

TIPUS DOCUMENT Projecte	EXPEDIENT GESUR 187/2025	DOCUMENT Signants: Martin Montull, Luis (03/02/2026 12:11:53)
ALTRES DADES Codi de verificació: 16341457226467624302 Data d'emissió: 05/02/2026 18:10:32	TIPUS / SUBTIPUS Expedients d'Ordenació Urbanística Plans de millora urbana (PMU) i modificacions	

AIP
ESPAÑA

AD 2-LERS 1
WEF 04-SEP-25

1. INDICADOR DE LUGAR-NOMBRE DEL AERÓDROMO
AERODROME LOCATION INDICATOR - NAME

LERS - REUS

2. DATOS GEOGRÁFICOS Y DE ADMINISTRACIÓN DEL AERÓDROMO	AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA
ARP: 410851N 0011002E. Ver AD 2-LERS ADC. Distancia y dirección desde la ciudad: 3 km E. Elevación: 71 m / 233 ft. Ondulación geoid: 49.05 m ± 0.05 m. (1) Temperatura de referencia: 29°C. Temperatura baja media: 8°C. Declinación magnética: 1°E (2020) Cambio anual: 7.6'E Administración AD: Aena. Dirección: Aeropuerto de Reus; 43204 Reus; Tarragona. TEL: +34-977 779 885 / 04 FAX: No. AFTN: LERS E-mail: REUcecoa@aena.es Tránsito autorizado: IFR/VFR. (2) Observaciones: (1) Para todos los puntos del AD. (2) El pago de tasas en efectivo se realizará preferentemente con tarjeta de pago o TPV virtual. (3) Debido a la capacidad en plataforma: Todas las operaciones de Aviación General, Negocios, Aerotaxis, Vuelos de entrenamiento, Aeronaves de estado excepto por razones especiales, deben cumplir con el siguiente procedimiento: a) El operador de la aeronave debe solicitar autorización a la Oficina de Coordinación del aeropuerto: TEL: +34-977 779 885 AFTN: LERSYFYX E-mail: reucecoa@aena.es, incluyendo la siguiente información: • Día del vuelo • Tipo de aeronave • Aeródromo de salida y ETA a LERS • Aeródromo de destino y ETD de LERS b) La Oficina de Coordinación de LERS autorizará o no, dependiendo de la capacidad de plataforma. Los vuelos IFR y VFR sin autorización previa podrán ser rechazados.	ARP: 410851N 0011002E. See AD 2-LERS ADC. Distance and direction from the city: 3 km E. Elevation: 71 m / 233 ft. Geoid undulation: 49.05 m ± 0.05 m. (1) Reference temperature: 29°C. Low average temperature: 8°C. Magnetic variation: 1°E (2020) Annual change: 7.6'E AD administration: Aena. Address: Aeropuerto de Reus; 43204 Reus; Tarragona. TEL: +34-977 779 885 / 04 FAX: No. AFTN: LERS E-mail: REUcecoa@aena.es Approved traffic: IFR/VFR. (2) Remarks: (1) For all the AD points. (2) Fees shall be paid preferably by card or virtual POS. (3) For reasons of apron capacity: Except for special reasons, all General Aviation, Business Aviation, Air taxis, Training flights, and State aircraft operations shall comply with the following procedure: a) The aircraft operator must request clearance from the airport's Coordination Office: TEL: +34-977 779 885 AFTN: LERSYFYX E-mail: reucecoa@aena.es, including the following information: • Flight date • Aircraft type • Aerodrome of departure and ETA at LERS • Aerodrome of destination and ETD from LERS b) Depending on the apron capacity, the LERS Coordination Office may give clearance or not. IFR and VFR flights without prior clearance may be rejected.
3. HORARIO DE OPERACIÓN	OPERATIONAL HOURS
Aeropuerto: V: 0600-2200 PS 1 HR PPR (1). I: 0700-2100 PS 1 HR PPR (1). Aduanas e Inmigración: HR AD. Servicios médicos y de sanidad: No. → AIS: H24 (2). → ARO: HR AD (3). Información MET: HR: V: 05:00-22:00 1 HR PPR; I: 06:00-21:00 1 HR PPR. ATS: V: 0545-2220, I: 0645-2120. En caso de activación PPR: V: 0545-2320, I: 0645-2220. Abastecimiento de combustible: HR AD. Asistencia en tierra: HR AD. Seguridad: HR AD. Deshielo: No. → Observaciones: Horario de actividad del aeropuerto: V: 0545-2220, I: 0645-2120. En caso de activación PPR: V: 0545-2320, I: 0645-2220. (1) PPR sólo para aviación comercial. (2) Oficina AIO Centralizada – Oficina NOTAM Internacional TEL: +34-913 213 137/138 E-mail: unof@enaire.es (3) Servicio ARO prestado desde la oficina de operaciones del aeropuerto.	Airport: V: 0600-2200 PS 1 HR PPR (1). I: 0700-2100 PS 1 HR PPR (1). Customs and Immigration: HR AD. Health and Sanitation: No. AIS: H24 (2). ARO: HR AD (3). MET briefing: HR: V: 05:00-22:00 1 HR PPR; I: 06:00-21:00 1 HR PPR. ATS: V: 0545-2220, I: 0645-2120. In case PPR is activated: V: 0545-2320, I: 0645-2220. Fuelling: HR AD. Handling: HR AD. Security: HR AD. De-icing: No. Remarks: Airport hours of activity: V: 0545-2220, I: 0645-2120. In case PPR is activated: V: 0545-2320, I: 0645-2220. (1) PPR for commercial aviation only. (2) Centralised AIO Office - International NOTAM Office TEL: +34-913 213 137/138 E-mail: unof@enaire.es (3) ARO service provided from the operations office of the airport.
4. SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO	HANDLING SERVICES AND FACILITIES
Instalaciones para el manejo de carga: No. Tipos de combustible: AVGAS 100LL, JET A-1. Tipos de lubricantes: W100. Capacidad de reabastecimiento: JET A-1 (1): 1 cisterna 20000 L, 40 L/s. 1 cisterna 28000 L, 23.33 L/s. 1 cisterna 30000 L, 36.66 L/s. AVGAS 100 LL (1): 1 cisterna 3000 L, 2.33 L/s. Instalaciones para el deshielo: No. Espacio disponible en hangar: No. Instalaciones para reparaciones: No. Observaciones: Es obligatorio disponer de agente de asistencia en tierra para todas las operaciones comerciales. Para las operaciones no comerciales, es obligatorio disponer de agente de asistencia en tierra para aeronaves estacionadas en rampa AG3 o plataforma comercial.	Cargo facilities: No. Fuel types: AVGAS 100LL, JET A-1. Oil types: W100. Refuelling capacity: JET A-1 (1): 1 tanker 20000 L, 40 L/s. 1 tanker 28000 L, 23.33 L/s. 1 tanker 30000 L, 36.66 L/s. AVGAS 100 LL (1): 1 tanker 3000 L, 2.33 L/s. De-icing facilities: No. Hangar space: No. Repair facilities: No. Remarks: It is mandatory to have a handling agent for all commercial operations. For non-commercial operations, it is mandatory to have a handling agent for aircraft parked on ramp AG3 or commercial apron.

AIS-ESPAÑA

AIRAC AMDT 08/25

TIPUS DOCUMENT Projecte	EXPEDIENT GESUR 187/2025	DOCUMENT Signants: Martin Montull, Luis (03/02/2026 12:11:53)
ALTRES DADES Codi de verificació: 16341457226467624302 Data d'emissió: 05/02/2026 18:10:32	TIPUS / SUBTIPUS Expedients d'Ordenació Urbanística Plans de millora urbana (PMU) i modificacions	

AD 2-LEERS 2
WEF 20-MAR-25

AIP
ESPAÑA

En las operaciones de llegada, los pasajeros y tripulantes deberán esperar la llegada de su agente de asistencia en tierra.
Agentes de rampa:
- IBERIA
TEL.: +34-977 753 790.
+34-616 775 825.
FAX: No.
E-mail: reukq@iberia.es.
SITA: REUKQIB.
Los agentes de rampa pueden atender aviación comercial como aviación general.
Agente de asistencia en tierra que adicionalmente tienen establecida la tarifa máxima que puede percibir en concepto de pago por los servicios prestados a sus clientes. Entre estos servicios se encuentra el de transporte de pasajeros y/o tripulación entre la aeronave y el edificio terminal y viceversa.
Agentes de aviación general:
- UNITED AVIATION SERVICES, SL (Aviación General)
TEL.: +34-913 936 775
+34-682 038 817
E-mail: ops@unitedaviation.es
ops.reu@unitedaviation.es
SITA: MADSPCR
- JETEX EXECUTIVE AVIATION SPAIN (Aviación General)
TEL.: +34-620 003 249
E-mail: reu-reus@jetex.com
(1) Solicitud de suministro de combustible: EXOLUM AVIATION S.A.
TEL: +34-626 434 171
E-mail: reu@exolum.com

On arrival operations, passengers and crews must wait for their handling agent.
Ramp agents:
- IBERIA
TEL.: +34-977 753 790.
+34-616 775 825.
FAX: No.
E-mail: reukq@iberia.es.
SITA: REUKQIB.
Ramp agents may attend commercial aviation as well as general aviation.
Ground handling agent with established maximum fee that may be charged as payment for services rendered to customers. These services include the passenger and crew transport from the aircraft and the terminal building and vice versa.
General Aviation ramp agents:
- UNITED AVIATION SERVICES, SL (General Aviation)
TEL.: +34-913 936 775
+34-682 038 817
E-mail: ops@unitedaviation.es
ops.reu@unitedaviation.es
SITA: MADSPCR
- JETEX EXECUTIVE AVIATION SPAIN (General Aviation)
TEL.: +34-620 003 249
E-mail: reu-reus@jetex.com
(1) Request for fuel supply: EXOLUM AVIATION S.A.
TEL: +34-626 434 171
E-mail: reu@exolum.com

5. INSTALACIONES PARA LOS PASAJEROS	PASSENGER FACILITIES
Hoteles: No. Restaurant: Sí. Transporte: Autobuses, taxis y coches de alquiler. Instalaciones médicas: No. Banco/Oficina Postal: Cajero automático/Buzón postal. Información turística: Sí. Observaciones: Ninguna.	Hotels: No. Restaurant: Yes. Transportation: Buses, taxis and hire cars. Medical facilities: No. Bank/Post Office: Banking machine/Post box. Tourist information: Yes. Remarks: None.
6. SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS	RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES
Categoría de incendios: 7. (1) Equipo de salvamento: De acuerdo a la categoría de incendios publicada. Retirada de aeronaves inutilizadas: Soportes y gatos hidráulicos de aeronaves hasta 2500 kg. Dollies para recuperación de aeronaves de carga máxima 5, 10 y 30 TM. Barras de remolcado de 5 y 10/30 TM. Tractores y barras para retroceso de compañías handling. Grúas externas al AD, sin límite de peso. (2) Observaciones: (1) Tiempo de respuesta menor a 3 min, con un objetivo operacional menor a 2 min. (2) Responsable de la coordinación de la operación de traslado de aeronaves inutilizadas: Oficina CECOA (Centro de Coordinación del aeropuerto). Los datos de contacto aparecen en la casilla 2.	Fire category: 7. (1) Rescue equipment: In accordance with the fire category published. Removal of disabled aircraft: Brackets and hydraulic jacks for aircraft up to 2500 kg. Dollies for aircraft recovery with maximum load 5, 10 and 30 TM. Tow bars of 5 and 10/30 TM. Tractors and push-back bars of the handling companies. Cranes not belonging to AD, with no weight limit. (2) Remarks: (1) Response time less than 3 min, with an operational objective of less than 2 min. (2) Responsibility for the coordination of operations in the removal of disabled aircraft: CECOA office (Airport coordination centre). Contact data can be found in item 2.
7. EVALUACIÓN Y NOTIFICACIÓN DEL ESTADO DE LA SUPERFICIE DE LA PISTA Y PLAN PARA LA NIEVE	RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING AND SNOW PLAN.
Tipo de equipamiento de limpieza: No aplica. Prioridades de limpieza: No aplica. Material usado para el tratamiento de la superficie del área de movimiento: No aplica. Pistas de invierno especialmente preparadas: No aplica. Observaciones: Evaluación y notificación del estado de la superficie de la pista de acuerdo a la metodología del Global Reporting Format (GRF) descrita en AD 1.2.2. Aeródromo en servicio durante todas las estaciones del año.	Type of clearing equipment: Not applicable. Clearance priorities: Not applicable. Use of material for movement area surface treatment: Not applicable. Specially prepared winter runways: Not applicable. Remarks: Runway surface condition assessment and reporting in accordance with the Global Reporting Format (GRF) methodology described in AD 1.2.2. Aerodrome in service during all seasons of the year.
8. DETALLES DEL ÁREA DE MOVIMIENTO	MOVEMENT AREA DETAILS
Plataforma: Superficie: Hormigón. Resistencia: PRKG 1 a 7: PCN 17/R/B/W/T; 8 a 18: PCN 93/R/A/W/T. 31 a 34: PCN 14/F/A/W/T. Calles de rodaje: Anchura: 23 m, EXC T0: 20.85 m. Superficie: Asfalto. Resistencia: A1: PCN 58/F/B/W/T. A2, B, C: PCN 56/F/C/W/T. DL: PCN 125/F/A/W/T. DR: PCN 96/F/A/W/T. T0: PCN 16/F/C/W/T. T1, T2, T3, T4: PCN 49/F/B/W/T. Posiciones de comprobación: Altimetro: Plataforma ELEV 75 m/246 ft. VOR: No. INS: Ver AD 2-LEERS PDC. Observaciones: Ninguna.	Apron: Surface: Concrete. Strength: PRKG 1 to 7: PCN 17/R/B/W/T; 8 to 18: PCN 93/R/A/W/T. 31 to 34: PCN 14/F/A/W/T. Taxiways: Width: 23 m, EXC T0: 20.85 m. Surface: Asphalt. Strength: A1: PCN 58/F/B/W/T. A2, B, C: PCN 56/F/C/W/T. DL: PCN 125/F/A/W/T. DR: PCN 96/F/A/W/T. T0: PCN 16/F/C/W/T. T1, T2, T3, T4: PCN 49/F/B/W/T. Check locations: Altimeter: Apron ELEV 75 m/246 ft. VOR: No. INS: See AD 2-LEERS PDC. Remarks: None.

AIRAC AMDT 02/25

AIS-ESPAÑA

TIPUS DOCUMENT Projecte	EXPEDIENT GESUR 187/2025	DOCUMENT Signants: Martin Montull, Luis (03/02/2026 12:11:53)
ALTRES DADES Codi de verificació: 16341457226467624302 Data d'emissió: 05/02/2026 18:10:32	TIPUS / SUBTIPUS Expedients d'Ordenació Urbanística Plans de millora urbana (PMU) i modificacions	

AIP
ESPAÑA

AD 2-LERS 3
WEF 10-JUL-25

9. SISTEMAS Y SEÑALES DE GUÍA DE RODAJE	TAXIING GUIDANCE SYSTEM AND MARKINGS
---	--------------------------------------

Sistema de guía de rodaje: Puntos de espera en pista, barras de parada (1), puntos de espera intermedios (1), letreros (1) y puestos de estacionamiento. Señalización de RWY: Designadores, umbral, umbral desplazado RWY 07, punto de visada, zona de toma de contacto, faja lateral y eje. Señalización de TWY: Borde y eje. Observaciones: (1) Con iluminación LED. Se disponen de luces LED parcialmente en luces de protección de pista.	Taxiing guidance system: Runway-holding positions, stop bars (1), intermediate holding positions (1), boards (1) and stands. RWY markings: Designators, threshold, displaced threshold RWY 07, aiming point, touchdown zone, side stripe and centre line. TWY markings: Edge and centre line. Remarks: (1) LED lighting. LED lights are provided partially in runway guard lights.
---	--

10. OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO	AERODROME OBSTACLES
-----------------------------	---------------------

Obstáculos en las Superficies de Aproximación, Ascenso en el Despegue, Cónica, Horizontal interna, Transición, Transición Interna y aterrizaje interrumpido establecidas en el Anexo 14 de OACI; y las áreas 2A y 3 establecidas en el Anexo 15 de la OACI. Los que perforan estas superficies se identifican en el fichero CSV como "Relevante_Relevant = Si/Yes". Ver ítem 10 y apartado Conjunto de Datos. Observaciones: Ver AD 2-LERS AOC.	Obstacles in Approach, Take-Off Climb, Conical, Inner Horizontal, Transitional, Inner Transitional and Balked Landing Surfaces established in ICAO Annex 14; and the areas 2A and 3 established in ICAO Annex 15. Those penetrating these surfaces are identified in the CSV file as "Relevante_Relevant = Si/Yes". See Item 10 and Data Sets section. Remarks: See AD 2-LERS AOC.
--	---

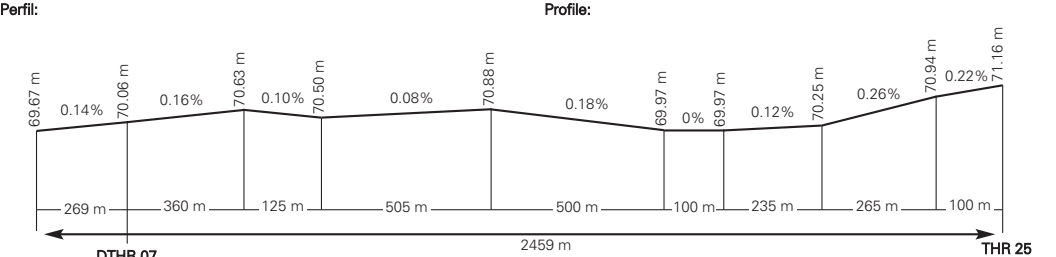
11. SERVICIO METEOROLÓGICO PRESTADO	METEOROLOGICAL SERVICE PROVIDED
-------------------------------------	---------------------------------

Oficina MET: Reus EM Ae. → HR: HR: V: 05:00-22:00 1 HR PPR; I: 06:00-21:00 1 HR PPR. Fuera de este horario se emitirá METAR AUTO semihorario. METAR: Semihorario. TAF: 24 HR. TREND: No. Información: En persona y telefónica. Documentación de vuelo/Idioma: Cartas y lenguaje claro / Español. Cartas: Mapas previstos significativos, y de viento y temperatura en altitud. Equipo suplementario: Presentador de imágenes de nubes, rayos y de información radar. Dependencia ATS atendida: TWR, APP. Información adicional: Valencia OMAe (LEVA): H24; TEL: +34-963 690 750. Reus EM Ae: HR AD; TEL: +34-977 770 406. Observaciones: Existe resumen climatológico de aeródromo. Se hacen avisos de aeródromo.	MET office: Reus EM Ae. HR: HR: V: 05:00-22:00 1 HR PPR; I: 06:00-21:00 1 HR PPR. Outside this schedule, a half-hourly METAR AUTO will be issued. METAR: Half-hourly. TAF: 24 HR. TREND: No. Briefing: In person and by telephone. Flight documentation/Language: Charts and plain language / Spanish. Charts: Forecast significant, and wind and temperature at altitude, maps. Supplementary equipment: Clouds, lightning and radar information image display. ATS unit served: TWR, APP. Additional information: Valencia OMAe (LEVA): H24; TEL: +34-963 690 750. Reus EM Ae: HR AD; TEL: +34-977 770 406. Remarks: Aerodrome climatological summary available. Aerodrome warnings available.
---	--

12. CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA	RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS
---	---------------------------------

RWY	Orientación Direction	DIM (m)	THR PSN	THR ELEV TDZ ELEV	SWY (m)	CWY (m)	Franja (m) Strip (m)	OFZ	RESA (m)	RWY/SWY SFC PCN
07 (1)	068.94°GEO 068°MAG	2459 x 45	410841.84N 0010931.71E	THR: 70 m/230 ft TDZ: No	No	240 x 150	2579 x 300	No	240 x 120	RWY: ASPH PCN 84/F/B/W/T SWY: No
25 (2)	248.95°GEO 248°MAG	2459 x 45	410907.34N 0011059.35E	THR: 71.2 m/233 ft TDZ: 71.2 m/233 ft	No	150 x 150	2579 x 300	No	240 x 150	RWY: ASPH PCN 84/F/B/W/T SWY: No

Observaciones: (1) THR RWY 07 desplazado 269 m, últimos 269 m de RWY 25 PCN 35/F/C/W/T. (2) Coordenadas extremo RWY 25: 410838.71N 0010920.94E.	Remarks: (1) THR RWY 07 displaced 269 m, last 269 m of RWY 25 PCN 35/F/C/W/T. (2) End RWY 25 coordinates: 410838.71N 0010920.94E.
---	---



NO A ESCALA // NOT TO SCALE

TIPUS DOCUMENT Projecte	EXPEDIENT GESUR 187/2025	DOCUMENT Signants: Martin Montull, Luis (03/02/2026 12:11:53)
ALTRES DADES Codi de verificació: 16341457226467624302 Data d'emissió: 05/02/2026 18:10:32	TIPUS / SUBTIPUS Expedients d'Ordenació Urbanística Plans de millora urbana (PMU) i modificacions	

AD 2-LEERS 4
08-AUG-24

AIP
ESPAÑA

13. DISTANCIAS DECLARADAS			DECLARED DISTANCES	
RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
07	2459	2699	2459	2190
25	2459	2609	2459	2459
07 INT A2	2157	2397	2157	-
25 INT C	1828	1978	1828	-

Observaciones: Ninguna. Remarks: None.

14. ILUMINACIÓN DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA	APPROACH AND RUNWAY LIGHTING
Pista: 07 Aproximación: Sencillo, 420 m. LIH. Secuencial. PAPI (MEHT): 3° (16.75 m / 55 ft). Umbral: Barras de ala. Zona de toma de contacto: No. Eje pista: No. Borde de pista: 2459 m: 269 m rojas; 1590 m blancas; 600 m amarillas. LIH. Distance between lights: 47.5 m. Extremo de pista: Rojas Zona de parada: No. Observaciones: Ninguna.	Runway: 07 Approach: Simple, 420 m. LIH. Sequential. PAPI (MEHT): 3° (16.75 m / 55 ft). Threshold: Wing bars. Touchdown zone: No. Runway centre line: No. Runway edge: 2459 m: 269 m red; 1590 m white; 600 m yellow. LIH. Distance between lights: 47.5 m. Runway end: Red. Stopway: No. Remarks: None.
Pista: 25 Aproximación: Precisión CAT I, 900 m. LIH. PAPI (MEHT): 3° (14.94 m / 49 ft). (1) Umbral: Verdes con barras de ala. Zona de toma de contacto: No. Eje pista: No. Borde de pista: 2459 m: 1859 m blancas; 600 m amarillas. LIH. Distance between lights: 47.5 m. Extremo de pista: Rojas. Zona de parada: No. Observaciones: (1) PAPI no apto para su utilización por la ACFT A332.	Runway: 25 Approach: Precision CAT I, 900 m. LIH. PAPI (MEHT): 3° (14.94 m / 49 ft). (1) Threshold: Green with wing bars. Touchdown zone: No. Runway centre line: No. Runway edge: 2459 m: 1859 m white; 600 m yellow. LIH. Distance between lights: 47.5 m. Runway end: Red. Stopway: No. Remarks: (1) PAPI not suitable for use by ACFT A332.

15. OTRA ILUMINACIÓN, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA	OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY
ABN/IBN: No. WDI: 1 cerca THR 07, 1 cerca THR 25. LGTD (1). Iluminación de TWY: Borde (1). Iluminación de plataforma: Proyectores y borde reflectante. Fuente secundaria de energía: Grupos electrógenos que proporcionan a todos los sistemas de iluminación un tiempo de conmutación (luz) de 15 segundos, según el Anexo 14. Observaciones: (1) Con iluminacion LED.	ABN/IBN: No. WDI: 1 near THR 07, 1 near THR 25. LGTD (1). Runway lighting: Edge (1). Apron lighting: Floodlighting poles and reflective edge. Secondary power supply: Engine generators that provides the whole lighting system with a maximum switch-over time (light) of 15 seconds, according to Annex 14. Remarks: (1) LED lighting.

16. ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS	HELICOPTER LANDING AREA
Situación: – FATO: RWY 07/25. Coordenadas THR 07 y THR 25, ver casilla 12. – Rodaje en tierra: TLOF coincide con RWY 07/25. Coordenadas THR 07 y THR 25, ver casilla 12. – Rodaje aéreo: TLOF coincide con los PRKG 13 a 18. Elevación: – FATO: RWY 07/25. Coordenadas THR 07 y THR 25, ver casilla 12. – Rodaje en tierra: TLOF coincide con RWY 07/25. Coordenadas THR 07 y THR 25, ver casilla 12. – Rodaje aéreo: TLOF coincide con los PRKG 13 a 18. Dimensiones, superficie, carga admisible, señalización: FATO: RWY 07/25. – Rodaje en tierra: TLOF coincide con RWY 07/25. Ver casilla 12. – Rodaje aéreo: TLOF coincide con los PRKG 13 a 18. – PRKG 13 a 18: Hormigón. PCN 93/R/A/W/T. Orientación: INFO NO AVBL. Distancias declaradas: INFO NO AVBL. Iluminación: No. (1) Observaciones: (1) Iluminación de plataforma. Asimismo, se declara la FATO TLOF a T0, siempre bajo coordinación y autorización ATC. Prevía coordinación con ATC, los helicópteros situados en los hangares, realizarán rodaje aéreo, terrestre, o serán remolcados (según origen), hacia la TLOF señalizada en la TWY T0. Una vez alcancen la TLOF señalizada, despejarán en rumbo de pista y paralelos a ella (alineados con pista, rumbo 068° o 248°, dependiendo pista en uso). Además, se restringirán los rodajes de otras aeronaves por TWY T0 durante la maniobra de despegue.	Position: – FATO: RWY 07/25. Coordinates THR 07 and THR 25, see item 12. – Ground taxiing: TLOF same as RWY 07/25. Coordinates THR 07 and THR 25, see item 12. – Air taxiing: TLOF same as PRKG 13 to 18. Elevation: – FATO: RWY 07/25. Coordinates THR 07 and THR 25, see item 12. – Ground taxiing: TLOF same as RWY 07/25. Coordinates THR 07 and THR 25, see item 12. – Air taxiing: TLOF same as PRKG 13 to 18. Dimensions, surface, maximum weight, marking: FATO: RWY 07/25. – Ground taxiing: TLOF same as RWY 07/25. See item 12. – Air taxiing: TLOF same as PRKG 13 to 18. – PRKG 13 to 18: Concrete. PCN 93/R/A/W/T. Direction: INFO NO AVBL. Declared distances: INFO NO AVBL. Ligthing: No. (1) Remarks: (1) Apron lighting. FATO TLOF T0 is likewise declared, always under ATC coordination and authorisation. Following coordination with ATC, helicopters in hangars will taxi by air or by land, or they will be towed (depending on their origin), to the TLOF marked on TWY T0. Once they reach the marked TLOF, they will take-off in runway heading, parallel to it (aligned with the runway, heading 068° or 248°, depending on the runway in use). Taxiing will also be restricted for other aircraft on TWY T0 during the take-off manoeuvre.

AMDT 383/24

AIS-ESPAÑA

TIPUS DOCUMENT Projecte	EXPEDIENT GESUR 187/2025	DOCUMENT Signants: Martin Montull, Luis (03/02/2026 12:11:53)
ALTRES DADES Codi de verificació: 16341457226467624302 Data d'emissió: 05/02/2026 18:10:32	TIPUS / SUBTIPUS Expedients d'Ordenació Urbanística Plans de millora urbana (PMU) i modificacions	

AIP
ESPAÑA

AD 2-LERS 5
WEF 22-FEB-24

17. ESPACIO AÉREO ATS		ATS AIRSPACE			
Denominación y límites laterales Designation and lateral limits	Límites verticales Vertical limits	Clase de espacio aéreo Airspace class	Unidad responsable Idioma Unit Language	Altitud de transición Transition altitude	
CTR REUS 405918N 0005554E, arco de 14.0 NM de radio centrado en DVOR/DME RES, 410712N 0005117E, 410724N 0005355E, arco de 12.0 NM de radio centrado en DVOR/DME RES, 411034N 0005402E, 411414N 0010824E, 411425N 0011527E, 411718N 0012042E, arco de 12.0 NM de radio centrado en DVOR/DME RES, 410858N 0012536E, siguiendo línea de costa, 410758N 0012407E, 410300N 0011100E, 405918N 0005554E. // 405918N 0005554E, arc of 14.0 NM radius centred on DVOR/DME RES, 410712N 0005117E, 410724N 0005355E, arc of 12.0 NM radius centred on DVOR/DME RES, 411034N 0005402E, 411414N 0010824E, 411425N 0011527E, 411718N 0012042E, arc of 12.0 NM radius centred on DVOR/DME RES, 410858N 0012536E, following the coast line, 410758N 0012407E, 410300N 0011100E, 405918N 0005554E.	FL075 SFC	D	REUS TWR ES/EN	1850 m / 6000 ft	
ATZ REUS Cilindro de 8 km de radio centrado en ARP. // Cylinder radius 8 km centred on ARP. (1)	3000 ft HGT (2) SFC	D	REUS TWR ES/EN		
Observaciones: (1) O la visibilidad horizontal, lo que resulte inferior. (2) O hasta la elevación del techo de nubes, lo que resulte más bajo		Remarks: (1) Or the ground visibility, whichever is lower. (2) Or up to the cloud ceiling, whichever is lower.			

18. INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN ATS		ATS COMMUNICATION FACILITIES			
Servicio Service	Distintivo llamada Call sign	FREQ	HR	Observaciones Remarks	
➔ APP/TWR	Reus TWR	128.880 C	HR ATS	EMERG GMC MIL EMERG	
➔		121.500 MHz	HR ATS		
		121.705 C	HR ATS		
		257.800 MHz	HR ATS		
VDF	Reus gonio	243.000 MHz	HR ATS	Suministro de información ATIS mediante enlace de datos // Provision of ATIS information via data link.	
➔ ATIS	Reus Information	128.875 MHz	HR ATS		
➔ D-ATIS	Reus Information	120.255 C	HR ATS		
		NIL	HR ATS		

19. RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIAJE		RADIO NAVIGATION AND LANDING FACILITIES				
Instalación (VAR) Facility (VAR)	ID	FREQ	HR	Coordenadas Coordinates	ELEV DME	Observaciones Remarks
DVOR (1°E)	RES	116.850 MHz	H24	410837.7N 0010943.1E		COV 40 NM AVBL BTN: - R-020/R-060 a // at 7000 ft AMSL o // or ABV. - R-060/R-230 a // at 4000 ft AMSL o // or ABV. - R-230/R-300 a // at FL100 o // or ABV. - R-300/R-020 a // at FL140 o // or ABV.
DME	RES	CH 115Y	H24	410837.2N 0010943.1E	60 m	COV 40 NM AVBL BTN: - R-020/R-060 a // at 7000 ft AMSL o // or ABV. - R-060/R-230 a // at 4000 ft AMSL o // or ABV. - R-230/R-300 a // at FL100 o // or ABV. - R-300/R-320 a // at FL140 o // or ABV. - R-330/R-020 a // at FL140 o // or ABV. - U/S R-320/R-330 a // at FL140.
NDB (1°E)	RUS	424.000 kHz	H24	410852.2N 0010846.1E		248° MAG / 2846 m FM THR 25
LOC 25 (1°E)	IRS	110.100 MHz	H24	410834.2N 0010905.4E		
ILS CAT I						3°; RDH 15 m; a // at 307 m FM THR 25 & 125 m FM RCL a la izquierda en el sentido de APCH // to the left in direction APCH .
GP 25		334.400 MHz	H24	410900.0N 0011049.0E		
ILS/DME 25	IRS	CH 38X	H24	410900.0N 0011049.0E	69 m	REF DME THR 25

AIS-ESPAÑA

AIRAC AMDT 01/24

Libre General Entrada 2025123206 06/11/2025 11:04:04 - CVE 15705301277741365007 Validar autenticat en https://serveis.reus.cat/cve

TIPUS DOCUMENT Projecte	EXPEDIENT GESUR 187/2025	DOCUMENT Signants: Martin Montull, Luis (03/02/2026 12:11:53)
ALTRES DADES Codi de verificació: 16341457226467624302 Data d'emissió: 05/02/2026 18:10:32	TIPUS / SUBTIPUS Expedients d'Ordenació Urbanística Plans de millora urbana (PMU) i modificacions	

AD 2-LERS 6
WEF 26-DEC-24

AIP
ESPAÑA

20. REGLAMENTACIÓN LOCAL	LOCAL REGULATIONS
Se autorizarán vuelos VFR/IFR de prácticas de aproximación y de tomas y despegues, restringidos de acuerdo con la situación del tráfico aéreo.	The VFR/IFR flights will be cleared for practicing approaches and touch-and-goes, restricted according to the air traffic situation.
ARRANQUE CRUZADO DE MOTORES ATC podrá autorizar en TWY el arranque cruzado de motores.	CROSS ENGINE START ATC may clear cross engine start in TWY.
PISTA PREFERENTE En el Aeropuerto de Reus, la pista preferente es la RWY 25. Los operadores no solicitarán operar en RWY 07 cuando esté en uso la RWY 25 salvo por razones de seguridad y/o prestaciones de la aeronave.	PREFERENTIAL RUNWAY In Reus Airport, the preferential runway is RWY 25. Operators shall not request operations on RWY 07 when RWY 25 is in use except for safety and/or aircraft performance reasons.
OPERACIONES VISUALES NOCTURNAS (VFR-N) Se permite la realización de vuelos VFR-N.	NIGHT-TIME VISUAL OPERATIONS (VFR-N) VFR-N flights are allowed.
PROCEDIMIENTOS GENERALES DE RODAJE Todos los movimientos en superficie de aeronaves, aeronaves remolcadas, personas y vehículos en el área de maniobras están sujetos a autorización previa ATC. El acceso a los puestos de estacionamiento desde TWY puede exigir la realización de maniobras con sobreviraje. Los pilotos procederán a verificar en todo momento la situación de la aeronave, comprobando que el rodaje se ejecuta en condiciones de completa seguridad. Evitar colisiones con otras aeronaves y obstáculos es responsabilidad de: - Los pilotos en el rodaje en plataforma y zonas no visibles desde TWR (ver AD 2-LERS PDC). - Las compañías de asistencia en tierra durante la maniobra de retroceso o salida del puesto de estacionamiento, y durante el remolcado.	STANDARD TAXIING PROCEDURES All surface movements of aircraft, towed aircraft, persons and vehicles in the manoeuvring area are subject to prior ATC clearance. Oversteering manoeuvre may be necessary for access to stands from TWY. Pilots shall proceed to verify the aircraft position at all times, checking that taxiing is being executed under conditions of complete safety. Avoiding collisions with other aircraft and obstacles areas is the responsibility of: - Pilots, when taxiing on the apron and taxiway segments not visible from TWR (see AD 2-LERS PDC) - Ground handling companies during stand exit manoeuvres with push-back, and during towing.
1. MOVIMIENTO EN SUPERFICIE LLEGADAS: Las aeronaves que hayan aterrizado notificarán pista libre y la calle de salida utilizada, esperando instrucciones de rodaje de TWR, siendo la calle de salida utilizada: a) Cuando esté la RWY 25 en servicio (a menos que ATC indique otra cosa): - Por TWY A2, y la aeronave esperará la presencia de un vehículo "SIGAME" para proceder guiado al puesto de estacionamiento. - Por TWY A1 (sólo aeronaves de letra de clave A o B), y la aeronave esperará la presencia de un vehículo "SIGAME" para proceder guiado al puesto de estacionamiento. - Por TWY B (únicamente helicópteros), realizando el rodaje por TWY T2 hasta el límite de plataforma donde esperará la presencia de un vehículo "SIGAME" para proceder guiado al puesto de estacionamiento. b) Cuando esté la RWY 07 en servicio: - Por final de pista, a menos que ATC indique otra cosa, realizando el rodaje por TWY T4, TWY T3 y TWY T2 hasta el límite de plataforma donde esperará la presencia de un vehículo "SIGAME" para proceder guiado al puesto de estacionamiento. La prestación del servicio de guiado y estacionamiento mediante vehículo "SIGAME" es para acceso a puesto de estacionamiento. Únicamente no se prestará el servicio a aeronaves basadas en el Aeropuerto de Reus que rueden desde/hasta AG1 y/o hangares. También se prestará el servicio de guiado mediante vehículo "SIGAME", en situaciones excepcionales a petición de TWR o a requerimiento del piloto y cuando el PPOAM esté activado o en condiciones meteorológicas adversas.	1. GROUND MOVEMENT ARRIVALS: Aircraft that have landed shall notify of the runway vacated and the exit taxiway used, awaiting taxiing instructions from TWR, with the exit taxiway being: a) When RWY 25 is in service (unless indicated otherwise by ATC): - Via TWY A2, and aircraft shall await a "FOLLOW ME" vehicle in order to proceed with guidance to the stand. - Via TWY A1, (only code letter A or B aircraft), and aircraft shall await a "FOLLOW ME" vehicle in order to proceed with guidance to the stand. - Via TWY B (helicopters only), taxiing via TWY T2 until the apron boundary where they shall await a "FOLLOW ME" vehicle in order to proceed with guidance to the stand. b) When RWY 07 is in service: - By the end of the runway, unless indicated otherwise by ATC, taxiing via TWY T4, TWY T3 and TWY T2 until the apron boundary, where they shall await a "FOLLOW ME" vehicle in order to proceed with guidance to the stand. The "FOLLOW ME" vehicle guidance and parking service is provided for entry to stands. Only aircraft based at the Reus Airport taxiing from/to AG1 and/or hangars are excluded from this service.
SALIDAS: Según indique ATC, las aeronaves accederán a pista para despegue por: a) RWY 25 en uso: - TWY DL/DR. - INT C (previa coordinación con ATC). b) RWY 07 en uso: - TWY A1. - INT A2 (previa coordinación con ATC).	DEPARTURES: As instructed by ATC, the aircraft will access the runway for take-off via: a) RWY 25 in use: - TWY DL/DR. - INT C (prior coordination with ATC). b) RWY 07 in use: - TWY A1. - INT A2 (prior coordination with ATC).
2. INCOMPATIBILIDADES DE RODAJE POR TWY T1, T2, T3 Y T4 Una aeronave en rodaje por TWY T1, T2, T3 y T4 no puede rodar por detrás de una aeronave de letra de clave C o superior que se encuentre manteniendo corto de pista en las intersecciones A2, B o C.	2. TWY T1, T2, T3 AND T4 TAXIING INCOMPATIBILITIES An aircraft taxiing via TWY T1, T2, T3 and T4 cannot taxi behind a code letter C or higher aircraft that is holding short of runway at intersections A2, B or C.
3. RESTRICCIONES DE RODAJE EN TWY T0 El rodaje por TWY T0 está restringido a aeronaves con envergadura de 22 m o menos. El rodaje por TWY T0 puede ser tanto diurno como nocturno.	3. TWY T0 TAXIING RESTRICTIONS Taxiing via TWY T0 is restricted to aircraft with a wingspan of 22 m or less. Taxiing via TWY T0 may be either during daytime or night-time.

TIPUS DOCUMENT Projecte	EXPEDIENT GESUR 187/2025	DOCUMENT Signants: Martin Montull, Luis (03/02/2026 12:11:53)
ALTRES DADES Codi de verificació: 16341457226467624302 Data d'emissió: 05/02/2026 18:10:32	TIPUS / SUBTIPUS Expedients d'Ordenació Urbanística Plans de millora urbana (PMU) i modificacions	

AIP
ESPAÑA

AD 2-LERS 7
WEF 26-DEC-24

Los pilotos en salida, antes de iniciar el rodaje, llamarán siempre a ATC para solicitar información de tráfico. No se podrá rodar por TWY T0, más allá del punto de espera en pista, en las siguientes condiciones:

- Cuando haya una aeronave en corta final de la RWY 07.
- Cuando haya una aeronave realizando el retroceso desde los PRKG 1 o 2 aproando al este.

Pilots on departure, before starting to taxi, shall always contact ATC to request traffic information. Taxiing via TWY T0 beyond the runway-holding position is not permitted, under the following conditions:

- When an aircraft is on short final approach for RWY 07.
- When an aircraft is performing push-back from PRKG 1 or 2, nosing to the east.

➔ 4. RESTRICCIONES DE RODAJE EN RAMPA AG3
El rodaje para el acceso y salida de la rampa AG3 está restringido a aeronaves con envergadura de 16.5 m o menos.
El acceso y salida hacia y desde la rampa AG3 puede ser tanto diurno como nocturno.

4. RAMP AG3 TAXIING RESTRICTIONS
Taxiing in and out of Ramp AG3 is limited to aircraft with a maximum wingspan of 16.5 m.
Entry and exit to and from Ramp AG3 may be both at daytime and night-time.

5. RESTRICCIONES DE RODAJE PARA AERONAVES
En los giros T1-A1 y DL-T4 la aeronave B767-400 ER requiere realizar oversteering en ambos giros.
Se restringe el rodaje para acceder a los estacionamientos de AG1 de la aeronave PA-42-1000 cheyenne 4000.

5. AIRCRAFT TAXIING RESTRICTIONS
For turns T1 - A1 and DL - T4, aircraft B767-400 ER must oversteer on both turns.
Taxiing restricted for access to AG1 parking areas for PA-42-1000 Cheyenne 4000 aircraft.

6. RESTRICCIONES DE RODAJE LETRA DE CLAVE Y NÚMERO DE LAS CALLES DE RODAJE
Calles de rodaje limitadas a aeronave de letra de clave y número: D-IV, excepto T0: B-III.
Calles de rodaje en plataforma limitadas a aeronave de letra de clave y número: Acceso a AG3: B-III; Acceso a AG1, A-II.

6. CODE LETTER AND NUMBER BASED TAXIING RESTRICTIONS ON TAXIWAYS
Taxiways restricted to code letter and number aircraft: D-IV, except T0: B-III.

➔ 7. RESTRICCIONES DE RODAJE EN RAMPA AG1
El rodaje para el acceso y salida de la rampa AG1 está restringido a aeronaves con envergadura de 15 m o menos.
El acceso y salida hacia y desde la rampa AG1 sólo se realizará en horario diurno.

7. RAMP AG1 TAXIING RESTRICTIONS
Taxiing in and out of Ramp AG1 is limited to aircraft with a maximum wingspan of 15 m.
Entry and exit to and from Ramp AG1 shall be during daylight hours only.

PARTICULARIDADES DE LA OPERACIÓN EN LAS RWY 07 Y 25
Cuando la RWY 07 esté en uso, ATC restringirá el uso de TWY T1 y TWY A1. Adicionalmente, a fin de proteger las superficies limitadoras de obstáculos de las RWY 07 y 25:

- ATC gestionará las operaciones de aeronaves de forma que se minimice la demora media, facilitando, en lo posible, la hora estimada en que se concederán las autorizaciones.
- Las aeronaves no solicitarán retroceso hasta estar completamente preparadas para su inicio.
- La maniobra de retroceso se realizará, como máximo, en cinco minutos una vez haya sido autorizada por ATC.
- Tras finalizar la maniobra de retroceso, las aeronaves iniciarán el rodaje lo antes posible.

SPECIAL FEATURES OF OPERATION ON RWY 07 AND 25
When RWY 07 is in use, ATC shall restrict the use of TWY T1 and TWY A1. In addition, in order to protect the obstacle limitation surfaces of RWY 07 and 25:

- ATC shall minimize the average delay to operations providing, as far as possible, the estimated time when clearances will be issued.
- Aircraft shall not request push-back until they are fully ready to start this.
- The push-back manoeuvre must be accomplished within five minutes of clearance by ATC.
- Aircraft shall start taxiing as soon as possible once the push-back manoeuvre is finished.

INCOMPATIBILIDADES DE USO EN PUNTOS DE ESPERA DE LA RWY 25 (TWY DL / DR)

RWY 25 HOLDING POSITIONS (TWY DL / DR) INCOMPATIBILITIES

Aeronave parada en: Aircraft stopped in:		Máxima letra de clave de aeronave que puede rodar a: Maximum code letter aircraft taxiing to:	
		TWY DL	TWY DR
TWY DL	Letra de clave // Code letter C	-	Letra de clave // Code letter C
	Letra de clave // Code letter D	-	Letra de clave // Code letter C
	Letra de clave // Code letter E	-	No permitida // Not permitted
TWY DR	Letra de clave // Code letter C	Letra de clave // Code letter D	-
	Letra de clave // Code letter D	Letra de clave // Code letter C	-
	Letra de clave // Code letter E	No permitida // Not permitted	-

OPERACIÓN DE AERONAVES DE LETRA DE CLAVE E
Las rutas de rodaje y estacionamiento establecidas para la operación de aeronaves de letra de clave superior, letra de clave E, es:

- RWY 07 en uso
Aterrizar RWY 07: Abandonar la RWY por la salida DR y rodar por TWY T4, T3, T2 y T1 para entrada en plataforma. En caso de aproximación por RWY 07, se instruirá a la aeronave en rodaje para que se mantenga en punto de espera intermedio situado en T2, donde esperará autorización ATC para continuar rodaje vía TWY T1 para entrada en plataforma.
Despegue por RWY 07: Salida de plataforma por TWY T1 y rodar por TWY T1 hasta TWY A1. En caso de aproximación por RWY 07, el uso de TWY T1 y A1 queda restringido, por lo que la aeronave deberá quedar a la espera de las pertinentes indicaciones ATC. En caso de operación de aproximación final en RWY 07, queda restringida la maniobra de retroceso, dada su afección a la TWY T1.
- RWY 25 en uso
Aterrizar RWY 25: Abandonar por TWY A1 o TWY A2 y rodar por TWY T1 para entrada en plataforma. En los casos en que la aeronave abandone RWY por TWY A1, el piloto notificará pista libre cuando se encuentre a la altura de TWY T1.

OPERATION OF CODE LETTER E AIRCRAFT
The taxiing routes and parking established for the operation of aircraft of higher code letter, code letter E, are:

- RWY 07 in use
Landing RWY 07: Vacate the RWY by exit DR and taxi via TWY T4, T3, T2 and T1 to enter the apron. In cases of approach to RWY 07, the taxiing aircraft will be instructed to hold at the ntermediate holding position on T2, where it shall await ATC clearance to continue taxiing via TWY T1 to enter the apron.

Take-off by RWY 07: Exit the apron by TWY T1 and taxi via TWY T1 up to TWY A1. In cases of approach to RWY 07, the use of TWY T1 and A1 shall be restricted, so that the aircraft must await the pertinent instructions from ATC. In the case of a final approach operation for RWY 07, the push-back operation will be restricted, given its impact on TWY T1.
- RWY 25 in use
Landing RWY 25: Vacate the runway by TWY A1 or TWY A2 and taxi via TWY T1 to enter the apron. In those cases where the aircraft vacates the RWY via TWY A1, the pilot shall report 'runway vacated' on reaching TWY T1.

AIS-ESPAÑA

AIRAC AMDT 12/24

TIPUS DOCUMENT Projecte	EXPEDIENT GESUR 187/2025	DOCUMENT Signants: Martin Montull, Luis (03/02/2026 12:11:53)
ALTRES DADES Codi de verificació: 16341457226467624302 Data d'emissió: 05/02/2026 18:10:32	TIPUS / SUBTIPUS Expedients d'Ordenació Urbanística Plans de millora urbana (PMU) i modificacions	

AD 2-LEERS 8
WEF 26-DEC-24

AIP
ESPAÑA

Despegue por RWY 25: Salida de plataforma por TWY T1 y rodar por TWY T2, T3, T4 hasta el punto de espera de acceso a pista y realiza la entrada a pista por DR.

- Estacionamiento

Acorde con el documento PDC, Plano de estacionamiento y atraque de aeronaves, del AIP de Reus, las aeronaves de letra de clave E sólo pueden estacionar en el PRKG XL, con las restricciones de puestos de estacionamiento adyacentes contenidas en el documento PDC del AIP.

Para aeronaves de letra de clave E se establecen las siguientes restricciones en rodaje:

- Aterrizajes por RWY 07, salida de pista por:

- TWY C, se deberá hacer sobreviraje entre la curva entre TWY C y TWY T3.
- TWY DR, se deberá hacer sobreviraje en la curva entre TWY DR y THR 25 y entre la curva TWY DR y TWY T4.

- Despegues por RWY 25: entrando por TWY DR, se deberá realizar sobreviraje en la curva entre TWY T4 y TWY DR y en la curva entre TWY DR y THR25.

- Aterrizajes por RWY 25, salida de pista por:

- TWY A1, se deberá hacer sobreviraje en la curva entre THR 07 y TWY A1 y en la curva entre TWY A1 y TWY T1.
- TWY A2, se deberá hacer sobreviraje en la curva entre THR 07 y TWY A2 y la curva entre TWY A2 y TWY T1.

- Despegues por RWY 07: entrando por TWY A1, se deberá realizar sobreviraje en la curva entre TWY T1 y TWY A1.

CONSIDERACIONES RESPECTO A PAPI:

- RWY 25 en uso: las aeronaves de letra de clave E no deben seguir las indicaciones del PAPI.

- RWY 07 en uso: las aeronaves de letra de clave E no deben seguir las indicaciones del PAPI.

OPERACIÓN DE HELICÓPTEROS

A continuación se describen los procedimientos a seguir por aquellos helicópteros que no operen bajo lo dispuesto en una carta de exenciones.

Al no estar definida otra zona específica para operar con helicópteros, tendrán el mismo tratamiento que las aeronaves de ala fija y serán autorizados por ATC a despegar y aterrizar en la pista de vuelos.

RUTAS DE RODAJE

RWY 25 en uso:

- Salidas: Los helicópteros realizarán rodaje aéreo o en tierra (lo que proceda) por TWY T0, T1, T2, T3 y/o T4 hasta el punto de espera A1, A2, B, C o DR, según corresponda, siguiendo instrucciones de ATC.

- Llegadas: Los helicópteros completarán la aproximación final a la pista y la abandonarán por TWY B, a menos que ATC indique otra cosa. Efectuarán rodaje aéreo o en tierra, según corresponda, hasta el puesto de estacionamiento asignado.

RWY 07 en uso:

- Salidas: Los helicópteros realizarán rodaje aéreo o en tierra (lo que proceda) por TWY T0, T1, T2, T3 y/o T4 hasta el punto de espera A1, A2, B, C o DR, según corresponda, siguiendo instrucciones de ATC.

- Llegadas: Los helicópteros completarán la aproximación final a la pista y la abandonarán por TWY B, a menos que ATC indique otra cosa. Efectuarán rodaje aéreo o en tierra, según corresponda, hasta el puesto de estacionamiento asignado.

Una vez en plataforma, el rodaje tanto aéreo como terrestre, se llevará a cabo por la calle de rodaje de acceso al puesto de estacionamiento, siguiendo la alineación marcada por su señal de eje tanto a la llegada como a la salida.

La operativa de salida desde TLOF de la TWY T0 sólo se permite en los siguientes casos:

- En caso que existan condicionantes meteorológicos que aconsejen no operar desde la pista para garantizar la seguridad de la operación, vientos del orden de 20 kt.
- El rodaje se realizaría con viento cruzado o en cola, condiciones meteorológicas severas.
- Situaciones de emergencia o en las que la operativa lo requiera.

Con el fin de reducir al máximo los tiempos de respuesta en las misiones y de evitar riesgos innecesarios en rodajes largos, los helicópteros que desarrollen operaciones especiales con carácter de urgencia bajo las condiciones de carta de exención en los términos prescritos en el Artículo 2.3.9. del Reglamento de la Circulación Aérea, el operador solicitará permiso a ATC quien, tras evaluar la situación y analizar el movimiento del resto de aeronaves, autorizará la operación cuando se den las condiciones para que se realice de forma segura.

ATC separará las salidas y arribadas de helicópteros que utilicen la FATO TLOF T0 de las aeronaves que utilicen la RWY 07/25 como si de aeronaves que utilizan la misma pista se tratara. Para el despegue desde TWY T0 no se permite la operación simultánea con la RWY 07/25. Los helicópteros superiores al AW139 no podrán operar por TWY T0, ni usar TLOF T0.

Take-off by RWY 25: Exit the apron by TWY T1 and taxi via TWY T2, T3, T4 up to the runway access holding position, and enter the runway by DR.

- Parking

In accordance with the PDC document, the aircraft parking docking chart, of the Reus AIP, code letter E aircraft should only park in PRKG XL, subject to the restrictions on the adjacent stands set out in the PDC of the AIP.

The following taxiing restrictions are established for code letter E aircraft:

- Landings by RWY 07, exit the runway by:

- TWY C, pilots should carry out oversteering on the curve between TWY C and TWY T3.
- TWY DR, pilots should carry out oversteering on the curve between TWY DR and THR 25 and on that between TWY DR and TWY T4.

- Take-offs by RWY 25: Entering via TWY DR, pilots should carry out oversteering on the curve between TWY T4 and TWY DR and on that between TWR DR and THR 25.

- Landings by RWY 25, exit the runway by:

- TWY A1, pilots should carry out oversteering on the curve between THR 07 and TWY A1 and that between TWY A1 and TWY T1
- TWY A2, pilots should carry out oversteering on the curve between THR 07 and TWY A2 and on that between TWY A2 and TWY T1.

- Take-offs by RWY 07: Entering by TWY A1, pilots should carry out oversteering on the curve between TWY T1 and TWY A1.

CONSIDERATIONS RELATING TO PAPI:

- RWY 25 in use: code letter E aircraft should not follow the PAPI indications.

- RWY 07 in use: code letter E aircraft should not follow the PAPI indications.

OPERATION OF HELICOPTERS

The procedures to be followed by those helicopters not operating with a letter of exemption are now described.

Since there is no specific area for helicopter operations, these shall receive the same treatment as fixed-wing aircraft and shall be authorized by ATC to take off and land at the runway.

TAXIING ROUTES

RWY 25 in use:

- Departures: Helicopters shall carry out air or ground taxiing (as appropriate) via TWY T0, T1, T2, T3 and/or T4 up to holding position A1, A2, B, C or DR, as appropriate, following ATC instructions.

- Arrivals: Helicopters shall complete the final approach to the runway and shall vacate it via TWY B, unless ATC should indicate otherwise. Helicopters shall carry out air or ground taxiing, as appropriate, to the assigned stand.

RWY 07 in use:

- Departures: Helicopters shall carry out air or ground taxiing (as appropriate) via TWY T0, T1, T2, T3 and/or T4 up to holding position A1, A2, B, C or DR, as appropriate, following ATC instructions.

- Arrivals: Helicopters shall complete the final approach to the runway and shall vacate it via TWY B, unless ATC should indicate otherwise. Helicopters shall carry out air or ground taxiing, as appropriate, to the assigned stand.

Once on the apron, both air and ground taxiing shall be carried out by the entry taxiway to the stand, following its centre line marking, both on arrival and departure.

The departure operation from TLOF on TWY T0 will only be allowed in the following cases:

- If weather conditions make it advisable not to operate from the runway to guarantee operational security, with winds of around 20 kt.

- Taxiing would occur with a crosswind or tailwind, in severe weather conditions.
- Emergency situations or when so required for operational reasons.

To reduce the response times as much as possible on missions, and to avoid unnecessary risks during long taxis, helicopters participating in urgent special operations under letter of exception conditions in the terms set forth in Article 2.3.9. of the Air Circulation Regulations, the operator will request permission from ATC, who, after assessing the situation and analysing the movement of the rest of the aircraft, will authorise the operation when conditions are favourable to do so safely.

ATC will separate departures and arrivals of helicopters using FATO TLOF T0 from aircraft using RWY 07/25 as if they were aircraft using the same runway. For take-offs from TWY T0, simultaneous operations with RWY 07/25 are not allowed. The helicopters larger than the AW139 cannot operate on TWY T0 or use TLOF T0.

TIPUS DOCUMENT Projecte	EXPEDIENT GESUR 187/2025	DOCUMENT Signants: Martin Montull, Luis (03/02/2026 12:11:53)
ALTRES DADES Codi de verificació: 16341457226467624302 Data d'emissió: 05/02/2026 18:10:32	TIPUS / SUBTIPUS Expedients d'Ordenació Urbanística Plans de millora urbana (PMU) i modificacions	

AIP
ESPAÑA

AD 2-LEERS 9
WEF 26-DEC-24

NOTIFICACIONES DE SEGURIDAD OPERACIONAL

Los pilotos/compañía deberán comunicar lo antes posible al aeropuerto el accidente, incidente, suceso o evento que pueda tener alguna potencial afección a la seguridad operacional, en el que se hayan visto involucrados o sean testigos del mismo.

El objeto de estas notificaciones es la recopilación de la información para la mejora de la seguridad operacional, independientemente de la notificación obligatoria de sucesos ante la autoridad aeronáutica pertinente.

Los datos se podrán enviar en cualquier formato, incluyendo al menos la siguiente información:

- Fecha y hora.
- Lugar.
- Implicados (datos para identificar los vehículos, aeronaves... implicados).
- Empresas involucradas.
- Descripción de los hechos.
- Cualquier otro dato que se considere relevante (ej. condiciones de iluminación, meteorología, fase de la operación como despegue / aterrizaje / escala, estado del pavimento).

La dirección de correo electrónico del aeropuerto, para la recepción de las notificaciones de seguridad operacional, es la siguiente:
REUSeguridadOperacional@aena.es

Además de notificar al aeropuerto mediante el sistema indicado, es necesario enviar al menos los datos básicos del accidente, incidente, suceso o evento al proveedor de servicios de control de tránsito aéreo (ATC).

En el caso específico de notificaciones de seguridad relacionadas con el proveedor de servicios de control de tránsito aéreo (área de maniobras, fases de vuelo y espacio aéreo ATS) pueden remitirse a la dirección de correo electrónico:

lecb.safety@enaire.es

PUNTO DE ENTRADA DE VIAJEROS CON ANIMALES DE COMPAÑÍA PROCEDENTES DE TERCEROS PAÍSES

Para garantizar el cumplimiento del Reglamento (UE) No 576/2013 del Parlamento Europeo y del Consejo de 12 de junio de 2013 relativo a los desplazamientos sin ánimo comercial de animales de compañía y por el que se deroga el Reglamento (CE) No 998/2003, toda Compañía Aérea que desee operar en el Aeropuerto y transporte en cabina, como parte del equipaje de mano de los pasajeros, los animales (mascotas) recogidos en el Anexo I del citado Reglamento debe tener contratado un agente handling que se encargue de la gestión de los mismos en los casos en que, durante los controles llevados a cabo por el Resguardo Fiscal de la Guardia Civil o el Personal de la Aduana en las Terminales de Viajeros del Aeropuerto de Reus, detecten un incumplimiento de los requisitos sanitarios fijados en la citada normativa que provoquen su rechazo en frontera.

La gestión del animal rechazado en frontera incluirá, al menos, el traslado hasta las instalaciones designadas para su estancia temporal en el aeropuerto, su manutención, cuidado veterinario y bienestar animal, e incluso su devolución a origen en los plazos establecidos por las autoridades sanitarias.

OPERATIONAL SAFETY REPORTS

Pilots/operator shall report to the airport as soon as possible about any accidents, incidents, occurrences or events which may have a potential operational impact and in which they may have been involved or witnessed.

The aim of these reports is the compilation of information in order to improve operational safety, independently of the mandatory reporting of the occurrence to the appropriate aeronautical authority.

Data may be sent in any format, including at least the following information:

- Date and time.
- Site.
- Parties involved (data used to identify vehicles, aircraft... involved).
- Companies implicated.
- Description of the facts.
- Any other data considered relevant (e.g. lighting conditions, weather, phase of the operation such as take-off / landing / stopover, pavement conditions).

Contact e-mail address of the airport, for the reception of operational safety reports, is the following:
REUSeguridadOperacional@aena.es

In addition to notifying the airport by means of the indicated system, it is necessary to send at least basic data of the accident, incident, occurrence or event to the air traffic control service provider (ATC).

On the specific instance of safety reports related with the air traffic control service provider (manoeuvring area, flight phases and ATS airspace) these may be sent to the e-mail address:

lecb.safety@enaire.es

POINT OF ENTRY FOR PASSENGERS WITH PET ANIMALS FROM THIRD COUNTRIES

To guarantee compliance with the Regulation (EU) No 576/2013 of the European Parliament and of the Council of 12 June 2013 on the noncommercial movement of pet animals and repealing Regulation (EC) No 998/2003, any Air Carrier wishing to operate at the Airport and transporting in the cabin, as a part of passenger hand baggage, the animals (pets) set out in part A of Annex I to the mentioned Regulation, must have engaged a handling agent who to be responsible for handling the same in those cases where, during the checks undertaken by the Resguardo Fiscal de la Guardia Civil or Customs Personnel of the Passenger Terminal of Reus Airport, some breach of the health requirements established in the cited regulations is detected which prompts the animal's rejection at the border.

The management of an animal rejected at the border shall include, at least, transport to the designated facilities for its temporary stay at the airport, its subsistence, veterinary care and animal welfare, and even its return to the point of origin within the periods established by the health authorities.

21. PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDOS

NOISE ABATEMENT PROCEDURES

PRUEBA DE MOTORES

Para las pruebas de motores se solicitará autorización a la oficina de CECO.A.

ENGINE TEST

Engine tests need prior authorization from the CECO.A.

22. PROCEDIMIENTOS DE VUELO

FLIGHT PROCEDURES

SISTEMAS DE VIGILANCIA ATS EN LA ATZ

Se puede emplear en el suministro del servicio de control de aeródromo para ejecutar las siguientes funciones:

- Supervisión de la trayectoria de vuelo de aeronaves en aproximación final;
- Supervisión de la trayectoria de vuelo de otras aeronaves en las cercanías del aeródromo;
- Establecimiento de separación, establecido en el R.C.A. apartado 4.6.7.3, entre aeronaves sucesivas a la salida, y
- Suministro de asistencia para la navegación a vuelos VFR.

No se garantiza la provisión de las funciones b) y d) en la mitad norte de la ATZ por debajo de 1300 ft AMSL.

En caso de indisponibilidad del radar de BEGAS se suspenderán todas las funciones anteriores.

ATS SURVEILLANCE SYSTEMS WITHIN THE ATZ

This may be used in supplying the aerodrome control service to perform the following functions:

- Supervision of flight path of aircraft on final approach;
- Supervision of the flight path of other aircraft in the vicinity of the aerodrome;
- Application of separation as required by the R.C.A., section 4.6.7.3, between successive departing aircraft; and
- Provision of navigation assistance to VFR flights.

Similarly, provision of the functions b) and d) is not guaranteed in the northern half of the ATZ below 1300 ft AMSL.

All the functions above will be suspended in the event of unavailability of BEGAS radar.

SISTEMAS DE VIGILANCIA ATS FUERA DE LA ATZ

Dentro del área de responsabilidad de la dependencia, se emplea para proporcionar al controlador por procedimientos:

- Una mejor información de posición respecto a las aeronaves que están bajo control,
- Información suplementaria respecto a otro tránsito,
- Información sobre cualquier desviación importante de las aeronaves, respecto a lo estipulado en las correspondientes autorizaciones de control de tránsito aéreo, incluso las rutas autorizadas y niveles de vuelo,

ATS SURVEILLANCE SYSTEMS OUTSIDE THE ATZ

Within the area of responsibility of the unit, this systems may be used to provide to the controller with procedures:

- Better position information about the aircraft that are under control;
- Supplementary information about other traffic;
- Information about any important deviation by the aircraft from what has been stipulated in the air traffic control clearances, including the cleared routes and flight levels,

AIS-ESPAÑA

AIRAC AMDT 12/24

TIPUS DOCUMENT Projecte	EXPEDIENT GESUR 187/2025	DOCUMENT Signants: Martin Montull, Luis (03/02/2026 12:11:53)
ALTRES DADES Codi de verificació: 16341457226467624302 Data d'emissió: 05/02/2026 18:10:32	TIPUS / SUBTIPUS Expedients d'Ordenació Urbanística Plans de millora urbana (PMU) i modificacions	

AD 2-LEERS 10
WEF 26-DEC-24

AIP
ESPAÑA

de acuerdo a las siguientes precisiones:

- Por debajo de los 4000 ft AMSL y si los tres radares BEGAS, EVA AITANA Y MONFLORITE están operativos, no se garantizan las prestaciones anteriores.
- Por debajo de los 5000 ft AMSL y en los siguientes casos: el radar de BEGAS está operativo; o ambos radares de EVA AITANA Y MONFLORITE están operativos; no se garantizan las prestaciones anteriores.

En caso de indisponibilidad simultánea de los radares de BEGAS, EVA AITANA y MONFLORITE se suspenderán todas las funciones anteriores.

PROCEDIMIENTOS DE VISIBILIDAD REDUCIDA (LVP)

El Aeropuerto de Reus no dispone de Procedimientos de Visibilidad Reducida (LVP).

PROCEDIMIENTO DE PARALIZACIÓN DE OPERACIONES EN EL ÁREA DE MOVIMIENTOS (PPOAM)

El Aeropuerto de Reus dispone de un "Procedimiento de Paralización de las Operaciones en el Área de Movimiento para RVR inferior a 800 m (PPOAM 800)" para mantener la seguridad en el área de movimiento ante situaciones de baja visibilidad, el cual consta de las siguientes fases:

- FASE I. Aviso: 1100 m ≥ RVR ≥ 800 m
- FASE II. Paralización de operaciones: 800 m > RVR
- FASE III. Reanudación de operaciones: RVR > 900 m

INFORMACION PARA PILOTS:

1. Incertidumbre respecto de la posición en el área de maniobras

Ante la duda respecto de la posición de la aeronave en relación con el área de maniobras:

- Si se reconoce que la aeronave no está en pista, inmediatamente, detendrá la aeronave y notificará a ATC esta circunstancia (incluida la última posición conocida).
- Si se reconoce que la aeronave se encuentra en una pista, inmediatamente, lo notificará a ATC (incluida la última posición conocida) y evacuará, lo antes posible, la pista, si es capaz de localizar una calle de rodaje cercana apropiada, a menos que ATC indique otra cosa; y después, detendrá la aeronave.

2. Avería de una aeronave

Notificará la situación a ATC y esperará la llegada de asistencia. En caso de encontrarse en una pista, si es posible y a menos que ATC indique lo contrario, la evacuará.

3. Pérdida de contacto visual entre tránsitos

En caso de pérdida de contacto visual de una aeronave con otra o con un vehículo con el que mantenga propia separación, se informará inmediatamente a ATC y se detendrá la aeronave.

4. Fallo de comunicaciones

- Aeronave en salida: la aeronave continuará por la ruta asignada hasta detenerse en el límite de la autorización ATC, extremando las precauciones, donde mantendrá posición y esperará la llegada de un vehículo de asistencia.
- Aeronave de llegada: si la aeronave acaba de aterrizar, mantendrá posición al abandonar pista y esperará la llegada de un vehículo de asistencia.
- Si la aeronave ya tuviera una autorización de rodaje ATC, continuará por la ruta asignada hasta el límite de dicha autorización, extremando las precauciones, donde mantendrá posición y esperará la llegada de un vehículo de asistencia.

PLANIFICACIÓN DE DESCENSO POR REQUERIMIENTOS ATC

A menos que el ATC indique otra restricción, las llegadas a Reus AD planificarán su descenso para cruzar los puntos iniciales del procedimiento y los puntos de limitación de velocidad (SLP) a los niveles especificados en las llegadas normalizadas por instrumentos (STAR).

En caso de ser autorizadas a proceder en rutas directas fuera de las STAR, ajustarán el descenso y velocidad en la posición al través del punto de regulación apropiado.

AJUSTE DE VELOCIDAD

En TMA BARCELONA, a menos que el ATC indique otro ajuste de velocidad, las salidas y llegadas a Reus AD bajo control radar ajustarán sus velocidades conforme a lo especificado a continuación:

- IAS 250 kt a FL100 o inferior, en todas las salidas.
- IAS 230 kt en esperas a FL140 o inferior.
- IAS 250 kt en SLP.
- Ajustes de velocidad en aproximación:
 - IAS 220 kt al abandonar los IAF.
 - IAS entre 180 kt y 170 kt al recibir el rumbo final de interceptación al localizador.
 - IAS 160 kt al interceptar la senda de planeo en el FAP, esta IAS deberá mantenerse hasta 4 NM del umbral.

in accordance with the following clarifications:

- Below 4000 ft AMSL and if the three radars BEGAS, EVA AITANA and MONFLORITE are operational, the foregoing services are not guaranteed.
- Below 5000 ft AMSL and in the following cases: If the BEGAS radar is operational, or both the EVA AITANA and MONFLORITE radars are operational, the foregoing services are not guaranteed.

In the event of simultaneous unavailability of the BEGAS, EVA AITANA and MONFLORITE radars, all the foregoing functions will be suspended.

LOW VISIBILITY PROCEDURES (LVP)

Low Visibility Procedures (LVP) are not available at Reus Airport.

MOVEMENT AREA OPERATIONAL STANDSTILL PROCEDURE (PPOAM)

At Reus Airport movement area operational standstill procedure is available, when RVR is below 800 m (PPOAM 800)" to maintain the safety in the movement area in low visibility conditions, with the following phases:

- PHASE I. Warning: 1100 m ≥ RVR ≥ 800 m
- PHASE II. Operational standstill: 800 m > RVR
- PHASE III. Operational resumption: RVR > 900 m

INFORMATION FOR PILOTS:

1. Uncertainty regarding the position on the manoeuvring area

When in doubt about the position of the aircraft in relation to the manoeuvring area:

- If you recognize that it is not on a runway, stop the aircraft and notify ATC immediately (including the last known position).
- If you recognize that it is on a runway, notify ATC immediately (including the last known position) and vacate the runway as soon as possible, if you can find an appropriate taxiway nearby, unless ATC indicates otherwise, and then stop the aircraft.

2. Failure of an aircraft

Notify the situation to ATC and wait for the arrival of assistance. In the case it is on a runway, if possible and unless ATC indicates otherwise, vacate the runway.

3. Loss of visual contact between traffic

In the event of loss of visual contact with another aircraft or a vehicle with which you are maintaining your own separation, notify ATC immediately and stop the aircraft.

4. Communications failure

- Departing aircraft: the aircraft shall continue by the assigned route and shall stop at the ATC clearance limit, taking extreme care, where it shall hold and wait for the arrival of an assistance vehicle.
- Arriving aircraft: if the aircraft has just landed, it shall hold after vacating the runway and wait for the arrival of an assistance vehicle.
- If the aircraft already holds ATC taxiing clearance, it shall continue by the assigned route up to the clearance limit, taking extreme care, where it shall hold and wait for the arrival of an assistance vehicle.

DESCENT PLANNING DUE TO ATC REQUIREMENTS

Unless ATC advises otherwise, arrivals to Reus AD shall plan their descent to cross the initial points of the procedure and the speed limit points (SLP) at the flight levels specified in the standard instrument arrival (STAR).

In the case of being authorized to proceed on a direct route other than a STAR, they shall adjust their descent and speed at the appropriate regulation point.

SPEED ADJUSTMENT

Within TMA BARCELONA, unless otherwise advised by ATC, speed adjustment under radar control on departures and arrivals to Reus AD shall be in accordance with the following:

- IAS 250 kt at FL100 or below, in all departures.
- IAS 230 kt while in holding, at FL140 or below.
- IAS 250 kt at SLP.
- Speed adjustment on approach:
 - IAS 220 kt when leaving an IAF.
 - IAS between 180 kt and 170 kt on receiving the final interception heading for the localizer.
 - IAS 160 kt when intercepting the glide path on the FAP; this speed shall be maintained up to 4 NM from the threshold.

TIPUS DOCUMENT Projecte	EXPEDIENT GESUR 187/2025	DOCUMENT Signants: Martin Montull, Luis (03/02/2026 12:11:53)
ALTRES DADES Codi de verificació: 16341457226467624302 Data d'emissió: 05/02/2026 18:10:32	TIPUS / SUBTIPUS Expedients d'Ordenació Urbanística Plans de millora urbana (PMU) i modificacions	

- Las aeronaves con IAS de crucero inferiores a las citadas anteriormente, deberán mantener velocidad de crucero hasta el punto de ajuste que les afecte.

Si no se puede cumplir con este ajuste de velocidad, se notificará al ATC qué velocidades se pueden mantener.

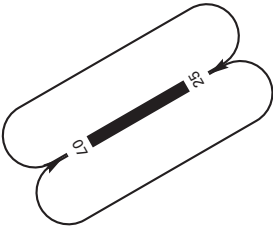
- Aircraft with a cruising IAS below those indicated above shall maintain cruising speed up to the adjustment point affecting them.

ATC shall be informed of the speeds that may be maintained, if unable to comply with the speed adjustments above.

PROCEDIMIENTOS DE FALLO DE COMUNICACIONES AEROTERRESTRES DE LA AERONAVE Si una aeronave experimenta un fallo de comunicaciones deberá responder inmediatamente en la clave SSR 7600. - Cuando el fallo ocurre durante el procedimiento STAR antes del IAF: Proceder al IAF designado para la STAR autorizada manteniendo el último nivel o altitud autorizada a la que se haya acusado recibo y entrar en espera. Iniciar el descenso tras completar una espera, o a la EAT cuando se haya recibido, lo que sea más tarde, para efectuar una aproximación IFR publicada a la RWY en servicio para llegada y aterrizar antes de los siguientes 30 minutos. - Cuando el fallo ocurre en vector radar antes del IAF: Proceder de la manera más directa a interceptar la STAR hasta el IAF, siguiendo el procedimiento de fallo de comunicaciones durante el procedimiento STAR. - Cuando el fallo ocurre en vector radar después del IAF: Mantener la última altitud autorizada de la que se ha acusado recibo, proceder a interceptar el curso final de aproximación para completar ésta y aterrizar. Si no es posible, efectuar el procedimiento de aproximación frustrada con fallo de comunicaciones. - Cuando el fallo ocurre durante la aproximación frustrada: No iniciar la aproximación frustrada antes del MAPT. Interceptar el procedimiento de aproximación frustrada según carta de aproximación IAC correspondiente. Completar al menos una espera en el fijo de espera, para efectuar la aproximación y aterrizar. - Cuando el fallo ocurre durante la SID: Continuar la SID hasta el punto de salida del TMA, subiendo al último nivel autorizado del que se haya acusado recibo o a la altitud mínima de seguridad, lo que sea más alto; mantener este durante 3 minutos, respetando en cualquier caso los niveles máximos especificados para aeronaves con fallo de comunicaciones en las cartas de salida, continuando el vuelo de acuerdo al FPL actualizado. - Cuando el fallo ocurre durante salida con vector radar: Dirigirse de la manera más directa a interceptar el último procedimiento SID recibido del ATC, subiendo al último nivel de vuelo autorizado o a la altitud mínima de seguridad, lo que sea más alto, respetando en cualquier caso los niveles máximos especificados para aeronaves con fallo de comunicaciones en las cartas de salida, continuando el vuelo de acuerdo al FPL actualizado.	AIRCRAFT AIR/GROUND COMMUNICATIONS FAILURE PROCEDURES An aircraft which experiences a communications failure shall immediately respond on the SSR mode 7600. - When failure occurs during a STAR procedure before the IAF: Proceed to the assigned IAF for the authorized STAR, maintaining the last approved flight level or altitude acknowledged and begin holding. Initiate the descent after completing one holding pattern, or at the EAT when received, whichever is later, to accomplish a published IFR approach to the RWY in service for arrival, in order to land within the following 30 minutes. - When failure occurs on radar vector before the IAF: Proceed to the STAR in the most direct way and up to the IAF, following the communications failure procedure while on the STAR procedure. - When failure occurs on radar vector after the IAF: Maintain the last acknowledged authorized altitude and proceed to the final path for approach to accomplish this and land. If unable to do so, accomplish the missed approach procedure with communications failure. - When failure occurs during the missed approach: Do not initiate the missed approach before the MAPT. Intercept the missed approach procedure in accordance with the corresponding IAC for approach. Execute at least one holding pattern at the holding fix to accomplish the approach and landing. - When failure occurs during a SID: Follow the SID up to the TMA exit point, climbing to the last approved flight level acknowledged or to the minimum safety altitude, whichever is higher; maintain this level for 3 minutes, complying in any case with the maximum flight levels specified for aircraft with communications failure on the appropriate departure chart, and then continue flight in accordance with the updated FPL. - When failure occurs during a departure with radar vector: Intercept in the most direct way the last SID procedure given by ATC, climbing to the last approved flight level acknowledged or at the minimum safety altitude, whichever is higher; complying in any case with the maximum flight levels specified for aircraft with communications failure on the appropriate departure chart, and then continue flight in accordance with the updated FPL.
--	--

CIRCUITO DE TRÁNSITO DE AD

AD TRAFFIC CIRCUIT

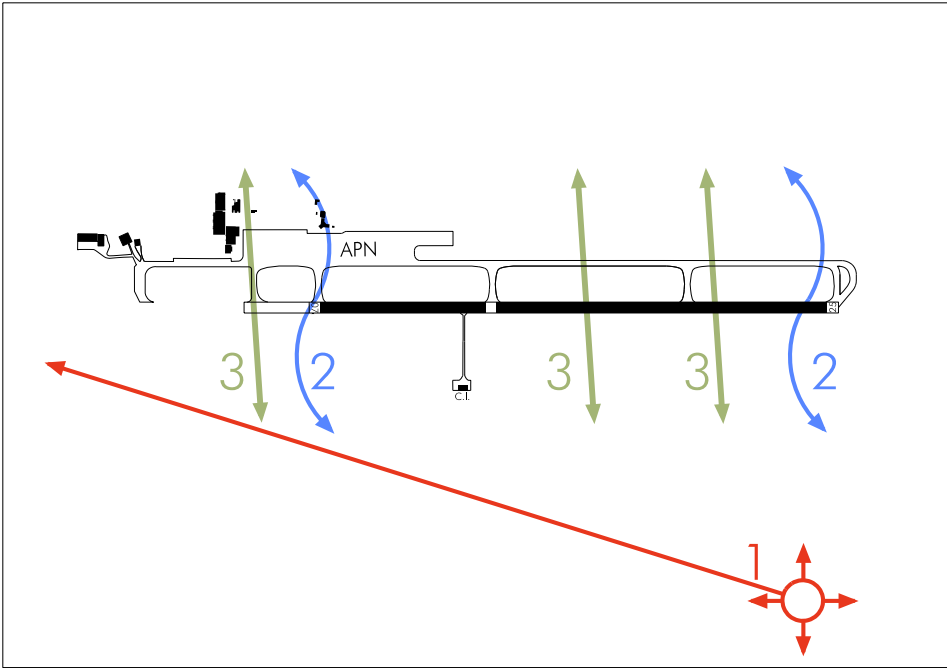


TIPUS DOCUMENT Projecte	EXPEDIENT GESUR 187/2025	DOCUMENT Signants: Martin Montull, Luis (03/02/2026 12:11:53)
ALTRES DADES Codi de verificació: 16341457226467624302 Data d'emissió: 05/02/2026 18:10:32	TIPUS / SUBTIPUS Expedients d'Ordenació Urbanística Plans de millora urbana (PMU) i modificacions	

AD 2-LERS 12
WEF 02-OCT-25

AIP
ESPAÑA

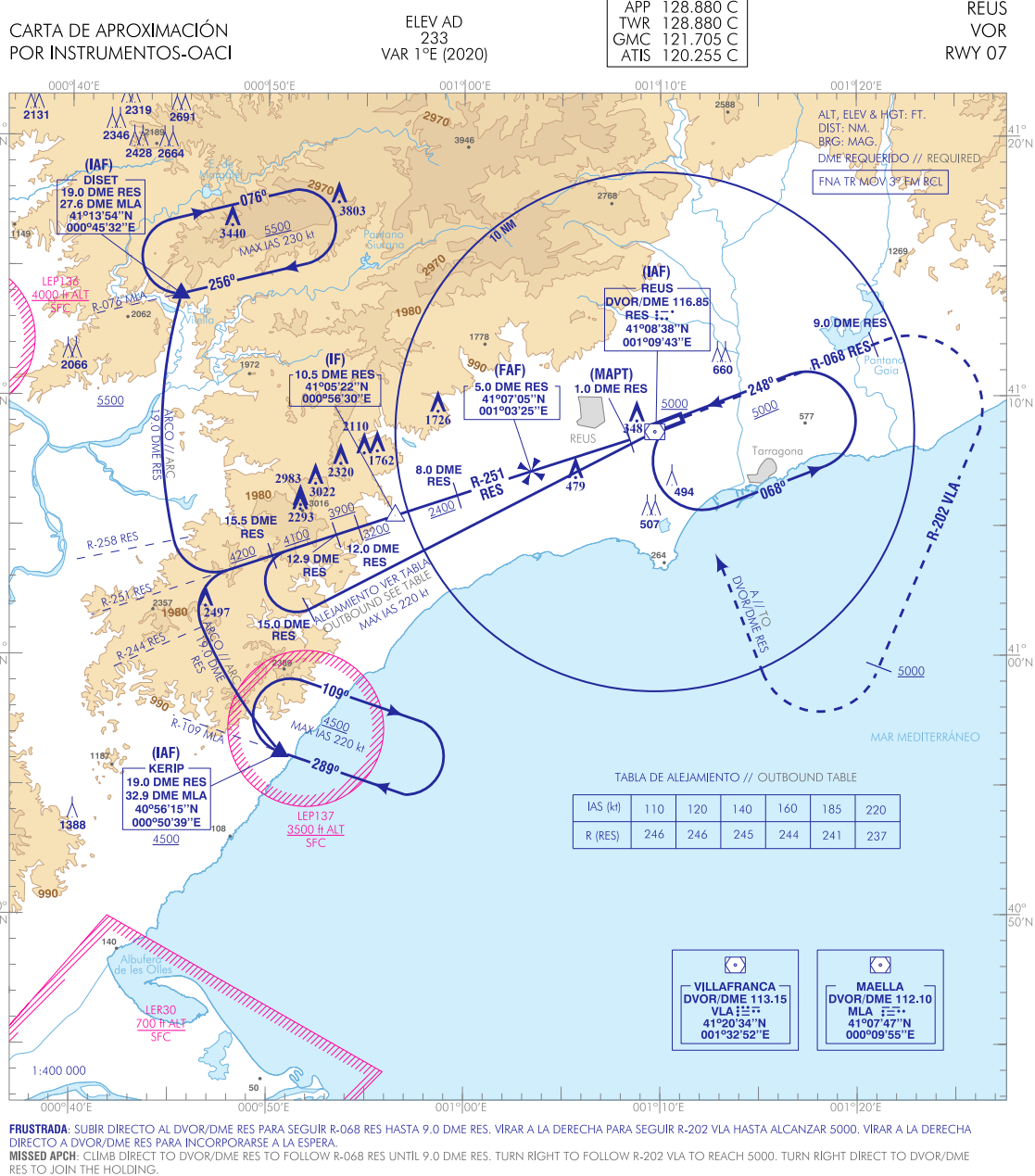
23. INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA	ADDITIONAL INFORMATION
ZONAS DE MOVIMIENTO DE AVES Precaución debido a la presencia de aves en la RWY 07/25. <u>Flujos de aves:</u> 1.- Gaviotas. 2.- Vencejos, durante los meses de primavera y verano, especialmente en días de calor y poco viento. 3.- Palomas, durante todo el año, con mucha frecuencia de enero a abril. Durante todo el año también se pueden ver diferentes aves (avefrías, garzas reales, garzas bueyeras, ratoneros, búhos, aguiluchos, etc), sin patrones observados que permitan prever su presencia.	BIRDS MOVEMENT AREAS Caution is advised due to the presence of birds in RWY 07/25. <u>Flows of birds:</u> 1.- Gulls. 2.- Swifts, during spring and summer, especially on hot days with little wind. 3.- Pigeons, throughout all the year, very frequent from January to April. Many other birds (lapwings, grey herons, cattle egrets, buzzards, owls, eaglets, etc) may be seen throughout the year, with no recognizable patterns which could allow to forecast their presence.



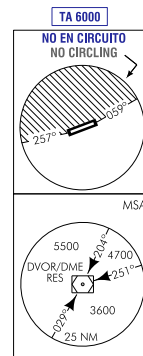
24. CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO	CHARTS RELATED TO THE AERODROME
El listado de cartas relativas al aeródromo puede encontrarse en el siguiente enlace: https://aip.enaire.es/AIP/#LERS	The list of charts related to the aerodrome can be found on the link below: https://aip.enaire.es/AIP/#LERS
25. PENETRACIÓN DE LA SUPERFICIE DEL TRAMO VISUAL (VSS)	VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION
A continuación se incluyen los procedimientos de aproximación instrumental afectados: IAC 1 VOR RWY 07: Aproximación directa. IAC 3 RNP Y RWY 07: LNAV, LNAV/VNAV. IAC 4 ILS Z RWY 25: Aproximación directa. IAC 6 LOC Z RWY 25: Aproximación directa. IAC 8 VOR RWY 25: Aproximación directa.	The instrument approach procedures affected can be found below: IAC 1 VOR RWY 07: Direct approach. IAC 3 RNP Y RWY 07: LNAV, LNAV/VNAV. IAC 4 ILS Z RWY 25: Direct approach. IAC 6 LOC Z RWY 25: Direct approach. IAC 8 VOR RWY 25: Direct approach.

TIPUS DOCUMENT Projecte	EXPEDIENT GESUR 187/2025	DOCUMENT Signants: Martin Montull, Luis (03/02/2026 12:11:53)
ALTRES DADES Codi de verificació: 16341457226467624302 Data d'emissió: 05/02/2026 18:10:32	TIPUS / SUBTIPUS Expedients d'Ordenació Urbanística Plans de millora urbana (PMU) i modificacions	

Libre General Entrada 2025123206 06/11/2025 11:04:04 - CVE 15705301277741365007 Validar autenticitat en <https://serveis.reus.cat/cve>



OCA/H		A	B	C	D
STA	2.5%	700 (470)			
En circuito (H) sobre Circling (H) over		760 (530)	920 (690)	1020 (790)	1100 (870)



TIPUS DOCUMENT Projecte	EXPEDIENT GESUR 187/2025	DOCUMENT Signants: Martin Montull, Luis (03/02/2026 12:11:53)
ALTRES DADES Codi de verificació: 16341457226467624302 Data d'emissió: 05/02/2026 18:10:32	TIPUS / SUBTIPUS Expedients d'Ordenació Urbanística Plans de millora urbana (PMU) i modificacions	

AD 2-LEERS IAC/1.2
WEF 01-DEC-22

AIP
ESPAÑA

REUS AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

➔ VOR RWY 07

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
DVOR/DME RES (IAF)	41°08'37.2"N	001°09'43.1"E	—	—
DISSET (IAF)	41°13'53.7"N	000°45'32.5"E	286.22° (RES)	19.00 DME RES
KERIP (IAF)	40°56'15.2"N	000°50'38.8"E	229.51° (RES)	19.00 DME RES
IF	41°05'22.1"N	000°56'30.5"E	252.00° (RES)	10.50 DME RES
FAF	41°07'04.7"N	001°03'25.4"E	252.00° (RES)	5.00 DME RES
MAPT	41°08'19.1"N	001°08'27.4"E	252.00° (RES)	1.00 DME RES
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.79% (3.32°)

Llibre General Entrada 2025123206 06/11/2025 11:04:04 - CVE 15705301277741365007 Validar autenticitat en <https://serveis.reus.cat/cve>

TIPUS DOCUMENT Projecte	EXPEDIENT GESUR 187/2025	DOCUMENT Signants: Martin Montull, Luis (03/02/2026 12:11:53)
ALTRES DADES Codi de verificació: 16341457226467624302 Data d'emissió: 05/02/2026 18:10:32	TIPUS / SUBTIPUS Expedients d'Ordenació Urbanística Plans de millora urbana (PMU) i modificacions	

CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

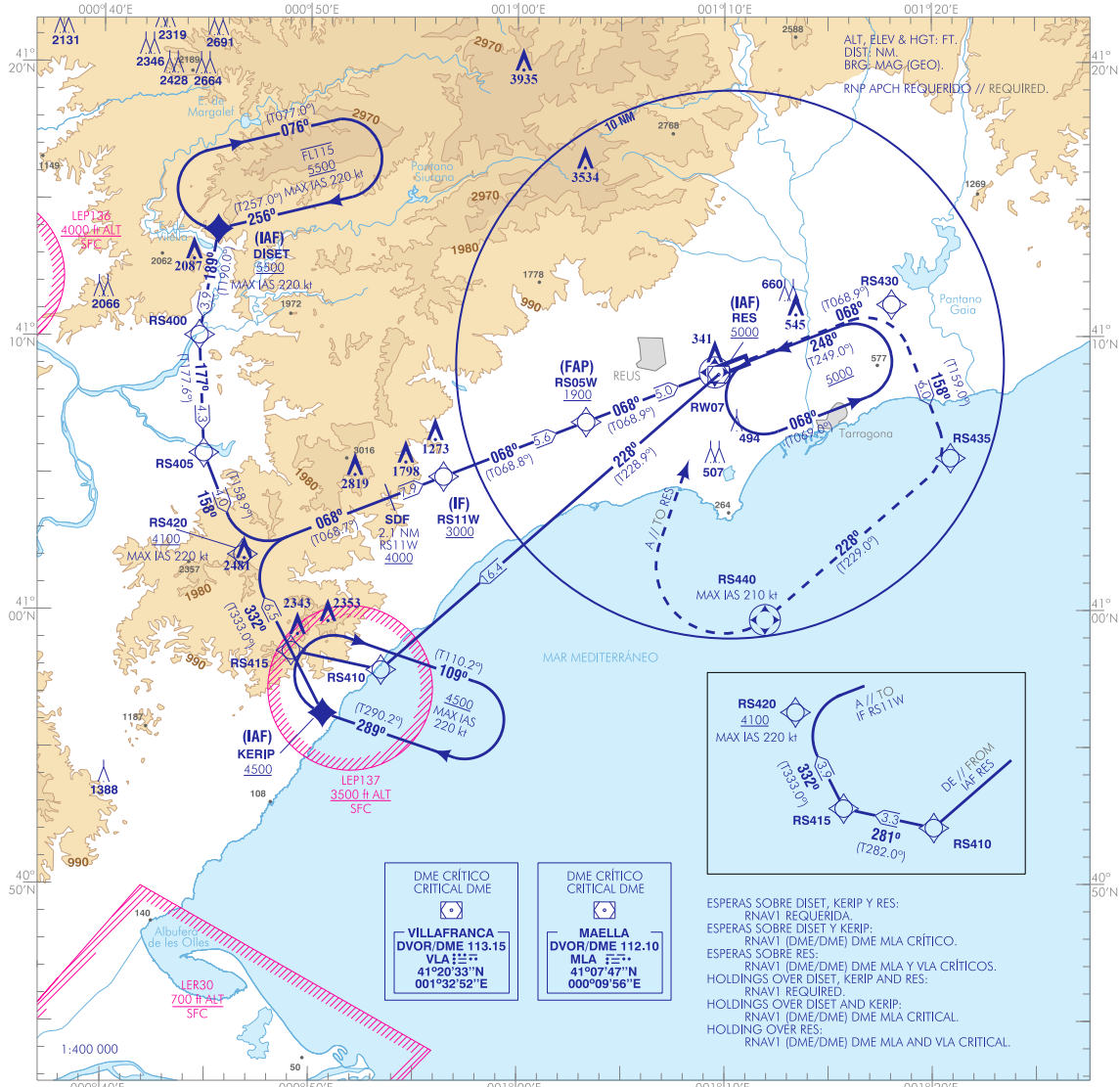
EGNOS
CH 65376
E07A

ELEV AD
233
VAR 1°E (2020)

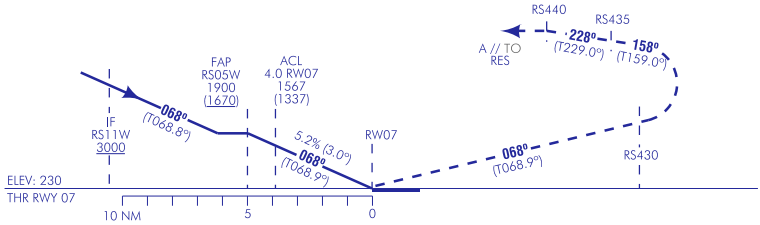
APP 128.880 C
TWR 128.880 C
GMC 121.705 C
ATIS 120.255 C

REUS
RNP Z
RWY 07 (LPV ONLY)

Libre General Entrada 2025123206 06/11/2025 11:04:04 - CVE 15705301277741365007 Validar autenticitat en https://serveis.reus.cat/cve



FRUSTRADA: SUBIR EN CURSO MAGNÉTICO 068° HASTA RS430, VIRAR A LA DERECHA A RS435. VIRAR A LA DERECHA, SUBIR EN RUMBO MAGNÉTICO 228° HASTA RS440. VIRAR A LA DERECHA DIRECTO A RES PARA INTEGRARSE A LA ESPERA A 5000 O SUPERIOR. VIRAJES EN APROXIMACIÓN FRUSTRADA IAS MAX 210 kt.
MISSED APCH: CLIMB ON MAGNETIC COURSE 068° UP TO RS430, TURN RIGHT TO RS435, TURN RIGHT, CLIMB ON MAGNETIC HEADING 228° UP TO RS440. TURN RIGHT DIRECT TO RES TO JOIN THE HOLDING AT 5000 OR ABOVE. TURNS AT MISSED APPROACH MAX IAS 210 kt.

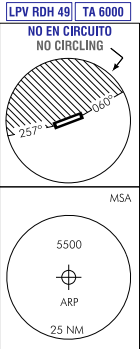


HGT REF ELEV DTHR RWY 07

OCA/H	A	B	C	D
STA	2.5%	2.5%	2.5%	2.5%
En circuito (H) sobre	233	760 (530)	920 (690)	1020 (790)
Circling (H) over	233	760 (530)	920 (690)	1100 (870)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP: 5.0 NM	mins	3.46	3.01	2.31	2.09	1.53	1.40
FAP-MAPT:	mins						
ROD: 5.2 %	f/min	425	531	637	743	849	955

ALT/HGT RWY07 FNA									
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4



WEF 22-FEB-24 (AIRAC AMDT 01/24)

AIP-ESPAÑA

AD 2-LERS IAC/2.1

CAMBIO: FREQ, OBST.
CHANGES: FREQ, OBST.

TIPUS DOCUMENT Projecte	EXPEDIENT GESUR 187/2025	DOCUMENT Signants: Martin Montull, Luis (03/02/2026 12:11:53)
ALTRES DADES Codi de verificació: 16341457226467624302 Data d'emissió: 05/02/2026 18:10:32	TIPUS / SUBTIPUS Expedients d'Ordenació Urbanística Plans de millora urbana (PMU) i modificacions	

AD 2-LEERS IAC/2.2
WEF 01-DEC-22

AIP
ESPAÑA

REUS AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

RNP Z RWY 07 (LPV ONLY)

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
DISSET (IAF)	41°13'53.7"N 000°45'32.5"E
KERIP (IAF)	40°56'15.2"N 000°50'38.8"E
RES (IAF)	41°08'37.2"N 001°09'43.1"E
RS400	41°10'01.8"N 000°44'38.1"E
RS405	41°05'43.8"N 000°44'52.3"E
RS410	40°57'49.5"N 000°53'26.3"E
RS415	40°58'31.1"N 000°49'07.3"E
RS420	41°02'01.3"N 000°46'45.6"E
RS11W (IF)	41°04'52.5"N 000°56'26.9"E
RS05W (FAP)	41°06'53.4"N 001°03'19.8"E
RW07 (LTP)	41°08'41.8"N 001°09'31.7"E
RS430	41°11'10.5"N 001°18'03.9"E
RS435	41°05'34.0"N 001°20'54.3"E
RS440	40°59'39.7"N 001°11'57.5"E
Aproximación final de precisión (APV SBAS) - Pendiente (Ángulo de descenso) // Precision final approach (APV SBAS) - Slope (Descent angle)	
5.24% (3.00°)	

DME CRÍTICO // CRITICAL DME		
INSTALACIÓN (ID) FACILITY (ID)	FREQ/CH	COORD
MAELLA (MLA)	112.10 MHz CH 58X	41°07'46.9238"N 000°09'56.1827"E
VILLAFRANCA (VLA)	113.15 MHz CH 78Y	41°20'33.3999"N 001°32'52.3770"E

TIPUS DOCUMENT Projecte	EXPEDIENT GESUR 187/2025	DOCUMENT Signants: Martin Montull, Luis (03/02/2026 12:11:53)
ALTRES DADES Codi de verificació: 16341457226467624302 Data d'emissió: 05/02/2026 18:10:32	TIPUS / SUBTIPUS Expedients d'Ordenació Urbanística Plans de millora urbana (PMU) i modificacions	

AIP
ESPAÑA

AD 2-LEERS IAC/2.3
WEF 01-DEC-22

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION											
Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
DISET (IAF)											
001	IF	DISET	—	—	-1.0	—	—	+5500	-220	—	RNP APCH
002	TF	RS400	—	189 (190.0)	-1.0	3.9	—	—	—	—	RNP APCH
003	TF	RS405	—	177 (177.6)	-1.0	4.3	—	—	—	—	RNP APCH
004	TF	RS420	—	158 (158.9)	-1.0	4.0	—	+4100	-220	—	RNP APCH
005	TF	RS11W	—	068 (068.7)	-1.0	7.9	—	+3000	—	—	RNP APCH
006	TF	RS05W	—	068 (068.8)	-1.0	5.6	—	+1900	—	—	RNP APCH
007	TF	RW07	Y	068 (068.9)	-1.0	5.0	—	+280	—	3.0/49	RNP APCH
APROXIMACIÓN FRUSTRADA // MISSED APPROACH											
008	CF	RS430	—	068 (068.9)	-1.0	—	—	—	—	—	RNP APCH
009	TF	RS435	—	158 (159.0)	-1.0	6.0	R	—	—	—	RNP APCH
010	CF	RS440	Y	228 (229.0)	-1.0	—	—	—	—	—	RNP APCH
011	DF	RES	—	—	-1.0	—	R	+5000	-210	—	RNP APCH
KERIP (IAF)											
001	IF	KERIP	—	—	-1.0	—	—	+4500	—	—	RNP APCH
002	TF	RS420	—	332 (333.0)	-1.0	6.5	—	+4100	-220	—	RNP APCH
003	TF	RS11W	—	068 (068.7)	-1.0	7.9	—	+3000	—	—	RNP APCH
004	TF	RS05W	—	068 (068.8)	-1.0	5.6	—	+1900	—	—	RNP APCH
005	TF	RW07	Y	068 (068.9)	-1.0	5.0	—	+280	—	3.0/49	RNP APCH
APROXIMACIÓN FRUSTRADA // MISSED APPROACH											
006	CF	RS430	—	068 (068.9)	-1.0	—	—	—	—	—	RNP APCH
007	TF	RS435	—	158 (159.0)	-1.0	6.0	R	—	—	—	RNP APCH
008	CF	RS440	Y	228 (229.0)	-1.0	—	—	—	—	—	RNP APCH
009	DF	RES	—	—	-1.0	—	R	+5000	-210	—	RNP APCH
RES (IAF)											
001	IF	RES	—	—	-1.0	—	—	+5000	—	—	RNP APCH
002	TF	RS410	—	228 (228.9)	-1.0	16.4	—	—	—	—	RNP APCH
003	TF	RS415	—	281 (282.0)	-1.0	3.3	—	—	—	—	RNP APCH
004	TF	RS420	—	332 (333.0)	-1.0	3.9	—	+4100	-220	—	RNP APCH
005	TF	RS11W	—	068 (068.7)	-1.0	7.9	—	+3000	—	—	RNP APCH
006	TF	RS05W	—	068 (068.8)	-1.0	5.6	—	+1900	—	—	RNP APCH
007	TF	RW07	Y	068 (068.9)	-1.0	5.0	—	+280	—	3.0/49	RNP APCH
APROXIMACIÓN FRUSTRADA // MISSED APPROACH											
008	CF	RS430	—	068 (068.9)	-1.0	—	—	—	—	—	RNP APCH
009	TF	RS435	—	158 (159.0)	-1.0	6.0	R	—	—	—	RNP APCH
010	CF	RS440	Y	228 (229.0)	-1.0	—	—	—	—	—	RNP APCH
011	DF	RES	—	—	-1.0	—	R	+5000	-210	—	RNP APCH

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN										
Descriptor de trayectoria Path terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification
HM	DISET	–	256 (257.0)	-1.0	1	R	5500	FL115	-220	RNAV1
HM	KERIP	–	289 (290.2)	-1.0	1	R	4500	–	-220	RNAV1
HM	RES	–	248 (249.0)	-1.0	1	L	5000	–	–	RNAV1

TIPUS DOCUMENT Projecte	EXPEDIENT GESUR 187/2025	DOCUMENT Signants: Martin Montull, Luis (03/02/2026 12:11:53)
ALTRES DADES Codi de verificació: 16341457226467624302 Data d'emissió: 05/02/2026 18:10:32	TIPUS / SUBTIPUS Expedients d'Ordenació Urbanística Plans de millora urbana (PMU) i modificacions	

AD 2-LERS IAC/2.4
01-DEC-22

AIP
ESPAÑA

SBAS LPV FAS DATA BLOCK		
FAS DATA BLOCK		
1	OPERATION MODE	00
2	SERVICE PROVIDER IDENTIFIER	1
3	AIRPORT IDENTIFIER	LERS
4	RUNWAY	7
5	APPROACH PERFORMANCE DESIGNATOR	0*
6	ROUTE INDICATOR	Z
7	REFERENCE PATH DATA SELECTOR (RPDS)	00
8	REFERENCE PATH IDENTIFIER	E07A**
9	LANDING THRESHOLD POINT (LTP) – LATITUDE	410841.8435N
10	LANDING THRESHOLD POINT (LTP) – LONGITUDE	0010931.7050E
11	LTP HEIGHT ABOVE ELLIPSOID (HAE)	+01191 (+119.1m)
12	FLIGHT PATH ALIGNMENT POINT (FPAP) – LATITUDE	410907.3390N
13	FLIGHT PATH ALIGNMENT POINT (FPAP) – LONGITUDE	0011059.3525E
14	THRESHOLD CROSSING HEIGHT (TCH)	0015.00
15	TCH UNIT SELECTOR	M
16	GLIDE PATH ANGLE	03.00
17	COURSE WIDTH AT THRESHOLD	105.00
18	LENGTH OFFSET	0000
19	HORIZONTAL ALERT LIMIT (HAL)	40.0
20	VERTICAL ALERT LIMIT (VAL)	50.0
21	PRECISION APPROACH PATH POINT CRC REMINDER	C4731CA8
NON - FAS DATA BLOCK		
22	ICAO CODE	LE
23	LTP ORTHOMETRIC HEIGHT	+00701 (70.1m)
24	FPAP ORTHOMETRIC HEIGHT	–
NOTAS // NOTES: *: Este valor "01" identifica a EGNOS como proveedor de servicio. // This value "01" identifies EGNOS as service provider. **: LPV. ***: "E" se refiere a EGNOS. // "E" refers to EGNOS.		

TIPUS DOCUMENT Projecte	EXPEDIENT GESUR 187/2025	DOCUMENT Signants: Martin Montull, Luis (03/02/2026 12:11:53)
ALTRES DADES Codi de verificació: 16341457226467624302 Data d'emissió: 05/02/2026 18:10:32	TIPUS / SUBTIPUS Expedients d'Ordenació Urbanística Plans de millora urbana (PMU) i modificacions	

AD 2-LEERS IAC/3.2
WEF 01-DEC-22

AIP
ESPAÑA

REUS AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

RNP Y RWY 07

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
DISET (IAF)	41°13'53.7"N 000°45'32.5"E
KERIP (IAF)	40°56'15.2"N 000°50'38.8"E
RES IAF)	41°08'37.2"N 001°09'43.1"E
RS400	41°10'01.8"N 000°44'38.1"E
RS405	41°05'43.8"N 000°44'52.3"E
RS411	40°57'56.4"N 000°56'57.2"E
RS416	40°57'49.3"N 000°49'45.4"E
RS425	41°01'07.9"N 000°47'52.5"E
RS10W (IF)	41°04'25.7"N 000°56'42.4"E
RS05W (FAF LNAV)	41°06'53.4"N 001°03'19.8"E
RW07 (MAPT LNAV)	41°08'41.8"N 001°09'31.7"E
RS430	41°11'10.5"N 001°18'03.9"E
RS435	41°05'34.0"N 001°20'54.3"E
RS440	40°59'39.7"N 001°11'57.5"E
Aproximación final de no precisión (LNAV) - Pendiente (Ángulo descenso) // Non-precision final approach (LNAV) - Sope (Descent angle)	
5.31% (3.04°)	
Aproximación final APV Baro (LNAV/VNAV) - Pendiente (Ángulo de descenso) // Final approach APV Baro (LNAV/VNAV) - Slope (Descent angle)	
5.31% (3.04°)	

DME CRÍTICO // CRITICAL DME		
INSTALACIÓN (ID) FACILITY (ID)	FREQ/CH	COORD
MAELLA (MLA)	112.10 MHz CH 58X	41°07'46.9238"N 000°09'56.1827"E
VILLAFRANCA (VLA)	113.15 MHz CH 78Y	41°20'33.3999"N 001°32'52.3770"E

Libre General Entrada 2025123206 06/11/2025 11:04:04 - CVE 15705301277741365007 Validar autenticat en https://serveis.reus.cat/cve

TIPUS DOCUMENT Projecte	EXPEDIENT GESUR 187/2025	DOCUMENT Signants: Martin Montull, Luis (03/02/2026 12:11:53)
ALTRES DADES Codi de verificació: 16341457226467624302 Data d'emissió: 05/02/2026 18:10:32	TIPUS / SUBTIPUS Expedients d'Ordenació Urbanística Plans de millora urbana (PMU) i modificacions	

AIP
ESPAÑA

AD 2-LERS IAC/3.3
WEF 01-DEC-22

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION											
Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
DISET (IAF)											
001	IF	DISET	—	—	-1.0	—	—	+5500	-220	—	RNP APCH
002	TF	RS400	—	189 (190.0)	-1.0	3.9	—	—	—	—	RNP APCH
003	TF	RS405	—	177 (177.6)	-1.0	4.3	—	—	—	—	RNP APCH
004	TF	RS425	—	153 (153.7)	-1.0	5.1	—	+4100	—	—	RNP APCH
005	TF	RS10W	—	063 (063.7)	-1.0	7.4	—	+3000	—	—	RNP APCH
006	TF	RS05W	—	063 (063.8)	-1.0	5.6	—	+1900	—	—	RNP APCH
007	TF	RW07	Y	068 (068.9)	-1.0	5.0	—	+280	—	3.0/49	RNP APCH
APROXIMACIÓN FRUSTRADA // MISSED APPROACH											
008	CF	RS430	—	068 (068.9)	-1.0	—	—	—	—	—	RNP APCH
009	TF	RS435	—	158 (159.0)	-1.0	6.0	R	—	—	—	RNP APCH
010	CF	RS440	Y	228 (229.0)	-1.0	—	—	—	—	—	RNP APCH
011	DF	RES	—	—	-1.0	—	R	+5000	-210	—	RNP APCH
KERIP (IAF)											
001	IF	KERIP	—	—	-1.0	—	—	+4500	-220	—	RNP APCH
002	TF	RS425	—	336 (336.7)	-1.0	5.3	—	+4100	—	—	RNP APCH
003	TF	RS10W	—	063 (063.7)	-1.0	7.4	—	+3000	—	—	RNP APCH
004	TF	RS05W	—	063 (063.8)	-1.0	5.6	—	+1900	—	—	RNP APCH
005	TF	RW07	Y	068 (068.9)	-1.0	5.0	—	+280	—	3.0/49	RNP APCH
APROXIMACIÓN FRUSTRADA // MISSED APPROACH											
006	CF	RS430	—	068 (068.9)	-1.0	—	—	—	—	—	RNP APCH
007	TF	RS435	—	158 (159.0)	-1.0	6.0	R	—	—	—	RNP APCH
008	CF	RS440	Y	228 (229.0)	-1.0	—	—	—	—	—	RNP APCH
009	DF	RES	—	—	-1.0	—	R	+5000	-210	—	RNP APCH
RES (IAF)											
001	IF	RES	—	—	-1.0	—	—	+5000	—	—	RNP APCH
002	TF	RS411	—	221 (222.2)	-1.0	14.4	—	—	—	—	RNP APCH
003	TF	RS416	—	268 (268.8)	-1.0	5.5	—	—	-220	—	RNP APCH
004	TF	RS425	—	336 (336.7)	-1.0	3.6	—	+4100	—	—	RNP APCH
005	TF	RS10W	—	063 (063.7)	-1.0	7.4	—	+3000	—	—	RNP APCH
006	TF	RS05W	—	063 (063.8)	-1.0	5.6	—	+1900	—	—	RNP APCH
007	TF	RW07	Y	068 (068.9)	-1.0	5.0	—	+280	—	3.0/49	RNP APCH
APROXIMACIÓN FRUSTRADA // MISSED APPROACH											
008	CF	RS430	—	068 (068.9)	-1.0	—	—	—	—	—	RNP APCH
009	TF	RS435	—	158 (159.0)	-1.0	6.0	R	—	—	—	RNP APCH
010	CF	RS440	Y	228 (229.0)	-1.0	—	—	—	—	—	RNP APCH
011	DF	RES	—	—	-1.0	—	R	+5000	-210	—	RNP APCH

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN										
Descriptor de trayectoria Path terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification
HM	DISET	—	256 (257.0)	-1.0	1	R	5500	FL115	-220	RNAV1
HM	KERIP	—	289 (290.2)	-1.0	1	R	4500	—	-220	RNAV1
HM	RES	—	248 (249.0)	-1.0	1	L	5000	—	—	RNAV1

TIPUS DOCUMENT Projecte	EXPEDIENT GESUR 187/2025	DOCUMENT Signants: Martin Montull, Luis (03/02/2026 12:11:53)
ALTRES DADES Codi de verificació: 16341457226467624302 Data d'emissió: 05/02/2026 18:10:32	TIPUS / SUBTIPUS Expedients d'Ordenació Urbanística Plans de millora urbana (PMU) i modificacions	

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

TIPUS DOCUMENT Projecte	EXPEDIENT GESUR 187/2025	DOCUMENT Signants: Martin Montull, Luis (03/02/2026 12:11:53)
ALTRES DADES Codi de verificació: 16341457226467624302 Data d'emissió: 05/02/2026 18:10:32	TIPUS / SUBTIPUS Expedients d'Ordenació Urbanística Plans de millora urbana (PMU) i modificacions	

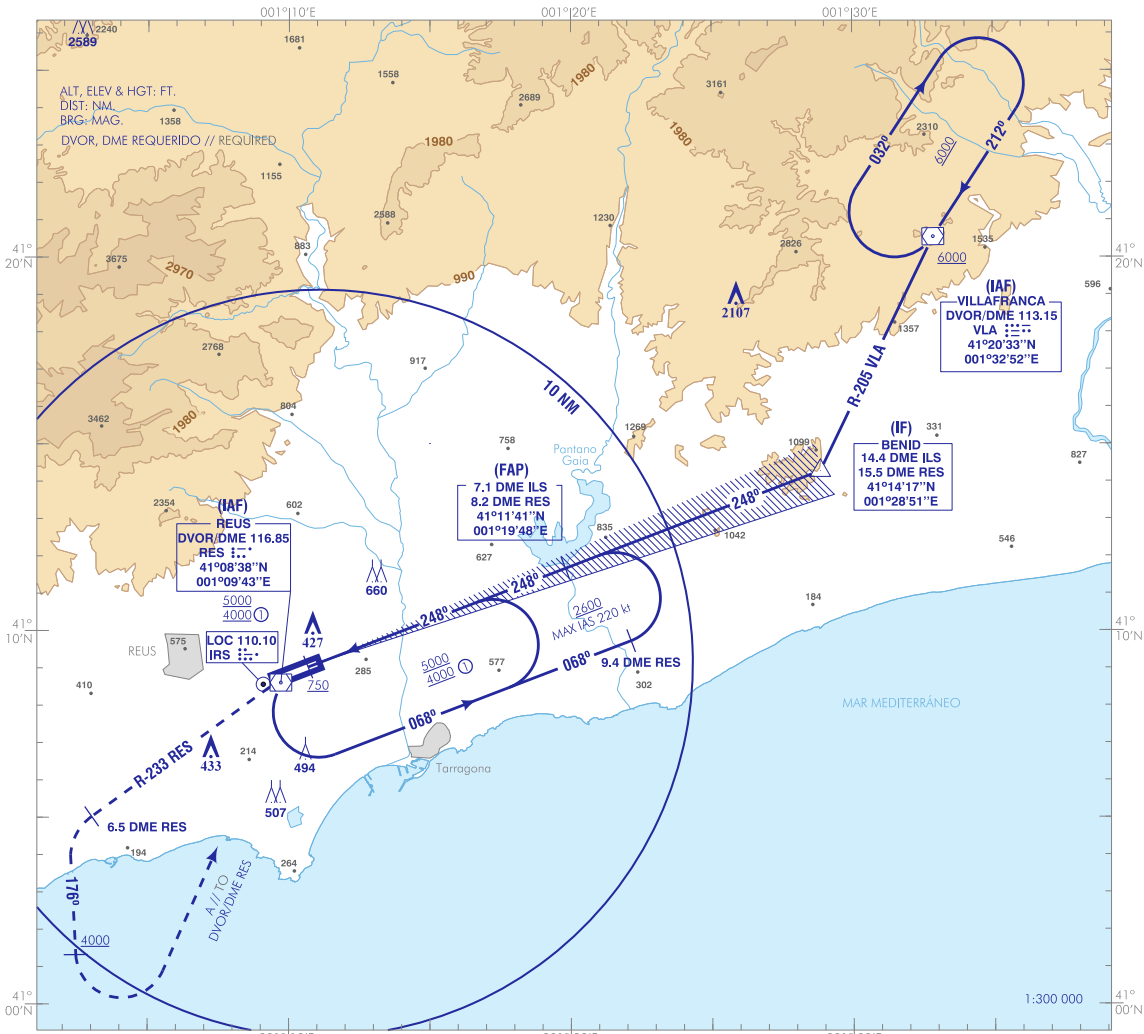
CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
233
VAR 1°E (2020)

APP 128.880 C
TWR 128.880 C
GMC 121.705 C
ATIS 120.255 C

REUS
ILS Z
RWY 25

Libre General Entrada 2025123206 06/11/2025 11:04:04 - CVE 15705301277741365007 Validar autenticitat en https://serveis.reus.cat/cve



FRUSTRADA: SUBIR DIRECTO A 750 O SUPERIOR. VIRAR A LA IZQUIERDA (NO ANTES DE 1.0 DME ILS EN ACERCAMIENTO) PARA SEGUIR R-233 RES HASTA 6.5 DME RES. VIRAR A LA IZQUIERDA A RUMBO MAGNETICO 176° HASTA ALCANZAR 4000 O SUPERIOR. VIRAR A LA IZQUIERDA DIRECTO A DVOR/DME RES, PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB DIRECT TO 750 OR ABOVE. TURN LEFT (NO BEFORE 1.0 DME ILS INBOUND) TO FOLLOW R-233 RES UP TO 6.5 DME RES. TURN LEFT ON MAGNETIC HEADING 176° UP TO REACH 4000 OR ABOVE. TURN LEFT DIRECT TO DVOR/DME RES TO JOIN THE HOLDING.

NOTAS:

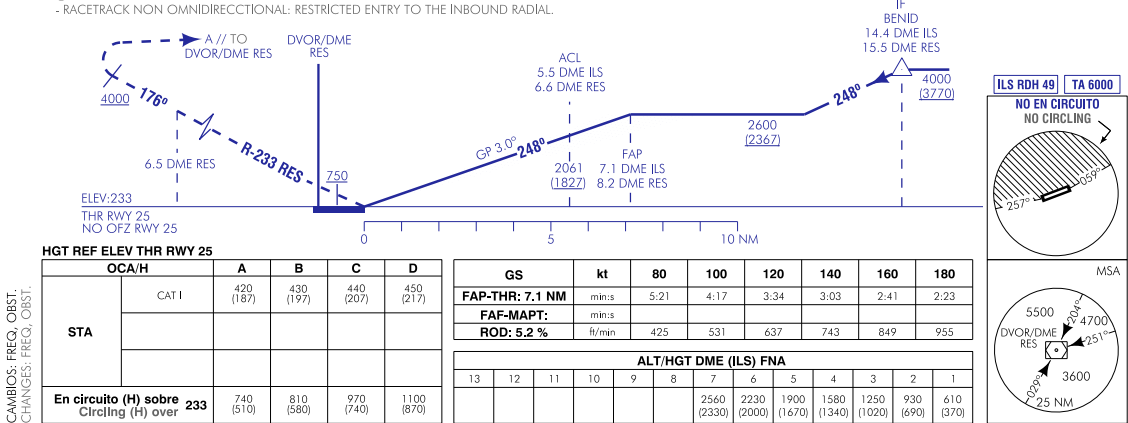
① CON AUTORIZACIÓN ATC.

- HIPODROMO NO OMNIDIRECCIONAL: ENTRADA RESTRINGIDA AL RADIAL DE ACERCAMIENTO.

NOTES:

① WITH ATC CLEARANCE.

- RACETRACK NON OMNIDIRECCIONAL: RESTRICTED ENTRY TO THE INBOUND RADIAL.

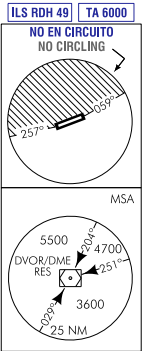


HGT REF ELEV THR RWY 25

OCA/H	A	B	C	D
CAT I	420 (187)	430 (197)	440 (207)	450 (217)
STA				
En circuito (H) sobre Circling (H) over 233	740 (510)	810 (580)	970 (740)	1100 (870)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 7.1 NM	mins	5:21	4:17	3:34	3:03	2:41	2:23
FAF-MAPT:	mins						
ROD: 5.2 %	ft/min	425	531	637	743	849	955

ALT/HGT DME (ILS) FNA							
13	12	11	10	9	8	7	6
						2560 (2330)	2230 (2000)
						1900 (1670)	1580 (1340)
						1250 (1020)	930 (690)
						610 (370)	



WEF 22-FEB-24 (AIRAC AMDT 01/24)

AIP-ESPAÑA

AD 2-LERS IAC/4.1

TIPUS DOCUMENT Projecte	EXPEDIENT GESUR 187/2025	DOCUMENT Signants: Martin Montull, Luis (03/02/2026 12:11:53)
ALTRES DADES Codi de verificació: 16341457226467624302 Data d'emissió: 05/02/2026 18:10:32	TIPUS / SUBTIPUS Expedients d'Ordenació Urbanística Plans de millora urbana (PMU) i modificacions	

AD 2-LEERS IAC/4.2
WEF 01-DEC-22

AIP
ESPAÑA

REUS AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

ILS Z RWY 25

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
DVOR/DME RES (IAF)	41°08'37.2"N	001°09'43.1"E	—	—
DVOR/DME VLA (IAF)	41°20'33.4"N	001°32'52.4"E	—	—
BENID (IF)	41°14'17.2"N	001°28'51.2"E	068.94° (LOC IRS)	15.52 DME RES
FAP	41°11'40.7"N	001°19'48.2"E	068.94° (LOC IRS)	07.13 DME ILS
Aproximación final de precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Precision final approach - Slope (Descent angle)				5.24% (3.00°)

TIPUS DOCUMENT Projecte	EXPEDIENT GESUR 187/2025	DOCUMENT Signants: Martin Montull, Luis (03/02/2026 12:11:53)
ALTRES DADES Codi de verificació: 16341457226467624302 Data d'emissió: 05/02/2026 18:10:32	TIPUS / SUBTIPUS Expedients d'Ordenació Urbanística Plans de millora urbana (PMU) i modificacions	

AD 2-LEERS IAC/5.2
WEF 01-DEC-22

AIP
ESPAÑA

REUS AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

ILS Y RWY 25				
PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
DVOR/DME VLA (IAF)	41°20'33.4"N	001°32'52.4"E	—	—
NDB RUS (IAF)	41°08'52.2"N	001°08'46.1"E	—	—
IF	41°13'46.4"N	001°27'04.2"E	068.94° (LOC IRS)	13.00 DME ILS
FAP	41°11'40.7"N	001°19'48.2"E	068.94° (LOC IRS)	07.13 DME ILS
Aproximación final de precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Precision final approach - Slope (Descent angle)				5.24% (3.00°)

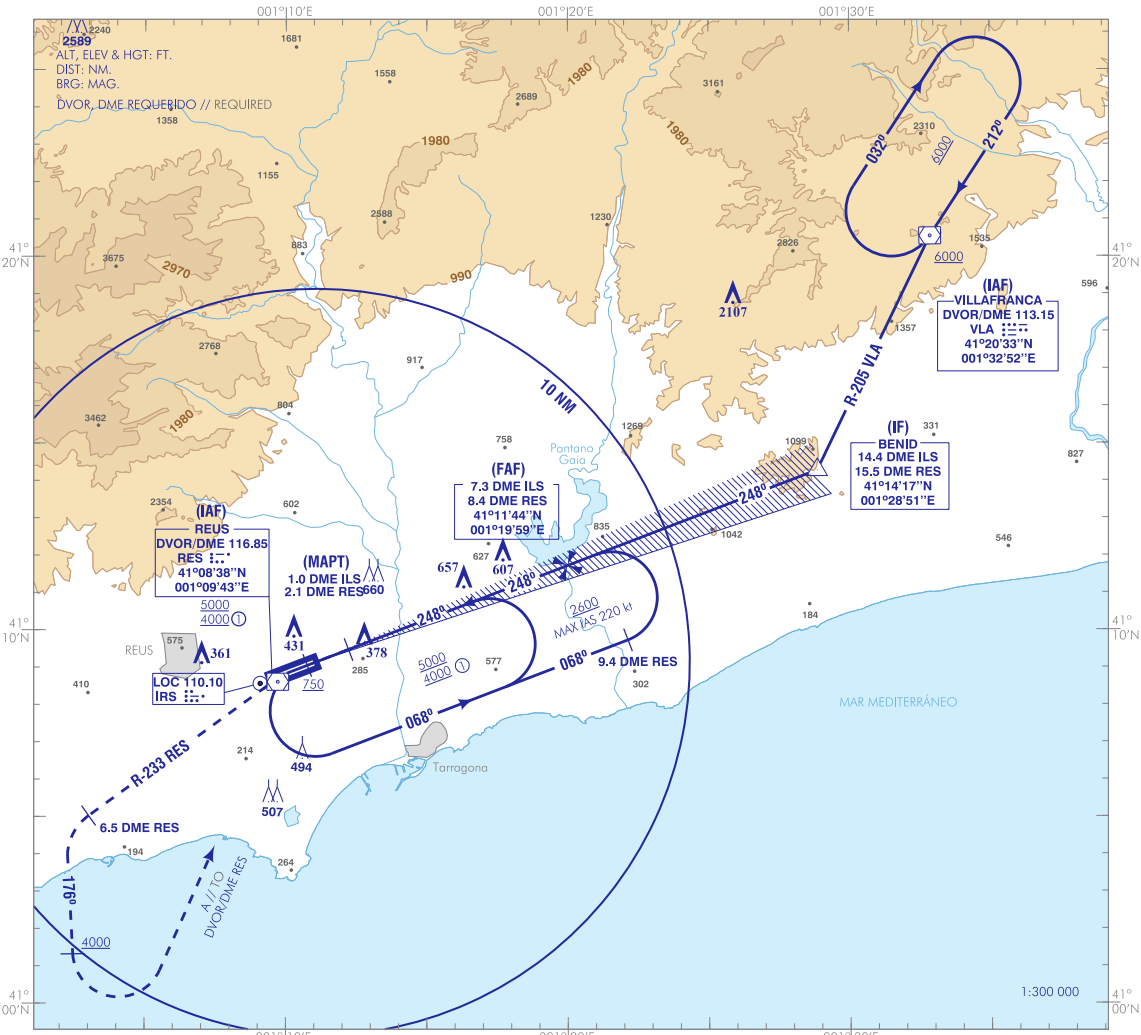
TIPUS DOCUMENT Projecte	EXPEDIENT GESUR 187/2025	DOCUMENT Signants: Martin Montull, Luis (03/02/2026 12:11:53)
ALTRES DADES Codi de verificació: 16341457226467624302 Data d'emissió: 05/02/2026 18:10:32	TIPUS / SUBTIPUS Expedients d'Ordenació Urbanística Plans de millora urbana (PMU) i modificacions	

CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
233
VAR 1°E (2020)

APP 128.880 C
TWR 128.880 C
GMC 121.705 C
ATIS 120.255 C

REUS
LOC Z
RWY 25



FRUSTRADA: SUBIR DIRECTO A 750 O SUPERIOR. VIRAR A LA IZQUIERDA (NO ANTES DEL MAPT) PARA SEGUIR R-233 RES HASTA 6.5 DME RES. VIRAR A LA IZQUIERDA A RUMBO MAGNÉTICO 176° HASTA ALCANZAR 4000 O SUPERIOR. VIRAR A LA IZQUIERDA DIRECTO A DVOR/DME RES, PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.

MISSED APCH: CLIMB DIRECT TO 750 OR ABOVE. TURN LEFT (NOT BEFORE MAPT) TO FOLLOW R-233 RES UP TO 6.5 DME RES. TURN LEFT ON MAGNETIC HEADING 176° UNTIL REACHING 4000 OR ABOVE. TURN LEFT DIRECT TO DVOR/DME RES TO JOIN THE HOLDING.

NOTAS:

① CON AUTORIZACIÓN ATC.

- NO VIRAR ANTES DEL MAPT.

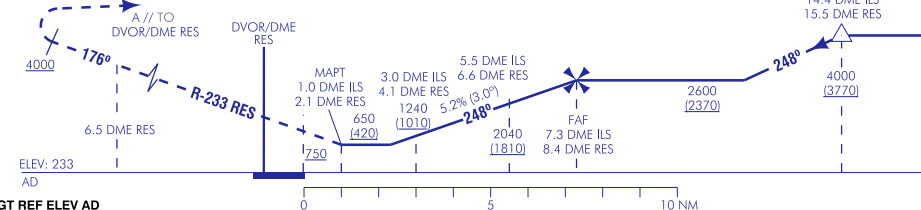
- HIPODROMO NO OMNIDIRECCIONAL: ENTRADA RESTRINGIDA AL RADIAL DE ACERCAMIENTO.

NOTES:

① WITH ATC CLEARANCE.

- DO NOT TURN BEFORE MAPT.

- RACETRACK NON OMNIDIRECCIONAL: RESTRICTED ENTRY TO THE INBOUND RADIAL.

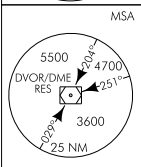


HGT REF ELEV AD

OCA/H	A	B	C	D
2.5%		650 (420)		
STA				
En circuito (H) sobre Circling (H) over	740 (510)	810 (580)	970 (740)	1100 (870)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR: 7.3 NM	mins	5:28	4:22	3:38	3:07	2:44	2:26
FAF-MAPT:	mins	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORIZED					
ROD: 5.2 %	f/min	424	530	637	743	849	955

ALT/HGT DME (ILS) FNA									
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4



WEF 22-FEB-24 (AIRAC AMDT 01/24)

AIP-ESPAÑA

AD 2-LERS IAC/6.1

Libre General Entrada 2025123206 06/11/2025 11:04:04 - CVE 15705301277741365007 Validar autenticat en https://serveis.reus.cat/cve

CAMBIO: FREQ, OBST.
CHANGES: FREQ, OBST.

TIPUS DOCUMENT Projecte	EXPEDIENT GESUR 187/2025	DOCUMENT Signants: Martin Montull, Luis (03/02/2026 12:11:53)
ALTRES DADES Codi de verificació: 16341457226467624302 Data d'emissió: 05/02/2026 18:10:32	TIPUS / SUBTIPUS Expedients d'Ordenació Urbanística Plans de millora urbana (PMU) i modificacions	

AD 2-LEERS IAC/6.2
WEF 01-DEC-22

AIP
ESPAÑA

REUS AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

LOC Z RWY 25					
	PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
➔	DVOR/DME RES (IAF)	41°08'37.7"N	001°09'43.1"E	—	—
	DVOR/DME VLA (IAF)	41°20'33.4"N	001°32'52.4"E	—	—
➔	BENID (IF)	41°14'17.2"N	001°28'51.2"E	068.94° (LOC IRS)	15.52 DME RES
	FAF	41°11'43.9"N	001°19'59.4"E	068.94° (LOC IRS)	07.28 DME ILS
	MAPT	41°09'28.9"N	001°12'13.5"E	068.94° (LOC IRS)	01.00 DME ILS
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)					5.24% (3.0°)

Llibre General Entrada 2025123206 06/11/2025 11:04:04 - CVE 15705301277741365007 Validar autenticitat en https://serveis.reus.cat/cve

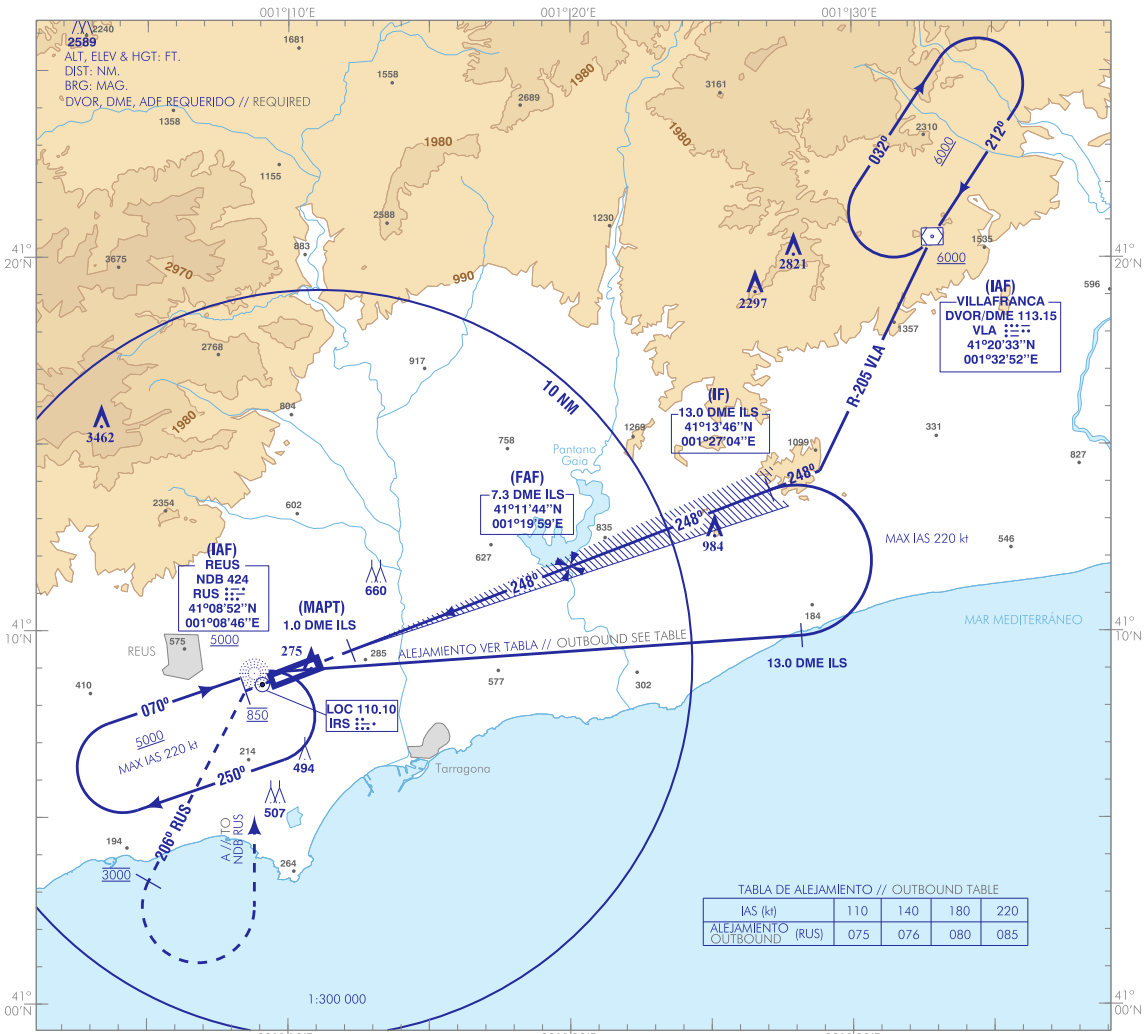
TIPUS DOCUMENT Projecte	EXPEDIENT GESUR 187/2025	DOCUMENT Signants: Martin Montull, Luis (03/02/2026 12:11:53)
ALTRES DADES Codi de verificació: 16341457226467624302 Data d'emissió: 05/02/2026 18:10:32	TIPUS / SUBTIPUS Expedients d'Ordenació Urbanística Plans de millora urbana (PMU) i modificacions	

CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
233
VAR 1°E (2020)

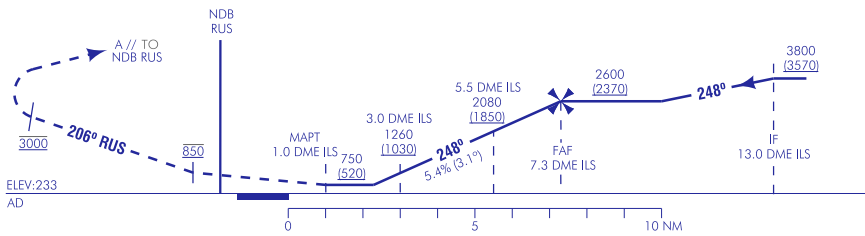
APP 128.880 C
TWR 128.880 C
GMC 121.705 C
ATIS 120.255 C

REUS
LOC Y
RWY 25



FRUSTRADA: SUBIR DIRECTO A 850. VIRAR A LA IZQUIERDA PARA SEGUIR RUTA MAGNÉTICA 206° RUS HASTA ALCANZAR 3000. VIRAR A LA IZQUIERDA DIRECTO A NDB RUS SUBIENDO A 5000 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.

MISSED APCH: CLIMB DIRECT UP TO 850. TURN LEFT TO FOLLOW MAGNETIC TRACK 206° RUS TO REACH 3000. TURN LEFT DIRECT TO NDB RUS CLIMBING UP TO 5000 TO JOIN THE HOLDING.

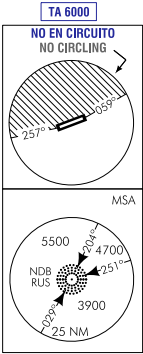


HGT REF ELEV AD

OCA/H	A	B	C	D
2.5%	750 (520)			
STA				
En circuito (H) sobre Circling (H) over	850 (620)	890 (660)	1050 (820)	1080 (850)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 7.3 NM	mins	5:28	4:22	3:38	3:07	2:44	2:26
FAF-MAPT:	mins	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORIZED					
ROD: 5.4 %	ft/min	433	542	650	758	867	975

ALT/HGT DME (ILS) FNA									
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4



WEF 22-FEB-24 (AIRAC AMDT 01/24)

AIP-ESPAÑA

AD 2-LEERS IAC/7.1

Libre General Entrada 2025123206 06/11/2025 11:04:04 - CVE 15705301277741365007 Validar autenticitat en https://serveis.reus.cat/cve

CAMBIO: FREQ, ORST.
CHANGES: FREQ, ORST.

TIPUS DOCUMENT Projecte	EXPEDIENT GESUR 187/2025	DOCUMENT Signants: Martin Montull, Luis (03/02/2026 12:11:53)
ALTRES DADES Codi de verificació: 16341457226467624302 Data d'emissió: 05/02/2026 18:10:32	TIPUS / SUBTIPUS Expedients d'Ordenació Urbanística Plans de millora urbana (PMU) i modificacions	

AD 2-LEERS IAC/7.2
WEF 01-DEC-22

AIP
ESPAÑA

REUS AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

LOC Y RWY 25				
PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
DVOR/DME VLA (IAF)	41°20'33.4"N	001°32'52.4"E	—	—
NDB RUS (IAF)	41°08'52.2"N	001°08'46.1"E	—	—
IF	41°13'46.4"N	001°27'04.2"E	068.94° (LOC IRS)	13.00 DME ILS
FAF	41°11'43.9"N	001°19'59.4"E	068.94° (LOC IRS)	07.28 DME ILS
MAPT	41°09'28.9"N	001°12'13.5"E	068.94° (LOC IRS)	01.00 DME ILS
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.35% (3.06°)

Llibre General Entrada 2025123206 06/11/2025 11:04:04 - CVE 15705301277741365007 Validar autenticitat en <https://serveis.reus.cat/cve>

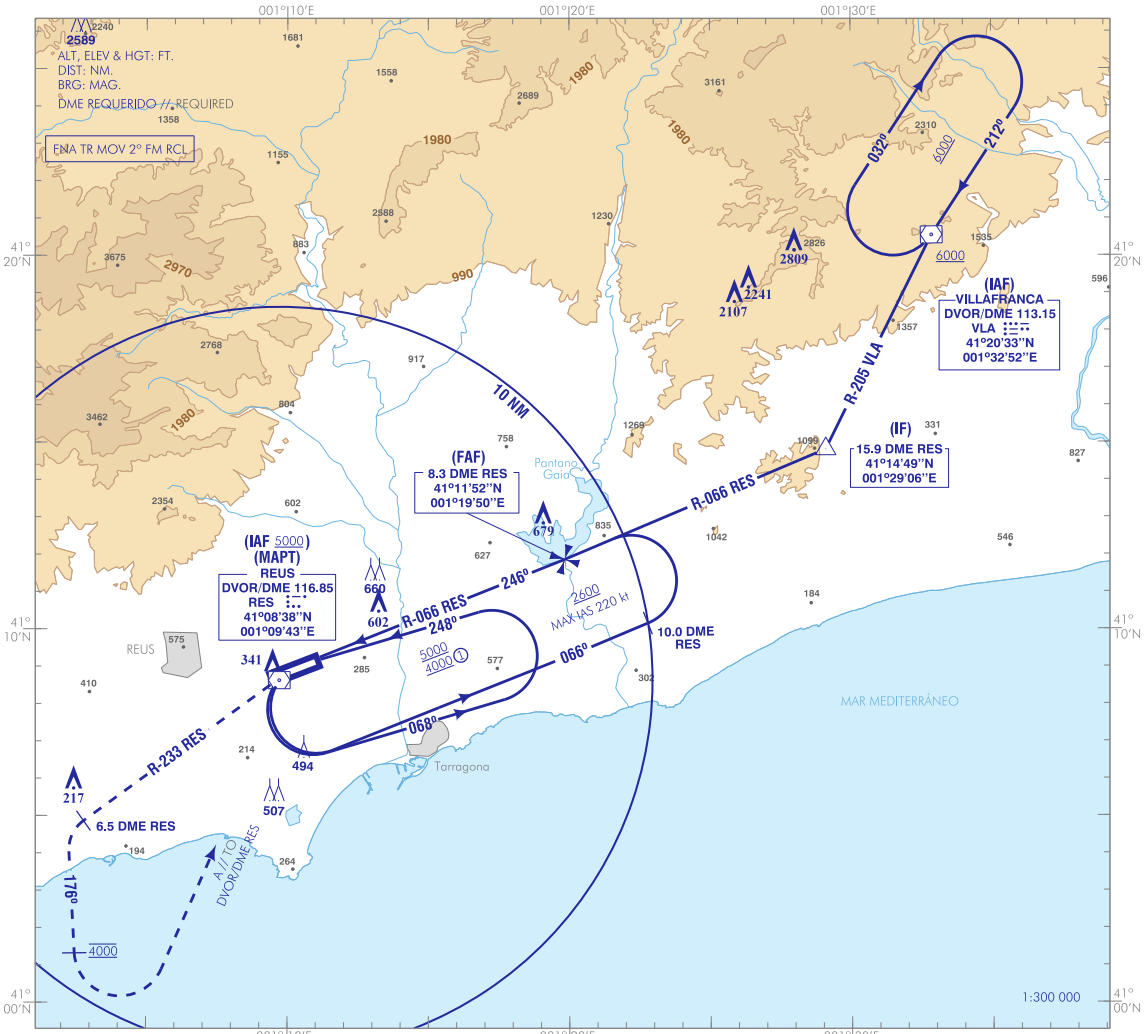
TIPUS DOCUMENT Projecte	EXPEDIENT GESUR 187/2025	DOCUMENT Signants: Martin Montull, Luis (03/02/2026 12:11:53)
ALTRES DADES Codi de verificació: 16341457226467624302 Data d'emissió: 05/02/2026 18:10:32	TIPUS / SUBTIPUS Expedients d'Ordenació Urbanística Plans de millora urbana (PMU) i modificacions	

CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
233
VAR 1°E (2020)

APP 128.880 C
TWR 128.880 C
GMC 121.705 C
ATIS 120.255 C

REUS
VOR
RWY 25



FRUSTRADA: SEGUIR R-233 RES HASTA 6.5 DME RES. VIRAR A LA IZQUIERDA A RUMBO MAGNÉTICO 176° HASTA ALCANZAR 4000. VIRAR A LA IZQUIERDA DIRECTO AL DVOR/DME RES PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.

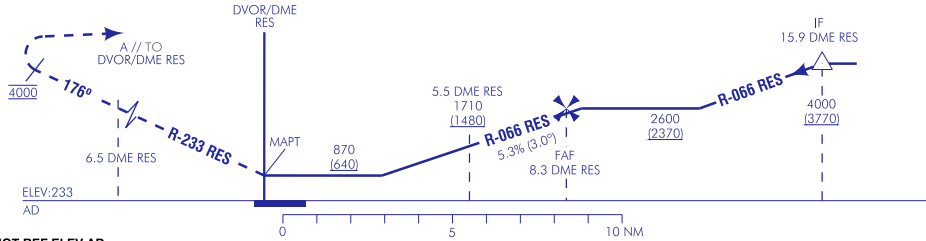
MISSED APCH: FOLLOW R-233 UP TO 6.5 DME RES. TURN LEFT TO MAGNETIC HEADING 176° UP TO REACH 4000. TURN LEFT DIRECT TO DVOR/DME RES TO JOIN THE HOLDING.

NOTAS:

- HIPODROMO NO OMNIDIRECCIONAL: ENTRADA RESTRINGIDA AL RADIAL DE ACERCAMIENTO.
- ① CON AUTORIZACIÓN ATC.

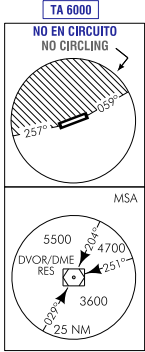
NOTES:

- RACETRACK NON OMNIDIRECCIONAL: RESTRICTED ENTRY TO THE INBOUND RADIAL.
- ③ WITH ATC CLEARANCE.



HGT REF ELEV AD		OCA/H			
STA	2.5%	A	B	C	D
		870 (640)			
En circuito (H) sobre Circling (H) over		870 (640)	920 (690)	1020 (790)	1100 (870)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	máx.						
FAF-TAPT:	máx.	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORIZED					
ROD: 5.3 %	f/min	428	535	642	749	855	962
ALT/HGT DME (RES) FNA							
13	12	11	10	9	8	7	6
					2510 (2280)	2190 (1950)	1870 (1630)



WEF 22-FEB-24 (AIRAC AMDT 01/24)

AIP-ESPAÑA

AD 2-LERS IAC/8.1

TIPUS DOCUMENT Projecte	EXPEDIENT GESUR 187/2025	DOCUMENT Signants: Martin Montull, Luis (03/02/2026 12:11:53)
ALTRES DADES Codi de verificació: 16341457226467624302 Data d'emissió: 05/02/2026 18:10:32	TIPUS / SUBTIPUS Expedients d'Ordenació Urbanística Plans de millora urbana (PMU) i modificacions	

AD 2-LEERS IAC/8.2
WEF 01-DEC-22

AIP
ESPAÑA

REUS AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

➔ VOR RWY 25

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
DVOR/DME RES (IAF) / (MAPT)	41°08'37.7"N	001°09'43.1"E	—	—
DVOR/DME VLA (IAF)	41°20'33.5"N	001°32'51.7"E	—	—
IF	41°14'48.7"N	001°29'06.3"E	067.00° (RES)	15.89 DME RES
FAF	41°11'51.9"N	001°19'50.1"E	067.00° (RES)	08.30 DME RES
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.28% (3.02°)

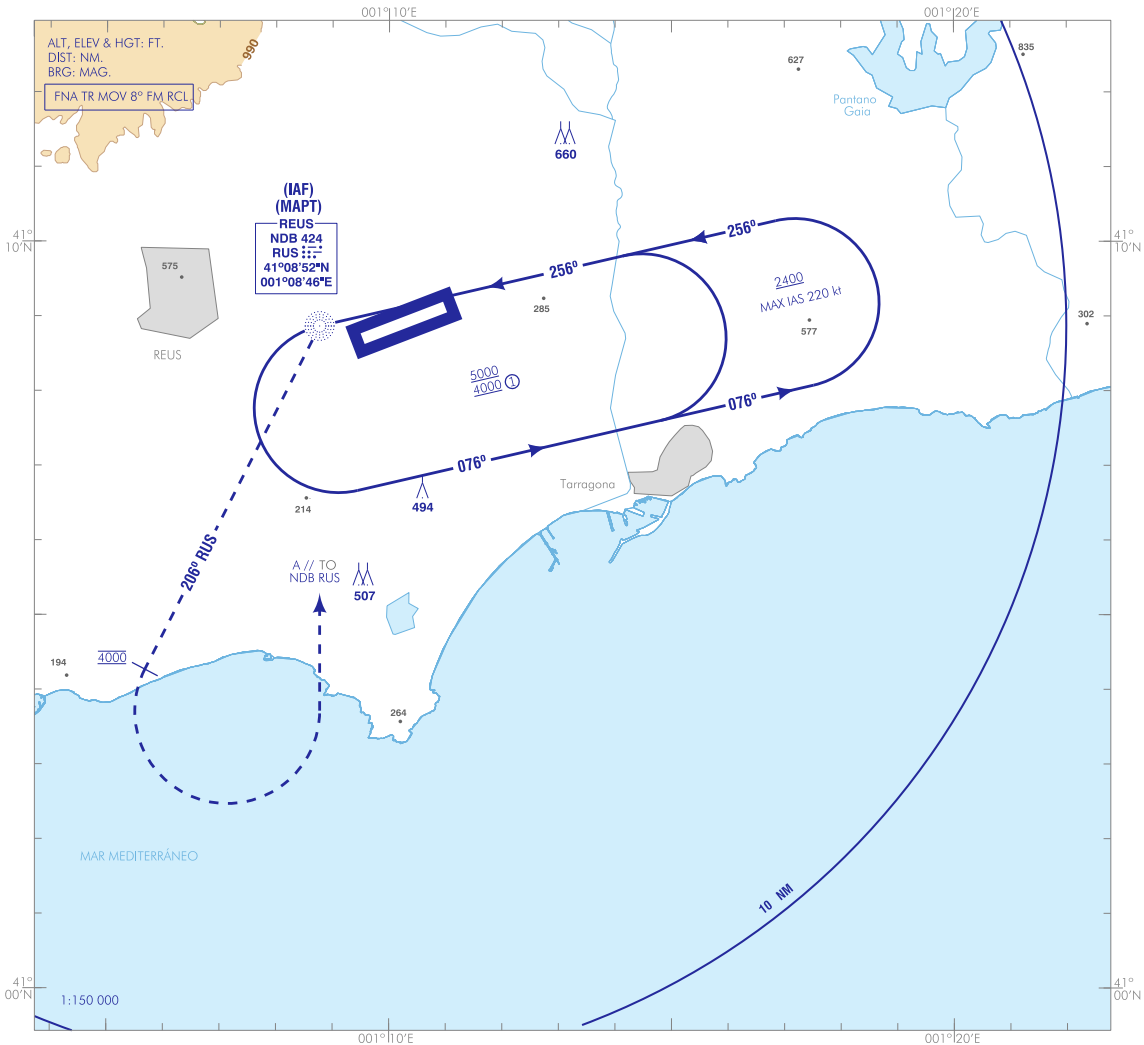
TIPUS DOCUMENT Projecte	EXPEDIENT GESUR 187/2025	DOCUMENT Signants: Martin Montull, Luis (03/02/2026 12:11:53)
ALTRES DADES Codi de verificació: 16341457226467624302 Data d'emissió: 05/02/2026 18:10:32	TIPUS / SUBTIPUS Expedients d'Ordenació Urbanística Plans de millora urbana (PMU) i modificacions	

CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
233
VAR 1°E (2020)

APP 128.880 C
TWR 128.880 C
GMC 121.705 C
ATIS 120.255 C

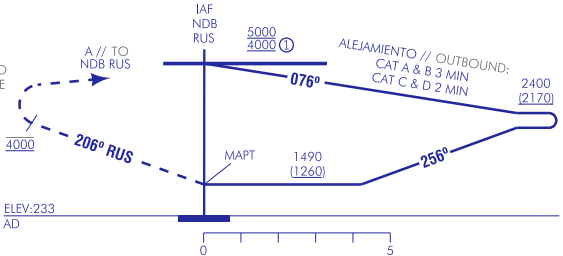
REUS
NDB



FRUSTRADA: VIRAR A LA IZQUIERDA PARA SEGUIR RUTA MAGNÉTICA 206° RUS HASTA ALCANZAR 4000. VIRAR A LA IZQUIERDA DIRECTO A NDB RUS.
MISSED APCH: TURN LEFT TO FOLLOW MAGNETIC TRACK 206° RUS TO REACH 4000. TURN LEFT DIRECT TO NDB RUS.

NOTAS:

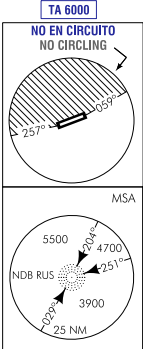
- ① CON AUTORIZACIÓN ATC.
- NO VIRAR ANTES DEL MAPT.
- HIPODROMO NO OMNIDIRECCIONAL: ENTRADA RESTRINGIDA A LA DERROTA DE ACERCAMIENTO. DESCENSO EN LA DERROTA DE ALEJAMIENTO NO ESTÁNDAR.
- ALEJAMIENTO:
 - CAT A & B: 3 MIN.
 - CAT C & D: 2 MIN.
- NOTES:
 - ① WITH ATC CLEARANCE.
 - DO NOT TURN BEFORE MAPT.
 - RACETRACK NON OMNIDIRECCIONAL: RESTRICTED ENTRY TO THE INBOUND TRACK. NON-STANDARD DESCENT ON THE OUTBOUND TRACK.
 - OUTBOUND:
 - CAT A & B: 3 MIN.
 - CAT C & D: 2 MIN.



HGT REF ELEV AD

OCA/H		A	B	C	D
STA	2.5%	RESTRINGIDA A OCA/H DE CIRCUITO POR PENDIENTE EXCESIVA EN FNA CIRCLING OCA/H RESTRICTED BY EXCESSIVE SLOPE AT FNA			
En circuito (H) sobre Circling (H) over				1490 (1260)	

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	m/seg						
FAF-MAPT:	m/seg						
ROD:	ft/min						
ALT/HGT DME () FNA							
13	12	11	10	9	8	7	6
5	4	3	2	1			



WEF 22-FEB-24 (AIRAC AMDT 01/24)

AIP-ESPAÑA

AD 2-LERS IAC/9.1

Libre General Entrada 2025123206 06/11/2025 11:04:04 - CVE 15705301277741365007 Validar autenticitat en <https://serveis.reus.cat/cve>

CAMBIO: FREQ. OBST.
CHANGES: FREQ. OBST.

TIPUS DOCUMENT Projecte	EXPEDIENT GESUR 187/2025	DOCUMENT Signants: Martin Montull, Luis (03/02/2026 12:11:53)
ALTRES DADES Codi de verificació: 16341457226467624302 Data d'emissió: 05/02/2026 18:10:32	TIPUS / SUBTIPUS Expedients d'Ordenació Urbanística Plans de millora urbana (PMU) i modificacions	

AD 2-LEERS IAC/9.2
WEF 01-DEC-22

AIP
ESPAÑA

REUS AD

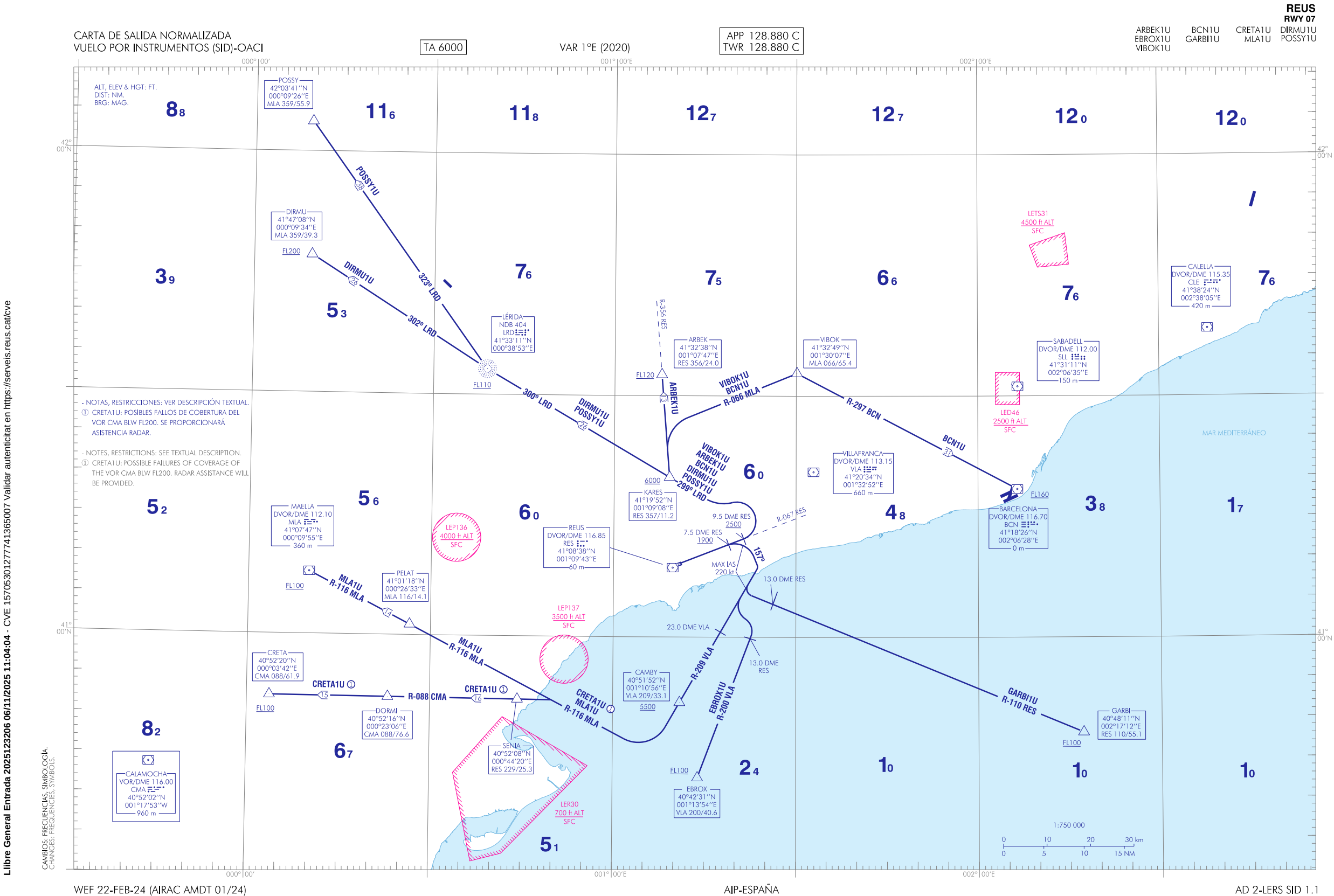
REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

NDB

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
NDB RUS (IAF) / (MAPT)	41°08'52.2"N	001°08'46.1"E	—	—
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				Restringido a circuito // Restricted to circuit

TIPUS DOCUMENT Projecte	EXPEDIENT GESUR 187/2025	DOCUMENT Signants: Martin Montuïl, Luis (03/02/2026 12:11:53)
ALTRES DADES Codi de verificació: 16341457226467624302 Data d'emissió: 05/02/2026 18:10:32	TIPUS / SUBTIPUS Expedients d'Ordenació Urbanística Plans de millora urbana (PMU) i modificacions	



TIPUS DOCUMENT Projecte	EXPEDIENT GESUR 187/2025	DOCUMENT Signants: Martin Montuïl, Luis (03/02/2026 12:11:53)
ALTRES DADES Codi de verificació: 16341457226467624302 Data d'emissió: 05/02/2026 18:10:32	TIPUS / SUBTIPUS Expedients d'Ordenació Urbanística Plans de millora urbana (PMU) i modificacions	

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

TIPUS DOCUMENT Projecte	EXPEDIENT GESUR 187/2025	DOCUMENT Signants: Martin Montull, Luis (03/02/2026 12:11:53)
ALTRES DADES Codi de verificació: 16341457226467624302 Data d'emissió: 05/02/2026 18:10:32	TIPUS / SUBTIPUS Expedients d'Ordenació Urbanística Plans de millora urbana (PMU) i modificacions	

AIP
ESPAÑA

AD 2-LEERS SID 1.3
15-JUN-23

REUS AD

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

PISTA 07

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS SID:
– CONTROL DE VELOCIDAD
• IAS MAX 250 kt a FL100 o inferior.

SALIDA ARBEK UNO UNIFORM (ARBEK1U)

➔ Subir en R-067 RES directo a cruzar 9.5 DME RES a 2500 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir ruta magnética 299° NDB LRD directo a cruzar KARES a 6000 ft o superior. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-356 RES directo a cruzar ARBEK a FL120 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.5% hasta FL120.

SALIDA BARCELONA UNO UNIFORM (BCN1U)

➔ Subir en R-067 RES directo a cruzar 9.5 DME RES a 2500 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir ruta magnética 299° NDB LRD directo a cruzar KARES a 6000 ft o superior. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-356 RES hasta interceptar y seguir R-066 MLA directo a VIBOK. Virar derecha para interceptar y seguir R-297 BCN directo a cruzar DVOR/DME BCN a FL160 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.5% hasta 6000 ft.

SALIDA CRETA UNO UNIFORM (CRETA1U)

Subir en R-067 RES directo a cruzar 7.5 DME RES a 1900 ft o superior. Virar a la derecha (IAS MAX 220 kt) a rumbo magnético 157° para interceptar y seguir R-209 VLA directo a cruzar CAMBY a 5500 ft o superior. Seguir R-209 VLA hasta interceptar y seguir R-116 MLA, para interceptar y seguir R-088 CMA directo a cruzar SENIA. Directo a cruzar DORMI. Directo a cruzar CRETA a FL100 o superior.

Mantener 4000 ft hasta 23.0 DME VLA excepto autorización ATC.

Pendiente mínima de ascenso 4.5% hasta 1900 ft.

NOTA: Posibles fallos de cobertura del VOR CMA BLW FL200. Se proporcionará asistencia radar.

SALIDA DIRMU UNO UNIFORM (DIRMU1U)

Subir en R-067 RES directo a cruzar 9.5 DME RES a 2500 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir ruta magnética 299° NDB LRD directo a cruzar KARES a 6000 ft o superior. Directo a cruzar NDB LRD a FL110 o superior. Virar a la derecha para seguir ruta magnética 302° NDB LRD directo a cruzar DIRMU a FL200 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.5% hasta 6000 ft.

Pendiente mínima de ascenso 4.3% desde 6000 ft hasta FL200.

SALIDA EBROX UNO UNIFORM (EBROX1U)

Subir en R-067 RES directo a cruzar 7.5 DME RES a 1900 ft o superior. Virar a la derecha (IAS MAX 220 kt) a rumbo magnético 157° para interceptar y seguir R-209 VLA hasta interceptar y seguir R-128 RES hasta interceptar y seguir R-200 VLA directo EBROX a FL100 o superior.

Mantener 4000 ft hasta 13.0 DME RES excepto autorización ATC.

Pendiente mínima de ascenso 4.5% hasta 2000 ft.

Pendiente mínima de ascenso 5.2% desde 13.0 DME RES hasta FL100.

SALIDA GARBI UNO UNIFORM (GARBI1U)

Subir en R-067 RES directo a cruzar 7.5 DME RES a 1900 ft o superior. Virar a la derecha (IAS MAX 220 kt) a rumbo magnético 157° para interceptar y seguir R-209 VLA. Virar a la izquierda (IAS MAX 220 kt) para interceptar y seguir R-110 RES directo a GARBI a FL100 o superior.

Mantener 4000 ft hasta 13.0 DME RES excepto autorización ATC.

Pendiente mínima de ascenso 4.5% hasta 1900 ft.

SALIDA MAELLA UNO UNIFORM (MLA1U)

Subir en R-067 RES directo a cruzar 7.5 DME RES a 1900 ft o superior. Virar a la derecha (IAS MAX 220 kt) a rumbo magnético 157° para interceptar y seguir R-209 VLA directo a cruzar CAMBY a 5500 ft o superior. Seguir R-209 VLA hasta interceptar y seguir R-116 MLA directo a PELAT. Directo a DVOR/DME MLA a FL100 o superior.

AIS-ESPAÑA

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)

RUNWAY 07

NOTES APPLICABLE TO ALL SID:
– SPEED CONTROL:
• MAX IAS 250 kt at FL100 or below.

ARBEK ONE UNIFORM DEPARTURE (ARBEK1U)

Climb on R-067 RES direct to cross 9.5 DME RES at 2500 ft or above. Turn left to follow magnetic track 299° NDB LRD direct to cross KARES at 6000 ft or above. Turn right to intercept and follow R-356 RES direct to cross ARBEK at FL120 or above.

Minimum climb gradient of 5.5% up to FL120.

BARCELONA ONE UNIFORM DEPARTURE (BCN1U)

Climb on R-067 RES direct to cross 9.5 DME RES at 2500 ft or above. Turn left to follow magnetic track 299° NDB LRD direct to cross KARES at 6000 ft or above. Turn right to intercept and follow R-356 RES to intercept and follow R-066 MLA direct to VIBOK. Turn right to intercept and follow R-297 BCN direct to cross DVOR/DME BCN at FL160 or above.

Minimum climb gradient of 5.5% up to 6000 ft.

CRETA ONE UNIFORM DEPARTURE (CRETA1U)

Climb on R-067 RES direct to cross 7.5 DME RES at 1900 ft or above. Turn right (MAX IAS 220 kt) to magnetic heading 157° to intercept and follow R-209 VLA direct to cross CAMBY at 5500 ft or above. Follow R-209 VLA to intercept and follow R-116 MLA, to intercept and follow R-088 CMA direct to cross SENIA. Direct to cross DORMI. Direct to cross CRETA at FL100 or above.

Maintain 4000 ft to 23.0 DME VLA except ATC clearance.

Minimum climb gradient of 4.5% up to 1900 ft.

NOTE: Possible failures of coverage of the VOR CMA BLW FL200. Radar assistance will be provided.

DIRMU ONE UNIFORM DEPARTURE (DIRMU1U)

Climb on R-067 RES direct to cross 9.5 DME RES at 2500 ft or above. Turn left to follow magnetic track 299° NDB LRD direct to cross KARES at 6000 ft or above. Direct to cross NDB LRD at FL110 or above. Turn right to follow magnetic track 302° NDB LRD direct to cross DIRMU at FL200 or above.

Minimum climb gradient of 5.5% up to 6000 ft.

Minimum climb gradient of 4.3% from 6000 ft to FL200.

EBROX ONE UNIFORM DEPARTURE (EBROX1U)

Climb on R-067 RES direct to cross 7.5 DME RES at 1900 ft or above. Turn right (MAX IAS 220 kt) to magnetic heading 157° to intercept and follow R-209 VLA to intercept and follow R-128 RES to intercept and follow R-200 VLA direct to EBROX at FL100 or above.

Maintain 4000 ft to 13.0 DME RES except ATC clearance.

Minimum climb gradient of 4.5% up to 2000 ft.

Minimum climb gradient of 5.2% from 13.0 DME RES up to FL100.

GARBI ONE UNIFORM DEPARTURE (GARBI1U)

Climb on R-067 RES direct to cross 7.5 DME RES at 1900 ft or above. Turn right (MAX IAS 220 kt) to magnetic heading 157° to intercept and follow R-209 VLA. Turn left (MAX IAS 220 kt) to intercept and follow R-110 RES direct to GARBI at FL100 or above.

Maintain 4000 ft to 13.0 DME RES except ATC clearance.

Minimum climb gradient of 4.5% up to 1900 ft.

MAELLA ONE UNIFORM DEPARTURE (MLA1U)

Climb on R-067 RES direct to cross 7.5 DME RES at 1900 ft or above. Turn right (MAX IAS 220 kt) to magnetic heading 157° to intercept and follow R-209 VLA direct to cross CAMBY at 5500 ft or above. Follow R-209 VLA to intercept and follow R-116 MLA direct to PELAT. Direct to DVOR/DME MLA at FL100 or above.

AMDT 368/23

TIPUS DOCUMENT Projecte	EXPEDIENT GESUR 187/2025	DOCUMENT Signants: Martin Montull, Luis (03/02/2026 12:11:53)
ALTRES DADES Codi de verificació: 16341457226467624302 Data d'emissió: 05/02/2026 18:10:32	TIPUS / SUBTIPUS Expedients d'Ordenació Urbanística Plans de millora urbana (PMU) i modificacions	

AD 2-LEERS SID 1.4
15-JUN-23

AIP
ESPAÑA

Mantener 4000 ft hasta 23.0 DME VLA excepto autorización ATC. Pendiente mínima de ascenso 4.5% hasta 1900 ft.	Maintain 4000 ft to 23.0 DME VLA except ATC clearance. Minimum climb gradient of 4.5% up to 1900 ft.
SALIDA POSSY UNO UNIFORM (POSSY1U) ➔ Subir en R-067 RES directo a cruzar 9.5 DME RES a 2500 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir ruta magnética 299° NDB LRD directo a cruzar KARES a 6000 ft o superior. Directo a cruzar NDB LRD a FL110 o superior. Virar a la derecha para seguir ruta magnética 323° NDB LRD directo a POSSY. Pendiente mínima de ascenso 5.5% hasta 6000 ft.	POSSY ONE UNIFORM DEPARTURE (POSSY1U) Climb on R-067 RES direct to cross 9.5 DME RES at 2500 ft or above. Turn left to follow magnetic track 299° NDB LRD direct to cross KARES at 6000 ft or above. Direct to cross NDB LRD at FL110 or above. Turn right to follow magnetic track 323° NDB LRD direct to POSSY. Minimum climb gradient of 5.5% up to 6000 ft.
SALIDA VIBOK UNO UNIFORM (VIBOK1U) ➔ Subir en R-067 RES directo a cruzar 9.5 DME RES a 2500 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir ruta magnética 299° NDB LRD directo a cruzar KARES a 6000 ft o superior. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-356 RES hasta interceptar y seguir R-066 MLA directo a VIBOK. Pendiente mínima de ascenso 5.5% hasta 6000 ft.	VIBOK ONE UNIFORM DEPARTURE (VIBOK1U) Climb on R-067 RES direct to cross 9.5 DME RES at 2500 ft or above. Turn left to follow magnetic track 299° NDB LRD direct to cross KARES at 6000 ft or above. Turn right to intercept and follow R-356 RES to intercept and follow R-066 MLA direct to VIBOK. Minimum climb gradient of 5.5% up to 6000 ft.
SALIDA DE CONTINGENCIA En caso de fallo de una o más radioayudas que soportan las salidas de la RWY 07, se procederá del siguiente modo: Subir en rumbo de pista hasta 5100 ft AMSL. Virar siguiendo instrucciones ATC. Pendiente mínima de ascenso 7.5% hasta 5100 ft AMSL. En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en la sección ENR 1.8, apartado “Fallo de las comunicaciones aeroterrestres” de AIP-ESPAÑA.	CONTINGENCY DEPARTURE In the event of failure of one or more nav aids bearing the departures from RWY 07, the following procedure shall be carried out: Climb on runway heading to 5100 ft AMSL. Turn following ATC instructions. Minimum climb gradient of 7.5% up to 5100 ft AMSL. In case of communications failure, proceed according to the established in section ENR 1.8, item “Air-ground communications failure” in AIP-ESPAÑA.

Llibre General Entrada 2025123206 06/11/2025 11:04:04 - CVE 15705301277741365007 Validar autenticitat en <https://serveis.reus.cat/cve>

TIPUS DOCUMENT Projecte	EXPEDIENT GESUR 187/2025	DOCUMENT Signants: Martin Montull, Luis (03/02/2026 12:11:53)
ALTRES DADES Codi de verificació: 16341457226467624302 Data d'emissió: 05/02/2026 18:10:32	TIPUS / SUBTIPUS Expedients d'Ordenació Urbanística Plans de millora urbana (PMU) i modificacions	

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1-OACI

VAR 1°E (2020)

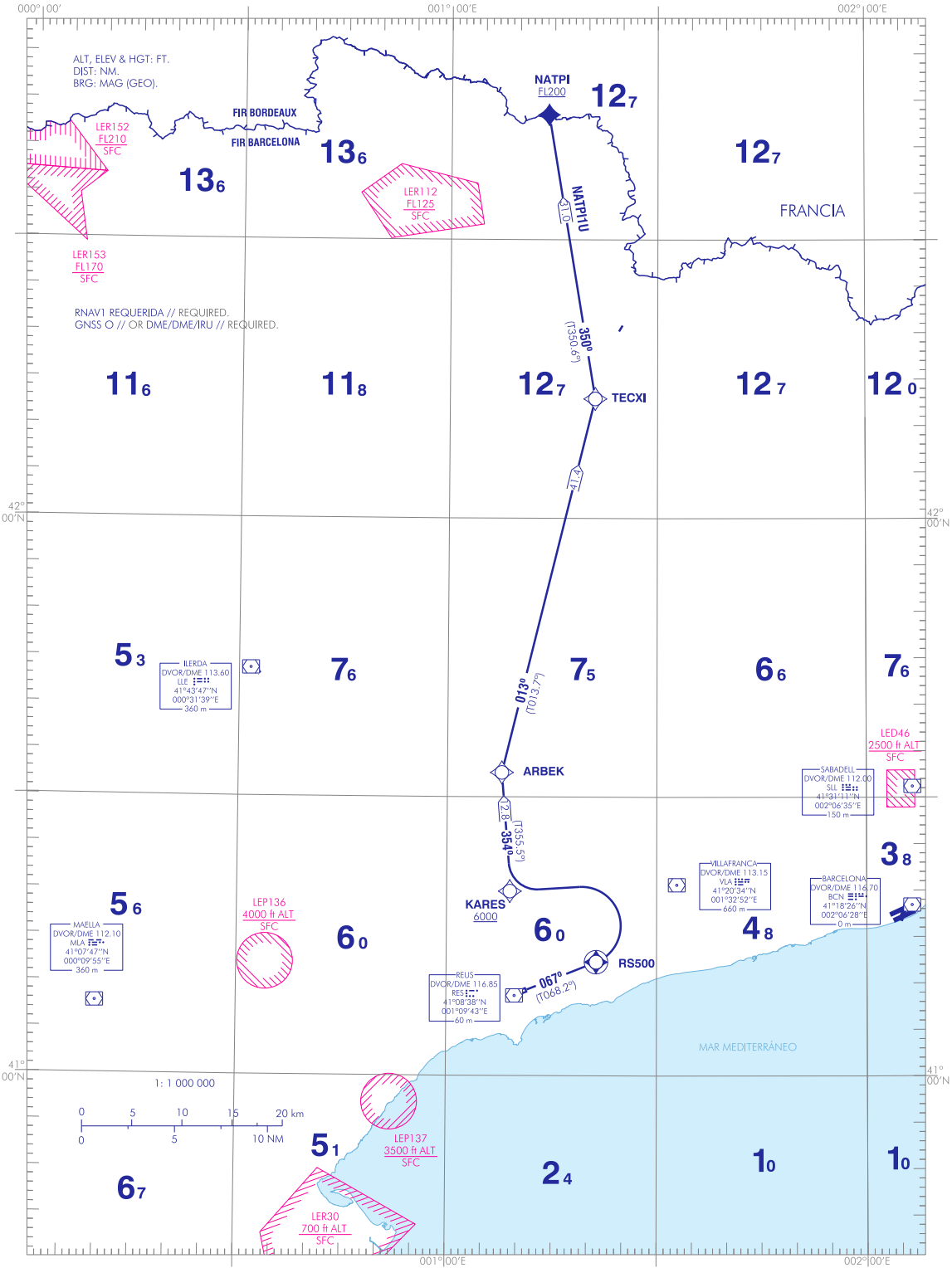
TA 6000

APP 128.880 C
TWR 128.880 C

REUS
RWY 07
NATPI1U

Libre General Entrada 2025123206 06/11/2025 11:04:04 - CVE 15705301277741365007 Validar autenticitat en <https://serveis.reus.cat/cve>

CAMBIO: FRECUENCIAS, SIMBOLOGÍA.
CHANGES: FREQUENCIES, SYMBOLS.



TIPUS DOCUMENT Projecte	EXPEDIENT GESUR 187/2025	DOCUMENT Signants: Martin Montull, Luis (03/02/2026 12:11:53)
ALTRES DADES Codi de verificació: 16341457226467624302 Data d'emissió: 05/02/2026 18:10:32	TIPUS / SUBTIPUS Expedients d'Ordenació Urbanística Plans de millora urbana (PMU) i modificacions	

AD 2-LEERS SID 2.2
WEF 20-APR-23

AIP
ESPAÑA

REUS AD

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
ARBK	41°32'37.9"N 001°07'47.2"E
KARES	41°19'51.7"N 001°09'07.8"E
NATPI	42°43'26.0"N 001°14'08.9"E
RS500	41°12'15.0"N 001°21'22.0"E
TECXI	42°12'52.9"N 001°20'58.8"E

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1

PISTA 07

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS SID:
– RNAV1 requerida.
– IAS MAX 250 kt a FL100 o inferior.

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID) RNAV1

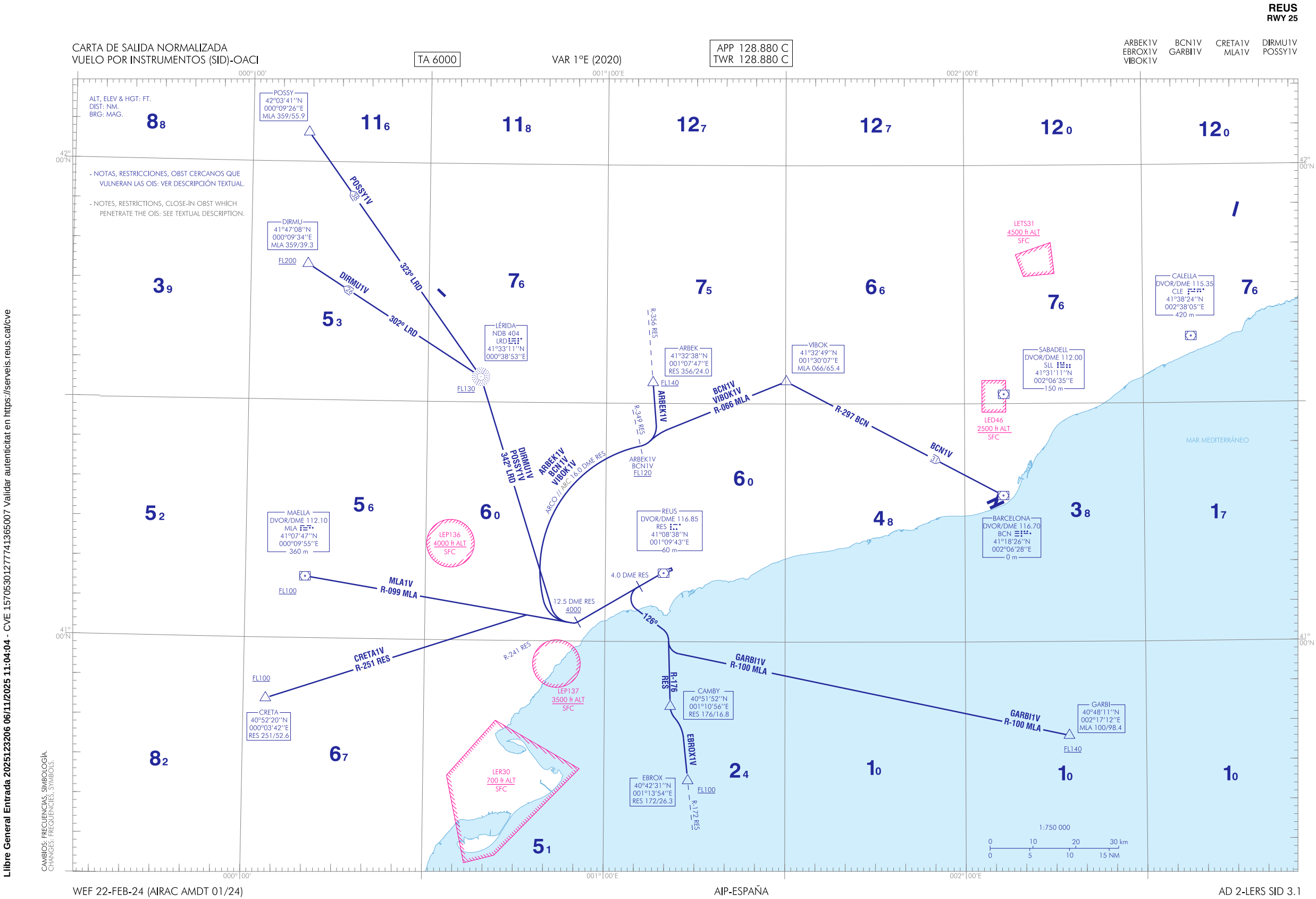
RUNWAY 07

NOTES APPLICABLE TO ALL SID:
– RNAV1 required.
– MAX IAS 250 kt at FL100 or below.

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION											
Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
NATPIHU Pendiente mínima de ascenso 4.8 % hasta KARES. // Minimum climb gradient 4.8% up to KARES.											
001	CF	RS500	Y	067 (68.2)	-1.0	–	–	–	–	–	RNAV1
002	DF	KARES	–	–	-1.0	–	L	+6000	–	–	RNAV1
003	TF	ARBK	–	354 (355.5)	-1.0	12.8	–	–	–	–	RNAV1
004	TF	TECXI	–	013 (013.7)	-1.0	41.4	–	–	–	–	RNAV1
005	TF	NATPI	–	350 (350.6)	-1.0	31.0	–	+FL200	–	–	RNAV1

Llibre General Entrada 2025123206 06/11/2025 11:04:04 - CVE 15705301277741365007 Validar autenticitat en https://serveis.reus.cat/cve

TIPUS DOCUMENT Projecte	EXPEDIENT GESUR 187/2025	DOCUMENT Signants: Martin Montuïl, Luis (03/02/2026 12:11:53)
ALTRES DADES Codi de verificació: 16341457226467624302 Data d'emissió: 05/02/2026 18:10:32	TIPUS / SUBTIPUS Expedients d'Ordenació Urbanística Plans de millora urbana (PMU) i modificacions	



TIPUS DOCUMENT Projecte	EXPEDIENT GESUR 187/2025	DOCUMENT Signants: Martin Montuïl, Luis (03/02/2026 12:11:53)
ALTRES DADES Codi de verificació: 16341457226467624302 Data d'emissió: 05/02/2026 18:10:32	TIPUS / SUBTIPUS Expedients d'Ordenació Urbanística Plans de millora urbana (PMU) i modificacions	

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

TIPUS DOCUMENT Projecte	EXPEDIENT GESUR 187/2025	DOCUMENT Signants: Martin Montull, Luis (03/02/2026 12:11:53)
ALTRES DADES Codi de verificació: 16341457226467624302 Data d'emissió: 05/02/2026 18:10:32	TIPUS / SUBTIPUS Expedients d'Ordenació Urbanística Plans de millora urbana (PMU) i modificacions	

AIP

AD 2-LEERS SID 3.3

ESPAÑA

WEF 18-MAY-23

REUS AD

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

PISTA 25

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS SID:

- CONTROL DE VELOCIDAD
- IAS MAX 250 kt a FL100 o inferior.

SALIDA ARBEK UNO VICTOR (ARBEK1V)
Subir en R-241 RES directo a cruzar 12.5 DME RES a 4000 ft o superior. Virar a la derecha para seguir arco 16.0 DME RES directo a cruzar R-349 RES a FL120 o superior. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-356 RES directo a cruzar ARBEK a FL140 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.1 % hasta FL140.

SALIDA BARCELONA UNO VICTOR (BCN1V)
Subir en R-241 RES directo a cruzar 12.5 DME RES a 4000 ft o superior. Virar a la derecha para seguir arco 16.0 DME RES directo a cruzar R-349 RES a FL120 o superior. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-066 MLA directo a VIBOK. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-297 BCN directo a DVOR/DME BCN.

Pendiente mínima de ascenso 5.1 % hasta FL120.

SALIDA CRETA UNO VICTOR (CRETA1V)
Subir en R-241 RES directo a cruzar 12.5 DME RES a 4000 ft o superior. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-099 MLA hasta interceptar y seguir R-251 RES directo a CRETA a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.1 % hasta 4000 ft.

SALIDA DIRMU UNO VICTOR (DIRMU1V)
Subir en R-241 RES directo a cruzar 12.5 DME RES a 4000 ft o superior. Virar a la derecha para seguir ruta magnética 342° NDB LRD directo a cruzar NDB LRD a FL130 o superior. Virar a la izquierda para seguir ruta magnética 302° NDB LRD directo a cruzar DIRMU a FL200 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.1 % hasta FL130.
Pendiente mínima de ascenso 4.4 % desde FL130 hasta FL200.

SALIDA EBROX UNO VICTOR (EBROX1V)
Subir en R-241 RES hasta 4.0 DME RES. Virar a la izquierda a rumbo magnético 126° para interceptar y seguir R-176 RES directo a CAMBY. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-172 RES directo a EBROX a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.2 % hasta FL100.

SALIDA GARBI UNO VICTOR (GARBI1V)
Subir en R-241 RES hasta 4.0 DME RES. Virar a la izquierda a rumbo magnético 126° para interceptar y seguir R-176 RES hasta interceptar y seguir R-100 MLA directo a cruzar GARBI a FL140 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 3.5 % hasta FL140.

SALIDA MAELLA UNO VICTOR (MLA1V)
Subir en R-241 RES directo a cruzar 12.5 DME RES a 4000 ft o superior. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-099 MLA directo a DVOR/DME MLA a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.1 % hasta 4000 ft.

SALIDA POSSY UNO VICTOR (POSSY1V)
Subir en R-241 RES directo a cruzar 12.5 DME RES a 4000 ft o superior. Virar a la derecha para seguir ruta magnética 342° NDB LRD directo a cruzar NDB LRD a FL130 o superior. Virar a la izquierda para seguir ruta magnética 323° NDB LRD directo a POSSY.

Pendiente mínima de ascenso 5.1 % hasta FL130.

SALIDA VIBOK UNO VICTOR (VIBOK1V)
Subir en R-241 RES directo a cruzar 12.5 DME RES a 4000 ft o superior. Virar a la derecha para seguir arco 16.0 DME RES directo a cruzar R-349 RES. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-066 MLA directo a VIBOK.

Pendiente mínima de ascenso 5.1 % hasta FL120.

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)

RUNWAY 25

NOTES APPLICABLE TO ALL SID:

- SPEED CONTROL:
- MAX IAS 250 kt at FL100 or below.

ARBEK ONE VICTOR DEPARTURE (ARBEK1V)
Climb on R-241 RES direct to cross 12.5 DME RES at 4000 ft or above. Turn right to follow arc 16.0 DME RES direct to cross R-349 RES at FL120 or above. Turn left to intercept and follow R-356 RES direct to cross ARBEK at FL140 or above.

Minimum climb gradient of 5.1 % up to FL140.

BARCELONA ONE VICTOR DEPARTURE (BCN1V)
Climb on R-241 RES direct to cross 12.5 DME RES at 4000 ft or above. Turn right to follow arc 16.0 DME RES direct to cross R-349 RES at FL120 or above. Turn left to intercept and follow R-066 MLA direct to VIBOK. Turn right to intercept and follow R-297 BCN direct to DVOR/DME BCN.

Minimum climb gradient of 5.1 % up to FL120.

CRETA ONE VICTOR DEPARTURE (CRETA1V)
Climb on R-241 RES direct to cross 12.5 DME RES at 4000 ft or above. Turn right to intercept and follow R-099 MLA to intercept and follow R-251 RES direct to CRETA at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 5.1 % up to 4000 ft.

DIRMU ONE VICTOR DEPARTURE (DIRMU1V)
Climb on R-241 RES direct to cross 12.5 DME RES at 4000 ft or above. Turn right to follow magnetic track 342° NDB LRD direct to cross NDB LRD at FL130 or above. Turn left to follow magnetic track 302° NDB LRD direct to cross DIRMU at FL200 or above.

Minimum climb gradient of 5.1 % up to FL130.
Minimum climb gradient of 4.4 % from FL130 to FL200.

EBROX ONE VICTOR DEPARTURE (EBROX1V)
Climb on R-241 RES up to 4.0 DME RES. Turn left to 126° magnetic heading to intercept and follow R-176 RES direct to CAMBY. Turn left to intercept and follow R-172 RES direct to EBROX at FL100 or above.

Minimum clim gradient of 5.2 % up to FL100.

GARBI ONE VICTOR DEPARTURE (GARBI1V)
Climb on R-241 RES up to 4.0 DME RES. Turn left to 126° magnetic heading to intercept and follow R-176 RES to intercept and follow R-100 MLA direct to cross GARBI at FL140 or above.

Minimum climb gradient of 3.5 % up to FL140.

MAELLA ONE VICTOR DEPARTURE (MLA1V)
Climb on R-241 RES direct to cross 12.5 DME RES at 4000 ft or above. Turn right to intercept and follow R-099 MLA direct to DVOR/DME MLA at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 5.1 % up to 4000 ft.

POSSY ONE VICTOR DEPARTURE (POSSY1V)
Climb on R-241 RES direct to cross 12.5 DME RES at 4000 ft or above. Turn right to follow magnetic track 342° NDB LRD direct to cross NDB LRD at FL130 or above. Turn left to follow magnetic track 323° NDB LRD direct to POSSY.

Minimum climb gradient of 5.1 % up to FL130.

VIBOK ONE VICTOR DEPARTURE (VIBOK1V)
Climb on R-241 RES direct to cross 12.5 DME RES at 4000 ft or above. Turn right to follow arc 16.0 DME RES direct to cross R-349 RES. Turn left to intercept and follow R-066 MLA direct to VIBOK.

Minimum climb gradient of 5.1 % up to FL120.

TIPUS DOCUMENT Projecte	EXPEDIENT GESUR 187/2025	DOCUMENT Signants: Martin Montull, Luis (03/02/2026 12:11:53)
ALTRES DADES Codi de verificació: 16341457226467624302 Data d'emissió: 05/02/2026 18:10:32	TIPUS / SUBTIPUS Expedients d'Ordenació Urbanística Plans de millora urbana (PMU) i modificacions	

AD 2-LEERS SID 3.4
WEF 18-MAY-23

AIP
ESPAÑA

SALIDA DE CONTINGENCIA En caso de fallo de una o más radioayudas que soportan las salidas de la RWY 25, se procederá del siguiente modo: Subir en rumbo de pista hasta 5100 ft AMSL. Virar siguiendo instrucciones ATC. Pendiente mínima de ascenso 7.5% hasta 5100 ft AMSL. En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en la sección ENR 1.8, apartado “Fallo de las comunicaciones aeroterrestres” de AIP-ESPAÑA.	CONTINGENCY DEPARTURE In the event of failure of one or more nav aids bearing the departures from RWY 25, the following procedure shall be carried out: Climb on runway heading up to 5100 ft AMSL. Turn following ATC instructions. Minimum climb gradient of 7.5% up to 5100 ft AMSL. In case of communications failure, proceed according to the established in section ENR 1.8, item “Air-ground communication failure” in AIP-ESPAÑA.
---	---

OBSTÁCULOS CERCANOS QUE PENETRAN LA OIS // CLOSE-IN OBSTACLES WHICH PENETRATE THE OIS					
OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Antena // Antenna	25	41°08'23.6"N	001°09'03.7"E	79	295
Torre eléctrica // Electric tower	25	41°08'26.5"N	001°09'17.8"E	51	264
Árbol // Tree	25	41°08'22.8"N	001°09'04.7"E	73	290
Árbol // Tree	25	41°08'37.7"N	001°08'45.6"E	54	302
Árbol // Tree	25	41°08'29.0"N	001°09'17.6"E	35	251
Edificio // Building	25	41°08'23.6"N	001°09'03.7"E	65	281
Árbol // Tree	25	41°08'34.4"N	001°08'21.2"E	97	339

OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS // SIGNIFICANT OBSTACLES					
OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Terreno // Terrain	25	41°05'32.2"N	000°51'45.7"E	0	3008

Libre General Entrada 2025123206 06/11/2025 11:04:04 - CVE 15705301277741365007 Validar autenticitat en <https://serveis.reus.cat/cve>

TIPUS DOCUMENT Projecte	EXPEDIENT GESUR 187/2025	DOCUMENT Signants: Martin Montull, Luis (03/02/2026 12:11:53)
ALTRES DADES Codi de verificació: 16341457226467624302 Data d'emissió: 05/02/2026 18:10:32	TIPUS / SUBTIPUS Expedients d'Ordenació Urbanística Plans de millora urbana (PMU) i modificacions	

AD 2-LEERS SID 4.2
WEF 18-MAY-23

AIP
ESPAÑA

REUS AD

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
ARBK	41°32'37.9"N 001°07'47.2"E
NATPI	42°43'26.0"N 001°14'08.9"E
RS600	41°02'23.0"N 000°55'26.0"E
RS601	41°21'39.0"N 000°57'19.0"E
TECXI	42°12'52.9"N 001°20'58.8"E

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1 STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID) RNAV1

PISTA 25 RUNWAY 25

NOTAS APPLICABLES A TODAS LAS SID:
– RNAV1 requerida.
– IAS MAX 250 kt a FL100 o inferior.

NOTES APPLICABLE TO ALL SID:
– RNAV1 required.
– MAX IAS 250 kt at FL100 or below.

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION											
Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
NATPIV Pendiente mínima de ascenso: 5.6% hasta RS600. // Minimum climb gradient 5.6% up to RS600.											
001	CF	RS600	Y	238 (239.4)	-1.0	–	–	+4300	–	–	RNAV1
002	DF	RS601	–	–	-1.0	–	R	–	–	–	RNAV1
003	TF	ARBK	–	035 (035.6)	-1.0	13.5	–	–	–	–	RNAV1
004	TF	TECXI	–	013 (013.7)	-1.0	41.4	–	–	–	–	RNAV1
005	TF	NATPI	–	350 (350.6)	-1.0	31.0	–	+FL200	–	–	RNAV1

OBSTÁCULOS CERCANOS QUE PENETRAN LA OIS // CLOSE-IN OBSTACLES WHICH PENETRATE THE OIS					
OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Antena // Antenna	25	41°08'23.6"N	001°09'03.7"E	78.6	294.9
Árbol // Tree	25	41°08'22.8"N	001°09'04.7"E	73.2	289.9
Árbol // Tree	25	41°08'37.7"N	001°08'45.6"E	53.8	301.7
Árbol // Tree	25	41°08'34.4"N	001°08'21.2"E	97.5	338.8
Árbol // Tree	25	41°08'38.2"N	001°08'43.6"E	47.6	296.0
Edificio // Building	25	41°08'23.6"N	001°09'03.7"E	64.7	281.0

OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS // SIGNIFICANT OBSTACLES					
OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Terreno // Terrain	25	41°05'32.2"N	000°51'45.7"E	–	3008.5

Libre General Entrada 2025123206 06/11/2025 11:04:04 - CVE 15705301277741365007 Validar autenticitat en https://serveis.reus.cat/cve

TIPUS DOCUMENT Projecte	EXPEDIENT GESUR 187/2025	DOCUMENT Signants: Martin Montuïl, Luis (03/02/2026 12:11:53)
ALTRES DADES Codi de verificació: 16341457226467624302 Data d'emissió: 05/02/2026 18:10:32	TIPUS / SUBTIPUS Expedients d'Ordenació Urbanística Plans de millora urbana (PMU) i modificacions	

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

TIPUS DOCUMENT Projecte	EXPEDIENT GESUR 187/2025	DOCUMENT Signants: Martin Montull, Luis (03/02/2026 12:11:53)
ALTRES DADES Codi de verificació: 16341457226467624302 Data d'emissió: 05/02/2026 18:10:32	TIPUS / SUBTIPUS Expedients d'Ordenació Urbanística Plans de millora urbana (PMU) i modificacions	

AIP
ESPAÑA

AD 2-LEERS STAR 1.3
WEF 18-MAY-23

REUS AD

LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) ← PISTA 07 NOTAS APLICABLE A TODAS LAS STAR: – CONTROL DE VELOCIDAD: • IAS MAX 250 kt en SLP. • IAS MAX 230 kt en esperas a FL140 o inferior. • IAS MAX 220 kt al abandonar los IAF y en espera sobre IAF KERIP. – PLANIFICACION DE DESCENSO: Las aeronaves deberán planificar su descenso para cruzar los puntos inciales del procedimiento a la altitud indicada y cruzar los puntos de limite de velocidad (SLP) a FL100 o inferior.	STANDAR INSTRUMENTAL ARRIVALS (STAR) RUNWAY 07 NOTES APPLICABLE TO ALL STAR: – SPEED CONTROL: • MAX IAS 250 kt at SLP. • MAX IAS 230 kt while holding, at FL140 or below. • MAX IAS 220 kt when leaving an IAF and while holding over IAF KERIP. – DESCENT PLANNING: Aircraft should plan their descent to cross the initial points of the procedure at the altitude indicated and cross the speed limiting points (SLP) at FL100 or below.
LLEGADA AMPOL UNO LIMA (AMPOL1L) AMPOL, KERIP (IAF)	AMPOL ONE LIMA ARRIVAL (AMPOL1L) AMPOL, KERIP (IAF)
LLEGADA BARCELONA UNO LIMA (BCN1L) DVOR/DME BCN, DVOR/DME VLA, DVOR/DME RES, DISET (IAF)	BARCELONA ONE LIMA ARRIVAL (BCN1L) DVOR/DME BCN, DVOR/DME VLA, DVOR/DME RES, DISET (IAF)
LLEGADA BARCELONA UNO YANKEE (BCN1Y) DVOR/DME BCN, DVOR/DME VLA, DVOR/DME RES (IAF)	BARCELONA ONE YANKEE ARRIVAL (BCN1Y) DVOR/DME BCN, DVOR/DME VLA, DVOR/DME RES (IAF)
← LEGADA DUQQI UNO LIMA (DUQQI1L) DUQQI, DVOR/DME VLA, DVOR/DME RES, KERIP (IAF)	DUQQI ONE LIMA ARRIVAL (DUQQI1L) DUQQI, DVOR/DME VLA, DVOR/DME RES, KERIP (IAF)
LLEGADA DUQQI UNO YANKEE (DUQQI1Y) DUQQI, DVOR/DME VLA, DVOR/DME RES (IAF)	DUQQI ONE YANKEE ARRIVAL (DUQQI1Y) DUQQI, DVOR/DME VLA, DVOR/DME RES (IAF)
LLEGADA EBROX UNO LIMA (EBROX1L) EBROX, ARCO 24.0 DME RES/R-229 RES, KERIP (IAF)	EBROX ONE LIMA ARRIVAL (EBROX1L) EBROX, ARC 24.0 DME RES/R-229 RES, KERIP (IAF)
← LLEGADA POSSY UNO LIMA (POSSY1L) POSSY, NDB LRD, 175° NDB LRD/R-285 RES, DISET (IAF)	POSSY ONE LIMA ARRIVAL (POSSY1L) POSSY, NDB LRD, 175° NDB LRD/R-285 RES, DISET (IAF)
LLEGADA SEROX UNO LIMA (SEROX1L) SEROX, DISET (IAF)	SEROX ONE LIMA ARRIVAL (SEROX1L) SEROX, DISET (IAF)
LLEGADA VIBOK UNO LIMA (VIBOK1L) VIBOK, DVOR/DME VLA, DVOR/DME RES, KERIP (IAF)	VIBOK ONE LIMA ARRIVAL (VIBOK1L) VIBOK, DVOR/DME VLA, DVOR/DME RES, KERIP (IAF)
LLEGADA VIBOK UNO YANKEE (VIBOK1Y) VIBOK, DVOR/DME VLA, DVOR/DME RES (IAF)	VIBOK ONE YANKEE ARRIVAL (VIBOK1Y) VIBOK, DVOR/DME VLA, DVOR/DME RES (IAF)

TIPUS DOCUMENT Projecte	EXPEDIENT GESUR 187/2025	DOCUMENT Signants: Martin Montull, Luis (03/02/2026 12:11:53)
ALTRES DADES Codi de verificació: 16341457226467624302 Data d'emissió: 05/02/2026 18:10:32	TIPUS / SUBTIPUS Expedients d'Ordenació Urbanística Plans de millora urbana (PMU) i modificacions	

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

TIPUS DOCUMENT Projecte	EXPEDIENT GESUR 187/2025	DOCUMENT Signants: Martin Montull, Luis (03/02/2026 12:11:53)
ALTRES DADES Codi de verificació: 16341457226467624302 Data d'emissió: 05/02/2026 18:10:32	TIPUS / SUBTIPUS Expedients d'Ordenació Urbanística Plans de millora urbana (PMU) i modificacions	

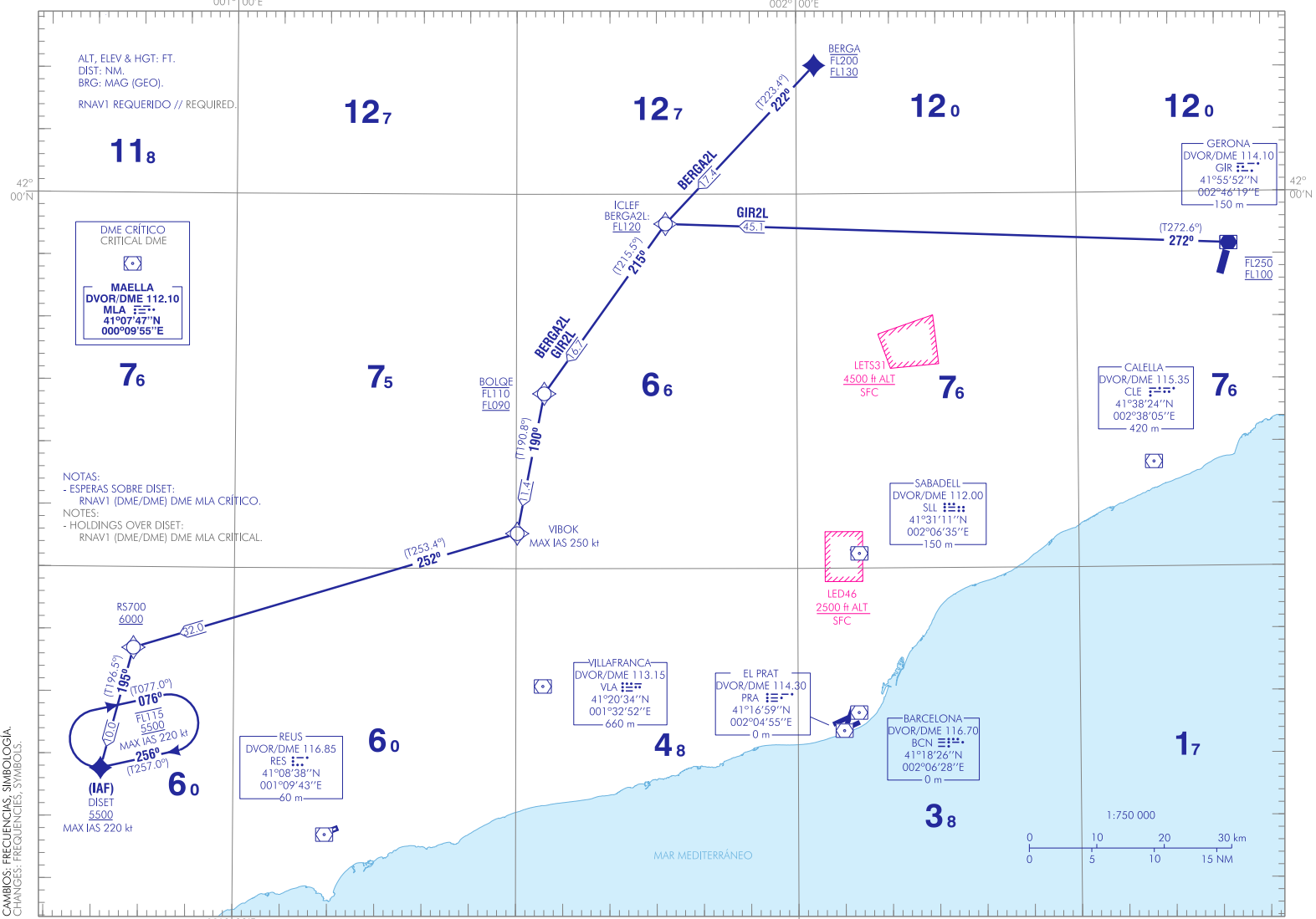
CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1-OACI

VAR 1°E (2020)

TA 6000

APP 128.880 C
TWR 128.880 C

REUS
RWY 07
BERGA2L
GIR2L



WEF 22-FEB-24 (AIRAC AMDT 01/24)

AIP-ESPAÑA

AD 2-LEERS STAR 2.1

Libre General Entrada 2025123206 08/11/2025 11:04:04 - CVE 1570530127741365007 Validar autenticitat en <https://serveis.reus.cat/cve>

TIPUS DOCUMENT Projecte	EXPEDIENT GESUR 187/2025	DOCUMENT Signants: Martin Montull, Luis (03/02/2026 12:11:53)
ALTRES DADES Codi de verificació: 16341457226467624302 Data d'emissió: 05/02/2026 18:10:32	TIPUS / SUBTIPUS Expedients d'Ordenació Urbanística Plans de millora urbana (PMU) i modificacions	

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

TIPUS DOCUMENT Projecte	EXPEDIENT GESUR 187/2025	DOCUMENT Signants: Martin Montull, Luis (03/02/2026 12:11:53)
ALTRES DADES Codi de verificació: 16341457226467624302 Data d'emissió: 05/02/2026 18:10:32	TIPUS / SUBTIPUS Expedients d'Ordenació Urbanística Plans de millora urbana (PMU) i modificacions	

AIP
ESPAÑA

AD 2-LEERS STAR 2.3
WEF 20-APR-23

REUS AD

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
BERGA	42°10'17.5"N 002°01'55.4"E
BOLQE	41°44'01.0"N 001°32'58.0"E
DISET (IAF)	41°13'53.7"N 000°45'32.5"E
GIR	41°55'53.0"N 002°46'18.5"E
ICLEF	41°57'38.0"N 001°45'56.0"E
RS700	41°23'32.0"N 000°49'19.0"E
VIBOK	41°32'48.7"N 001°30'06.7"E

LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1
PISTA 07
NOTAS APLICABLE A TODAS LAS STAR:
– RNAV1 requerida

STANDAR INSTRUMENT ARRIVALS (STAR) RNAV1
RUNWAY 07
NOTES APPLICABLE TO ALL STAR:
– RNAV1 required.

DME CRÍTICO // CRITICAL DME		
INSTALACIÓN (ID) FACILITY (ID)	FREQ / CH	COORD
MAELLA (MLA)	112.10 MHz CH68X	41°07'46.9238"N 000° 09'56.1826"E

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION											
Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
BERGA2L RNAV1											
001	IF	BERGA	–	–	-1.0	–	–	-FL200 +FL130	–	–	RNAV1
002	TF	ICLEF	–	222 (223.4)	-1.0	17.4	–	+FL120	–	–	RNAV1
003	TF	BOLQE	–	215 (215.5)	-1.0	16.7	–	-FL110 +FL090	–	–	RNAV1
004	TF	VIBOK	–	190 (190.8)	-1.0	11.4	–	–	-250	–	RNAV1
005	TF	RS700	–	252 (253.4)	-1.0	32.0	–	+6000	–	–	RNAV1
006	TF	DISET	–	195 (196.5)	-1.0	10.0	–	+5500	-220	–	RNAV1
GIR2L RNAV1											
001	IF	GIR	–	–	-1.0	–	–	-FL250 +FL100	–	–	RNAV1
002	TF	ICLEF	–	272 (272.6)	-1.0	45.1	–	–	–	–	RNAV1
003	TF	BOLQE	–	215 (215.5)	-1.0	16.7	–	-FL110 +FL090	–	–	RNAV1
004	TF	VIBOK	–	190 (190.8)	-1.0	11.4	–	–	-250	–	RNAV1
005	TF	RS700	–	252 (253.4)	-1.0	32.0	–	+6000	–	–	RNAV1
006	TF	DISET	–	195 (196.5)	-1.0	10.0	–	+5500	-220	–	RNAV1

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN										
Descriptor de trayectoria Path terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification
HM	DISET	—	256 (257.0)	-1.0	1 MIN	R	5500	FL115	-220	RNAV1

AIS-ESPAÑA

AIRAC AMDT 03/23

TIPUS DOCUMENT Projecte	EXPEDIENT GESUR 187/2025	DOCUMENT Signants: Martin Montull, Luis (03/02/2026 12:11:53)
ALTRES DADES Codi de verificació: 16341457226467624302 Data d'emissió: 05/02/2026 18:10:32	TIPUS / SUBTIPUS Expedients d'Ordenació Urbanística Plans de millora urbana (PMU) i modificacions	

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

TIPUS DOCUMENT Projecte	EXPEDIENT GESUR 187/2025	DOCUMENT Signants: Martin Montuïl, Luis (03/02/2026 12:11:53)
ALTRES DADES Codi de verificació: 16341457226467624302 Data d'emissió: 05/02/2026 18:10:32	TIPUS / SUBTIPUS Expedients d'Ordenació Urbanística Plans de millora urbana (PMU) i modificacions	

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

TIPUS DOCUMENT Projecte	EXPEDIENT GESUR 187/2025	DOCUMENT Signants: Martin Montull, Luis (03/02/2026 12:11:53)
ALTRES DADES Codi de verificació: 16341457226467624302 Data d'emissió: 05/02/2026 18:10:32	TIPUS / SUBTIPUS Expedients d'Ordenació Urbanística Plans de millora urbana (PMU) i modificacions	

AIP
ESPAÑA

AD 2-LEERS STAR 3.3
WEF 18-MAY-23

REUS AD

LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR)	STANDAR INSTRUMENT ARRIVALS (STAR)
PISTA 25	RUNWAY 25
NOTAS APLICABLE A TODAS LAS STAR: – CONTROL DE VELOCIDAD: • IAS MAX 250 kt en SLP. • IAS MAX 230 kt en esperas a FL140 o inferior. • IAS MAX 220 kt al abandonar los IAF. – Planificación de descenso: Las aeronaves deberán planificar su descenso para cruzar los puntos iniciales del procedimiento a la altitud indicada y cruzar los puntos de límite de velocidad (SLP) a FL100 o inferior.	NOTES APPLICABLE TO ALL STAR: – SPEED CONTROL: • MAX IAS 250 kt at SLP. • MAX IAS 230 kt while holding, at FL140 or below. • MAX IAS 220 kt when leaving an IAF. – Descent planning: Aircraft should plan their descent to cross the initial points of the procedure at the altitude indicated and cross the speed limiting points (SLP) at FL100 or below.
LLEGADA AMPOL UNO MIKE (AMPOL1M) AMPOL, DVOR/DME RES, DVOR/DME VLA (IAF)	AMPOL ONE MIKE ARRIVAL (AMPOL1M) AMPOL, DVOR/DME RES, DVOR/DME VLA (IAF)
LLEGADA AMPOL UNO ZULU (AMPOL1Z) AMPOL, DVOR/DME RES (IAF)	AMPOL ONE ZULU ARRIVAL (AMPOL1Z) AMPOL, DVOR/DME RES (IAF)
LLEGADA BARCELONA UNO MIKE (BCN1M) DVOR/DME BCN, DVOR/DME VLA (IAF)	BARCELONA ONE MIKE ARRIVAL (BCN1M) DVOR/DME BCN, DVOR/DME VLA (IAF)
LLEGADA DUQQI UNO MIKE (DUQQI1M) DUQQI, DVOR/DME VLA (IAF)	DUQQI ONE MIKE ARRIVAL (DUQQI1M) DUQQI, DVOR/DME VLA (IAF)
LLEGADA EBROX UNO MIKE (EBROX1M) EBROX, DVOR/DME RES, DVOR/DME VLA (IAF)	EBROX ONE MIKE ARRIVAL (EBROX1M) EBROX, DVOR/DME RES, DVOR/DME VLA (IAF)
LLEGADA EBROX UNO ZULU (EBROX1Z) EBROX, DVOR/DME RES (IAF)	EBROX ONE ZULU ARRIVAL (EBROX1Z) EBROX, DVOR/DME RES (IAF)
LLEGADA POSSY UNO MIKE (POSSY1M) POSSY, GRAUS, TIRGO, DVOR/DME VLA (IAF)	POSSY ONE MIKE ARRIVAL (POSSY1M) POSSY, GRAUS, TIRGO, DVOR/DME VLA (IAF)
LLEGADA SEROX UNO MIKE (SEROX1M) SEROX, DVOR/DME RES, DVOR/DME VLA (IAF)	SEROX ONE MIKE ARRIVAL (SEROX1M) SEROX, DVOR/DME RES, DVOR/DME VLA (IAF)
LLEGADA SEROX UNO ZULU (SEROX1Z) SEROX, DVOR/DME RES (IAF)	SEROX ONE ZULU ARRIVAL (SEROX1Z) SEROX, DVOR/DME RES (IAF)
LLEGADA VIBOK UNO MIKE (VIBOK1M) VIBOK, DVOR/DME VLA (IAF)	VIBOK ONE MIKE ARRIVAL (VIBOK1M) VIBOK, DVOR/DME VLA (IAF)

TIPUS DOCUMENT Projecte	EXPEDIENT GESUR 187/2025	DOCUMENT Signants: Martin Montull, Luis (03/02/2026 12:11:53)
ALTRES DADES Codi de verificació: 16341457226467624302 Data d'emissió: 05/02/2026 18:10:32	TIPUS / SUBTIPUS Expedients d'Ordenació Urbanística Plans de millora urbana (PMU) i modificacions	

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

TIPUS DOCUMENT Projecte	EXPEDIENT GESUR 187/2025	DOCUMENT Signants: Martin Montull, Luis (03/02/2026 12:11:53)
ALTRES DADES Codi de verificació: 16341457226467624302 Data d'emissió: 05/02/2026 18:10:32	TIPUS / SUBTIPUS Expedients d'Ordenació Urbanística Plans de millora urbana (PMU) i modificacions	

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1-OACI

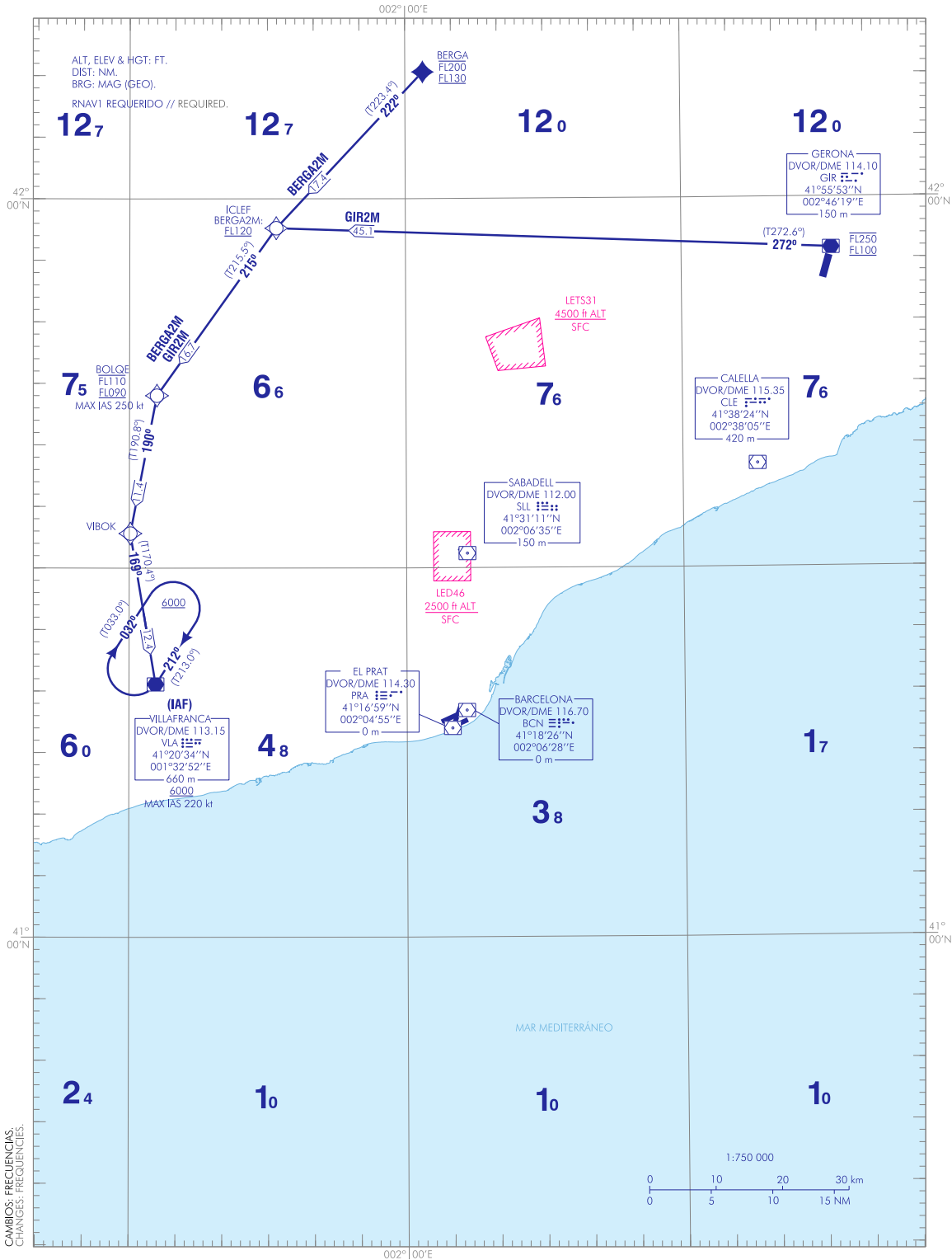
TA 6000

VAR 1°E (2020)

APP 128.880 C
TWR 128.880 C

REUS
RWY 25
BERGA2M
GIR2M

Llibre General Entrada 2025123206 06/11/2025 11:04:04 - CVE 15705301277741365007 Validar autenticitat en <https://serveis.reus.cat/cve>



WEF 22-FEB-24 (AIRAC AMDT 01/24)

AIP-ESPAÑA

AD 2-LEERS STAR 4.1

TIPUS DOCUMENT Projecte	EXPEDIENT GESUR 187/2025	DOCUMENT Signants: Martin Montull, Luis (03/02/2026 12:11:53)
ALTRES DADES Codi de verificació: 16341457226467624302 Data d'emissió: 05/02/2026 18:10:32	TIPUS / SUBTIPUS Expedients d'Ordenació Urbanística Plans de millora urbana (PMU) i modificacions	

AD 2-LEERS STAR 4.2
WEF 18-MAY-23

AIP
ESPAÑA

REUS AD

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
BERGA	42°10'17.5"N 002°01'55.4"E
BOLQE	41°44'01.0"N 001°32'58.0"E
GIR	41°55'53.0"N 002°46'18.5"E
ICLEF	41°57'38.0"N 001°45'56.0"E
VIBOK	41°32'48.7"N 001°30'06.7"E
VLA (IAF)	41°20'33.4"N 001°32'52.4"E

LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR)
PISTA 25
NOTAS APLICABLE A TODAS LAS STAR:
– RNAV1 requerida

STANDAR INSTRUMENT ARRIVALS (STAR)
RUNWAY 25
NOTES APPLICABLE TO ALL STAR:
– RNAV1 required.

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION											
Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
BERGA2M RNAV1											
001	IF	BERGA	–	–	-1.0	–	–	-FL200 +FL130	–	–	RNAV1
002	TF	ICLEF	–	222 (223.4)	-1.0	17.4	–	+FL120	–	–	RNAV1
003	TF	BOLQE	–	215 (215.5)	-1.0	16.7	–	-FL110 +FL090	-250	–	RNAV1
004	TF	VIBOK	–	190 (190.8)	-1.0	11.4	–	–	–	–	RNAV1
005	TF	VLA	–	169 (170.4)	-1.0	12.4	–	+6000	-220	–	RNAV1
GIR2M RNAV1											
001	IF	GIR	–	–	-1.0	–	–	-FL250 +FL100	–	–	RNAV1
002	TF	ICLEF	–	272 (272.6)	-1.0	45.1	–	–	–	–	RNAV1
003	TF	BOLQE	–	215 (215.5)	-1.0	16.7	–	-FL110 +FL090	-250	–	RNAV1
004	TF	VIBOK	–	190 (190.8)	-1.0	11.4	–	–	–	–	RNAV1
005	TF	VLA	–	169 (170.4)	-1.0	12.4	–	+6000	-220	–	RNAV1

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN										
Descriptor de trayectoria Path terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification
HM	VLA	–	212 (213.0)	-1.0	1 MIN	R	6000	–	–	RNAV1

Libre General Entrada 2025123206 06/11/2025 11:04:04 - CVE 15705301277741365007 Validar autenticitat en https://serveis.reus.cat/cve

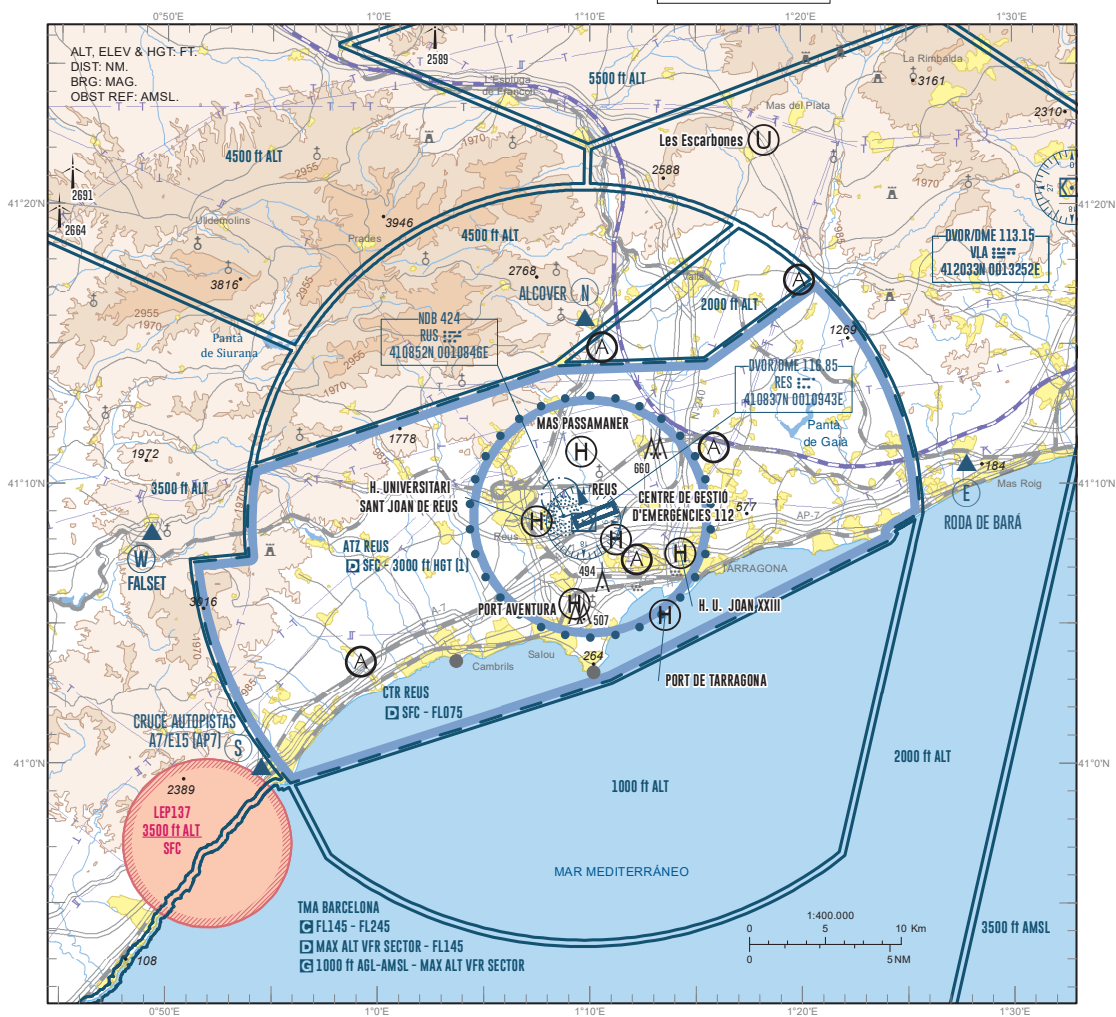
TIPUS DOCUMENT Projecte	EXPEDIENT GESUR 187/2025	DOCUMENT Signants: Martin Montull, Luis (03/02/2026 12:11:53)
ALTRES DADES Codi de verificació: 16341457226467624302 Data d'emissió: 05/02/2026 18:10:32	TIPUS / SUBTIPUS Expedients d'Ordenació Urbanística Plans de millora urbana (PMU) i modificacions	

CARTA DE APROXIMACIÓN
VISUAL / VAC - OACI

ELEV AD
233
VAR 1ºE (2020)

APP 128.880 C
TWR 128.880 C
GMC 121.705 C
ATIS 120.255 C

REUS
LERS



NOTAS

(1) O hasta la elevación del techo de nubes, lo que resulte más bajo.

- En ningún caso se cruzará el eje de pista ni su prolongación sin autorización de APP o TWR.
- Línea de costa incluida dentro de CTR REUS, en caso de necesitar entrar en la CTR se requiere autorización previa de Reus TWR.
- Se recuerda la obligatoriedad de no sobrepasar los límites de los sectores VFR sin previa autorización ATC.
- Precaución en las cercanías del punto S debido a la proximidad con la zona LEP137.
- Precaución, posibles vibraciones debido a emisión de gases calientes al sobrevolar el complejo petroquímico y su entorno situados al noreste del aeropuerto.

LLEGADAS

Los pilotos establecerán contacto radio con APP como mínimo 5 minutos antes de alcanzar los puntos de notificación VFR. Se realizarán esperas sobre los puntos N (Alcover), S (Cruce A7/E15 (AP7)) y W (Falset) a una altitud de 3000 ft AMSL o sobre el punto E (Roda de Bará) a una altitud máxima de 2000 ft AMSL y solicitarán autorización a Reus APP para entrar en la CTR. Si procede, estarán autorizados desde el punto de espera VFR a integrarse, lo más directo posible, en el circuito de tránsito de aeródromo proporcionándose instrucciones para el aterrizaje.

FALLO DE COMUNICACIONES

Las aeronaves con fallo de comunicaciones mantendrán 500 ft AGL o inferior. También podrán comunicar con TWR mediante el uso del teléfono móvil, llamando a los números: +34-977 773 616 o +34-671 723 865. Estos teléfonos disponen de registro de voz y no deben ser utilizados para fines distintos del fallo de comunicaciones.

NOTES

(1) Or up to the cloud ceiling, whichever is lower.

- Under no circumstances may the runway centreline or its extension be crossed without TWR or APP clearance.
- Coastline included in CTR REUS, in the event that it is necessary to enter the CTR, prior clearance must be obtained from Reus TWR.
- It is reminded that it is mandatory not to cross VFR sector limits without prior clearance from ATC.
- Caution must be exercised in the vicinity of point S due to proximity with the LEP137 area.
- Caution, possible vibrations from heated gas emissions when flying over the petrochemical complex and its surroundings located to the northeast of the airport.

ARRIVALS

Pilots shall establish radio contact with APP at least 5 minutes before reaching the VFR reporting points. Holdings shall be accomplished over the points N (Alcover), S (Cruce A7/E15 (AP7)) and W (Falset) at 3000 ft AMSL altitude, or over the point E (Roda de Bará) at 2000 ft AMSL maximum altitude, and clearance shall be requested from Reus APP to enter the CTR. If applicable, pilots will be cleared from the VFR points to join the aerodrome traffic circuit and provided with landing instructions.

COMMUNICATIONS FAILURE

Aircraft with communication failure shall maintain 500 ft AGL or below. They may also communicate with TWR via mobile phones by calling the numbers: +34-977 773 616 or +34-671 723 865. These telephones have call recording facilities and should not be used for purposes other than in communications failures.

TIPUS DOCUMENT Projecte	EXPEDIENT GESUR 187/2025	DOCUMENT Signants: Martin Montull, Luis (03/02/2026 12:11:53)
ALTRES DADES Codi de verificació: 16341457226467624302 Data d'emissió: 05/02/2026 18:10:32	TIPUS / SUBTIPUS Expedients d'Ordenació Urbanística Plans de millora urbana (PMU) i modificacions	

AD 2-LEERS VAC 1.2
WEF 01-DEC-22

AIP
ESPAÑA

➔

REUS AD

OBSERVACIONES - PAPI (MEHT) RWY 07: 3º (55 ft) RWY 25: 3º (49 ft) - En la casilla 22 se detallan las limitaciones de los sistemas de vigilancia ATS. - A título informativo se incluyen las coordenadas geográficas de los puntos: N: 411558N 0010947E E: 411046N 0012750E S: 405954N 0005431E W: 410816N 0004920E	REMARKS - PAPI (MEHT) RWY 07: 3º (55 ft) RWY 25: 3º (49 ft) - The limitations of the ATS surveillance systems are detailed in item 22. - Purely for information, the geographic coordinates of the points are included: N: 411558N 0010947E E: 411046N 0012750E S: 405954N 0005431E W: 410816N 0004920E
---	--

Llibre General Entrada 2025123206 06/11/2025 11:04:04 - CVE 15705301277741365007 Validar autenticitat en https://serveis.reus.cat/cve

Motiu: DILIGÈNCIA: Per a fer constar que la Junta de Govern Local de 30 de gener de 2026 aprovà inicialment, amb condicions, el Pla de millora urbana de l'illa delimitada pels carrers de Joan Salvat Papasseit, de Manuel Pedroló, de Manuel Hugué i de l'Escultor Juli Antoni de Reus. El secretari en funcions, Luis Martin Montull.
Data: 2026.02.03 12:11:53 +01'00'