

|                                                                                                         |                                                                                                             |                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>TIPUS DOCUMENT</b><br>Projecte                                                                       | <b>EXPEDIENT</b><br>GESUR 385/2022                                                                          | <b>DOCUMENT</b> |
| <b>ALTRES DADES</b><br>Codi de verificació: 15705300662154005615<br>Data d'emissió: 04/08/2025 10:56:58 | <b>TIPUS / SUBTIPUS</b><br>Expedients d'Ordenació Urbanística<br>Plans Parcials Urbanístics i modificacions |                 |

**A.2 ESTUDI D'INUNDABILITAT  
DEL PLA PARCIAL DEL  
SECTOR INDUSTRIAL H-7  
REUS**

Motiu: Aprobat inicialment, amb  
condicions, per la Junta de Govern Local  
en sessió de data 25 de juliol de 2025.  
Data: 2025.07.30 13:33:12 +02'00'

**TADEC**  
TÈCNICS ASSOCIATS DE CONSULTA  
JUNY 2024

|                                                                                                         |                                                                                                             |                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>TIPUS DOCUMENT</b><br>Projecte                                                                       | <b>EXPEDIENT</b><br>GESUR 385/2022                                                                          | <b>DOCUMENT</b> |
| <b>ALTRES DADES</b><br>Codi de verificació: 15705300662154005615<br>Data d'emissió: 04/08/2025 10:56:58 | <b>TIPUS / SUBTIPUS</b><br>Expedients d'Ordenació Urbanística<br>Plans Parciais Urbanístics i modificacions |                 |

|                                                                                                         |                                                                                                             |                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>TIPUS DOCUMENT</b><br>Projecte                                                                       | <b>EXPEDIENT</b><br>GESUR 385/2022                                                                          | <b>DOCUMENT</b> |
| <b>ALTRES DADES</b><br>Codi de verificació: 15705300662154005615<br>Data d'emissió: 04/08/2025 10:56:58 | <b>TIPUS / SUBTIPUS</b><br>Expedients d'Ordenació Urbanística<br>Plans Parciais Urbanístics i modificacions |                 |

|                                                                                                         |                                                                                                             |                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>TIPUS DOCUMENT</b><br>Projecte                                                                       | <b>EXPEDIENT</b><br>GESUR 385/2022                                                                          | <b>DOCUMENT</b> |
| <b>ALTRES DADES</b><br>Codi de verificació: 15705300662154005615<br>Data d'emissió: 04/08/2025 10:56:58 | <b>TIPUS / SUBTIPUS</b><br>Expedients d'Ordenació Urbanística<br>Plans Parciais Urbanístics i modificacions |                 |

**TADEC**  
TÈCNICS ASSOCIATS DE CONSULTA  
Travessera de Gràcia, 3<sup>er</sup> 5<sup>ena</sup>  
08006 Barcelona Tel. 93 2402241 tadedec@ciccp.es

**ESTUDI D'INUNDABILITAT DEL PLA PARCIAL DEL SECTOR INDUSTRIAL H-7 DE REUS**

**INDEX DEL DOCUMENT**

**MEMÒRIA**

- 0.- Identificació de l'expedient
- 1.- Antecedents
- 2.- Estudi Inundabilitat 2007
  - 2.1.- Estudi Hidrològic
  - 2.2.- Estudi Hidràulic
  - 2.3.- Conclusions
- 3.- Estudi Inundabilitat 2024
  - 3.1.- Estudi Hidrològic
  - 3.2.- Estudi Hidràulic
  - 3.3.- Domini públic hidràulic (DPH), Zona de servitud (ZS) i zona de policia (ZP).
  - 3.4.- Conclusions

**PLANOLS**

- EF01 Determinació Espai Fluvial E10000
- EF02 Determinació Espai Fluvial E4000

- ZI01 Zones Inundables Q10 E10000
- ZI02 Zones Inundables Q10 E4000
- ZI03 Zones Inundables Q100 E10000
- ZI04 Zones Inundables Q100 E4000
- ZI05 Zones Inundables Q500 E10000
- ZI06 Zones Inundables Q500 E4000

- AC01 Actuacions Correctores E10000
- AC01 Actuacions Correctores E4000

**APENDIX**

- Apèndix 1 – Dades Model hidrològic distribuït de les rieres de Boella i de La Beurada

|                                                                                                         |                                                                                                             |                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>TIPUS DOCUMENT</b><br>Projecte                                                                       | <b>EXPEDIENT</b><br>GESUR 385/2022                                                                          | <b>DOCUMENT</b> |
| <b>ALTRES DADES</b><br>Codi de verificació: 15705300662154005615<br>Data d'emissió: 04/08/2025 10:56:58 | <b>TIPUS / SUBTIPUS</b><br>Expedients d'Ordenació Urbanística<br>Plans Parciais Urbanístics i modificacions |                 |

|                                                                                                         |                                                                                                            |                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>TIPUS DOCUMENT</b><br>Projecte                                                                       | <b>EXPEDIENT</b><br>GESUR 385/2022                                                                         | <b>DOCUMENT</b> |
| <b>ALTRES DADES</b><br>Codi de verificació: 15705300662154005615<br>Data d'emissió: 04/08/2025 10:56:58 | <b>TIPUS / SUBTIPUS</b><br>Expedients d'Ordenació Urbanística<br>Plans Parcial Urbanístics i modificacions |                 |

**TADEC**  
TÈCNICS ASSOCIATS DE CONSULTA  
Travessera de Gràcia, 3<sup>er</sup> 5<sup>ena</sup>  
08006 Barcelona Tel. 93 2402241 tadedec@ciccp.es

## ESTUDI D'INUNDABILITAT DEL PLA PARCIAL DEL SECTOR INDUSTRIAL H-7 DE REUS

### MEMÒRIA

#### 0.- Identificació de l'expedient:

Expedient núm: UDPH 2007003123  
Peticionari: Ajuntament de Reus  
Assumpte: Pla Parcial urbanístic del sector H-7 BELLISENS ACTUAL N-340,al TM REUS (Baix Camp)  
Document número: 2629694

#### 1.- Antecedents.

A 29/05/07,tingué entrada al registre de la demarcació territorial de l'Agència Catalana de l'Aigua, per part de l'Ajuntament de Reus, sol·licitud d'informe en relació a l'assumpte de referència. *"Pla Parcial urbanístic del sector H-7"* realitzat per Tadedec el novembre de 2006.

Dins de la documentació del Pla Parcial s'adjuntava un estudi d'inundabilitat de la Riera de Castelletts o Beurada a partir d'un estudi hidrològic i d'un estudi hidràulic d'aquesta riera.

A data 24/10/07, l'Agència Catalana de l'Aigua va informar favorablement l'estudi d'inundabilitat.

Atès que des de la primera aprovació del *"Pla Parcial sector Industrial H-7.Reus. Tarragona"*, en el qual l'Agència Catalana de l'Aigua va informar favorablement de la Inundabilitat, hi ha hagut variacions importants en la normativa hidràulica pel que es refereix a la delimitació de l'espai fluvial i la gestió del risc d'inundació, és necessari actualitzar la documentació hidràulica aportada en el seu dia de manera que s'ajusti als canvis esmentats anteriorment.

#### 2.- Estudi Inundabilitat 2007

##### 2.1.- Estudi Hidrològic

A l'estudi d'inundabilitat presentat el 29/05/07, es presentava un anàlisi hidrològic de la Riera dels Castelletts elaborat segons el criteris de l'Agència Catalana de l'Aigua, on s'obtenien el següents cabals:  $Q_{10}=57,69 \text{ m}^3/\text{h}$ ,  $Q_{100}=185,72 \text{ m}^3/\text{h}$  i  $Q_{500}=306,02 \text{ m}^3/\text{h}$ .

##### 2.2.- Estudi Hidràulic

L'anàlisi hidràulica presentada seguia les recomanacions de l'Agència Catalana de l'Aigua, mitjançant modelització de les avingudes suposant règim permanent gradualment variat amb règim mixt.

##### 2.3.- Conclusions

De la modelització presentada, es despenia que tant la riera com els 2 passos sobre la riera dels Castelletts de l'autovia de Bellisens (T-315) no tenien suficient capacitat per desaiugar el  $Q_{100}$  i el  $Q_{500}$  produint inundació del sector H-7.

Com a solució a aquest fet el Pla Parcial proposava adequar les planes d'inundació de la riera a la zona compresa dins de l'àmbit per absorbir el cabal d'aquestes avingudes. Aquesta intervenció no afectaria el curs d'aigües baixes ni el traçat de la riera.

Aquesta solució fou informada favorablement per l'Agència Catalana de l'Aigua, amb data 24/10/2007

|                                                                                                         |                                                                                                             |                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>TIPUS DOCUMENT</b><br>Projecte                                                                       | <b>EXPEDIENT</b><br>GESUR 385/2022                                                                          | <b>DOCUMENT</b> |
| <b>ALTRES DADES</b><br>Codi de verificació: 15705300662154005615<br>Data d'emissió: 04/08/2025 10:56:58 | <b>TIPUS / SUBTIPUS</b><br>Expedients d'Ordenació Urbanística<br>Plans Parciais Urbanístics i modificacions |                 |

**TADEC**  
TÈCNICS ASSOCIATS DE CONSULTA  
Travessera de Gràcia, 3<sup>er</sup> 5<sup>ena</sup>  
08006 Barcelona Tel. 93 2402241 tadedec@ciccp.es

### 3.- Estudi Inundabilitat 2024

Actualment l'Agència Catalana de l'Aigua, disposa d'informació més recent de la planificació d'Espais Fluvials. S'ha consultat el model hidrològic distribuït de les rieres de Boella i de La Beurada. Codi de model : HIO016\_201803\_T500001 per actualitzar l'estudi d'inundabilitat. Veure Apèndix 1

#### 3.1 Estudi Hidrològic.

A partir d'aquest model, l'Agència Catalana de l'Aigua, obté els valors dels cabals normalitzats, que s'han incorporat a l'estudi d'inundabilitat (Veure apèndix 1 cabals normalitzats)

Aquests cabals normalitzats corresponen a  $Q_{10}=19,99 \text{ m}^3/\text{h}$ ,  $Q_{100}=68,20 \text{ m}^3/\text{h}$  i  $Q_{500}=137,70 \text{ m}^3/\text{h}$  en un punt 1,2 km aigües avall del nostre àmbit.

S'observa que amb la modelització actualitzada els cabals són sensiblement un 30-40% inferiors als calculats al 2007.

L'Agència Catalana de l'Aigua també disposa d'estudis dels punts singulars de la riera (estructures/ponts) propers al nostre àmbit. (Veure Apèndix 1 . Cabals normalitzats i punts singulars)

| CODI     | Tipus           | Posició     | Grau d'afecció hidràulica |
|----------|-----------------|-------------|---------------------------|
| 016E0015 | Pont sota T-315 | Pk 5+876    | Sense Afecció             |
| 016E0016 | Pont sota T-315 | Pk 6+170    | Sense Afecció             |
| 016E0001 | Pont sota N-340 | Pk 1155+271 | Mig                       |
| 016E0017 | Pont sota N-340 | Pk 1155+305 | Molt Alt                  |

En el nostre cas, els ponts 016E0015 i 016E0016 tenen capacitat de desguàs pel  $Q_{500}$ .

#### 3.2 Estudi Hidràulic.

Atès que des de la primera aprovació del "*Pla Parcial sector Industrial H-7.Reus. Tarragona*", en el qual l'Agència Catalana de l'Aigua va informar favorablement de la Inundabilitat, hi ha hagut variacions importants en la normativa hidràulica pel que es refereix a la delimitació de l'espai fluvial i la gestió del risc d'inundació, és necessari actualitzar la documentació hidràulica aportada en el seu dia de manera que s'ajusti als canvis esmentats anteriorment.

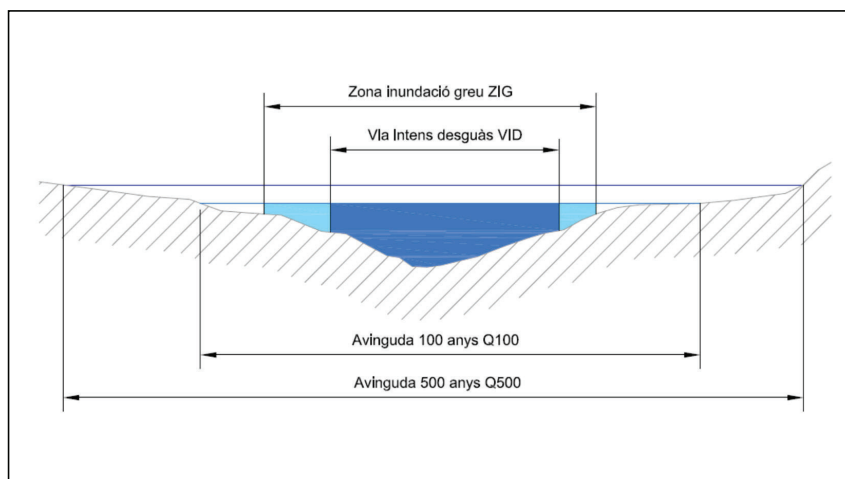
Atès que la última modificació del RDPH introduïda pel RD638/2016 de 9 de desembre delimita la zonificació d l'espai fluvial de diferent manera que es delimitava en el moment de l'emissió de l'informe favorable, és necessari actualitzar aquesta delimitació de manera que quedi representada:

- La MCO (màxim crescuda ordinària), associada a la mitja de màxim cabals anuals en règim natural produïts durant deu anys consecutius i que pot assimilar-se al cabal punta per a un període de retorn de  $T=2,33$  anys assimilable al DPH, un cop corregida amb informacions històriques, geomorfològiques, fotogràfiques, ecològiques i hidràuliques.
- La VID (Via d'intens desguàs).
- La ZIG (Zona d'inundació greu)
- La ZFP (zona de flux preferent) que és la envoltent de les anteriors
- La Zona Inundable.

Veure secció 1. Definició d'àrees d'inundació

|                                                                                                         |                                                                                                             |                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>TIPUS DOCUMENT</b><br>Projecte                                                                       | <b>EXPEDIENT</b><br>GESUR 385/2022                                                                          | <b>DOCUMENT</b> |
| <b>ALTRES DADES</b><br>Codi de verificació: 15705300662154005615<br>Data d'emissió: 04/08/2025 10:56:58 | <b>TIPUS / SUBTIPUS</b><br>Expedients d'Ordenació Urbanística<br>Plans Parciais Urbanístics i modificacions |                 |

**TADEC**  
TÈCNICS ASSOCIATS DE CONSULTA  
Travessera de Gràcia, 3<sup>er</sup> 5<sup>ena</sup>  
08006 Barcelona Tel. 93 2402241 tadedec@ciccp.es



Secció 1 .Definició Àrees inundació

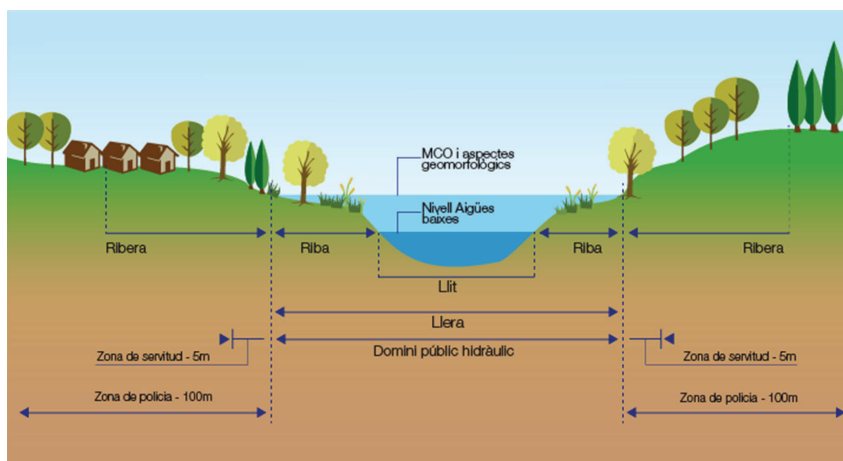
S'ha consultat les dades obertes a l'Agència Catalana de l'Aigua i l'apartat plànols d'aquest document s'adjunta documentació gràfica on estan situades les línies disponibles: La MCO (ó DPH), la zona de flux preferent i les envoltants de les inundacions produïdes pels  $Q_{10}$ ,  $Q_{50}$  i  $Q_{500}$

Es pot observar que per als tres períodes de retorn,  $Q_{10}$ ,  $Q_{50}$  i  $Q_{500}$  produeixen inundació al sector i afecten a la ordenació prevista del polígon

### 3.3 Domini públic hidràulic (DPH), Zona de servitud (ZS) i zona de policia (ZP).

Segons informe de l'Agència Catalana de l'Aigua, " El domini públic s'ha computat com a part de l'àmbit. La superfície actual del barranc no hauria de computar com a part de l'àmbit".

A l'apartat plànols s'han grafiat el domini públic hidràulic DPH (que es correspon amb al MCO), la zona de servitud per a ús públic ZS i la zona de policia ZP ,consistents en unes franges de 5m i 100m respectivament situades al llarg d'ambdós marges de la llera.



Secció 2. Definició del DPH i zones associades

|                                                                                                         |                                                                                                             |                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>TIPUS DOCUMENT</b><br>Projecte                                                                       | <b>EXPEDIENT</b><br>GESUR 385/2022                                                                          | <b>DOCUMENT</b> |
| <b>ALTRES DADES</b><br>Codi de verificació: 15705300662154005615<br>Data d'emissió: 04/08/2025 10:56:58 | <b>TIPUS / SUBTIPUS</b><br>Expedients d'Ordenació Urbanística<br>Plans Parciais Urbanístics i modificacions |                 |

**TADEC**  
TÈCNICS ASSOCIATS DE CONSULTA  
Travessera de Gràcia, 3<sup>er</sup> 5<sup>ena</sup>  
08006 Barcelona Tel. 93 2402241 tadedec@ciccp.es

### 3.4.- Conclusions

Del present estudi d'inundabilitat actualitzat es desprenen les següents conclusions:

La zona de Flux preferent (ZFP) que és la envoltant de la VID (Via d'Intens Desguàs) i la ZIG (Zona d'inundació greu) no produeixen inundació al sector. Veure plànols EF01 i EF02

Per tant es comprova que el sector no pateix inundació greu

Els cabals associats als tres períodes de retorn,  $Q_{10}$ ,  $Q_{50}$  i  $Q_{500}$  produeixen inundació al sector en dos punts (Veure plànols ZI01 a ZI06):

- Abans de l'entrada al pont sota la T-315 (016E0015) on pel marge dret de la riera, l'aigua sobrepassa la T-135 i afecta a la vialitat del polígon.
- Abans de l'entrada al pont sota la T-315 (016E0016) on pel marge dret de la riera, l'aigua envaeix el sector fins travessar la N-340a, afectant a la xarxa viària (N-340a i ramal d'enllaç entre N-340 i T-315), la subestació elèctrica i l'estació de la ITV.

Es proposen un seguit de mesures amb la finalitat d'evitar aquesta inundació. Veure plànols AC01 i AC02

#### Actuació fora del sector (A)

Executar un marge de terra o formigó d'uns 320m de llarg, paral·lel a la T-315 pel costat del marge dret de la riera uns 0,50m per sobre de la cota d'inundació disponible segons modelització de l'Agència Catalana de l'Aigua.

D'aquesta manera l'aigua no travessaria la T-315 i continuaria per la riera.

Aquesta alternativa és opcional quina oportunitat de realització hauria d'executar-se al mateix temps de la construcció del vial d'accés des de la zona ZAL del Port de Tarragona a l'autovia de Bellisens segons les determinacions del Pla Especial d'Infraestructures dels Accessos a la ZAL del Port de Tarragona aprovat definitivament al juliol del 2019.

#### Actuació dintre del sector (B)

Executar el nou vial de sector paral·lel a la T-315 amb una rasant 0,50m superior per sobre de la cota d'inundació disponible segons modelització de l'Agència Catalana de l'Aigua.

D'aquesta manera l'aigua no afectaria al sector i seria conduïda cap a la riera mitjançant una cuneta (actuació C). Es preveu canalització soterrada al travessar el ramal d'accés al sector des de l'autovia de Bellisens ,

#### Actuació dintre del sector (B1)

Executar una mota o marge de terres 0,50m superior per sobre de la cota d'inundació disponible segons modelització de l'Agència Catalana de l'Aigua per protegir les instal·lacions existents

D'aquesta manera l'aigua no afectaria al sector i seria conduïda de nou cap a la riera.

Amb aquestes mesures s'aconseguiria evitar la Inundabilitat tant del sector H-7 com de les instal·lacions existents properes a la N340a (Subestació elèctrica d'Endesa i la ITV de Reus)

|                                                                                                         |                                                                                                             |                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>TIPUS DOCUMENT</b><br>Projecte                                                                       | <b>EXPEDIENT</b><br>GESUR 385/2022                                                                          | <b>DOCUMENT</b> |
| <b>ALTRES DADES</b><br>Codi de verificació: 15705300662154005615<br>Data d'emissió: 04/08/2025 10:56:58 | <b>TIPUS / SUBTIPUS</b><br>Expedients d'Ordenació Urbanística<br>Plans Parcials Urbanístics i modificacions |                 |

**TADEC**  
TÈCNICS ASSOCIATS DE CONSULTA  
Travessera de Gràcia, 3<sup>er</sup> 5<sup>ena</sup>  
08006 Barcelona Tel. 93 2402241 tadedec@ciccp.es

Es presenta aquest document per donar resposta a l'informe emès per l'ACA núm. Expedient: UDPH UDPH 2007003123 , document 2629694 en relació al Pla Parcial urbanístic del sector H-7 Bellisens actual N-340,al TM REUS (Baix Camp) per tal de donar continuïtat al tràmit d' informació pública de l' expedient un cop sigui aprovat inicialment per l' Ajuntament de Reus

Barcelona, 27 de juny de 2024

**TADEC SL**  
Tècnics Associats de Consulta

CARLOS  
GUILMANY (R:  
)  
Firmado digitalmente por  
CARLOS  
GUILMANY (R:  
Fecha: 2025.05.15 09:38:16  
+02'00'

Carles Guilemany i Casadamon ECCP

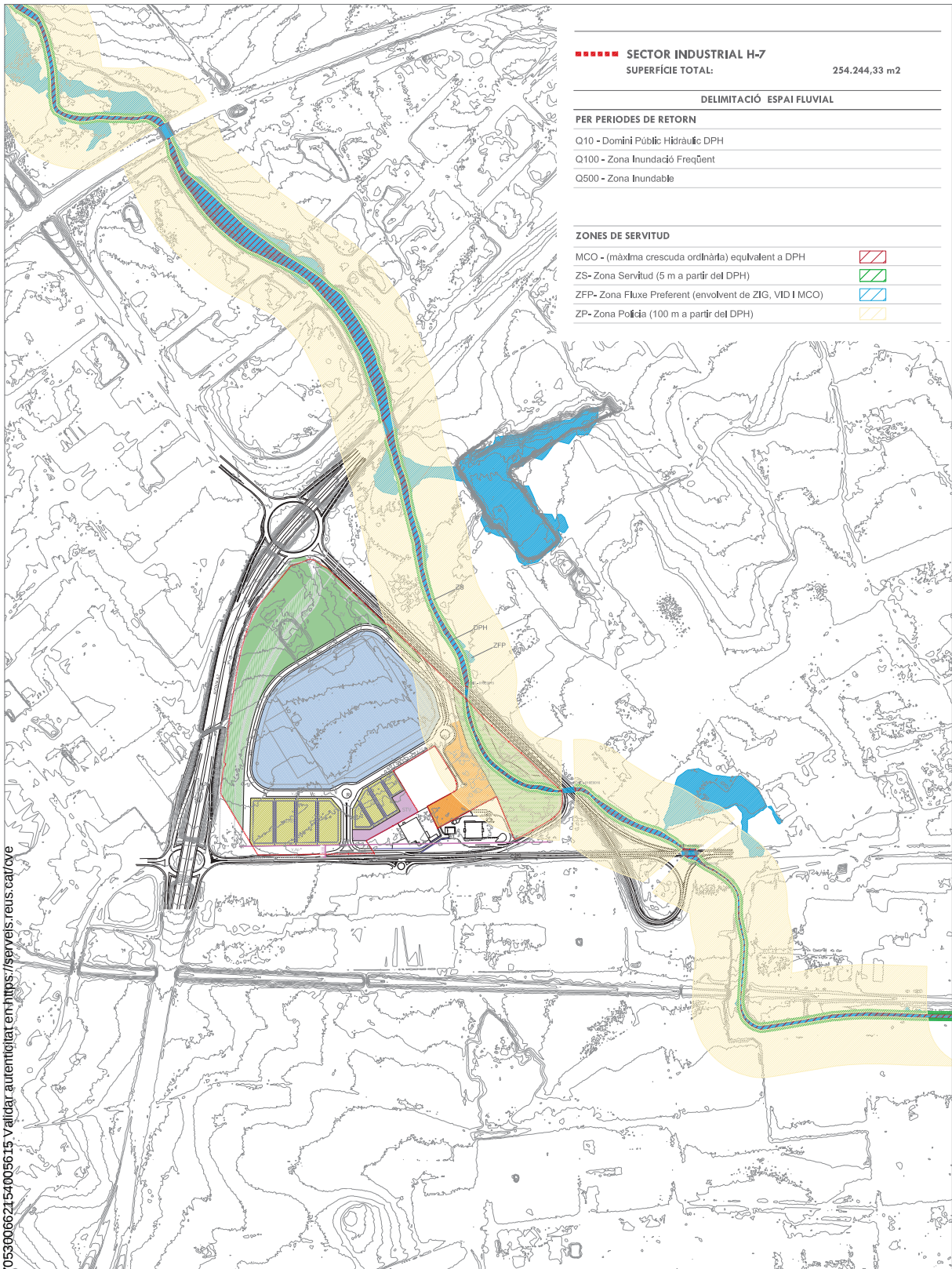
Andreu Guardia i Riera. ECCP

|                                                                                                         |                                                                                                             |                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>TIPUS DOCUMENT</b><br>Projecte                                                                       | <b>EXPEDIENT</b><br>GESUR 385/2022                                                                          | <b>DOCUMENT</b> |
| <b>ALTRES DADES</b><br>Codi de verificació: 15705300662154005615<br>Data d'emissió: 04/08/2025 10:56:58 | <b>TIPUS / SUBTIPUS</b><br>Expedients d'Ordenació Urbanística<br>Plans Parciais Urbanístics i modificacions |                 |

|                                                                                                         |                                                                                                             |                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>TIPUS DOCUMENT</b><br>Projecte                                                                       | <b>EXPEDIENT</b><br>GESUR 385/2022                                                                          | <b>DOCUMENT</b> |
| <b>ALTRES DADES</b><br>Codi de verificació: 15705300662154005615<br>Data d'emissió: 04/08/2025 10:56:58 | <b>TIPUS / SUBTIPUS</b><br>Expedients d'Ordenació Urbanística<br>Plans Parciais Urbanístics i modificacions |                 |

|                                                                                                         |                                                                                                             |                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>TIPUS DOCUMENT</b><br>Projecte                                                                       | <b>EXPEDIENT</b><br>GESUR 385/2022                                                                          | <b>DOCUMENT</b> |
| <b>ALTRES DADES</b><br>Codi de verificació: 15705300662154005615<br>Data d'emissió: 04/08/2025 10:56:58 | <b>TIPUS / SUBTIPUS</b><br>Expedients d'Ordenació Urbanística<br>Plans Parciais Urbanístics i modificacions |                 |

|                                                                                                         |                                                                                                             |                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>TIPUS DOCUMENT</b><br>Projecte                                                                       | <b>EXPEDIENT</b><br>GESUR 385/2022                                                                          | <b>DOCUMENT</b> |
| <b>ALTRES DADES</b><br>Codi de verificació: 15705300662154005615<br>Data d'emissió: 04/08/2025 10:56:58 | <b>TIPUS / SUBTIPUS</b><br>Expedients d'Ordenació Urbanística<br>Plans Parciais Urbanístics i modificacions |                 |



SECTOR INDUSTRIAL H-7  
SUPERFÍCIE TOTAL: 254.244,33 m<sup>2</sup>

DELIMITACIÓ ESPAI FLUVIAL

PER PERÍODES DE RETORN

Q10 - Domini Públic Hidràulic DPH  
Q100 - Zona Inundació Freqüent  
Q500 - Zona Inundable

ZONES DE SERVITUD

MCO - (màxima creixuda ordinària) equivalent a DPH  
ZS- Zona Servitud (5 m a partir del DPH)  
ZFP- Zona Fluxe Preferent (envolent de ZIG, VID I MCO)  
ZP- Zona Policial (100 m a partir del DPH)



- CVE 15705300662154005615 Validar autenticitat en <https://serveis.reus.cat/ove>

**JUNTA COMPENSACIÓ**  
**SECTOR INDUSTRIAL**  
**H-7.REUS TARRAGONA**

**TADEC**  
TÈCNICS ASSOCIATS DE CONSULTA

AUTOR DEL PROJECTE

CARLES GUILLEMANY I CASADAMON  
ENGINYER DE C.C. I P. COL. N° 6272

TÍTOL DEL PROJECTE

PLA PARCIAL SECTOR INDUSTRIAL H-7 REUS. TARRAGONA

TÍTOL DEL PLANOL

Determinació de l'Espai Fluvial

ESCALA

GRÀFICA  
1/10000  
0 50 100 150 200  
ORIGINAL DINA 4

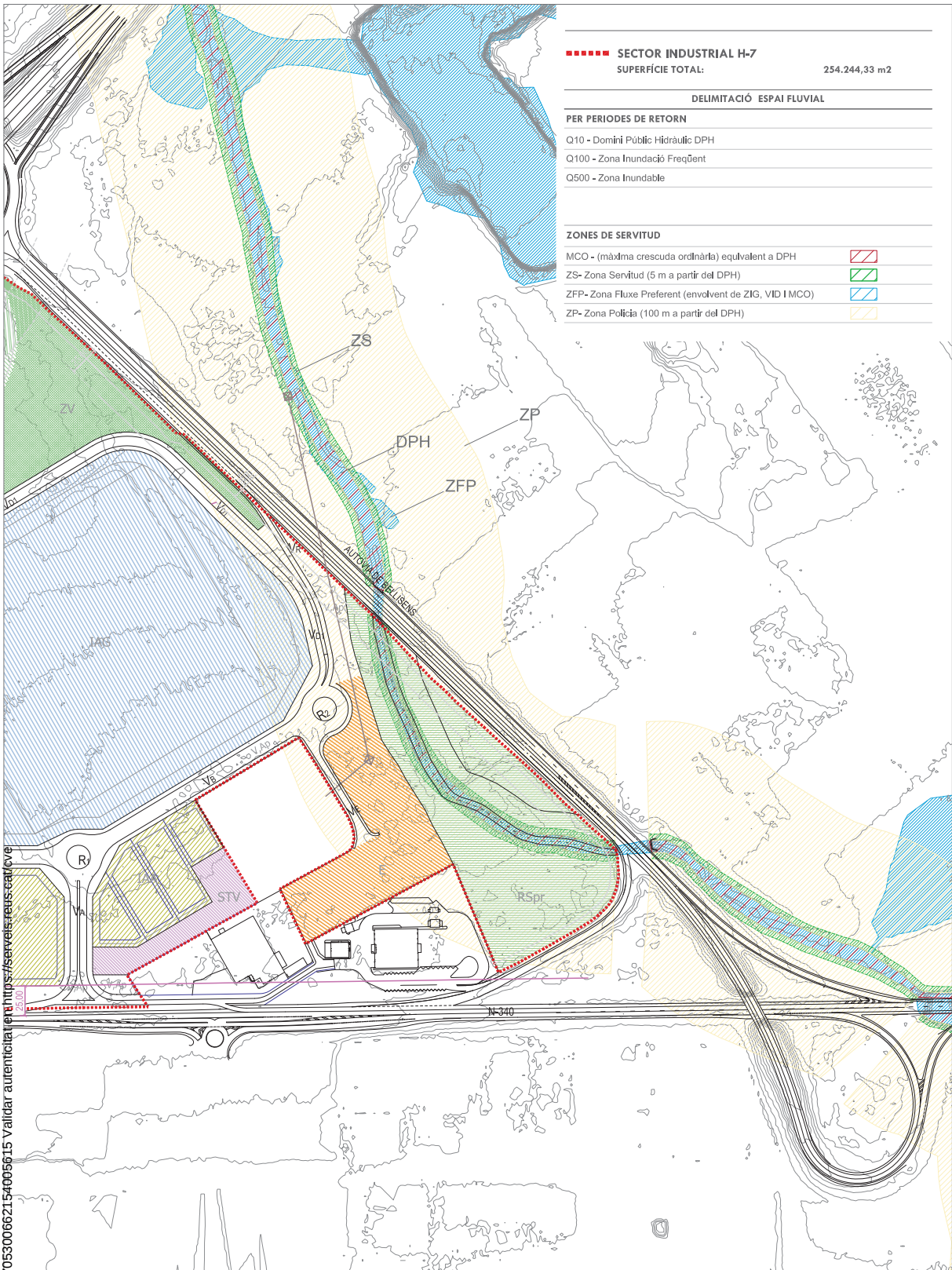
DATA

JUNY 2024

PLANOL NÚM.

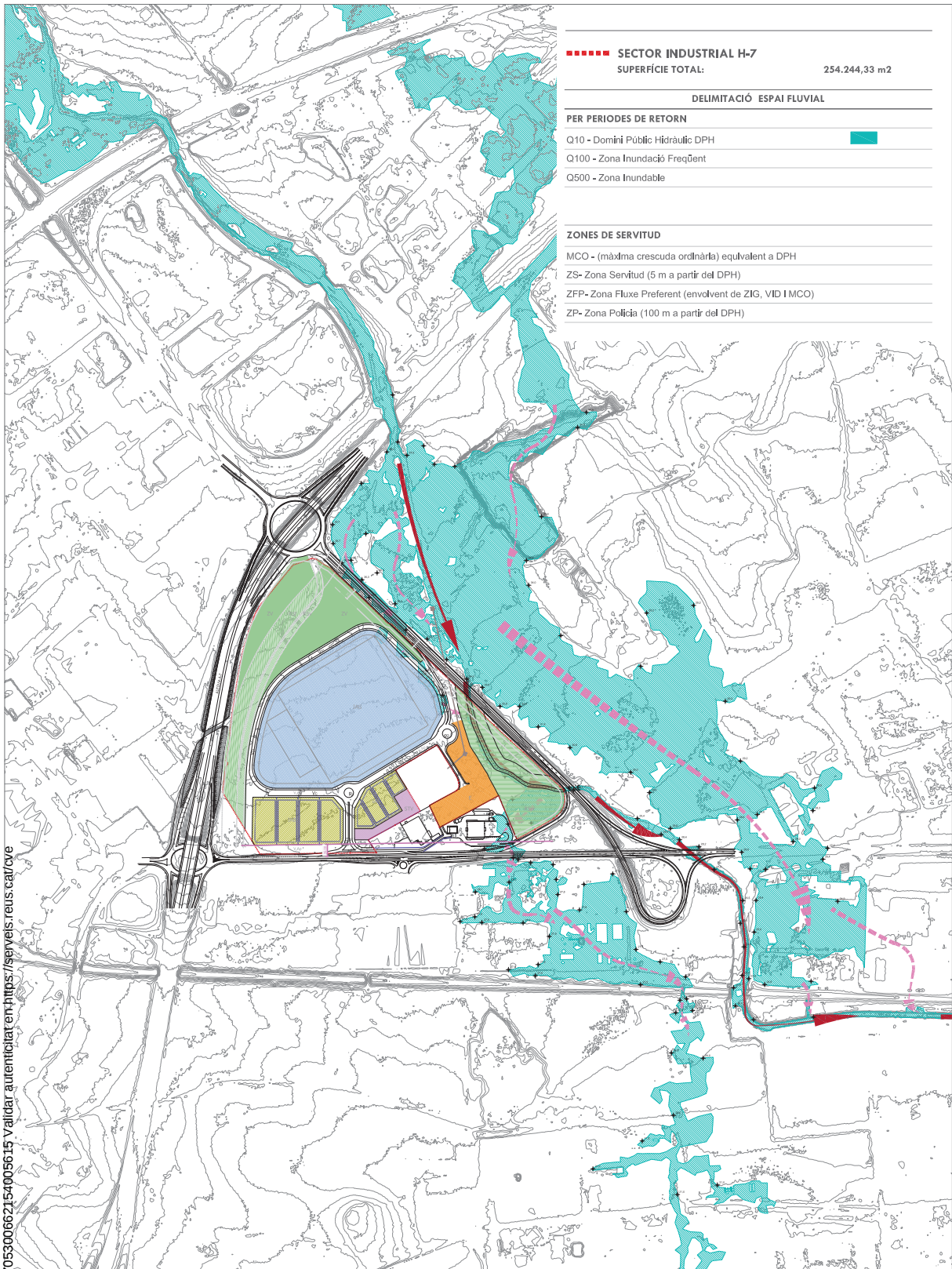
EF 01  
ARXIU  
CorbesNll-Inund.dwg

|                                                                                                         |                                                                                                             |                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>TIPUS DOCUMENT</b><br>Projecte                                                                       | <b>EXPEDIENT</b><br>GESUR 385/2022                                                                          | <b>DOCUMENT</b> |
| <b>ALTRES DADES</b><br>Codi de verificació: 15705300662154005615<br>Data d'emissió: 04/08/2025 10:56:58 | <b>TIPUS / SUBTIPUS</b><br>Expedients d'Ordenació Urbanística<br>Plans Parciais Urbanístics i modificacions |                 |



|                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                |                                                                               |                          |                                                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|------------------------------------------------------------|
| <b>JUNTA COMPENSACIÓ</b><br><b>SECTOR INDUSTRIAL</b><br><b>H-7-REUS TARRAGONA</b><br><br><b>TADEC</b><br>TÈCNICS ASSOCIATS DE CONSULTA<br>AUTOR DEL PROJECTE<br>CARLES GULEMANY I CASADAMON<br>ENGINYER DE C.C. I P. COL. N° 6272 | <b>TÍTOL DEL PROJECTE</b><br>PLA PARCIAL SECTOR INDUSTRIAL H-7 REUS. TARRAGONA | <b>ESCALA</b><br>1/4000<br><b>GRÀFICA</b><br>0 20 40 60 80<br>ORIGINAL DINA 4 | <b>DATA</b><br>JUNY 2024 | <b>PLÀNOL NÚM.</b><br>EF02<br>ARXIU<br>CorbesNli-Inund.dwg |
|                                                                                                                                                                                                                                   | <b>TÍTOL DEL PLÀNOL</b><br>Determinació Espai Fluvial                          |                                                                               |                          |                                                            |

|                                                                                                         |                                                                                                            |                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>TIPUS DOCUMENT</b><br>Projecte                                                                       | <b>EXPEDIENT</b><br>GESUR 385/2022                                                                         | <b>DOCUMENT</b> |
| <b>ALTRES DADES</b><br>Codi de verificació: 15705300662154005615<br>Data d'emissió: 04/08/2025 10:56:58 | <b>TIPUS / SUBTIPUS</b><br>Expedients d'Ordenació Urbanística<br>Plans Parcial Urbanístics i modificacions |                 |



SECTOR INDUSTRIAL H-7  
SUPERFÍCIE TOTAL: 254.244,33 m2

DELIMITACIÓ ESPAI FLUVIAL

PER PERÍODES DE RETORN

Q10 - Domini Públic Hidràulic DPH

Q100 - Zona Inundació Frequent

Q500 - Zona Inundable

ZONES DE SERVITUD

MCO - (màxima creixuda ordinària) equivalent a DPH

ZS- Zona Servitud (5 m a partir del DPH)

ZFP- Zona Fluxe Preferent (envolvent de ZIG, VID I MCO)

ZP- Zona Polícia (100 m a partir del DPH)

- CVE 15705300662154005615 Validar autenticitat en: <https://servels.reus.cat/ove>

**JUNTA COMPENSACIÓ**  
**SECTOR INDUSTRIAL**  
**H-7.REUS TARRAGONA**

**TADEC**  
TÈCNICS ASSOCIATS DE CONSULTA

AUTOR DEL PROJECTE

CARLES GUILLEMANY I CASADAMON  
ENGINYER DE C.C. I P. COL. N° 6272

TÍTOL DEL PROJECTE

PLA PARCIAL SECTOR INDUSTRIAL H-7 REUS. TARRAGONA

TÍTOL DEL PLANOL

Determinació Zones Inundables  
Q10

ESCALA

1/4000

GRÀFICA

0 20 40 60 80  
ORIGINAL DINA 4

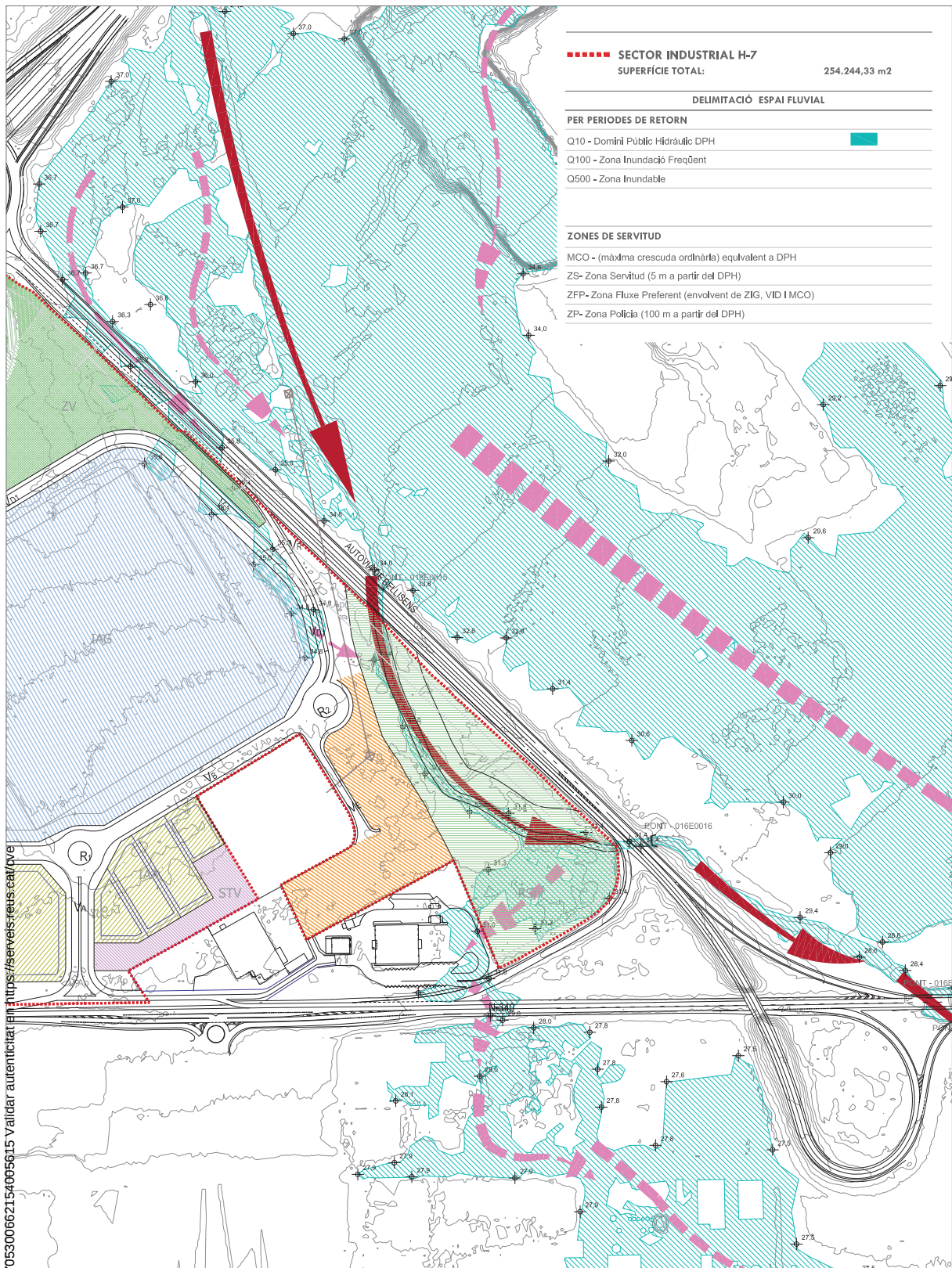
DATA

JUNY 2024

PLANOL NÚM.

Z101  
ARXIU  
CorbesNli-Inund.dwg

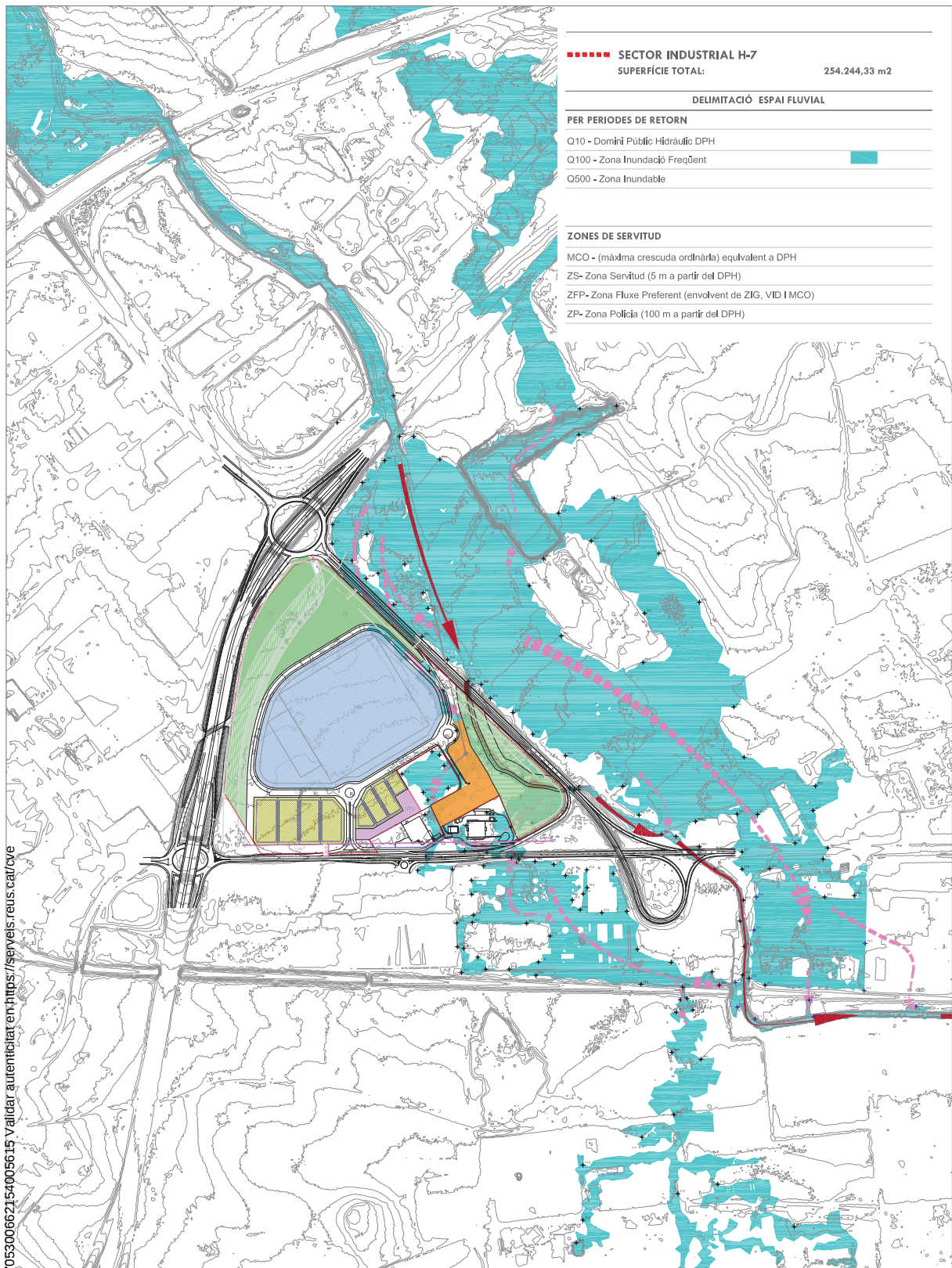
|                                                                                                         |                                                                                                            |                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>TIPUS DOCUMENT</b><br>Projecte                                                                       | <b>EXPEDIENT</b><br>GESUR 385/2022                                                                         | <b>DOCUMENT</b> |
| <b>ALTRES DADES</b><br>Codi de verificació: 15705300662154005615<br>Data d'emissió: 04/08/2025 10:56:58 | <b>TIPUS / SUBTIPUS</b><br>Expedients d'Ordenació Urbanística<br>Plans Parcial Urbanístics i modificacions |                 |



- CVE 15705300662154005615 Validar autenticitat en <https://servis.reus.cat/ove>

|                                                                                         |                                                                         |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| <b>JUNTA COMPENSACIÓ</b><br><b>SECTOR INDUSTRIAL</b><br><b>H-7. REUS TARRAGONA</b>      | TÍTOL DEL PROJECTE<br>PLA PARCIAL SECTOR INDUSTRIAL H-7 REUS. TARRAGONA |
| <b>TADEC</b><br>TÈCNICS ASSOCIATS DE CONSULTA                                           | TÍTOL DEL PLÀNOL<br>Determinació Zones Inundables<br>Q10                |
| AUTOR DEL PROJECTE<br>CARLES GULEMANY I CASADAMON<br>ENGINYER DE C.C. I P. COL. N° 6272 | ESCALA<br>1/4000                                                        |
|                                                                                         | GRÀFICA<br>0 20 40 60 80<br>ORIGINAL DINA 4                             |
|                                                                                         | DATA<br>JUNY 2024                                                       |
|                                                                                         | PLÀNOL NÚM.<br>Z102<br>ARXIU<br>CorbesNivInund.dwg                      |

|                                                                                                         |                                                                                                             |                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>TIPUS DOCUMENT</b><br>Projecte                                                                       | <b>EXPEDIENT</b><br>GESUR 385/2022                                                                          | <b>DOCUMENT</b> |
| <b>ALTRES DADES</b><br>Codi de verificació: 15705300662154005615<br>Data d'emissió: 04/08/2025 10:56:58 | <b>TIPUS / SUBTIPUS</b><br>Expedients d'Ordenació Urbanística<br>Plans Parciais Urbanístics i modificacions |                 |



SECTOR INDUSTRIAL H-7  
SUPERFÍCIE TOTAL: 254.244,33 m2

DELIMITACIÓ ESPAI FLUVIAL

PER PERÍODES DE RETORN

Q10 - Domini Públic Hidràulic DPH

Q100 - Zona Inundació Frequent

Q500 - Zona Inundable

ZONES DE SERVITUD

MCO - (màxima crescuda ordinària) equivalent a DPH

ZS- Zona Servitud (5 m a partir del DPH)

ZFP- Zona Fluxe Preferent (envolvent de ZIG, VID I MCO)

ZP- Zona Polícia (100 m a partir del DPH)

- CVE 15705300662154005615 Validar autenticitat en: <https://serveis.reus.cat/ove>

**JUNTA COMPENSACIÓ**  
**SECTOR INDUSTRIAL**  
**H-7. REUS TARRAGONA**

**TADEC**  
TÈCNICS ASSOCIATS DE CONSULTA

AUTOR DEL PROJECTE

CARLES GULEMANY I CASADAMON  
ENGINYER DE C.C. I P. COL. N° 6272

TÍTOL DEL PROJECTE

PLA PARCIAL SECTOR INDUSTRIAL H-7 REUS. TARRAGONA

TÍTOL DEL PLANOL

Determinació Zones Inundables  
Q100

ESCALA

GRÀFICA  
1/10000  
0 50 100 150 200  
ORIGINAL DINA 4

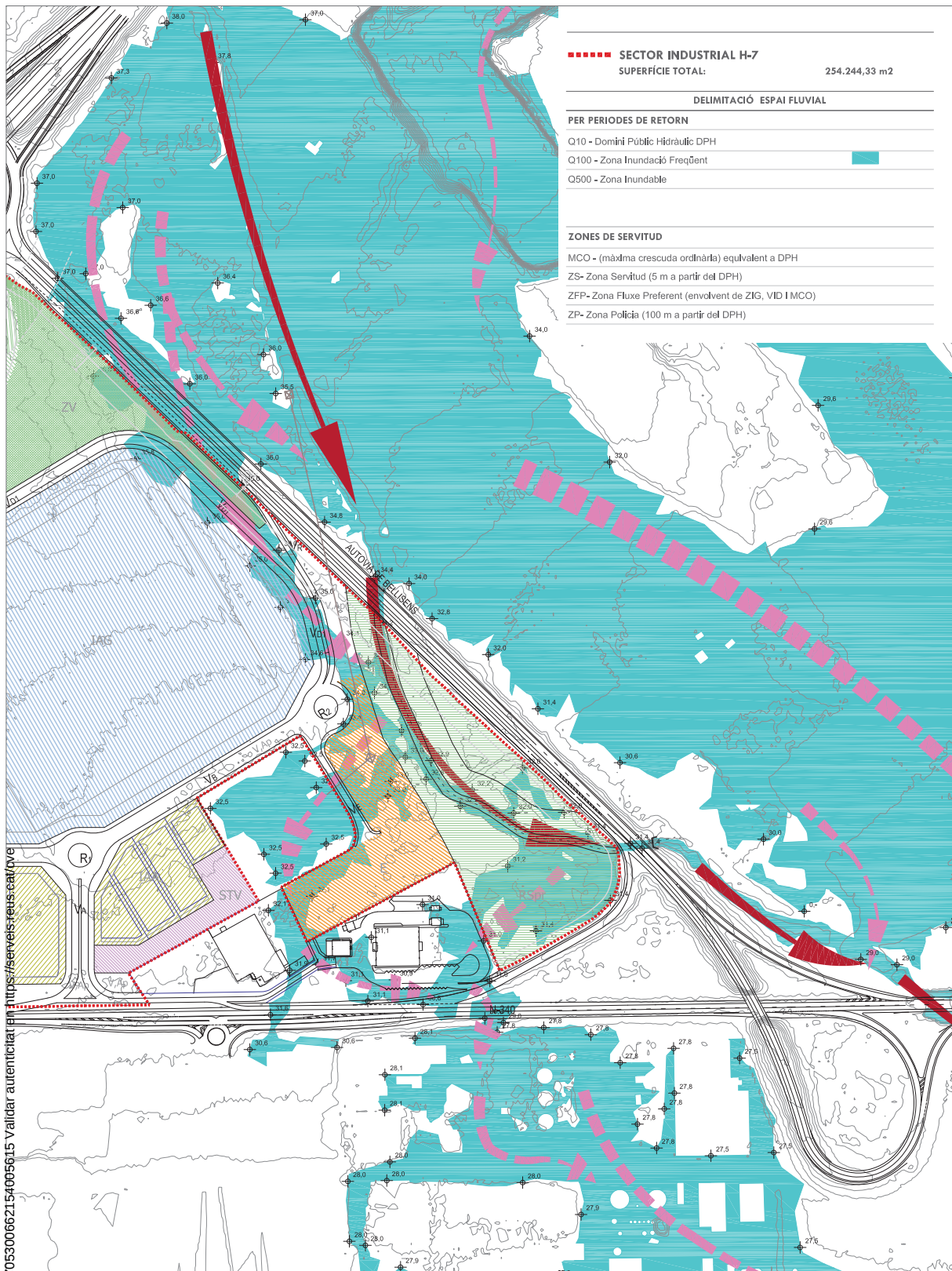
DATA

JUNY 2024

PLANOL NÚM.

Z103  
ARXIU  
CorbesNll-Inund.dwg

|                                                                                                         |                                                                                                            |                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>TIPUS DOCUMENT</b><br>Projecte                                                                       | <b>EXPEDIENT</b><br>GESUR 385/2022                                                                         | <b>DOCUMENT</b> |
| <b>ALTRES DADES</b><br>Codi de verificació: 15705300662154005615<br>Data d'emissió: 04/08/2025 10:56:58 | <b>TIPUS / SUBTIPUS</b><br>Expedients d'Ordenació Urbanística<br>Plans Parcial Urbanístics i modificacions |                 |



- CVE 15705300662154005615 Validar autenticitat en <https://servis.reus.cat/ove>

**JUNTA COMPENSACIÓ**  
**SECTOR INDUSTRIAL**  
**H-7. REUS TARRAGONA**

**TADEC**  
TÈCNICS ASSOCIATS DE CONSULTA

AUTOR DEL PROJECTE

CARLES GUILLEMANY I CASADAMON  
ENGINYER DE C.C. I P. COL. N° 6272

TÍTOL DEL PROJECTE

PLA PARCIAL SECTOR INDUSTRIAL H-7 REUS. TARRAGONA

TÍTOL DEL PLANOL

Determinació Zones Inundables  
Q100

ESCALA

1/4000

GRÀFICA

0 20 40 60 80  
ORIGINAL DINA 4

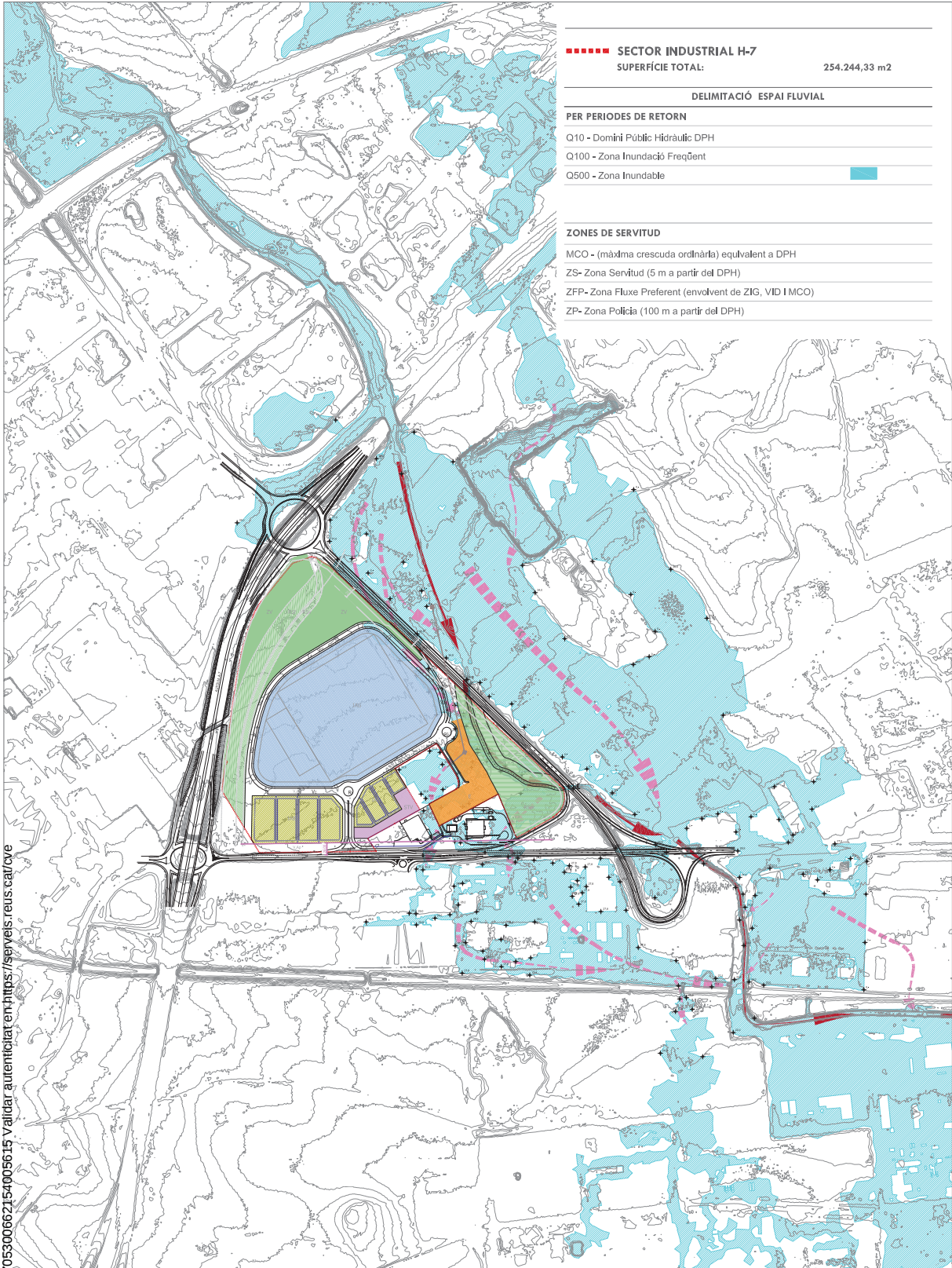
DATA

JUNY 2024

PLANOL NÚM.

Z104  
ARXIU  
CorbesNli-Inund.dwg

|                                                                                                         |                                                                                                             |                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>TIPUS DOCUMENT</b><br>Projecte                                                                       | <b>EXPEDIENT</b><br>GESUR 385/2022                                                                          | <b>DOCUMENT</b> |
| <b>ALTRES DADES</b><br>Codi de verificació: 15705300662154005615<br>Data d'emissió: 04/08/2025 10:56:58 | <b>TIPUS / SUBTIPUS</b><br>Expedients d'Ordenació Urbanística<br>Plans Parciais Urbanístics i modificacions |                 |



SECTOR INDUSTRIAL H-7  
SUPERFÍCIE TOTAL: 254.244,33 m2

DELIMITACIÓ ESPAI FLUVIAL

PER PERÍODES DE RETORN

Q10 - Domini Públic Hidràulic DPH

Q100 - Zona Inundació Frequent

Q500 - Zona Inundable



ZONES DE SERVITUD

MCO - (màxima creixuda ordinària) equivalent a DPH

ZS- Zona Servitud (5 m a partir del DPH)

ZFP- Zona Fluxe Preferent (envolvent de ZIG, VID I MCO)

ZP- Zona Polícia (100 m a partir del DPH)

- CVE 15705300662154005615 Validar autenticitat en: <https://servels.reus.cat/ove>

**JUNTA COMPENSACIÓ**  
**SECTOR INDUSTRIAL**  
**H-7-REUS TARRAGONA**

**TADEC**  
TÈCNICS ASSOCIATS DE CONSULTA

AUTOR DEL PROJECTE

CARLES GULEMANY I CASADAMON  
ENGINYER DE C.C. I P. COL. N° 6272

TÍTOL DEL PROJECTE

PLA PARCIAL SECTOR INDUSTRIAL H-7 REUS. TARRAGONA

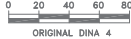
TÍTOL DEL PLANOL

Determinació Zones Inundables  
Q500

ESCALA

1/4000

GRÀFICA



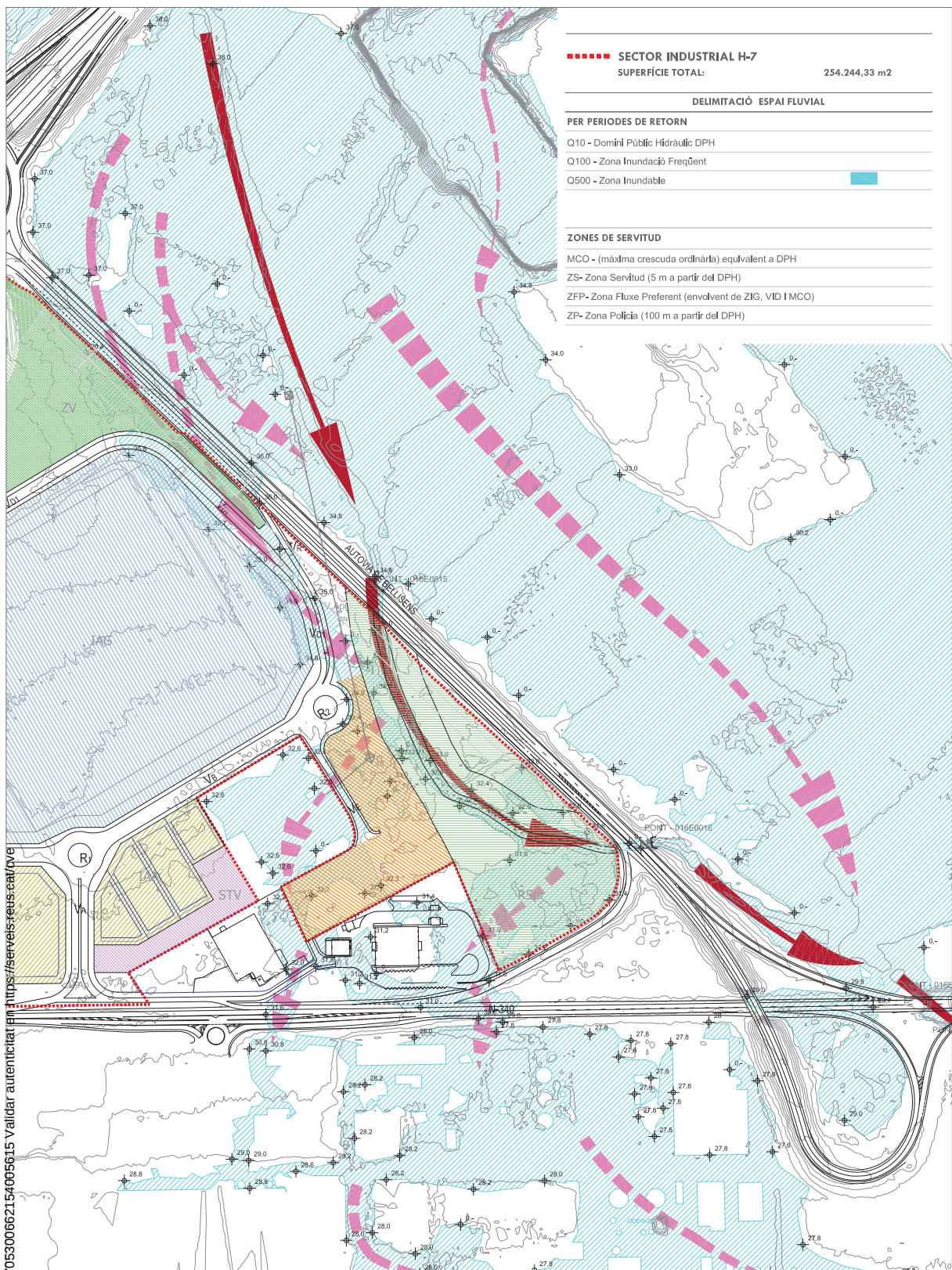
DATA

JUNY 2024

PLANOL NÚM.

Z105  
ARXIU  
CorbesNll-Inund.dwg

|                                                                                                         |                                                                                                            |                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>TIPUS DOCUMENT</b><br>Projecte                                                                       | <b>EXPEDIENT</b><br>GESUR 385/2022                                                                         | <b>DOCUMENT</b> |
| <b>ALTRES DADES</b><br>Codi de verificació: 15705300662154005615<br>Data d'emissió: 04/08/2025 10:56:58 | <b>TIPUS / SUBTIPUS</b><br>Expedients d'Ordenació Urbanística<br>Plans Parcial Urbanístics i modificacions |                 |



- CVE 15705300662154005615 Validar autenticitat en <https://servis.reus.cat/ove>

**JUNTA COMPENSACIÓ**  
**SECTOR INDUSTRIAL**  
**H-7. REUS TARRAGONA**

**TADEC**  
TÈCNICS ASSOCIATS DE CONSULTA

AUTOR DEL PROJECTE  
CARLES GULEMANY I CASADAMON  
ENGINYER DE C.C. I P. COL. N° 6272

TÍTOL DEL PROJECTE

PLA PARCIAL SECTOR INDUSTRIAL H-7 REUS. TARRAGONA

TÍTOL DEL PLANOL

Determinació Zones Inundables  
Q500

ESCALA

1/4000

GRÀFICA

0 20 40 60 80  
ORIGINAL DINA 4

DATA

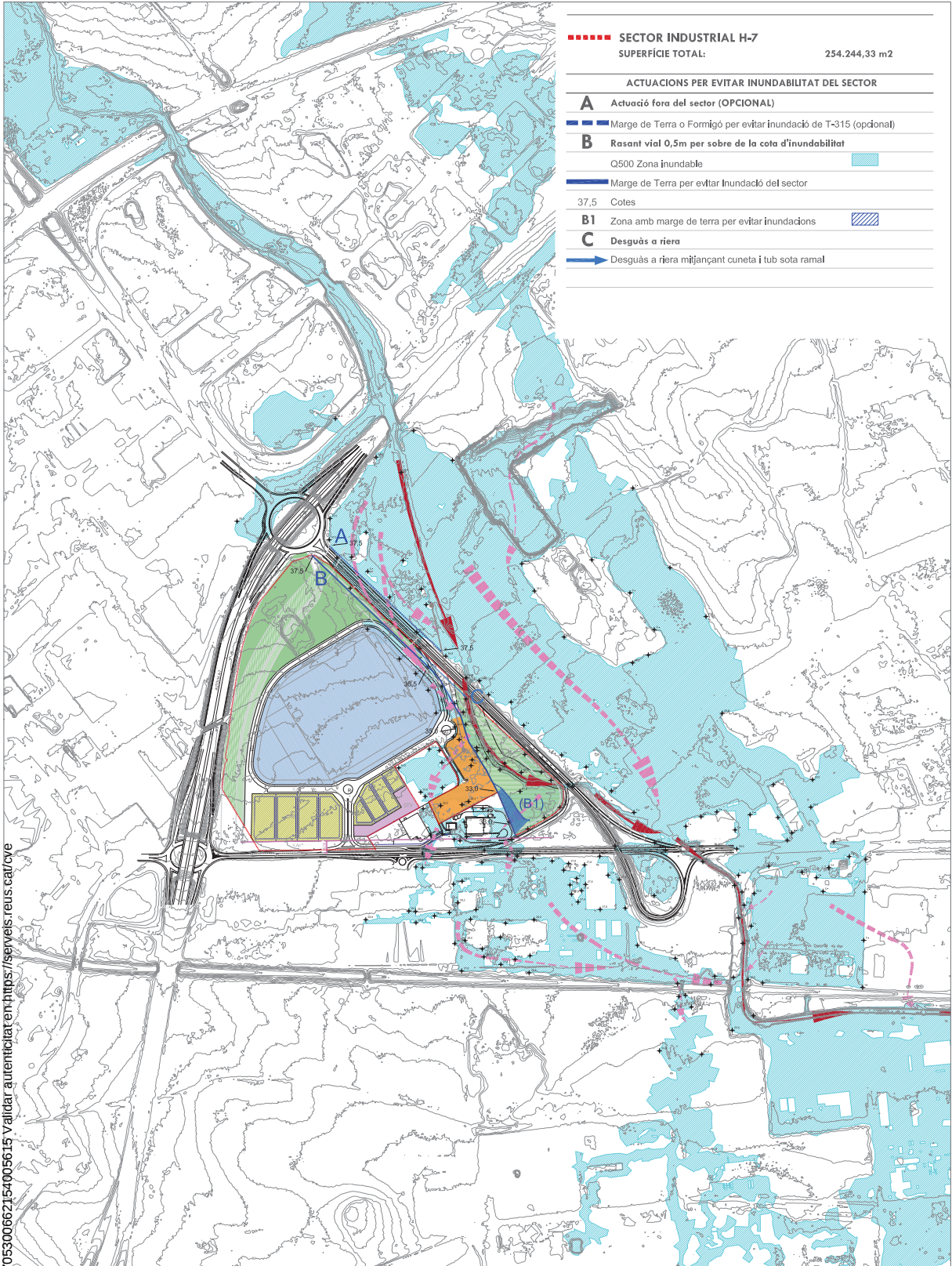
JUNY 2024

PLANOL NÚM.

Z106

ARXIU  
CorbesNiv-Inund.dwg

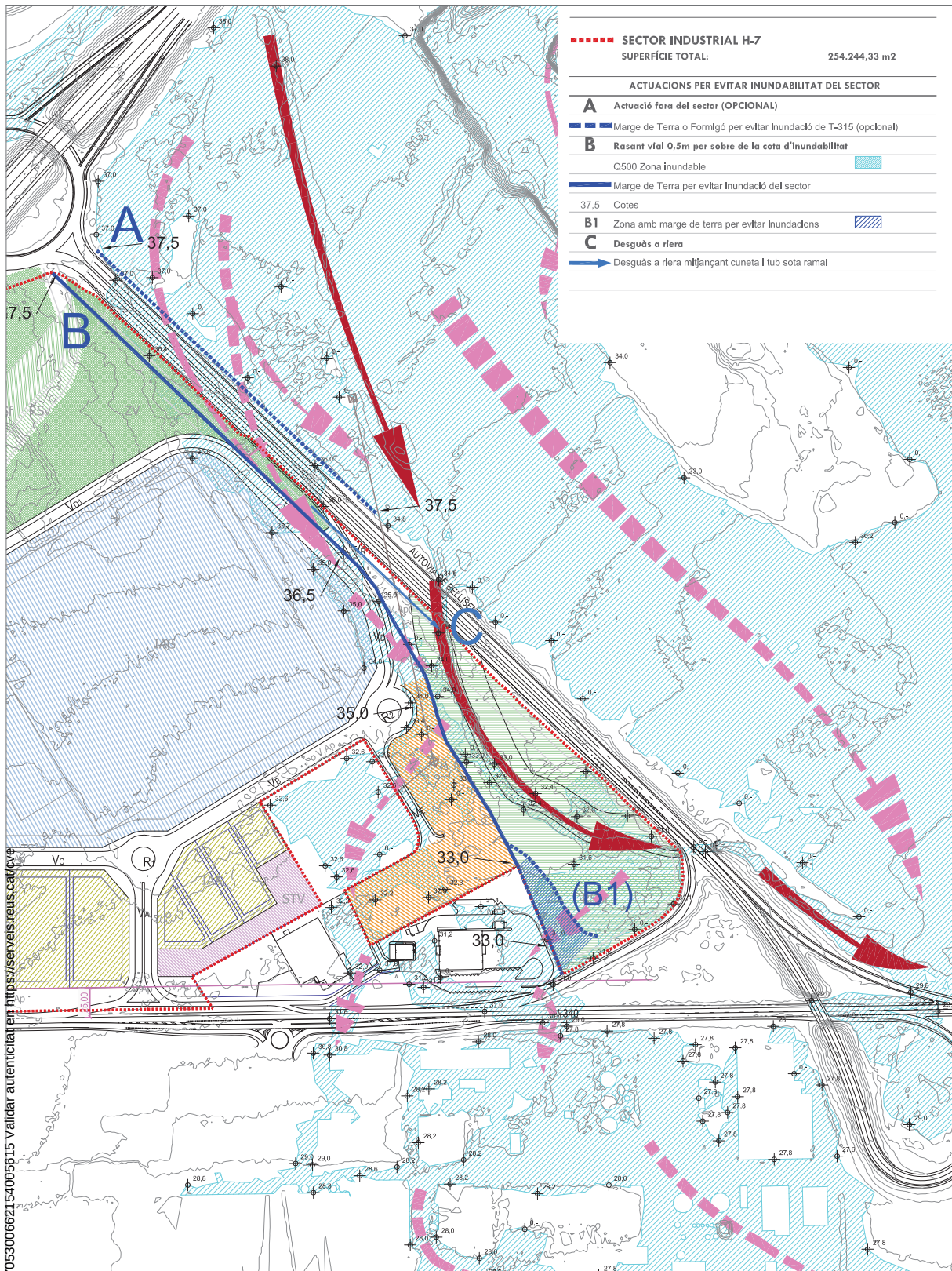
|                                                                                                         |                                                                                                             |                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>TIPUS DOCUMENT</b><br>Projecte                                                                       | <b>EXPEDIENT</b><br>GESUR 385/2022                                                                          | <b>DOCUMENT</b> |
| <b>ALTRES DADES</b><br>Codi de verificació: 15705300662154005615<br>Data d'emissió: 04/08/2025 10:56:58 | <b>TIPUS / SUBTIPUS</b><br>Expedients d'Ordenació Urbanística<br>Plans Parciais Urbanístics i modificacions |                 |



|                                                                                                                                        |                                                                                                |                                                                                |                                                                 |                                     |                                                            |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| <b>JUNTA COMPENSACIÓ</b><br><b>SECTOR INDUSTRIAL</b><br><b>H-7.REUS TARRAGONA</b><br><br><b>TADEC</b><br>TÈCNICS ASSOCIATS DE CONSULTA | <b>AUTOR DEL PROJECTE</b><br>CARLES GULEMANY I CASADAMON<br>ENGINYER DE C.C. I P. COL. N° 6272 | <b>TÍTOL DEL PROJECTE</b><br>PLA PARCIAL SECTOR INDUSTRIAL H-7 REUS. TARRAGONA | <b>ESCALA</b><br>1/10000<br>0 50 100 150 200<br>ORIGINAL DINA 4 | <b>GRÀFICA</b><br>DATA<br>JUNY 2024 | <b>PLÀNOL NÓM.</b><br>AC01<br>ARXIU<br>CorbesNiv-Inund.dwg |
|                                                                                                                                        |                                                                                                | <b>TÍTOL DEL PLÀNOL</b><br>Actuacions correctores<br>Q500                      |                                                                 |                                     |                                                            |

- CVE 15705300662154005615 Validar autenticitat en <https://serveis.reus.cat/ove>

|                                                                                                         |                                                                                                            |                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>TIPUS DOCUMENT</b><br>Projecte                                                                       | <b>EXPEDIENT</b><br>GESUR 385/2022                                                                         | <b>DOCUMENT</b> |
| <b>ALTRES DADES</b><br>Codi de verificació: 15705300662154005615<br>Data d'emissió: 04/08/2025 10:56:58 | <b>TIPUS / SUBTIPUS</b><br>Expedients d'Ordenació Urbanística<br>Plans Parcial Urbanístics i modificacions |                 |



|                                                                                    |                                                                                           |                                |                            |                             |                     |
|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|----------------------------|-----------------------------|---------------------|
| <b>JUNTA COMPENSACIÓ</b><br><b>SECTOR INDUSTRIAL</b><br><b>H-7. REUS TARRAGONA</b> | TÍTOL DEL PROJECTE<br>PLA PARCIAL SECTOR INDUSTRIAL H-7 REUS. TARRAGONA                   | ESCALA<br>1/4000               | GRÀFICA<br>ORIGINAL DINA 4 | DATA<br>JUNY 2024           | PLÀNOL NÚM.<br>AC02 |
| <b>TADEC</b><br>TÈCNICS ASSOCIATS DE CONSULTA                                      | AUTOR DEL PROJECTE<br>CARLES GUILLEMANY I CASADAMON<br>ENGINYER DE C.C. I P. COL. N° 6272 | Actuacions Correctores<br>Q500 |                            | ARXIU<br>CorbesNI-Inund.dwg |                     |

|                                                                                                         |                                                                                                             |                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>TIPUS DOCUMENT</b><br>Projecte                                                                       | <b>EXPEDIENT</b><br>GESUR 385/2022                                                                          | <b>DOCUMENT</b> |
| <b>ALTRES DADES</b><br>Codi de verificació: 15705300662154005615<br>Data d'emissió: 04/08/2025 10:56:58 | <b>TIPUS / SUBTIPUS</b><br>Expedients d'Ordenació Urbanística<br>Plans Parciais Urbanístics i modificacions |                 |

|                                                                                                         |                                                                                                             |                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>TIPUS DOCUMENT</b><br>Projecte                                                                       | <b>EXPEDIENT</b><br>GESUR 385/2022                                                                          | <b>DOCUMENT</b> |
| <b>ALTRES DADES</b><br>Codi de verificació: 15705300662154005615<br>Data d'emissió: 04/08/2025 10:56:58 | <b>TIPUS / SUBTIPUS</b><br>Expedients d'Ordenació Urbanística<br>Plans Parciais Urbanístics i modificacions |                 |

|                                                                                                         |                                                                                                             |                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>TIPUS DOCUMENT</b><br>Projecte                                                                       | <b>EXPEDIENT</b><br>GESUR 385/2022                                                                          | <b>DOCUMENT</b> |
| <b>ALTRES DADES</b><br>Codi de verificació: 15705300662154005615<br>Data d'emissió: 04/08/2025 10:56:58 | <b>TIPUS / SUBTIPUS</b><br>Expedients d'Ordenació Urbanística<br>Plans Parciais Urbanístics i modificacions |                 |



**Agència Catalana  
de l'Aigua**

Metadada de la informació de la planificació d'espais fluvials

**Nom:** Model hidrològic distribuït de les rieres de Boella i de Beurada. Simulació per a T500 en l'estat actual

**Codi model:** HIO016\_201803\_T500001

**Ambit:** Conca de la riera de Boella i Beurada

**Data de l'estudi:** 22/03/2018

**Escala:** 1:5.000

**Autor:** KV INGENIERÍA DE TECNOLOGÍA E INFRAESTRUCTURAS SL

**Promotor:** ACA

**Característiques:**

Model hidrològic distribuït (IBER versió 2.4.3), elaborat amb una cartografia base MDT 5x5 (2010)

**Geometria:**

La delimitació de les conques hidrogràfiques s'ha fet a partir de la cobertura de conques i subconques publicada per l'Agència Catalana de l'Aigua.

A banda de les conques de la Boella i de la Beurada, s'ha ampliat l'àmbit per la zona sud-oest amb una conca adjacent per evitar que l'aigua quedi confinada al contorn del model.

En l'elaboració de la geometria del model s'ha pres com a base l'MDT 5x5 m disponible a la web de l'ICGC (MET-5 v1.0).

S'ha representat un total de 39 estructures inventariades en l'estudi 913P0005 (27 procedents de l'inventari de l'estudi 913P0004), de les que s'ha aprofitat la informació geomètrica disponible per a la seva representació (com a culvert).

Apart de les anteriors 39 estructures, s'han introduït 11 de noves, determinant la seva geometria aproximada a partir de la cartografia disponible al visor de l'ICGC (fonamentalment ortofotografies 1:2.500 i topografia 1:1.000 i 1:5.000). Donada la qualitat de la informació disponible i que només s'han fet servir en les simulacions hidrològiques, aquestes 11 estructures no han estat donades d'alta com a punts singulars.

Malla de càlcul triangular, estructurada i amb tolerància 1 m en la seva generació. Costat màxim 500 m i costat mínim 20 m. La malla de càlcul resultant té un total de més de 89 mil nodes i 176 mil elements.

**Coefficients de rugositat:**

S'ha determinat un coeficient de rugositat de Manning variable en l'espai, basat en la classificació present en el Mapa de Cobertes del Sòl del CREAL (v4) i assignant a cada grup un coeficient de rugositat representatiu de la seva obstrucció al flux, en base a les recomanacions recollides a la Guia Metodològica para el Desarrollo del Sistema Nacional de Cartografía de Zonas Inundables (Ministerio de Medio Ambiente, y Medio Rural y Marino, 2011).

**Condicions contorn (CC) d'entrada:**

No s'han considerat condicions de contorn d'entrada.

Com a condicions inicials s'ha considerat calat zero a tot l'àmbit d'estudi.

**Condicions contorn de sortida:**

S'han considerat condicions de sortida de calat crític a la desembocadura a mar i al contorn de la malla de càlcul per tal d'evitar l'acumulació d'aigua al contorn i defugir així possibles errors de càlcul o distorsions en els resultats.

**Paràmetres de càlcul:**

- Model numèric de càlcul: DHD (hidrològic)
- Llindar sec-mullat: 0,0001 m
- Mètode d'assecat: hidrològic
- Pre-procés: ompliment de depressions (fill sinks)

|                                                                                                         |                                                                                                             |                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>TIPUS DOCUMENT</b><br>Projecte                                                                       | <b>EXPEDIENT</b><br>GESUR 385/2022                                                                          | <b>DOCUMENT</b> |
| <b>ALTRES DADES</b><br>Codi de verificació: 15705300662154005615<br>Data d'emissió: 04/08/2025 10:56:58 | <b>TIPUS / SUBTIPUS</b><br>Expedients d'Ordenació Urbanística<br>Plans Parciais Urbanístics i modificacions |                 |



**Agència Catalana  
de l'Aigua**

Metadada de la informació de la planificació d'espais fluvials

- Temps de càlcul: 86.400 segons (1 dia)
- Interval de resultats: 600 segons

Observacions:

Simulació hidrològica distribuïda en l'estat actual de les següents conques (complertes):

- Riera de Boella
- Riera de Beurada

Els models hiddrològcs matemàtics dels diversos períodes de retorn corresponen a:

- T10: HIO016\_201803\_T010001
- T50: HIO016\_201803\_T050001
- T100: HIO016\_201803\_T100001

|                                                                                                         |                                                                                                             |                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>TIPUS DOCUMENT</b><br>Projecte                                                                       | <b>EXPEDIENT</b><br>GESUR 385/2022                                                                          | <b>DOCUMENT</b> |
| <b>ALTRES DADES</b><br>Codi de verificació: 15705300662154005615<br>Data d'emissió: 04/08/2025 10:56:58 | <b>TIPUS / SUBTIPUS</b><br>Expedients d'Ordenació Urbanística<br>Plans Parciais Urbanístics i modificacions |                 |

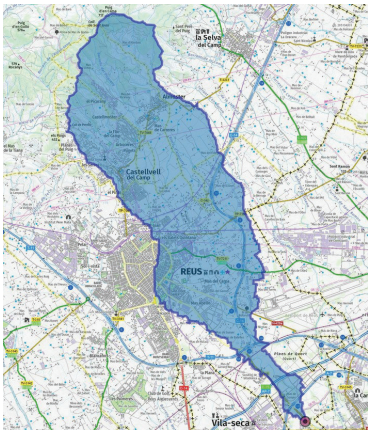


## Valors dels cabals normalitzats al districte de conca fluvial de Catalunya

|                     |                         |                         |                             |
|---------------------|-------------------------|-------------------------|-----------------------------|
| <b>Curs fluvial</b> | Rasa del Mas de Sostres | <b>Codi</b>             | 900_016006_313              |
| <b>Conca</b>        | Rieres del Baix Camp    | <b>Coordenades X/ Y</b> | 345,919.58/<br>4,553,290.42 |

### Paràmetres hidrològics

|                                  |        |
|----------------------------------|--------|
| <b>Àrea (km²)</b>                | 28.47  |
| <b>Longitud (km)</b>             | 16.09  |
| <b>Z<sub>inf</sub> (m.s.n.m)</b> | 32.28  |
| <b>Z<sub>sup</sub> (m.s.n.m)</b> | 713.90 |
| <b>J (%)</b>                     | 4.24   |



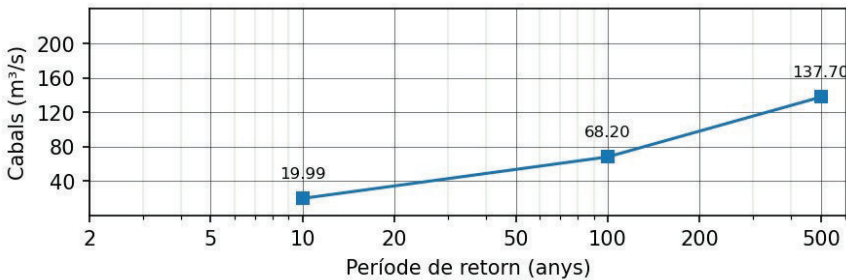
### Estudi Antecedent

|                     |                              |
|---------------------|------------------------------|
| <b>ID_ES</b>        | HIO016_201803_T500001        |
| <b>Enllaç fitxa</b> | <a href="#">Veure enllaç</a> |
| <b>Tractament</b>   | Tramificació original        |

### Cabals d'avinguda (m³/s)

| MCO | T = 10 | T = 50 | T = 100 | T = 500 |
|-----|--------|--------|---------|---------|
|     | 19.99  |        | 68.20   | 137.70  |

### Gràfica de cabals



|                                                                                                         |                                                                                                             |                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>TIPUS DOCUMENT</b><br>Projecte                                                                       | <b>EXPEDIENT</b><br>GESUR 385/2022                                                                          | <b>DOCUMENT</b> |
| <b>ALTRES DADES</b><br>Codi de verificació: 15705300662154005615<br>Data d'emissió: 04/08/2025 10:56:58 | <b>TIPUS / SUBTIPUS</b><br>Expedients d'Ordenació Urbanística<br>Plans Parciais Urbanístics i modificacions |                 |

|                                                                                                         |                                                                                                             |                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>TIPUS DOCUMENT</b><br>Projecte                                                                       | <b>EXPEDIENT</b><br>GESUR 385/2022                                                                          | <b>DOCUMENT</b> |
| <b>ALTRES DADES</b><br>Codi de verificació: 15705300662154005615<br>Data d'emissió: 04/08/2025 10:56:58 | <b>TIPUS / SUBTIPUS</b><br>Expedients d'Ordenació Urbanística<br>Plans Parciais Urbanístics i modificacions |                 |

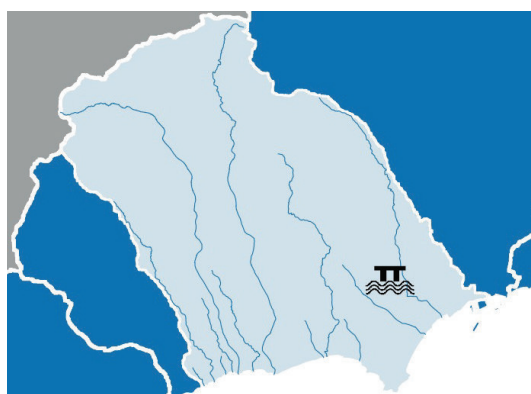


## Punts singulars estructurals al Districte de Conca Fluvial de Catalunya

### Nom estructura: Pont de trànsit rodat a la T-315 sobre Rasa del Mas de Sostres (016E0015)

Actualització: juny de 2022

Àmbit: Districte de conca fluvial de Catalunya



### Dades localització cartogràfica i xarxa hidrogràfica

Municipi: Reus

Conca: Meridionals-Montsià

Nom riu: Rasa del Mas de Sostres

Coordenades UTM: (345903, 4553373)

Comarca: Baix Camp

Codi conca: 016

Codi riu: 016006

Codi TRI: ES100913\_010



Codi PSE: 016E0015

|                                                                                                         |                                                                                                             |                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>TIPUS DOCUMENT</b><br>Projecte                                                                       | <b>EXPEDIENT</b><br>GESUR 385/2022                                                                          | <b>DOCUMENT</b> |
| <b>ALTRES DADES</b><br>Codi de verificació: 15705300662154005615<br>Data d'emissió: 04/08/2025 10:56:58 | <b>TIPUS / SUBTIPUS</b><br>Expedients d'Ordenació Urbanística<br>Plans Parciais Urbanístics i modificacions |                 |



## Identificació i descripció de l'estructura

### Descripció:

Pont de trànsit rodat de 8.3 m de longitud amb 2 obertures de secció tipus rectangular, amb capacitat màxima de desguàs superior al cabal T500 que arriba a l'estructura (Q500\_est) i cabal d'afecció a rasant també superior a aquest cabal.



### Codificació del PSE

Codi PSE (ACA): 016E0015

Codi (DGIM): 00T-0000315-U-00059-0

### Descripció de la via

Carretera (via): T-315

PK (km): 5 + 876

Tipus de via: Carretera de doble calçada

Titularitat: Generalitat de Catalunya

Categoria de la via: Comarcal

Àmbit de la via: Urbà

### Descripció del PSE

Tipus estructura: Pont de trànsit rodat

Secció de l'obertura: Rectangular

Gàlib: 2,50 m

Longitud del pont: 8,30 m

Amplada tauler: 23,40 m

Nombre d'obertures: 2

Nombre de piles: 1

Cota rasant via: 36,25 m

Cota clau d'obra: 35,25 m

Codi PSE: 016E0015

|                                                                                                         |                                                                                                             |                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>TIPUS DOCUMENT</b><br>Projecte                                                                       | <b>EXPEDIENT</b><br>GESUR 385/2022                                                                          | <b>DOCUMENT</b> |
| <b>ALTRES DADES</b><br>Codi de verificació: 15705300662154005615<br>Data d'emissió: 04/08/2025 10:56:58 | <b>TIPUS / SUBTIPUS</b><br>Expedients d'Ordenació Urbanística<br>Plans Parciais Urbanístics i modificacions |                 |



## Dades d'afecció hidràulica

Metodologia determinació afecció: **Model hidràulic bidimensional (IBER)**

ID\_ES model hidràulic: **HO016\_201807\_T500001**

Cabal màxim de desguàs (m³/s): **> Q500\_est**

Cabal d'afecció a rasant (m³/s): **> Q500\_est**

**Grau d'afecció hidràulica:** **Sense afecció**

| Període de retorn (T) | Cabal d'avinguda (m³/s) (*) | Cabal estructura (m³/s) (**) | Làmina d'aigua (m s. n. m.) | Capacitat hidràulica |
|-----------------------|-----------------------------|------------------------------|-----------------------------|----------------------|
| 10 anys               | 19,99                       | 5,05                         | 34,20                       | COMPLEIX             |
| 100 anys              | 68,20                       | 5,03                         | 34,20                       | COMPLEIX             |
| 500 anys              | 137,70                      | 5,58                         | 34,27                       | COMPLEIX             |

## Priorització per a la intervenció de l'estructura

Aquest apartat fa referència a la necessitat de gestionar el risc d'inundació associat a les estructures, ja sigui mitjançant el manteniment, modificació o reposició de l'estructura, per a l'optimització de la seva capacitat hidràulica, o mitjançant la gestió del risc residual d'inundació (mesures no estructurals de protecció).

La metodologia establerta per a la priorització de la intervenció de l'estructura té en compte tant aspectes d'afecció hidràulica i perillositat, com criteris relacionats amb la vulnerabilitat de la via a la que dona servei l'estructura.

Nucli urbà: **si**

Entorn TRI: **si**

Via única d'evacuació: **no**

**Necessitat de gestió del risc d'inundació:** **No necessita reposició**

(\*) Cabals d'avinguda tramificats per l'ACA, corresponents als utilitzats per l'elaboració dels Mapes de perillositat i risc d'inundació al districte de conca fluvial de Catalunya (MAPRI 2019). En cas que aquest camp aparegui en blanc, s'haurà de revisar la cobertura de cabals normalitzat d'aquesta Agència per obtenir els cabals d'avinguda a l'àmbit ([https://sig.gencat.cat/visors/VISOR\\_ACA.html](https://sig.gencat.cat/visors/VISOR_ACA.html))

(\*\*) Cabals en l'entorn de l'estructura pels escenari d'avinguda T10, T100 i T500, utilitzats en l'avaluació de les capacitats hidràuliques de l'estructura. Aquests cabals poden coincidir o no amb els cabals d'avinguda tramificats per l'ACA (Q10, Q100 i Q500), en funció dels desbordaments aigua amunt que s'hagin produït al curs fluvial i/o de les particularitats del PSE.

Codi PSE: **016E0015**

|                                                                                                         |                                                                                                             |                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>TIPUS DOCUMENT</b><br>Projecte                                                                       | <b>EXPEDIENT</b><br>GESUR 385/2022                                                                          | <b>DOCUMENT</b> |
| <b>ALTRES DADES</b><br>Codi de verificació: 15705300662154005615<br>Data d'emissió: 04/08/2025 10:56:58 | <b>TIPUS / SUBTIPUS</b><br>Expedients d'Ordenació Urbanística<br>Plans Parciais Urbanístics i modificacions |                 |

|                                                                                                         |                                                                                                             |                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>TIPUS DOCUMENT</b><br>Projecte                                                                       | <b>EXPEDIENT</b><br>GESUR 385/2022                                                                          | <b>DOCUMENT</b> |
| <b>ALTRES DADES</b><br>Codi de verificació: 15705300662154005615<br>Data d'emissió: 04/08/2025 10:56:58 | <b>TIPUS / SUBTIPUS</b><br>Expedients d'Ordenació Urbanística<br>Plans Parciais Urbanístics i modificacions |                 |

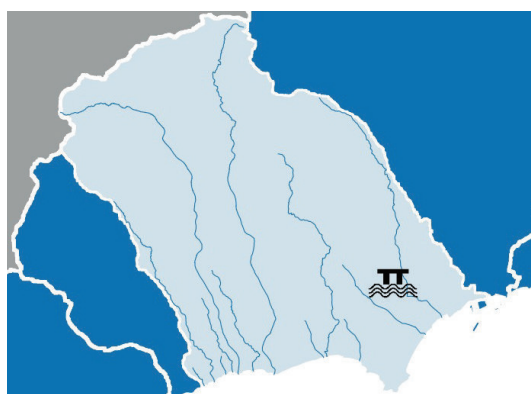


## Punts singulars estructurals al Districte de Conca Fluvial de Catalunya

### Nom estructura: Pont de trànsit rodat a la T-315 sobre Rasa del Mas de Sostres (016E0016)

Actualització: juny de 2022

Àmbit: Districte de conca fluvial de Catalunya



### Dades localització cartogràfica i xarxa hidrogràfica

Municipi: Reus

Conca: Meridionals-Montsià

Nom riu: Rasa del Mas de Sostres

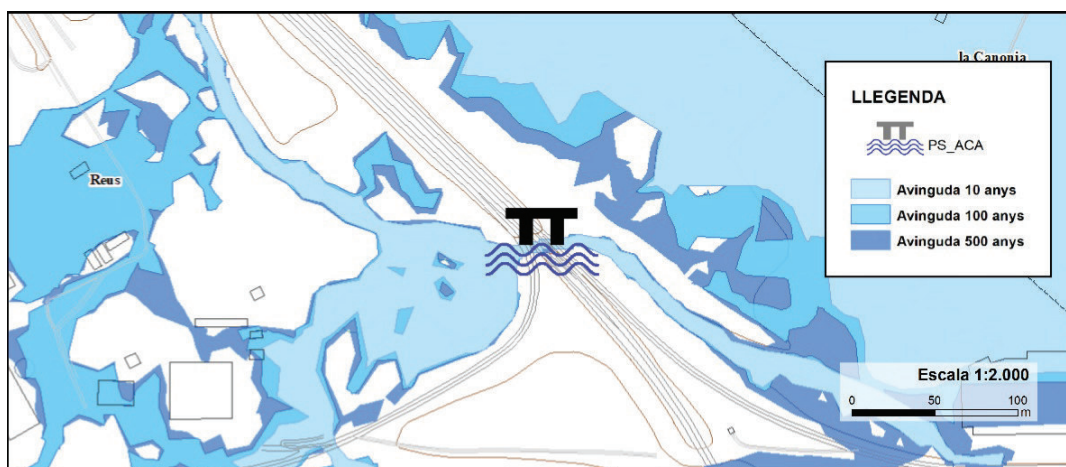
Coordenades UTM: (346116, 4553169)

Comarca: Baix Camp

Codi conca: 016

Codi riu: 016006

Codi TRI: ES100913\_010



Codi PSE: 016E0016

|                                                                                                         |                                                                                                             |                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>TIPUS DOCUMENT</b><br>Projecte                                                                       | <b>EXPEDIENT</b><br>GESUR 385/2022                                                                          | <b>DOCUMENT</b> |
| <b>ALTRES DADES</b><br>Codi de verificació: 15705300662154005615<br>Data d'emissió: 04/08/2025 10:56:58 | <b>TIPUS / SUBTIPUS</b><br>Expedients d'Ordenació Urbanística<br>Plans Parciais Urbanístics i modificacions |                 |



## Identificació i descripció de l'estructura

### Descripció:

Pont de trànsit rodat de 8 m de longitud amb 2 obertures de secció tipus rectangular, amb capacitat màxima de desguàs superior al cabal T500 que arriba a l'estructura (Q500\_est) i cabal d'afecció a rasant també superior a aquest cabal.



### Codificació del PSE

Codi PSE (ACA): 016E0016

Codi (DGIM): 00T-0000315-U-00061-0

### Descripció de la via

Carretera (via): T-315

PK (km): 6 + 170

Tipus de via: Carretera de doble calçada

Titularitat: Generalitat de Catalunya

Categoria de la via: Comarcal

Àmbit de la via: Urbà

### Descripció del PSE

Tipus estructura: Pont de trànsit rodat

Secció de l'obertura: Rectangular

Gàlib: 2,10 m

Longitud del pont: 8,00 m

Amplada tauler: 30,60 m

Nombre d'obertures: 2

Nombre de piles: 1

Cota rasant via: 34,60 m

Cota clau d'obra: 32,10 m

Codi PSE: 016E0016

|                                                                                                         |                                                                                                             |                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>TIPUS DOCUMENT</b><br>Projecte                                                                       | <b>EXPEDIENT</b><br>GESUR 385/2022                                                                          | <b>DOCUMENT</b> |
| <b>ALTRES DADES</b><br>Codi de verificació: 15705300662154005615<br>Data d'emissió: 04/08/2025 10:56:58 | <b>TIPUS / SUBTIPUS</b><br>Expedients d'Ordenació Urbanística<br>Plans Parciais Urbanístics i modificacions |                 |



## Dades d'afecció hidràulica

Metodologia determinació afecció: **Model hidràulic bidimensional (IBER)**

ID\_ES model hidràulic: **HO016\_201807\_T500001**

Cabal màxim de desguàs (m³/s): **> Q500\_est**

Cabal d'afecció a rasant (m³/s): **> Q500\_est**

**Grau d'afecció hidràulica:** **Sense afecció**

| Període de retorn (T) | Cabal d'avinguda (m³/s) (*) | Cabal estructura (m³/s) (**) | Làmina d'aigua (m s. n. m.) | Capacitat hidràulica |
|-----------------------|-----------------------------|------------------------------|-----------------------------|----------------------|
| 10 anys               | 19,99                       | 3,36                         | 31,39                       | COMPLEIX             |
| 100 anys              | 68,20                       | 3,94                         | 31,49                       | COMPLEIX             |
| 500 anys              | 137,70                      | 4,41                         | 31,56                       | COMPLEIX             |

## Priorització per a la intervenció de l'estructura

Aquest apartat fa referència a la necessitat de gestionar el risc d'inundació associat a les estructures, ja sigui mitjançant el manteniment, modificació o reposició de l'estructura, per a l'optimització de la seva capacitat hidràulica, o mitjançant la gestió del risc residual d'inundació (mesures no estructurals de protecció).

La metodologia establerta per a la priorització de la intervenció de l'estructura té en compte tant aspectes d'afecció hidràulica i perillositat, com criteris relacionats amb la vulnerabilitat de la via a la que dona servei l'estructura.

Nucli urbà: **si**

Entorn TRI: **si**

Via única d'evacuació: **no**

**Necessitat de gestió del risc d'inundació:** **No necessita reposició**

(\*) Cabals d'avinguda tramificats per l'ACA, corresponents als utilitzats per l'elaboració dels Mapes de perillositat i risc d'inundació al districte de conca fluvial de Catalunya (MAPRI 2019). En cas que aquest camp aparegui en blanc, s'haurà de revisar la cobertura de cabals normalitzat d'aquesta Agència per obtenir els cabals d'avinguda a l'àmbit ([https://sig.gencat.cat/visors/VISOR\\_ACA.html](https://sig.gencat.cat/visors/VISOR_ACA.html))

(\*\*) Cabals en l'entorn de l'estructura pels escenari d'avinguda T10, T100 i T500, utilitzats en l'avaluació de les capacitats hidràuliques de l'estructura. Aquests cabals poden coincidir o no amb els cabals d'avinguda tramificats per l'ACA (Q10, Q100 i Q500), en funció dels desbordaments aigua amunt que s'hagin produït al curs fluvial i/o de les particularitats del PSE.

Codi PSE: **016E0016**

|                                                                                                         |                                                                                                             |                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>TIPUS DOCUMENT</b><br>Projecte                                                                       | <b>EXPEDIENT</b><br>GESUR 385/2022                                                                          | <b>DOCUMENT</b> |
| <b>ALTRES DADES</b><br>Codi de verificació: 15705300662154005615<br>Data d'emissió: 04/08/2025 10:56:58 | <b>TIPUS / SUBTIPUS</b><br>Expedients d'Ordenació Urbanística<br>Plans Parciais Urbanístics i modificacions |                 |

|                                                                                                         |                                                                                                             |                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>TIPUS DOCUMENT</b><br>Projecte                                                                       | <b>EXPEDIENT</b><br>GESUR 385/2022                                                                          | <b>DOCUMENT</b> |
| <b>ALTRES DADES</b><br>Codi de verificació: 15705300662154005615<br>Data d'emissió: 04/08/2025 10:56:58 | <b>TIPUS / SUBTIPUS</b><br>Expedients d'Ordenació Urbanística<br>Plans Parciais Urbanístics i modificacions |                 |

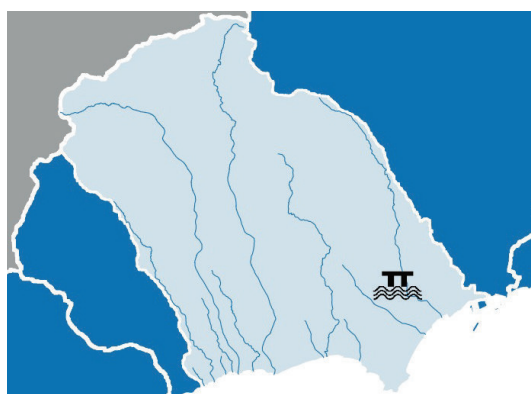


## Punts singulars estructurals al Districte de Conca Fluvial de Catalunya

### Nom estructura: Pont de trànsit rodat a la N-340 sobre Rasa del Mas de Sostres (016E0017)

Actualització: juny de 2022

Àmbit: Districte de conca fluvial de Catalunya



### Dades localització cartogràfica i xarxa hidrogràfica

Municipi: Reus

Conca: Meridionals-Montsià

Nom riu: Rasa del Mas de Sostres

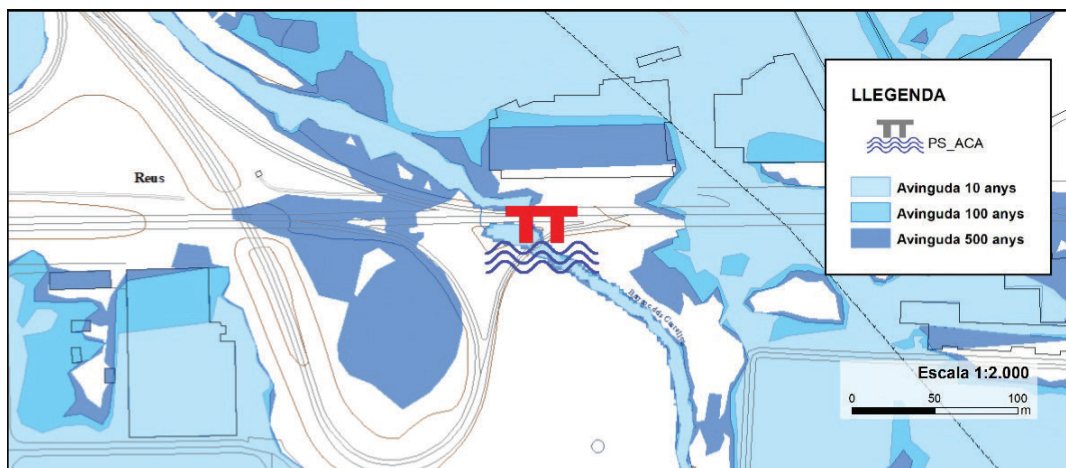
Coordenades UTM: (346393, 4553020)

Comarca: Baix Camp

Codi conca: 016

Codi riu: 016006

Codi TRI: ES100913\_010



Codi PSE: 016E0017

|                                                                                                         |                                                                                                             |                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>TIPUS DOCUMENT</b><br>Projecte                                                                       | <b>EXPEDIENT</b><br>GESUR 385/2022                                                                          | <b>DOCUMENT</b> |
| <b>ALTRES DADES</b><br>Codi de verificació: 15705300662154005615<br>Data d'emissió: 04/08/2025 10:56:58 | <b>TIPUS / SUBTIPUS</b><br>Expedients d'Ordenació Urbanística<br>Plans Parciais Urbanístics i modificacions |                 |



## Identificació i descripció de l'estructura

### Descripció:

Pont de trànsit rodat de 11.6 m de longitud amb 1 obertura de secció tipus rectangular, amb capacitat màxima de desguàs de 0.34 m<sup>3</sup>/s i cabal d'afecció a rasant de 0.36 m<sup>3</sup>/s.



### Codificació del PSE

Codi PSE (ACA): 016E0017

Codi (DGIM): 00T-0000315-U-00066-0

### Descripció de la via

Carretera (via): N-340

PK (km): 1155 + 305

Tipus de via: Carretera de calçada única

Titularitat: Estat

Categoria de la via: Local

Àmbit de la via: Urbà

### Descripció del PSE

Tipus estructura: Pont de trànsit rodat

Gàlib: 2,40 m

Secció de l'obertura: Rectangular

Amplada tauler: 7,00 m

Longitud del pont: 11,60 m

Nombre de piles: 0

Nombre d'obertures: 1

Cota clau d'obra: 22,70 m

Cota rasant via: 23,90 m

Codi PSE: 016E0017

|                                                                                                         |                                                                                                             |                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>TIPUS DOCUMENT</b><br>Projecte                                                                       | <b>EXPEDIENT</b><br>GESUR 385/2022                                                                          | <b>DOCUMENT</b> |
| <b>ALTRES DADES</b><br>Codi de verificació: 15705300662154005615<br>Data d'emissió: 04/08/2025 10:56:58 | <b>TIPUS / SUBTIPUS</b><br>Expedients d'Ordenació Urbanística<br>Plans Parciais Urbanístics i modificacions |                 |



## Dades d'afecció hidràulica

Metodologia determinació afecció: **Model hidràulic bidimensional (IBER)**

ID\_ES model hidràulic: **HO016\_201807\_T500001**

Cabal màxim de desguàs (m³/s): **0,34**

Cabal d'afecció a rasant (m³/s): **0,36**

Grau d'afecció hidràulica: **Molt alt**

| Període de retorn (T) | Cabal d'avinguda (m³/s) (*) | Cabal estructura (m³/s) (**) | Làmina d'aigua (m s. n. m.) | Capacitat hidràulica |
|-----------------------|-----------------------------|------------------------------|-----------------------------|----------------------|
| 10 anys               | 19,99                       | 2,82                         | 27,77                       | DESBORDAMENT         |
| 100 anys              | 68,20                       | 3,05                         | 27,79                       | DESBORDAMENT         |
| 500 anys              | 137,70                      | 10,52                        | 28,48                       | DESBORDAMENT         |

## Priorització per a la intervenció de l'estructura

Aquest apartat fa referència a la necessitat de gestionar el risc d'inundació associat a les estructures, ja sigui mitjançant el manteniment, modificació o reposició de l'estructura, per a l'optimització de la seva capacitat hidràulica, o mitjançant la gestió del risc residual d'inundació (mesures no estructurals de protecció).

La metodologia establerta per a la priorització de la intervenció de l'estructura té en compte tant aspectes d'afecció hidràulica i perillositat, com criteris relacionats amb la vulnerabilitat de la via a la que dona servei l'estructura.

Nucli urbà: **si**

Entorn TRI: **si**

Via única d'evacuació: **no**

Necessitat de gestió del risc d'inundació: **Molt crítica**

(\*) Cabals d'avinguda tramificats per l'ACA, corresponents als utilitzats per l'elaboració dels Mapes de perillositat i risc d'inundació al districte de conca fluvial de Catalunya (MAPRI 2019). En cas que aquest camp aparegui en blanc, s'haurà de revisar la cobertura de cabals normalitzat d'aquesta Agència per obtenir els cabals d'avinguda a l'àmbit ([https://sig.gencat.cat/visors/VISOR\\_ACA.html](https://sig.gencat.cat/visors/VISOR_ACA.html))

(\*\*) Cabals en l'entorn de l'estructura pels escenari d'avinguda T10, T100 i T500, utilitzats en l'avaluació de les capacitats hidràuliques de l'estructura. Aquests cabals poden coincidir o no amb els cabals d'avinguda tramificats per l'ACA (Q10, Q100 i Q500), en funció dels desbordaments aigua amunt que s'hagin produït al curs fluvial i/o de les particularitats del PSE.

Codi PSE: **016E0017**

|                                                                                                         |                                                                                                             |                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>TIPUS DOCUMENT</b><br>Projecte                                                                       | <b>EXPEDIENT</b><br>GESUR 385/2022                                                                          | <b>DOCUMENT</b> |
| <b>ALTRES DADES</b><br>Codi de verificació: 15705300662154005615<br>Data d'emissió: 04/08/2025 10:56:58 | <b>TIPUS / SUBTIPUS</b><br>Expedients d'Ordenació Urbanística<br>Plans Parciais Urbanístics i modificacions |                 |

|                                                                                                         |                                                                                                             |                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>TIPUS DOCUMENT</b><br>Projecte                                                                       | <b>EXPEDIENT</b><br>GESUR 385/2022                                                                          | <b>DOCUMENT</b> |
| <b>ALTRES DADES</b><br>Codi de verificació: 15705300662154005615<br>Data d'emissió: 04/08/2025 10:56:58 | <b>TIPUS / SUBTIPUS</b><br>Expedients d'Ordenació Urbanística<br>Plans Parciais Urbanístics i modificacions |                 |

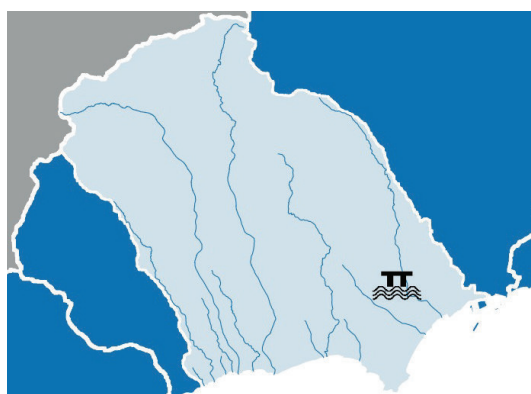


## Punts singulars estructurals al Districte de Conca Fluvial de Catalunya

### Nom estructura: Pont de trànsit rodat a la N-340 sobre Rasa del Mas de Sostres (016E0001)

Actualització: juny de 2022

Àmbit: Districte de conca fluvial de Catalunya



### Dades localització cartogràfica i xarxa hidrogràfica

Municipi: Reus

Conca: Meridionals-Montsià

Nom riu: Rasa del Mas de Sostres

Coordenades UTM: (346358, 4553035)

Comarca: Baix Camp

Codi conca: 016

Codi riu: 016006

Codi TRI: ES100913\_010



Codi PSE: 016E0001

|                                                                                                         |                                                                                                             |                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>TIPUS DOCUMENT</b><br>Projecte                                                                       | <b>EXPEDIENT</b><br>GESUR 385/2022                                                                          | <b>DOCUMENT</b> |
| <b>ALTRES DADES</b><br>Codi de verificació: 15705300662154005615<br>Data d'emissió: 04/08/2025 10:56:58 | <b>TIPUS / SUBTIPUS</b><br>Expedients d'Ordenació Urbanística<br>Plans Parciais Urbanístics i modificacions |                 |



## Identificació i descripció de l'estructura

### Descripció:

Pont de trànsit rodat de 9.15 m de longitud amb 9 obertures de secció tipus arc sobre hastials, amb capacitat màxima de desguàs de 6.79 m³/s i cabal d'afecció a rasant superior al cabal T500 que arriba a l'estructura (Q500\_est).



### Codificació del PSE

Codi PSE (ACA): 016E0001

Codi (DGIM): -

### Descripció de la via

Carretera (via): N-340

PK (km): 1155 + 271

Tipus de via: Carretera de calçada única

Titularitat: Estat

Categoria de la via: Local

Àmbit de la via: Urbà

### Descripció del PSE

Tipus estructura: Pont de trànsit rodat

Gàlib: 0,75 m

Secció de l'obertura: Arc sobre hastials

Amplada tauler: 12,00 m

Longitud del pont: 9,15 m

Nombre de piles: 8

Nombre d'obertures: 9

Cota clau d'obra: 27,45 m

Cota rasant via: 30,30 m

Codi PSE: 016E0001

|                                                                                                         |                                                                                                             |                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>TIPUS DOCUMENT</b><br>Projecte                                                                       | <b>EXPEDIENT</b><br>GESUR 385/2022                                                                          | <b>DOCUMENT</b> |
| <b>ALTRES DADES</b><br>Codi de verificació: 15705300662154005615<br>Data d'emissió: 04/08/2025 10:56:58 | <b>TIPUS / SUBTIPUS</b><br>Expedients d'Ordenació Urbanística<br>Plans Parciais Urbanístics i modificacions |                 |



## Dades d'afecció hidràulica

Metodologia determinació afecció: **Model hidràulic bidimensional (IBER)**

ID\_ES model hidràulic: **HO016\_201807\_T500001**

Cabal màxim de desguàs (m³/s): **6,79**

Cabal d'afecció a rasant (m³/s): **> Q500\_est**

Grau d'afecció hidràulica: **Mig**

| Període de retorn (T) | Cabal d'avinguda (m³/s) (*) | Cabal estructura (m³/s) (**) | Làmina d'aigua (m s. n. m.) | Capacitat hidràulica |
|-----------------------|-----------------------------|------------------------------|-----------------------------|----------------------|
| 10 anys               | 19,99                       | 2,20                         | 26,80                       | COMPLEIX             |
| 100 anys              | 68,20                       | 3,03                         | 26,85                       | COMPLEIX             |
| 500 anys              | 137,70                      | 9,77                         | 29,29                       | CÀRREGA              |

## Priorització per a la intervenció de l'estructura

Aquest apartat fa referència a la necessitat de gestionar el risc d'inundació associat a les estructures, ja sigui mitjançant el manteniment, modificació o reposició de l'estructura, per a l'optimització de la seva capacitat hidràulica, o mitjançant la gestió del risc residual d'inundació (mesures no estructurals de protecció).

La metodologia establerta per a la priorització de la intervenció de l'estructura té en compte tant aspectes d'afecció hidràulica i perillositat, com criteris relacionats amb la vulnerabilitat de la via a la que dona servei l'estructura.

Nucli urbà: **si**

Entorn TRI: **si**

Via única d'evacuació: **no**

Necessitat de gestió del risc d'inundació: **Urgent**

(\*) Cabals d'avinguda tramificats per l'ACA, corresponents als utilitzats per l'elaboració dels Mapes de perillositat i risc d'inundació al districte de conca fluvial de Catalunya (MAPRI 2019). En cas que aquest camp aparegui en blanc, s'haurà de revisar la cobertura de cabals normalitzat d'aquesta Agència per obtenir els cabals d'avinguda a l'àmbit ([https://sig.gencat.cat/visors/VISOR\\_ACA.html](https://sig.gencat.cat/visors/VISOR_ACA.html))

(\*\*) Cabals en l'entorn de l'estructura pels escenari d'avinguda T10, T100 i T500, utilitzats en l'avaluació de les capacitats hidràuliques de l'estructura. Aquests cabals poden coincidir o no amb els cabals d'avinguda tramificats per l'ACA (Q10, Q100 i Q500), en funció dels desbordaments aigua amunt que s'hagin produït al curs fluvial i/o de les particularitats del PSE.

Codi PSE: **016E0001**