

TIPUS DOCUMENT Projecte	EXPEDIENT GESUR 385/2022	DOCUMENT
ALTRES DADES Codi de verificació: 15705300327515573335 Data d'emissió: 04/08/2025 09:24:31	TIPUS / SUBTIPUS Expedients d'Ordenació Urbanística Plans Parciais Urbanístics i modificacions	

**Estudi d'avaluació de la mobilitat generada del Pla Parcial sector
industrial H-7, al terme municipal de Reus**



Motiu: Aprovat inicialment, amb
condicions, per la Junta de Govern Local
en sessió de data 25 de juliol de 2025
Data: 2025.07.30 13:08:46 +02'00'

maig 2025

TIPUS DOCUMENT Projecte	EXPEDIENT GESUR 385/2022	DOCUMENT
ALTRES DADES Codi de verificació: 15705300327515573335 Data d'emissió: 04/08/2025 09:24:31	TIPUS / SUBTIPUS Expedients d'Ordenació Urbanística Plans Parcials Urbanístics i modificacions	

Estudi d'avaluació de la mobilitat generada del Pla Parcial sector industrial H-7, al terme municipal de Reus

ÍNDEX

1 Introducció 3

1.1 Objecte 3

2 Presentació del planejament 4

2.1 Descripció del sector 4

3 Mobilitat actual..... 6

3.1 Mobilitat actual 6

3.1.1 Mode de transport..... 7

3.1.2 Motiu del desplaçament..... 7

3.1.3 Distribució horària dels desplaçaments 8

3.1.4 Mobilitat segons el gènere..... 8

3.2 Mobilitat generada..... 10

3.3 Repartiment territorial de la mobilitat generada..... 11

3.4 Repartiment modal de la mobilitat generada..... 11

3.5 Repartiment de la mobilitat generada segons el gènere 13

3.6 Repartiment modal de la mobilitat generada segons el gènere..... 14

4 Xarxes principals de mobilitat..... 15

4.1 Xarxa d'itineraris per a vianants..... 15

4.1.1 Aspectes generals..... 15

4.1.2 Condicions dels desplaçaments a peu a l'interior sector..... 17

4.1.3 Millora de la connectivitat a peu amb la Canonja..... 18

4.1.4 Incidència de la mobilitat generada sobre la xarxa per a vianants 19

4.1.5 Actuacions en relació amb a la xarxa d'itineraris per a vianants 20

4.2 Xarxa d'itineraris principals per a bicicleta 23

4.2.1 Aspectes generals 23

4.2.2 Incidència de la mobilitat generada sobre la xarxa per pedalable 24

4.2.3 Actuacions en relació amb la xarxa d'itineraris per a la bicicleta 25

4.3 Xarxa d'itineraris principals per a transport col·lectiu..... 28

4.3.1 Aspectes generals 28

4.3.2 Incidència de la mobilitat generada sobre la xarxa de transport públic... 30

4.3.3 Actuacions amb relació al transport col·lectiu 31

4.4 Xarxa d'itineraris per a vehicles 32

4.4.1 Aspectes generals 32

4.4.2 Intensitat de trànsit 35

4.4.3 Càlcul de nivell de servei 36

4.4.4 Actuacions amb relació a la xarxa d'itineraris per a vehicles..... 38

4.5 Reserves d'espais per a aparcament..... 39

4.5.1 Aspectes generals 39

4.5.2 Actuacions amb relació als aparcaments..... 39

5 Proposta de finançament..... 40

Plànols

1. Situació i índex
2. Avaluació de la mobilitat generada
3. Proposta de xarxa d'itineraris principals per a vianants
4. Proposta de xarxa d'itineraris principals per a bicicletes
5. Proposta de xarxa de transport públic
6. Proposta de xarxa d'itineraris principals per a vehicles motoritzats

TIPUS DOCUMENT Projecte	EXPEDIENT GESUR 385/2022	DOCUMENT
ALTRES DADES Codi de verificació: 15705300327515573335 Data d'emissió: 04/08/2025 09:24:31	TIPUS / SUBTIPUS Expedients d'Ordenació Urbanística Plans Parcials Urbanístics i modificacions	

Estudi d'avaluació de la mobilitat generada del Pla Parcial sector industrial H-7, al terme municipal de Reus

1 Introducció

La Llei 9/2003, de 13 de juny, de mobilitat, significa un canvi de tendència en el model de mobilitat. La Llei estableix els principis, els objectius i els altres requisits específics que han de desenvolupar els corresponents instruments de planificació de la mobilitat i, entre aquests, els estudis d'avaluació de la mobilitat generada.

El propòsit bàsic de la Llei 9/2003 es pot resumir com la determinació de millorar l'accessibilitat i minimitzar els impactes negatius del transport. En un sentit més ampli, dibuixa les línies mestres d'una estratègia que respon als principis següents: a. Competitivitat; b. Integració social; c. Qualitat de vida; d. Salut; e. Seguretat; f. Sostenibilitat.

Tal i com s'especifica a l'article 18 de la Llei, com a mínim els plans territorials d'equipaments o serveis, els plans directors, els plans d'ordenació municipal i els projectes de noves instal·lacions que es determinin per reglament hauran d'incloure un estudi d'avaluació de mobilitat generada. Així mateix, la disposició transitòria segona de la mateixa Llei determina que mentre no estiguin desplegats els plans de mobilitat urbana, els projectes urbanístics que comportin una inversió de més de 25M€ no es podran aprovar si no inclouen un estudi d'avaluació de la mobilitat generada.

Els estudis de mobilitat generada es troben regulats pel Decret 344/2006, de 19 de setembre. L'objectiu principal del Decret és donar resposta a una realitat canviant en la gestió de la mobilitat, en la qual les xarxes per a vianants, bicicletes i transport col·lectiu incrementen el seu protagonisme en la satisfacció de les necessitats de mobilitat de la ciutadania, i en el qual també els valors de la qualitat de vida, seguretat en els desplaçaments i sostenibilitat han d'estar cada dia més presents en el disseny i la gestió de la xarxa viària. Amb els estudis d'avaluació de la mobilitat generada s'avalua l'increment potencial de desplaçaments provocat per una nova planificació o una nova implantació d'activitats i la capacitat d'absorció dels serveis viaris i dels sistemes de transport, incloent-hi els sistemes de transport de baix o nul impacte, com els desplaçaments amb bicicleta o a peu. També valora la viabilitat de les mesures proposades per a gestionar de manera sostenible la nova mobilitat i, especialment, les fórmules de participació del promotor/a per a col·laborar en la solució dels problemes derivats d'aquesta nova mobilitat generada.

El Decret 344/2006 recull la necessitat de realitzar estudis d'avaluació de la mobilitat generada (EAMG) en els instruments d'ordenació territorial i urbanística següents:

a) Plans territorials sectorials relatius a equipaments o serveis.

b) Planejament urbanístic general i llurs revisions o modificacions, que comportin nova classificació de sòl urbà o urbanitzable.

c) Planejament urbanístic derivat i llurs modificacions, que tinguin per objectiu la implantació de nous usos o activitats.

Per aquest motiu s'ha elaborat el present estudi, el qual fa referència a l'avaluació de la mobilitat generada del Pla Parcial sector industrial H-7, al terme municipal de Reus.

1.1 Objecte

L'objecte del present estudi és l'avaluació de la mobilitat generada del Pla Parcial sector industrial H-7, al terme municipal de Reus.

En relació a la mobilitat, aquest estudi de mobilitat s'inscriu en el marc de la Llei 9/2003 de mobilitat, el Decret 344/2006 de regulació dels estudis de mobilitat generada i les Directrius Nacionals de Mobilitat. Així, els objectius a assolir, que venen fixats per aquest marc, són principalment els següents:

- Millorar la qualitat de l'espai públic.
- Fomentar l'ús racional del vehicle privat.
- Garantir la connexió en les diferents xarxes de transport del sector en relació al nucli urbà.
- Millorar l'actual accessibilitat a les diferents xarxes de transport.
- Disposar d'accés a l'oferta de transport col·lectiu existent (tant en cobertura territorial com en capacitat).
- Preveure una dotació mínima d'aparcament fora de la via pública tant per les bicicletes com pel vehicle privat.

TIPUS DOCUMENT Projecte	EXPEDIENT GESUR 385/2022	DOCUMENT
ALTRES DADES Codi de verificació: 15705300327515573335 Data d'emissió: 04/08/2025 09:24:31	TIPUS / SUBTIPUS Expedients d'Ordenació Urbanística Plans Parciais Urbanístics i modificacions	

Estudi d'avaluació de la mobilitat generada del Pla Parcial sector industrial H-7, al terme municipal de Reus

2 Presentació del planejament

2.1 Descripció del sector

El sector Industrial H-7 es situa al sud-est del terme municipal de Reus i contigu a la trama urbana de Vila-seca, separat d'aquesta per l'autovia A-7. Té una forma triangular amb els xamfrans arrodonits. El sector limita al sud amb la carretera N-340, a l'oest amb l'autopista A-7 i al nord-est amb la carretera T-315.

Figura 2.1 Ubicació del sector



Font: Elaboració pròpia a partir de la informació Institut Cartogràfic de Catalunya

Usos Previstos

El PPU té una superfície de 254.274 m², el 52% (132.285 m²) correspon a sistemes, amb el següent repartiment de superfícies:

- Sistema d'equipaments, que suposa el 5 % de la superfície del pla parcial.

- Sistema verd públic, que suposa l'11% de la superfície del pla parcial.
- Sistema viari, suposa el 15 % de la superfície del pla parcial.
- Sistema reserva riera, suposa l'11 % de la superfície del pla parcial.
- Sistema reserva ferroviària, suposa el 7% de la superfície del pla parcial.
- Sistema reserva viària, suposa el 4 % de la superfície del pla parcial.

La superfície dedicada a zones és de 121.990 m² (el 46% del sòl) que és destinada a ús industrial (46%) i a serveis tècnics privats (2%). La superfície de sostre per l'ús industrial és de 118.630 m².

Taula 2.1. Superfície de sòl i de sostre segons els usos

Sistemes i zones	Superfície de sòl (m²)	%	Superfície de sostre (m²)
Sistemes	132.285	52%	12.713
Equipaments	12.713	5%	12.713
Zones verdes	27.779	11%	-
Viani	37.341	15%	-
Reserva protecció riera	27.874	11%	-
Reserva ferroviària	16.603	7%	-
Reserva viària	9.974	4%	-
Zones	121.990	48%	118.630
Industrial	117.969	46%	118.630
Serveis tècnics privats	4.020	2%	-
TOTAL	254.274	100%	131.343

Font: Elaboració pròpia a partir de les dades del Pla Parcial

La taula anterior mostra com es distribueixen les superfícies de sòl i sostre per cada un dels usos.

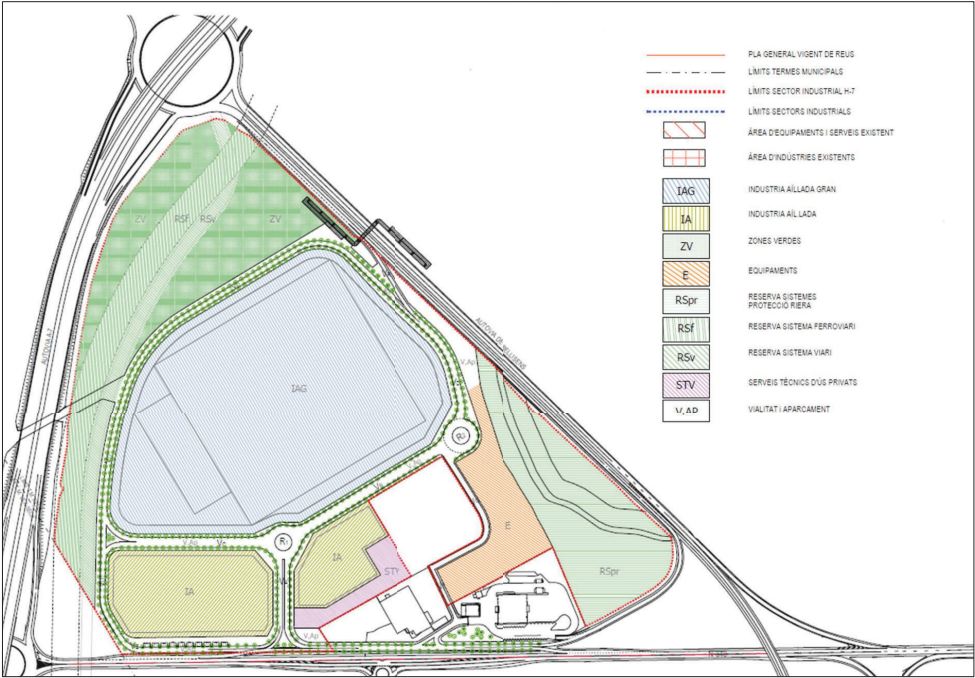
El sector incorpora les reserves de sòl pel traçat de la línia ferroviària variant de mercaderies de Vila-seca a Reus d'acord amb les prescripcions del Pla Territorial parcial del Camp de Tarragona, pel traçat de la nova infraestructura viària d'accés a la ZAL del Port de Tarragona i pel sòl entorn de la riera del Castellet.

A la figura següent es pot veure la distribució d'aquests usos dins del pla parcial.

TIPUS DOCUMENT Projecte	EXPEDIENT GESUR 385/2022	DOCUMENT
ALTRES DADES Codi de verificació: 15705300327515573335 Data d'emissió: 04/08/2025 09:24:31	TIPUS / SUBTIPUS Expedients d'Ordenació Urbanística Plans Parciais Urbanístics i modificacions	

Estudi d'avaluació de la mobilitat generada del Pla Parcial sector industrial H-7, al terme municipal de Reus

Figura 2.2. Distribució dels usos previstos al Pla Parcial



Font: P Pla Parcial sector industrial H-7

TIPUS DOCUMENT Projecte	EXPEDIENT GESUR 385/2022	DOCUMENT
ALTRES DADES Codi de verificació: 15705300327515573335 Data d'emissió: 04/08/2025 09:24:31	TIPUS / SUBTIPUS Expedients d'Ordenació Urbanística Plans Parciais Urbanístics i modificacions	

Estudi d'avaluació de la mobilitat generada del Pla Parcial sector industrial H-7, al terme municipal de Reus

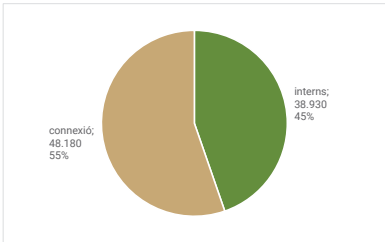
3 Mobilitat actual

3.1 Mobilitat actual

Per poder caracteritzar la mobilitat del sector s'ha fet servir la informació disponible a l'Enquesta de la Mobilitat Quotidiana del Camp de Tarragona 2020 i s'ha complementat amb els resultats de l'Enquesta de Mobilitat Quotidiana 2006 referents al Camp de Tarragona. Com que el sector és allunyat del nucli urbà de Reus i formarà un continu urbà amb la trama urbana de Vila-seca, s'ha estudiat la mobilitat d'aquest municipi.

A Vila-seca realitzen en un dia feiner uns 87.110 desplaçaments, la majoria, 48.180 són de connexió amb la resta del territori (45%) i 50.825 són interns, dins del municipi, (45%).

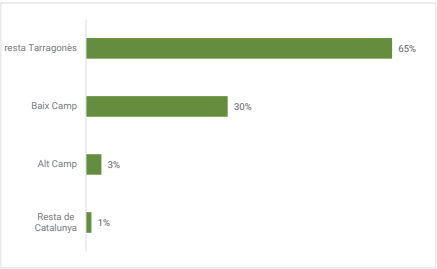
Figura 3.1. Origen i destinació dels desplaçaments



Font: EMQ del Camp de Tarragona 2020

La majoria dels desplaçaments es fan a la mateixa comarca o bé al Baix Camp, cosa que indica que bona part de les necessitats dels habitants (feina, educació, salut, compres, gestions ...) se satisfan a prop del municipi i, per tant, a distàncies curtes.

Figura 3.2. Origen i/o destinació dels desplaçaments de connexió



Font: EMQ del Camp de Tarragona 2020

Els àmbits territorials amb els quals hi ha una major relació és la resta de la comarca del Tarragonès (65%), Baix Camp (30%) i, en molt menor mesura amb l'Alt Camp (3%) i la resta de Catalunya (1%).

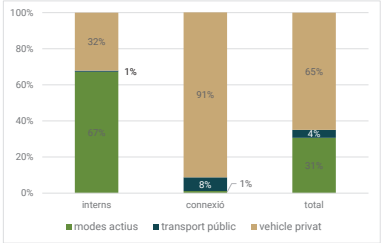
TIPUS DOCUMENT Projecte	EXPEDIENT GESUR 385/2022	DOCUMENT
ALTRES DADES Codi de verificació: 15705300327515573335 Data d'emissió: 04/08/2025 09:24:31	TIPUS / SUBTIPUS Expedients d'Ordenació Urbanística Plans Parciais Urbanístics i modificacions	

Estudi d'avaluació de la mobilitat generada del Pla Parcial sector industrial H-7, al terme municipal de Reus

3.1.1 Mode de transport

La major part dels desplaçaments es realitzen en vehicle privat, un 65%, els modes actius tenen un pes destacat, el 31%, i l'ús del transport públic és molt baix un 4%. Hi ha diferències notables entre els viatges interns a Vila-seca i els que són de connexió.

Figura 3.3. Mode de transport segons l'origen i destinació del desplaçament



Font: EMQ del Camp de Tarragona 2020

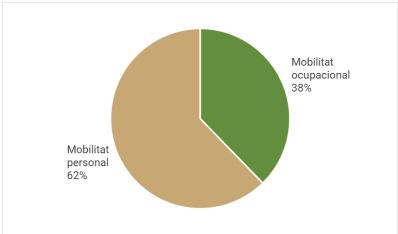
Els que es realitzen dins del municipi de Vila-seca els desplaçaments a peu suposen el 67% de tots els viatges. Cosa que indica que és un municipi força caminable. Els desplaçaments de connexió es fan bàsicament en vehicle privat, 91%, i els viatges en transport públic tenen un cert pes, del 8%.

L'any 2006 l'ocupació mitjana dels vehicles privats del Camp de Tarragona era d'1,21 persones per vehicle.

3.1.2 Motiu del desplaçament

La majoria dels desplaçaments al Camp de Tarragona estan associats a la mobilitat personal (62%), mentre la mobilitat ocupacional representa gairebé dos de cada cinc viatges (38%).

Figura 3.4. Motiu del desplaçament



Font: EMQ del Camp de Tarragona 2020

TIPUS DOCUMENT Projecte	EXPEDIENT GESUR 385/2022	DOCUMENT
ALTRES DADES Codi de verificació: 15705300327515573335 Data d'emissió: 04/08/2025 09:24:31	TIPUS / SUBTIPUS Expedients d'Ordenació Urbanística Plans Parciais Urbanístics i modificacions	

Estudi d'avaluació de la mobilitat generada del Pla Parcial sector industrial H-7, al terme municipal de Reus

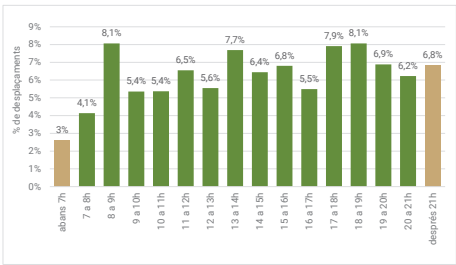
3.1.3 Distribució horària dels desplaçaments

Es disposen de la distribució horària dels desplaçaments pel conjunt del Camp de Tarragona per l'any 2006

En dia feiner, l'hora punta dels desplaçaments es registra en dues franges horàries diferenciades:

- Al matí: entre les 8:00 i les 9:00 hores amb el 8,1% dels desplaçaments.
- A la vesprada: entre les 18:00 i les 19:00 hores amb el 8,1% dels desplaçaments.

Figura 3.5. Distribució horària dels desplaçaments al Camp de Tarragona a l'any 2006



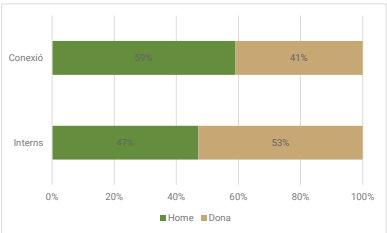
Font: Enquesta de mobilitat quotidiana 2006

3.1.4 Mobilitat segons el gènere

Pel conjunt de Camp de Tarragona es disposa d'informació de com es mouen les persones en funció del gènere. Tant els homes com les dones fan molts més desplaçaments interns que no pas cap a altres poblacions, essent, però les persones de gènere femení les que fan més viatges dins del municipi, el 53% del total. Per contra, els desplaçaments de connexió són fets majoritàriament per homes, el 59% del total.

Aquests percentatges s'adiuen que les dones són les que fan més mobilitat personal (compres, acompanyar la canalla a l'escola, etc.), mobilitat que es fa, en gran manera, en el mateix municipi on es viu.

Figura 3.6. Distribució tipus de desplaçament segons gènere al Camp de Tarragona



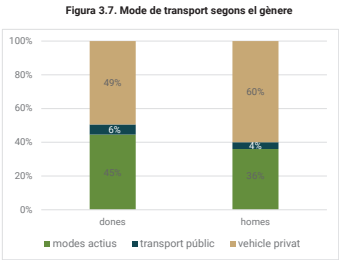
Font: Enquesta de mobilitat quotidiana 2006

TIPUS DOCUMENT Projecte	EXPEDIENT GESUR 385/2022	DOCUMENT
ALTRES DADES Codi de verificació: 15705300327515573335 Data d'emissió: 04/08/2025 09:24:31	TIPUS / SUBTIPUS Expedients d'Ordenació Urbanística Plans Parcials Urbanístics i modificacions	

Estudi d'avaluació de la mobilitat generada del Pla Parcial sector industrial H-7, al terme municipal de Reus

El nombre de desplaçaments diaris és similar per homes i dones i es situa a l'entorn de 3,5 desplaçaments al dia per persona.

Quant al mode de transport utilitzat es veu una gran diferència segons el gènere, les dones van molt més a peu, el 45% dels desplaçaments, mentre els homes només és el 36%.



Font: EMQ del Camp de Tarragona 2020

TIPUS DOCUMENT Projecte	EXPEDIENT GESUR 385/2022	DOCUMENT
ALTRES DADES Codi de verificació: 15705300327515573335 Data d'emissió: 04/08/2025 09:24:31	TIPUS / SUBTIPUS Expedients d'Ordenació Urbanística Plans Parciais Urbanístics i modificacions	

Estudi d'avaluació de la mobilitat generada del Pla Parcial sector industrial H-7, al terme municipal de Reus

3.2 Mobilitat generada

L'estimació dels viatges que atrauran i generaran un cop la totalitat del sector estigui desenvolupat s'ha aplicat preferentment les ràtios que proposa el Decret 344/2006 i tenint en compte les diferents superfícies i usos del sòl que es recullen a la taula 2.1.

Taula 3.1. Ràtios per calcular els viatges generats en un dia

Usos	Ràtios
Habitatge	El valor més gran entre 7 viatges/habitatge o 3 viatges/persona
Residencial	10 viatges/100m² de sostre
Comercial	50 viatges/100m² de sostre
Oficines	15 viatges/100m² de sostre
Industrial	5 viatges/100m² de sostre
Equipaments	20 viatges/100m² de sostre
Zones verdes	5 viatges/100m² de sòl

Font: Decret 344/2006 de regulació dels estudis de la mobilitat generada

El pla parcial no estableix la superfície de sostre de l'equipament. Es pren una ràtio 1 m² de sostre/ 1 m² de sòl.

L'aplicació de les ràtios del Decret i d'acord amb els usos previstos al Pla parcial, les superfícies de sostre i sol recollides a la taula 2.1, dona com a resultat que la mobilitat futura del sector serà de 9.863 viatges diaris.

Taula 3.2. Estimació de la mobilitat generada segons el Decret 344/2006

Usos del sòl	Superfície (m²)		Ràtio	Viatges/dia
	Sòl	Sostre		
Industrial	117.969	118.630	5 viatges/100m2 de sostre	5.932
Equipaments	12.713	12.713	20 viatges/100m2 de sostre	2.543
Zones verdes	27.779	-	5 viatges/100m2 de sòl	1.389
TOTAL				9.863

Font: Elaboració pròpia

D'acord amb l'emplaçament del pla parcial i els usos previstos al sector es considera justificat modificar les ràtios del Decret per la zona verda i l'equipament. L'equipament és susceptible de ser la nova estació de bombeig d'aigües residuals (EBAR), que generarà pocs desplaçaments, per aquest motiu es considera una ràtio de 8 viatges/1.000m² de sòl. La zona verda està molt fragmentada per les reserves ferroviàries i viàries, alhora l'emplaçament del sector, és allunyat de zones residencials i envoltat d'infraestructures viàries. Per aquests motius s'ha pres una ràtio de 4 viatges/1.000m².

L'aplicació de les ràtios considerades d'acord amb els usos previstos a la modificació puntual del POUM i les superfícies de sostre esmentades dona com a resultat que el sector tindrà una mobilitat futura de 657 viatges diaris.

Taula 3.3. Estimació de la mobilitat generada

Usos del sòl	Superfície (m²)		Ràtio	Viatges/dia
	Sòl	Sostre		
Industrial	117.969	118.630	5 viatges/100m2 de sostre	5.932
Equipaments	12.713	12.713	8 viatges/1.000m2 de sostre	102
Zones verdes	27.779	-	4 viatges/100m2 de sòl	111
TOTAL				6.145

Font: Elaboració pròpia

TIPUS DOCUMENT Projecte	EXPEDIENT GESUR 385/2022	DOCUMENT
ALTRES DADES Codi de verificació: 15705300327515573335 Data d'emissió: 04/08/2025 09:24:31	TIPUS / SUBTIPUS Expedients d'Ordenació Urbanística Plans Parciais Urbanístics i modificacions	

Estudi d'avaluació de la mobilitat generada del Pla Parcial sector industrial H-7, al terme municipal de Reus

3.3 Repartiment territorial de la mobilitat generada

Respecte al repartiment territorial, en dia feiner, s'estima que el 12% de la mobilitat del sector seran desplaçaments interns i el 88% restants, desplaçaments de connexió amb altres municipis: amb origen o destinació fora del municipi.

Taula 3.4. Repartiment territorial de la mobilitat generada per usos

Usos del sòl	Percentatge		
	Intern	Connexió	Total
Industrial	10%	90%	100%
Equipaments	20%	80%	100%
Zones verdes	100%	0%	100%
Total	12%	88%	100%

Usos del sòl	Viatges/dia		
	Intern	Connexió	Total
Industrial	593	5.339	5.932
Equipaments	20	82	102
Zones verdes	111	0	111
Total	724	5.421	6.145

Font: Elaboració pròpia

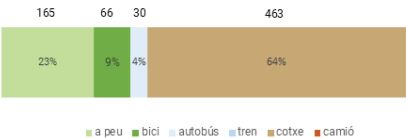
3.4 Repartiment modal de la mobilitat generada

Per preveure el repartiment modal de la mobilitat generada s'han realitzat unes hipòtesis a partir de la mobilitat actual de Vila-seca, els usos del sector i l'emplaçament d'aquest. El repartiment modal s'ha fet a partir dels mitjans de transport, i diferenciant entre la mobilitat interna i la de connexió. Els resultats es poden veure a les següents taules i gràfics.

Taula 3.5. Repartiment de la mobilitat generada interna segons mitjà de transport

Usos del sòl	Percentatge						
	a peu	bici	autobús	tren	cotxe	camió	total
Industrial	10%	10%	5%	0%	75%	0%	100%
Equipaments	5%	5%	0%	0%	90%	0%	100%
Zones verdes	95%	5%	0%	0%	0%	0%	100%
Total	23%	9%	4%	0%	64%	0%	100%

Usos del sòl	Viatges/dia						
	a peu	bici	autobús	tren	cotxe	camió	total
Industrial	59	59	30	0	445	0	593
Equipaments	1	1	0	0	18	0	20
Zones verdes	105	6	0	0	0	0	111
Total	165	66	30	0	463	0	724



Font: Elaboració pròpia

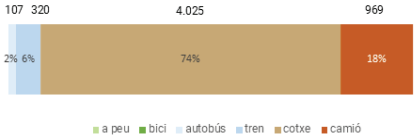
TIPUS DOCUMENT Projecte	EXPEDIENT GESUR 385/2022	DOCUMENT
ALTRES DADES Codi de verificació: 15705300327515573335 Data d'emissió: 04/08/2025 09:24:31	TIPUS / SUBTIPUS Expedients d'Ordenació Urbanística Plans Parciais Urbanístics i modificacions	

Estudi d'avaluació de la mobilitat generada del Pla Parcial sector industrial H-7, al terme municipal de Reus

Taula 3.6. Repartiment de la mobilitat generada externa segons mitjà de transport

Usos del sòl	Percentatge						
	a peu	bici	autobús	tren	cotxe	camió	total
Industrial	0%	0%	2%	6%	74%	18%	100%
Equipaments	0%	0%	0%	0%	90%	10%	100%
Zones verdes	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Total	0%	0%	2%	6%	74%	18%	100%

Usos del sòl	Viatges/dia						
	a peu	bici	autobús	tren	cotxe	camió	total
Industrial	0	0	107	320	3.951	961	5.339
Equipaments	0	0	0	0	74	8	82
Zones verdes	0	0	0	0	0	0	0
Total	0	0	107	320	4.025	969	5.421

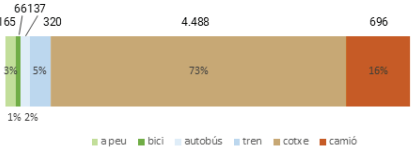


Font: Elaboració pròpia

Taula 3.7. Repartiment de la mobilitat generada segons mitjà de transport

Usos del sòl	Percentatge						
	a peu	bici	autobús	tren	cotxe	camió	total
Industrial	1%	1%	2%	5%	74%	16%	100%
Equipaments	1%	1%	0%	0%	90%	8%	100%
Zones verdes	95%	5%	0%	0%	0%	0%	100%
Total	3%	1%	2%	5%	73%	16%	100%

Usos del sòl	Viatges/dia						
	a peu	bici	autobús	tren	cotxe	camió	total
Industrial	59	59	137	320	4.396	961	5.932
Equipaments	1	1	0	0	92	8	102
Zones verdes	105	6	0	0	0	0	111
Total	165	66	137	320	4.488	969	6.145



Font: Elaboració pròpia

A la següent taula es mostra el repartiment de la mobilitat generada total segons el mitjà de transport. És el resultat de la suma de la mobilitat generada interna la mobilitat generada de connexió amb altres municipis.

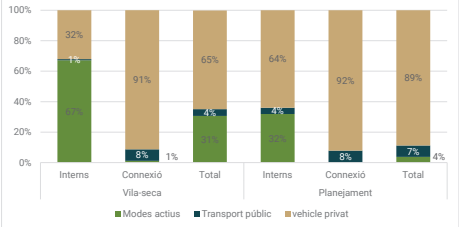
Per tant, globalment, es preveu que el sector generi 165 desplaçaments a peu, 66 en bicicleta, 137 en autobús, 320 en tren, 4.488 en cotxe i 696 desplaçaments en camió.

TIPUS DOCUMENT Projecte	EXPEDIENT GESUR 385/2022	DOCUMENT
ALTRES DADES Codi de verificació: 15705300327515573335 Data d'emissió: 04/08/2025 09:24:31	TIPUS / SUBTIPUS Expedients d'Ordenació Urbanística Plans Parciais Urbanístics i modificacions	

Estudi d'avaluació de la mobilitat generada del Pla Parcial sector industrial H-7, al terme municipal de Reus

El repartiment modal previst dels desplaçaments generats pel sector es preveu que sigui diferent de la mobilitat actual de Vila-seca, perquè es considera que els desplaçaments interns es faran principalment en vehicle privat, quan actualment els viatges dins del municipi es fan majoritàriament a peu.

Figura 3.8. Comparació de la distribució modal de la mobilitat de Vila-seca i de la generada pel PPU.



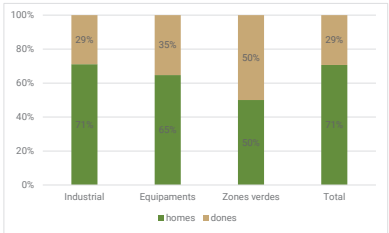
Font: Elaboració pròpia

3.5 Repartiment de la mobilitat generada segons el gènere

Per preveure el repartiment de la mobilitat generada segons el gènere s'ha partit dels usos previstos al sector: industrial, equipament i zona verda. La indústria és un sector on majoritàriament hi treballen homes, com al futur equipament, una estació de bombeig d'aigües residuals.

En el còmput global els homes faran un nombre de desplaçaments (4.341) molt superior al de les dones (1.804), que es correspon amb el 71% i 39% del total de viatges generats.

Figura 3.9. Repartiment mobilitat generada segons el gènere i ús



Font: Elaboració pròpia

TIPUS DOCUMENT Projecte	EXPEDIENT GESUR 385/2022	DOCUMENT
ALTRES DADES Codi de verificació: 15705300327515573335 Data d'emissió: 04/08/2025 09:24:31	TIPUS / SUBTIPUS Expedients d'Ordenació Urbanística Plans Parciais Urbanístics i modificacions	

Estudi d'avaluació de la mobilitat generada del Pla Parcial sector industrial H-7, al terme municipal de Reus

3.6 Repartiment modal de la mobilitat generada segons el gènere

El repartiment modal de la mobilitat generada segons el gènere ve determinat per la distribució modal de cada un dels usos (vegeu apartat 4.2) i per la distribució segons gènere, en què s'ha tingut en compte cada un dels usos del sector (vegeu apartat 4.3).

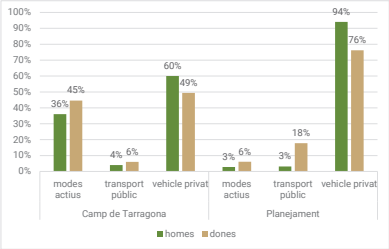
Taula 3.8. Repartiment modal de la mobilitat generada el segons gènere

Mode de transport	Viatges/dia		Percentatge	
	homes	dones	homes	dones
a peu	88	77	2%	4%
bici	33	33	1%	2%
transport públic	137	320	3%	18%
vehicle privat	4.083	1.374	94%	76%
total	4.341	1.804	100%	100%

Font: Elaboració pròpia

Així els homes faran el 2% dels desplaçaments a peu, l'1% en bicicleta, el 3% en transport públic i el 94% en vehicle privat. Les dones faran el 4% dels desplaçaments a peu, el 2% en bicicleta, el 18% en transport públic i el 76% en vehicle privat.

Figura 3.10. Comparació del repartiment modal segons gènere del Camp de Tarragona i de la mobilitat generada del sector



Font: Elaboració pròpia

TIPUS DOCUMENT Projecte	EXPEDIENT GESUR 385/2022	DOCUMENT
ALTRES DADES Codi de verificació: 15705300327515573335 Data d'emissió: 04/08/2025 09:24:31	TIPUS / SUBTIPUS Expedients d'Ordenació Urbanística Plans Parcials Urbanístics i modificacions	

Estudi d'avaluació de la mobilitat generada del Pla Parcial sector industrial H-7, al terme municipal de Reus

4 Xarxes principals de mobilitat

Tots els passos de vianants són d'un pla i compleixen els requisits del Decret 209/2023.

4.1 Xarxa d'itineraris per a vianants

4.1.1 Aspectes generals

La mobilitat generada a peu pel sector estarà associada a les persones que aniran per motius laborals al polígon industrial així com les persones que un cop hi siguin es desplaçin fins a la zona verda. A l'hora d'estudiar els itineraris de vianants s'han considerat les parades i estacions de transport públic així com el nucli urbà, que es detallen a continuació:

- Itinerari des del nucli urbà
- Itinerari des de l'estació de tren
- Itinerari des de les parades d'autobús situades a la carretera N-340

Itinerari des del nucli urbà

L'itinerari des del nucli urbà considerat parteix de la cruïlla de l'avinguda Ramon Olzina i el carrer Galceran de Pinós, continua per l'avinguda Ramon Olzina fins a enllaçar amb l'avinguda de la Vila del Comú, a continuació pel carrer de Vilafortuny, tot seguit segueix pel carrer de les Franqueses fins a arribar al camí de la Canonja a Vila-seca des del qual s'accedeix al sector. La longitud de l'itinerari és d'uns 1.000 m.

A la cruïlla entre les avingudes de Ramon Olzina i de la Vila del Comú hi ha situades les parades de transport Av. R. d'Olzina - rotonda.

En gairebé tot el recorregut es compleixen les condicions establertes en el del Codi d'accessibilitat de Catalunya (Decret 209/2023) perquè l'itinerari de vianants sigui considerat accessible.

L'avinguda Ramon Olzina és el tram urbà de la carretera N-340 quan passa per Vila-seca. En tot moment l'amplada mínima de pas és d'1,8 m o superior. En arribar a la rotonda amb l'avinguda de la Vila del Comú, es compleixen les mateixes condicions d'accessibilitat. L'avinguda de la Vila del Comú disposa de voreres amples i l'amplada útil és superior als d'1,8 m. En tot el carrer de Vilafortuny l'amplada útil és d'1,8 m, menys dos guals de vehicles que redueix l'amplada de pas a 1,3 i 1,7 m, que fan que l'itinerari en aquest carrer sigui practicable. El carrer de les Franqueses és de plataforma única, manquen els fanals. El camí de la Canonja a Vila-seca és de terra, l'aigua de la pluja a fet algun reguerot. El pas per sota de l'AP-7 tampoc disposa d'il·luminació.

Figura 4.1. Avinguda Ramon Olzina



Figura 4.2. Rotonda entre les avingudes Ramon Olzina i Vila del Comú



Figura 4.3. L'avinguda de la Vila del Comú



TIPUS DOCUMENT Projecte	EXPEDIENT GESUR 385/2022	DOCUMENT
ALTRES DADES Codi de verificació: 15705300327515573335 Data d'emissió: 04/08/2025 09:24:31	TIPUS / SUBTIPUS Expedients d'Ordenació Urbanística Plans Parciais Urbanístics i modificacions	

Estudi d'avaluació de la mobilitat generada del Pla Parcial sector industrial H-7, al terme municipal de Reus

Figura 4.4. Carrer de Vilafortuny



Figura 4.5. Carrer de les Franqueses



Figura 4.6. Camí de la Canonja a Vila-seca



Font: Elaboració pròpia

Itinerari des de l'estació de tren

L'itinerari des de l'estació de tren parteix del carrer Galceran de Pinós, continua per un pas elevat per sobre de les vies del tren, a continuació pel carrer de la Vila dels Olzina, segueix per l'avinguda de la Canonja fins a arribar a la rotonda amb l'avinguda de la Vila del Comú, on enllaça amb l'itinerari des del nucli urbà.

La longitud de l'itinerari és d'uns 1.000 m.

El recorregut no compleix les condicions establertes en el del Codi d'accessibilitat de Catalunya (Decret 209/2023) perquè l'itinerari de vianants sigui considerat practicable.

El pas de vianants que connecta l'estació i el carrer Galceran de Pinós, li manquen els guals de vianants. El pas travessa el vial de l'aparcament de l'estació.

El pas elevat sobre la via del tren no disposa de rampes ni ascensors, només d'escaleres. El carrer de la Vila dels Olzina disposa d'unes voreres amples i un pas de vianants amb guals. L'amplada mínima de pas és d'1,6 m.

El carrer de l'avinguda de la Canonja té unes voreres amples, si bé el paviment en alguns punts és irregular, i els escocells dels arbres deixen una amplada de pas inferior als 0,9 m. En algun tram manca la vorera. Per altra banda, els vehicles estacionen a la vorera.

Figura 4.7. Pas elevat sobre la via del tren



TIPUS DOCUMENT Projecte	EXPEDIENT GESUR 385/2022	DOCUMENT
ALTRES DADES Codi de verificació: 15705300327515573335 Data d'emissió: 04/08/2025 09:24:31	TIPUS / SUBTIPUS Expedients d'Ordenació Urbanística Plans Parciais Urbanístics i modificacions	

Estudi d'avaluació de la mobilitat generada del Pla Parcial sector industrial H-7, al terme municipal de Reus

Figura 4.8. Avinguda de la Canonja



Font: Elaboració pròpia

Figura 4.9. Carretera N-340 (dreta) camí de Bellissens (dreta)



Figura 4.10. Camí de Bellissens



Font: Elaboració pròpia

Itinerari des de les parades d'autobús interurbanes situades a la carretera N-340

El recorregut s'inicia a la parada d'autobús N-340 (Pol. Tagsa) sentit Tarragona, no hi ha cap pas de vianants per travessar la carretera, a l'altre costat de la via hi ha la parada N-340 (Pol. Tagsa). El recorregut continua pel camí de Bellissens, que a l'inici és asfaltat, sense voreres, i després passa a ser de terra, tot vorejant la subestació elèctrica.

En tot el recorregut no es compleixen les condicions establertes en el del Codi d'accessibilitat de Catalunya (Decret 209/2023) per ser considerat accessible ni tampoc practicable.

4.1.2 Condicions dels desplaçaments a peu a l'interior sector

El sector compleix amb el Decret 209/2023 Codi d'accessibilitat de Catalunya. Els itineraris a l'interior del sector són accessibles i compleixen amb els següents requisits establerts per la norma:

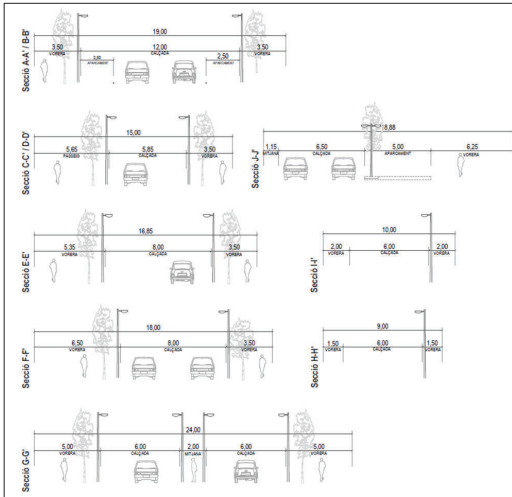
- Els itineraris se situen adjacents a la línia de façana.
- L'amplada de les voreres és de 2,4 m o superior
- En tot el recorregut l'amplada mínima de pas lliure d'obstacles és d'1,80 m.
- El pendent longitudinal màxim és del 6%.
- L'alçària lliure d'obstacles en tot el recorregut és igual o superior als 2,20 m.
- No inclou cap tram d'escala ni graó aïllat.
- Tenen un pendent transversal no superior al 2%.

TIPUS DOCUMENT Projecte	EXPEDIENT GESUR 385/2022	DOCUMENT
ALTRES DADES Codi de verificació: 15705300327515573335 Data d'emissió: 04/08/2025 09:24:31	TIPUS / SUBTIPUS Expedients d'Ordenació Urbanística Plans Parcials Urbanístics i modificacions	

Estudi d'avaluació de la mobilitat generada del Pla Parcial sector industrial H-7, al terme municipal de Reus

A continuació s'exposa cada un d'aquests paràmetres pels carrers del sector. Els itineraris se situaran adjacents a la línia de façana. Les voreres dels carrers tindran una amplada que se situarà entre els 6,5 i els 3,5 m. En gairebé tots els vials hi haurà arbres, quedant l'amplada lliure de pas entre els 5,5 m i els 2,5 m. El pendent dels carrers serà inferior al 6%. L'alçada mínima lliure d'obstacles serà de més de 2,2 m. Caldrà vetllar perquè les branques dels arbres no se situïn per sota d'aquesta alçada. No hi haurà cap tram d'escala ni graó aïllat. El pendent transversal de les voreres serà inferior al 2%.

Figura 4.11. Seccions dels carrers del sector



Font: Pla Parcial sector industrial H-7

Alhora perquè un itinerari sigui accessible cal que ho siguin els encreuaments amb els vehicles. Les amplades de les voreres permeten que s'hi puguin incorporar guals d'un pla, deixant en tot moment una amplada lliure de pas superior a 1,8 m. El projecte d'urbanització haurà de definir l'emplaçament dels passos de vianants, aquests hauran d'estar ubicats ser com a mínim a cada un dels brancs de les interseccions.

Les seccions H-H' i I-I' no satisfan les condicions del Codi d'accessibilitat. El vial corresponent a la secció I-I' queda fora de l'àmbit del planejament, si bé un cop es desenvolupi el sector aquest millorarà les seves condicions, doncs actualment no disposa de voreres.

4.1.3 Millora de la connectivitat a peu amb la Canonja

La col·locació d'una mitjana a la carretera T-315 a la primera dècada dels 2000, va comportar que el camí de la Canonja a Vila-seca quedés interromput. El pla parcial contempla un pas elevat per sobre la carretera. El pas disposarà de rampes.

Figura 4.12. Camí de Bellissens quan arriba a la carretera T-315

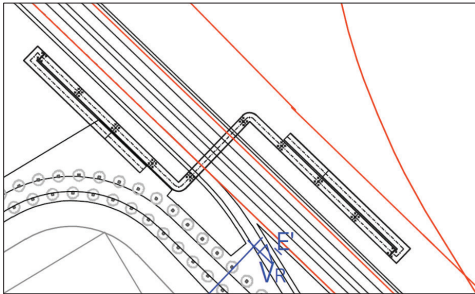


Font: Elaboració pròpia

TIPUS DOCUMENT Projecte	EXPEDIENT GESUR 385/2022	DOCUMENT
ALTRES DADES Codi de verificació: 15705300327515573335 Data d'emissió: 04/08/2025 09:24:31	TIPUS / SUBTIPUS Expedients d'Ordenació Urbanística Plans Parcials Urbanístics i modificacions	

Estudi d'avaluació de la mobilitat generada del Pla Parcial sector industrial H-7, al terme municipal de Reus

Figura 4.13. Planta del pas elevat per sobre la carretera T-315



Font: Pla Parcial sector industrial H-7

4.1.4 Incidència de la mobilitat generada sobre la xarxa per a vianants

El pla parcial tindrà una incidència molt baixa sobre el volum de vianants que transiten pels itineraris esmentats. Actualment, el volum de desplaçaments a peu en els vials més propers al sector és molt reduït.

Es preveu que la mobilitat generada a peu serà de 165 persones. A aquesta xifra cal afegir-hi la mobilitat de les persones que utilitzin el transport públic, la previsió és de 457 viatges diaris. Per tant, com a màxim es produiran diàriament 622 nous desplaçaments a peu. Vianants que es repartiran en els diferents itineraris exposats, així com en els nous vials del sector. El volum més alt de desplaçaments a peu es preveu que es concentri a l'avinguda de la Vila del Comú, carrer de Vilafortuny, carrer de les Franqueses i camí de la Canonja a Vila-seca.

El baix nombre actual de vianants que actualment transiten pels itineraris estudiats, fa preveure que el volum de persones que generarà el pla parcial serà del tot assumible.

TIPUS DOCUMENT Projecte	EXPEDIENT GESUR 385/2022	DOCUMENT
ALTRES DADES Codi de verificació: 15705300327515573335 Data d'emissió: 04/08/2025 09:24:31	TIPUS / SUBTIPUS Expedients d'Ordenació Urbanística Plans Parcials Urbanístics i modificacions	

Estudi d'avaluació de la mobilitat generada del Pla Parcial sector industrial H-7, al terme municipal de Reus

4.1.5 Actuacions en relació amb a la xarxa d'itineraris per a vianants

ACTUACIÓ 1.1 MILLORAR LA XARXA D'ITINERARIS PRINCIPALS DE VIANANTS
En el plànol 3 es mostra la xarxa d'itineraris de vianants.
Els itineraris definits com a xarxa principal per a vianants han de garantir el Codi d'Accessibilitat (Decret 209/2023). Es permet que un itinerari sigui practicable quan es reformen espais urbans existents amb voreres que tinguin una amplada inferior a 2,40 m.
Un itinerari es considera practicable quan:
- Els espais urbans viaris se situïn adjacents a la línia de façana. - En tot el seu recorregut, tinguin una amplada de pas lliure d'obstacles de 0,90 m o superior. - Que, quan hi hagi elements d'urbanització preexistents que no siguin traslladables a curt termini i siguin necessaris, com ara arbres, semàfors o altres similars, s'admetin les alternatives següents: - Reduir puntualment l'amplada mínima lliure de pas fins a 0,80 m, sempre que davant de qualsevol accés a l'edificació es garanteixi un espai lliure d'1,20 m de diàmetre per poder efectuar un canvi de direcció. - Modificar el traçat de l'itinerari practicable, desviant-lo de la façana per vorejar l'obstacle per l'exterior, en cas que la distància entre aquest i la façana sigui inferior a 0,90 m. - Que tinguin espais d'encreuament que permeti que dues persones amb cadira de rodes que circulin en sentit contrari es creuin. Ha d'estar lliure d'obstacles i reunir les característiques següents: - Longitud mínima: 2,00 m - Amplada mínima: 1,80 m - Separació màxima entre espais d'encreuament: 20 m - Que els itineraris de nova creació tinguin un pendent longitudinal màxim del 8%.

ACTUACIÓ 1.1 MILLORAR LA XARXA D'ITINERARIS PRINCIPALS DE VIANANTS
- Que els itineraris existents objecte de reforma assoleixin un pendent longitudinal màxim del 8% en els casos en què sigui viable modificar-ne el perfil longitudinal. - Que els itineraris existents amb pendents longitudinals superiors al 8% puguin mantenir el seu perfil quan es justifiqui que no és viable modificar-lo atesa la morfologia del terreny, els accessos als edificis i la connexió amb l'entorn. - Que els trams que tinguin un pendent superior al 10% tinguin passamans de suport a un costat de l'itinerari, en la mesura que sigui possible, sense interrompre els accessos als edificis o l'ús de la via. - Que tinguin una alçària lliure d'obstacles en tot el recorregut de 2,20 m. S'admeten reduccions puntuals a 2,10 m per elements inamovibles en voladís d'edificacions existents. - No poden incloure cap tram d'escala ni graó aïllat. - Han de tenir un pendent transversal no superior al 2%. - Han de tenir un paviment que compleixi les condicions que defineixen els apartats 3.1 i 3.2, i que incorpori els elements de senyalització tàctil que defineix l'apartat 3.5. - Cal que els límits laterals i les barreres de protecció compleixin les condicions que indiquen els apartats 3.3 i 3.4, respectivament. - Cal que la il·luminació mínima mitjana als espais urbans sigui de 20 lux mesurats arran de terra, amb un factor d'uniformitat mitjana del 40% o superior. A les vies amb intensitat de vianants baixa en què l'activitat comercial sigui nul·la o poc important i la circulació de vehicles sigui d'intensitat baixa, aquest nivell mitjà es pot reduir a 10 lux en una de les dues voreres, llevat dels passos de vianants, que han de mantenir el nivell de 20 lux. Als espais naturals i costaners la il·luminació mínima s'ha d'adequar a les condicions d'ús i a les característiques de l'espai.
Condicions específiques per als itineraris de vianants practicables en voreres a diferent nivell de la calçada
Un itinerari de vianants ubicat en una via amb voreres i calçada a diferent nivell es considera practicable quan, addicionalment a les condicions anteriors, compleix les següents:

TIPUS DOCUMENT Projecte	EXPEDIENT GESUR 385/2022	DOCUMENT
ALTRES DADES Codi de verificació: 15705300327515573335 Data d'emissió: 04/08/2025 09:24:31	TIPUS / SUBTIPUS Expedients d'Ordenació Urbanística Plans Parciais Urbanístics i modificacions	

Estudi d'avaluació de la mobilitat generada del Pla Parcial sector industrial H-7, al terme municipal de Reus

ACTUACIÓ 1.1 MILLORAR LA XARXA D'ITINERARIS PRINCIPALS DE VIANANTS
- L'amplada de pas lliure d'obstacles en tot el recorregut és igual o superior al més gran dels valors següents: - L'amplada de la vorera menys 60 cm. 0,90 m en el cas de voreres que limiten amb parcel·les que no admeten ús residencial plurifamiliar i en les quals l'edificació ha de respectar una distància mínima de separació a vial. 1,20 m en la resta de casos en què no es produeixen les circumstàncies del punt anterior. - Els quals amb pendent perpendicular al sentit de pas de la vorera poden interferir parcialment l'itinerari de vianants practicable sempre que aquest itinerari mantingui una amplada de pas lliure d'obstacles d'1,20 m. - Als canvis de direcció de més de 30°, l'amplada de pas lliure d'obstacles permet inscriure un cercle d'1,20 m de diàmetre. Condicions específiques per als itineraris de vianants practicables en vies de plataforma única Un itinerari de vianants ubicat en una via de plataforma única es considera practicable quan, addicionalment a les condicions de l'apartat 1.2.2, es compleixen les següents: - L'itinerari practicable no es pot superposar amb la calçada o la zona habilitada per al pas ocasional de vehicles. Aquesta condició no s'aplica a les vies o trams de via que tinguin una amplada insuficient per poder-la complir. - Als canvis de direcció de més de 30°, l'amplada de pas lliure d'obstacles ha de permetre inscriure un cercle d'1,20 m de diàmetre. Aquest espai pot envair la zona de circulació de vehicles quan l'amplada de la via no permet inscriure'l dins la zona de vianants. Davant dels accessos als edificis i als establiments es considera que hi ha canvi de direcció. - En cas que l'itinerari practicable limiti amb places d'aparcament o amb elements de protecció al vianant (pilones i altres), aquests elements han de mantenir una separació mínima de la façana d'1,20 m.

ACTUACIÓ 1.1 MILLORAR LA XARXA D'ITINERARIS PRINCIPALS DE VIANANTS
- Quan es justifiqui la necessitat d'una plaça d'aparcament reservada per a persones amb discapacitat, es pot admetre reduir puntualment l'amplada de pas fins a 0,90 m, sempre que aquesta reducció no afecti cap accés a l'edificació ni cap canvi de direcció, els quals han de complir el punt anterior. - L'espai d'ús exclusiu per a vianants i la zona habilitada per a vehicles han d'estar al mateix nivell en tot el seu recorregut. - A les vies d'ús mixt sense aparcament i una amplada de 6,00 m o superior o amb aparcament a un costat i amplada de 8,00 m o superior: - L'itinerari practicable tan sols s'admet a un costat. L'altre costat ha de tenir un itinerari accessible. - S'ha de distingir l'espai de la calçada destinat a vorera mitjançant paviments amb contrast tàctil i cromàtic elevat que permeti que les persones amb discapacitat visual identifiquin en quina zona estan. - A les vies d'ús mixt sense aparcament i una amplada inferior a 6,00 m o amb aparcament a un costat i una amplada inferior a 8,00 m: - Si l'amplada és de 4,80 m o superior, l'itinerari practicable de cada costat s'ha de distingir de l'espai destinat a calçada mitjançant paviments amb contrast tàctil i cromàtic elevat. - Si l'amplada és inferior a 4,80 m, no es requereix diferenciació entre els paviments de les voreres i de la calçada, atesa la manca d'espai - A les vies d'ús per a vianants tot el paviment es considera vorera. Quan tingui una amplada de 6,00 m o superior, el paviment ha d'identificar la zona habilitada per al pas ocasional de vehicles amb un disseny diferenciat.

TIPUS DOCUMENT Projecte	EXPEDIENT GESUR 385/2022	DOCUMENT
ALTRES DADES Codi de verificació: 15705300327515573335 Data d'emissió: 04/08/2025 09:24:31	TIPUS / SUBTIPUS Expedients d'Ordenació Urbanística Plans Parciais Urbanístics i modificacions	

Estudi d'avaluació de la mobilitat generada del Pla Parcial sector industrial H-7, al terme municipal de Reus

Itinerari des de l'estació de tren i el nucli urbà

L'itinerari és el mateix de l'apartat anterior que partia de l'estació de tren, segueix pel carrer Galceran de Pinós, continua per un pas elevat per sobre de les vies del tren, a continuació pel carrer de la Vila dels Olzina, segueix per l'avinguda de la Canonja fins a connectar amb a la rotonda amb l'avinguda de la Vila del Comú, per seguir per aquesta via, continuar pel carrer de Vilafortuny, el carrer de les Franqueses fins a arribar al camí de la Canonja a Vila-seca des del qual s'accedeix al sector. La longitud de l'itinerari és d'uns 1.000 m.

El pas elevat sobre la via del tren no disposa de rampes ni ascensors, només d'escales.

D'acord amb el Manual per al disseny de vies ciclistes de Catalunya, poden formar part de la xarxa ciclista mitjançant la convivència entre bicicletes i vehicles motoritzats, aquelles vies on no se superin IMDs de 1.000 vehicles diaris, i la velocitat estigui establerta en 30 km/h. Tots els carrers de l'itinerari exposat satisfan aquests requisits, llevat de la rotonda entre les avingudes de la Canonja, de la Vila del Comú i de Ramon Olzina.

Figura 4.17. Carrer de la Vila dels Olzina (esquerra) i avinguda de la Canonja (dreta)



Figura 4.18. Avinguda de la Vila del Comú (esquerra) i carril Vilafortuny (dreta)



Font: Elaboració pròpia

4.2.2 Incidència de la mobilitat generada sobre la xarxa per pedalable

Es preveu que la mobilitat generada en bicicleta serà de 66 desplaçaments. A aquesta xifra cal afegir-hi la mobilitat de les persones que utilitzin el tren, la previsió és de 320 viatges diaris respectivament. Per tant, com a màxim es produiran diàriament 386 nous desplaçaments en bicicleta. Desplaçaments que es faran a l'itinerari exposat, així com en els nous vials del sector. El baix nombre actual de bicicletes que actualment transiten pels itineraris estudiats, fa preveure que el volum de viatges que generarà el pla parcial en aquest mitjà de transport serà del tot assumible.

TIPUS DOCUMENT Projecte	EXPEDIENT GESUR 385/2022	DOCUMENT
ALTRES DADES Codi de verificació: 15705300327515573335 Data d'emissió: 04/08/2025 09:24:31	TIPUS / SUBTIPUS Expedients d'Ordenació Urbanística Plans Parciais Urbanístics i modificacions	

Estudi d'avaluació de la mobilitat generada del Pla Parcial sector industrial H-7, al terme municipal de Reus

4.2.3 Actuacions en relació amb la xarxa d'itineraris per a la bicicleta

En el plànol 4 es mostra la xarxa d'itineraris de vianants.

D'acord amb el Manual per al disseny de vies ciclistes de Catalunya, poden formar part de la xarxa ciclista mitjançant la convivència entre bicicletes i vehicles motoritzats, aquelles vies on no se superin IMDs de 1.000 vehicles diaris, i la velocitat estigui establerta en 30 km/h. Tots els carrers de l'itinerari contemplat satisfan aquests requisits, llevat de la rotonda entre les avingudes de la Canonja, de la Vila del Comú i de Ramon Olzina.

L'itinerari preveu que les bicicletes circulin majoritàriament per la calçada. A la rotonda entre les avingudes de la Canonja i Ramon Olzina, els ciclistes hauran de circular a peu per la vorera, empenyent la bicicleta, de la mateixa manera ho hauran de fer al pas elevat sobre la via del tren. Al carrer Franqueses i camí de la canonja en ser de plataforma única, podran circular per tot l'espai viari, però tenint preferència de pas els vianants.

L'actuació 1.1 planteja la incorporació de rampes o ascensors al pas elevat per a vianants sobre la via del tren.

Actuació 2.1 Crear carril bici de connexió entre el parc tecnològic i serveis l'Alba amb el camí de la Canonja a Vila-seca

ACTUACIÓ 2.1 FER UN CARRIL BICI DE CONNEXIÓ ENTRE EL PARC TECNOLÒGIC I SERVEIS L'ALBA AMB EL CAMÍ DE LA CANONJA A VILA-SECA.

Una part del carrer VD del sector coincideix amb el camí de la Canonja a Vila-seca. El pla parcial preveu un pas elevat per sobre la carretera T-315 per poder travessar aquest vial (vegeu el plànol 06.3 Planta i Seccions de la Memòria del Pla Parcial).

Es proposa fer carril bici bidireccional, contigu a la vorera nord-oest del vial VD, d'una amplada de 2 m, i diferenciat cromàticament de la vorera mitjançant pintura de color vermell. L'amplada de la vorera del vial VD no es pot veure afectada per la creació del carril bici, i s'ha de mantenir en els 5,65 m.

Figura 4.19. Exemple de carril bici diferenciat cromàticament



Font: Elaboració pròpia

TIPUS DOCUMENT Projecte	EXPEDIENT GESUR 385/2022	DOCUMENT
ALTRES DADES Codi de verificació: 15705300327515573335 Data d'emissió: 04/08/2025 09:24:31	TIPUS / SUBTIPUS Expedients d'Ordenació Urbanística Plans Parciais Urbanístics i modificacions	

Estudi d'avaluació de la mobilitat generada del Pla Parcial sector industrial H-7, al terme municipal de Reus

ACTUACIÓ 2.2. GARANTIR UNA DOTACIÓ MÍNIMA D'APARCAMENT PER A BICICLETES FORA DE LA VIA PÚBLICA

El Decret 344/2006, de regulació dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada, fixa les següents ràtios mínimes d'aparcament per a bicicletes fora de la via pública:

Taula 4.1. Dotació mínima de places d'aparcament per a bicicletes segons el Decret

Tipus d'ús	ràtio de places
Ús d'habitatge	2 places/habitatge o 2 places/100m² de sostre o fracció
Ús comercial	1 plaça/100m² de sostre
Ús d'oficines	1 plaça/100m² de sostre
Ús industrial	1 plaça/100m² de sostre
Equipaments docents	5 places/100m² de sostre
Equipaments esportius, culturals	5 places/100 places d'aforament
Altres equipaments públics	1 plaça/100m² de sostre
Zones verdes	1 plaça/100m² de sòl

Font: Decret 344/2006 de regulació dels estudis de la mobilitat generada, 2006.

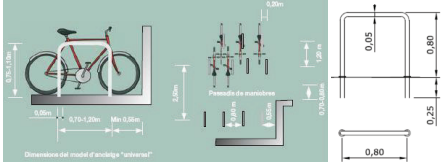
Per tal de calcular la dotació mínima de places d'aparcament per a bicicletes, primerament s'ha calculat segons les ràtios indicades pel Decret 344/2006.

Taula 4.2. Càlcul de la dotació mínima de places d'aparcament de bicicletes segons el Decret 344/2006

Ús	Base d'aplicació	Ràtio	Nombre de places	Nombre de desplaçaments en bicicleta
Industrial	118.630	1 plaça/100 m² de sostre	1.187	59
Equipaments	12.713	1 plaça/100 m² de sostre	128	1
Zones verdes	27.779	1 plaça/100m² de sòl	278	6
Total			1.593	66

Font: Elaboració pròpia

D'acord amb les ràtios del Decret el nombre total de places a ubicar seria de 1.593, quan el nombre de desplaçaments en bicicleta previst és de 66. Tenint en compte que la meitat dels desplaçaments seran per anar al polígon i l'altra meitat dels

ACTUACIÓ 2.2. GARANTIR UNA DOTACIÓ MÍNIMA D'APARCAMENT PER A BICICLETES FORA DE LA VIA PÚBLICA				
desplaçaments seran per tomar i considerant que totes les bicicletes estaran estacionades en el mateix moment durant algun moment del dia, només és necessari 66 places d'aparcament per l'ús industrial.				
En conseqüència, s'han modificat les ràtios del Decret per ajustar el nombre d'aparcaments als desplaçaments generats. Així per l'ús industrial s'ha considerat una ràtio d'1 plaça/4.000 m² de sostre, per l'equipament d'1 plaça/8.000 m² sostre i per les zones verdes d'1 plaça/4.000 m².				
Taula 4.3. Càlcul de la dotació mínima de places d'aparcament de bicicletes				
Ús	Base d'aplicació	Ràtio	Nombre de places	Nombre de desplaçaments en bicicleta
Industrial	118.630	1 plaça/4.000 m² de sostre	30	59
Equipaments	12.713	1 plaça/8.000 m² de sostre	2	1
Zones verdes	27.779	1 plaça/4.000m² de sòl	7	6
Total			39	66
Font: Elaboració pròpia				
Per tant, la dotació mínima de places de bicicletes per l'àmbit d'estudi és de 39				
Els propietaris hauran d'ampliar el nombre de places d'aparcament inicialment previstes en cas que la demanda superés les previsions fetes.				
S'aconsella la implantació d'aparcaments de tipus "universal", és a dir una U invertida a tots els usos, excepte pels habitatges.				
				
Font: Manual de disseny de les vies ciclistes de Catalunya. Departament de Política Territorial i Obres Públiques				

TIPUS DOCUMENT Projecte	EXPEDIENT GESUR 385/2022	DOCUMENT
ALTRES DADES Codi de verificació: 15705300327515573335 Data d'emissió: 04/08/2025 09:24:31	TIPUS / SUBTIPUS Expedients d'Ordenació Urbanística Plans Parcials Urbanístics i modificacions	

Estudi d'avaluació de la mobilitat generada del Pla Parcial sector industrial H-7, al terme municipal de Reus

ACTUACIÓ 2.2. GARANTIR UNA DOTACIÓ MÍNIMA D'APARCAMENT PER A BICICLETES FORA DE LA VIA PÚBLICA
De forma orientativa cal preveure una reserva d'un espai d'1-1,5 m2 per cada plaça d'aparcament per a bicicletes.
Es recomana la ubicació a l'interior dels edificis o sota un ràfec per protegir les bicicletes de la pluja.

TIPUS DOCUMENT Projecte	EXPEDIENT GESUR 385/2022	DOCUMENT
ALTRES DADES Codi de verificació: 15705300327515573335 Data d'emissió: 04/08/2025 09:24:31	TIPUS / SUBTIPUS Expedients d'Ordenació Urbanística Plans Parcials Urbanístics i modificacions	

Estudi d'avaluació de la mobilitat generada del Pla Parcial sector industrial H-7, al terme municipal de Reus

4.3 Xarxa d'itineraris principals per a transport col·lectiu

4.3.1 Aspectes generals

El transport públic que dona servei al sector està format per:

- Xarxa interurbana d'autobús
- Xarxa de ferrocarril

Xarxa interurbana d'autobús

Les parades que s'han estudiat són aquelles que d'acord amb el Decret 344/2006 són a menys de 750 m del sector. Aquestes són les situades a la carretera N-340 i a la rotonda entre la carretera les avingudes de Ramon Olzina i de la Canonja, a uns 350 i 600 m de l'àmbit del pla parcial. El nom de cada una d'elles és el següent:

- N-340 (enfrent Pol. Tagsa)
- N-340 (Pol. Tagsa) sentit Tarragona
- Av. R. d'Olzina-rotonda (Pol. Alba dir. Cambrils)
- Av. R. d'Olzina-rotonda pal parada (Pol. Alba)

La xarxa interurbana d'autobús que donen servei el sector donen cobertura als principals centres d'interès de Vila-seca: centre urbà, equipaments (educatius, sanitaris, esportius, comercials...), serveis de l'administració i la trama residencial i industrial del municipi.

En total són 7 línies, 6 diürnes i 1 nocturna. A les parades de la carretera N-340 hi paren 5 línies (4 diürnes i 1 nocturna) i a les parades Av. R. d'Olzina-rotonda 6 línies (5 diürnes i 1 nocturna). A les dues parades hi ha 4 línies coincidents (4 diürnes i 1 nocturna).

Els horaris de cada una de les línies es recullen a l'annex 1.

Taula 4.3. Oferta de la xarxa d'autobusos interurbans

Parada	Horari	Línia
N-340	Diürn	L0713 Reus-Tarragona-Vila-seca-PA(Admin)per T-11 i N-340
		L1521 Col·lejou-Tarragona
		L0633 Salou - Vila-seca - Tarragona
		L0173 BM Cambrils - Salou - Vila-seca - Bonavista
Av. R. d'Olzina-rotonda	Nocturn	L0529 (N3) Tarragona - Salou (SN)
	Diürn	L0585 Reus - Vila-seca
		L1729 (e6) Tarragona - Vila-seca - Salou
		L1521 Col·lejou-Tarragona
		L0633 Salou - Vila-seca - Tarragona
		L0173 BM Cambrils - Salou - Vila-seca - Bonavista
	Nocturn	L0529 (N3) Tarragona - Salou (SN)

Font: Elaboració pròpia a partir de dades de la Generalitat de Catalunya

La parada N-340 (enfrent Pol. Tagsa) no disposa de cap element que la identifiqui. Alhora l'entorn on és ubicat no és accessible ni segur. Tampoc disposa de prou il·luminació. No hi h cap pas de vianants que comunicui les dues parades situades a la carretera N-340.

Figura 4.20. Parada N-340 enfrent Pol. Tagsa (esquerra) i parada N-340 (Pol. Tagsa) sentit Tarragona al fons (dreta)



Font: Elaboració pròpia

TIPUS DOCUMENT Projecte	EXPEDIENT GESUR 385/2022	DOCUMENT
ALTRES DADES Codi de verificació: 15705300327515573335 Data d'emissió: 04/08/2025 09:24:31	TIPUS / SUBTIPUS Expedients d'Ordenació Urbanística Plans Parciais Urbanístics i modificacions	

Estudi d'avaluació de la mobilitat generada del Pla Parcial sector industrial H-7, al terme municipal de Reus

La parada N-340 (Pol. Tagosa) sentit Tarragona disposa d'un pal de parada i informació de la línia entre Tarragona i Vila-seca. Alhora l'entorn on és ubicat no és accessible ni segur. No hi ha cap element que separi la prada de la calçada.

Figura 4.21 Parada N-340 (Pol. Tagosa)



Font: Elaboració pròpia

Parada Av. R. d'Olzina-rotonda (Pol. Alba dir. Cambrils) disposa d'un pal de parada i no té informació de cap línia que hi pari. L'entorn és accessible. En està situada en una rotonda impossibilita que l'autobús es pugui situar paral·lel a la vorera, la qual cosa és un impediment perquè les persones usuàries de cadira de rodes puguin pujar o baixar a la parada.

Figura 4.22 Parada Av. R. d'Olzina-rotonda (Pol. Alba dir. Cambrils)



Font: Elaboració pròpia

La parada Av. R. d'Olzina-rotonda (Pol. Alba) disposa d'un pal de parada i no té informació dels horaris de cap línia. A la banderola hi ha el logo de la línia exprés e6, que indica que hi para la línia L1729 (e6) Tarragona - Vila-seca - Salou. Com que també està situada en una rotonda les condicions per poder ser utilitzades per les persones que es desplacen amb cadira de rodes, són les mateixes que s'acaben d'exposar.

Figura 4.23 Parada Av. R. d'Olzina-rotonda (Pol. Alba)



Font: Elaboració pròpia

TIPUS DOCUMENT Projecte	EXPEDIENT GESUR 385/2022	DOCUMENT
ALTRES DADES Codi de verificació: 15705300327515573335 Data d'emissió: 04/08/2025 09:24:31	TIPUS / SUBTIPUS Expedients d'Ordenació Urbanística Plans Parcials Urbanístics i modificacions	

Estudi d'avaluació de la mobilitat generada del Pla Parcial sector industrial H-7, al terme municipal de Reus

Xarxa ferroviària

Vila-seca compta amb una estació tren, on paren els trens de les línies:

- R14 Barcelona Estació de França - Lleida
- R16 Barcelona Estació de França Tarragona Tortosa / Ulldecona

L'estació és a un 1 km del sector i uns 12 minuts a peu.

Des de Vila-seca, es pot anar directament en ferrocarril a poblacions properes com Tarragona i Reus, així com Vilanova i la Geltrú, l'Hospitalet de Llobregat, Barcelona, Lleida o Tortosa.

Taula 4.4. Oferta ferroviària a l'estació de Vila-seca.

Línia	Sentit Lleida / Tortosa	Sentit Barcelona
R14	6 / 0	6
R16	10 / 0	10

Font: Elaboració pròpia a partir de dades de la Generalitat de Catalunya

L'oferta ferroviària és la mateixa els dies feiners, els dissabtes, diumenges i festius. La línia R14 compta amb 6 expedicions sentit Lleida i 6 sentit Barcelona. La línia R16 disposa 10 expedicions sentit Tortosa i 10 expedicions sentit Barcelona, de les quals 1 surt o arriba a València i 1 altra fins a Vinaròs.

Els horaris de cada una de les línies es recullen a l'annex 2.

L'entorn de l'estació no és accessible, manquen els guals de vianants del pas que connecta l'estació amb el carrer Galceran de Pinós. L'estació disposa d'un aparcament de vehicles, amb una plaça per a persones amb mobilitat reduïda.

A l'estació hi ha informació de totes les línies.

Figura 4.24. Entorn de l'estació de ferrocarril de Vila-seca



Font: Elaboració pròpia

4.3.2 Incidència de la mobilitat generada sobre la xarxa de transport públic

S'ha efectuat una comprovació del nivell d'ocupació de l'autobús interurbà a les parades situades a la carretera N-340 i a la rotonda entre les avinguda de Ramon d'Olzina i de la Canonja, posant-se de manifest que tenen un ús moderat. En conseqüència, els 127 desplaçaments diaris generats en autobús urbà, que a l'hora punta seran de 27 desplaçaments, considerant que el percentatge d'ús a l'hora punta és del 20%, podran ser assumits pel servei actual.

Amb relació a la capacitat del ferrocarril els 320 viatges diaris generats en transport públic pel sector còmodament poden ser assumits per l'oferta actual.

TIPUS DOCUMENT Projecte	EXPEDIENT GESUR 385/2022	DOCUMENT
ALTRES DADES Codi de verificació: 15705300327515573335 Data d'emissió: 04/08/2025 09:24:31	TIPUS / SUBTIPUS Expedients d'Ordenació Urbanística Plans Parciais Urbanístics i modificacions	

Estudi d'avaluació de la mobilitat generada del Pla Parcial sector industrial H-7, al terme municipal de Reus

4.3.3 Actuacions amb relació al transport col·lectiu

ACTUACIÓ 3.1. GARANTIR LA COBERTURA DEL TRANSPORT PÚBLIC COL·LECTIU
En el plànol 5 es mostra la xarxa d'itineraris principals en transport públic. El pla parcial disposa de serveis d'autobús interurbà i ferrocarril. Les línies d'autobús interurbanes tenen quatre parades, dues a una distància de 350 m del sector i les altres dues a 600 m. L'estació de tren és a 1 km de l'àmbit del pla parcial. El servei de ferrocarril permet accedir a poblacions properes com Tarragona i Reus, així com Vilanova i la Geltrú, l'Hospitalet de Llobregat, Barcelona, Lleida o Tortosa. Les línies interurbanes comuniquen el sector amb els nuclis urbans de Vila-seca i Reus, així com la resta de poblacions més properes: Tarragona Salou i Cambrils. L'article 16 del Decret 344/2006 estableix la distància màxima entre l'àmbit i les parades de transport en els 750 metres. Les parades d'autobús interurbanes satisfan aquest requisit, però no pas l'estació de ferrocarril de Vila-seca.

ACTUACIÓ 3.2. GARANTIR L'ACCESSIBILITAT A LES PARADES D'AUTOBÚS DE LA CARRETERA N-340
L'actuació 1.1 recull les mesures necessàries per garantir un itinerari practicable fins a les dues parades de la N-340. Concretament, es planteja urbanitzar el camí de Bellissens i a la carretera N-340: • Construir les dues voreres a la carretera N-340 i col·locar fanals. • Establir un pas de vianants regulat amb semàfors a la demanda a la carretera N-340. El pla parcial preveu la urbanització del camí de Bellissens i construir les voreres del costat de la carretera N-340 més properes al sector.

ACTUACIÓ 3.3. GARANTIR LA INFRAESTRUCTURA DE LA PARADA DE LA N-340 (ENFRONT POL. TAGSA) I LA INFORMACIÓ A TOTES LES PARADES
La parada N-340 (enfront pol. TAGSA) no disposa de cap element que la identifiqui. Es proposa col·locar un pal de parada a la parada N-340 (enfront pol. TAGSA) i la informació dels horaris de totes les línies que hi paren. Es planteja complementar la informació que manca a la parada N-340 (Pol. Taga) sentit Tarragona. A les parades de l'Av. R. d'Olzina-rotonda també és necessari incorporar tots els horaris. Es proposa col·locar un codi QR que permeti accedir a aquesta informació.

TIPUS DOCUMENT Projecte	EXPEDIENT GESUR 385/2022	DOCUMENT
ALTRES DADES Codi de verificació: 15705300327515573335 Data d'emissió: 04/08/2025 09:24:31	TIPUS / SUBTIPUS Expedients d'Ordenació Urbanística Plans Parciais Urbanístics i modificacions	

Estudi d'avaluació de la mobilitat generada del Pla Parcial sector industrial H-7, al terme municipal de Reus

4.4 Xarxa d'itineraris per a vehicles

4.4.1 Aspectes generals

El Camp de Tarragona forma part del corredor mediterrani, que històricament ha unit el sud de la península Ibèrica i la resta del continent europeu. Sobre aquests terrenys és on avui en dia s'assenten les grans infraestructures viàries que creuen aquest territori: AP-7, A-7 (seguint el corredor mediterrani).

La Llei 7/1993, de 30 de setembre, de carreteres classifica les infraestructures viàries en tres categories:

- La **xarxa bàsica** (al mapa següent, està representada amb un traç més gruixut de color blau o vermell) utilitzada per a la circulació de pas i la circulació interna de llarga distància.
- La **xarxa comarcal** (de color verd al mapa) utilitzada per a la circulació general entre els centres comarcals i entre altres nuclis importants de població.
- La **xarxa local i rural** (de color groc al mapa) formada per vies d'àmbit local que s'utilitzen per a la circulació entre municipis propers.

La situació del sector és molt propera a les grans infraestructures esmentades i és molt a prop de l'accés 115 de l'autovia A-7.

A la següent figura es mostra la jerarquització de la xarxa viària de connexió del sector.

TIPUS DOCUMENT Projecte	EXPEDIENT GESUR 385/2022	DOCUMENT
ALTRES DADES Codi de verificació: 15705300327515573335 Data d'emissió: 04/08/2025 09:24:31	TIPUS / SUBTIPUS Expedients d'Ordenació Urbanística Plans Parcials Urbanístics i modificacions	

Estudi d'avaluació de la mobilitat generada del Pla Parcial sector industrial H-7, al terme municipal de Reus

Figura 4.25. Jerarquització de la xarxa viària de connexió del sector



Font Institut Cartogràfic de Catalunya

TIPUS DOCUMENT Projecte	EXPEDIENT GESUR 385/2022	DOCUMENT
ALTRES DADES Codi de verificació: 15705300327515573335 Data d'emissió: 04/08/2025 09:24:31	TIPUS / SUBTIPUS Expedients d'Ordenació Urbanística Plans Parcials Urbanístics i modificacions	

Estudi d'avaluació de la mobilitat generada del Pla Parcial sector industrial H-7, al terme municipal de Reus

A continuació s'enumeren les vies de la xarxa bàsica properes al sector

AP-7 autopista de doble calçada i tres carrils per sentit que va de la Jonquera fins a Múrcia resseguint la costa Mediterrània.

A-7 autovia de doble calçada i dos carrils per sentit. És una via paral·lela a l'AP-7.

C-14 autovia de doble calçada i dos carrils per sentit, entre Salou i Alcover, passant per Reus. Les dues poblacions estan unides per la carretera C-37.

T-11 autovia de doble calçada i dos carrils per sentit. Connecta Tarragona i Reus.

En un ordre més secundari hi trobem les següents infraestructures viàries, de caràcter comarcal que comuniquen de forma directa el sector amb alguns dels municipis veïns:

N-340 va de Barcelona a Cadis. A l'altura del sector té una funció comarcal, perquè com a via de gran recorregut ha estat substituïda per l'AP-7. Uneix Tarragona i l'autovia A-7.

T-315 carretera d'una calçada i dos carris de circulació per sentit separats per una mitjana. Uneix Reus amb la carretera N-340.

La connexió del sector amb la xarxa viària es realitza a través de les carreteres N-340 i T-315.

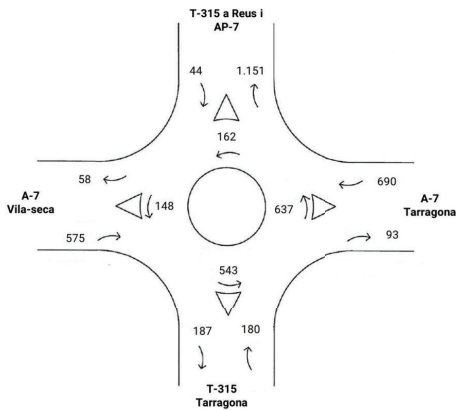
TIPUS DOCUMENT Projecte	EXPEDIENT GESUR 385/2022	DOCUMENT
ALTRES DADES Codi de verificació: 15705300327515573335 Data d'emissió: 04/08/2025 09:24:31	TIPUS / SUBTIPUS Expedients d'Ordenació Urbanística Plans Parciais Urbanístics i modificacions	

Estudi d'avaluació de la mobilitat generada del Pla Parcial sector industrial H-7, al terme municipal de Reus

4.4.2 Intensitat de trànsit

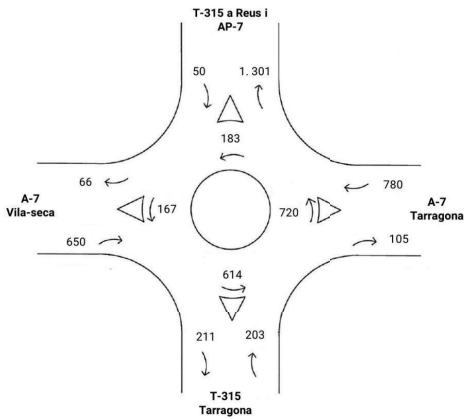
A l'Estudi de trànsit i accessibilitat del sector industrial H-7 al municipi de Reus, redactat l'any 2012, es recullen les intensitats de trànsit a la rotonda entre els accessos i les sortides de l'autovia A-7, amb la carretera T-315 a l'hora punta del matí, quan es preveu el volum més gran de trànsit, tal com succeeix a polígons similars. Pel que fa a la sortida de vehicles es considera que té lloc d'una forma més laminada amb menors intensitats de trànsit que al matí. Els valors de l'estudi es mostren a la següent figura.

Figura 4.26. Intensitat de trànsit a l'hora punta a la rotonda entre l'autovia A-7 i la carretera T-315 al 2012



Font: Estudi de trànsit i accessibilitat del sector industrial H-7 al municipi de Reus

Figura 4.27. Intensitat de trànsit a l'hora punta a la rotonda entre l'autovia A-7 i la carretera T-315 al 2025



Font: l'Estudi de trànsit i accessibilitat del sector industrial H-7 al municipi de Reus

Com que les dades són de l'any 2012 s'ha considerat un increment del trànsit anual del 13 fins al 2025.

TIPUS DOCUMENT Projecte	EXPEDIENT GESUR 385/2022	DOCUMENT
ALTRES DADES Codi de verificació: 15705300327515573335 Data d'emissió: 04/08/2025 09:24:31	TIPUS / SUBTIPUS Expedients d'Ordenació Urbanística Plans Parciais Urbanístics i modificacions	

Estudi d'avaluació de la mobilitat generada del Pla Parcial sector industrial H-7, al terme municipal de Reus

4.4.3 Càlcul de nivell de servei

El nivell de servei de la rotonda s'ha calculat mitjançant el Mètode Suis.

La capacitat màxima d'una entrada (CE) ve definida per l'expressió:

$$CE = (1500 - 8/9 * Qm)$$

L'índex de saturació a l'entrada a la rotonda (ISE) es defineix com:

$$ISE = 100 * \gamma * QeCE$$

L'índex de saturació als carrils de l'anell de la rotonda es defineix com:

$$ISC = 100 * (\gamma * Qe + 8/9 * Qm) / 1500$$

on:

- Qe és la intensitat del branc d'entrada a la rotonda
- Qc és la intensitat que circula per l'anell abans de l'entrada
- Qs és la intensitat del branc de sortida de la rotonda
- α és un factor de reducció del trànsit de sortida
- β és un factor de reducció del trànsit segons el nombre de carrils a l'anell
- γ és un factor de reducció de la capacitat dels carrils suplementaris d'entrada

A continuació s'exposa el nivell de servei actual:

Taula 4.5. Nivell de servei actual de la rotonda a l'hora punta

Accés	Dades de trànsit			Coeficients			Càlculs			Índex de Saturació	
	Qe	Qc	Qs	α	β	γ	Qm	CE	γ*Qe	ISE	ISC
T-315 a Reus i AP-7	44	1.151	162	0,25	0,70	0,60	846	748	449	4	52
A-7 Vila-seca	575	58	148	0,25	0,70	0,60	78	1.431	859	24	28
T-315 Tarragona	187	180	543	0,25	0,70	0,60	262	1.267	760	9	23
A-7 Tarragona	690	93	637	0,25	0,70	0,60	224	1.301	780	32	41

Font: Elaboració pròpia

El trànsit previst que generarà el sector és de 4.488 turismes i 969 camions. Un camió equival a 3 turismes, per la qual cosa el volum total serà de 7.395 turismes.

Per calcular l'afectació de mobilitat generada sobre la rotonda s'han fet les següents consideracions:

- El 80% del trànsit accedirà al sector passarà per la rotonda entre l'autovia A-7 i la carretera T-315.
- El 20% del trànsit restant accedirà al sector per la carretera N-340.
- El percentatge de trànsit a l'hora punta serà del 20%.

El repartiment del trànsit generat pel sector a l'hora punta als diferents accessos de la rotonda entre l'autovia A-7 i la carretera T-315 es mostra a la següent taula.

Taula 4.6. Repartiment del trànsit generat pel sector a l'hora punta als accessos de la rotonda entre l'autovia A-7 i la carretera T-315

Accés	Percentatge		Nombre de vehicles	
	Entrada	Sortida	Entrada	Sortides
T-315 a Reus i AP-7	32%	12%	473	177
A-7 Vila-seca	12%	8%	177	118
T-315 Tarragona sud	4%	48%	59	710
A-7 Tarragona nord	32%	12%	473	177
Total	80%	80%	1.182	1.182

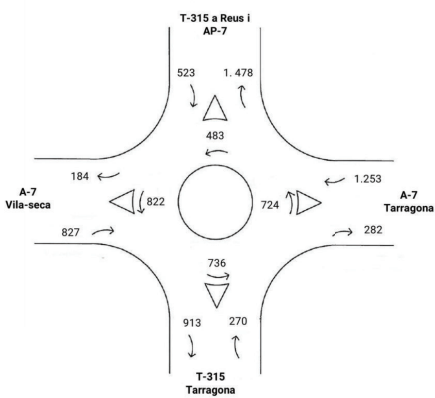
Font: Elaboració pròpia

El resultat de la suma de la mobilitat actual més la que generarà el sector es recull a la següent figura.

TIPUS DOCUMENT Projecte	EXPEDIENT GESUR 385/2022	DOCUMENT
ALTRES DADES Codi de verificació: 15705300327515573335 Data d'emissió: 04/08/2025 09:24:31	TIPUS / SUBTIPUS Expedients d'Ordenació Urbanística Plans Parciais Urbanístics i modificacions	

Estudi d'avaluació de la mobilitat generada del Pla Parcial sector industrial H-7, al terme municipal de Reus

Figura 4.28. Intensitat de trànsit actual a l'hora punta a la rotonda entre l'autovia A-7 i la carretera T-315 quan el sector estigui desenvolupat



Font: Elaboració pròpia

A continuació es mostra el nivell de servei a la rotonda a l'hora punta quan el sector estigui desenvolupat:

Taula 4.7. Nivell de servei a la rotonda a l'hora punta quan el sector estigui desenvolupat

Accés	Dades de trànsit			Coefficients			Càlculs			Índex de Saturació	
	Qe	Qc	Qs	α	β	γ	Qm	CE	γ^*Qe	ISE	ISC
T-315 a Reus i AP-7	523	1.478	483	0,25	0,70	0,60	1.155	473	284	66	89
A-7 Vila-seca	827	184	822	0,25	0,70	0,60	334	1.203	722	41	53
T-315 Tarragona	270	913	736	0,25	0,70	0,60	823	768	461	21	60
A-7 Tarragona	1.253	282	724	0,25	0,70	0,60	378	1.164	698	65	73

Font: Elaboració pròpia

Taula 4.8 Classificació de la saturació de la xarxa viària

Categories	Índex de saturació
A) Màxima fluidesa	0-20
B) Molt fluid	20-40
C) Entre fluid i dens	40-60
D) Molt dens	60-90
E) Màxima capacitat	90-99
F) Col·lapse	100

Font: Elaboració pròpia

La rotonda amb el nou trànsit generat pel sector en hora punta del matí incrementarà el volum de trànsit. L'índex de saturació dels carrils de l'anell de la rotonda serà molt dens, així com les entrades dels accessos T-315 a Reus i AP-7 i A-7 Tarragona.

TIPUS DOCUMENT Projecte	EXPEDIENT GESUR 385/2022	DOCUMENT
ALTRES DADES Codi de verificació: 15705300327515573335 Data d'emissió: 04/08/2025 09:24:31	TIPUS / SUBTIPUS Expedients d'Ordenació Urbanística Plans Parcials Urbanístics i modificacions	

Estudi d'avaluació de la mobilitat generada del Pla Parcial sector industrial H-7, al terme municipal de Reus

4.4.4 Actuacions amb relació a la xarxa d'itineraris per a vehicles

ACTUACIÓ 4.1. DEFINIR LA XARXA D'ITINERARIS PRINCIPALS PER A VEHICLES.
El plànol 6 d'aquest document defineix la xarxa d'itineraris principals per a vehicles motoritzats als voltants del sector. Es considera que aquesta està formada per la següent xarxa bàsica, comarca. Xarxa bàsica: • Autopista AP-7 • Autovia A-7 • Autovia C-14 • Autovia T-11 Xarxa comarcal: • Carretera N-340 • Carretera T-315

TIPUS DOCUMENT Projecte	EXPEDIENT GESUR 385/2022	DOCUMENT
ALTRES DADES Codi de verificació: 15705300327515573335 Data d'emissió: 04/08/2025 09:24:31	TIPUS / SUBTIPUS Expedients d'Ordenació Urbanística Plans Parciais Urbanístics i modificacions	

Estudi d'avaluació de la mobilitat generada del Pla Parcial sector industrial H-7, al terme municipal de Reus

4.5 Reserves d'espais per a aparcament

4.5.1 Aspectes generals

El nombre previst de places d'aparcament a la via pública per a turismes és de 120. El resultat s'ha obtingut a partir del plànol 06.3 Planta i Seccions de la memòria del pla parcial, on es defineix la secció de cada vial, i mesurant la longitud dels carrils d'aparcament. S'ha considerat que cada plaça té una longitud de 5 m.

4.5.2 Actuacions amb relació als aparcaments

ACTUACIÓ 5.1 GARANTIR UNA DOTACIÓ MÍNIMA DE PLACES PER A PERSONES AMB MOBILITAT REDUÏDA
El Codi d'accessibilitat de Catalunya, DECRET 209/2023, estableix que les zones d'aparcament situades a la via pública o als espais lliures d'ús públic han de disposar de places d'aparcament accessibles d'ús general reservades per a persones titulars d'una targeta d'aparcament per a persona amb discapacitat en una proporció, com a mínim, d'una plaça reservada per cada 30 places o fracció.
El nombre de places previstes a la via pública és de 120, per la qual cosa cal reservar 4 places per a persones amb mobilitat reduïda.

ACTUACIÓ 5.2 GARANTIR UNA DOTACIÓ MÍNIMA DE PLACES DE RECÀRREGA DE VEHICLE ELÈCTRIC
El Decret Llei Real 29/2021, de 21 de desembre, pel qual pel qual s'adopten mesures urgents en l'àmbit energètic per al foment de la mobilitat elèctrica, l'autoconsum i el desplegament d'energies renovables, estableix les dotacions mínimes de recàrrega de vehicles elèctrics en aparcaments adscrits a edificis d'ús diferents del residencial o estacionaments existents no adscrits a edificis. Aquesta ha de ser d'una estació de recàrrega per cada 40 places d'aparcament o fracció, fins a 1.000 places, i una estació de recàrrega més per cada 100 places addicionals o fracció.
El nombre de places previstes a la via pública és de 120, per tant, caldrà instal·lar 3 punts de recàrrega de vehicle elèctric.

TIPUS DOCUMENT Projecte	EXPEDIENT GESUR 385/2022	DOCUMENT
ALTRES DADES Codi de verificació: 15705300327515573335 Data d'emissió: 04/08/2025 09:24:31	TIPUS / SUBTIPUS Expedients d'Ordenació Urbanística Plans Parciales Urbanístics i modificacions	

Estudi d'avaluació de la mobilitat generada del Pla Parcial sector industrial H-7, al terme municipal de Reus

5 Proposta de finançament

L'article 19.1 del Decret 344/2006 de regulació dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada determina que "l'estudi d'avaluació de la mobilitat generada ha d'incorporar una proposta de finançament dels diferents costos generats per l'increment de mobilitat a causa de la nova actuació i establir l'obligació de les persones propietàries, en els termes fixats per la legislació urbanística, de costejar i, si escau, executar la urbanització, així com les infraestructures de connexió amb les principals xarxes de vianants, de bicicletes, de circulació de vehicles i de transport públic o el reforçament d'aquestes, quan sigui necessari a conseqüència de la magnitud de l'actuació."

Tenint en compte aquest requisit i les propostes plantejades en el present estudi d'avaluació de la mobilitat generada, el desenvolupament del parcial haurà d'assumir els costos derivats d'urbanitzar el Camí de la Canonja a Vila-seca (amb l'enllumenat corresponent), la vorera de la carretera N-340 costat Tagua (amb l'enllumenat corresponent), senyalitzar el pas de vianants de la carretera N-340 i regular-lo amb semàfors, establir un carril bici, la dotació de places d'aparcament per a bicicletes, la senyalització de les places per a persones amb mobilitat reduïda la dotació de punts de recàrrega de vehicle elèctric a la via pública.

Actuació	u	preu	cost
Total			369.560

Font: Elaboració pròpia.

Per tant, el cost de les actuacions proposades tenen un cost estimat de 369.560 €.

Signat

ROGER
CALVET
CRESPO -
DNI

Digitally signed by ROGER
CALVET CRESPO - DNI
DN: cn=ES, ou=CAVET
CRESPO,
email=roger@ca-
vets.es, serialNumber=+D2C5-3883
+B970, cn=ROGER CALVET
CRESPO - DNI
Date: 2025.05.19 18:49:22
+02'00'

CARLOS
GULEMANY (R)

Firmado digitalmente
por
CARLOS GULEMANY
(R)
Fecha: 2025.05.19
09:45:13 +02'00'

Roger Calvet i Crespo
Enginyer Industrial, col·legiat 20.410 EIC

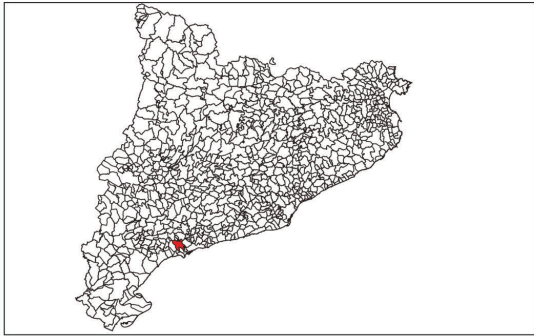
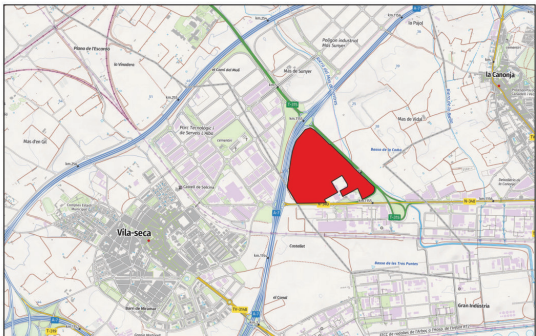
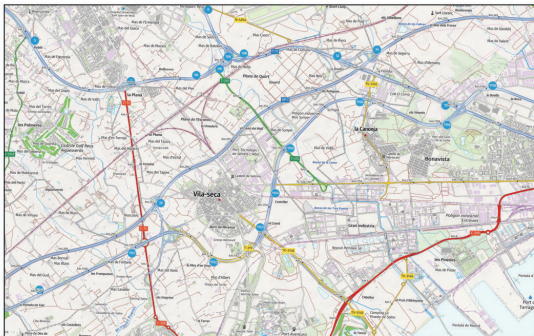
Carles Guilemany i Casadamon
Enginyer Camins, Canals i Ports, col·legiat 6.272 ECCP

Taula 5.1 Pressupost de les actuacions proposades

Actuació	u	preu	cost
Actuació 1.1 Millorar la xarxa d'itineraris principals de vianants a l'exterior del sector			
Camí de la Canonja a Vila-seca			
M2. Urbanització de carrer en plataforma única.	1.980	120	237.600
Carretera N-340			
M2. Construcció vorera (costat Tagua)	96	120	11.520
Un. Pintar senyalització horitzontal de pas de vianants.	1	150	150
Un. Regular el pas de vianants amb semàfors	1	70.000	70.000
Actuació 2.1 Fer un carril bici de connexió entre el parc tecnològic i serveis l'Alba amb el camí de la Canonja a Vila-seca			
M2. Construcció de carril bici	350	100	35.000
Actuació 2.2. Garantir una dotació mínima d'aparcament per a bicicletes fora de la via pública			
Un. Instal·lar i subministrar una barra d'U invertida	20	120	2.400
Actuació 3.2. Garantir l'accessibilitat a les parades d'autobús de la carretera N-340			
Un. Col·locar pal de parada d'autobús.	1	350	350
Actuació 5.1 Garantir una dotació mínima de places per a persones amb mobilitat reduïda			
Un. Senyalitzar placa d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda	4	135	540
Actuació 5.2 Garantir una dotació mínima de places de recàrrega per a vehicles elèctrics a la via pública			
Un. Instal·lar i subministrar punt de recàrrega de vehicle elèctric	3	4.000	12.000

TIPUS DOCUMENT Projecte	EXPEDIENT GESUR 385/2022	DOCUMENT
ALTRES DADES Codi de verificació: 15705300327515573335 Data d'emissió: 04/08/2025 09:24:31	TIPUS / SUBTIPUS Expedients d'Ordenació Urbanística Plans Parciais Urbanístics i modificacions	

TIPUS DOCUMENT Projecte	EXPEDIENT GESUR 385/2022	DOCUMENT
ALTRES DADES Codi de verificació: 15705300327515573335 Data d'emissió: 04/08/2025 09:24:31	TIPUS / SUBTIPUS Expedients d'Ordenació Urbanística Plans Parciais Urbanístics i modificacions	

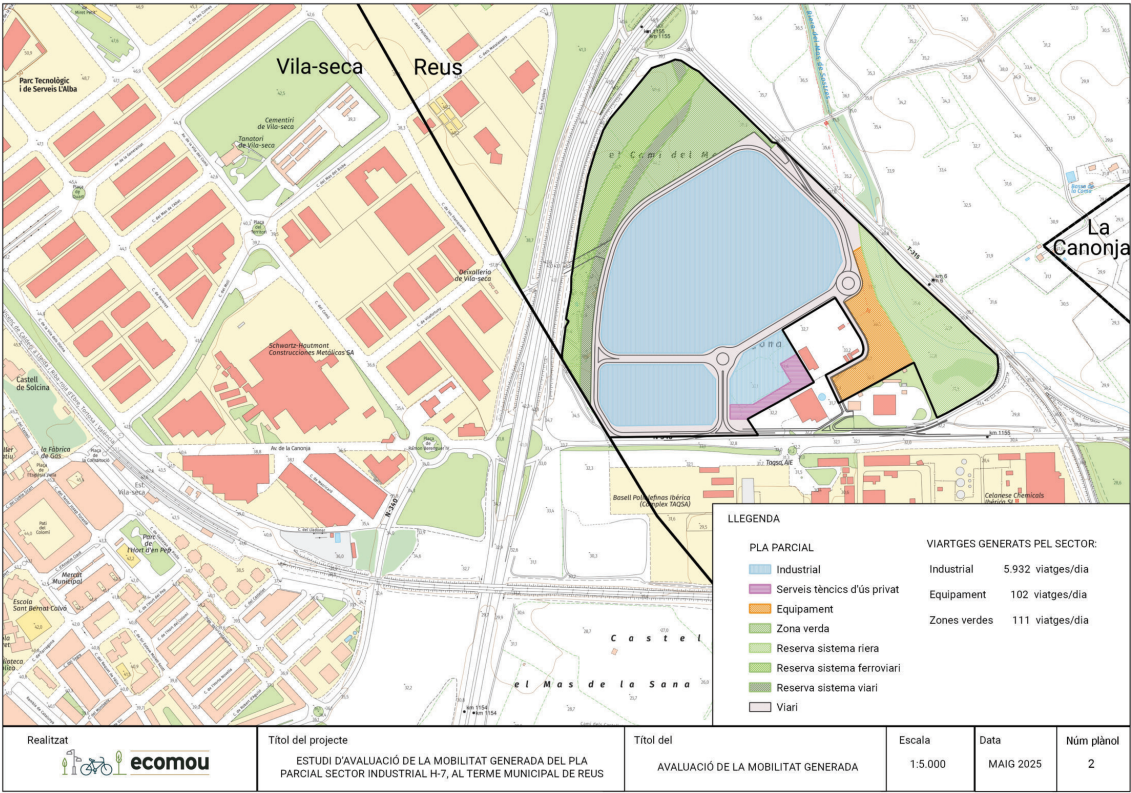


Índex de plànols

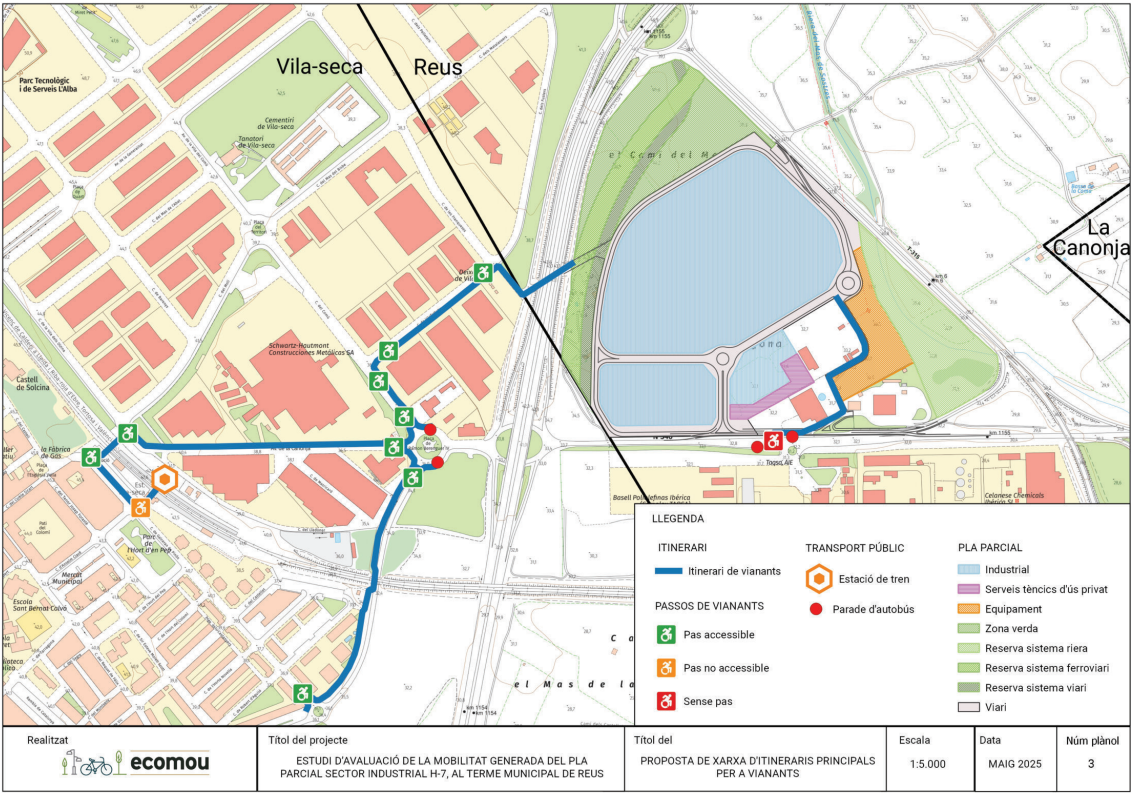
1. Situació i Índex
2. Avaluació de la mobilitat generada
3. Proposta de xarxa d'itineraris principals per a vianants
4. Proposta de xarxa d'itineraris principals per a bicicletes
5. Proposta de xarxa de transport públic
6. Proposta de xarxa d'itineraris principals per a vehicles motoritzats

Realitzat 	Títol del projecte ESTUDI D'AVALUACIÓ DE LA MOBILITAT GENERADA DEL PLA PARCIAL SECTOR INDUSTRIAL H-7, AL TERME MUNICIPAL DE REUS	Títol del SITUACIÓ I ÍNDEX	Escala SENSE ESCALA	Data MAIG 2025	Núm plànol 1
--	---	-------------------------------	------------------------	-------------------	-----------------

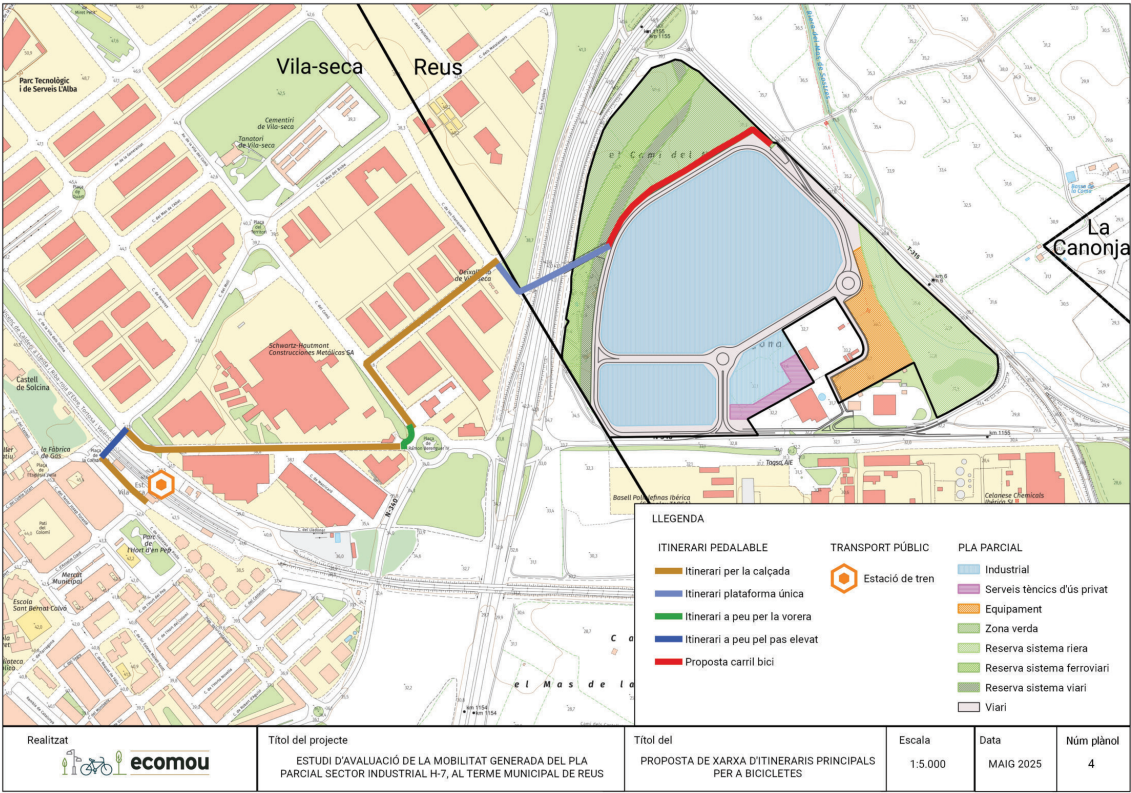
TIPUS DOCUMENT Projecte	EXPEDIENT GESUR 385/2022	DOCUMENT
ALTRES DADES Codi de verificació: 15705300327515573335 Data d'emissió: 04/08/2025 09:24:31	TIPUS / SUBTIPUS Expedients d'Ordenació Urbanística Plans Parciais Urbanístics i modificacions	



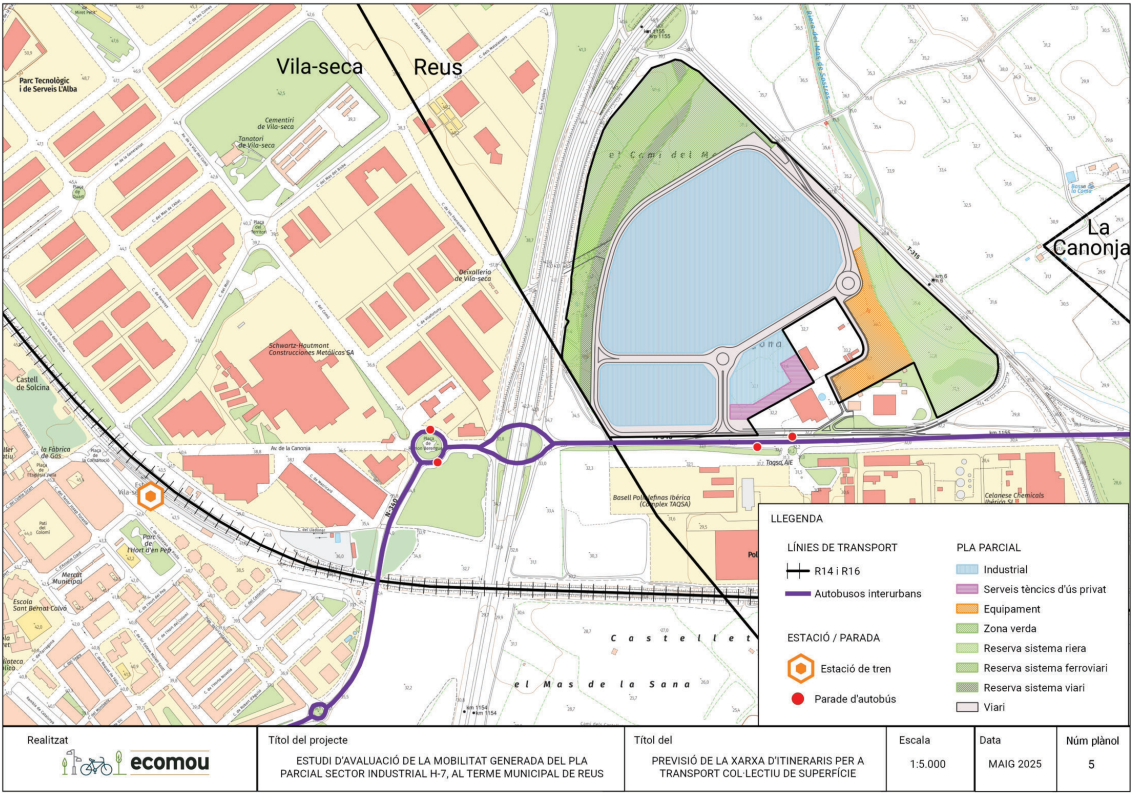
TIPUS DOCUMENT Projecte	EXPEDIENT GESUR 385/2022	DOCUMENT
ALTRES DADES Codi de verificació: 15705300327515573335 Data d'emissió: 04/08/2025 09:24:31	TIPUS / SUBTIPUS Expedients d'Ordenació Urbanística Plans Parciais Urbanístics i modificacions	



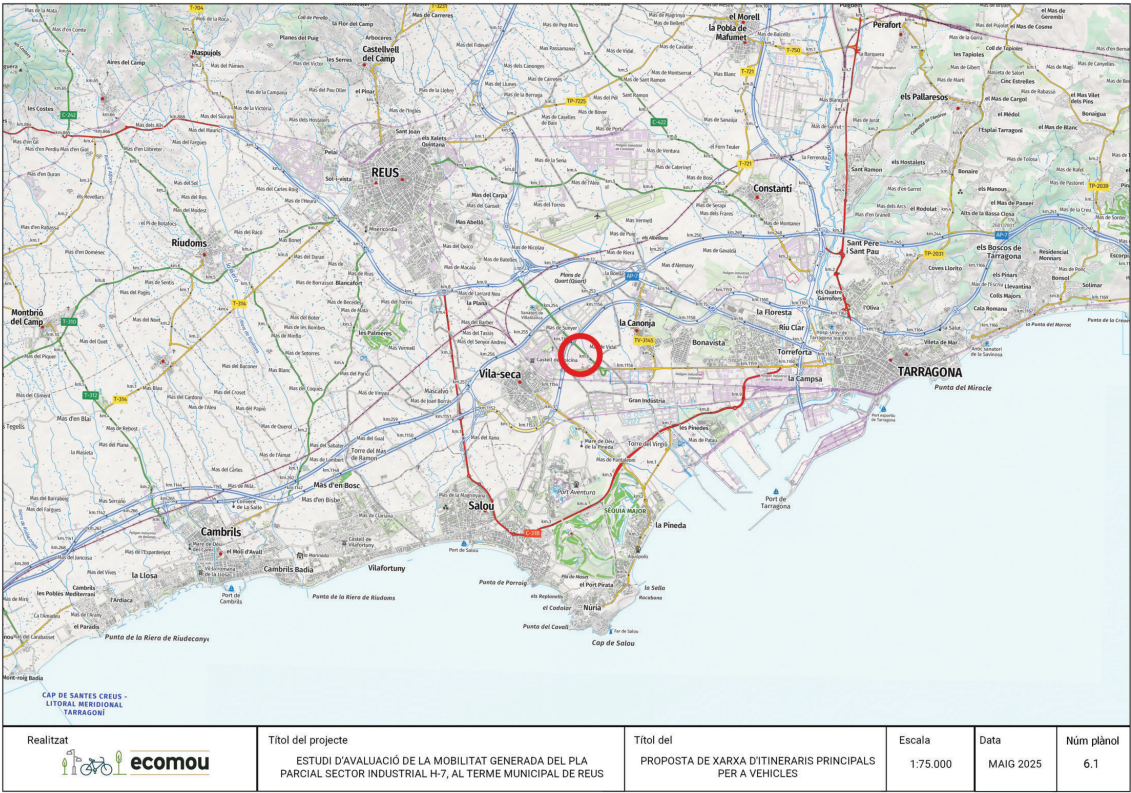
TIPUS DOCUMENT Projecte	EXPEDIENT GESUR 385/2022	DOCUMENT
ALTRES DADES Codi de verificació: 15705300327515573335 Data d'emissió: 04/08/2025 09:24:31	TIPUS / SUBTIPUS Expedients d'Ordenació Urbanística Plans Parciais Urbanístics i modificacions	



TIPUS DOCUMENT Projecte	EXPEDIENT GESUR 385/2022	DOCUMENT
ALTRES DADES Codi de verificació: 15705300327515573335 Data d'emissió: 04/08/2025 09:24:31	TIPUS / SUBTIPUS Expedients d'Ordenació Urbanística Plans Parciais Urbanístics i modificacions	



TIPUS DOCUMENT Projecte	EXPEDIENT GESUR 385/2022	DOCUMENT
ALTRES DADES Codi de verificació: 15705300327515573335 Data d'emissió: 04/08/2025 09:24:31	TIPUS / SUBTIPUS Expedients d'Ordenació Urbanística Plans Parcial Urbanístics i modificacions	



TIPUS DOCUMENT Projecte	EXPEDIENT GESUR 385/2022	DOCUMENT
ALTRES DADES Codi de verificació: 15705300327515573335 Data d'emissió: 04/08/2025 09:24:31	TIPUS / SUBTIPUS Expedients d'Ordenació Urbanística Plans Parciais Urbanístics i modificacions	



TIPUS DOCUMENT Projecte	EXPEDIENT GESUR 385/2022	DOCUMENT
ALTRES DADES Codi de verificació: 15705300327515573335 Data d'emissió: 04/08/2025 09:24:31	TIPUS / SUBTIPUS Expedients d'Ordenació Urbanística Plans Parciais Urbanístics i modificacions	

TIPUS DOCUMENT Projecte	EXPEDIENT GESUR 385/2022	DOCUMENT
ALTRES DADES Codi de verificació: 15705300327515573335 Data d'emissió: 04/08/2025 09:24:31	TIPUS / SUBTIPUS Expedients d'Ordenació Urbanística Plans Parciais Urbanístics i modificacions	

TIPUS DOCUMENT Projecte	EXPEDIENT GESUR 385/2022	DOCUMENT
ALTRES DADES Codi de verificació: 15705300327515573335 Data d'emissió: 04/08/2025 09:24:31	TIPUS / SUBTIPUS Expedients d'Ordenació Urbanística Plans Parcial Urbanístics i modificacions	

L0173

BM Cambrils - Salou - Vila-seca - Bonavista

Vàlid des de 01.04.2025 fins a 31.12.2025

→ NOTES	Generic																			
	12.00	12.30	13.00	13.30	14.00															
C. Vint - marquesina urbana (Bonavista), Tarragona	12.00	12.30	13.00	13.30	14.00															
- N-340 - passada rotonda Bonavista			13.00																	
- N-340 (cruïlla Canonja - Hostal)			13.01																	
- N-340 (enfront nou edifici BASF)			13.02																	
- N-340 (enfront Pol. Tagsa), Reus			13.03																	
Av. R. d'Olquina-rotonda (Pol. Alba dir. Cambrils), Vila-seca			13.04																	
- Av. Ramon d'Olquina (enfront Super Maxi Dia)			13.04																	
- Av. R. d'Olquina, 51 - Pl. dels Països Catalans			13.04																	
- Pl. dels Països Catalans, 3 (pal parada)			13.05																	
- TV-3148 (enfront fàbrica Bayer)			13.06																	
- TV-3148 - Port Aventura (Administració)			13.06																	
- TV-3148-enfront Santuari Mare de Deu de la Pineda			13.07																	
- C-31B sentit Salou (rotonda Carbuross Messer)			13.08																	
- Ctra. Pineda (Camping La Pineda) sentit Cambrils	12.08	12.38	13.08	13.40	14.10															
- Pg. Pau Casals (H. La Hacienda) sentit Cambrils	12.08	12.38	13.09	13.40	14.10															
- Pg. Pau Casals (La Vasca) sentit Cambrils	12.09	12.39	13.09	13.40	14.10															
- Pg. Pau Casals (Sant Just) sentit Cambrils	12.10	12.40	13.10	13.40	14.10															
- Pg. Pau Casals (Rest. Dorado) sentit Cambrils	12.11	12.41	13.11	13.41	14.11															
- Pg. Pau Casals - sentit Salou (Aguópolis)	12.11	12.41	13.11	13.41	14.11															
- Pg. Pau Casals - C. dels Muntanyals (El Racó)	12.12	12.42	13.12	13.42	14.12															
Ctra. de la Costa (rotonda Salou Club), Salou	12.12	12.42	13.12	13.42	14.12															
- Ctra. de la Costa (Zona Estival) sentit Cambrils	12.13	12.43	13.13	13.43	14.13															
- Ctra. de la Costa (davant Festival Village)	12.14	12.44	13.14	13.44	14.14															
- C. de la Ginesta (H. Los Molinos)	12.14	12.44	13.14	13.44	14.14															
- Ctra. de la Costa-C. Replanells (enfront Cap d'Or)	12.15	12.45	13.15	13.45	14.15															
- Av. Pla del Maset (enfront restaurant Lumine)	12.16	12.46	13.16	13.46	14.16															
- Av. Pompeu Fabra - C. Carles Buigas (Pachito)	12.17	12.47	13.17	13.47	14.17															
- C. Carles Buigas (enfront Hotel Oasis)	12.17	12.47	13.17	13.47	14.17															
- C. Carles Buigas (enfront Red Lion)	12.18	12.48	13.18	13.48	14.18															
- C. de Barbastre - Pg. de la Jota	12.18	12.48	13.18	13.48	14.18															
- Av. Principat d'Andorra (Apartaments CYE Salou)	12.19	12.49	13.19	13.49	14.19															
- Pl. Europa (Hotel Salou Princess)	12.19	12.49	13.19	13.49	14.19															
- Pg. Jaume I (davant La Ibense)	12.20	12.50	13.20	13.50	14.20															
- Pg. Jaume I (pal parada monument)	12.20	12.50	13.20	13.50	14.20															
- Pg. Jaume I - C. Madrid (Melé - Pans&Cia)	12.21	12.51	13.21	13.51	14.21															
- Pg. Jaume I (davant Patronat Turisme)	12.21	12.51	13.21	13.51	14.21															
- Pg. Miramar (Hotel Casablanca)	12.22	12.52	13.22	13.52	14.22															
- Pg. Miramar, 40 (pal parada)	12.23	12.53	13.23	13.53	14.23															
- Pg. Miramar, 76 (edifici Andra Roja)	12.24	12.54	13.24	13.54	14.24															
- Pl. de Venus (pal parada souvenirs)	12.25	12.55	13.25	13.55	14.25															
Av Diputació, 195 (Hotel Cesar Augustus), Cambrils	12.26	12.56	13.26	13.56	14.26															
- Av. Diputació, 183 (platja Daurada)	12.27	12.57	13.27	13.57	14.27															
- Av. Diputació (pal parada benzineria Shell)	12.28	12.58	13.28	13.58	14.28															
- Av. Diputació (marquesina Hotel Best Cambrils)	12.29	12.59	13.29	13.59	14.29															
- Av. Diputació, 127 (marquesina)	12.30	13.00	13.30	14.00	14.30															
- Av. Diputació (Urb. Reus Mediterrani)	12.31	13.01	13.31	14.01	14.31															
- Av. Diputació (Hotel Cambrils Playa)	12.32	13.02	13.32	14.02	14.32															
- Av. Diputació (Abans H. Voramar)	12.33	13.03	13.33	14.03	14.33															
- Av. Diputació - Av. Oleastrum (pal parada)	12.34	13.04	13.34	14.04	14.34															
- Av. Diputació (Platja Cavet - sentit Cambrils)	12.35	13.05	13.35	14.05	14.35															
- Av. Diputació, 32 (pal parada Apart. Playazul)	12.36	13.06	13.36	14.06	14.36															
- Av. Diputació - C. Vila-seca (Michelangelo)	12.37	13.07	13.37	14.07	14.37															
- Av. Diputació - Rbla. Regueral	12.38	13.08	13.38	14.08	14.38															
- Av. Diputació - rotonda Club Nàutic	12.40	13.10	13.40	14.10	14.40															

LLEGENDA

Diuenques del 5/5 al 25/10 Diuenques Els trajectes dins de la mateixa població no estan permesos

TIPUS DOCUMENT Projecte	EXPEDIENT GESUR 385/2022	DOCUMENT
ALTRES DADES Codi de verificació: 15705300327515573335 Data d'emissió: 04/08/2025 09:24:31	TIPUS / SUBTIPUS Expedients d'Ordenació Urbanística Plans Parcialis Urbanístics i modificacions	

L0173

BM Cambrils - Salou - Vila-seca - Bonavista

←	Generic																
NOTES	20	25	20	25	25												
Av. Diputació - rotonda Club Nàutic, Cambrils	09.15	09.45	10.15	10.45	11.15												
- Av. Diputació(enfront Residencial Costa Blanca II)	09.16	09.46	10.16	10.46	11.16												
- Av. Diputació (Platja Cavet - sentit Salou)	09.17	09.47	10.17	10.47	11.17												
- Av. Diputació (pal parada Torre de l'esquifol)	09.18	09.48	10.18	10.48	11.18												
- Av. Diputació (Abans H. Voramar)	09.19	09.49	10.19	10.49	11.19												
- Av. Diputació (pal parada Hotel Centurion)	09.20	09.50	10.20	10.50	11.20												
- Av. Diputació(Urb. Reus Mediterrani-sentit Salou)	09.21	09.51	10.21	10.51	11.21												
- Av. Diputació (pal parada davant H. Best Cambrils)	09.22	09.52	10.22	10.52	11.22												
- Av. Diputació (davant Apart. Esmeralda)	09.22	09.52	10.22	10.52	11.22												
- Av. Diputació (marquesina Hotel Maritim)	09.23	09.53	10.23	10.53	11.23												
- Av. Diputació (pal parada Hotel Augustus)	09.24	09.54	10.24	10.54	11.24												
Pg. Miramar - Pl. Venus, Salou	09.25	09.55	10.25	10.55	11.25												
- Pg. Miramar, 40 sentit Tarragona	09.25	09.55	10.25	10.55	11.25												
- Pg. Jaume I (marquesina urbana Nàutic)	09.26	09.56	10.26	10.56	11.26												
- Pg. Jaume I (pal parada monument)	09.28	09.58	10.28	10.58	11.28												
- Av. Principat d'Andorra (Apartaments CYE Salou)	09.30	10.00	10.30	11.00	11.30												
- Pl. Europa (Hotel Salou Princess)	09.31	10.01	10.31	11.01	11.31												
- C. Brussel·les - C. Bilbao (pal parada)	09.32	10.02	10.32	11.02	11.32												
- C. Brussel·les (enfront Hotel Salou Park)	09.33	10.03	10.33	11.03	11.33												
- C. Carles Buigas (Red Lion)	09.34	10.04	10.34	11.04	11.34												
- C. Carles Buigas (Hotel Oasis)	09.35	10.05	10.35	11.05	11.35												
- C. Carles Buigas (marquesina urb-Masies Catalanes)	09.36	10.06	10.36	11.06	11.36												
- C. Vendrell (Hotel Playa Park)	09.37	10.07	10.37	11.07	11.37												
- C. Torremolinos - C. Roger de Llúria	09.38	10.08	10.38	11.08	11.38												
- Av. Pla del Maset (restaurant Lumine)	09.39	10.09	10.39	11.09	11.39												
- Ctra. de la Costa - C. Replanelis (Cap d'Or)	09.40	10.10	10.40	11.10	11.40												
- Ctra. de la Costa (Don Pancho)	09.40	10.10	10.40	11.10	11.40												
- Ctra. de la Costa (Far Salou - Festival Village)	09.42	10.12	10.42	11.12	11.42												
- Ctra. de la Costa (Zona Estival) sentit Tarragona	09.43	10.13	10.43	11.13	11.43												
- Ctra. de la Costa (passat Salou Club)	09.44	10.14	10.44	11.14	11.44												
Pg. Pau Casals (passat Hotel Donaire-pal parada), Vila-seca	09.45	10.15	10.45	11.15	11.45												
- Pg. Pau Casals (Rest. Dorado) sentit Tarragona	09.46	10.16	10.46	11.16	11.46												
- Pg. Pau Casals (Sant Just) sentit Tarragona	09.46	10.16	10.46	11.16	11.46												
- Pg. Pau Casals (La Vasca) sentit Tarragona	09.47	10.17	10.47	11.17	11.47												
- Pg. Pau Casals (H. La Hacienda) sentit Tarragona	09.47	10.17	10.47	11.17	11.47												
- Ctra. Pineda (Camping La Pineda) sentit Tarragona	09.48	10.18	10.48	11.18	11.48												
- C-31B sentit Tarragona (rotonda Carbuross Messer)	09.48	⌵	⌵	⌵	⌵												
- TV-3148 (Santuari Mare de Déu de la Pineda)	09.49	⌵	⌵	⌵	⌵												
- TV-3148 - enfront Port Aventura (Administració)	09.49	⌵	⌵	⌵	⌵												
- TV-3148 (fàbrica Bayer)	09.50	⌵	⌵	⌵	⌵												
- Av. Ramon d'Oizina (marq. Super Maxi Dia)	09.51	⌵	⌵	⌵	⌵												
- Av. R. d'Oizina-rotonda pal parada (Pol. Alba)	09.52	⌵	⌵	⌵	⌵												
N-340 (Pol. Tagsa) sentit Tarragona, Reus	09.53	⌵	⌵	⌵	⌵												
N-340 (nou edifici BASF), Tarragona	09.53	⌵	⌵	⌵	⌵												
- N-340 (BASF - Cruïlla Canonja)	09.54	⌵	⌵	⌵	⌵												
- N-340 (rotonda Bonavista - sentit Tarragona)	09.54	⌵	⌵	⌵	⌵												
- C. Vint - marquesina urbana (Bonavista)	09.55	⌵	⌵	⌵	⌵												

LLEGENDA

20 Diumenges del 5/5 al 25/10 25 Diumenges Els trajectes dins de la mateixa població no estan permesos

TIPUS DOCUMENT Projecte	EXPEDIENT GESUR 385/2022	DOCUMENT
ALTRES DADES Codi de verificació: 15705300327515573335 Data d'emissió: 04/08/2025 09:24:31	TIPUS / SUBTIPUS Expedients d'Ordenació Urbanística Plans Parciais Urbanístics i modificacions	

L0529

(N3) Tarragona - Salou (SN)

Vàlid des de 01.04.2025 fins a 31.12.2025

→ NOTES	Generic															
	I03	I03	I03	I03												
Pl. Imperial Tarraco - parada bus IES Tarragona, Tarragona	I02.00	I03.30	I04.30	I05.30												
- N-340 Icomar (pal parada)	I02.02	I03.32	I04.32	I05.32												
- N-340 (pal parada Bar Canada)	I02.04	I03.34	I04.34	I05.34												
- C. Riu Llobregat, 23 (pal parada)	I02.06	I03.36	I04.36	I05.36												
- C. Vint - marquesina urbana (Bonavista)	I02.09	I03.39	I04.39	I05.39												
- N-340 - passada rotonda Bonavista	I02.11	I03.40	I04.40	I05.40												
- N-340 (cruïlla Canorja - Hostal)	I02.13	I03.41	I04.41	I05.41												
- N-340 (enfront nou edifici BASF)	I02.14	I03.42	I04.42	I05.42												
N-340 (enfront Pol. Tagma), Reus	I02.16	I03.43	I04.43	I05.43												
Av. R. d'Otzina-rotonda (Pol. Alba dir. Cambrils), Vila-seca	02.17	03.44	04.44	05.44												
- Av. Ramon d'Otzina (enfront Super Maxi Dia)	02.18	03.48	04.48	05.48												
- Av. R. d'Otzina, 51 - Pl. dels Països Catalans	02.19	03.49	04.49	05.49												
- Pl. Països Catalans, 1 (pal parada)	02.20	03.50	04.50	05.50												
- Av. Alcalde Pere Molas - Institut Vila-seca	02.21	03.51	04.51	05.51												
- Av. Alcalde Pere Molas (parada - Decation)	02.22	03.52	04.52	05.52												
Av. Batlle Pere Molas (Hotels Port Aventura), Salou	02.23	03.53	04.53	05.53												
- Pl. Europa (Hotel Salou Princess)	02.25	03.55	04.55	05.55												
- C. Brussel·les - C. Bilbao (pal parada)	02.26	03.56	04.56	05.56												
- C. Brussel·les (enfront Hotel Salou Park)	02.27	03.57	04.57	05.57												
- C. Carles Buigas (Red Lion)	02.28	03.58	04.58	05.58												
- C. Carles Buigas (marquesina urb-Masies Catalanes)	02.29	03.59	04.59	05.59												
- Av. Pla del Maset (restaurant Lumine)	02.31	04.01	05.01	06.01												
- Av. Pla de Maset - C. del Fonoll (dir. la Pineda)	02.33	04.03	05.03	06.03												
Pg. Pau Casals (passat Hotel Donaire-pal parada), Vila-seca	02.36	04.06	05.06	06.06												
- Pg. Pau Casals - sentit Tarragona (Aqüeducte)	02.37	04.07	05.07	06.07												
- Pl. Cançó Catalana (Pachà - la Pineda)	02.38	04.08	05.08	06.08												
- Pg. Pau Casals (Rest. Dorado) sentit Tarragona	02.39	04.09	05.09	06.09												
- Pg. Pau Casals (Sant Just) sentit Tarragona	02.40	04.10	05.10	06.10												
- Pg. Pau Casals (La Vasca) sentit Tarragona	02.41	04.11	05.11	06.11												
- Pg. Pau Casals (H. La Hacienda) sentit Tarragona	02.42	04.12	05.12	06.12												
- Ctra. Pineda (Camping La Pineda) sentit Tarragona	02.43	04.13	05.13	06.13												
- C-31B sentit Tarragona (rotonda Carbuross Messer)	02.44	04.14	05.14	06.14												
C-31 B (enfront Dow Chemical), Tarragona	02.45	04.15	05.15	06.15												
- Autovia Tarragona-Salou (enfront Butano)	I02.46	I04.16	I05.16	I06.16												
- Universitat Laboral (C-31B rotonda sentit Tgna)	I02.47	I04.17	I05.17	I06.17												
- Autovia Tarragona-Salou sentit Tgna (Entrevies)	I02.48	I04.18	I05.18	I06.18												
- Autovia Tarragona-Salou (enfront Bar Túrria)	I02.50	I04.20	I05.20	I06.20												
- Auto Vulca (P. I. Francolí) T	I02.51	I04.21	I05.21	I06.21												
- Ership (P. I. Francolí) T	I02.52	I04.22	I05.22	I06.22												
- Tanatori (P. I. Francolí) T	I02.53	I04.23	I05.23	I06.23												
- Pl. Imperial Tarraco - parada bus IES Tarragona	I03.00	I04.30	I05.30	I06.30												

LLEGENDA

Diari juliol-agost. D'1/09 a 30/06: divendres-dissabtes-vigílies festius. Els trajectes dins de la mateixa població no estan permesos

TIPUS DOCUMENT Projecte	EXPEDIENT GESUR 385/2022	DOCUMENT
ALTRES DADES Codi de verificació: 15705300327515573335 Data d'emissió: 04/08/2025 09:24:31	TIPUS / SUBTIPUS Expedients d'Ordenació Urbanística Plans Parciais Urbanístics i modificacions	

L0529

(N3) Tarragona - Salou (SN)

←	Generic															
NOTES	I00	I01	I23													
Pl. Imperial Tarraco - parada bus IES Tarragona, Tarragona	I00.00	I01.00	I23.00													
- N-340 Icomar (pal parada)	I00.01	I01.01	I23.01													
- Autovia Tarragona-Salou (Bar Túria)	I00.02	I01.02	I23.02													
- Autovia Tarragona-Salou sentit Salou (Entrevies)	I00.05	I01.05	I23.05													
- Universitat Laboral (C-31B rotonda sentit Salou)	I00.06	I01.06	I23.06													
- Autovia Tarragona-Salou (Butano)	I00.07	I01.07	I23.07													
- C-31 B (Dow Chemical)	00.08	01.08	23.08													
- C-31B sentit Salou (rotonda Carbueros Messer), Vila-seca	00.09	01.09	23.09													
- Ctra. Pineda (Camping La Pineda) sentit Cambrils	00.10	01.10	23.10													
- Pg. Pau Casals (H. La Hacienda) sentit Cambrils	00.12	01.12	23.12													
- Pg. Pau Casals (La Vasca) sentit Cambrils	00.13	01.13	23.13													
- Pg. Pau Casals (Sant Just) sentit Cambrils	00.13	01.13	23.13													
- Pg. Pau Casals (Rest. Dorado) sentit Cambrils	00.14	01.14	23.14													
- Pl. Cançó Catalana (Pachà - la Pineda)	00.15	01.15	23.15													
- Pg. Pau Casals - sentit Salou (Aquópolis)	00.16	01.16	23.16													
- Pg. Pau Casals - C. dels Muntanyals (El Racó)	00.17	01.17	23.17													
- Av. Pla del Maset - C. del Fonoll, Salou	00.18	01.18	23.20													
- Av. Pla del Maset (enfront restaurant Lumine)	00.20	01.20	23.21													
- Av. Pompeu Fabra - C. Carles Buigas (Pachito)	00.22	01.22	23.22													
- C. Carles Buigas (enfront Hotel Oasis)	00.23	01.23	23.23													
- C. Carles Buigas (enfront Red Lion)	00.24	01.24	23.24													
- C. de Barbastre - Pg. de la Jota	00.25	01.25	23.25													
- Av. Principat d'Andorra (Apartaments CYE Salou)	00.26	01.26	23.26													
- Av. Batlle Pere Molas (Hotels Port Aventura)	00.27	01.27	23.27													
- Av. Alcalde Pere Molas (parada - enfront Decathlon), Vila-seca	00.30	01.30	23.30													
- Av. Alcalde Pere Molas (enfront Institut Vila-seca)	00.31	01.31	23.31													
- Pl. dels Països Catalans, 3 (pal parada)	00.32	01.32	23.32													
- Av. Ramon d'Oltzina (marq. Super Maxi Dia)	00.33	01.33	23.33													
- Av. R. d'Oltzina-rotonda pal parada (Pol. Alba)	00.34	01.34	23.34													
- N-340 (Pol. Tagas) sentit Tarragona, Reus	I00.35	I01.35	I23.35													
- N-340 (nou edifici BASF), Tarragona	I00.37	I01.37	I23.37													
- N-340 (BASF - Cruïlla Canonja)	I00.39	I01.39	I23.39													
- N-340 (rotonda Bonavista - sentit Tarragona)	I00.41	I01.41	I23.41													
- C. Vint - marquesina urbana (Bonavista)	I00.43	I01.43	I23.43													
- C. Riu Llobregat, 23 (pal parada)	I00.45	I01.45	I23.45													
- N-340 (parada enfront Bar Canadà)	I00.48	I01.48	I23.48													
- N-340 Icomar (marquesina urbana)	I00.52	I01.52	I23.52													
- Pl. Imperial Tarraco - parada bus IES Tarragona	I01.00	I02.00	I00.00													

LLEGENDA I00 Diari juliol-agost. D'1/09 a 30/06: divendres-dissabtes-vigílies festius. I Els trajectes dins de la mateixa població no estan permesos

TIPUS DOCUMENT Projecte	EXPEDIENT GESUR 385/2022	DOCUMENT
ALTRES DADES Codi de verificació: 15705300327515573335 Data d'emissió: 04/08/2025 09:24:31	TIPUS / SUBTIPUS Expedients d'Ordenació Urbanística Plans Parciais Urbanístics i modificacions	

L0585

Reus - Vila-seca

Vàlid des de 01.04.2025 fins a 31.12.2025

NOTES	Generic																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
-------	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

LLEGENDA

De dilluns a divendres feiners Els trajectes dins de la mateixa població no estan permesos

L0585

Reus - Vila-seca

NOTES	Generic																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
-------	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

LLEGENDA

De dilluns a divendres feiners Els trajectes dins de la mateixa població no estan permesos

TIPUS DOCUMENT Projecte	EXPEDIENT GESUR 385/2022	DOCUMENT
ALTRES DADES Codi de verificació: 15705300327515573335 Data d'emissió: 04/08/2025 09:24:31	TIPUS / SUBTIPUS Expedients d'Ordenació Urbanística Plans Parcials Urbanístics i modificacions	

L0633

Salou - Vila-seca - Tarragona

Valíd des de 01.04.2025 fins a 31.12.2025

NOTES	Genéric																							
	50	51	50	52	50	50	52	50	52	50	50	50	50	52	50	52	50	52	50	52	50	52		
C. Ciutat de Reus, 1. Salou	07.20	08.15	08.25	09.05	09.30	10.30	11.05	12.15	12.30	13.55	14.35	15.00	16.30	17.30		19.15							21.30	
- C. Barcelona, 38 (Edifici Fidias)	07.21	08.16	08.26	09.06	09.31	10.31	11.06	12.16	12.31	13.56	14.36	15.01	16.31	17.31	17.45	19.15	19.45	20.30	21.30	21.31				
- C. Barcelona, 88	07.22	08.17	08.27	09.07	09.32	10.32	11.07	12.17	12.32	13.57	14.37	15.02	16.32	17.32	17.46	19.17	19.46	20.31	21.31	21.32				
C-14 cruïlla 4 carreteres sentit Reus, Vila-seca	07.24	08.19	08.29	09.09	09.34	10.34	11.09	12.19	12.34	13.59	14.39	15.04	16.34	17.34	17.49	19.19	19.49	20.34	21.34	21.34				
- Av. Ramon d'Olzina (marquesina Pl. Fleming)	07.27	08.22	08.32	09.12	09.37	10.37	11.12	12.22	12.37	14.02	14.42	15.07	16.37	17.37	17.52	19.22	19.52	20.37	21.37	21.37				
- Av. Ramon d'Olzina, 36 (Guardia Civil)	07.30	08.25	08.35	09.15	09.40	10.40	11.15	12.25	12.40	14.05	14.45	15.10	16.40	17.40	17.55	19.25	19.55	20.40	21.40	21.40				
- Pl. Palisots Catalans, 1 (pal parada)	07.33	08.28	08.38	09.18	09.43	10.43	11.18	12.28	12.43	14.08	14.48	15.13	16.43	17.43	17.59	19.28	19.59	20.44	21.44	21.43				
- Av. Ramon d'Olzina (marq. Super Maxi Dia)	07.35	08.30	08.40	09.20	09.45	10.45	11.20	12.30	12.45	14.10	14.50	15.15	16.45	17.45	18.00	19.30	20.00	20.45	21.45	21.45				
- Av. R. d'Olzina-rotonda pal parada (Pol. Alba)	07.36	08.31	08.41	09.21	09.46	10.46	11.21	12.31	12.46	14.11	14.51	15.16	16.46	17.46	18.01	19.31	20.01	20.46	21.46	21.46				
N-340 (Pol. Tagsa) sentit Tarragona, Reus	107.37	108.32	108.42	109.22	109.47	110.47	111.22	112.32	112.47	114.12	114.52	115.17	116.47	117.47	118.03	119.32	120.03	120.48	121.48	121.47				
N-340 (nou edifici BASF), Tarragona	107.39	108.34	108.44	109.24	109.49	110.49	111.24	112.34	112.49	114.14	114.54	115.19	116.49	117.49	118.04	119.34	120.04	120.49	121.49	121.49				
- N-340 (BASF - Cruïlla Canonja)	107.41	108.38	108.46	109.26	110.51	111.26	112.36	112.51	114.16	114.56	115.21	116.51	117.51	118.05	119.36	120.05	120.50	121.50	121.51					
- N-340 (rotonda Bonavista - sentit Tarragona)	107.43	108.40	108.48	109.28	110.53	111.28	112.38	112.53	114.18	114.58	115.23	116.53	117.53	118.06	119.36	120.06	120.51	121.51	121.53					
- N-340 (Campclar) sentit Tarragona	107.45	108.42	108.50	109.30	110.55	111.30	112.40	112.55	114.20	115.00	115.25	116.55	117.55	118.07	119.40	120.07	120.52	121.52	121.55					
- N-340 (parada enfront Bar Canadà)	107.47	108.44	108.52	109.32	110.57	111.32	112.42	112.57	114.22	115.02	115.27	116.57	117.57	118.09	119.42	120.09	120.54	121.54	121.57					
- N-340 Icomar (marquesina urbana)	107.49	108.45	108.54	109.34	110.59	111.34	112.44	112.59	114.24	115.04	115.29	116.59	117.59	118.10	119.44	120.10	120.55	121.55	121.59					
- Tarragona - Estació d'autobusos	107.54	108.49	108.59	109.39	109.59	111.04	111.39	112.49	113.04	114.29	115.09	115.34	117.04	118.04	118.19	119.49	120.19	121.04	122.04					

LLEENDA

277 Dissabtes i festius 50 De dilluns a divendres feiners 52 Dissabtes feiners 51 Festius I Els trajectes dins de la mateixa població no estan permesos

L0633

Salou - Vila-seca - Tarragona

NOTES	Genéric																							
	50	51	50	52	50	121	50	52	50	50	50	52	50	52	50	52	50	52	50	52				
Tarragona - Estació d'autobusos, Tarragona	106.50	107.45	107.55	108.30	109.00	110.00	111.30	112.00	113.00	113.40	114.30	115.05	115.45	116.30	117.00	119.00	119.45	120.45	121.00					
- N-340 Icomar (pal parada)	106.54	107.49	107.59	108.34	109.04	110.04	111.34	112.04	113.04	113.44	114.34	115.09	115.49	116.32	117.04	119.04	119.49	120.49	121.04					
- N-340 (pal parada Bar Canadà)	106.55	107.50	108.00	108.35	110.05	111.35	112.05	113.05	113.45	114.35	115.10	115.50	116.34	117.05	119.05	119.50	120.50	121.05						
- N-340 - C. de l'Onyar (Campclar)	106.56	107.51	108.01	108.36	110.06	111.36	112.06	113.06	113.46	114.36	115.11	115.51	116.35	117.06	119.06	119.51	120.51	121.06						
- N-340 - passada rotunda Bonavista	106.58	107.53	108.03	108.38	110.08	111.38	112.08	113.08	113.48	114.38	115.13	115.53	116.36	117.08	119.08	119.53	120.53	121.08						
- N-340 (cruïlla Canonja - Hostal)	106.59	107.54	108.04	108.39	110.09	111.39	112.09	113.09	113.49	114.39	115.14	115.54	116.37	117.09	119.09	119.54	120.54	121.09						
- N-340 (enfront nou edifici BASF)	107.00	107.55	108.05	108.40	110.10	111.40	112.10	113.10	113.50	114.40	115.15	115.55	116.38	117.10	119.10	119.55	120.55	121.10						
- N-340 (enfront Pol. Tagsa), Reus	107.02	107.57	108.07	108.42	110.12	111.42	112.12	113.12	113.52	114.42	115.17	115.57	116.39	117.12	119.12	119.57	120.57	121.12						
Av. R. d'Olzina-rotonda (Pol. Alba dir. Cambrils), Vila-seca	07.04	07.59	08.09	08.44	09.10	10.14	11.44	12.14	13.14	13.54	14.44	15.19	15.56	16.44	17.14	19.14	19.59	20.59	21.14					
- Av. Ramon d'Olzina (enfront Super Maxi Dia)	07.06	08.01	08.11	08.46	09.12	10.16	11.46	12.16	13.16	13.56	14.46	15.21	15.58	16.46	17.16	19.16	20.01	21.01	21.16					
- Av. Ramon d'Olzina (enfront Guardia Civil)	07.09	08.04	08.14	08.49	09.15	10.19	11.49	12.19	13.19	13.59	14.49	15.24	16.01	16.49	17.19	19.19	20.04	21.04	21.19					
- Av. Ramon d'Olzina (marq. Fleming sentit Cambrils)	07.11	08.06	08.16	08.51	09.17	10.21	11.51	12.21	13.21	14.01	14.51	15.26	16.03	16.51	17.21	19.21	20.06	21.06	21.21					
- C-14 cruïlla 4 carreteres sentit Salou	07.14	08.09	08.19	08.54	09.20	10.24	11.54	12.24	13.24	14.04	14.54	15.29	16.06	16.54	17.24	19.24	20.09	21.09	21.24					
C. Ciutat de Reus, 33, Salou	07.18	08.13	08.23	08.58	09.23	10.28	11.58	12.28	13.28	14.08	14.58	15.30	16.10	16.58	17.28	19.28	20.13	21.13	21.28					
- C. Ciutat de Reus, 1	07.20	08.15	08.25	09.00	09.25	10.30	12.00	12.30	13.30	14.10	15.00	15.35	16.12	17.00	17.30	19.30	20.15	21.15	21.30					

LLEENDA

121 Feiners 277 Dissabtes i festius 50 De dilluns a divendres feiners 52 Dissabtes feiners 51 Festius I Els trajectes dins de la mateixa població no estan permesos

- CVE 15705300327515573335 Validar autenticitat en <https://serveis.reus.cat/cve>

Reus-Tarragona-Vila-seca-PA(Admin)per T-11 i N-340

NOTES

- TV-3148 - enfront Port Aventura (Administració), Vila-seca
Pg. Puig Casals (H. La Hacienda)
sentit Tarragona
- TV-3148 (fàbrica Bayer)
- Pl. dels Països Catalans, 3 (pal
parada)
- Av. Ramon d'Olquina (marq. Super Max)
Av. R. d'Olquina-rotunda pal parada
(Pol. Alba)
- N-340 (Pol. Tgassa) sentit Tarragona,
Reus
- N-340 (nou edifici BASF), Tarragona
- N-340 (BASF - Cruïlla Canonja)
- N-340 (rotunda Bonavista - sentit
Tarragona)
- N-340 (Campclar) sentit Tarragona
- N-340 (parada enfront Bar Canadà)
- N-340 Icomar (marquesina urbana)
- Tarragona - Estació d'autobusos
Reus - Estació d'autobusos, Reus

[illegible]

17	Díari	18	Dies d'obertura de Port Aventura	69	Dies d'obertura de Port Aventura fins a les 24:00h
17A	Dies d'obertura Port Aventura fins a les 19:00 o 20:00h.	18A	Dies d'obertura de Port Aventura fins a les 24:00h	69A	Dies d'obertura de Port Aventura fins a les 24:00h
17B	Dies d'obertura de Port Aventura fins a les 24:00h	18B	Dies d'obertura de Port Aventura fins a les 24:00h	69B	Dies d'obertura de Port Aventura fins a les 20:00
17C	Dies d'obertura Port Aventura fins a les 19:00 o 20:00h.	18C	Dies d'obertura de Port Aventura fins a les 24:00h	70	Els traïctes dins de la mateixa població no estan permesos

Reus-Tarragona-Vila-seca-PA(Admin)per T-11 i N-340

NOTES

Reus - Estació d'autobusos, Reus
Tarragona - Estació d'autobusos, Tarragona

- N-340 Icomar (pal parada)
- N-340 (pal parada Bra Canadà)
- N-340 - C. Riu Ter (Cotegi Mediterrani)
- N-340 - passada, rotunda Bonavista
- N-340 (enfront C. Hospital - Hostal)
- N-340 (enfront nou edifici BASF)
- N-340 (enfront Pl. Tàgus), Reus
- Pl. dels Països Catalans, 3 (pal parada) Vila-seca

Av. Principat d'Andorra (Apartaments CENE SALU), Salou

Pg. Pau Casals (H. La Hacienda) sentit Tarragona, Vila-seca

- TV-3148 (enfront fabrica Bray)

- TV-3148 - Port d'Aventura (Administració)

Generic																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Diari juliol i agost	191 Dies d'obertura de Port Aventura	193 Dies d'obertura de Port Aventura fins a les 24:00h	194 Dies d'obertura de Port Aventura
Diari excepte juliol i agost	Dies d'obertura de Port Aventura	Dies d'obertura de Port Aventura fins a les 24:00h	Dies d'obertura de Port Aventura fins a les 20:00
54 Diari	194 Dies d'obertura de Port Aventura	429 Dies d'obertura de Port Aventura	1 Els trajectes dins de la mateixa població no estan permesos

TIPUS DOCUMENT Projecte	EXPEDIENT GESUR 385/2022	DOCUMENT
ALTRES DADES Codi de verificació: 15705300327515573335 Data d'emissió: 04/08/2025 09:24:31	TIPUS / SUBTIPUS Expedients d'Ordenació Urbanística Plans Parcialis Urbanístics i modificacions	

L1521

Coldejou-Tarragona

Valíd des de 01.04.2025 fins a 31.12.2025

NOTES	Generic																											
	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Tarragona - Estació d'autobusos, Tarragona	106.40	107.15	107.40	108.00	108.00	108.30	109.15	110.10	111.00	111.30	112.00	112.40	113.15	113.15	114.05	114.30	115.05	115.30	116.00	116.35	117.00	117.30	118.00					
- N-340 Icomar (pal parada)	106.42	107.42				108.32	109.17	110.12	111.02		112.02	112.42	113.17	113.17	114.07	114.34	115.07		116.02	116.37		117.32						
- N-340 (pal parada Bar Canada)	106.43	107.43				108.33	109.18	110.13	111.03		112.03	112.43	113.18	113.18	114.08	114.35	115.08		116.03	116.38		117.33						
- N-340 - C. de l'Onyar (Campclar)	106.44	107.44				108.34	109.19	110.14	111.04		112.04	112.44	113.19	113.19	114.09	114.36	115.09		116.04	116.39		117.34						
- N-340 - passada rotonda Bonavista	106.46	107.46				108.36	109.21	110.16	111.06		112.06	112.46	113.21	113.21	114.11	114.38	115.11		116.06	116.41		117.36						
- N-340 (crullla Canonja - Hostal)	106.48	107.47				108.37	109.22	110.17	111.07		112.07	112.47	113.22	113.22	114.12	114.39	115.12		116.08	116.42		117.38						
- N-340 (enfront nou edifici BASF)	106.48	107.48				108.38	109.23	110.18	111.08		112.08	112.48	113.23	113.23	114.13	114.40	115.13		116.08	116.43		117.38						
- N-340 (enfront Pol. Tagsa), Reus	106.49	107.49				108.39	109.24	110.19	111.09		112.09	112.49	113.24	113.24	114.14	114.42	115.14		116.09	116.44		117.39						
Av. R. d'Olquina-rotonda (Pol. Alba dir. Cambrils), Vila-seca	06.50	07.50				08.40	09.25	10.20	11.10		12.10	12.50	13.25	13.25	14.15	14.44	15.15		16.10	16.45		17.40						
- Av. Ramon d'Olquina (enfront Super Maxi Dia)	06.52	07.52				08.42	09.27	10.22	11.12		12.12	12.52	13.27	13.27	14.17	14.46	15.17		16.12	16.47		17.42						
- Av. R. d'Olquina, 51 - Pl. dels Paisos Catalans	06.53	07.53				08.43	09.28	10.23	11.13		12.13	12.53	13.28	13.28	14.18	14.47	15.18		16.13	16.48		17.43						
- Av. Ramon d'Olquina (enfront Guàrdia Civil)	06.54	07.54				08.44	09.29	10.24	11.14		12.14	12.54	13.29	13.29	14.19	14.49	15.19		16.14	16.49		17.44						
- Av. Ramon d'Olquina (marq. Fleming sentit Cambrils)	06.55	07.55				08.45	09.30	10.25	11.15		12.15	12.55	13.30	13.30	14.20	14.51	15.20		16.15	16.50		17.45						
- N-340 (Restaurant El Retiro), Cambrils		07.34		08.23	08.19						11.49						15.24	15.49				17.19			18.19			
- Av. Vilafortuny (enfront Divertipark)																	15.27											
- Av. Vilafortuny, 63 (marq. Urb. Els Tallats)																	15.30											
- N-340 - Residencial La Salle, Vinyols i els Arcs		07.38		08.26	08.23						11.53						15.31	15.53				17.23			18.23			
- N-340 (pal parada supermercat Esclat)		07.39		08.27	08.24						11.54						15.32	15.54				17.24			18.24			
C-14 crullla 4 carreteres sentit Salou, Vila-seca	06.58	07.57				08.48	09.32	10.27	11.18		12.18	12.58	13.33	13.33	14.23				16.17	16.53		17.47						
Av. Batlle Pere Molas (Port Aventura drop off), Salou																												
- T-325 crullla rotonda C-14 sentit Cambrils	06.59	07.59				08.50	09.35	10.31	11.20		12.20	13.00	13.35	13.35	14.25				16.19	16.55		17.49						
- Camí Cavet - rotonda enfront Col·legi Elisabeth	07.00	08.00				08.50	09.35	10.31	11.20		12.20	13.00	13.35	13.35	14.25				16.20	16.55		17.50						
- Camí Cavet - rotonda Camí del Cementiri	07.01	08.01				08.51	09.36	10.32	11.21		12.21	13.01	13.36	13.36	14.26				16.21	16.56		17.51						
- Camí Cavet - rotonda enfront Camping Singulí	07.02	08.02				08.52	09.37	10.33	11.22		12.22	13.02	13.37	13.37	14.27				16.22	16.57		17.52						
Av. Castell de Vilafortuny(enfront Res. Montemar), Cambrils	07.03	08.03				08.53	09.38	10.34	11.23		12.23	13.03	13.38	13.38	14.28				16.23	16.58		17.53						
- Av. Castell Vilafortuny - C. Santiago Rusiñol	07.05	08.05				08.55	09.40	10.35	11.25		12.25	13.05	13.40	13.40	14.30				16.25	17.00		17.55						
- Camí Cavet (Urb. Els Ametllers)	07.06	08.06				08.56	09.41	10.36	11.26		12.26	13.06	13.41	13.41	14.31				16.26	17.01		17.56						
- Camí Cavet (passada rotonda Camí Corralet)	07.07	08.07				08.58	09.43	10.38	11.28		12.28	13.08	13.43	13.43	14.33				16.27	17.03		17.57						
- Camí Cavet (Urb. Moli de la Torre II)	07.08	08.08				09.00	09.45	10.40	11.30		12.30	13.10	13.45	13.45	14.35				16.28	17.05		17.58						
- C. d'Alexandre Gali II	07.10	08.10				09.00	09.45	10.40	11.30		12.30	13.10	13.45	13.45	14.35				16.30	17.05		18.00						
C. Moli d'Avall II (enfront CEIP Marinada), Vinyols i els Arcs	07.11	08.11				09.01	09.46	10.41	11.31		12.31	13.11	13.46	13.46	14.36				16.31	17.06		18.01						
Av. Adelaida (marquesina-darrera Pavelló), Cambrils	07.13	08.12				09.02	09.47	10.42	11.32		12.32	13.12	13.47	13.47	14.37				16.32	17.07		18.02						
- Pg. St Joan de Salle (marq. davant Pg Albert, 16)	07.15	07.44	08.13	08.29	08.29	09.03	09.48	10.43	11.33	11.59	12.33	13.13	13.48	13.48	14.38		15.38	15.59	16.33	17.08	17.29	18.03	18.29					
- Cambrils - Estació d'autobusos	07.20	07.45	08.15	08.30	08.30	09.05	09.50	10.45	11.35	12.00	12.35	13.15	13.50	13.50	14.40		15.40	16.00	16.35	17.10	17.30	18.05	18.30					
- C. de l'Estel - C. Via Lactia (Escola Hosteleria)					08.35																							
- N-340 dir. Hospitalaet (benzinera La Dorada)													13.55															
- N-340(pal parada enfront Urb.Cambrils Mediterrani)													13.57															
- N-340 (pal parada Bar Sonia), Mont-roig del Camp													14.00															
- Av. Catalunya - C. Indústria (pal parada rotonda)													14.09															
Ctra. T-322 (entrada poble), Coldejou																												

LLEGGENDA

21 Feiners 27 Dissabtes i festius 29 De diïlluns a divendres feiners 29 Dissabtes feiners 30 Diari 30 Lectius I Els trajectes dins de la mateixa població no estan permesos

TIPUS DOCUMENT Projecte	EXPEDIENT GESUR 385/2022	DOCUMENT
ALTRES DADES Codi de verificació: 15705300327515573335 Data d'emissió: 04/08/2025 09:24:31	TIPUS / SUBTIPUS Expedients d'Ordenació Urbanística Plans Parcia ls Urbanístics i modificacions	

L1521

Colldejou-Tarragona

[illegible]

LLEGENDA

10 Dijous feiners del 30/06 al 01/09

276 De dilluns a divendres feiners excepte els dijous feiners de 30/06 a 01/09

277 Dissabtes i festius

30 De dilluns a divendres feiners

3K Arribada fins a Colldejou només els dilluns Feiners

1 Els trajectes dins de la mateixa població no estan permetesos

TIPUS DOCUMENT Projecte	EXPEDIENT GESUR 385/2022	DOCUMENT
ALTRES DADES Codi de verificació: 15705300327515573335 Data d'emissió: 04/08/2025 09:24:31	TIPUS / SUBTIPUS Expedients d'Ordenació Urbanística Plans Parcialis Urbanístics i modificacions	

L1521

Coldejou-Tarragona

NOTES	Generic																											
	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
Ctra. T-322 (entrada poble). Coldejou						07.15																						
Av. Catalunya - C. Indústria (pal parada rotunda), Mont-roig del Camp						I07.30		I07.45	I08.00																			
- N-340 (pal parada Camping Oasis Mar)						I07.40		I07.55	I08.05																			
N-340 (pal parada Urb. Cambrils Mediterrani), Cambrils						07.42		07.57	08.07																			
- N-340 dir. Cambrils (benzinera La Dorada)						07.45		08.00	08.10																			
- C. de l'Estel - C. Via Làctia (Escola Hosteleria)						07.45		08.00	08.10																			
- Cambrils - Estació d'autobusos						06.55	07.20	07.50	07.50		08.05	08.15	08.20	08.40		09.15	10.00	10.10	10.10	10.10	10.50	11.00	11.50	12.05	12.30		13.20	
- Av. Paisos Catalans (marq. passada Pl. Creu)						06.56	07.21	07.51			08.07	08.17	08.21	08.42		09.16	10.02	10.12	10.12	10.52	11.02	11.52	12.06	12.32		13.22		
- Av. Paisos Catalans (Ajuntament)						06.56	07.22	07.52			08.08	08.18	08.22	08.44		09.17	10.03	10.13	10.13	10.53	11.03	11.53	12.07	12.33		13.23		
- Av. Adelaida (marquesina-darrera Pavelló)						06.57	07.22	07.52			08.08	08.18	08.22	08.44		09.17	10.03	10.13	10.13	10.53	11.03	11.53	12.07	12.33		13.23		
C. Moli d'Avall I (CEIP Marinada), Vinyols i els Arcs						07.54					08.09	08.19	08.46			10.04	10.14	10.14	10.55	11.05	11.55	12.35			13.25			
C. d'Alexandre Galí I, Cambrils						07.55					08.10	08.20	08.47			10.05	10.15	10.15	10.56	11.06	11.56	12.36			13.26			
- Camí Cavet (urb. Moli de la Torre I)						07.56					08.10	08.20	08.48			10.06	10.16	10.16	10.57	11.07	11.57	12.37			13.27			
- Camí Cavet - Camí Corralet (pal parada)						07.57					08.11	08.21	08.49			10.07	10.17	10.17	10.58	11.08	11.58	12.38			13.28			
- Camí Cavet - Av. de les Flors (pal parada)						07.59					08.12	08.22	08.50			10.08	10.18	10.18	10.59	11.09	11.59	12.39			13.29			
- Camí Cavet (C. Tulipes - Av. Vilafortuny)						08.00					08.13	08.23	08.51			10.09	10.19	10.19	11.00	11.10	12.00	12.40			13.30			
- Av. Castell de Vilafortuny (residència Montemar)						08.01					08.14	08.24	08.52			10.10	10.20	10.20	11.01	11.12	12.01	12.41			13.31			
- Camí Cavet - rotunda Camping Sangulí, Salou						08.02					08.15	08.25	08.53			10.11	10.21	10.21	11.02	11.12	12.02	12.42			13.32			
- Camí Cavet - rotunda enfront Camí del Cementiri						08.03					08.16	08.26	08.54			10.12	10.22	10.22	11.03	11.13	12.03	12.43			13.33			
- Camí Cavet - rotunda Col·legi Elisabeth						08.04					08.17	08.27	08.57			10.13	10.23	10.23	11.04	11.14	12.04	12.44			13.34			
- T-325 cruïlla rotunda C-14 sentit Salou						08.05					08.18	08.28	08.58			10.14	10.24	10.24	11.05	11.15	12.05	12.45			13.35			
N-340 (pal parada Camping Amfora), Vinyols i els Arcs						06.58	07.23						08.23			09.18						12.08						
- N-340 (Hotel Port Vinyols)						06.59	07.25						08.24			09.19						12.09						
Av. Vilafortuny, 86 (pal parada Urb. Els Tallats), Cambrils						07.02																						
- Av. Vilafortuny (Divertipark)						07.05																						
- N-340 (pal parada Mas Gallau)						07.07	07.27						08.27			09.22						12.12						
C-14 cruïlla 4 carreteres sentit Reus, Vila-seca						07.17	08.07				08.22	08.30				09.00			10.15	10.25		11.07	11.17	12.07		12.47		13.37
Av. Batlle Pere Molas (Port Aventura drop off), Salou																			10.25									
Av. Ramon d'Olquina (marquesina Pl. Fleming), Vila-seca	06.05	06.40	07.20			08.10		08.12	08.25	08.35			09.05	09.12				10.20	10.30	10.30	11.10	11.20	12.10		12.50	13.05	13.40	
- Av. Ramon d'Olquina, 36 (Guàrdia Civil)	06.07	06.42	07.21			08.11		08.14	08.26	08.36			09.06	09.15				10.21	10.31	10.31	11.11	11.21	12.11		12.51	13.07	13.41	
- Pl. dels Paisos Catalans, 3 (pal parada)	06.09	06.44	07.22			08.12		08.16	08.27	08.37			09.07	09.18				10.22	10.32	10.32	11.12	11.22	12.12		12.52	13.09	13.42	
- Av. Ramon d'Olquina (marq. Super Maxi Dia)	06.10	06.45	07.23			08.13		08.17	08.28	08.38			09.08	09.20				10.23	10.33	10.33	11.13	11.23	12.13		12.53	13.10	13.43	
- Av. R. d'Olquina-rotunda pal parada (Pol. Alba)	06.11	06.46	07.25			08.15		08.18	08.30	08.40			09.10	09.22				10.25	10.35	10.35	11.15	11.25	12.15		12.55	13.11	13.45	
N-340 (Pol. Tagsa) sentit Tarragona, Reus	I06.12	I06.47	I07.27			I08.20		I08.19	I08.35	I08.45			I09.12	I09.24				I10.30	I10.40	I10.40	I11.20	I11.30	I12.20		I13.00	I13.12	I13.50	
N-340 (nou edifici BASF), Tarragona	I06.13	I06.48	I07.28			I08.21		I08.20	I08.36	I08.47			I09.13	I09.26				I10.32	I10.42	I10.42	I11.22	I11.32	I12.22		I13.02	I13.13	I13.52	
- N-340 (BASF - Cruïlla Canonga)	I06.15	I06.50	I07.29			I08.23		I08.22	I08.38	I08.49			I09.14	I09.26				I10.34	I10.44	I10.44	I11.24	I11.34	I12.24		I13.04	I13.14	I13.54	
- N-340 (rotunda Bonavista - sentit Tarragona)	I06.17	I06.52	I07.30			I08.24		I08.24	I08.39	I08.50			I09.15	I09.28				I10.35	I10.45	I10.45	I11.25	I11.35	I12.25		I13.05	I13.15	I13.55	
- N-340 (Campclar) sentit Tarragona	I06.18	I06.53	I07.31			I08.26		I08.25	I08.41	I08.51			I09.16	I09.30				I10.36	I10.46	I10.46	I11.26	I11.36	I12.26		I13.06	I13.16	I13.56	
- N-340 (parada enfront Bar Canada)	I06.20	I06.55	I07.32			I08.27		I08.27	I08.42	I08.52			I09.17	I09.32				I10.37	I10.47	I10.47	I11.27	I11.37	I12.27		I13.07	I13.18	I13.57	
- N-340 Icomar (marquesina urbana)	I06.22	I06.57	I07.33			I08.28		I08.29	I08.43	I08.53			I09.18	I09.34				I10.38	I10.48	I10.48	I11.28	I11.38	I12.28		I13.08	I13.20	I13.58	
- Tarragona - Estació d'autobusos	I06.45	I07.02	I07.35	I07.50		I08.30		I08.34	I08.45	I08.55			I09.50	I09.20	I09.39	I09.45		I10.40	I10.50	I10.50	I11.30	I11.40	I12.30	I12.35	I13.10	I13.25	I14.00	

LLEGGENDA

00

Dijous feiners del 30/06 al 01/09

00

De dijous a divendres feiners excepte els dijous feiners de30/06 a 01/09

00

De dijous a divendres feiners

00

Dissabtes i festius

00

De dijous a divendres feiners

00

Dissabtes feiners

00

Festius

00

Lectius

00

La sortida des de Coldejou és només els dijous Lectius

I

Els trajectes dins de la mateixa població no estan permesos

- CVE 15705300327515573335 Validar autenticitat en <https://serveis.reus.cat/cve>

Colldejou-Tarragona

LLEGENDA **277** Dissabtes i festius **30** De dilluns a divendres feiners **32** Dissabtes feiners **34** Festius **95** Lectius | Els trajectes dins de la mateixa població no estan permesos

TIPUS DOCUMENT Projecte	EXPEDIENT GESUR 385/2022	DOCUMENT
ALTRES DADES Codi de verificació: 15705300327515573335 Data d'emissió: 04/08/2025 09:24:31	TIPUS / SUBTIPUS Expedients d'Ordenació Urbanística Plans Parcials Urbanístics i modificacions	

L1729

(e6) Tarragona - Vila-seca - Salou

Vàlid des de 01.04.2025 fins a 31.12.2025

NOTES	Generic																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
-------	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

LLEGGENDA

De dilluns a divendres feiners Lectius Els trajectes dins de la mateixa població no estan permesos

L1729

(e6) Tarragona - Vila-seca - Salou

	Generic																						
NOTES	03	05	07	09	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31	33	35	37	39				
- Campus Sescelades(Escola d'Art), Tarragona				107.43		108.43					114.43			115.43					120.13	121.18			
- Campus Sescelades (C. Joaquim Donato)				107.44		108.44					114.44			115.44					120.14	121.19			
- Campus Sescelades (Av. Països Catalans, 26 ETSEO)				107.46		108.46					114.46			115.46					120.16	121.21			
- C. de Josep M. Vives Sales, s/n (Camí de l'Àngel)				107.49		108.49					114.49			115.49					120.19	121.24			
- C. Marquès de Montoliu (Campus Catalunya)				107.51		108.51					114.51			115.51					120.21	121.26			
- Tarragona - Estació d'autobusos	107.20	107.20	108.25	107.55	109.00	108.55	109.30	110.30	112.30	114.20	115.00	114.55	115.45	116.00	115.55	117.30	118.15	119.30	120.25	121.30			
- Tarragona - Estació d'autobusos	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗			
- N-340 Icomar (pal parada)	↗	107.24	↗	108.24	↗	108.59	↗	↗	↗	114.24	↗	115.29	↗	116.00	↗	116.59	↗	↗	120.29	121.34			
- N-340 (pal parada Bar Canadà)	↗	107.25	↗	108.25	↗	109.00	↗	↗	↗	114.25	↗	115.30	↗	116.00	↗	116.00	↗	↗	120.30	121.35			
- N-340 - C. de l'Onyar (Campclar)	↗	107.26	↗	108.26	↗	109.01	↗	↗	↗	114.26	↗	115.31	↗	116.01	↗	116.01	↗	↗	120.31	121.36			
- N-340 - passada rotonda Bonavista	↗	107.28	↗	108.28	↗	109.03	↗	↗	↗	114.28	↗	115.33	↗	116.03	↗	116.03	↗	↗	120.33	121.38			
- N-340 (cruïlla Canonja - Hostal)	↗	107.29	↗	108.29	↗	109.04	↗	↗	↗	114.29	↗	115.34	↗	116.04	↗	116.04	↗	↗	120.34	121.39			
Av. R. d'Oltzina-rotonda (Pol. Alba dir. Cambrils), Vila-seca	07.31	07.34	08.36	08.34	09.11	09.09	09.41	10.41	12.41	14.34	15.11	15.39	15.56	16.10	16.09	17.41	18.26	19.41	20.39	21.44			
- Av. Ramon d'Oltzina (enfront Super Maxi Dia)	07.33	07.36	08.38	08.36	09.13	09.11	09.43	10.43	12.43	14.36	15.13	15.41	15.58	16.12	16.11	17.43	18.28	19.43	20.41	21.46			
- Campus Vila-seca (Via Màxima-C. Joanot Martorell)	↗	07.40	↗	08.40	↗	09.15	↗	↗	↗	14.40	↗	15.45	↗	↗	16.15	↗	↗	↗	20.45	21.50			
- Pl. dels Països Catalans, 3 (pal parada)	↗	07.43	↗	08.43	↗	09.18	↗	↗	↗	14.43	↗	15.48	↗	↗	16.18	↗	↗	↗	20.48	21.53			
- Av. Ramon d'Oltzina (enfront Guàrdia Civil)	07.36	07.45	08.41	08.45	09.16	09.20	09.46	10.46	12.46	14.45	15.16	15.50	16.01	16.14	16.20	17.46	18.31	19.46	20.50	21.55			
- Av. Ramon d'Oltzina (marq. Fleming sentit Cambrils)	07.38	07.47	08.43	08.47	09.18	09.22	09.48	10.48	12.48	14.47	15.18	15.52	16.03	16.16	16.22	17.48	18.33	19.48	20.52	21.57			
- C-14 cruïlla 4 carreteres sentit Salou	07.41	07.50	08.46	08.50	09.21	09.30	09.51	10.51	12.51	14.52	15.21	15.55	16.06	16.19	16.25	17.51	18.36	19.51	20.55	22.00			
C. Ciutat de Reus, 33, Salou	07.45	07.54	08.50	08.54	09.25	09.34	09.55	10.55	12.55	14.54	15.25	15.59	16.10	16.23	16.29	17.55	18.40	19.55	20.59	22.04			
- C. Ciutat de Reus, 1	07.47	07.56	08.52	08.56	09.27	09.36	09.57	10.57	12.57	14.56	15.27	16.01	16.12	16.25	16.31	17.57	18.42	19.57	21.01	22.06			

LLEGGENDA

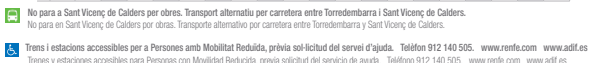
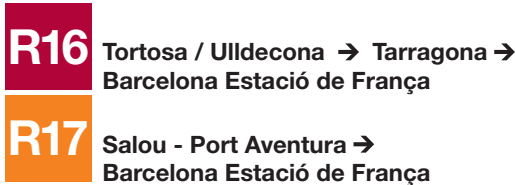
De dilluns a divendres feiners Lectius Els trajectes dins de la mateixa població no estan permesos

TIPUS DOCUMENT Projecte	EXPEDIENT GESUR 385/2022	DOCUMENT
ALTRES DADES Codi de verificació: 15705300327515573335 Data d'emissió: 04/08/2025 09:24:31	TIPUS / SUBTIPUS Expedients d'Ordenació Urbanística Plans Parciais Urbanístics i modificacions	

TIPUS DOCUMENT Projecte	EXPEDIENT GESUR 385/2022	DOCUMENT
ALTRES DADES Codi de verificació: 15705300327515573335 Data d'emissió: 04/08/2025 09:24:31	TIPUS / SUBTIPUS Expedients d'Ordenació Urbanística Plans Parciais Urbanístics i modificacions	

- CVE 15705300327515573335 Validar autenticitat en <https://serveis.reus.cat/cve>

- R16** Barcelona Estació de França →
Tarragona → Tortosa / Ulldecona
- R17** Barcelona Estació de França →
Salou - Port Aventura



Bar chart 1: April 1 to April 15, 2020

Regió	total
Barcelona - Santa	35989
Campo de Tarragona	19.07
Girona	19.29
L'Hospitalet de l'Infant	19.40
L'Ample de Mar	19.48
L'Anoia - Penedès - Deloane	19.56
Tortosa	20.06
Total	20.17

Bar chart 2: April 16 to April 30, 2020

Regió	total
Tortosa	35989
L'Anoia - Amposta	6.35
L'Ample de Mar	6.46
L'Hospitalet de l'Infant	6.54
L'Anoia - Penedès - Deloane	7.03
Camp de Tarragona	7.14
Girona	7.24
Barcelona - Santa	7.47
Total	8.23

Tarifes. Son válidos las tarifas y abonos habituales de los servicios *Avant*.
Cuando el viaje se realice entre cualquiera de las estaciones comprendidas entre Tortosa y Barcelona Sants (excepte la relación Barcelona Sants – Camp de Tarragona), serán válidas las tarifas y abonos habituales de Rodalies de Catalunya, previa validación y formalización de reserva de plaza que podrá realizarse en las taquillas o en las máquinas autoventa de Rodalies de les Illes Balears.

Tarifes. Son válidos las tarifas y abonos habituales de los servicios *Avant*.
Cuando el viaje se realice entre cualquiera de las estaciones comprendidas entre Tortosa y Barcelona Sants (excepte la relación Barcelona Sants – Camp de Tarragona), serán válidas las tarifas y abonos habituales de Rodalies de Catalunya, previa validación y formalización de reserva de plaza que podrá realizarse en las taquillas o máquinas autoventa de Rodalies de les Illes Balears.

900 41 00 41
www.rodaliesdecatalunya.cat

012
gencat.cat
Consell de la Transició
Energètica i del Clima

app Rodalies
@rodalies