



AJUNTAMENT DE REUS

MEMÒRIA ECONÒMICA PMU REUS

Els Plans de Mobilitat Urbana sostenible persegueixen impulsar un conjunt d'actuacions per aconseguir desplaçaments més sostenibles (a peu, bicicleta i transport públic), que siguin compatibles amb el creixement econòmic, aconseguint amb això una millor qualitat de vida per als ciutadans i futures generacions.

Així, són el document bàsic per a configurar les estratègies de mobilitat sostenible dels municipis de Catalunya. D'acord amb el que preveu la Llei 9/2003 de la Mobilitat, els seus continguts s'han d'adequar als criteris i orientacions establerts en el Pla Director de Mobilitat del seu àmbit. L'elaboració i l'aprovació dels PMU són obligatòries per als municipis que, d'acord amb la normativa de règim local o el corresponent pla director de mobilitat, hagin de prestar servei de transport col·lectiu urbà de viatgers. La memòria econòmica del Pla de Mobilitat Urbana és un document que inclou la previsió de les despeses i els ingressos que es generaran per a la seva execució. També inclou un estudi de costos i una calendarització en l'execució de les actuacions, tot en base als objectius de mobilitat sostenible.

Antecedents de la memòria econòmica i justificació.

La ciutat de Reus, com la resta de pobles i ciutats del món desenvolupat, ha viscut en els darrers anys un procés evolutiu de la seva mobilitat basat en paràmetres no sostenibles al llarg del temps. La popularització de l'ús del vehicle privat, concebut fins ara com a símbol de la llibertat individual de moviment, ha comportat una pèrdua de l'equilibri tradicional en l'ús de l'espai públic, acotat físicament per definició. Aquest fet ha comportat el desplaçament i marginalització d'altres usos tradicionals de la Via Pública.

L'evolució tecnològica ha comportat, però, des de la segona meitat del segle XX, una veritable revolució en els mitjans de transport utilitzats per la nostra població, popularitzant l'ús del cotxe, i destinant per al seu ús (circulació i estacionament) la major part de l'espai públic.

És voluntat municipal modificar aquesta tendència, adoptant les mesures necessàries per tal de definir un model de mobilitat d'acord amb el nostre caràcter de vila mediterrània i oberta a l'espai públic en la qual s'hi combinin progrés i sostenibilitat medi ambiental.

A més, cal vetllar, perquè l'accessibilitat no esdevingui un factor d'exclusió social, cosa que implica prioritzar les actuacions per a millorar l'abast i el servei dels modes de transport d'accés més universal, i evitar al mateix temps les

redistribucions de renda regressives en l'assignació de recursos als diferents modes de transport i territoris.

El pla d'actuació presenta un conjunt de mesures, tant físiques com de gestió, per als anys de vigència d'aquest. Entre aquestes es troben mesures com la jerarquització de la xarxa, la imposició de mesures per a reduir el volum de trànsit i la velocitat als carrers definits com a vies locals o residencials, l'augment de la xarxa de carrers per a vianants i per a bicicletes, el millorament del disseny i l'ordenació del trànsit en les interseccions més conflictives, la pacificació dels entorns escolars, la millora de la seguretat viària, així com la promoció dels desplaçaments a peu i en bicicleta. També hi figuren mesures orientades a la millora de la xarxa de transport públic potenciant el bus urbà, la interconnectivitat amb el bus interurbà i amb infraestructures ferroviàries.

En relació al benestar de la població i l'equilibri territorial, l'administració ha de garantir uns subministraments energètics segurs i de qualitat a uns preus adequats per no afectar negativament la competitivitat de la nostra economia i el benestar dels nostres ciutadans.

Inversions

Per assolir aquest objectiu del Pla es concreten línies d'actuació i mesures específiques amb les seves tramitacions jurídic-administratives i consignacions pressupostàries aprovades anualment per l'Ajuntament, amb la finalitat d'afavorir els desplaçaments ens modes sostenibles, reduir els desplaçaments ineficients i/o contaminants i regular i millorar l'eficiència de la mobilitat essencial. En especial, l'objectiu principal del Pla és afavorir la mobilitat activa consolidant espais per vianants, millorant rutes urbanes i desplegament de la xarxa de carrils bici.

A continuació es mostra la distribució anual dels projectes i dels recursos econòmics que s'estimen necessaris per executar cada actuació, tenint en compte que per desenvolupar-los serà necessari matisar les partides de les obres e infraestructures que s'aniran desenvolupant i concretant al materialitzar cada projecte.

Els costos d'inversió s'han calculat sobre les actuacions que són quantificables i avaluable. Per això s'han obtingut els costos fent càlculs sobre unitats concretes, projectes ja valorats i ràtios de nombre total d'unitats a executar..

Aquestes inversions del pla han estat classificades en 11 nivells d'actuacions incorporant un calendari i que després es detallaran, tenint en compte que dins la valoració no s'inclouen els costos habituals de manteniment d'infraestructures

existents, ni despeses de gestió habitual per al desenvolupament de projectes (personal permanent, estudis per contractació menor, etc.)

La metodologia més aconsellable és, també l'anàlisi cost benefici, sempre des d'una perspectiva social. Per tant, s'inclouen variables de tipus social i ambiental, a més d'aquelles estrictament econòmiques i financeres, per tal de determinar si la inversió genera un benefici social positiu. L'anàlisi es calcula a un horitzó temporal de 20 anys, que és el període de vida útil estimat de les infraestructures.

També, cal matisar que la majoria de projectes es portaran a terme pels enginyers i tècnics municipals i els de les empreses vinculades, en especial de Reus Mobilitat i Serveis SA, motiu pel qual no suposarà cap cost afegit per l'Ajuntament. Dependrà de la voluntat municipal i de la liquiditat de tresoreria per fer front a les actuacions previstes o bé en cas que no es disposin de fons propis, s'haurà de recórrer a les operacions de crèdit.

1. Creació d'una Zona de Baixes Emissions

- 1.1. Implantació d'una Zona de Baixes Emissions (ZBE) amb una prioritat alta. Es preveu que el termini sigui del 2023 al 2025, amb un cost estimat de 980.000 euros, finançats per l'Ajuntament de Reus, MITMA i la Generalitat de Catalunya.
- 1.2. Desenvolupament d'un Pla per a la Millora de la Qualitat de l'Aire amb una prioritat alta i el termini 2023. Les obres tindran un cost valorat de 45.000 euros finançats íntegrament per l'Ajuntament de Reus.
- 1.3. Seguiment del Pla d'Acció en Matèria de Contaminació Acústica, que tindrà una prioritat mitjana i el termini 2023. Aquesta activitat es calcula que tindrà un cost de 32.000 euros, també finançats íntegrament per l'Ajuntament de Reus.

2. Consolidació de la mobilitat activa

- 2.1. Consolidació de l'espai per a vianants en els principals eixos de desplaçaments a peu com a prioritat alta i el termini del projecte serà del 2023 al 2032. El cost previsible és de 1.000.000 d'euros finançats per l'Ajuntament de Reus.
- 2.2. Millora de les rutes urbanes de passeig i recreatives amb una prioritat baixa i un termini del 2025 al 2032. Es valora que el cost sigui de 500.000 euros finançats per l'Ajuntament de Reus.



- 2.3. Potenciació de la integració dels itineraris rurals amb la trama urbana, amb una prioritat baixa. El termini de les obres s'estima que serà del 2024 al 2030, amb un cost previsible de 100.000 euros finançats per l'Ajuntament de Reus.
- 2.4. Connexió i promoció de rutes i camins interurbans, amb una prioritat baixa i el termini serà des de 2024 fins 2032. Es calcula que el cost serà de 200.000 euros, finançats per l'Ajuntament de Reus i la Generalitat de Catalunya.
- 2.5. Millora de la senyalització de camins verds i rutes ciclistes amb una prioritat baixa. El termini de les obres s'estima que serà des del 2025 fins el 2031, amb un cost orientatiu de 50.000 euros finançats per l'Ajuntament de Reus i la Generalitat de Catalunya.
- 2.6. Avaluació de la continuïtat de l'eix de mobilitat activa a través d'una passarel·la entre el Passeig de Sunyer i la Boca de la Mina, amb una prioritat baixa. S'estima que el cost de les obres sigui 35.000 euros, finançats per l'Ajuntament de Reus, la Generalitat de Catalunya i MITMA.
- 2.7. Construcció del pas subterrani cívic "Pas Ciutat" a l'indret de la futura estació de Bellissens amb una prioritat mitjana. El cost del projecte es calcula que serà de 1.920.000 euros, finançats íntegrament per l'Ajuntament de Reus.

3. Pacificació d'entorns escolars, equipaments i altres espais públics sensibles

- 3.1. Restricció del trànsit al casc antic únicament a veïns i serveis d'emergència, amb una prioritat mitjana i un termini de 2024. S'estima que el cost de l'obra pujarà 5.000 euros, finançats per l'Ajuntament de Reus.
- 3.2. Restricció de la circulació pels ravals de Jesús i Martí Folguera, amb una prioritat mitjana. El termini del projecte comprendrà 2025 i 2026. El cost valorat serà de 15.000 euros, finançats íntegrament per l'Ajuntament de Reus.
- 3.3. Restricció de la circulació pel Raval de Sant Pere, amb una prioritat mitjana. El termini de l'activitat serà el 2027, amb un cost estimat de 30.000 euros, finançats per l'Ajuntament de Reus.
- 3.4. Pacificació del carrer del Roser, entre riera Miró i plaça Catalunya, amb una prioritat mitjana i el termini 2029. Es calcula que el cost serà de 100.000 euros, finançats per l'Ajuntament de Reus.
- 3.5. Pacificació de la plaça del Pintor Fortuny, amb una prioritat mitjana. El termini d'execució de les obres serà entre 2023 i 2024. El cost orientatiu serà de 250.000 euros, finançats per l'Ajuntament de Reus.



3.6. Prova pilot de pacificació d'entorns escolars, amb una prioritat alta. El termini serà 2023-2031 i el seu cost estimat de 1.200.000 euros, finançats per l'Ajuntament de Reus i la Generalitat de Catalunya.

4. Assoliment d'una accessibilitat universal

4.1. Millora de l'accessibilitat a la via pública, considerada de prioritat alta i amb un termini estimat del 2025 al 2030. El cost estimat del projecte ascendeix a 100.000 euros, finançats íntegrament per l'Ajuntament de Reus.

4.2. Pla d'incorporació de simbologia i pictografia viària per a les persones amb discapacitat intel·lectual i TEA, amb una prioritat alta i termini al 2024. S'estima que el cost de l'obra serà de 15.000 euros, finançats per l'Ajuntament de Reus.

4.3. Adaptació de les parades de busos urbans a persones amb discapacitat visual, considerada de prioritat alta. Aquesta obra té un termini del 2025 al 2028 i un cost valorat en 80.000 euros, finançats per l'Ajuntament de Reus.

4.4. Seguiment per millorar l'accessibilitat de la flota d'autobusos interurbans, amb una prioritat alta, termini al 2024 i cost encara sense definir, finançat per l'Ajuntament de Reus i la Generalitat de Catalunya.

4.5. Eliminació del mobiliari urbà perillós, amb una prioritat alta, un termini que compren l'any 2025 i el 2026 i un cost estimat finançat per l'Ajuntament de Reus de 20.000 euros.

4.6. Desenvolupament del pla Reus Ciutat Inclusiva, considerada de prioritat alta, aquesta obra té un termini que abasta des de l'any 2024 al 2029 i que té un cost valorat en 1.000.000 d'euros, finançats per l'Ajuntament de Reus i la Generalitat de Catalunya.

4.7. Desenvolupament del Pla d'Acció per a l'Ordenació Urbanística des de la perspectiva de gènere i feminista, amb una prioritat alta. El termini del projecte compren des de l'any 2023 fins el 2028. El cost està valorat en 250.000 euros i està finançat per l'Ajuntament de Reus i la Generalitat de Catalunya.

5. Expansió d'una infraestructura connectada, còmoda i segura per a bicicletes i VMP

5.1. Augment de l'oferta d'aparcabiscis i VMP a la via pública, considerat de prioritat mitjana. El termini de l'obra serà del 2023 al 2032. El cost estimat serà de 50.000 euros, finançats per l'Ajuntament de Reus.



- 5.2. Augment de l'oferta d'aparcabiscis i VMP fora de la via pública (establiments, equipaments, etc.), amb una prioritat alta. El termini del projecte serà des del 2024 al 2028 i el cost està valorat en 25.000 euros, finançats per l'Ajuntament de Reus.
- 5.3. Desplegament de la xarxa de carrils bici, considerada una obra de prioritat alta, amb el termini de 2023 a 2028. El cost s'estima en 1.750.000 euros, finançats íntegrament per l'Ajuntament de Reus.
- 5.4. Adhesió a l'Estratègia Catalana de la Bicicleta 2020-2025, amb una prioritat baixa. El termini del projecte serà al 2025 i el cost orientatiu serà de 12.500 euros, finançats per l'Ajuntament de Reus i la Generalitat de Catalunya.

6. Millora del transport públic urbà i potenciació de la intermodalitat

- 6.1. Instal·lació d'aparcabiscis segurs als nodes intermodals, amb una prioritat mitjana i un termini que abasta des de l'any 2024 fins el 2031. S'aprecia un cost de 75.000 euros, finançats íntegrament per l'Ajuntament de Reus.
- 6.2. Implantació i expansió del sistema de bicicleta compartida, que es considera de prioritat alta. El termini del projecte abasta del 2023 al 2032. El cost estimat és de 3.500.000 euros, finançats per l'Ajuntament de Reus i la Generalitat de Catalunya.
- 6.3. Reconfiguració de la xarxa de bus, considerada de prioritat mitjana i el termini al 2025. Té un cost pendent de definir, finançat per l'Ajuntament de Reus.
- 6.4. Estudi de la viabilitat d'un sistema de bus a demanda, amb una prioritat baixa i un termini al 2025. Es calcula que el cost serà de 15.000 euros, finançats per l'Ajuntament de Reus.
- 6.5. Estudi de girs, preferències i prioritats dels busos, considerat d'alta prioritat. El termini es preveu al 2024 i el seu cost estimat de 250.000 euros, finançats per l'Ajuntament de Reus.
- 6.6. Reubicació de les parades de bus urbà i interurbà, amb una prioritat mitjana i el termini al 2028. El cost està pendent de determinar, finançat per l'Ajuntament de Reus i la Generalitat de Catalunya.
- 6.7. Millora de la coordinació del bus interurbà, amb una prioritat mitjana. El termini de les obres s'estima serà al 2028 i el cost valorat en 35.000 euros, finançats per l'Ajuntament de Reus i la Generalitat de Catalunya.
- 6.8. Revisió de les llicències de taxis, amb una prioritat baixa. El termini serà al 2028 i el cost, finançat per l'Ajuntament de Reus, encara està per definir.



- 6.9. Estudi de reubicació de les parades de taxi, amb una prioritat baixa i el termini al 2028. El cost, finançat per l'Ajuntament de Reus, encara està per definir.
- 6.10. Regulació de les flotes VTC i el seu rol envers el taxi, amb una prioritat mitjana i el termini al 2023. El cost, finançat per l'Ajuntament de Reus, encara està per definir.
- 6.11. Coordinació amb les activitats culturals i populars per evitar al màxim afectacions al transport públic, considerada una prioritat alta. El termini compren des de l'any 2023 fins el 2032. El cost, finançat per l'Ajuntament de Reus, encara està per definir.
- 6.12. Estudi de la viabilitat d'incorporar espai per a bicicletes en els busos interurbans, amb una prioritat baixa i el termini al 2027. El cost, finançat per l'Ajuntament de Reus, encara està per definir.

7. Desenvolupament d'infraestructures metropolitanes

- 7.1. Reforma de l'estació d'autobusos, amb una prioritat mitjana. El termini s'estima que serà de 2026 a 2028 i el cost, finançat per l'Ajuntament de Reus i la Generalitat de Catalunya, de 1.500.000 euros.
- 7.2. Definició de l'estratègia per a les noves concessions del bus interurbà, considerada d'alta prioritat. El termini es calcula que serà 2025-2026 i el cost, finançat per l'Ajuntament de Reus i la Generalitat de Catalunya, encara està pendent de definir.
- 7.3. Anticipació en la definició, ubicació i connectivitat intermodal amb Reus de la nova Estació Intermodal del Camp de Tarragona de l'AVE, considerat de prioritat alta i amb un termini al 2027. El cost, finançat per l'Ajuntament de Reus, la Generalitat de Catalunya i MITMA, encara està pendent de definir.
- 7.4. Anticipació en la definició i connectivitat intermodal de la nova estació de RENFE Bellissens, considerada d'alta prioritat. El termini s'estima al 2025 i el seu cost es calcula que serà de 8.820.000 euros, finançats íntegrament per MITMA.
- 7.5. Seguiment de les connexions de les vies de ferrocarril, amb una prioritat baixa, el termini al 2030, i el seu cost, finançat per l'Ajuntament de Reus, la Generalitat de Catalunya i MITMA, encara està pendent de definir.
- 7.6. Anticipació en la definició, ubicació i connectivitat intermodal del Tram Camp, amb una prioritat alta. El termini es preveu que serà al 2024 i el seu cost, finançat per l'Ajuntament de Reus i la Generalitat de Catalunya, encara està pendent de definir.



- 7.7. Estudi d'usos de l'antiga via Reus - Roda de Barà fins l'estació de l'AVE Camp de Tarragona, amb una prioritat baixa. El termini es calcula que serà al 2030 i el seu cost, finançat per l'Ajuntament de Reus i MITMA, encara està pendent de definir.
- 8. Racionalització de l'aparcament i millora de l'eficiència del transport motoritzat**
- 8.1. Promoció dels pàrquings soterrats, amb una prioritat alta i el termini 2023-2026. El seu cost, finançat per l'Ajuntament de Reus, encara està pendent de definir.
- 8.2. Disminució de l'oferta d'aparcament en superfície del centre urbà, amb una prioritat alta. El termini es calcula que serà de 2024 a 2028 i el cost estimat, finançat per l'Ajuntament de Reus, encara està pendent de definir.
- 8.3. Augment de la zona blava d'aparcament dins el primer i segon cordons, amb una prioritat mitjana. El termini es calcula que serà des de 2024 fins 2028 i cost estimat, finançat per l'Ajuntament de Reus, encara està pendent de definir.
- 8.4. Revisió de les ràtios d'aparcament del PGOU, amb una prioritat mitjana i el termini al 2023. El cost estimat de l'obra, finançat per l'Ajuntament de Reus, encara està pendent de definir.
- 8.5. Estudi de la implantació d'aparcaments dissuasius fora de la ZBE, considerat d'alta prioritat. El termini de l'obra es calcula serà de 2024 a 2025 i el cost estimat de 30.000 euros, finançats íntegrament per l'Ajuntament de Reus.
- 8.6. Expansió de la xarxa de punts de recàrrega del vehicle elèctric, amb una prioritat mitjana i el termini al 2024. Es calcula que el cost serà de 175.000 euros, finançats per l'Ajuntament de Reus.
- 8.7. Revisió dels cicles semafòrics, amb una prioritat alta. El termini d'aquest projecte és al 2024 i el cost estimat de 50.000 euros, finançats per l'Ajuntament de Reus.
- 8.8. Estudi d'ubicació d'un aparcament d'autocaravanes, amb una prioritat baixa i el termini al 2029. El cost estimat ascendeix a 15.000 euros, que estaran finançats per l'Ajuntament de Reus.
- 8.9. Pla de millora d'estacionaments de motos, amb una prioritat baixa. El termini de les obres es calcula al 2025 i el cost, finançat per l'Ajuntament de Reus, encara no està definit.
- 8.10. Construcció d'un nou aparcament públic subterrani a l'antiga cotxera d'Hispania, amb una prioritat mitjana. El termini del projecte es calcula que serà 2027-2028 i el cost estimat de 11.180.000 euros, finançats per l'Ajuntament de Reus i la Generalitat de Catalunya.



- 8.11. Seguiment de les infraestructures viàries definides en el PGOU, amb una prioritat mitjana i el termini 2023-2032. El cost estimat, finançat per l'Ajuntament de Reus, encara no està definit.
- 8.12. Millora de la gestió de les rotondes, amb una prioritat baixa i el termini al 2024. El cost estimat, finançat per l'Ajuntament de Reus, encara no està definit.

9. Implementació d'una logística urbana més sostenible

- 9.1. Desenvolupament d'un Pla de Logística Urbana Sostenible que potencïi el repartiment d'última milla, considerat d'alta prioritat. El termini d'aquest projecte es calcula que serà al 2025 i el seu cost de 32.500 euros, finançats íntegrament per l'Ajuntament de Reus.
- 9.2. Estudi de restricció d'accés a determinats vehicles, amb una prioritat mitjana. El termini de les obres es calcula que serà al 2024 i el cost estimat de 10.000 euros, finançats per l'Ajuntament de Reus.
- 9.3. Incorporació de noves tecnologies per realitzar la gestió de DUM, de prioritat mitjana. Es calcula que el termini sigui 2024-2025 i el cost estimat de 75.000 euros, finançats íntegrament per l'Ajuntament de Reus.
- 9.4. Estudi de conversió d'espais municipals subterranis en centres logístics d'última milla, de prioritat mitjana. El termini es calcula que serà al 2030 i el cost, finançat per l'Ajuntament de Reus, s'estima que serà de 12.500 euros.

10. Polítiques de seguretat viària amb Visió Zero

- 10.1. Desenvolupament i seguiment dels Plans Locals de Seguretat Viària, amb una prioritat alta i el termini 2023. El cost, encara sense definir, ho finançarà l'Ajuntament de Reus i la Generalitat de Catalunya.
- 10.2. Realització d'actuacions en els punts de percepció de risc, considerada d'alta prioritat. El termini serà 2024-2030 i el cost estimat d'1.000.000 d'euros, finançats íntegrament per l'Ajuntament de Reus.
- 10.3. Millora de la seguretat viària a les cruïlles, amb una prioritat alta. Es calcula que el termini serà 2026-2032 i el cost de 200.000 euros, finançats per l'Ajuntament de Reus.
- 10.4. Consolidació de Reus Ciutat 30, amb una prioritat alta. Es calcula que el termini sigui el 2025 i el cost previsible de 50.000 euros, finançats per l'Ajuntament de Reus.

11. Promoció d'una mobilitat més sostenible

- 11.1. Potenciació de la iniciativa Bicibús existent, amb una prioritat alta i el termini al 2023. Es calcula que el cost sigui de 10.000 euros, finançats íntegrament per l'Ajuntament de Reus.
- 11.2. Promoció d'un Pla de Desplaçaments d'Empresa a l'Ajuntament i a les empreses públiques, amb una prioritat alta. Es calcula que el termini sigui al 2026 i el cost estimat de 35.000 euros, finançats per l'Ajuntament de Reus.
- 11.3. Inclusió de mecanismes que premiïn durant els processos de licitacions les empreses amb Plans de Desplaçament, amb una prioritat baixa. Es calcula que el termini sigui al 2030 i el cost, encara per definir, el finansi l'Ajuntament de Reus.
- 11.4. Promoció dels Plans de Desplaçaments d'Empresa, amb una prioritat mitjana i el termini 2023-2026. El cost, encara per definir, el finançarà l'Ajuntament de Reus.
- 11.5. Millora de la connectivitat dels polígons d'activitat econòmica, amb una prioritat mitjana. Es calcula que el termini serà al 2029 i el cost estimat de 500.000 euros, finançats per l'Ajuntament de Reus.
- 11.6. Renovació de la flota municipal per vehicles més sostenibles, de prioritat mitjana. Es calcula que el termini serà al 2030 i el cost, encara sense definir, el finançarà l'Ajuntament de Reus.
- 11.7. Facilitació de l'accés a les dades obertes en matèria de mobilitat, considerada d'alta prioritat i el termini al 2023. El cost, encara sense definir, el finançarà l'Ajuntament de Reus i la Generalitat de Catalunya.
- 11.8. Ús de la infraestructura de càmeres i recollida de dades per millorar la gestió de la mobilitat, de prioritat mitjana i termini en 2025. El cost, encara sense definir, el finançarà l'Ajuntament de Reus.
- 11.9. Millora de la comunicació municipal oficial pel què fa a les actuacions en mobilitat, amb una prioritat alta. Es calcula que el termini sigui al 2025 i el cost, encara sense definir, el finansi l'Ajuntament de Reus.
- 11.10. Promoció del Pla de Mobilitat Escolar, amb una prioritat alta i el termini calculat al 2027. El cost, encara sense definir, el finançarà l'Ajuntament de Reus.

		<u>2023</u>	<u>2024</u>	<u>2025</u>	<u>2026</u>	<u>2027</u>	<u>2028</u>	<u>2029</u>	<u>2030</u>	<u>2031</u>	<u>2032</u>
1	ZBE	253.400 €	35.280 €	23.520 €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
2	Mobilitat activa	484.000 €	1.514.000 €	442.000 €	160.000 €	155.000 €	285.000 €	125.000 €	165.000 €	250.000 €	225.000 €
3	Pacificacions	242.000 €	325.000 €	46.500 €	46.500 €	30.000 €	- €	295.000 €	- €	195.000 €	- €
4	Accessibilitat	6.250 €	65.000 €	180.000 €	160.000 €	161.250 €	162.500 €	75.000 €	30.000 €	- €	- €
5	Bicicleta	280.000 €	272.500 €	272.500 €	360.000 €	360.000 €	272.500 €	5.000 €	5.000 €	5.000 €	5.000 €
6	Transport públic urbà i intermodalitat	482.500 €	157.500 €	147.500 €	272.500 €	95.000 €	217.000 €	70.000 €	70.000 €	165.000 €	70.000 €
7	Infraestructures metropolitanes	- €	- €	- €	262.500 €	525.000 €	262.500 €	- €	- €	- €	- €
8	Aparcament i vehicle privat	175.000 €	65.000 €	15.000 €	- €	- €	223.537 €	909.149 €	- €	- €	- €
9	Logística urbana sostenible	- €	28.750 €	88.750 €	- €	- €	- €	- €	12.500 €	- €	- €
10	Seguretat Viària	- €	300.000 €	250.000 €	50.000 €	50.000 €	- €	250.000 €	250.000 €	50.000 €	50.000 €
11	Promoció	5.000 €	5.000 €	- €	35.000 €	- €	- €	125.000 €	125.000 €	125.000 €	125.000 €
	TOTAL	1.928.150 €	2.768.030 €	1.465.770 €	1.346.500 €	1.376.250 €	1.423.037 €	1.854.149 €	657.500 €	790.000 €	475.000 €

