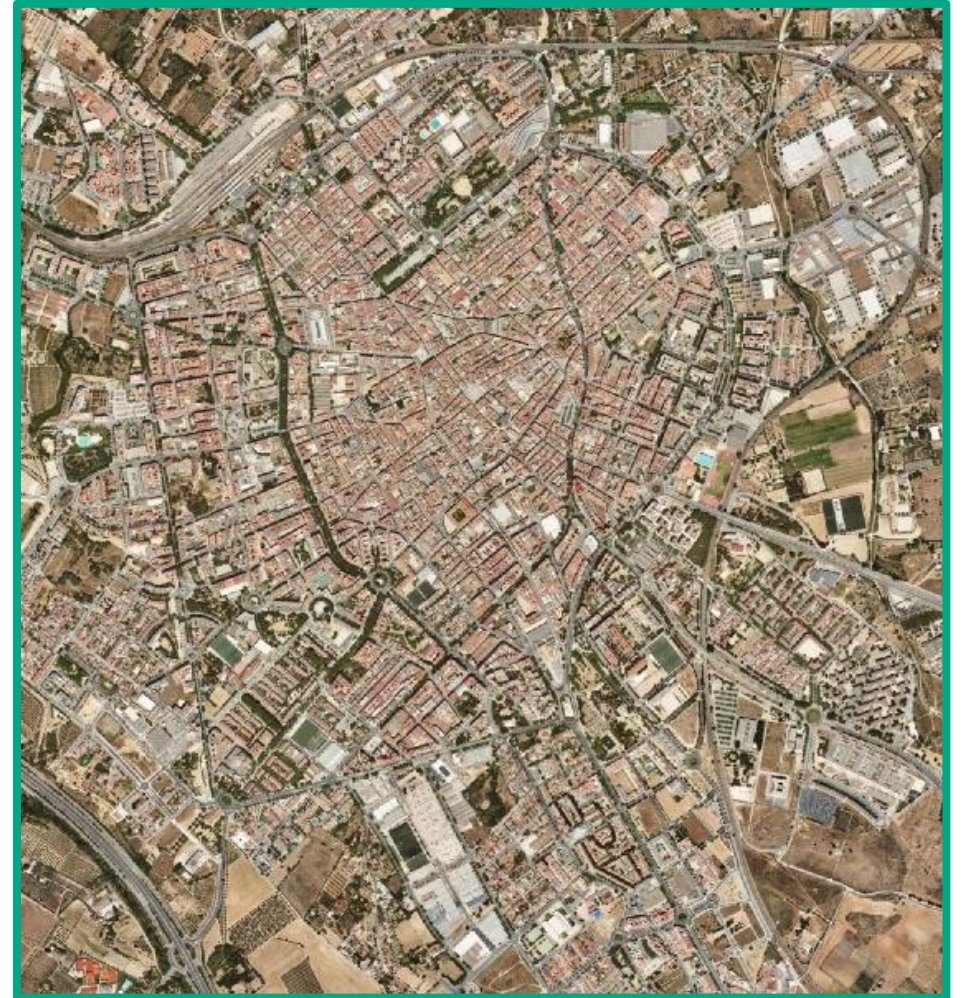


Pla de Mobilitat Urbana de Reus



ÍNDEX

1. INTRODUCCIÓ

- 1.1. Justificació de la redacció de PMUS
- 1.2. Objectius genèrics
- 1.3. Horitzons temporals

2. OBJECTIUS

3. DIAGNOSI

4. ACTUACIONS



1. INTRODUCCIÓ



1.1. Justificació de la redacció del PMU



Els plans de mobilitat urbana sostenible, en endavant PMUS, són el document bàsic per a configurar estratègies de mobilitat sostenible als municipis. Són instruments de planificació regulats per la Llei de mobilitat 9/2003.

Tenen l'objectiu de definir una estratègia i un programa d'actuacions per a la planificació de la mobilitat en l'àmbit local. Normalment el seu àmbit territorial és el propi municipi, tot i que la llei també permet el desenvolupament de PMUS per agrupacions de municipis que funcionen com un únic sistema urbà.

En els PMUS s'hi analitzen tots els modes de transport, és a dir: la mobilitat a peu, en bicicleta i VMP, en vehicles privat, en transport públic i la mobilitat de mercaderies.



1.2. Objectius genèrics



El PMUS haurà de complir la normativa i planejament vigent que regula la redacció del mateix, i entre d'altres:

- La Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat.
- Decret 466/2004, de 28 de desembre, relatiu a determinats instruments de la planificació de la mobilitat i al Consell de la Mobilitat.
- Decret 344/2006, de 23 de maig, de regulació dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada (EAMG).
- Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental de plans i programes o la vigent en el moment de la redacció del PMUS.
- Directrius Nacionals de Mobilitat de Catalunya (DNM).
- Pla Director de Mobilitat (pdM) del Camp de Tarragona (no aprovat).
- Plans territorials sectorials i parcials que li siguin d'aplicació.
- Qualsevol altre document normatiu o de planificació que pugui tenir influència en la mobilitat del municipi.

Les actuacions que es proposen en els PMUS van encaminades a la consecució dels propis objectius definits en la Llei de mobilitat i en les Directrius Nacionals de Mobilitat:

1. Configuren un sistema de transport més vinculat a la relació cost-eficiència per millorar la competitivitat del sistema productiu nacional.
2. Augmenten la integració social i comporten una accessibilitat integració social integració social més universal.
3. Incrementen la qualitat de vida dels ciutadans en aspectes com la qualitat de l'aire, la reducció de la contaminació acústica o la qualitat de l'espai públic.
4. Milloren les condicions de salut dels ciutadans.
5. Aporten més seguretat en els desplaçaments.
6. Estableixen unes pautes de mobilitat més sostenibles, que es basen en un ús més racional dels vehicle privat i una estimulació de l'ús dels modes més sostenibles.

Les estratègies del PMUS han d'estar alineades amb les diferents estratègies de mobilitat sostenible existents i amb els ODS:

- Estratègia catalana de la bicicleta 2025.
- Pla d'acció de mobilitat escolar de Catalunya 2020-2021.
- Pacte Nacional per a la Mobilitat Segura i Sostenible 2021-2030.
- Reus Horitzó 2032
- ...



El document final haurà de realitzar-se tenint en compte els següents criteris:

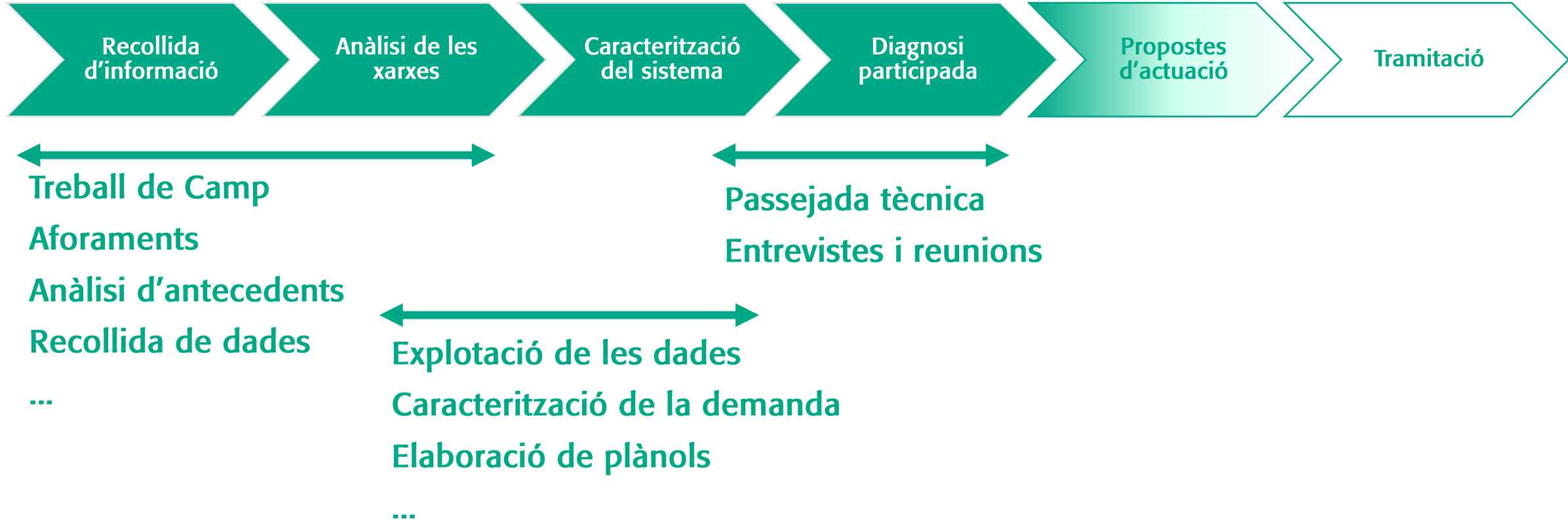
1. Confeccionar un document de síntesi sobre la descripció de la mobilitat actual.
2. Definir l'escenari general de la projecció de mobilitat futura (2021-2035).
3. Caracteritzar el sistema de mobilitat existent en l'actualitat a l'àmbit d'estudi.
4. Realitzar una diagnosi tècnica del sistema, on es posin de manifest els seus punts forts i febles.
5. Proposar mesures correctores per aquestes mancances i proposar els sistemes alternatius a potenciar.
6. Formular un programa d'actuacions amb les fases d'implementació i els costos.
7. Crear un quadre de comandament amb els indicadors que permetin avaluar el grau d'aplicació de les propostes.



1.3. Horitzons temporals



Estat del PMUS



2. OBJECTIUS



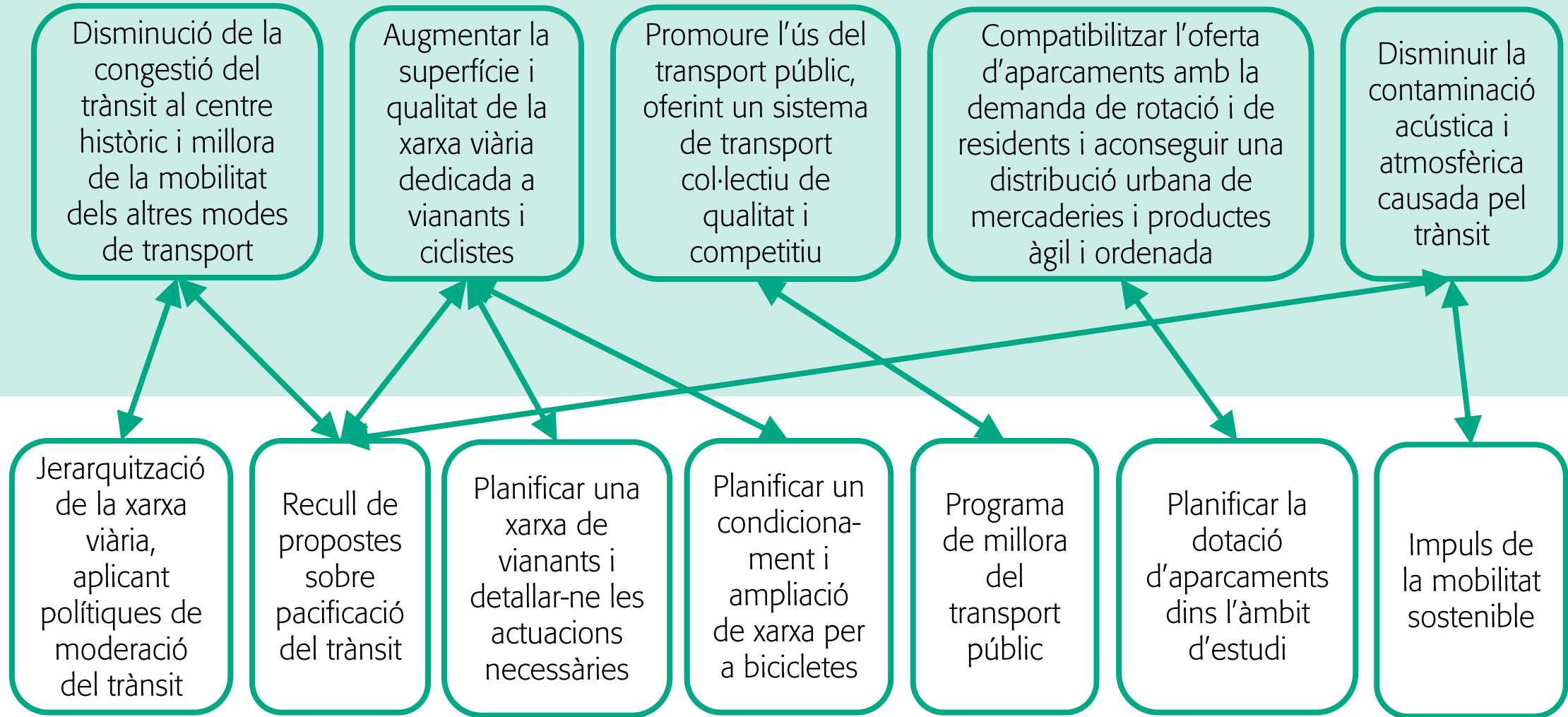
Concretament la revisió del PMU de Reus defineix els següents objectius a contemplar:

1. Planificar una xarxa de vianants i detallar les actuacions necessàries en cada zona i carrer de la ciutat analitzades a partir de les mancances.
2. Planificar un condicionament i ampliació de xarxa per a bicicletes.
3. Programa de millora del transport públic, valorant la proposta de creació d'una xarxa urbana i interurbana de servei de transport públic.
4. Jerarquització de la xarxa viària, creant les condicions per tal que cada vial tingui unes intensitats de circulació i velocitats admissibles a l'entorn, aplicant polítiques de moderació del trànsit.
5. Planificar la dotació d'aparcaments dins l'àmbit d'estudi, tot pensant en les mancances tant per a residents com per a vehicles forans.
6. Recull de propostes sobre pacificació del trànsit.
7. Impuls de la mobilitat sostenible.



OBJECTIUS DELS PMUS

PMUS 2012



PMUS 2022



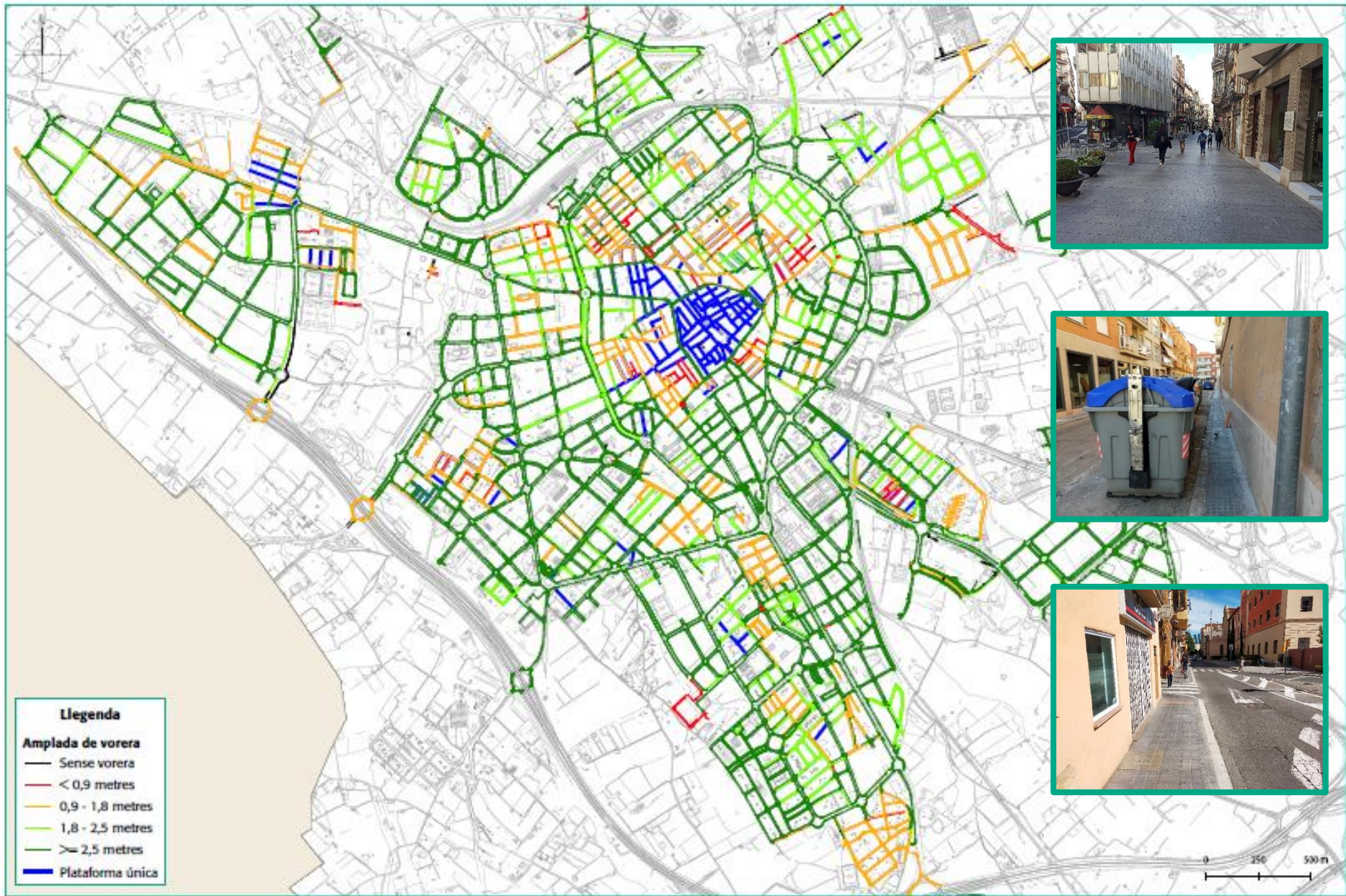
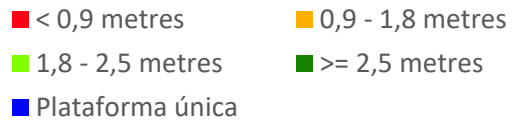
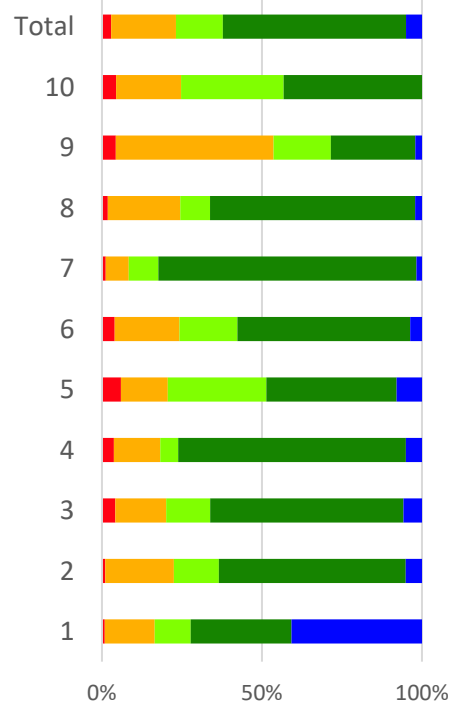
3. DIAGNOSI



Vianants

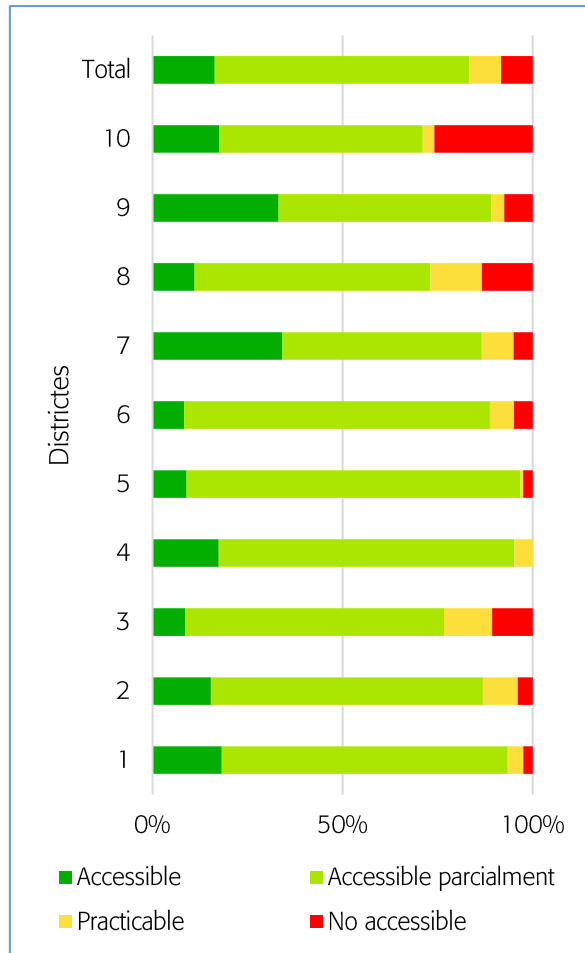
Amplada de voreres

Districtes



Vianants

Accessibilitat dels guais

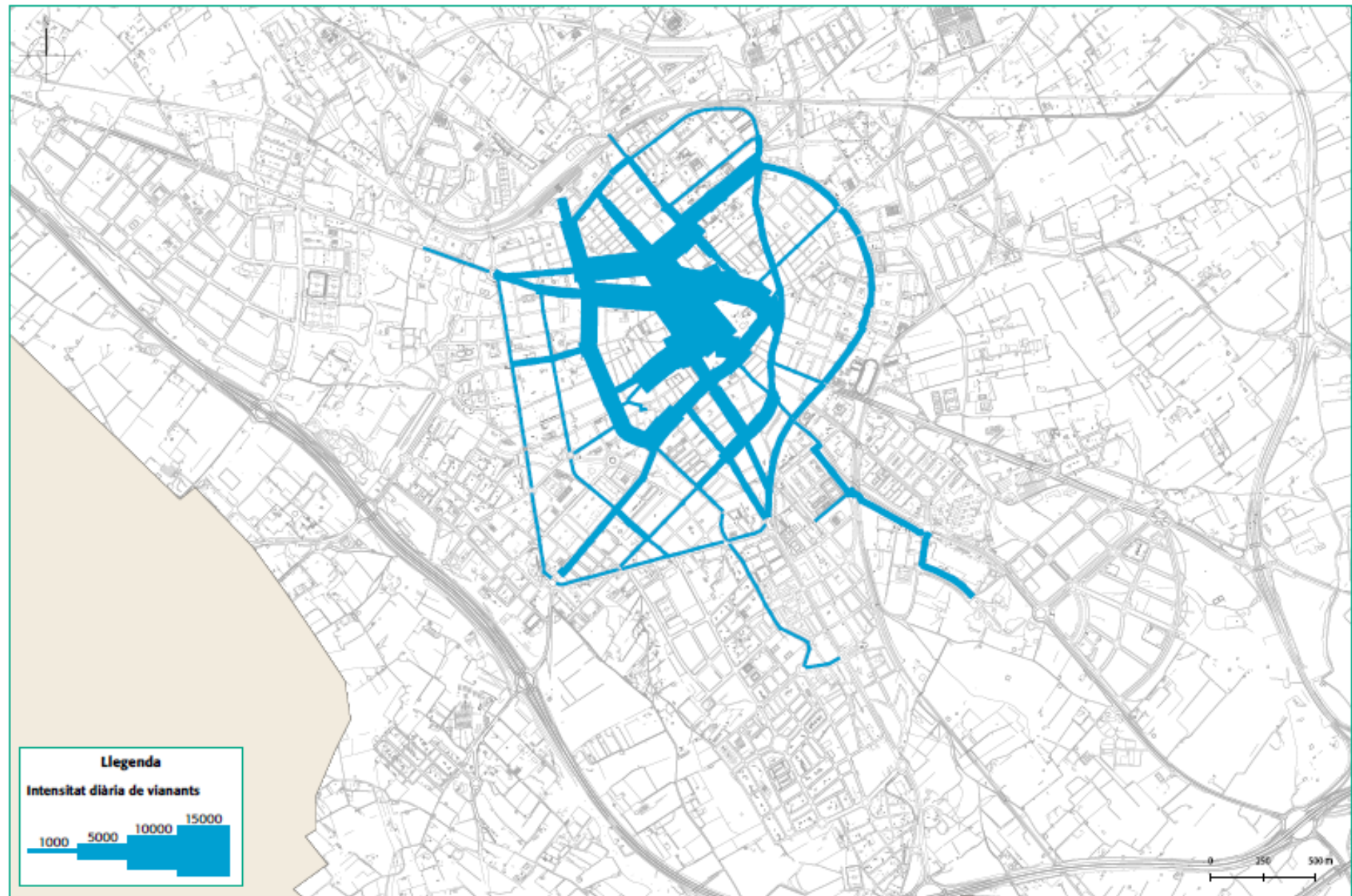


Obstacles a la vorera



Vianants

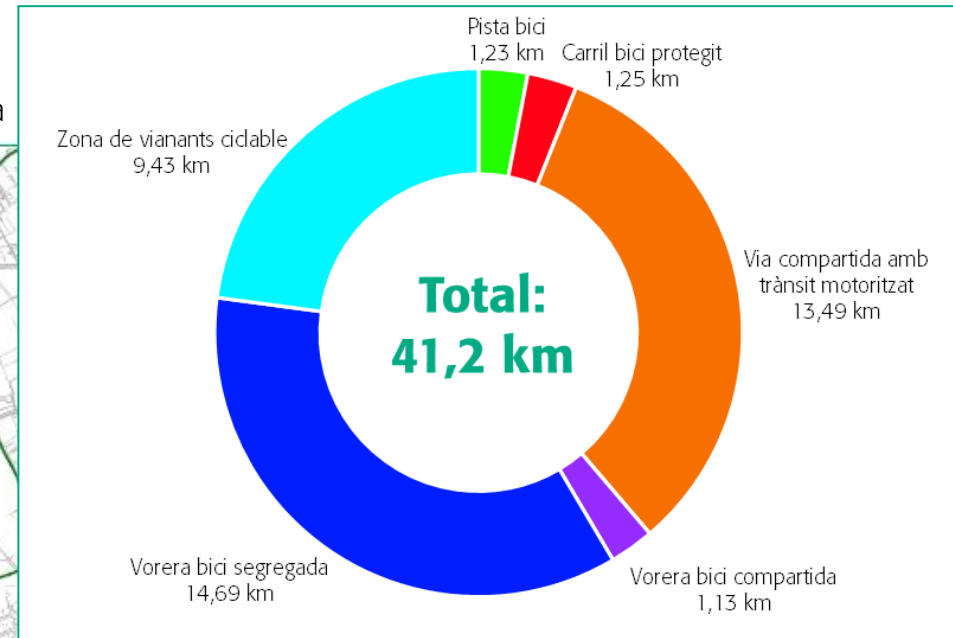
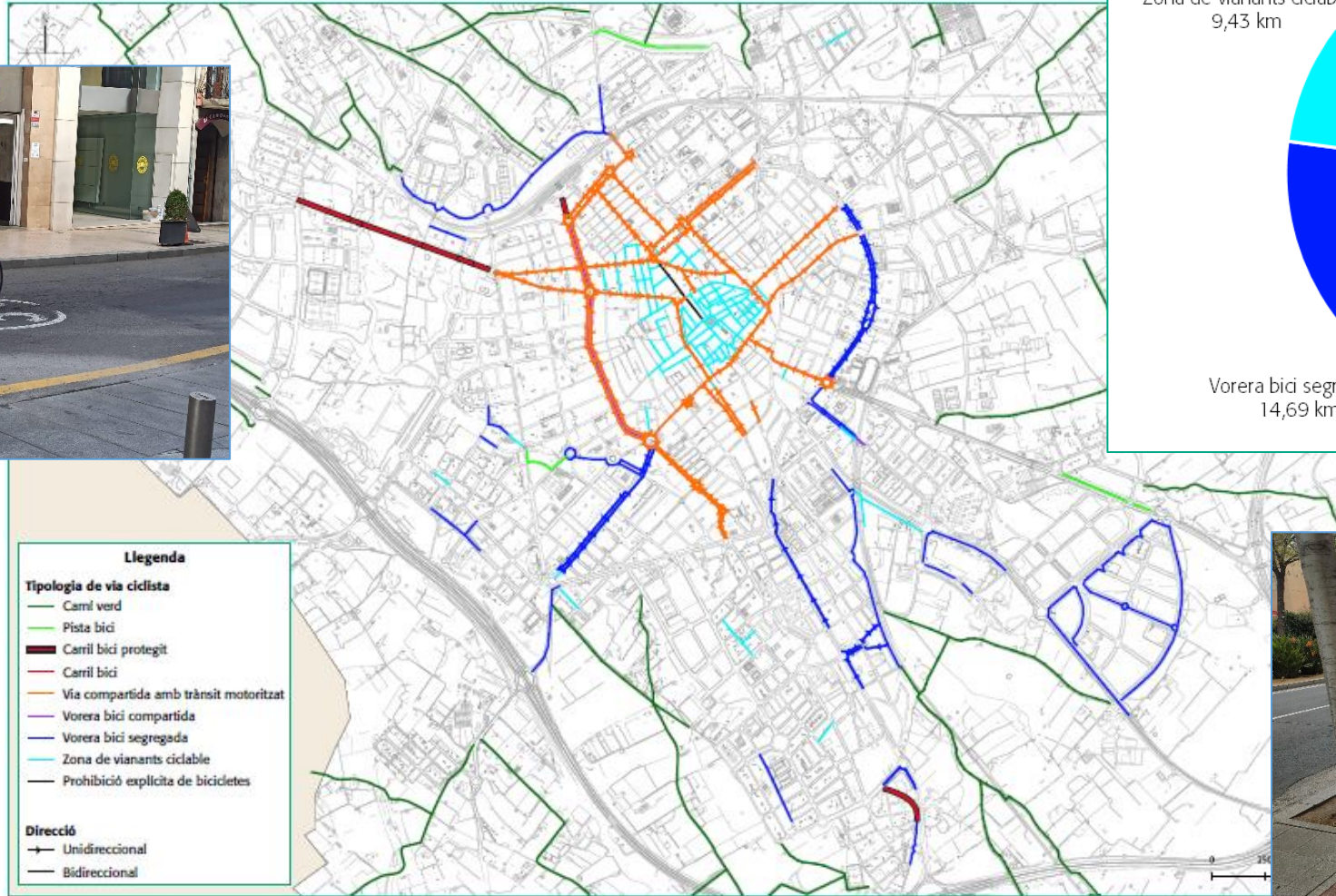
Intensitat mitjana diària de vianants



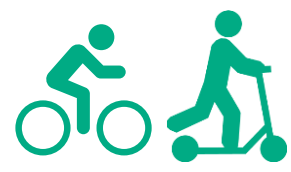
Bicicletes i VMPs



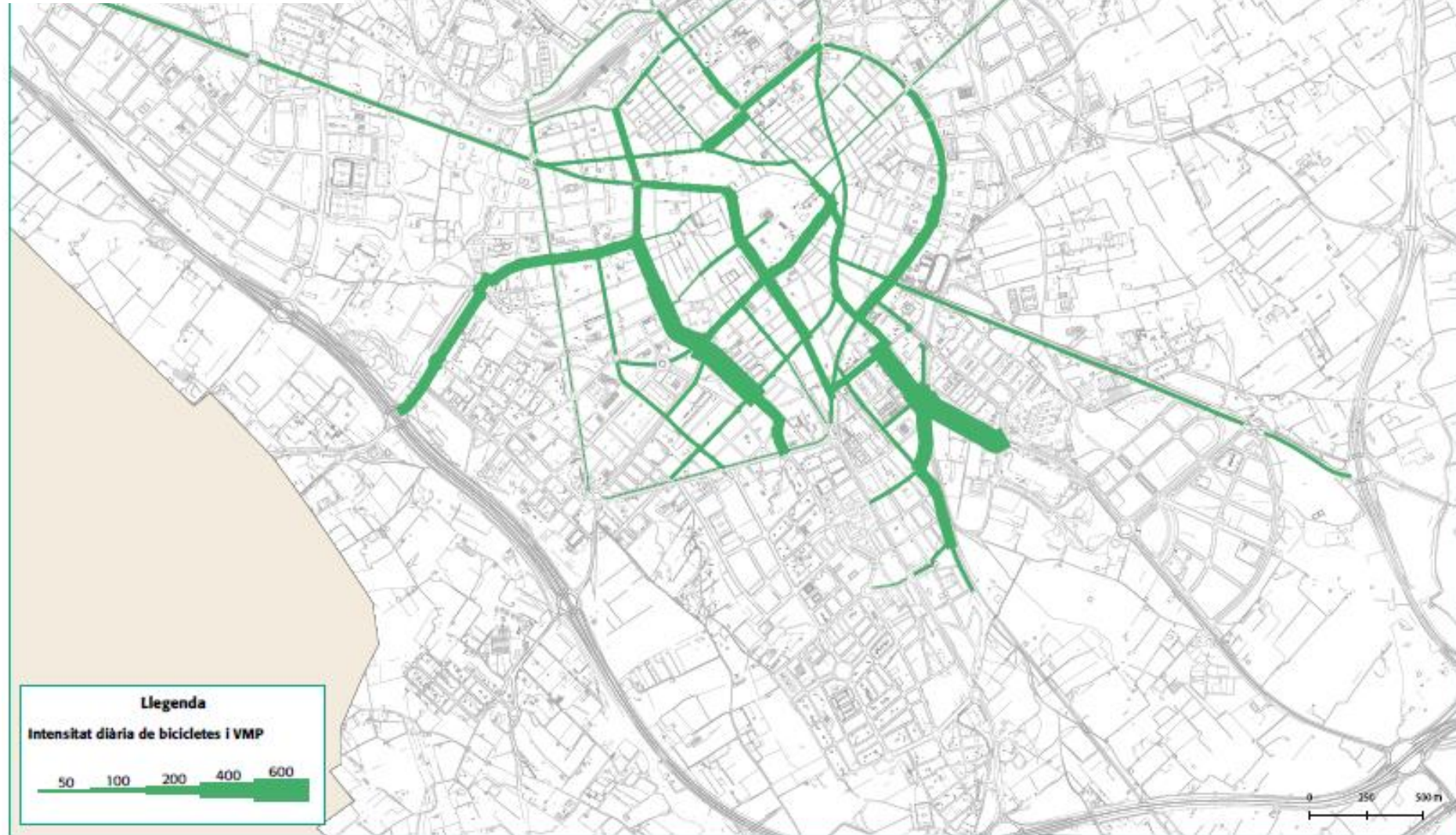
Tipologia de via ciclista



Bicicletes i VMPs

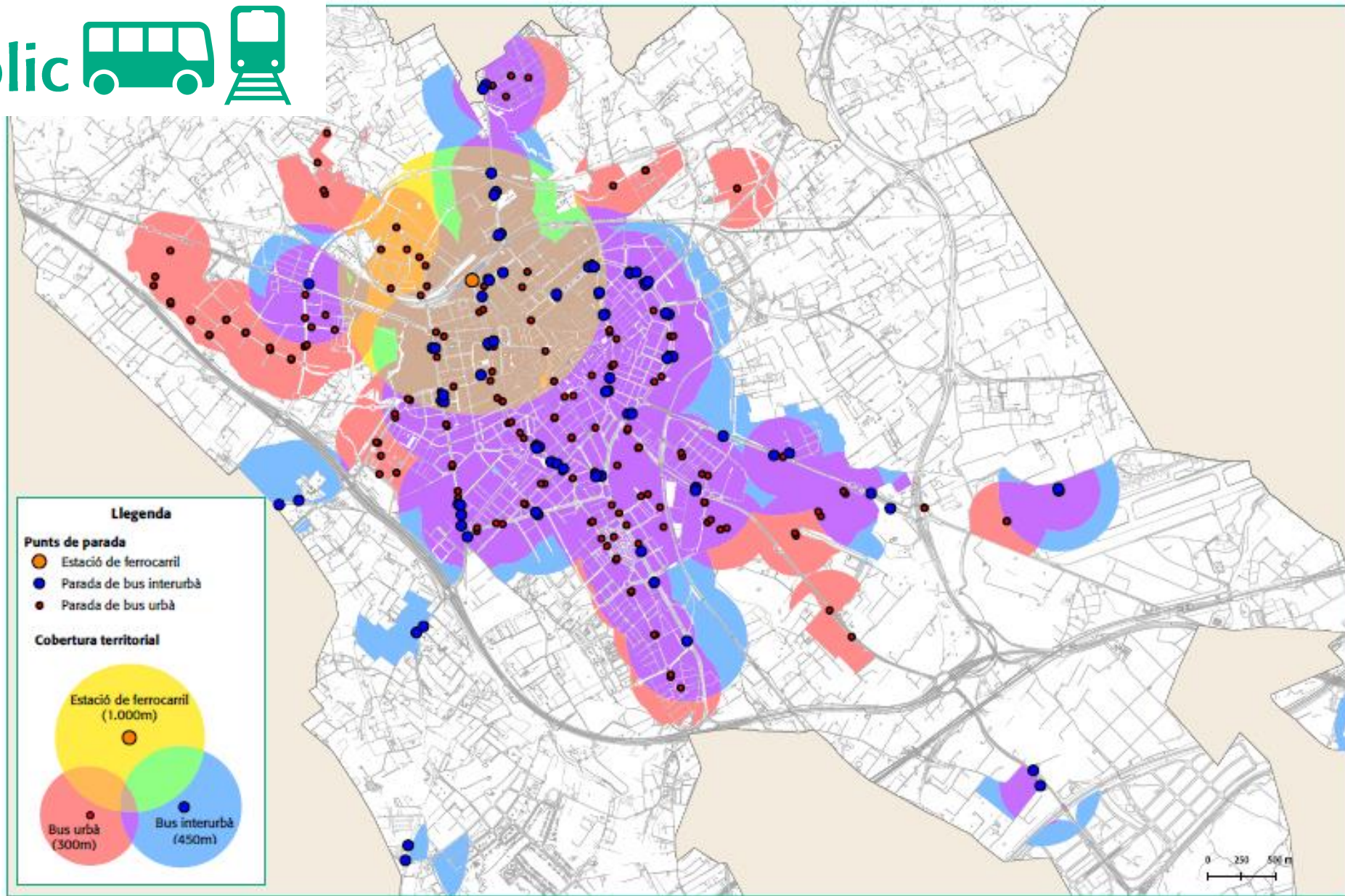


Intensitat mitjana diària de
bicicletes i VMP



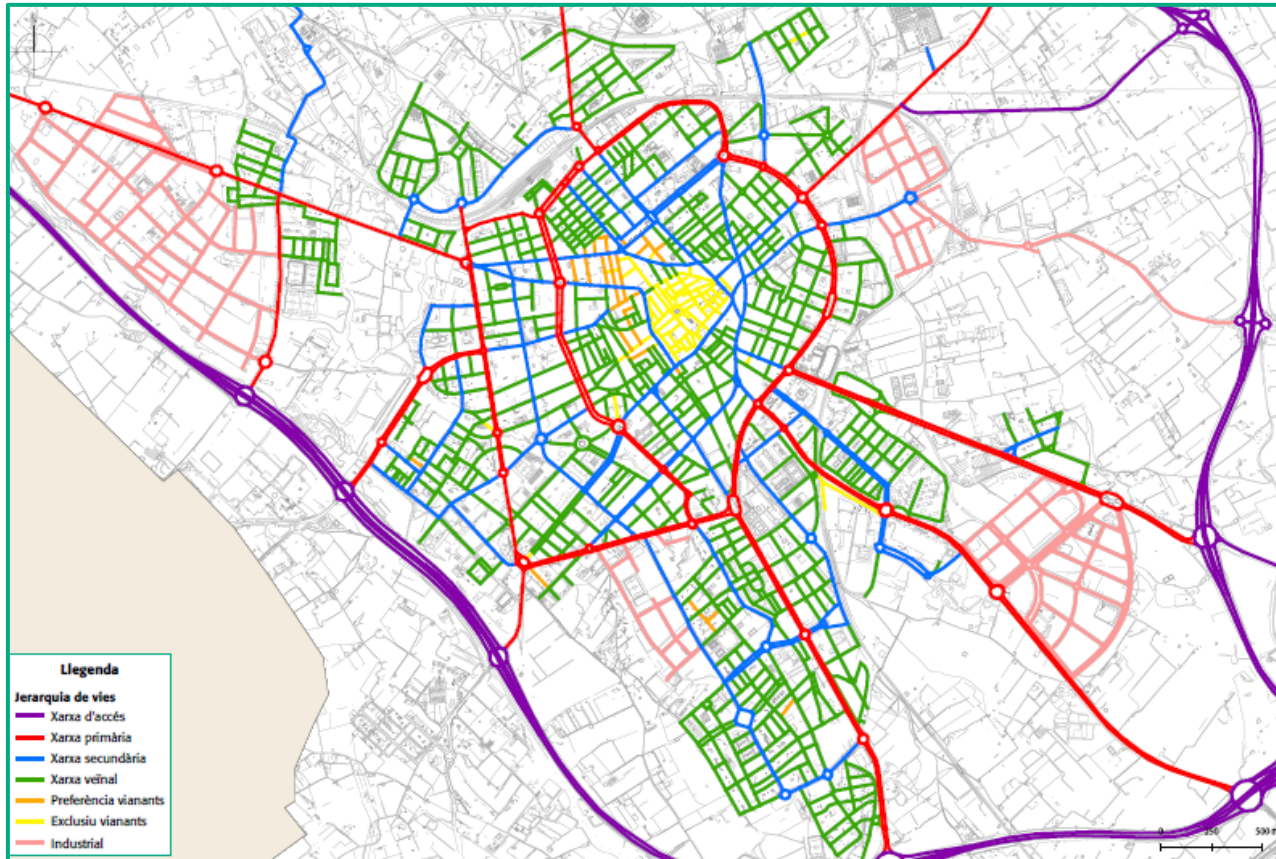
Transport públic

Cobertura territorial del transport públic

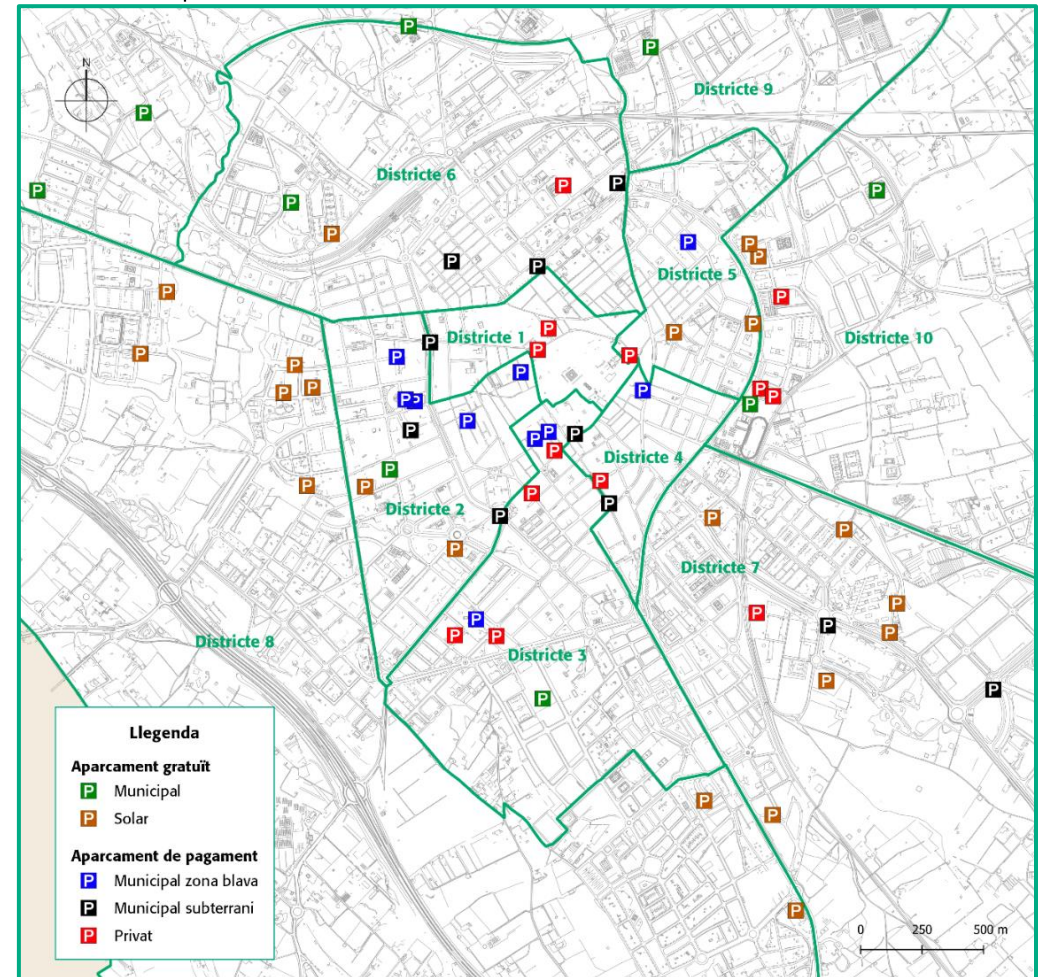


Vehicle privat i aparcament

Jerarquització viària

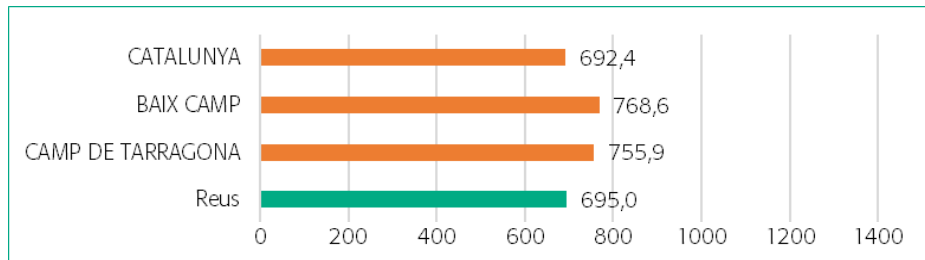


Bosses d'aparcament

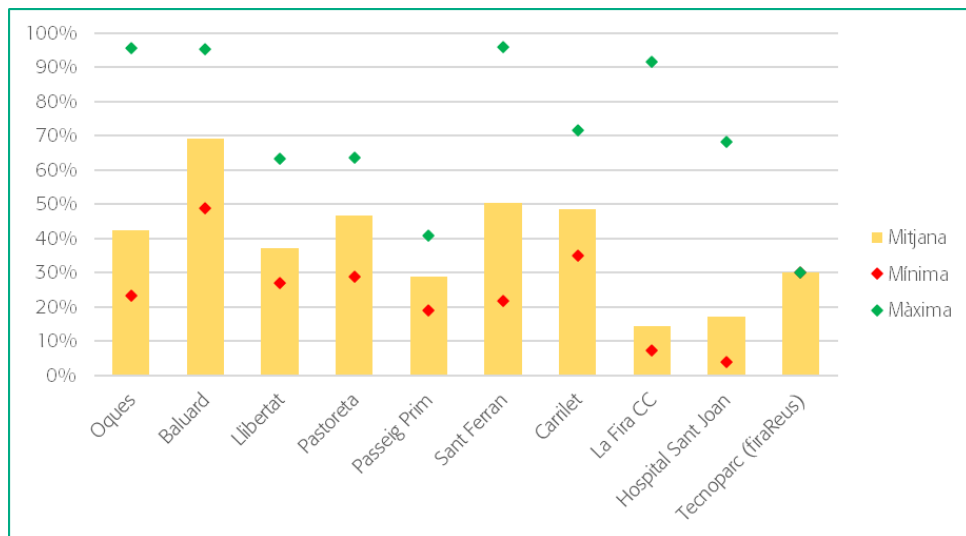


Vehicle privat i aparcament

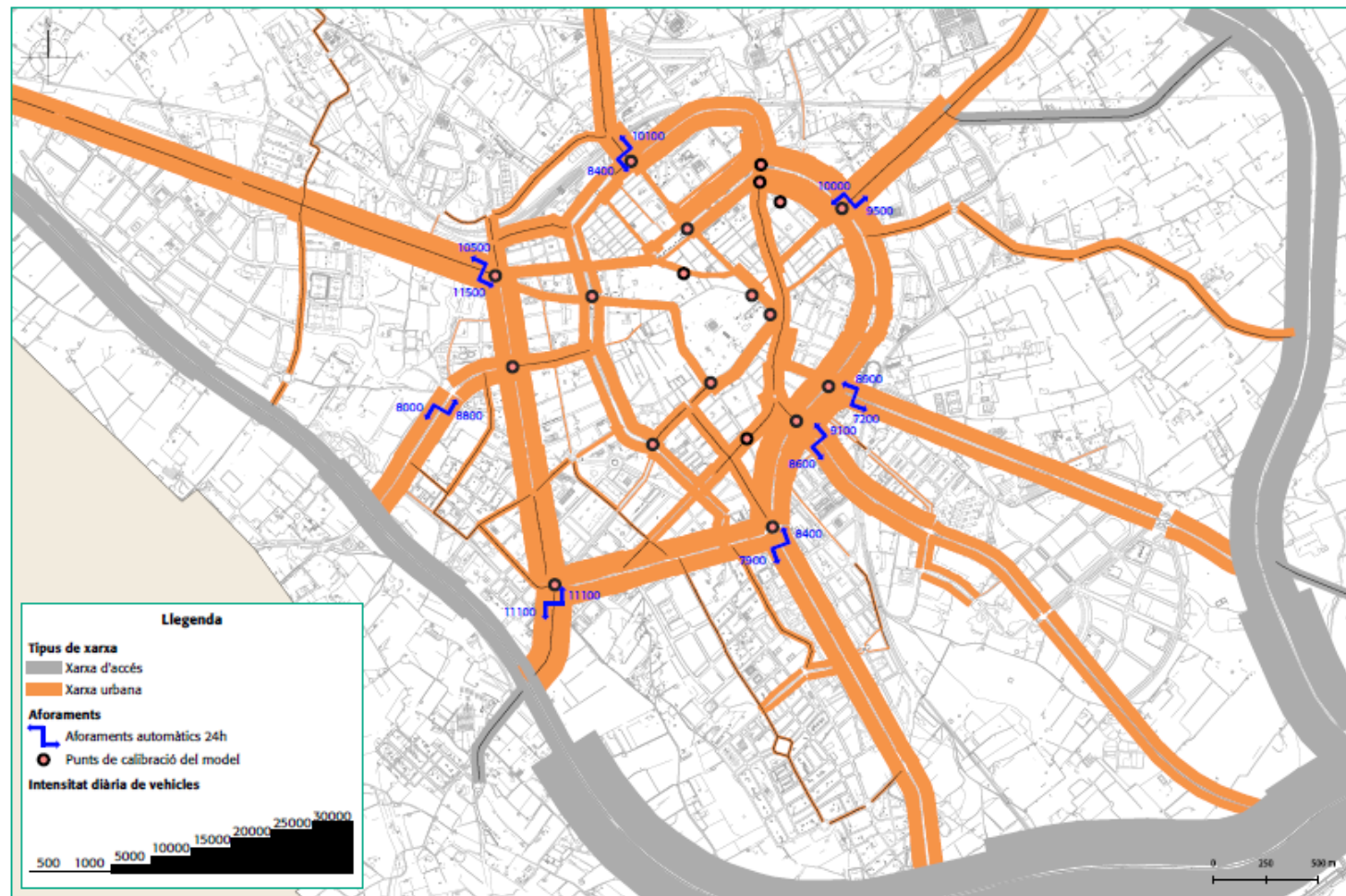
Índex de motorització a Reus l'any 2021.



Ocupació mitjana, mínima i màxima dels aparcaments públics soterrats de Reus l'any 2021.

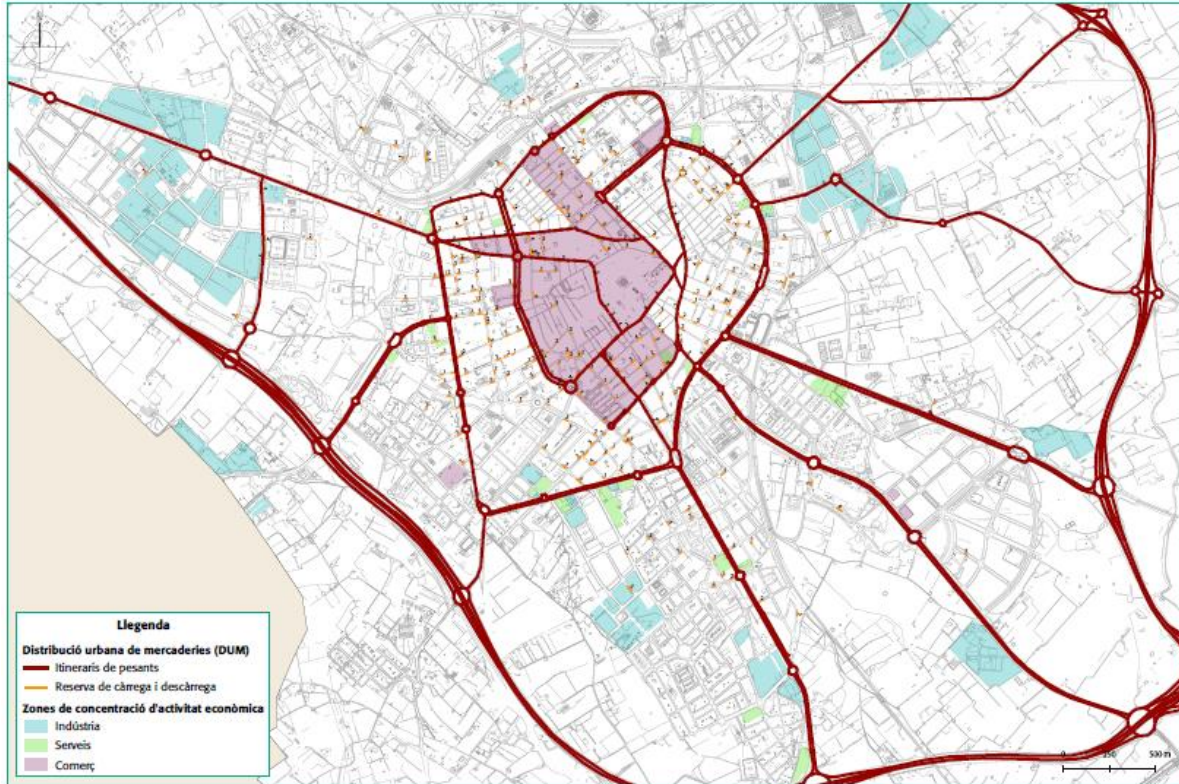


Intensitat diària mitjana de vehicles

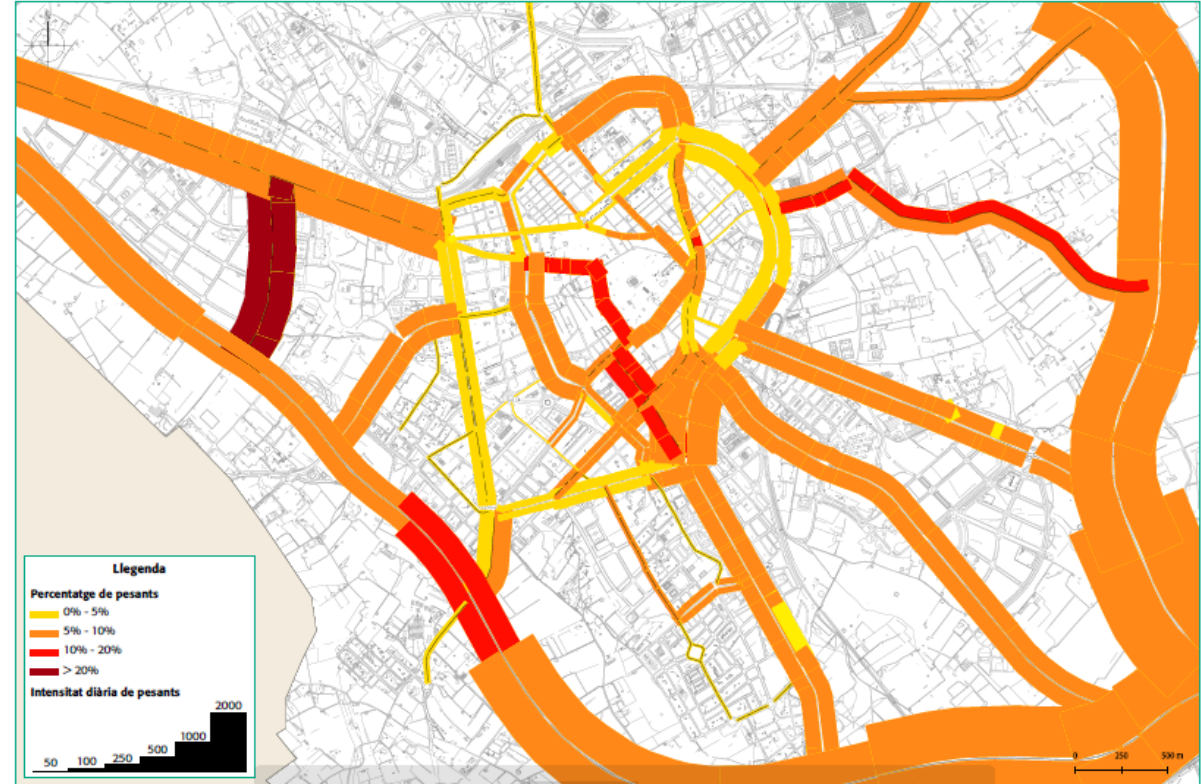


Distribució urbana de mercaderies (DUM)

Recorreguts i places de DUM



Intensitat mitjana diària de pesants



4. ACTUACIONS



Revisió de les propostes de documents supramunicipals

- Pla de l'Energia i Canvi Climàtic de Catalunya 2012-2020.
- Estratègia catalana d'adaptació al canvi climàtic (ESCACC). Horitzó 2013-2020.
- Pla d'Infraestructures del transport de Catalunya 2006-2026.
- Pla de Transports de Viatgers de Catalunya (2020).
- Pla Estratègic de Seguretat Viària de Catalunya 2014-2020.
- Pla de Seguretat Viària de Catalunya 2017-2019.
- Pla Territorial Parcial del Camp de Tarragona (2010).
- Pla Director de Mobilitat (pdM) del Camp de Tarragona (no aprovat).



Revisió de les propostes de documents municipals












Abasten la totalitat del municipi:

- Pla de Mobilitat Urbana (2012)
- Pla d'Acció Municipal 2019-2023.
- Pla Estratègic de Ciutat "Reus Horitzó 32"
- PGOU
- Pla Específic de la Bicicleta de Reus (2017)
- ReuSmartCity
- Reus Ciutat Inclusiva.
- PAESC

Abasten un sector del municipi:

- Transformació del Passeig Mata, entorn i Carrer Ample de Reus.
- EAMGs.
- Altres documents.

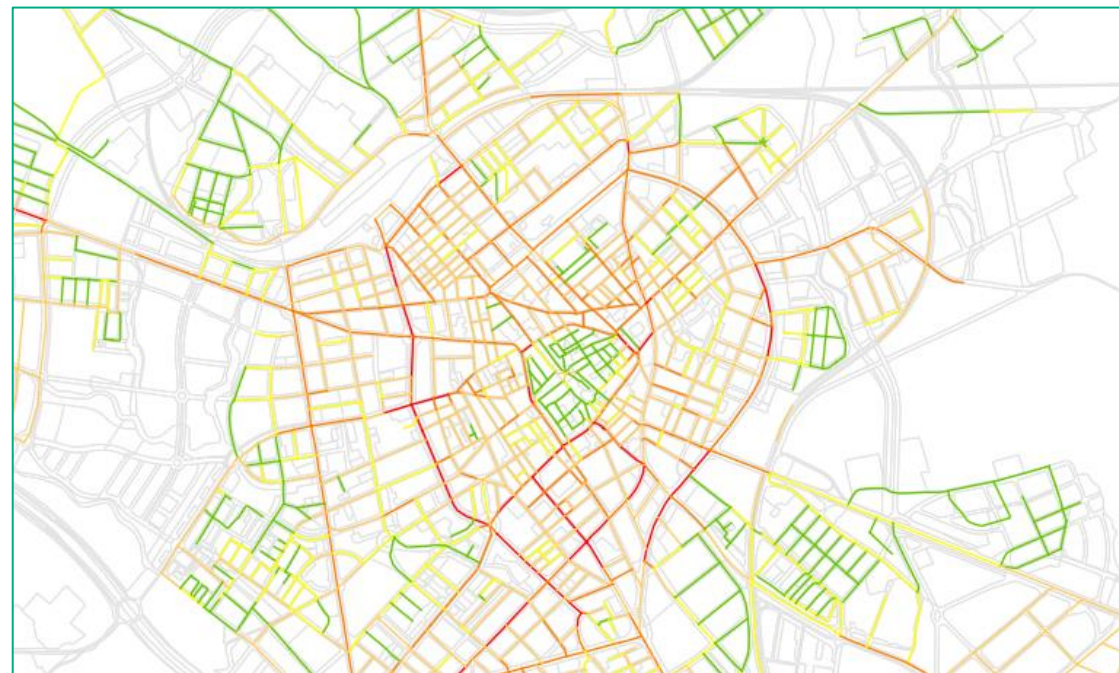
Paquets d'actuacions del PMUS

- 1  Creació d'una Zona de Baixes Emissions
- 2  Consolidació de la mobilitat activa
- 3  Pacificació d'entorns escolars, equipaments i altres espais públics sensibles
- 4  Assoliment d'una accessibilitat universal
- 5  Expansió d'una infraestructura connectada, còmoda i segura per a bicicletes i VMP
- 6  Millora del transport públic urbà i potenciació de la intermodalitat
- 7  Desenvolupament d'infraestructures metropolitanes
- 8  Racionalització de l'aparcament i millora de l'eficiència del transport motoritzat
- 9  Implementació d'una logística urbana més sostenible
- 10  Polítiques de seguretat viària amb Visió Zero
- 11  Promoció d'una mobilitat més sostenible



1. Creació d'una Zona de Baixes Emissions

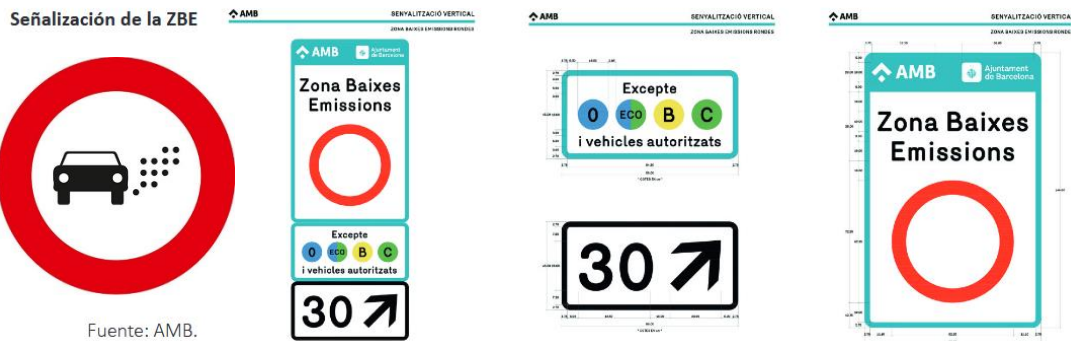
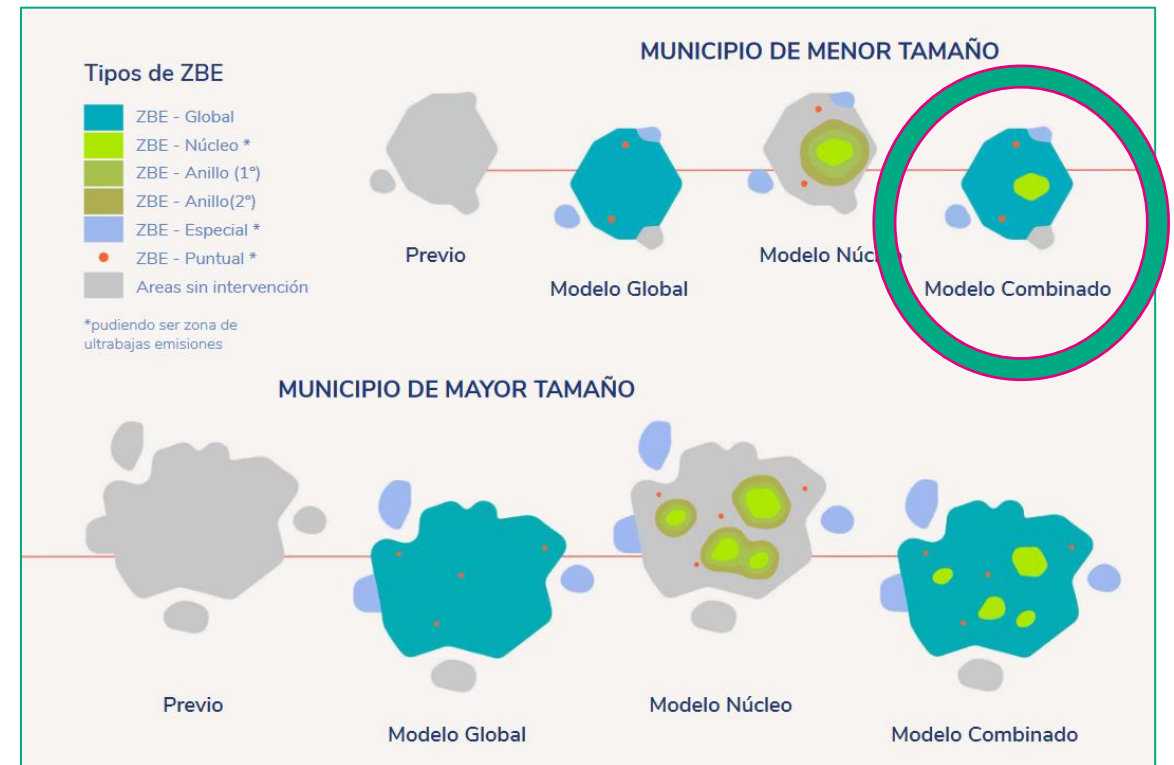
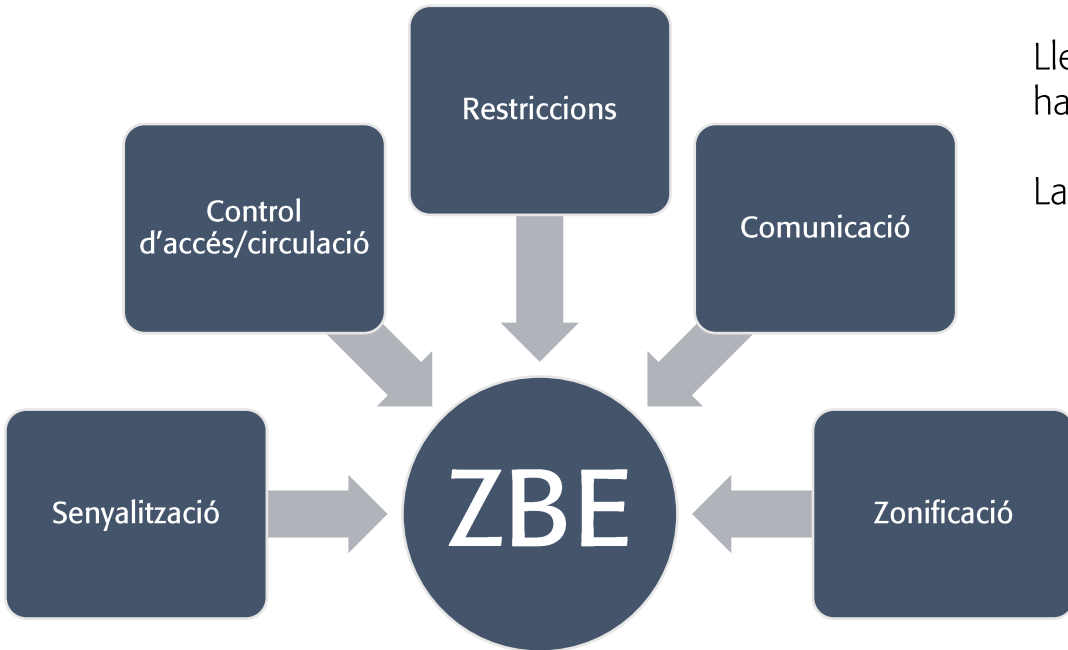
#	Actuacions PMUS
1.1	Implantació d'una Zona de Baixes Emissions (ZBE)
1.2	Desenvolupament d'un Pla per a la Millora de la Qualitat de l'Aire
1.3	Seguiment del Pla d'Acció en Matèria de Contaminació Acústica



1. Creació d'una Zona de Baixes Emissions

Llei 7/2021, de canvi climàtic i transició energètica obliga als municipis de més de 50.000 habitants a desenvolupar una Zona de Baixes Emissions (ZBE).

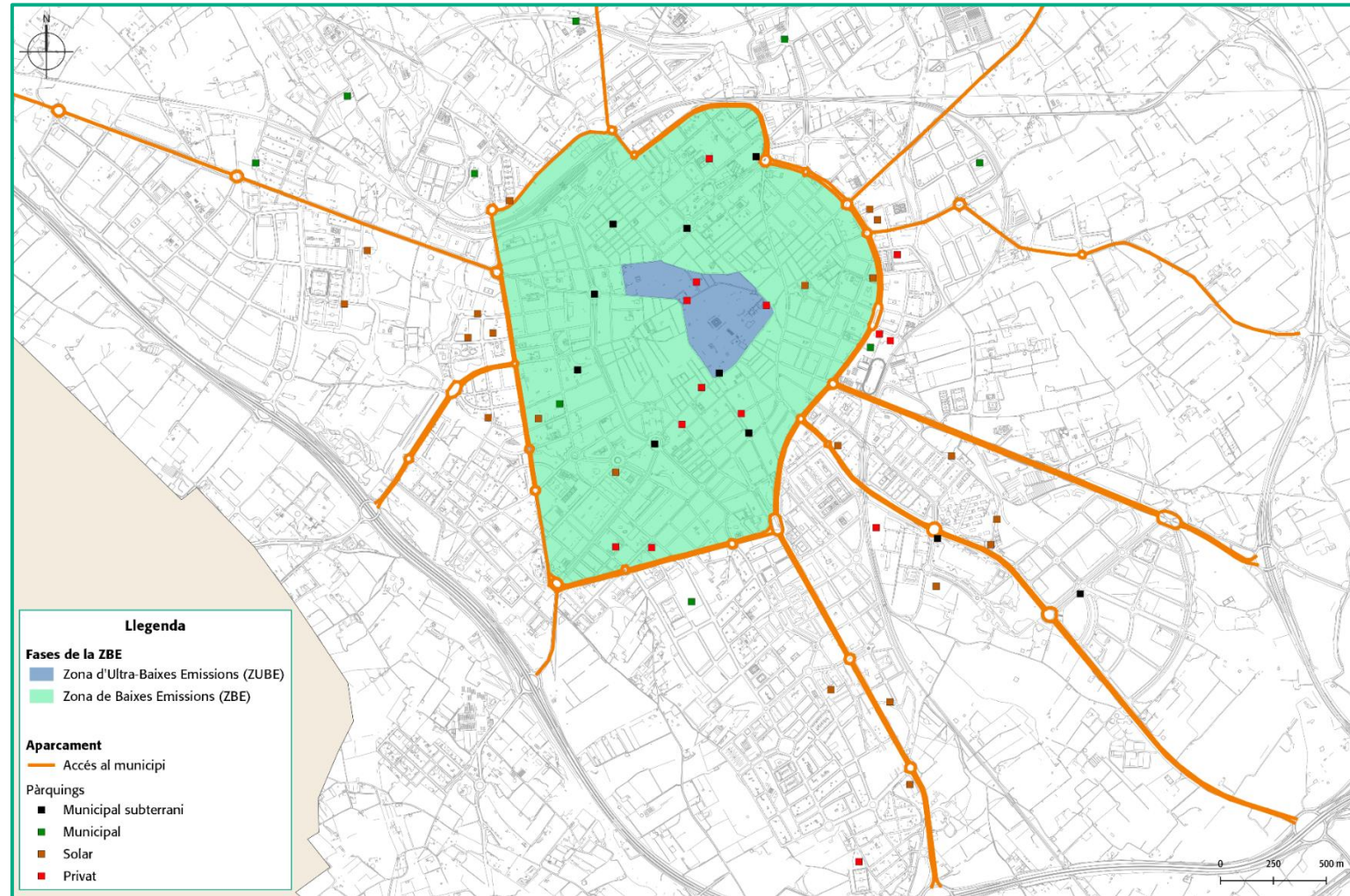
La morfologia urbana de Reus és ideal per desenvolupar un model combinat de ZBE.



1. Creació d'una Zona de Baixes Emissions

Reus, per la seva forma radial, pot definir diferents àmbits d'actuació. Es proposen tres:

- **Zona d'Ultra Baixes Emissions**, al Tomb de Ravals. Espai on provar sistemes de mobilitat menys contaminants (DUM electrificada o amb cargobikes, restricció gairebé total a vehicles, etc.)
- **Zona de Baixes Emissions** a la Segona Corona. On es permetria circular a vehicles amb etiqueta ambiental i es contemplarien les excepcions necessàries.
- **Zona Ampliable en el temps**, per encabir la majoria d'àrees residencials i així ambientitzar altres zones de la ciutat en un futur.



2. Consolidació de la mobilitat activa

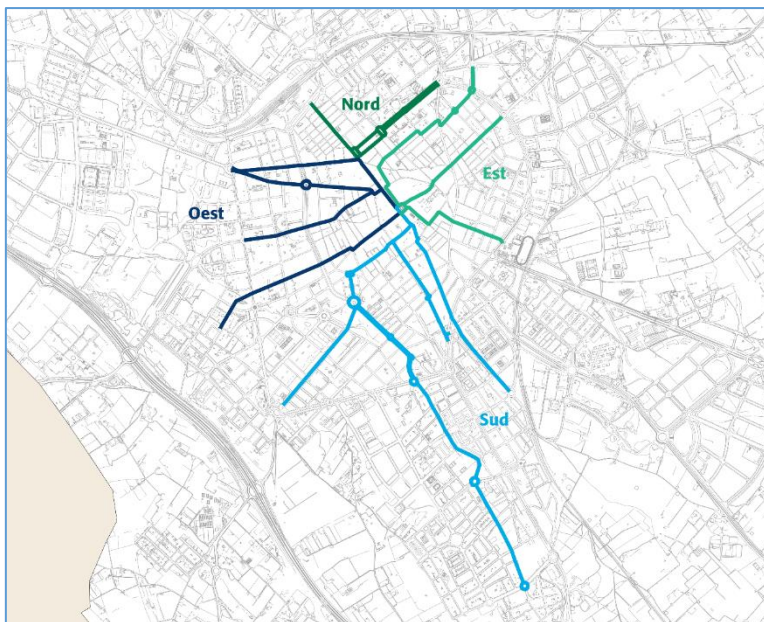
#	Actuacions PMUS
2.1	Consolidació de l'espai per a vianants en els principals eixos de desplaçaments a peu
2.2	Millora de les rutes urbanes de passeig i recreatives
2.3	Potenciació de la integració dels itineraris rurals amb la trama urbana
2.4	Connexió i promoció de rutes i camins interurbans
2.5	Millora de la senyalització de camins verds i rutes ciclistes
2.6	Avaluació de la continuïtat de l'eix de mobilitat activa a través d'una passarel·la entre el Pg. de Sunyer i la Boca de la Mina
2.7	Construcció del pas subterrani cívic "Pas Ciutat" a l'indret de la futura estació de Bellissens



2. Consolidació de la mobilitat activa


MOBILITAT OBLIGADA

Eixos prioritaris de vianants a potenciar:



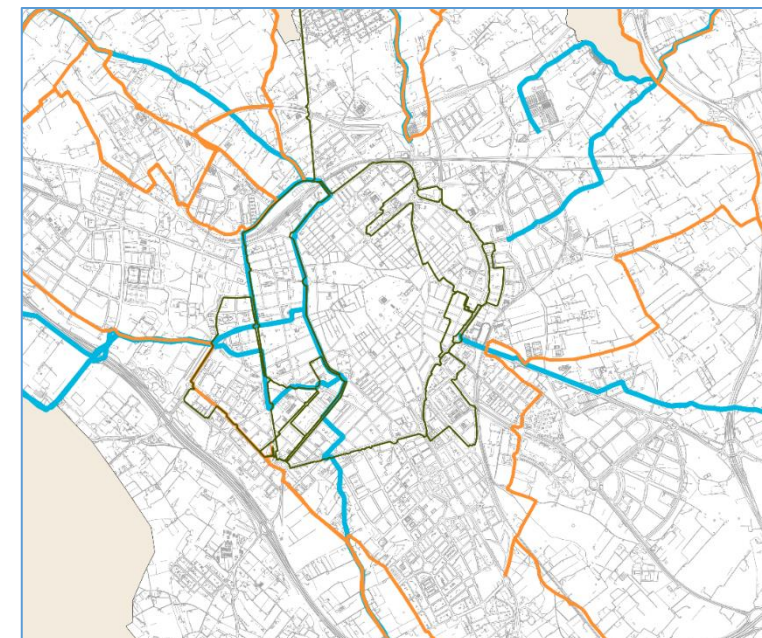
Un mode de vida actiu ajuda a reduir:

REDUEIX EL RISC DE PATIR	Diabetis <i>mellitus</i> de tipus 2	-40%
	Malaltia cardiovascular	-35%
	Caigudes, depressió i demència	-30%
	Dolor d'esquena i articulacions	-25%
	Càncer (colorectal i de mama)	-20%



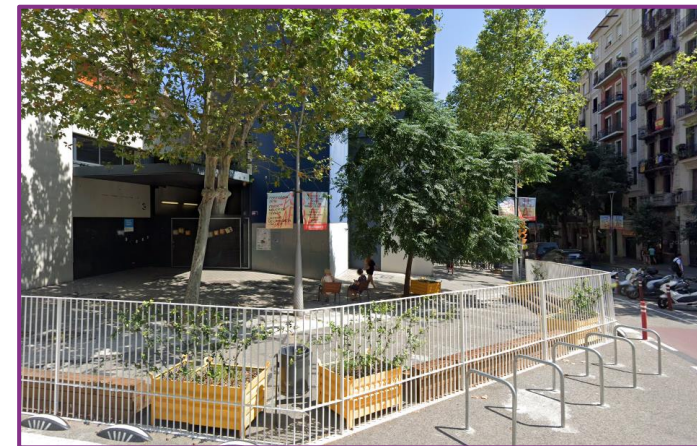
MOBILITAT DE LLEURE

Rutes saludables de Reus:



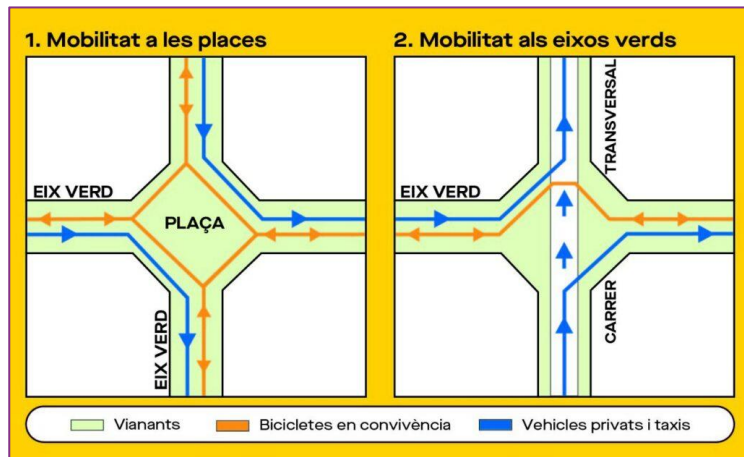
3. Pacificació d'entorns escolars, equipaments i altres espais públics sensibles

#	Actuacions PMUS
3.1	Restricció del trànsit al casc antic únicament a veïns i serveis d'emergència
3.2	Restricció de la circulació pels ravals de Jesús i Martí Folguera
3.3	Restricció de la circulació pel Raval de Sant Pere
3.4	Pacificació del carrer del Roser entre Riera Miró i plaça Catalunya
3.5	Pacificació de la Plaça del Pintor Fortuny
3.6	Prova pilot de pacificació d'entorns escolars



3. Pacificació d'entorns escolars, equipaments i altres espais públics sensibles

Transformar carrers per tal de reduir les externalitats negatives del transport privat: contaminació, sorolls, ocupació de l'espai, etc.



Desincentivar el trànsit passant a les zones residencials o més tensionades



Èmfasi en aquells espais que afecten els col·lectius més vulnerables

4. Assoliment d'una accessibilitat universal

#	Actuacions PMUS
4.1	Millora de l'accessibilitat a la via pública
4.2	Pla d'incorporació de simbologia i pictografia viària per a les persones amb discapacitat intel·lectual i TEA
4.3	Adaptació de les parades de busos urbans a persones amb discapacitat visual
4.4	Seguiment per millorar l'accessibilitat de la flota d'autobusos interurbans
4.5	Eliminació del mobiliari urbà perillós
4.6	Desenvolupament del pla <i>Reus Ciutat Inclusiva</i>
4.7	Desenvolupament del <i>Pla d'Acció per a l'Ordenació Urbanística des de la perspectiva de gènere i feminista</i>

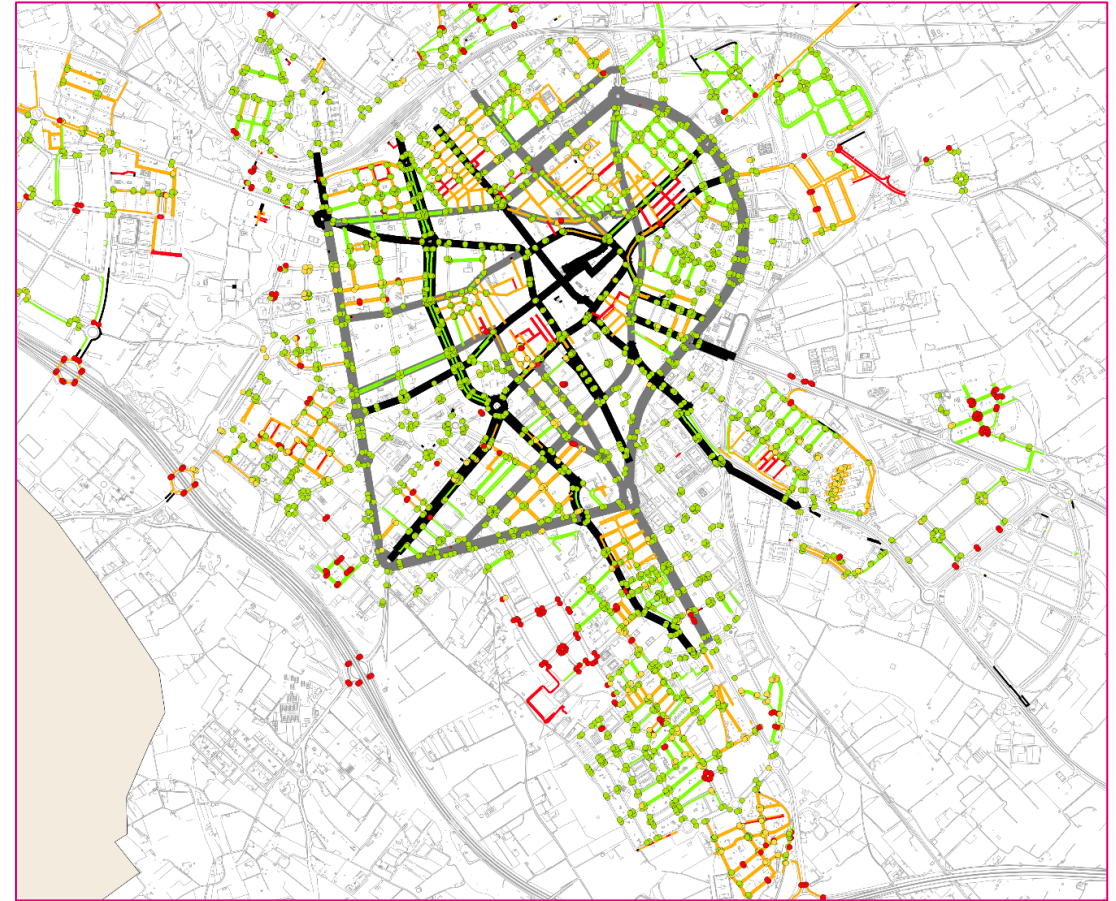


4. Assoliment d'una accessibilitat universal

Conceptualització del disseny universal



Problemes d'accessibilitat a la xarxa principal de vianants



5. Expansió d'una infraestructura connectada, còmoda i segura per a bicicletes i VMP

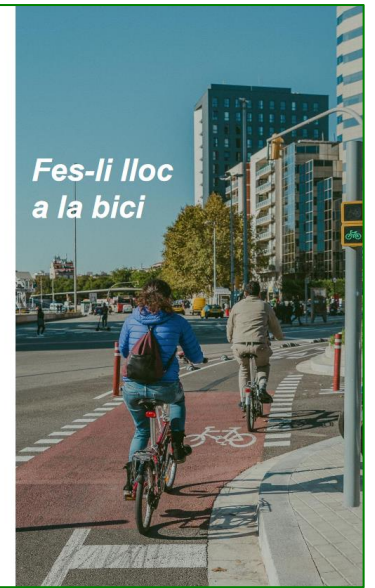
#	Actuacions PMUS
5.1	Augment de l'oferta d'aparcabicis i VMP a la via pública
5.2	Augment i promoció de l'oferta d'aparcabicis i VMP fora de la via pública
5.3	Desplegament de la xarxa de carrils bici
5.4	Adhesió a l'Estratègia Catalana de la Bicicleta 2020-2025



Estratègia catalana de la bicicleta 2025

Unim forces per una Catalunya pedalable i pedalada

Fes-li lloc a la bici



5. Expansió d'una infraestructura connectada, còmoda i segura per a bicicletes i VMP

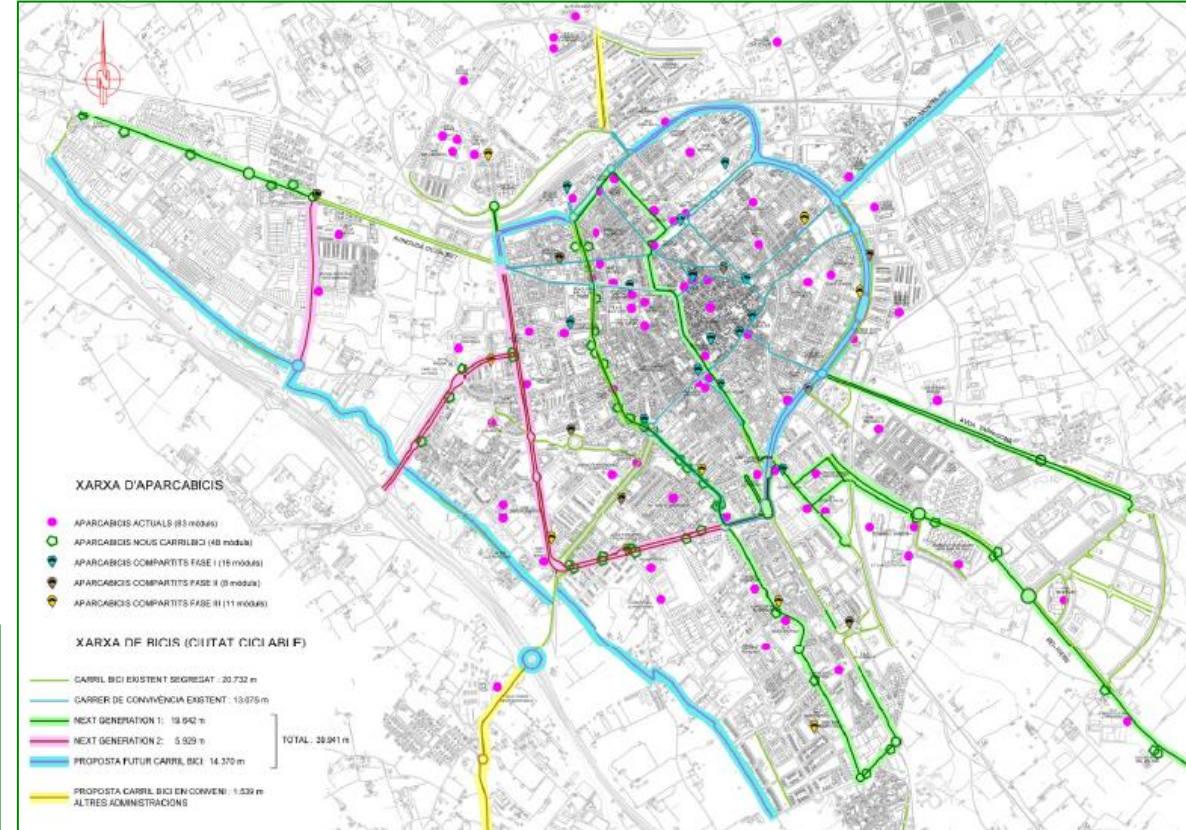
Incorporació de nous principis en el disseny de vies ciclistes

Accessibilitat per a tothom					
	Coherent	Directa	Segura	Còmoda	Atractiva
Bones pràctiques					
Males pràctiques					

Ciutat 8-80

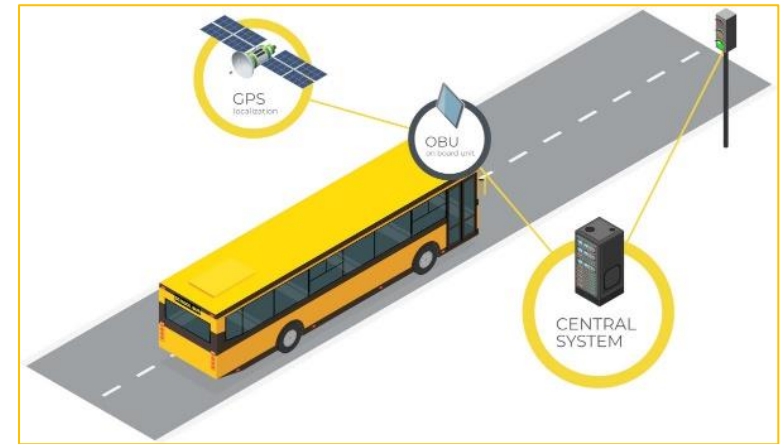


Fases de desplegament de la xarxa ciclista



6. Millora del transport públic urbà i potenciació de la intermodalitat

#	Actuacions PMUS
6.1	Instal·lació d'aparcabicis segurs als nodes intermodals
6.2	Implantació i expansió del sistema de bicicleta compartida
6.3	Reconfiguració de la xarxa de bus
6.4	Estudi de la viabilitat d'un sistema de bus a demanda
6.5	Estudi de girs, preferències i prioritats dels busos
6.6	Reubicació de les parades de bus urbà i interurbà



6. Millora del transport públic urbà i potenciació de la intermodalitat

#	Actuacions PMUS
6.7	Millora de la coordinació del bus interurbà
6.8	Revisió de les llicències de taxis
6.9	Estudi de reubicació de les parades de taxi
6.10	Regulació de les flotes VTC i el seu rol envers el taxi
6.11	Coordinació amb les activitats culturals i populars per evitar al màxim afectacions al transport públic
6.12	Estudi de la viabilitat d'incorporar espai per a bicicletes en els busos interurbans



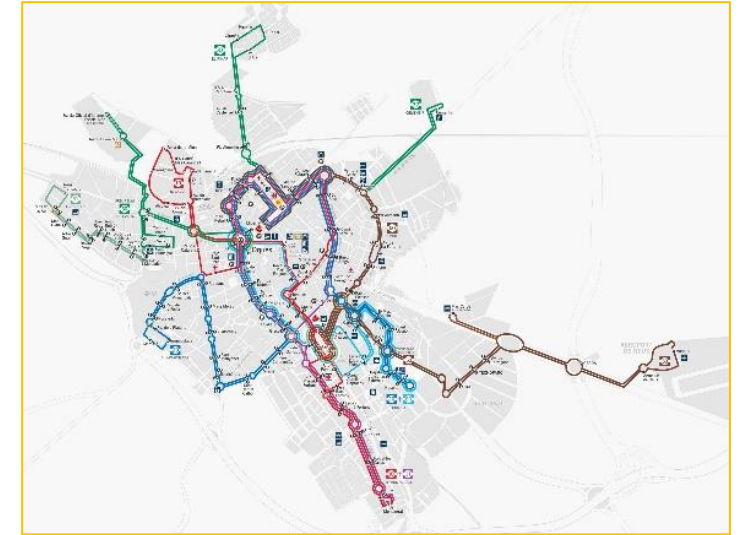
6. Millora del transport públic urbà i potenciació de la intermodalitat



Millorar la rapidesa, conveniència, comoditat, eficiència i fiabilitat del transport públic



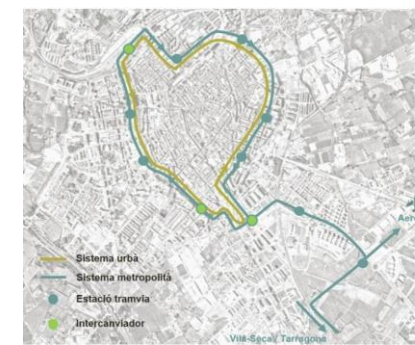
Fer possible la combinació senzilla i ràpida de diferents mitjans de transport



Tenir present la fi de les concessions de bus interurbà (previsió any 2028)

7. Desenvolupament d'infraestructures metropolitanes

#	Actuacions PMUS
7.1	Reforma de l'estació d'autobusos
7.2	Definició de l'estratègia per a les noves concessions del bus interurbà
7.3	Anticipació en la definició, ubicació i connectivitat intermodal amb Reus de la nova Estació Intermodal del Camp de Tarragona de l'AVE
7.4	Anticipació en la definició i connectivitat intermodal de la nova estació de RENFE Bellissens
7.5	Seguiment de les connexions de les vies de ferrocarril
7.6	Anticipació en la definició, ubicació i connectivitat intermodal del Tram Camp
7.7	Estudi d'usos de l'antiga via Reus - Roda de Barà fins l'estació de l'AVE Camp de Tarragona

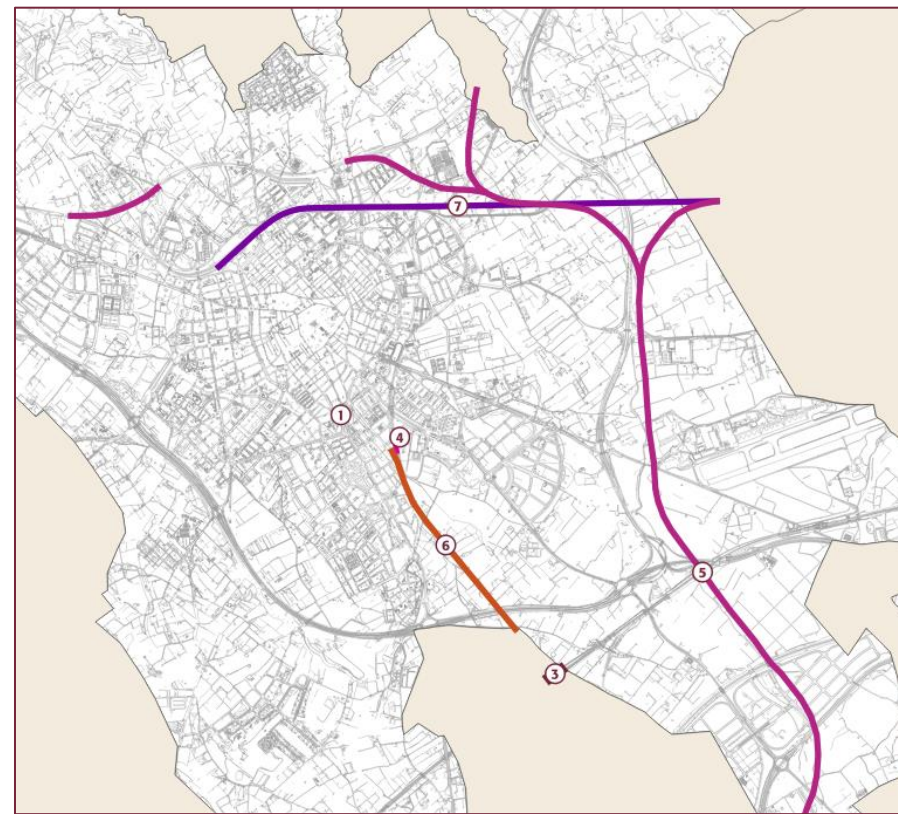


7. Desenvolupament d'infraestructures metropolitanes

Potenciar la ubicació estratègica del municipi i de la conurbació metropolitana del Camp



Aprofitar les oportunitats d'intermodalitat i de consolidar el Camp com a àrea metropolitana



8. Racionalització de l'aparcament i millora de l'eficiència del transport motoritzat

#	Actuacions PMUS
8.1	Promoció dels pàrquings soterrats
8.2	Disminució de l'oferta d'aparcament en superfície del centre urbà
8.3	Augment de la zona blava d'aparcament dins el primer i segon cordons
8.4	Revisió de les ràtios d'aparcament del PGOU
8.5	Estudi de la implantació d'aparcaments dissuasius fora de la ZBE
8.6	Expansió de la xarxa de punts de recàrrega del vehicle elèctric



8. Racionalització de l'aparcament i millora de l'eficiència del transport motoritzat

#	Actuacions PMUS
8.7	Revisió dels cicles semafòrics
8.8	Estudi d'ubicació d'un aparcament d'autocaravanes
8.9	Pla de millora d'estacionaments de motos
8.10	Construcció d'un nou aparcament públic subterrani a l'antiga cotxera d'Hispania
8.11	Seguiment de les infraestructures viàries definides en el PGOU
8.12	Millora de la gestió de les rotondes



8. Racionalització de l'aparcament i millora de l'eficiència del transport motoritzat

Alliberar espai a la via pública per a nous usos i millorar la qualitat de vida, el benestar i l'economia local

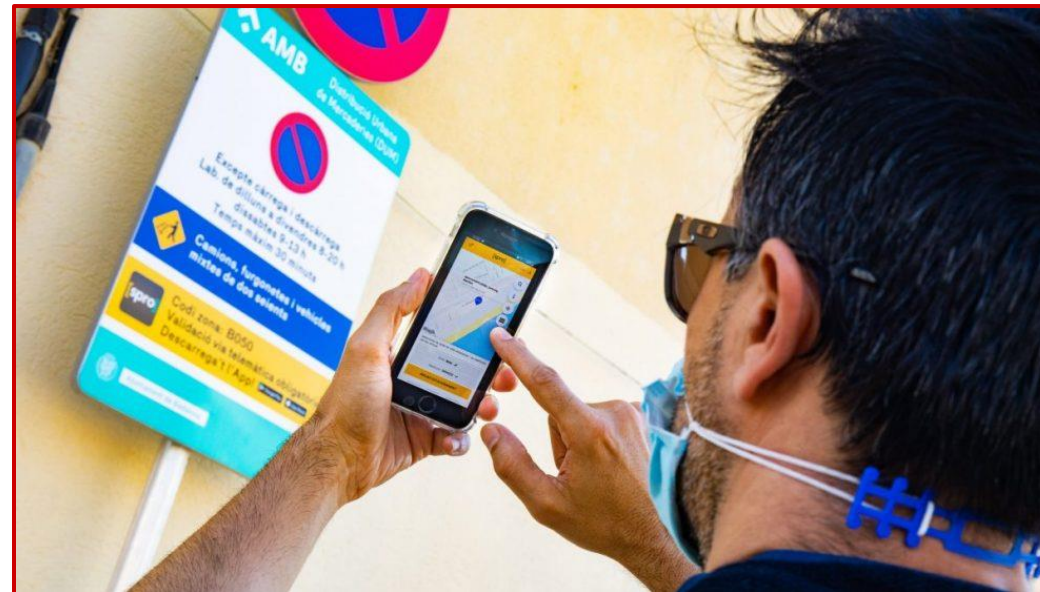


Potenciar l'aparcament subterrani i millorar l'accés al centre amb mitjans alternatius



9. Implementació d'una logística urbana més sostenible

#	Actuacions PMUS
9.1	Desenvolupament d'un Pla de Logística Urbana Sostenible que potenciï el repartiment d'última milla
9.2	Estudi de restricció d'accés a determinats vehicles
9.3	Incorporació de noves tecnologies per realitzar la gestió de DUM
9.4	Estudi de conversió d'espais municipals subterranis en centres logístics d'última milla



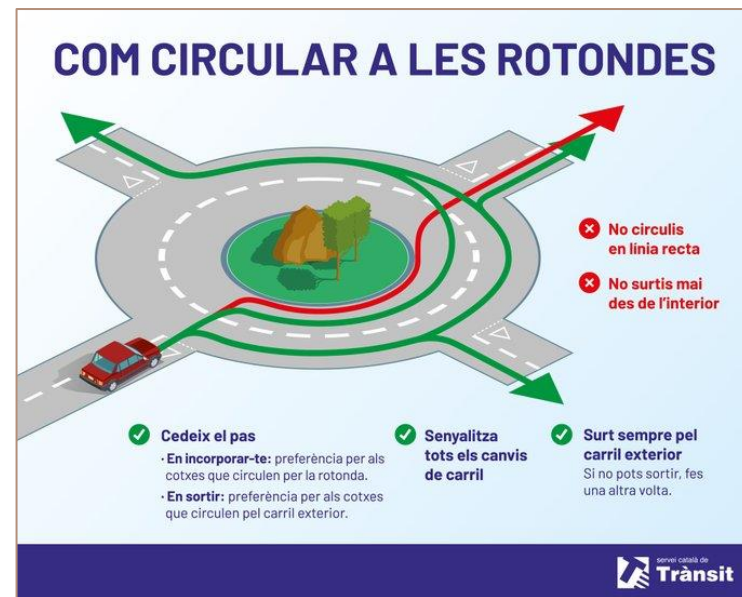
9. Implementació d'una logística urbana més sostenible

Línies estratègiques de la distribució urbana de mercaderies (DUM)



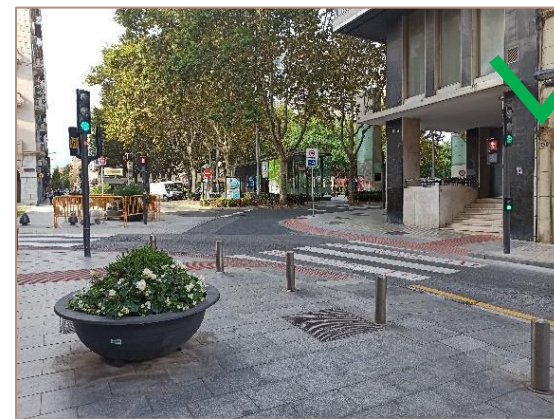
10. Polítiques de seguretat viària amb Visió Zero

#	Actuacions PMUS
10.1	Desenvolupament i seguiment dels Plans Locals de Seguretat Viària
10.2	Realització d'actuacions en els punts de percepció de risc
10.3	Millora de la seguretat viària a les cruïlles
10.4	Consolidació de <i>Reus Ciutat 30</i>

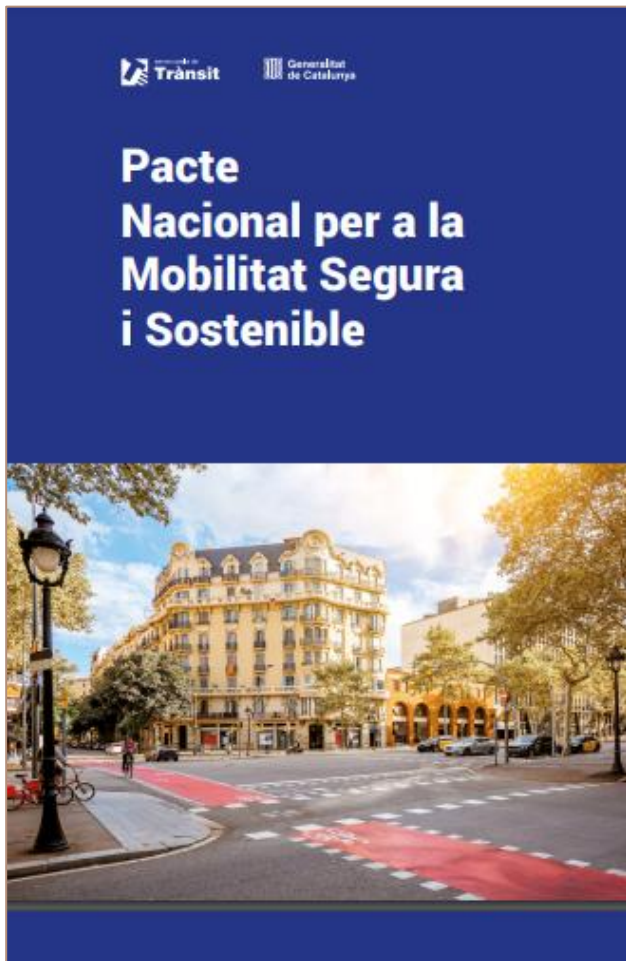


10. Polítiques de seguretat viària amb Visió Zero

Millores en el disseny dels carrers per desincentivar la conducció perillosa, la formació, el respecte i la protecció dels usuaris vulnerables de la via



Coordinació de les diferents administracions per tal de reduir a 0 les víctimes de trànsit



11. Promoció d'una mobilitat més sostenible

#	Actuacions PMUS
11.1	Potenciació de la iniciativa <i>Bicibús</i> existent
11.2	Promoció d'un Pla de Desplaçaments d'Empresa a l'Ajuntament, empreses públiques i de servei públic
11.3	Inclusió de mecanismes que premiïn durant els processos de licitacions les empreses amb Plans de Desplaçament
11.4	Promoció dels Plans de Desplaçaments d'Empresa
11.5	Millora de la connectivitat dels polígons d'activitat econòmica



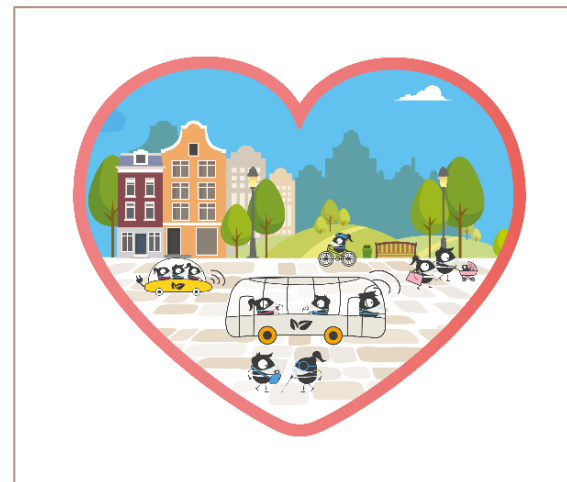
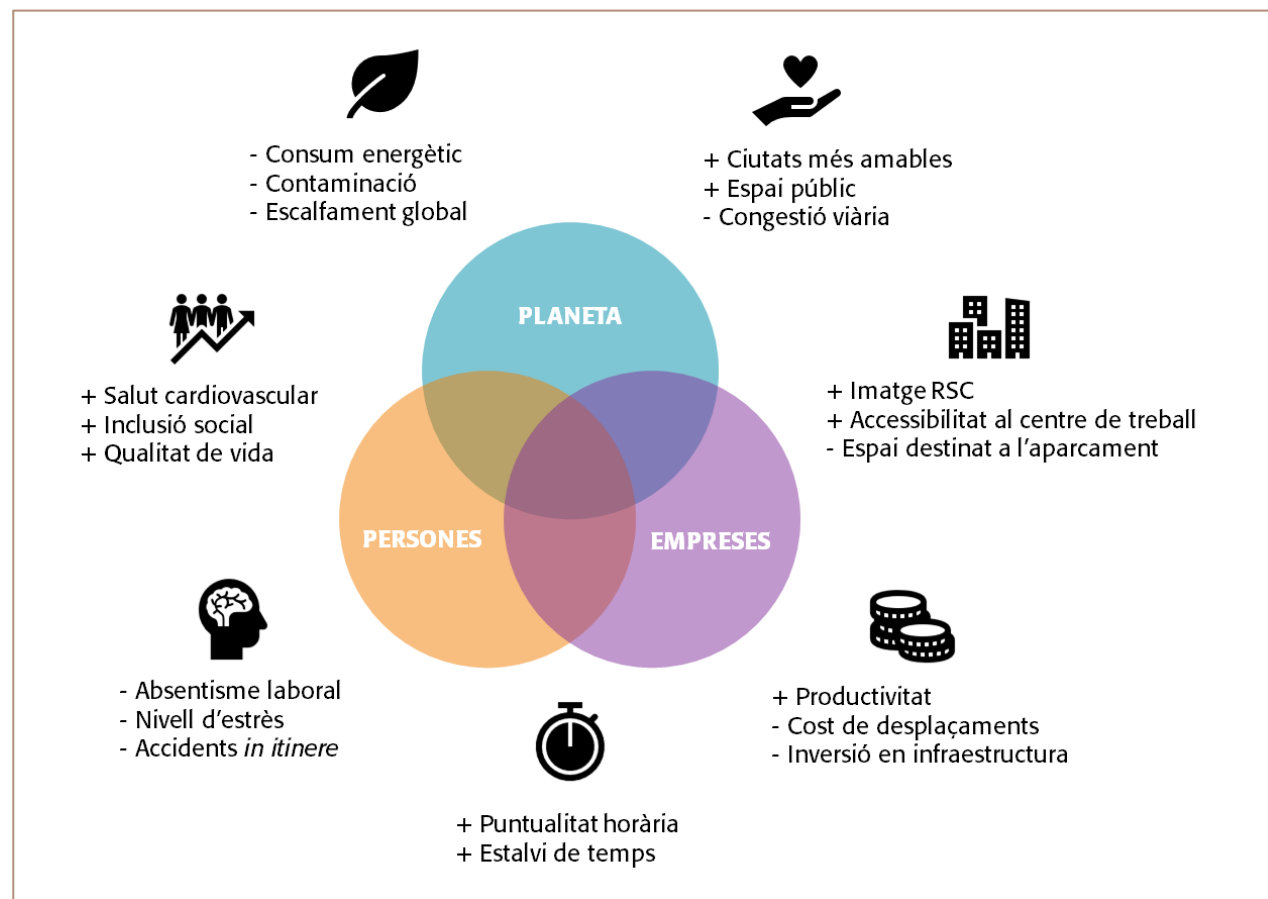
11. Promoció d'una mobilitat més sostenible

#	Actuacions PMUS
11.6	Renovació de la flota municipal per vehicles més sostenibles
11.7	Facilitació de l'accés a les dades obertes en matèria de mobilitat
11.8	Ús de la infraestructura de càmeres i recollida de dades per millorar la gestió de la mobilitat
11.9	Millora de la comunicació municipal oficial pel què fa a les actuacions en mobilitat
11.10	Promoció del <i>Pla de Mobilitat Escolar</i>



11. Promoció d'una mobilitat més sostenible

Motius per la implantació d'un Pla de Mobilitat per a empreses



Convertit la mobilitat sostenible en un objectiu col·lectiu i animar a la implicació de tota la ciutadania



