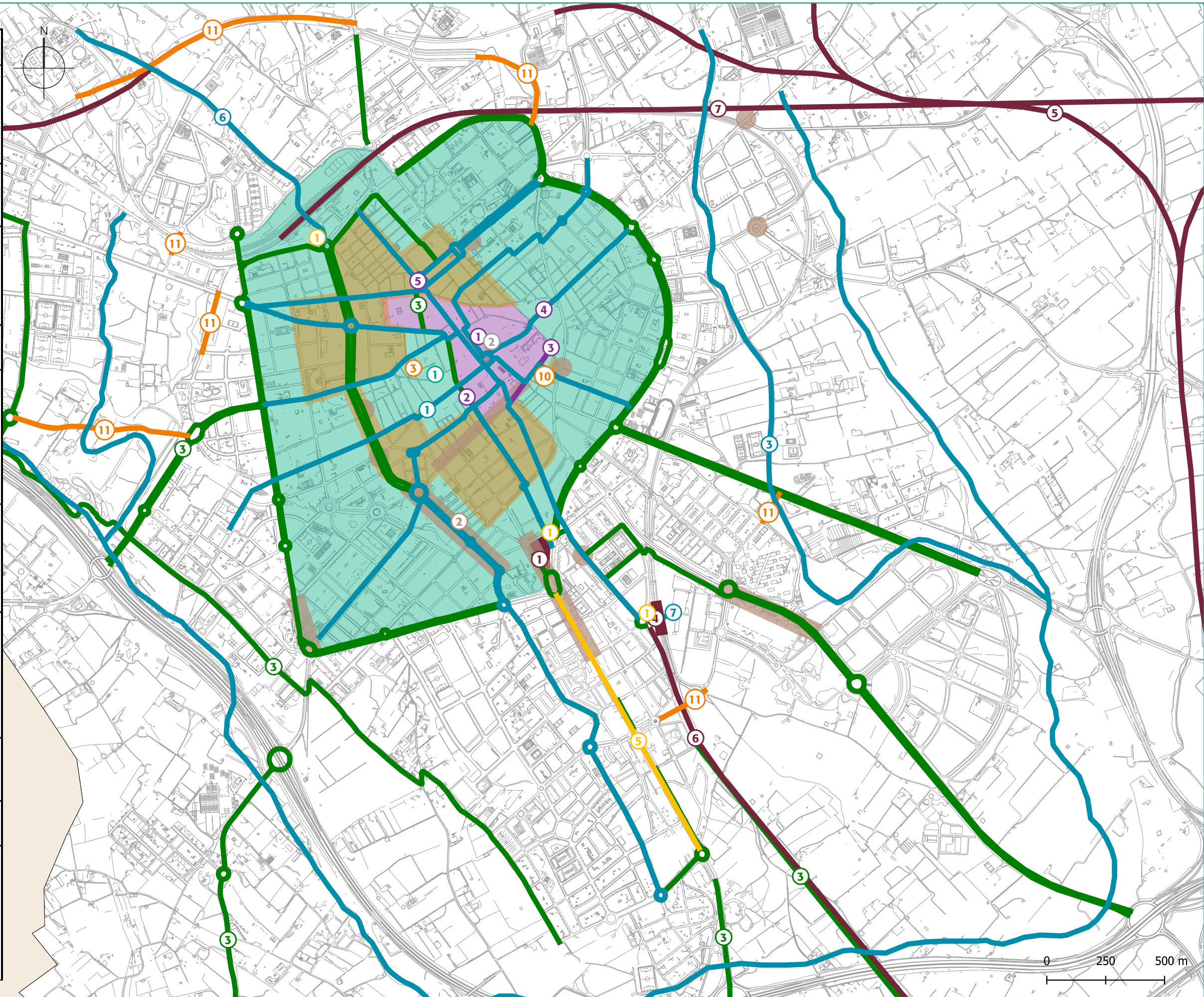
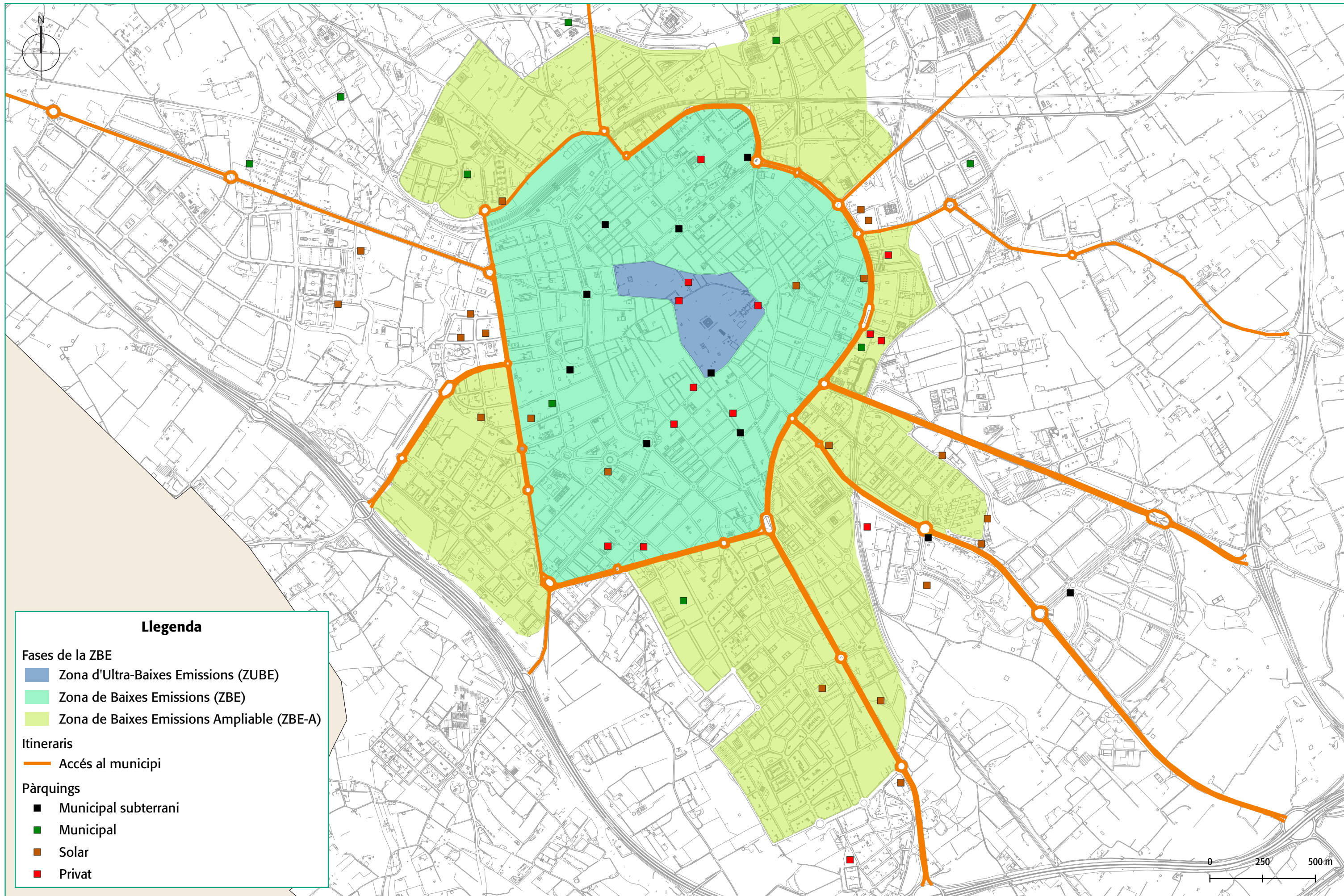
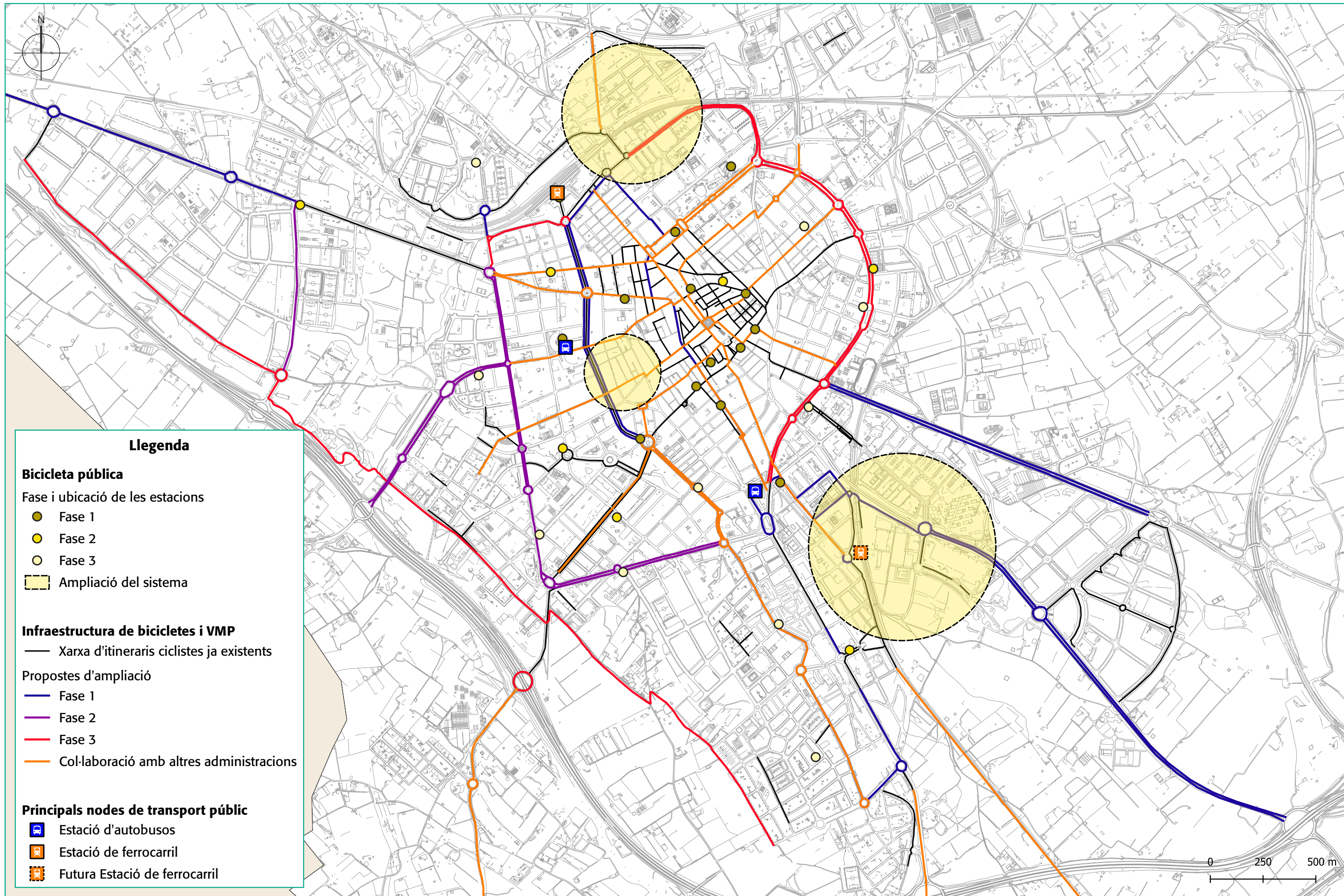


1	<b>Creació d'una Zona de Baixes Emissions</b>
	1.1 Implantació d'una Zona de Baixes Emissions (ZBE)
	1.2 Desenvolupament d'un Pla per a la Millora de la Qualitat de l'Aire
	1.3 Seguiment del Pla d'Acció en Matèria de Contaminació Acústica
2	<b>Consolidació de la mobilitat activa</b>
	2.1 Consolidació de l'espai per a vianants en els principals eixos de desplaçaments a peu
	2.2 Millora de les rutes urbanes de passeig i recreatives
	2.3 Potenciació de la integració dels itineraris rurals amb la trama urbana
	2.4 Connexió i promoció de rutes i camins interurbans
	2.5 Millora de la senyalització de camins verds i rutes ciclistes
	2.6 Avaluació de la continuïtat de l'eix de mobilitat activa a través d'una passarel·la entre el Passeig de Sunyer i la Boca de la Mina
	2.7 Construcció del pas subterrani cívic "Pas Ciutat" a l'indret de la futura estació de Bellissens
3	<b>Pacificació d'entorns escolars, equipaments i altres espais públics sensibles</b>
	3.1 Restricció del trànsit al casc antic únicament a veïns i serveis d'emergència
	3.2 Restricció de la circulació pels ravals de Jesús i Martí Folguera
	3.3 Restricció de la circulació pel Raval de Sant Pere
	3.4 Pacificació del carrer del Roser entre Riera Miró i plaça Catalunya
	3.5 Pacificació de la Plaça del Pintor Fortuny
3.6 Prova pilot de pacificació d'entorns escolars	
4	<b>Assoliment d'una accessibilitat universal</b>
	4.1 Millora de l'accessibilitat a la via pública
	4.2 Pla d'incorporació de simbologia i pictografia viària per a les persones amb discapacitat intel·lectual i TEA
	4.3 Adaptació de les parades de busos urbans a persones amb discapacitat visual
	4.4 Seguiment per millorar l'accessibilitat de la flota d'autobusos interurbans
	4.5 Eliminació del mobiliari urbà perillós
	4.6 Desenvolupament del pla <i>Reus Ciutat Inclusiva</i>
4.7 Desenvolupament del Pla d'Acció per a l'Ordenació Urbanística des de la perspectiva de gènere i feminista	
5	<b>Expansió d'una infraestructura connectada, còmoda i segura per a bicicletes i</b>
	5.1 Augment de l'oferta d'aparcabici i VMP a la via pública
	5.2 Augment i promoció de l'oferta d'aparcabici i VMP fora de la via pública
	5.3 Desplegament de la xarxa de carrils bici
	5.4 Adhesió a l'Estratègia Catalana de la Bicicleta 2020-2025
6	<b>Millora del transport públic urbà i potenciació de la intermodalitat</b>
	6.1 Instal·lació d'aparcabici segurs als nodes intermodals
	6.2 Implantació i expansió del sistema de bicicleta compartida
	6.3 Reconfiguració de la xarxa de bus
	6.4 Estudi de la viabilitat d'un sistema de bus a demanda
	6.5 Estudi de girs, preferències i prioritats dels busos
	6.6 Reubicació de les parades de bus urbà i interurbà
	6.7 Millora de la coordinació del bus interurbà
	6.8 Revisió de les llicències de taxis
	6.9 Estudi de reubicació de les parades de taxi
	6.10 Regulació de les flotes VTC i el seu rol envers el taxi
	6.11 Coordinació amb les activitats culturals i populars per evitar al màxim afectacions al transport públic
	6.12 Estudi de la viabilitat d'incorporar espai per a bicicletes en els busos interurbans
7	<b>Desenvolupament d'infraestructures metropolitanas</b>
	7.1 Reforma de l'estació d'autobusos
	7.2 Definició de l'estratègia per a les noves concessions del bus interurbà
	7.3 Anticipació en la definició, ubicació i connectivitat intermodal amb Reus de la nova Estació Intermodal del Camp de Tarragona de l'AVE
	7.4 Anticipació en la definició i connectivitat intermodal de la nova estació de RENFE Bellissens
	7.5 Seguiment de les connexions de les vies de ferrocarril
	7.6 Anticipació en la definició, ubicació i connectivitat intermodal del Tram Camp
	7.7 Estudi d'usos de l'antiga via Reus - Roda de Barà fins l'estació de l'AVE Camp de Tarragona
8	<b>Racionalització de l'aparcament i millora de l'eficiència del transport motoritzat</b>
	8.1 Promoció dels pàrquings soterrats
	8.2 Disminució de l'oferta d'aparcament en superfície del centre urbà
	8.3 Augment de la zona blava d'aparcament dins el primer i segon cordons
	8.4 Revisió de les ràtios d'aparcament del PGOU
	8.5 Estudi de la implantació d'aparcaments dissuasius fora de la ZBE
	8.6 Expansió de la xarxa de punts de recàrrega del vehicle elèctric
	8.7 Revisió dels cicles semaforics
	8.8 Estudi d'ubicació d'un aparcament d'autocaravanes
	8.9 Pla de millora d'estacionaments de motos
	8.10 Construcció d'un nou aparcament públic subterrani a l'antiga coquera d'Hispania
	8.11 Seguiment de les infraestructures viàries definides en el PGOU
8.12 Millora de la gestió de les rotondes	
9	<b>Implementació d'una logística urbana més sostenible</b>
	9.1 Desenvolupament d'un Pla de Logística Urbana Sostenible que potenciï el repartiment d'última milla
	9.2 Estudi de restricció d'accés a determinats vehicles
	9.3 Incorporació de noves tecnologies per realitzar la gestió de DUM
9.4 Estudi de conversió d'espais municipals subterranis en centres logístics d'última milla	
10	<b>Polítiques de seguretat viària amb Visió Zero</b>
	10.1 Desenvolupament i seguiment dels Plans Locals de Seguretat Viària
	10.2 Realització d'actuacions en els punts de percepció de risc
	10.3 Millora de la seguretat viària en les cruïlles
	10.4 Consolidació de <i>Reus Ciutat 30</i>
11	<b>Promoció d'una mobilitat més sostenible</b>
	11.1 Potenciació de la iniciativa <i>Bicibus</i> existent
	11.2 Promoció d'un Pla de Desplaçaments d'Empresa a l'Ajuntament i a les empreses públiques
	11.3 Inclusió de mecanismes que premin durant els processos de licitacions les empreses amb Plans de Desplaçament
	11.4 Promoció dels Plans de Desplaçaments d'Empresa
	11.5 Millora de la connectivitat dels polígons d'activitat econòmica
	11.6 Renovació de la flota municipal per vehicles més sostenibles
	11.7 Facilitació de l'accés a les dades obertes en matèria de mobilitat
	11.8 Ús de la infraestructura de càmeres i recollida de dades per millorar la gestió de la mobilitat
	11.9 Millora de la comunicació municipal oficial pel que fa a les actuacions en mobilitat
	11.10 Promoció del Pla de Mobilitat Escolar







**Llegenda**

**Bicicleta pública**

Fase i ubicació de les estacions

- Fase 1
- Fase 2
- Fase 3
- Ampliació del sistema

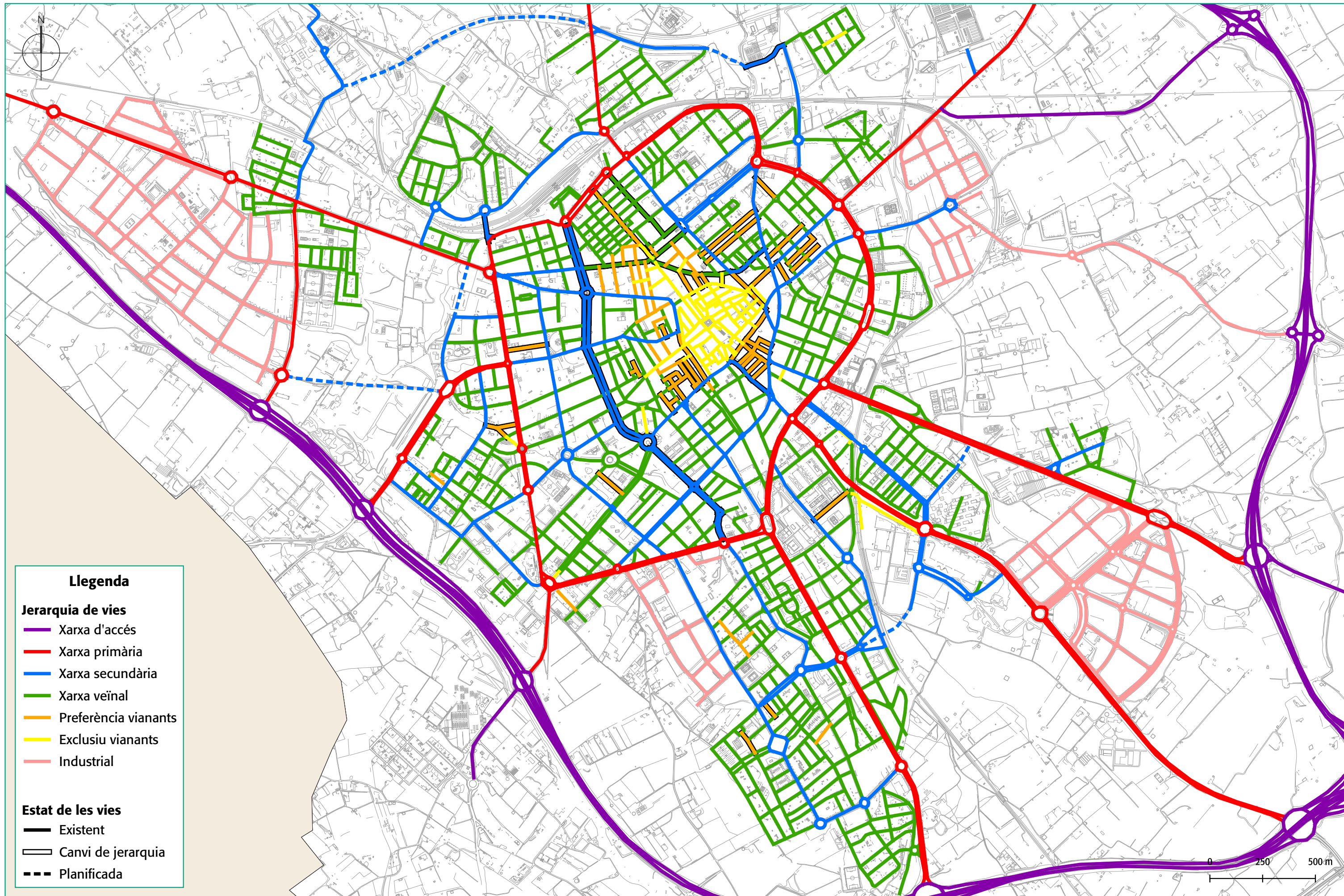
**Infraestructura de bicicletes i VMP**

- Xarxa d'itineraris ciclistes ja existents
- Propostes d'ampliació
- Fase 1
- Fase 2
- Fase 3
- Col·laboració amb altres administracions

**Principals nodes de transport públic**

- Estació d'autobusos
- Estació de ferrocarril
- Futura Estació de ferrocarril

0 250 500 m



**Llegenda**

**Jerarquia de vies**

- Xarxa d'accés
- Xarxa primària
- Xarxa secundària
- Xarxa veïnal
- Preferència vianants
- Exclushiu vianants
- Industrial

**Estat de les vies**

- Existent
- Canvi de jerarquia
- - - Planificada