

REVISIÓ DEL PLA DE MOBILITAT URBANA DEL MUNICIPI DE REUS

DOCUMENT III – ANNEXOS

Per a:



AJUNTAMENT DE REUS



DIRECCIÓ FACULTATIVA

Ajuntament de Reus - Departament d'Urbanisme i Mobilitat

Marina Berasategui Canals
Regidora d'Urbanisme i Mobilitat

Anton Maria Salvado Cabre
Gerent de Serveis Generals
Arquitecte

Pere Jornet Corbella
Enginyer de camins, canals i ports

Àngel Mulet Baubí
Enginyer de camins, canals i ports

EQUIP REDACTOR

Ingeniería de Tráfico, S.L.

Jordi Parés i Estela
Direcció
Enginyer de camins, canals i ports

Emeka Okpala González
Enginyer de camins, canals i ports

Àlia Ramellini Lorca
Ambientòloga

Andrea Melero Ramos
Geògrafa

Oriol Codina Lara
Sociòleg

Xavier Arnau Castel
Geògraf

Amb el suport de l'equip tècnic d'INTRA.



SISTEMA DE GESTIÓ DE QUALITAT	
Verificació del projecte	
Per	JP
Data	Maig 2022

ÍNDIX D'ANNEXOS

ANNEX 1. PRESENTACIÓ DE LA PREDIAGNOSI	5
ANNEX 2. ESDEVENIMENTS	57
2.1. Festes majors	58
2.2. Festes de barri.....	60
2.3. Festivals	61
2.4. Mercats	63
2.5. Fira Reus.....	65
2.6. Esdeveniments esportius.....	66
2.7. Calendari d'esdeveniments.....	68
ANNEX 3. TRANSPORT PÚBLIC URBÀ.....	70
3.1. Dades generals	71
3.2. Tarifes del servei de bus urbà	74
3.3. Detall de les línies.....	76
3.4. Normativa interna	92
3.5. Reglament.....	94
ANNEX 4. BUSOS INTERURBANS.....	96
4.1. Dades generals	97
4.2. Detall de les línies.....	98
ANNEX 5. ESTACIONAMENT	134
5.1. Capacitat aparcament.....	135
5.2. Tarifes de les zones d'estacionament.....	137
5.3. Zona blava.....	138
5.4. Aparcaments fora de calçada	140
ANNEX 6. AFORAMENTS MANUALS DE VIANANTS	149
ANNEX 7. AFORAMENTS MANUALS DE BICICLETES I VMPs.....	175
ANNEX 8. AFORAMENTS AUTOMÀTICS DE VEHICLES.....	221
ANNEX 9. AFORAMENTS MANUALS DE VEHICLES.....	251
ANNEX 10. CRÒNICA DE LA PASSEJADA TÈCNICA DEL 20/09/2021	277
10.1. Introducció	278
10.1.1. Descripció i objectiu	278
10.1.2. Experiències de referència.....	278
10.1.3. Recorregut.....	280

10.1.4. Entitats participants.....	281
10.2. Desenvolupament de la jornada.....	282
10.2.1. Punts destacats	282
10.2.2. Recull fotogràfic.....	284
10.3. Impacte a premsa.....	286

ANNEX 11. ESTUDI ESTRATÈGIC SOBRE LA MOBILITAT A L'INTERCANVIADOR DE L'ESTACIÓ D'AUTOBUSOS DE REUS..... 287

11.1. Diagnosi de l'entorn.....	288
11.1.1. Ubicació.....	288
11.1.2. Estat actual	288
11.1.3. Accessos de mobilitat activo.....	292
11.1.4. Accessos de vehicles	294
11.2. Antecedents	295
11.2.1. Projecte d'urbanització al Carrilet.....	295
11.2.2. Propostes de mobilitat en l'entorn.....	296
11.3. Criteris a considerar	299
11.3.1. Eix vertical de comunicació	299
11.3.2. Centralitat del carrilet.....	300
11.3.3. Node intermodal de transport.....	302
11.4. Conclusions.....	305

ANNEX 12. ESTIMACIÓ ESTIMADA ANUAL DE L'IMPACTE ECONÒMIC DE LES ACTUACIONS A DESENVOLUPAR 306

ANNEX 1.PRESENTACIÓ DE LA PREDIAGNOSI

Prediagnosi de la Revisió del Pla de Mobilitat Urbana del municipi de Reus



Desembre 2021

ÍNDEX

1. INTRODUCCIÓ

- 1.1. Justificació de la redacció de PMUS
- 1.2. Objectius genèrics
- 1.3. Horitzons temporals
- 1.4. Estructura metodològica

2. PREDIAGNOSI

- 2.1. Revisió d'antecedents
- 2.2. Anàlisi i reflexió de l'estat actual de la mobilitat

3. OBJECTIUS I PARTICIPACIÓ

- 3.1. Objectius que haurà d'abordar el PMUS
- 3.2. Participació

1. INTRODUCCIÓ

1.1. Justificació de la redacció del PMU

Els plans de mobilitat urbana sostenible, en endavant PMUS, són el document bàsic per a configurar estratègies de mobilitat sostenible als municipis. Són instruments de planificació regulats per la Llei de mobilitat 9/2003.

Tenen l'objectiu de definir una estratègia i un programa d'actuacions per a la planificació de la mobilitat en l'àmbit local. Normalment el seu àmbit territorial és el propi municipi, tot i que la llei també permet el desenvolupament de PMUS per agrupacions de municipis que funcionen com un únic sistema urbà.

En els PMUS s'hi analitzen tots els modes de transport, és a dir: la mobilitat a peu, en bicicleta i VMP, en vehicles privat, en transport públic i la mobilitat de mercaderies.

1.2. Objectius genèrics

DOCUMENT III – ANNEXOS

ANNEX 1. PRESENTACIÓ DE LA PREDIAGNOSI

El PMUS haurà de complir la normativa i planejament vigent que regula la redacció del mateix, i entre d'altres:

- La Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat.
- Decret 466/2004, de 28 de desembre, relatiu a determinats instruments de la planificació de la mobilitat i al Consell de la Mobilitat.
- Decret 344/2006, de 23 de maig, de regulació dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada (EAMG).
- Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental de plans i programes o la vigent en el moment de la redacció del PMUS.
- Directrius Nacionals de Mobilitat de Catalunya (DNM).
- Pla Director de Mobilitat (pdM) del Camp de Tarragona (no aprovat).
- Plans territorials sectorials i parcials que li siguin d'aplicació.
- Qualsevol altre document normatiu o de planificació que pugui tenir influència en la mobilitat del municipi.

DOCUMENT III – ANNEXOS

ANNEX 1. PRESENTACIÓ DE LA PREDIAGNOSI

El PMUS haurà de complir la normativa i planejament vigent que regula la redacció del mateix, i entre d'altres:

- La Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat.
- Decret 466/2004, de 28 de desembre, relatiu a determinats instruments de la planificació de la mobilitat i al Consell de la Mobilitat.
- Decret 344/2006, de 23 de maig, de regulació dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada (EAMG).
- Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental de plans i programes o la vigent en el moment de la redacció del PMUS.
- Directrius Nacionals de Mobilitat de Catalunya (DNM).
- Pla Director de Mobilitat (pdM) del Camp de Tarragona (no aprovat).
- Plans territorials sectorials i parcials que li siguin d'aplicació.
- Qualsevol altre document normatiu o de planificació que pugui tenir influència en la mobilitat del municipi.

Les actuacions que es proposen en els PMUS van encaminades a la consecució dels propis objectius definits en la Llei de mobilitat i en les Directrius Nacionals de Mobilitat:

1. Configuren un sistema de transport més vinculat a la relació cost-eficiència per millorar la competitivitat del sistema productiu nacional.
2. Augmenten la integració social i comporten una accessibilitat integració social integració social més universal.
3. Incrementen la qualitat de vida dels ciutadans en aspectes com la qualitat de l'aire, la reducció de la contaminació acústica o la qualitat de l'espai públic.
4. Milloren les condicions de salut dels ciutadans.
5. Aporten més seguretat en els desplaçaments.
6. Estableixen unes pautes de mobilitat més sostenibles, que es basen en un ús més racional dels vehicle privat i una estimulació de l'ús dels modes més sostenibles.

Les estratègies del PMUS han d'estar alineades amb les diferents estratègies de mobilitat sostenible existents i amb els ODS:

- Estratègia catalana de la bicicleta 2025.
- Pla d'acció de mobilitat escolar de Catalunya 2020-2021.
- Pacte Nacional per a la Mobilitat Segura i Sostenible 2021-2030.
- ...



El document final haurà de realitzar-se tenint en compte els següents criteris:

1. Confeccionar un document de síntesi sobre la descripció de la mobilitat actual.
2. Definir l'escenari general de la projecció de mobilitat futura (2021-2035).
3. Caracteritzar el sistema de mobilitat existent en l'actualitat a l'àmbit d'estudi.
4. Realitzar una diagnosi tècnica del sistema, on es posin de manifest els seus punts forts i febles.
5. Proposar mesures correctores per aquestes mancances i proposar els sistemes alternatius a potenciar.
6. Formular un programa d'actuacions amb les fases d'implementació i els costos.
7. Crear un quadre de comandament amb els indicadors que permetin avaluar el grau d'aplicació de les propostes.

1.3. Horitzons temporals

DOCUMENT III – ANNEXOS
ANNEX 1. PRESENTACIÓ DE LA PREDIAGNOSI

intra Consultors de mobilitat
 Diputació 211, entresòl
 08011 Barcelona

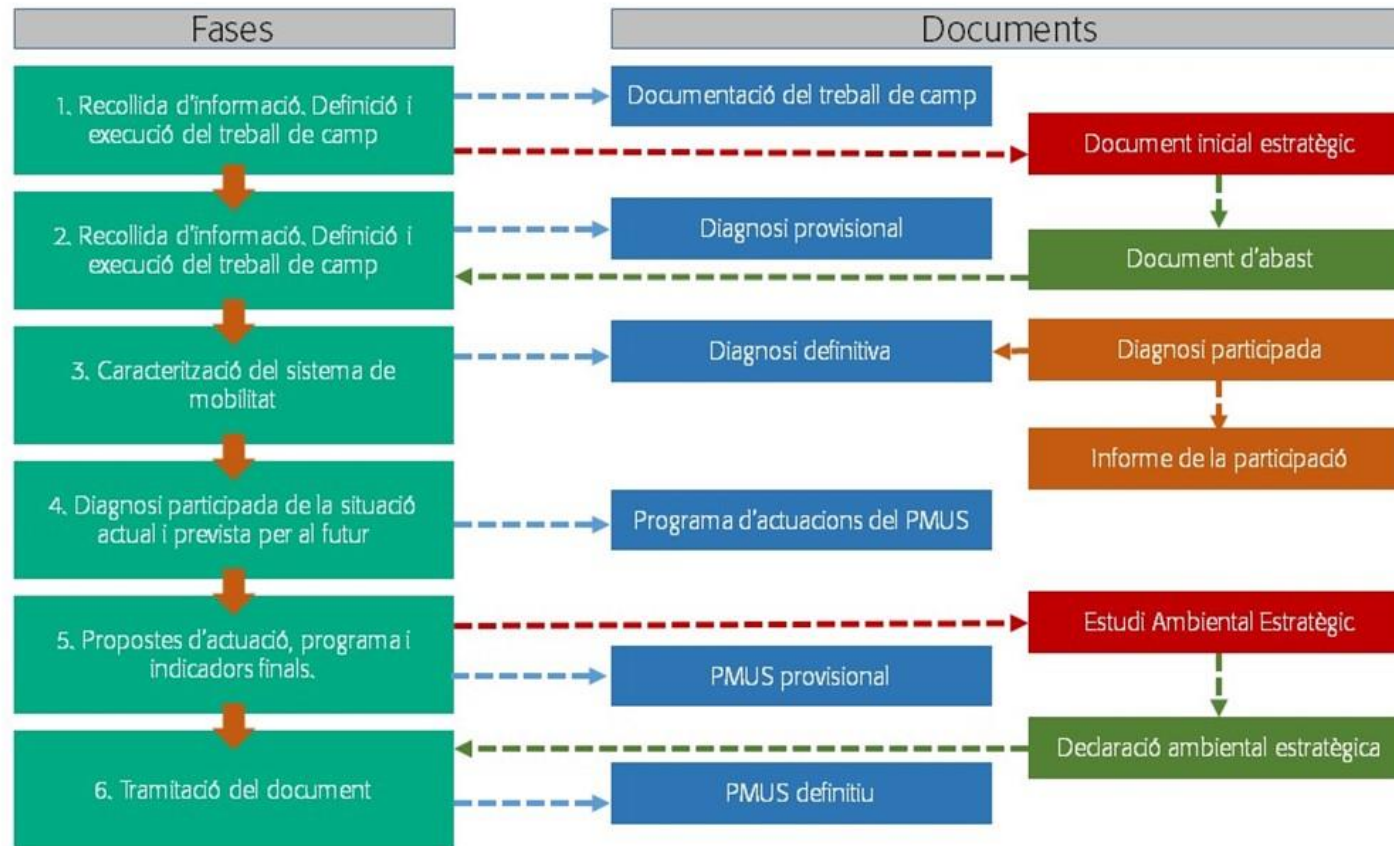
T +(34) 93 301 37 78
 F +(34) 93 301 39 86
 NIF: B08399925

Proposta de calendari per a la redacció del Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de REUS

	Mes 1-Juliol 2021	Mes 2 - Agost 2021	Mes 3-Set	Mes 4-Oct	Mes 5-Nov	Mes 6-Dic	Mes 7- Gener 2022	Mes 8-Feb	Mes 9 - Març	Mes 10 - Abril	Mes 11-Maig	Mes 12-Juny	Mes 13-Juliol	Mes 14-Agost	Mes 15-Set
Revisions de seguiment															
FASE 1. Recollida d'informació. Definició i execució	1														
Demanar informació															
Entorn PMU Anterior															
Entorn altres estudis															
Entorn dades Autobús ATM															
Entorn dades gràfiques															
Entorn Enquesta ATM															
Treball de camp															
Diagnosi de problemàtiques															
Aforament manual															
Aforament automàtic															
FASE 2. Anàlisi de les xarxes de transport: infraestructura i servei															
Inventari dels sistemes de transport															
Xarxa vèrie															
Xarxa a peu															
Xarxa en bicicleta															
Xarxa de TP															
Aparcament															
Q/D															
Anàlisi de les dades obtingudes															
FASE 3. Caracterització i/o modelització del sistema de mobilitat															
FASE 4. Diagnosi participada de la situació actual i la prevista pel futur															
Presentació dels treballs a la comissió															
Sessió de treball amb la comissió															
Disseny de participació ciutadana															
Disseny de la passejada tècnica															
Definició dels espais de participació															
Accions de participació ciutadana															
Passejada tècnica															
FASE 5. Propostes d'actuació programa i indicadors finals															
FASE 6. Tramitació del document															

1.4. Estructura metodològica

DOCUMENT III – ANNEXOS
ANNEX 1. PRESENTACIÓ DE LA PREDIAGNOSI



2. PREDIAGNOSI

2.1. Revisió d'antecedents

Revisió de les propostes de documents supramunicipals

- Pla de l'Energia i Canvi Climàtic de Catalunya 2012-2020.
- Estratègia catalana d'adaptació al canvi climàtic (ESCACC). Horitzó 2013-2020.
- Pla d'Infraestructures del transport de Catalunya 2006-2026.
- Pla de Transports de Viatgers de Catalunya (2020).
- Pla Estratègic de Seguretat Viària de Catalunya 2014-2020.
- Pla de Seguretat Viària de Catalunya 2017-2019.
- Pla Territorial Parcial del Camp de Tarragona (2010).
- Pla Director de Mobilitat (pdM) del Camp de Tarragona (no aprovat).

Revisió de les propostes de documents municipals

Abasten la totalitat del municipi:

- Pla de Mobilitat Urbana (2012)
- Pla d'Acció Municipal 2019-2023.
- Pla Estratègic de Ciutat "Reus Horitzó 32"
- POUM
- Pla Específic de la Bicicleta de Reus (2017)
- ReuSmartCity
- Reus Ciutat Inclusiva.
- PAES.

Abasten un sector del municipi:

- Transformació del Passeig Mata, entorn i Carrer Ample de Reus.
- EAMGs.
- Altres documents.

2.2. Anàlisi i reflexió de l'estat de la mobilitat



Reus

Superfície: 52,82 km²

Habitants: 106.168 habitants (2020)

Ciutat compacta amb creixement concèntric, ubicada en una regió eminentment plana.

Eixos de comunicació viaris:

- T-11
- C-14
- N-420
- Carreteres locals

Eixos de comunicació ferroviaris:

- Línia Tarragona – Lleida.
- Línia Reus – Casp.

Eixos de comunicació aeroportuaris:

- Aeroport de Reus.



Font: EMQ 2020.

Desplaçaments EMQ 2020

Desplaçaments: 340.000 amb origen Reus

3,36 desplaçaments per habitant / dia

76,6% desplaçaments interns a Reus

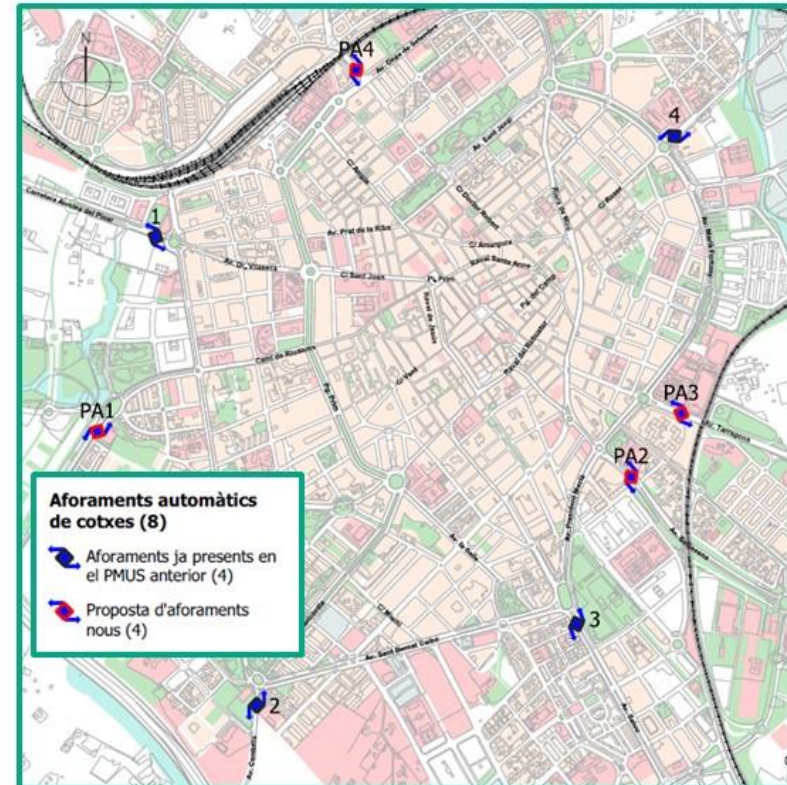
99,2% desplaçaments Camp de Tarragona

- El 6,3% viatges a Tarragona (21.300 desplaçaments)
- 4,8% municipis limítrofs (16.400 desplaçaments)

Treball de camp

Actualment s'està realitzant un treball de camp per tal d'analitzar les possibles disfuncions al municipi.

A part, s'ha començat a fer un comptatge dels diferents vehicles i vianants del municipi per tal de poder estudiar els seus fluxos i millorar la mobilitat.



Vianants

L'espai de vianants és especialment prominent al centre, amb carrers pacificats. Les voreres més estretes es troben sobretot a la zona al voltant del centre. Les voreres més amples tendeixen a ubicar-se més a la perifèria.

El municipi és eminentment pla, cosa que facilita molt els desplaçaments a peu.

- Ordenació de carrers.
- Delimitació dels espais de circulació
- Delimitació de l'espai d'aparcament
- Ampliació de l'espai per a la mobilitat a peu.

Tot i així, l'espai per al vianant a la via pública és minoritari.



Vianants

En matèria d'accessibilitat s'ha detectat un esforç en l'adequació dels itineraris de vianants, i s'està emfatitzant la millora de la infraestructura adaptada per a persones amb mobilitat reduïda.

També s'ha observat una voluntat per eliminar obstacles dels itineraris de vianants.

Tot i això, hi ha zones on l'accessibilitat encara és deficitària, especialment pel què fa a l'estat de les voreres.

El pla Reus Ciutat Inclusiva disposa d'una diagnosi detallada i desenvolupa un seguit de mesures a considerar pel PMUS.



Vianants

Es proposa un replantejament del Tomb de Ravals que contempla zones de pacificació per als vianants, com al Raval de Santa Anna.

Es reivindica la consolidació de l'eix nord-sud com a principal element vertebrador de la mobilitat a peu de Reus. Això passa per connectar l'actual estació d'Adif, el centre, l'estació d'autobusos, la futura estació de Bellissens i l'hospital Sant Joan.

El municipi disposa de nombrosos itineraris per a vianants amb els municipis veïns.



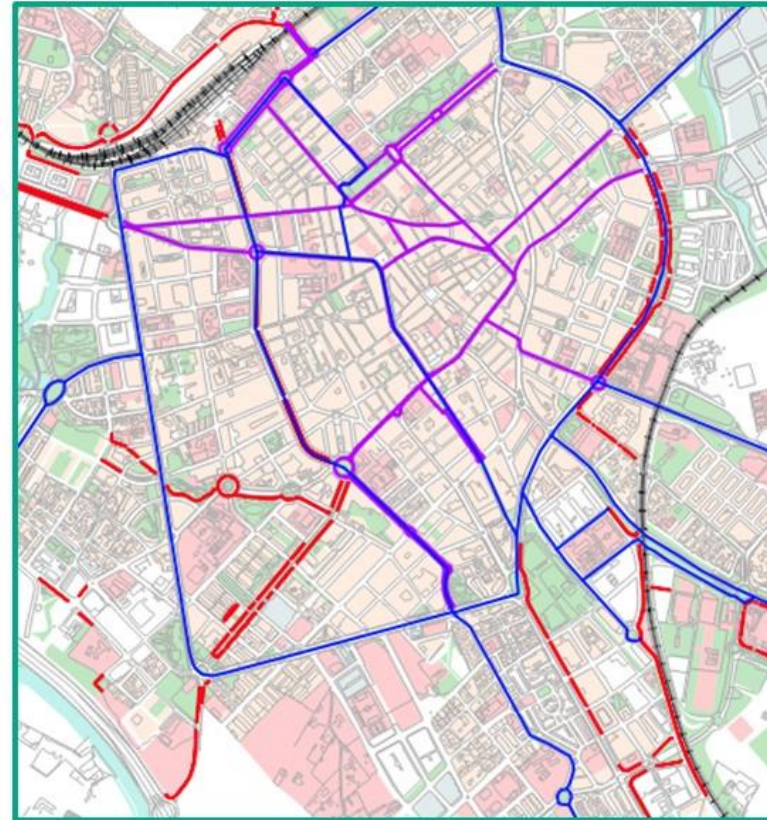
Bicicletes i VMPs

S'ha pogut observar una infraestructura destinada a la mobilitat en bicicleta.

La majoria d'itineraris ciclistes són carrils bici o vies de convivència. Tot i així, si bé l'avaluació en trams individuals pot ser positiva, manca una estructura de xarxa o malla ciclista.

Es detecta per part de l'Ajuntament una certa ambició en aquest àmbit, amb importants propostes de millora de la xarxa i la creació d'un servei de bicicleta compartida.

A la web hi ha informació de la infraestructura existent, però no dels itineraris a seguir.



Bicicletes i VMPs

Es detecten problemes de convivència amb els vianants, especialment al centre i al Passeig de Prim.

D'altra banda, s'observen eixos amb un ús més intens d'aquests vehicles, especialment a la zona de Bellissens.

La població que usa aquest transport sol ser jove i més aviat masculinitzada. Algunes escoles estan observant també un ús dels patinets infantils per part de l'alumnat en els seus desplaçaments diaris.

Els VMPs, tot i no ser mobilitat activa, caldrà incorporar-los en el PMUS, així com fixar els criteris per a la seva correcta regulació. En compartir gran part de la infraestructura amb la bicicleta (i sobrepasar-ne l'ús), s'analitzaran de manera conjunta.



DOCUMENT III – ANNEXOS

ANNEX 1. PRESENTACIÓ DE LA PREDIAGNOSI

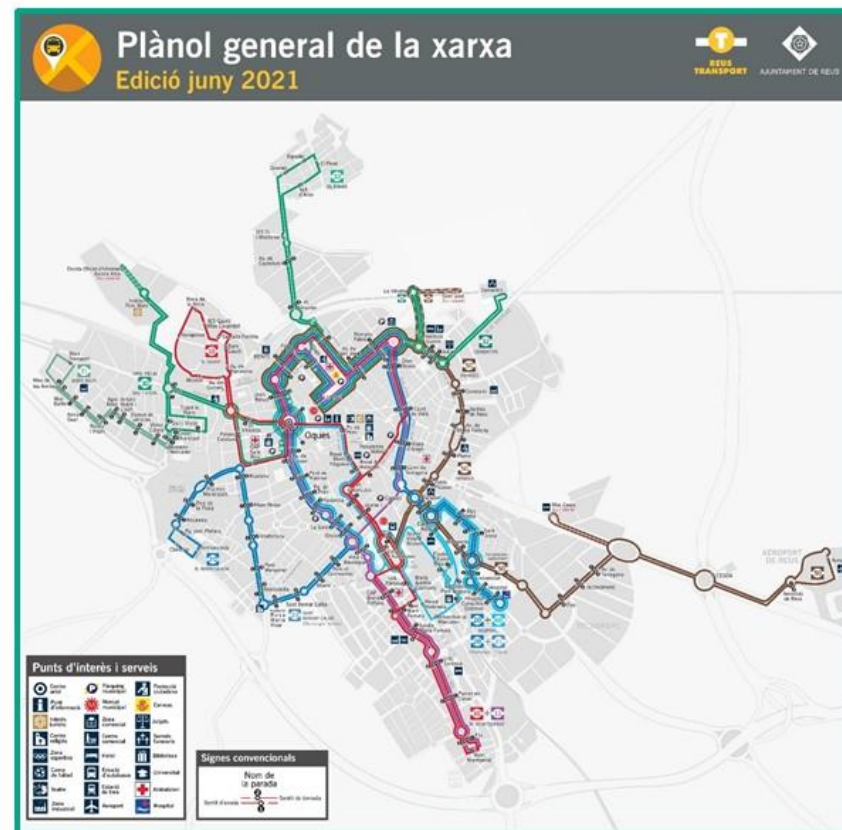
Transport públic

El municipi disposa de múltiples serveis de bus municipal i intermunicipal, estació de tren i aeroport.

Es detecta un ús freqüent de les línies de bus municipal i una bona cobertura del municipi.

Els busos intermunicipals, malgrat disposar d'una estació d'autobusos, penetren per altres carrers del municipi, cosa que a la pràctica fa que Oques sigui el principal node de connexions.

Es detecta un poc ús del ferrocarril en l'àmbit local malgrat la recent creació del servei de Rodalies del Camp de Tarragona, en part per la seva ineficiència, amb múltiples retards i incidències.



Font: Ajuntament de Reus

Transport públic

El municipi està en vies d'experimentar una transformació profunda en l'àmbit del transport col·lectiu.

- Remodelació de l'estació d'autobusos.
- Nova estació de tren de Bellissens.
- Tren-tram al Camp de Tarragona.
- Nova estació d'alta velocitat del Camp de Tarragona.



Font: Diari Més

Distribució urbana de mercaderies (DUM)

Caldrà analitzar la ubicació i ús d'aquests espais i compaginar l'estratègia DUM amb la de pacificació del municipi.

Existeix una mobilitat associada als sectors d'activitat comercial que afecten a la mobilitat urbana que caldrà tenir en consideració en el desenvolupament del PMUS.



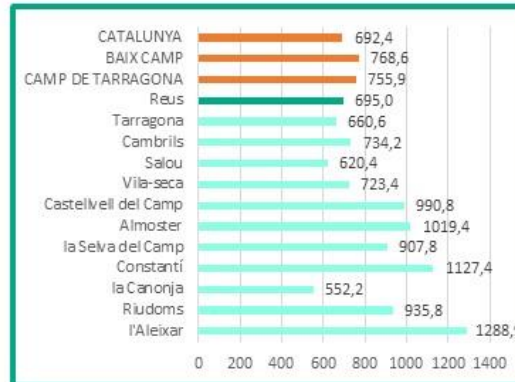
Font: Diari Més

Vehicle privat

Connexions supramunicipals per carretera:
T-11, C-14, N-420 i carreteres locals.

Avaluar els nivells de jerarquització i
congestió viàries i deficiències en
aquestes.

Els nivells de motorització municipals són
semblants a la mitjana catalana, però
inferiors a la mitjana comarcal i regional.
Tanmateix, s'observa un creixement
continuat de la presència de vehicles al
municipi, especialment de motocicletes.

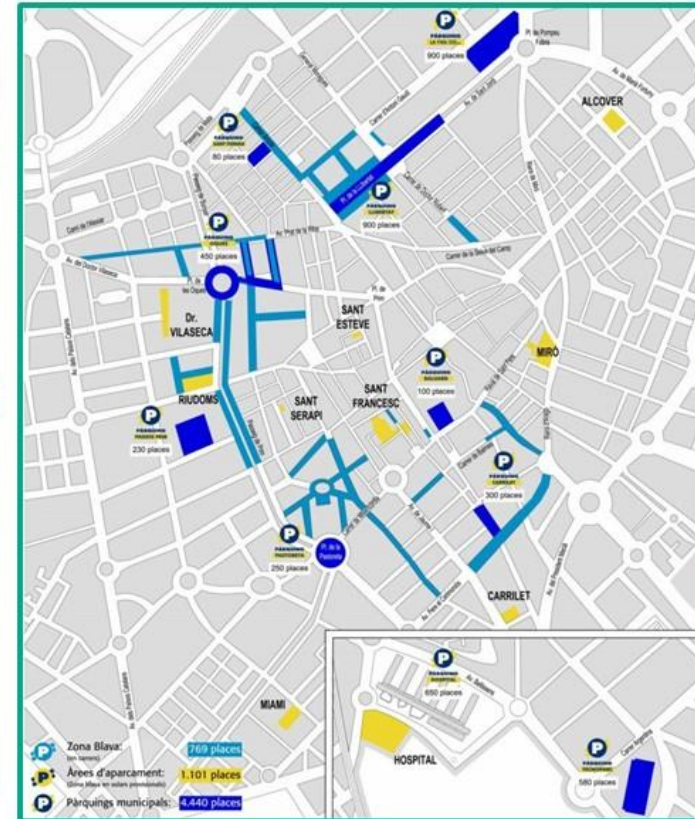


Aparcament

Al municipi s'observa una regulació dels espais de circulació, però es limita sobretot a l'interior del Tomb de Ravals. Tot i així, en el futur més immediat s'ha d'avaluar la implementació de la futura Zona de Baixes Emissions, la qual Reus té l'obligació d'aplicar.

En qüestió d'estacionament, aquest sol ser lliure, menys al centre, on hi ha una implementació limitada d'espais amb zona blava, cosa que en fomenta la rotació.

Hi ha aparcaments soterrats a un preu molt competitiu ubicats a prop del centre però que tot i així no s'usen a la seva màxima capacitat.



Font: Ajuntament de Reus

3. OBJECTIUS I PARTICIPACIÓ

3.1. Objectius que ha d'abordar el PMUS

3.1. Objectius que ha d'abordar el PMUS

Concretament la revisió del PMU de Reus defineix els següents objectius a contemplar:

1. Planificar una xarxa de vianants i detallar les actuacions necessàries en cada zona i carrer de la ciutat analitzades a partir de les mancances.
2. Planificar un condicionament i ampliació de xarxa per a bicicletes.
3. Programa de millora del transport públic, valorant la proposta de creació d'una xarxa urbana i interurbana de servei de transport públic.
4. Jerarquització de la xarxa viària, creant les condicions per tal que cada vial tingui unes intensitats de circulació i velocitats admissibles a l'entorn, aplicant polítiques de moderació del trànsit.
5. Planificar la dotació d'aparcaments dins l'àmbit d'estudi, tot pensant en les mancances tant per a residents com per a vehicles forans.
6. Recull de propostes sobre pacificació del trànsit.
7. Impuls de la mobilitat sostenible.

OBJECTIUS DELS PMUS

PMUS 2012

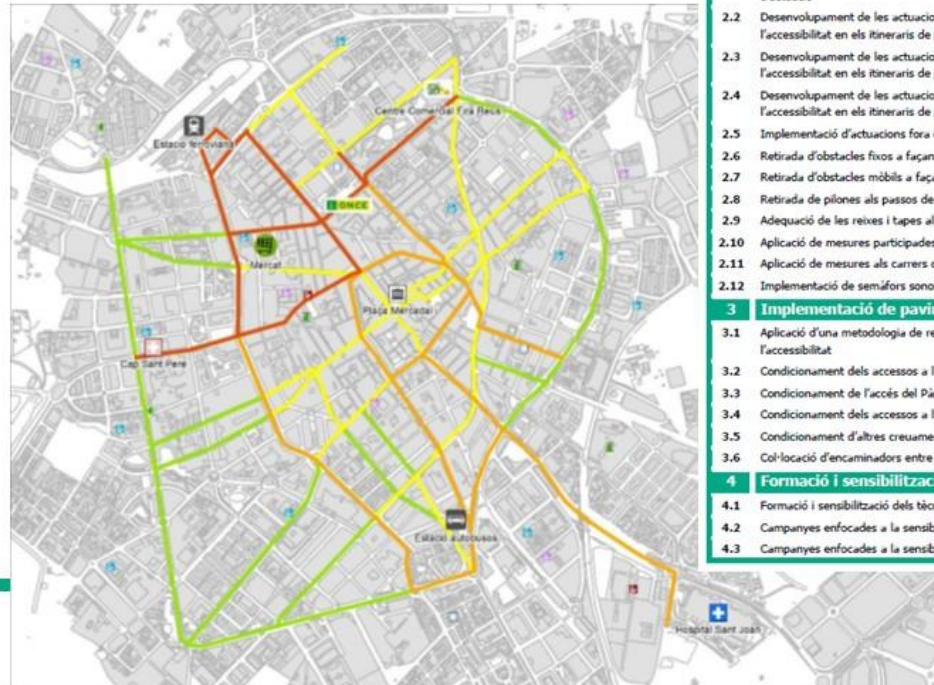


PMUS 2022

1. Planificar una xarxa de vianants i detallar les actuacions necessàries en cada zona i carrer de la ciutat analitzades a partir de les mancances

El Pla de Reus Ciutat Inclusiva realitza una sèrie de recomanacions i actuacions prioritàries a la xarxa bàsica de mobilitat a peu del nucli urbà.

Adicionalment es realitzen una sèrie de recomanacions en matèria d'accessibilitat.



#	Proposta	Pressupost	Prioritat
1 Propostes de planificació, regulació i gestió			
1.1	Elaboració del Pla d'Accessibilitat	40.000 €	Alta
1.2	Incorporació de les actuacions d'accessibilitat a la base cartogràfica municipal	-	Alta
1.3	Revisió de les ordenances municipals - Ordenança de circulació	-	Mitjana
1.4	Revisió de les ordenances municipals - Ordenança de civisme	-	Mitjana
1.5	Revisió de les ordenances municipals - Ordenança sobre l'ús de les vies i els espais públics	-	Alta
1.6	Fi de la permissivitat d'incompliments d'ordenances municipals	-	Molt alta
1.7	Millora de la recollida de residus porta a porta	1.000 €	Molt alta
1.8	Ubicació de les tanques de Guàrdia Urbana	-	Molt alta
2 Itineraris de vianants accessibles			
2.1	Implementació de mesures físiques en els itineraris de molt alta prioritat d'actuació	180.000 €	Molt alta
2.2	Desenvolupament de les actuacions necessàries per a la millora de l'accessibilitat en els itineraris de prioritat alta	200.000 €	Alta
2.3	Desenvolupament de les actuacions necessàries per a la millora de l'accessibilitat en els itineraris de prioritat mitjana	200.000 €	Mitjana
2.4	Desenvolupament de les actuacions necessàries per a la millora de l'accessibilitat en els itineraris de prioritat baixa	200.000 €	Baixa
2.5	Implementació d'actuacions fora de la xarxa principal de vianants	200.000 €	Baixa
2.6	Retirada d'obstacles fixos a façana	-	Mitjana
2.7	Retirada d'obstacles mòbils a façana	-	Alta
2.8	Retirada de pilones als passos de vianants	-	Mitjana
2.9	Adequació de les reixes i tapes als itineraris de vianants	-	Baixa
2.10	Aplicació de mesures participades al Centre Històric	50.000 €	Mitjana
2.11	Aplicació de mesures als carrers de plataforma única	-	Mitjana
2.12	Implementació de semàfors sonors	-	Mitjana
3 Implementació de paviment tàctil i rajoles guia			
3.1	Aplicació d'una metodologia de revisió de projectes d'obra per la millora de l'accessibilitat	-	Alta
3.2	Condicionament dels accessos a l'aparcament de Miró	5.000 €	Alta
3.3	Condicionament de l'accés del Pàrquing Prim al Camí de Riudoms	10.000 €	Alta
3.4	Condicionament dels accessos a l'aparcament del CAP Sant Pere	5.000 €	Alta
3.5	Condicionament d'altres creuaments amb itineraris de vehicles a nivell	-	Mitjana
3.6	Col·locació d'encaminadors entre façanes	-	Mitjana
4 Formació i sensibilització			
4.1	Formació i sensibilització dels tècnics municipals i regidors/es	10.000 €	Alta
4.2	Campanyes enfocades a la sensibilització ciutadana	5.000 €	Baixa
4.3	Campanyes enfocades a la sensibilització del jovent	5.000 €	Mitjana

2. Planificar un condicionament i ampliació de la xarxa per a bicicletes.

El Pla Específic de la Bicicleta conté un conjunt d'actuacions amb la intenció de:

1. Crear uns criteris de disseny i configuració de les vies ciclables perquè siguin eficients i segures.
2. Proposar una nova xarxa ciclable.
3. Conscienciar i incentivar l'ús de la bicicleta.
4. Adaptar els centres de generació i atracció de viatges (escoles, instituts, llocs de feina, etc.) per a bicicletes, patinets infantils i VMP, facilitant-ne l'accés i la disponibilitat d'aparcament.

15. Incentivar l'ús de la bicicleta a edificis municipals

1. Descripció de la mesura

L'Ajuntament disposarà de 10 bicicletes elèctriques per desplaçar-se en horari laboral i realitzar gestions al municipi.

- 6 treballadors es desplaçaran en bicicleta elèctrica d'10 dies. Un cop passat aquest període de temps treballadors, i així successivament.
- 4 bicicletes seran utilitzades per realitzar gestions.

Es recomana redactar i difondre un pla de desplaçament d'estar acompanyat amb una formació als treballadors bicicletes municipals.

Ara t'ho posem fàcil!

Exemple del municipi de Sant Cugat del Vallès

9. Autorització de circulació de bicis en sentit contrari, sense carril propi

1. Descripció de la mesura

L'acció es limita a la instal·lació de senyalització vertical autoritzant la circulació de bicicletes en tota dos sentits, tal com indica el senyal de la fotografia.

22. Incentivar l'ús de la bicicleta en els desplaçaments a la feina

1. Descripció de la mesura

Incentivar i promoure els desplaçaments en bicicleta a la feina.

2. Objectius específics

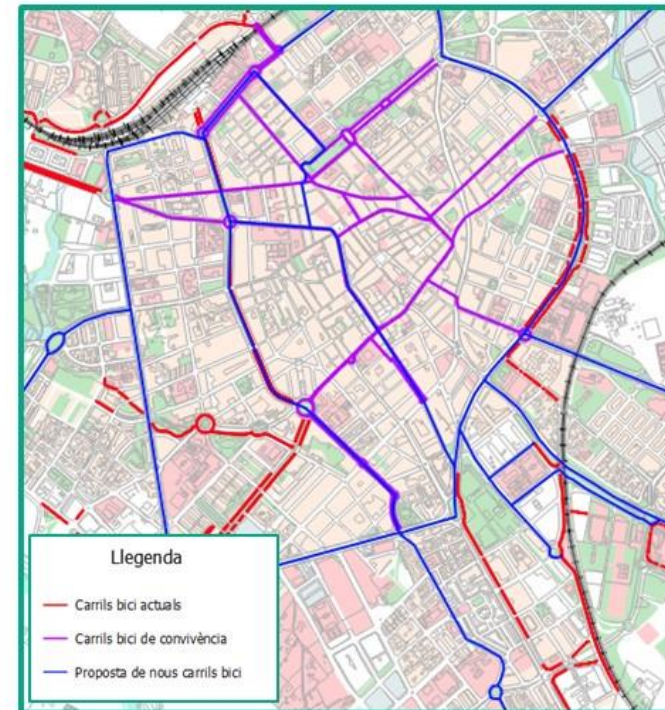
Incentivar la difusió de camins escolars als centres educatius de Reus i promoure els desplaçaments en bicicleta.

3. Actuacions a dur a terme

- Promocionar la instal·lació d'aparcaments de bicicletes en oficines i centres de treball.
- Subvenció del 50% dels ancoratges d'U-inversa per les oficines amb sostre inferior a 10.000 m² i en centres de treball on hi treballin menys de 200 persones.

4. Cost (€) de la mesura

Proposta	Cost estimat
Subvencionar el 50% dels ancoratges	3.000 € / any (30 bicis/any)
Ancoratge de bicicleta	200 € / unitat
Subvenció	100 € / unitat

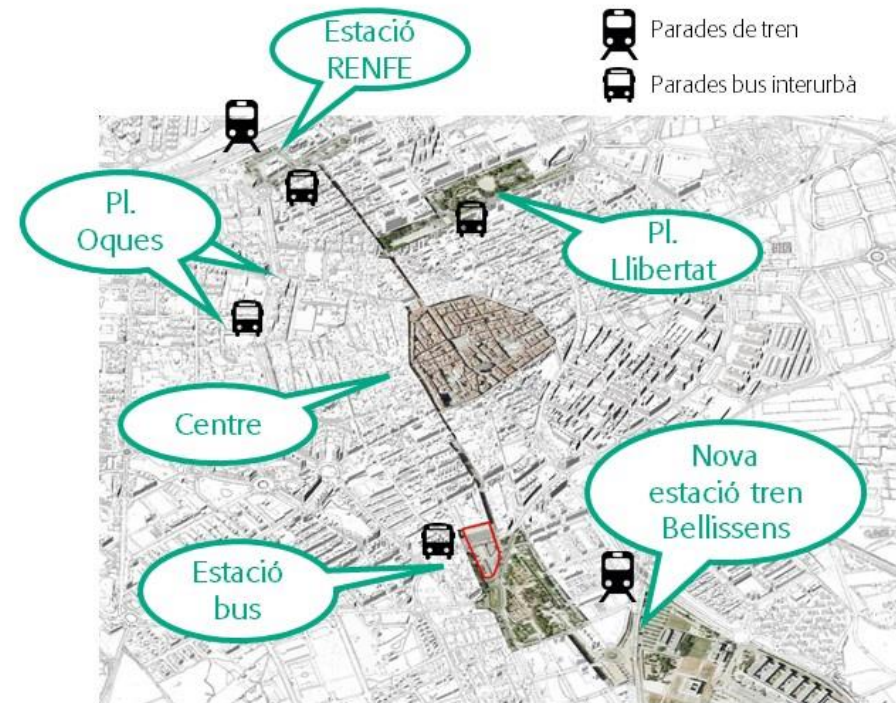


3. Programa de millora del transport públic, valorant la proposta de creació d'una xarxa urbana i interurbana de servei de transport públic.

Per tal de millorar l'eficiència i l'ús del transport públic es proposa incrementar la connectivitat entre els barris del municipi i amb els municipis veïns per tal de facilitar els desplaçaments. Per a això es proposen tres grans actuacions:






1. Nova estació intermodal d'autobusos.
2. Nova estació de tren de Bellissens.
3. Tram-tram del Camp de Tarragona.

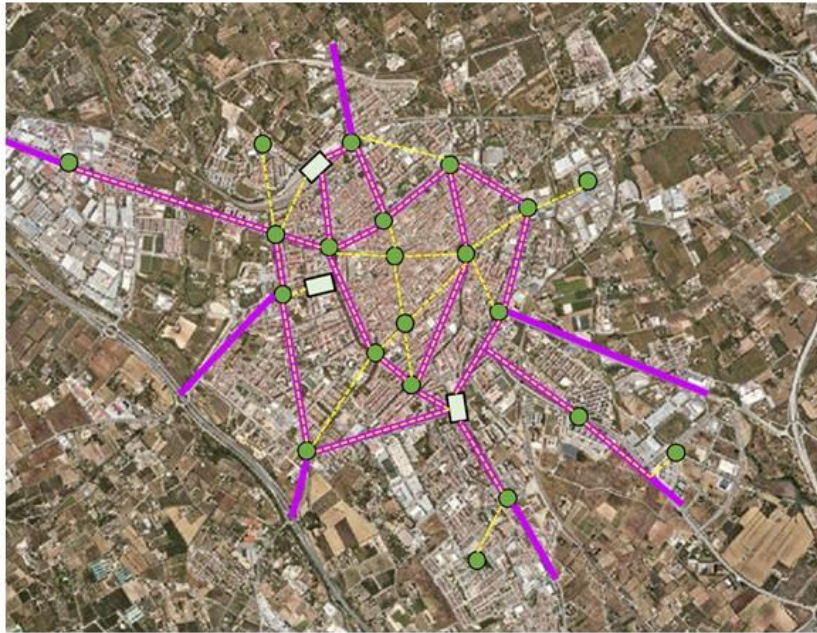
Tenint present aquestes actuacions, s'haurà de preveure, analitzar i valorar el seu efecte sobre la mobilitat a Reus.



DOCUMENT III – ANNEXOS
ANNEX 1. PRESENTACIÓ DE LA PREDIAGNOSI

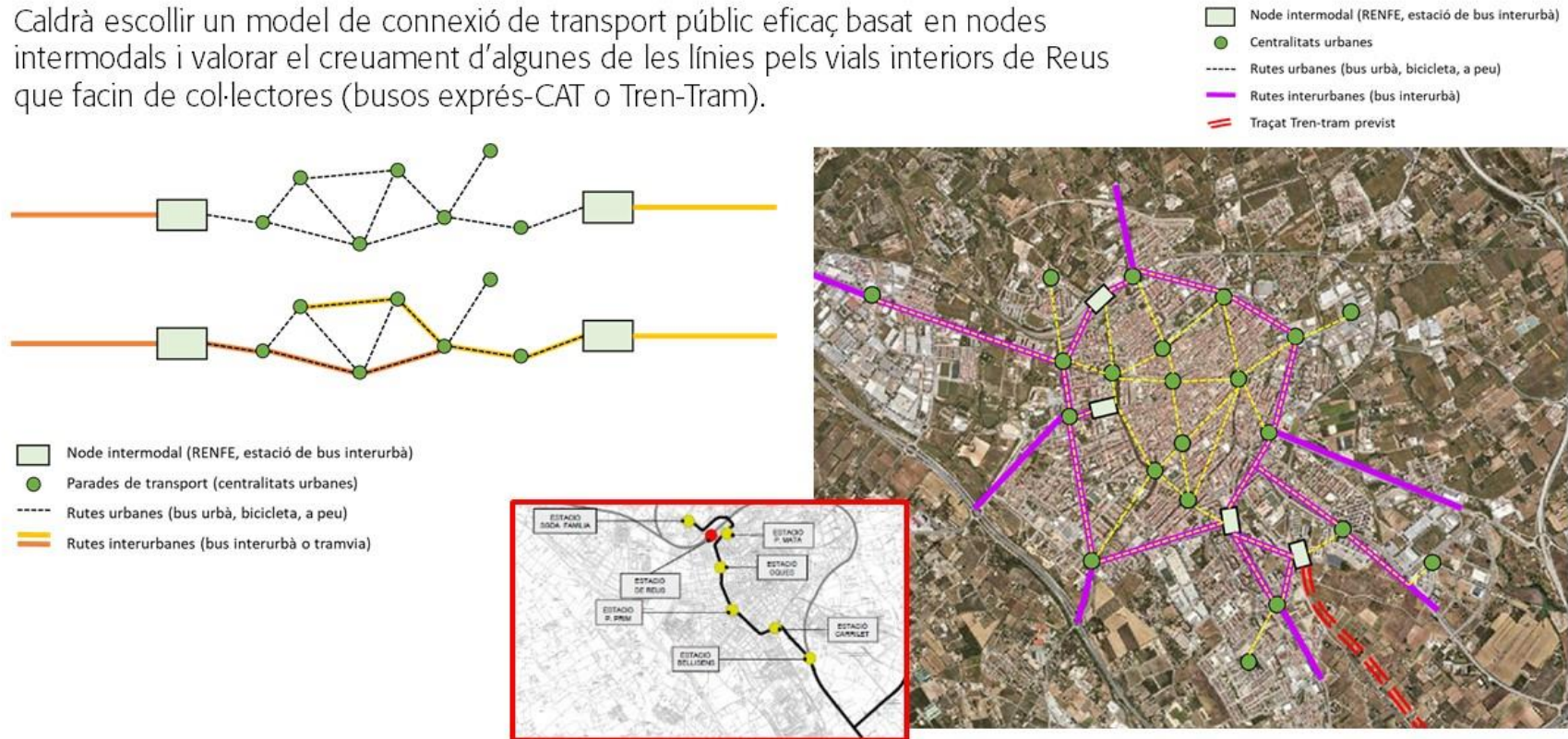
S'ha realitzat una reflexió sobre les oportunitats generades per la remodelació de l'estació d'autobusos de Carrilet i com redefinir els itineraris de busos interurbans a la ciutat tenint en compte les seves diferents centralitats.

-  Node intermodal (RENFE, estació de bus interurbà)
-  Centralitats urbanes
-  Rutes urbanes (bus urbà, bicicleta, a peu)
-  Rutes interurbanes (bus interurbà)
-  Traçat Tren-tram previst



DOCUMENT III – ANNEXOS
ANNEX 1. PRESENTACIÓ DE LA PREDIAGNOSI

Caldrà escollir un model de connexió de transport públic eficaç basat en nodes intermodals i valorar el creuament d'algunes de les línies pels vials interiors de Reus que facin de collectores (busos exprés-CAT o Tren-Tram).

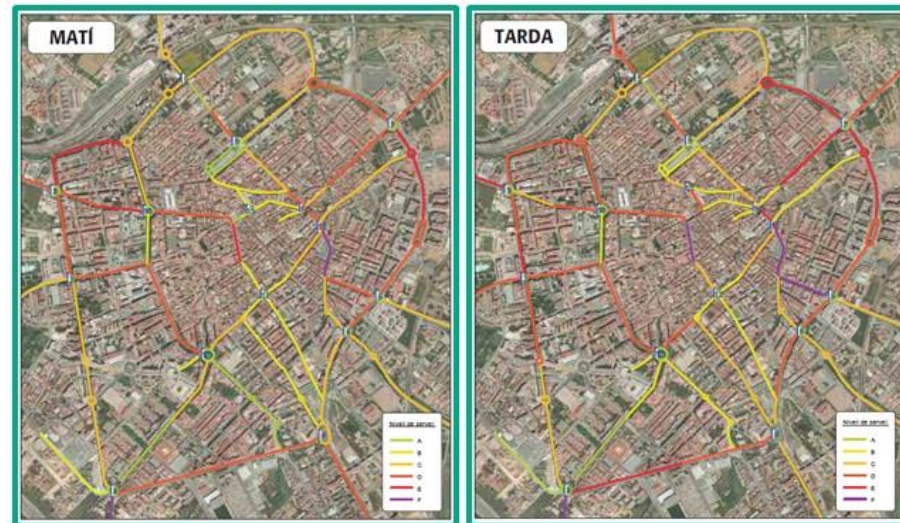


4. Jerarquització de la xarxa viària, creant les condicions per tal que cada vial tingui unes intensitats de circulació i velocitats admissibles a l'entorn, aplicant polítiques de moderació del trànsit.

La principal prioritat consisteix en evitar el trànsit de pas al centre i dirigir-lo a les vies amb més capacitat. Això implica:

- Prioritzar la pacificació del Tomb de Ravals.
- Repensar l'ús de l'aparcament a la zona del centre.
- Afavorir el transport públic i altres mitjans de transport sostenible al Tomb de Ravals.
- Ordenar la càrrega i descàrrega.

- Reus 30.



5. Planificar la dotació d'aparcaments dins l'àmbit d'estudi, tot pensant en les mancances tant per a residents com per a vehicles forans.

Aparcament regulat, perifèric i intermodal.

Propostes:

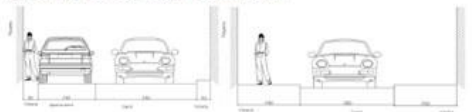
- Senyalització dels aparcaments més propers.
- Panells dinàmics.
- Fer més atractius els aparcaments soterrats.
- Millorar la senyalització per a vianants.
- Projecte d'aparcament a l'Avinguda de Falset.
- Park&Ride a l'estació d'Adif.
- Previsió dels aparcaments necessaris i interconnectivitat amb altres xarxes de l'Estació Central.

Font: Proposta PMUS 2012.

Avaluació de l'oferta i demanda d'aparcament nocturn de residents i rotació.

Propostes:

- Promoció dels aparcaments soterrats com a aparcaments de llarga durada i creació de diferents tipus d'abonaments segons les necessitats horàries dels residents o visitants.
- Modificació de l'aparcament amb regulació horària.
- Millora de la mobilitat en transport públic i no motoritzada en detriment de l'aparcament en via pública.

Línia estratègica
Compatibilitzar l'oferta d'aparcaments amb la demanda de rotació i de residents i aconseguir una distribució urbana de mercaderies i productes àgil i ordenada
Descripció de l'actuació
En la proposta 4.1 es mostra els aparcaments soterrats i les àrees regulades, la resta de carrers que estan en blanc en la zona externa de la zona blava són aparcaments lliures, s'estima que hi ha 8.878 aparcaments lliures dins de la 2a corona.
També cal tenir en compte que en la zona més antiga i en algunes zones de Reus, els edificis no disposen d'aparcaments privats pels residents i que caldrà donar una alternativa a aquests vehicles en cas de reordenar els carrers. També que Reus és una ciutat eminentment comercial i cultural, que fa de pol d'atracció de molts visitants i que necessita exercir aquesta atracció per al seu funcionament.
La majoria de la zona centre i primera corona de Reus, ja està convertida en una illa de vianants o bé carrers de mobilitat invertida a un sol nivell amb inexistència d'aparcaments a la via pública o molt escassos. En altres carrers l'existència d'aparcament en carrers estrets, fa que les voreres no siguin de les mides desitjables per al pas de vianants i que incompliran la normativa d'accessibilitat.
El creixement urbà de la ciutat i la transformació que ha patit durant les últimes dècades, així com el increment de nombre de vehicles privats que hi ha a la ciutat, fa palesa la problemàtica amb l'aparcament de vehicles dels residents i de rotació amb la creació de voreres accessibles.
Les propostes aniran encaminades a la millora de l'espai dedicat al vianant i a incrementar-ne la seguretat en detriment de l'espai disponible pel cotxe privat.

La millora de voreres i l'adaptació a la legislació vigent en matèria d'accessibilitat s'haurà de dur a terme en aquells carrers que no compleixen la normativa d'accessibilitat. En la proposta 2.1 d'aquest pla d'acció hi consten els carrers que cal modificar.
La valoració de pèrdua d'aparcament de superfície per les fases fins a 2019 s'estima en 356.
D'aquesta manera suposarà un increment de l'espai reservat pels vianants, tot millorant l'accessibilitat dels mateixos. A més, es millora la visibilitat dels conductors, especialment a les cruïlles i en els passos de vianants que significarà una millora en la seguretat.

6. Recull de propostes sobre pacificació del trànsit

Proposta de disminució de la congestió del trànsit al centre històric.



Font: Proposta PMUS 2012.

La reducció del trànsit al Tomb de Ravals hauria de:

- Augmentar la superfície i la qualitat de la xarxa viària dedicada als vianants i als ciclistes.
- Millorar la seguretat dels itineraris per a vianants i ciclistes.
- Incrementar la velocitat del transport públic i, per tant, fer-lo més atractiu, cosa que incrementaria el seu ús.
- Disminuir la contaminació acústica i atmosfèrica causada pel trànsit.
- Compatibilitzar l'oferta d'aparcaments amb la demanda de rotació i de residents i aconseguir una distribució urbana de mercaderies i productes àgil i ordenada.

7. Impuls de la mobilitat sostenible



Pla d'Acció Municipal 2019-2023.

2.3.02. Adaptar la ciutat per a la futura zona de baixes emissions (límit 2023).

2.3.2.1. Adaptar la nova anella de circulació al voltant del centre al nou volum de trànsit i construir aparcaments en el perímetre.

2.3.2.2. Pacificar el trànsit al centre de Reus per afavorir la convivència i la mobilitat lliure d'emissions dins la futura zona de baixes emissions.

2.3.2.3. Promocionar l'ús de vehicles de mobilitat personal (VMP): patinet, bicicleta elèctrica, etc.

Altres:

- Digitalització
- Electrificació
- Traspàs modal
- Bicicleta pública (cas Girona)

3.2. Participació

DOCUMENT III – ANNEXOS

ANNEX 1. PRESENTACIÓ DE LA PREDIAGNOSI

La revisió del PMUS implica un procés de participació pública que reculli demandes i/o suggeriments de diferents actors socials. Això implica una estreta col·laboració entre els diferents agents implicats en la redacció del PMUS, i suposa, en aspectes generals:

- La presentació de les anàlisis i conclusions de les primeres fases a la Comissió de Mobilitat Sostenible.
- La realització de sessions de treball amb la Comissió per tal de recollir les seves aportacions i suggeriments i definir el model definitiu.
- El disseny i la implementació d'un sistema de participació ciutadana.
- La realització de la resta d'accions de participació ciutadana.



Taula de Mobilitat

Grups
municipals

Entitats
ciutadanes

Reunions de seguiment

Govern
municipal

ATM o
altres

Reunions tècniques

Equip tècnic de
l'Ajuntament

Consultora (INTRA)

Gràcies



Desembre 2021

ANNEX 2.ESDEVENIMENTS

2.1. FESTES MAJORS

Festa Major de Sant Pere

El dia central és el 29 de juny, dia de Sant Pere, però hi ha diverses activitats que se celebren abans. Les festes comencen per la revetlla de Sant Joan, el 23 de juny, amb l'arribada de la Flama del Canigó, que es reparteix pels pobles del Baix Camp, la cercavila del gegant Carrasclet, la cercavila de foc del Ball de diables i la foguera. El 24 de juny, a la Sala de Plens de l'Ajuntament, es fa el Pregó de la Festa. El pregoner, acompanyat per un grup de ministrers, fa una crida des del balcó de l'ajuntament i baixa a la plaça del mercadal per a encendre la primera Tronada de la festa. Entre els dies 25 i 27 surt el Canó a anunciar les festes. El 27 comença la Festa major Petita amb cercaviles dels grups infantils del Seguici.

La setmana d'actes culmina la vigília de Sant Pere, el 28 de juny. Des de les 9 del matí fins a les 5 de la tarda, hi ha el Toc de Festa de les campanes del campanar i cercavila dels grups festius de la ciutat (l'Àliga, els Gegants, els Nanos i la Mulassa, i oberta a altres grups). A les 8 del vespre hi ha l'anada a completes a la Prioral de Sant Pere del Seguici Festiu de Reus i les autoritats.

El Dia de Sant Pere (29 de juny), les "matinades", una cercavila a càrrec de diversos grups de grallers i tabalers, surt a les 7 del matí. A les 9, s'ha establert el costum de tirar coets, per "despertar Reus". A les 10, s'obren als ciutadans les portes del campanar, únic dia de l'any en què es pot visitar. A 2/4 de 12 del matí esclata la tercera tronada i al mig de la plaça del Mercadal hi ha l'actuació de lluïment dels grups festius. En acabat, l'actuació castellera amb els Xiquets de Reus. Al vespre del 29 de juny es torna a concentrar el Seguici Festiu, les autoritats i la ciutadania a la plaça del Mercadal per anar en seguici fins a la Prioral a buscar la imatge del Patró, que és portada en processó fins a la plaça del Mercadal. Just en el moment en què el Sant s'atura davant de l'Ajuntament, s'engega la darrera Tronada. Durant la processó, des del campanar, es fa el Toc General de Festa. Després, el Seguici retorna a la Prioral i en el moment de l'entrada de la Imatge a l'església, tots els elements festius alhora esclaten a ballar. Com a colofó a les festes els gegants bicentenaris i l'Àliga tornen a la plaça a fer les darreres ballades i finalment una "carretillada" dels diables tanca la Festa.

Festes de Misericòrdia

La segona major festa del municipi té com a dia central el 25 de setembre, tot i que la durada de la última celebració va ser del 21 de setembre fins al 2 d'Octubre. Multitud d'actes es celebren durant el seu transcurs, ja siguin culturals com la hissada de la bandera mariana que dona inici a les festes de la Misericòrdia, musicals com concerts protagonitzats per cantants com Miki Nuñez o Stay Homas, de lleure com una gimcana, obres de teatre o espectacles infantils i institucionals com una solemne missa.

La redacció del Pla de Revisió del Pla de Mobilitat Urbana de Reus s'emmarca dins de la Llei 9/2003 de 13 de juny de la mobilitat. La llei té per objecte establir els principis i objectius (articles 2 i 3 respectivament) als quals ha de respondre una gestió de la mobilitat de les persones i del transport de les mercaderies. Es dirigeix a la sostenibilitat i la seguretat, i vol determinar els

DOCUMENT III – ANNEXOS
ANNEX 2. ESDEVENIMENTS

instruments necessaris perquè la societat assoleixi aquests objectius garantint a tots el ciutadans una accessibilitat amb mitjans sostenibles.

Els plans de mobilitat urbana sostenible, en endavant PMUS, són el document bàsic per a configurar estratègies de mobilitat sostenible als municipis. Són instruments de planificació regulats per la Llei de mobilitat 9/2003.

Tenen l'objectiu de definir una estratègia i un programa d'actuacions per a la planificació de la mobilitat en l'àmbit local. Normalment el seu àmbit territorial és el propi municipi, tot i que la llei també permet el desenvolupament de PMUS per agrupacions de municipis que funcionen com un únic sistema urbà.

En els PMUS s'hi analitzen tots els modes de transport, és a dir: la mobilitat a peu, en bicicleta i VMP, en vehicles privat, en transport públic i la mobilitat de mercaderies.

2.2. FESTES DE BARRI

Totes les festivitats relacionades amb els barris de Reus durant l'any 2019:

FIGURA 2.1. CARTELL FESTES DE BARRI



REUS 2019
Festes DE BARRI

18 i 19 de maig AV MONTSERRAT
19 de maig AV AMICS BARRI FORTUNY
Del 7 al 9 de juny AV 25 DE SETEMBRE (NILOGA)
Del 7 al 9 de juny AV CARRILET
Del 14 al 16 de juny AV JUROCA
Del 14 al 16 de juny AV MAS ABELLÓ
Del 14 al 16 de juny AV PRIMER DE MAIG
Del 21 al 24 de juny AV SANT JOAN
Del 5 al 7 de juliol AV ROSERAR DE MAS IGLESIAS
Del 5 al 7 de juliol AV BLANCAFORT
Del 5 al 7 de juliol AV GAUDÍ
6 i 7 de juliol AV MAS VILANOVA
6 i 7 de juliol AV PARCEL-LES CASAS
6 i 7 de juliol AV EL PINAR
Del 10 al 13 de juliol AV MARE MOLAS
De l'11 al 14 de juliol AV LA PASTORETA
Del 12 al 13 de juliol AV TRES LLITS DE SANTA TERESA
Del 12 al 16 de juliol AV HARMONIA DEL CARME
13 i 14 de juliol AV IMMACULADA
Del 20 al 21 de juliol AV FORTUNY
Del 25 al 28 de juliol AV SANTA ANNA
26 de juliol AV AIGÜESVERDS
Del 26 al 28 de juliol AV XALET'S QUINTANA
Del 26 al 28 de juliol AV HORTS DE SIMÓ
Del 2 al 4 d'agost AV PELAYO
Del 30 d'agost al 2 de setembre AV JARDINS DE REUS
31 d'agost AV HORTS DE MIRÓ
31 d'agost i 1 de setembre AV MAS CARPA
Del 6 al 8 de setembre AV MONESTIR
21 i 22 de setembre AV JOAN PRIM
5 d'octubre AV REUS SUD MISERICÒRDIA
Del 4 al 6 d'octubre AV SANTUARI
Del 5 al 8 de desembre AV PURÍSSIMA CONCEPCIÓ

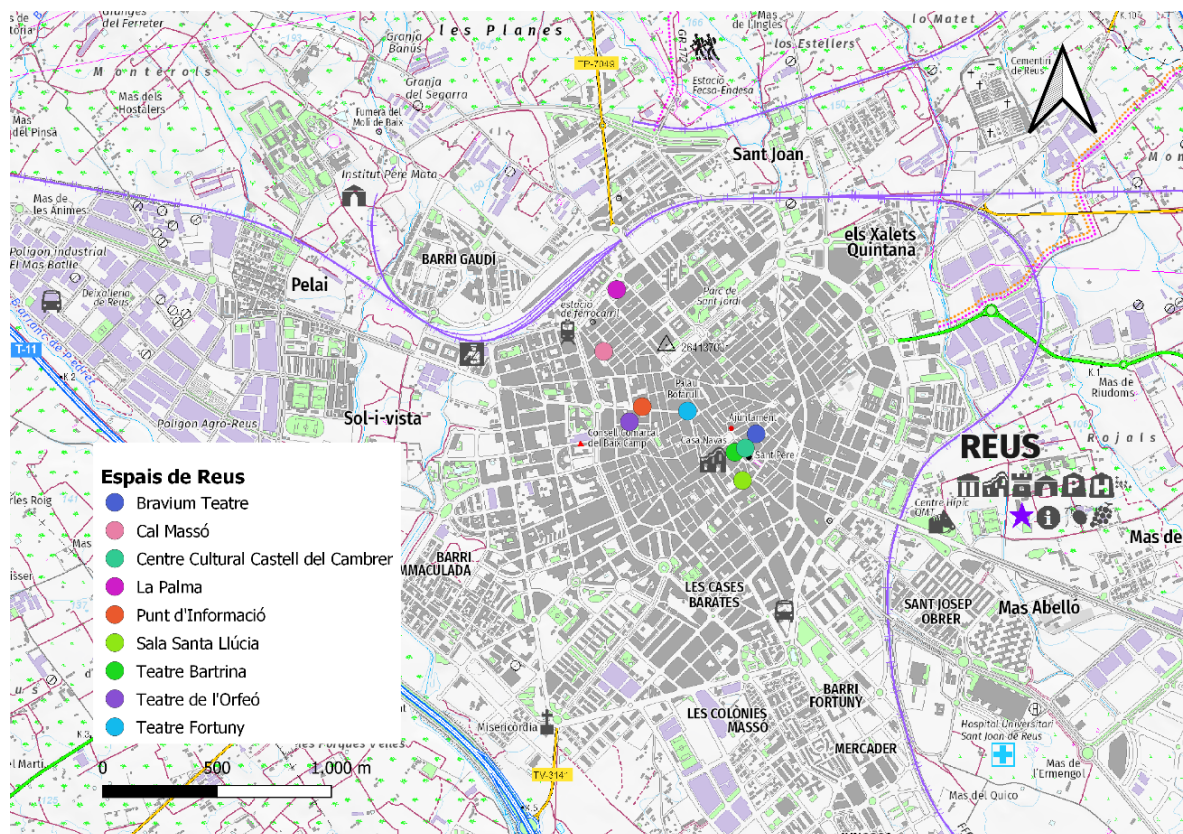
ALJARDINERIA DE REUS
Registre de Participació,
Celebració i Transparència

Font: Ajuntament de Reus - <https://www.reus.cat/agenda/festes-de-barri-2019>

2.3. FESTIVALS

Reus consta d'una gran quantitat d'espais culturals on realitzar els seus festivals. Molts d'aquests compateixen escena i en el següent plànol us hem volgut indicar alguns del indrets més característics del municipi. Durant tot l'any es van realitzant festivals de diversos tipus, destinats a la població de la ciutat.

FIGURA 2.2. PLÀNOLS ESPAIS CULTURALS DE REUS



El Trapezi, la Fira del Circ a Catalunya

S'ha convertit en un punt de referència obligat en el món dels festivals i més concretament en el món del circ. Més de cent companyies, un miler d'artistes, desenes de programadors i cinc dies d'activitat latent són algunes de les particularitats de la història d'aquesta fira. Se celebra al maig.

El Cos, Festival Internacional de Moviment i Teatre Gestual de Reus

Se celebra cada tardor amb l'objectiu d'omplir la ciutat de cossos i objectes en moviment. Companyies estatals i internacionals el consideren un punt de referència obligat a l'hora d'estrenar les seves darreres postopes.

Festival breus, de Cinema Curt Europeu

El Festival de cinema dedicat a curtmetratges de ficció europeus «breus», agafa el relleu al FEC Festival, amb la voluntat de l'Ajuntament de continuar oferint al públic els millors curts produïts a Europa. La primera edició es realitza del 21 al 23 de març de 2019 i el Teatre Bartrina n'és l'escenari principal.

El Festival breus 2019 té una secció dedicada a la mostra de curtmetratges, un concurs amateur per a la creació de curts d'un minut de durada «Crea breus», la sessió infantil «Mini breus» i un taller de creació.

Festivals d'estiu (estiu a la fresca)

Programació de petit i mitjà format en espais de la ciutat on hi prenen protagonisme els contes per adults, la poesia, la música, la dansa, les darreres produccions cinematogràfiques i els concerts més alternatius.

Festival Memorimage

Festival internacional de caràcter competitiu centrat en pel·lícules que incorporen imatges d'arxiu en moviment. Aposta per la importància de la recuperació i conservació del patrimoni audiovisual i pel valor de la imatge en la configuració de la memòria individual i col·lectiva.

ArReus

Festival musical per conèixer i descobrir altres músiques i cultures, en un context no tan sols musical i lúdic sinó també de contacte humà, solidari, de cooperació entre els pobles i les persones. Se celebra a La Palma durant el mes de setembre.

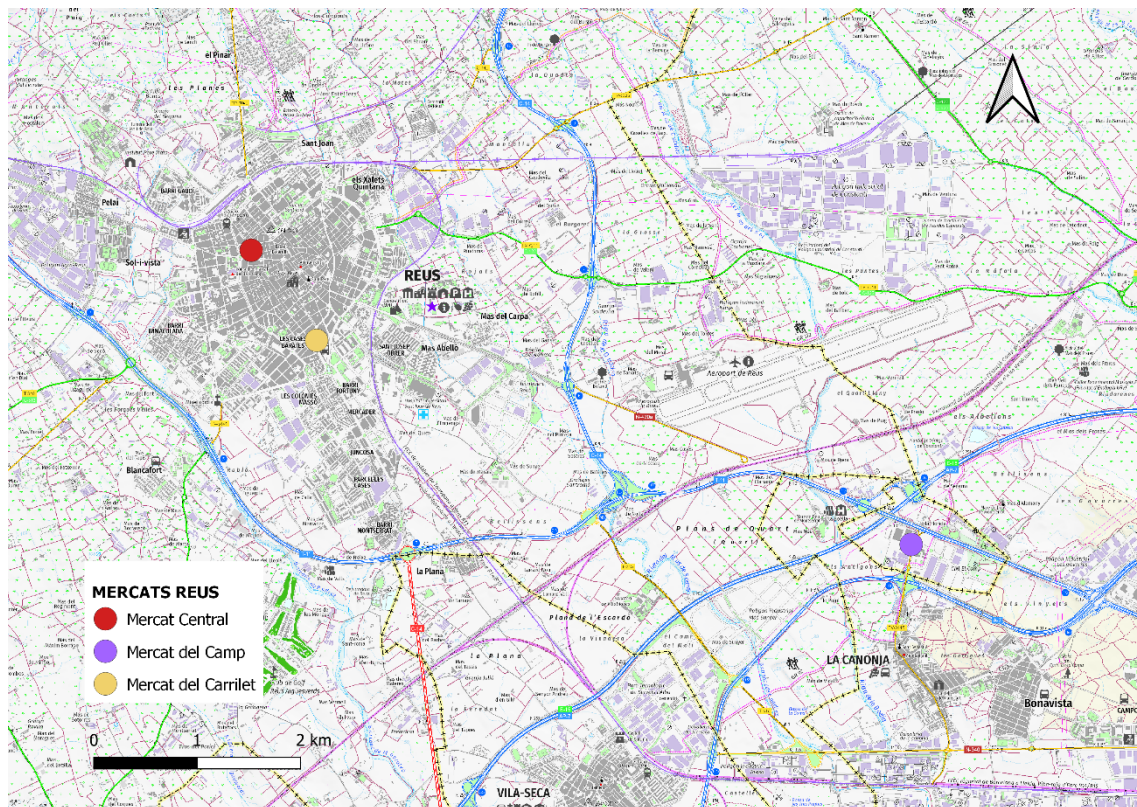
Festival Reus Bleus

Durant dos caps de setmana consecutius a l'inici de l'estiu, ofereix una gran diversitat de tendències musicals que conviuen en el blues.

2.4. MERCATS

Una part important dels esdeveniments de Reus són els seus mercats, els quals en podem trobar dilluns, dimecres i dissabtes de cada setmana. Els dos principals són el Mercat Central i el Mercat del Carrilet, els quals es troben dins del nucli urbà. Per altra banda, hi ha el Mercat de Camp el qual es troba als límits del municipi de Reus.

FIGURA 2.3. PLÀNOL MERCATS DE REUS



Mercat Central

La superfície del Mercat Central dedicada a la venda és de 3.915m², però en disposa de 443 més per a l'àrea de cambres frigorífiques i serveis compartits. Aquest centre, ubicat davant de les antigues dependències de l'hospital de Sant Joan, ofereix servei a través de 127 parades de carn, fruita i verdura o peix en un espai històric. Aquest centre de compra-venda data de 1949.

Mercat del Camp

Va ser el primer mercat públic de venda a l'engròs de fruites i hortalisses de Reus, però s'ha convertit en el centre d'abastiment i distribució a gran escala de productes agroalimentaris del Camp de Tarragona després de l'impuls donat pel pla estratègic del 2008. La construcció de noves instal·lacions per al comerç, l'emmagatzematge, la manipulació i la transformació dels productes se sumen a l'emplaçament estratègic del mercat: a l'àrea de centralitat entre Barcelona, Lleida i València, pròxim al Port de Tarragona, a l'aeroport de Reus, a l'estació d'alta velocitat i

connectat amb l'AP-7 i la T-11. A més, a partir de finals del 2011, els pagesos del territori hi tindran una nova nau on poder vendre directament la seva producció.

Mercat del Carrilet

Amb l'objectiu de donar servei a la zona sud-est de la ciutat, l'any 1983 va obrir el Mercat del Carrilet, amb un pàrquing soterrat de 130 places. En 2.300 m² de superfície comercial, 88 parades abasteixen un mercat amb un miler de metres quadrats de cambres frigorífiques.

Mercats dels Marxants

200 paradistes donen vida al Mercat de Marxants que es desplega envoltant el Mercat Central els dilluns i dissabtes i el Mercat del Carrilet els dimecres, creant d'aquesta manera sinèrgies amb els centres als quals envolta. L'activitat dels venedors ambulants en 13.000m², dota de més vida a les dues zones comercials properes.

2.5. FIRA REUS

EXPRO/REUS

L'última edició d'exproReus es va celebrar a Reus del 02 octubre 2021 al 10 octubre 2021 i la propera edició es preveu que se celebrarà al mes d'octubre del 2022. Hi trobarem expositors nacionals i internacionals d'electrodomèstics, motos i moda.

Tot Nuvis

L'última edició es va celebrar els dies 15, 16 i 17 de novembre de 2019. La Fira Tot Nuvis de Reus és un punt de trobada de tots els interessats en el món de les bodes, un punt de trobada entre la oferta i la demanda. Per una part aplega desenes d'empreses que ofereixen serveis relacionats amb l'organització d'una boda, com empreses de càtering, restaurants, hotels, finques idíl·liques on celebrar les noces, empreses de vestits per nuvis, estilistes, empreses de decoració, empreses d'organització d'esdeveniments, etc. I per altra banda aplega totes aquelles persones que estan pensant en casar-se i tenen interès en contractar algun servei per la seva boda.

Epocauto

L'última edició d'Epocauto es va celebrar el dia 29 de febrer i 1 de març de 2020. És una fira dedicada als cotxes i motos d'època, on es poden trobar tot tipus de vehicles i també moltes peces de recanvi que acostumen a ser difícils d'aconseguir en els circuits habituals. Els expositors que participen a Epocauto provenen de tot l'Estat i també de França i Itàlia.

Bestial

L'última edició es va celebrar els dies 16 i 17 de març de 2019. A Bestial es poden trobar tots els productes relacionats amb el món de les mascotes i el tret distintiu del saló és el seu extens programa d'activitats.

FICOMMERCE, Fira del Comerç i Màrqueting digital

L'última edició de Ficommerce es va celebrar el 10 d'abril de 2019. Durant la jornada es realitzaran tallers, conferències i taules rodones sobre optimització de continguts per a xarxes socials, tips i tècniques d'engagement amb el client, SEO, SEM, blockchain, inbound màrqueting i chatbots, entre d'altres. Les conferències i tallers aniran a càrrec de professionals d'empreses com McCANN WorldGroup, Norwegian Airlines, Prestashop, Banc Sabadell i Freshly Cosmetics, entre d'altres.

Saló de la moto

L'última edició es va celebrar els dies 3, 4 i 5 de maig de 2019. S'hi podran veure més de 500 motos exposades, entre elles les principals novetats del sector, i també hi haurà mercat d'ocasió, concentracions i sortejos.

2.6. ESDEVENIMENTS ESPORTIUS

Jocs Special Olympics

La ciutat de Reus va acollir del 31 d'octubre al 3 de novembre de 1996, ara fa 25 anys, els Jocs Special Olympics. Per recordar aquells dies inoblidables, la regidoria d'Esports de l'Ajuntament de Reus i Reus Esport i Lleure preparen per finals d'any un acte de commemoració i reconeixement als protagonistes d'uns jocs que van suposar una fita inoblidable pels esportistes locals. Hi van participar esportistes del Club Alba, del Taller Baix Camp o Pablo Freire. En total, més de 2.300 participants i més de 1.000 voluntaris de la ciutat, implicats en un esdeveniment multiesportiu i cultural adreçat a les persones amb discapacitat intel·lectual. Per l'acte es treballa en la recollida de testimonis dels protagonistes que van fer possible l'esdeveniment i d'imatges d'arxiu d'aquells dies.

Informació extreta de: <https://www.reusesport.cat/reus-commemorara-el-25e-aniversari-de-la-celebracio-dels-jocs-special-olympics-la-ciutat-amb-un-acte>

Marxa cicloturista Mussara Reus

Aquest diumenge, 31 d'octubre, torna la marxa cicloturista de caràcter no competitiu Mussara Reus. Un dels grans clàssics del calendari que, després de l'absència motivada per la crisi sanitària de la COVID19, torna a les carreteres de la demarcació de Tarragona. Amb sortida i arribada a la ciutat de Reus, des de les instal·lacions de firaReus Events, la cursa Mussara Reus rebrà aquest cap de setmana a 3.600 ciclistes procedents de tot l'Estat Espanyol que protagonitzaran un dels retorns més esperats.

La cursa es farà amb tres distàncies disponibles (188 km +3.400 metres, 135 km +2.400 metres i 95 km +1.800 metres) i recorrerà llocs de gran bellesa natural i pobles carregats d'història a les comarques tarragonines del Baix Camp i El Priorat.

Informació extreta de: <https://www.reusesport.cat/torna-la-marxa-cicloturista-mussara-reus-amb-la-participacio-de-mes-de-3600-ciclistes>

La Cursa de les Dones

La Cursa de les Dones ha esdevingut l'activitat esportiva i solidària més multitudinària de la ciutat de Reus, superant les 2.500 participants en la cursa presencial del 2019 i a la que vam viure en semi confinament l'any passat per la COVID.

Aquesta edició tindrà lloc el dia 3 d'octubre adaptant-se als protocols de prevenció de la COVID fent quatre sortides esglaonades, separades per calaixos. El recorregut mantindrà la distància de 4.400 metres i la finalitat solidària, en aquest cas a favor de la Lliga contra el Càncer de les Comarques de Tarragona i Terres de l'Ebre.

Informació extreta de: <https://webtretzesports.wixsite.com/cursadonareus>

Canicròs

La II edició del Canicròs de Reus, coorganitzada per l'Ajuntament de Reus i Reus Esport i Lleure, torna el proper diumenge, 21 de novembre, amb la novetat d'un petit circuit infantil d'entre 300 i 1000 metres on els nens i nenes de fins 15 anys, acompanyats per un adult, podran gaudir

DOCUMENT III – ANNEXOS
ANNEX 2. ESDEVENIMENTS

d'aquest esport de forma no competitiva. La canicròs d'adults d'aquest any serà prova puntuable en el Circuit Català Popular de Canicròs 2021. Els beneficis de la jornada aniran aquest any destinats a la Fundació d'Animals de Companyia del Camp de Tarragona.

Informació extreta de: <https://www.reusesport.cat/el-ii-canicros-de-reus-incorpora-un-circuit-infantil-i-sera-prova-puntuable-en-el-circuit-catala>

2.7. CALENDARI D'ESDEVENIMENTS

Les dades fan referència al 2019, degut a que els anys 2020 i 2021 han estat afectats per la pandèmia del Covid-19 i no serien dates realistes.

FIGURA 2.4. CALENDARI D'ESDEVENIMENTS DE REUS

Gener							Febrer						
dl.	dt.	dm.	dj.	dv.	ds.	dg.	dl.	dt.	dm.	dj.	dv.	ds.	dg.
	1	2	3	4	5	6					1	2	3
7	8	9	10	11	12	13	4	5	6	7	8	9	10
14	15	16	17	18	19	20	11	12	13	14	15	16	17
21	22	23	24	25	26	27	18	19	20	21	22	23	24
28	29	30	31				25	26	27	28			
Març							Abril						
dl.	dt.	dm.	dj.	dv.	ds.	dg.	dl.	dt.	dm.	dj.	dv.	ds.	dg.
				1	2	3	1	2	3	4	5	6	7
4	5	6	7	8	9	10	8	9	10	11	12	13	14
11	12	13	14	15	16	17	15	16	17	18	19	20	21
18	19	20	21	22	23	24	22	23	24	25	26	27	28
25	26	27	28	29	30	31	29	30					
Maig							Juny						
dl.	dt.	dm.	dj.	dv.	ds.	dg.	dl.	dt.	dm.	dj.	dv.	ds.	dg.
		1	2	3	4	5						1	2
6	7	8	9	10	11	12	3	4	5	6	7	8	9
13	14	15	16	17	18	19	10	11	12	13	14	15	16
20	21	22	23	24	25	26	17	18	19	20	21	22	23
27	28	29	30	31			24	25	26	27	28	29	30
Juliol							Agost						
dl.	dt.	dm.	dj.	dv.	ds.	dg.	dl.	dt.	dm.	dj.	dv.	ds.	dg.
1	2	3	4	5	6	7				1	2	3	4
8	9	10	11	12	13	14	5	6	7	8	9	10	11
15	16	17	18	19	20	21	12	13	14	15	16	17	18
22	23	24	25	26	27	28	19	20	21	22	23	24	25
29	30	31					26	27	28	29	30	31	
Setembre							Octubre						
dl.	dt.	dm.	dj.	dv.	ds.	dg.	dl.	dt.	dm.	dj.	dv.	ds.	dg.
						1		1	2	3	4	5	6
2	3	4	5	6	7	8	7	8	9	10	11	12	13
9	10	11	12	13	14	15	14	15	16	17	18	19	20
16	17	18	19	20	21	22	21	22	23	24	25	26	27
23	24	25	26	27	28	29	28	29	30	31			
30													

DOCUMENT III – ANNEXOS
ANNEX 2. ESDEVENIMENTS

Novembre							Decembre						
dl.	dt.	dm.	dj.	dv.	ds.	dg.	dl.	dt.	dm.	dj.	dv.	ds.	dg.
				1	2	3							1
							2	3	4	5	6	7	8
4	5	6	7	8	9	10	9	10	11	12	13	14	15
11	12	13	14	15	16	17	16	17	18	19	20	21	22
18	19	20	21	22	23	24	23	24	25	26	27	28	29
25	26	27	28	29	30		30	31					

Llegenda	
	Festes Majors
	Festes de Barri
	Fires
	Mercats
	Esdeveniments Esportius
	Festivals

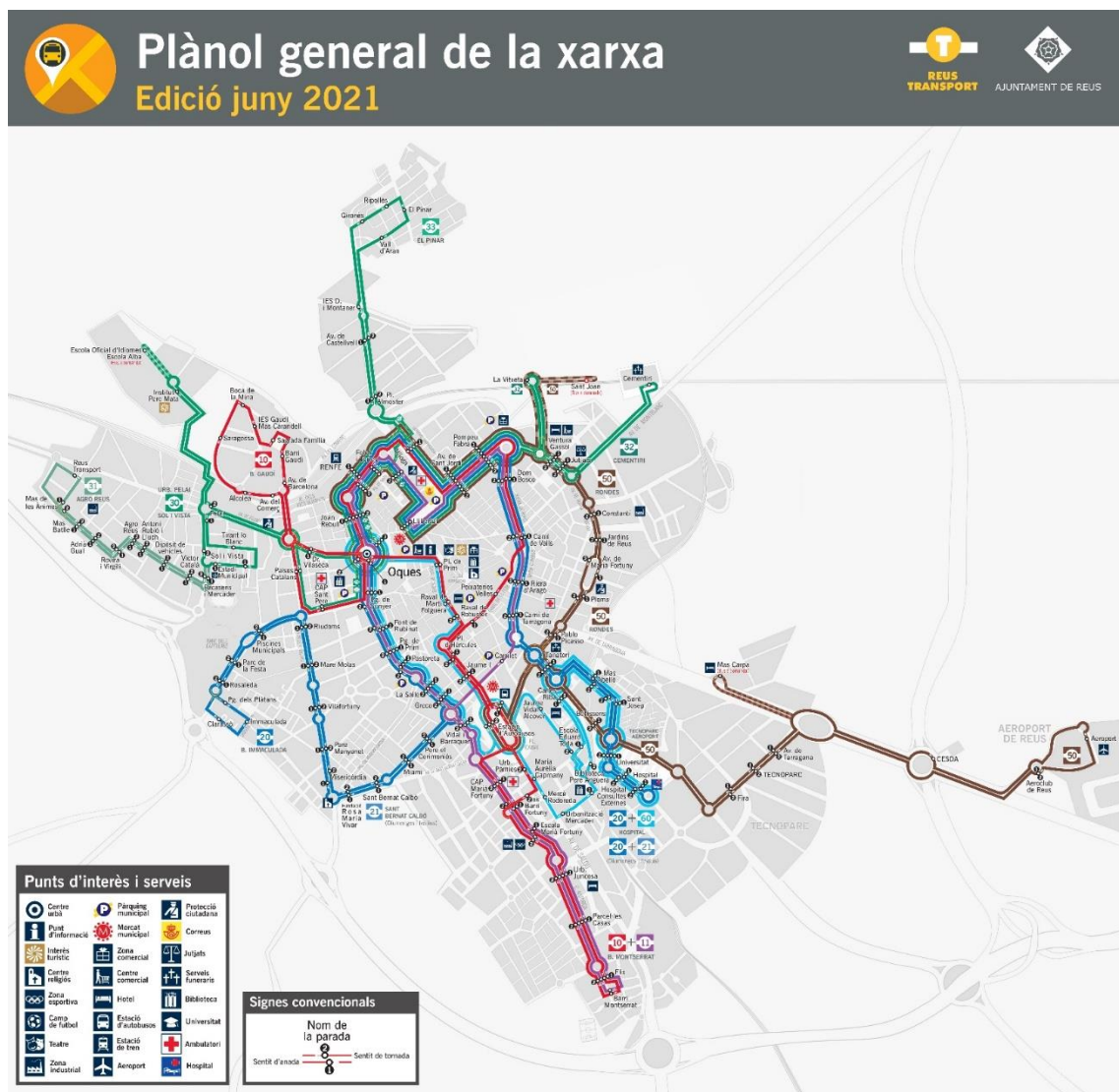
ANNEX 3. TRANSPORT PÚBLIC URBÀ

3.1. DADES GENERALS

El servei de busos urbans de Reus es capaç de comunicar totes les parts de la ciutat amb l'ajuda de 13 línies de bus. Algunes a destacar són la L40, L41 i L42 que es dediquen a comunicar els diferents barris amb els centres educatius de la ciutat. Per altra banda, tenim la L50 que és l'encarregada de connectar Reus amb l'aeroport o la L60 que dóna cobertura a la zona del campus Bellisens, l'hospital i el Tecnoparc, amb la plaça de les Oques.

La font de les dades que s'han utilitzat les torbarem a la web del ajuntament de Reus, on consta la informació de les línies de bus urbà.

FIGURA 3.1. PLÀNOL GENERAL I RESUM DE LES LÍNIES



Línies urbanes

La flota de transport públic urbà es compon per:

- 16 vehicles de 12 metres de pis baix (13 sempre en servei i 3 de reserva). 1 vehicle del 2009, 2 vehicles del 2010, 10 vehicles del 2019, 3 vehicles del 2021.
- 2 vehicles de 8 metres, 1 vehicle del 2002 i 1 vehicle del 2008.

FIGURA 3.2. TAULA RESUM DE LES LÍNIES URBANES

Línia	Origen	Destí	Freqüència Dies feiners	Freqüència Caps de setmana i Festius	Expedicions Dies Feiners	Expedicions Caps de setmana i festius
L10	Barri Montserrat	Barri Gaudí	20 minuts	1 hora ¹	64 expedicions	9 expedicions
L11	Barri Montserrat	Oques-Llibertat	20 minuts	No disponible	33 expedicions	No disponible
L20 anada	Immaculada	Hospital	20 minuts	20 minuts ²	59 expedicions	33 expedicions
L20 tornada	Hospital	Immaculada	20 minuts	20 minuts ²	63 expedicions	33 expedicions
L21	Immaculada	Hospital	No disponible	30 minuts	No disponible	17 expedicions
L30 anada	Oques	Pelai-Agro Reus	Irregular	Irregular	25 expedicions	14 expedicions
L30 tornada	Pelai-Agro Reus	Oques	Irregular	Irregular	25 expedicions	14 expedicions
L31	Oques	Oques	Irregular	No disponible	8 expedicions	No Disponible
L32 anada	Oques	Cementiri	15:40/16:45	10:25/11:25	2 expedicions	2 expedicions
L32 tornada	Cementiri	Oques	16:00/17:05	10:48/11:48	2 expedicions	2 expedicions
L33 anada	Oques	El Pinar	De 1 a 5 hores	3 hores	6 expedicions	4 expedicions
L33 tornada	El Pinar	Oques	De 1 a 5 hores	3 hores	6 expedicions	4 expedicions
L50 anada	Reus Centre	Aeroport	1 hora	1 hora	15 expedicions	9 expedicions
L50 tornada	Aeroport	Reus centre	1 hora	1 hora	14 expedicions	8 expedicions
L60 anada	Oques	Hospital	20 minuts	No disponible	37 expedicions	No disponible
L60 tornada	Hospital	Oques	20 minuts	No disponible	38 expedicions	No disponible

¹ Els dissabtes hi ha freqüència de 20 minuts (dies feiners) i els diumenges i festius de 1 hora

² La L20 anada i tornada estan disponible de dilluns a dissabte

Línies d'instituts

FIGURA 3.3. TAULA RESUM DE LES LÍNIES D'INSTITUT

Línia	Origen	Destí	Freqüència Dies feiners	Freqüència Caps de setmana i Festius	Expedicions Dies Feiners	Expedicions Caps de setmana i festius
L40	St. Bernat Calbó 2	Llibertat	-	No disponible	1 expedició	No disponible
L41	Sol i Vista 1	IES D. I M.	-	No disponible	1 expedició	No disponible
L42	Oques 3	Oques 3	6h i 45m	No disponible	2 expedicions	No disponible

3.2. TARIFES DEL SERVEI DE BUS URBÀ

La ciutat de Reus consta d'un total de 6 tipus de targetes:

FIGURA 3.4. TAULA RESUM DE LES TARIFES DE SERVEI URBÀ

Nom	Preu	Duració	Utilització
Bitllet senzill	1,25€ (3€ viatge a l'aeroport)	1 viatge	Unipersonal
Targeta Jove T10/90	6,15€	10 viatges en tres mesos	Unipersonal
T10/30	6,85€	10 viatges en un mes	Unipersonal
T10	7,90€	10 viatges en tres mesos	Multipersonal
TMES	29,50€ al mes	Viatges il·limitats en un mes	Unipersonal
T365	265,50€ al any	Viatges il·limitats en un any	Unipersonal

Funcionament targetes recarregables

Les targetes T10, TMES, T10/30 i T10/90 són recarregables, es a dir, en diferents punts de la ciutat aquestes es podran recarregar sense la necessitat de comprar-ne una de nova quan s'esgoti el seu nombre d'usos. Per altra banda, recalcar que la targeta T10/90 no es pot comprar de manera infinita, un cop en tens una. Només es podrà recarregar.

Ajuts sobre el servei de bus urbà

Certes persones poden rebre un ajut ja sigui amb la reducció del preu de la targeta o accedint a una de gratuïta. Les bases per accedir a aquestes són:

- Targeta gratuïta acreditar ingressos iguals o inferiors a 6.355'72 € anuals (453'92 € /mensuals)
- Reducció del 25% de l'import del bitllet si se superen aquests ingressos.

En el cas que dos beneficiaris de la targeta convisquin en la mateixa unitat familiar aquests imports s'entendran "per càpita".

Beneficiaris de la targeta del transport urbà

Podran accedir a aquesta targeta les persones que estiguin empadronades al municipi de Reus i que estiguin en les condicions següents:

- Persones majors de 65 anys

DOCUMENT III – ANNEXOS
ANNEX 3. TRANSPORT PÚBLIC URBÀ

- Persones jubilades majors de 60 anys
- Persones que tinguin pensió per:
 - gran incapacitat
 - incapacitat permanent absoluta
 - incapacitat permanent total
- Persones valorades per l'ICASS amb un grau de disminució física o psíquica del 65 % ó més

3.3. DETALL DE LES LÍNIES

L10



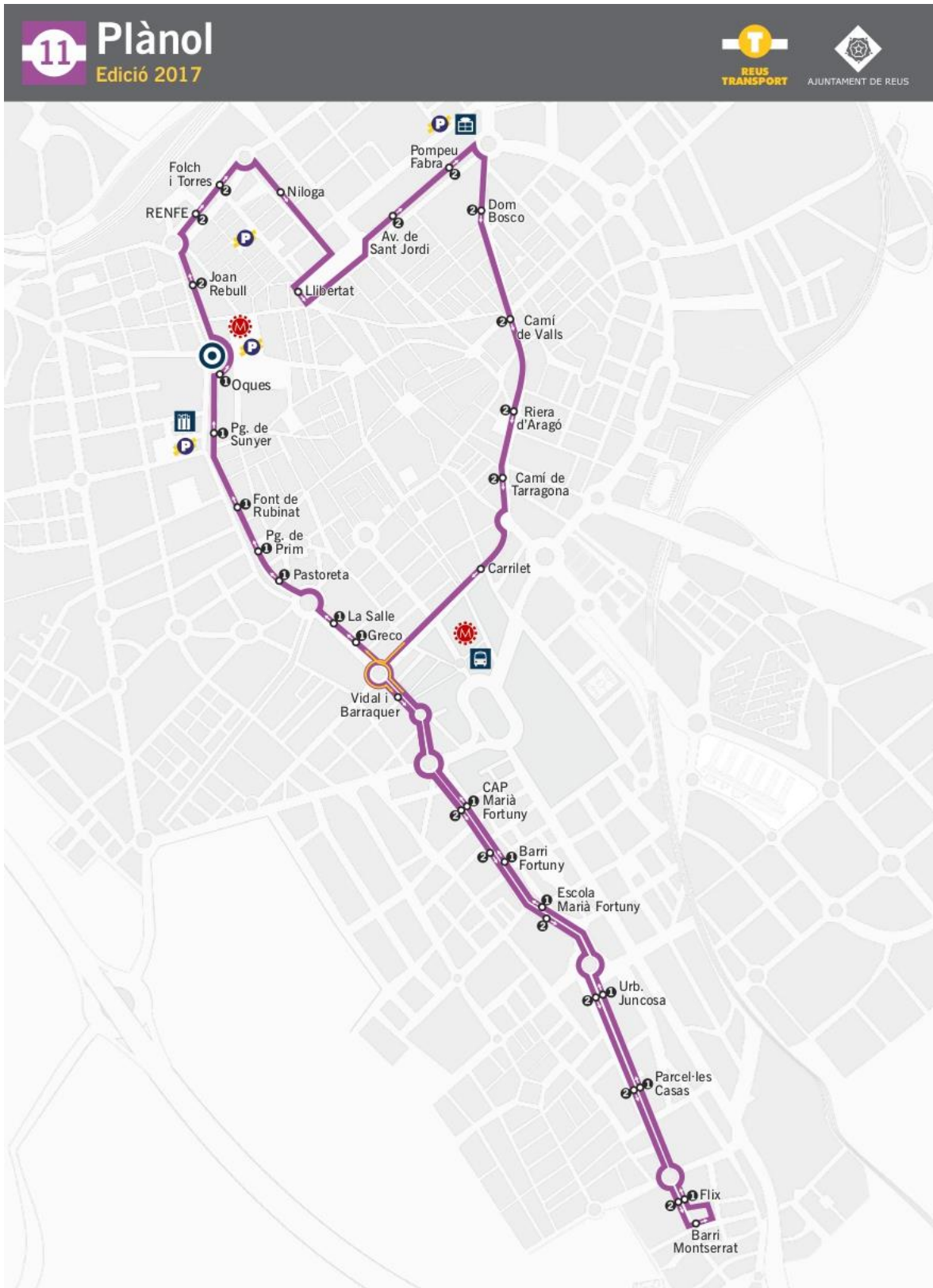
Aquesta línia funciona pràcticament igual de dilluns a dissabte però els diumenges i festius és quan es veu reduïda la quantitat d'expedicions.

DOCUMENT III – ANNEXOS
ANNEX 3. TRANSPORT PÚBLIC URBÀ

	L10
Origen	Barrí Sant Martí
Destí	Barrí Gaudí
Freqüència Dies Feiners	20 minuts
Freqüència Caps de Setmana i Festius	1 hora
Expedicions Dies Feiners	64 expedicions
Expedicions Caps de Setmana i Festius	9 expedicions
Primera expedició Dies Feiners	5:30
Última expedició Dies Feiners	21:30
Primera expedició Caps de Setmana i Festius	9:00
Última expedició Caps de Setmana i Festius	19:00
Parades a demanda	Cap

DOCUMENT III – ANNEXOS
ANNEX 3. TRANSPORT PÚBLIC URBÀ

L11



DOCUMENT III – ANNEXOS
ANNEX 3. TRANSPORT PÚBLIC URBÀ

	L11
Origen	Barrí Sant Martí
Destí	Oques-Llibertat
Freqüència Dies Feiners	20 minuts
Freqüència Caps de Setmana i Festius	No disponible
Expedicions Dies Feiners	33 expedicions
Expedicions Caps de Setmana i Festius	No disponible
Primera expedició Dies Feiners	9:00
Última expedició Dies Feiners	19.00
Primera expedició Caps de Setmana i Festius	No disponible
Última expedició Caps de Setmana i Festius	No disponible
Parades a demanda	Cap

DOCUMENT III – ANNEXOS
ANNEX 3. TRANSPORT PÚBLIC URBÀ

L20/L21



Observacions

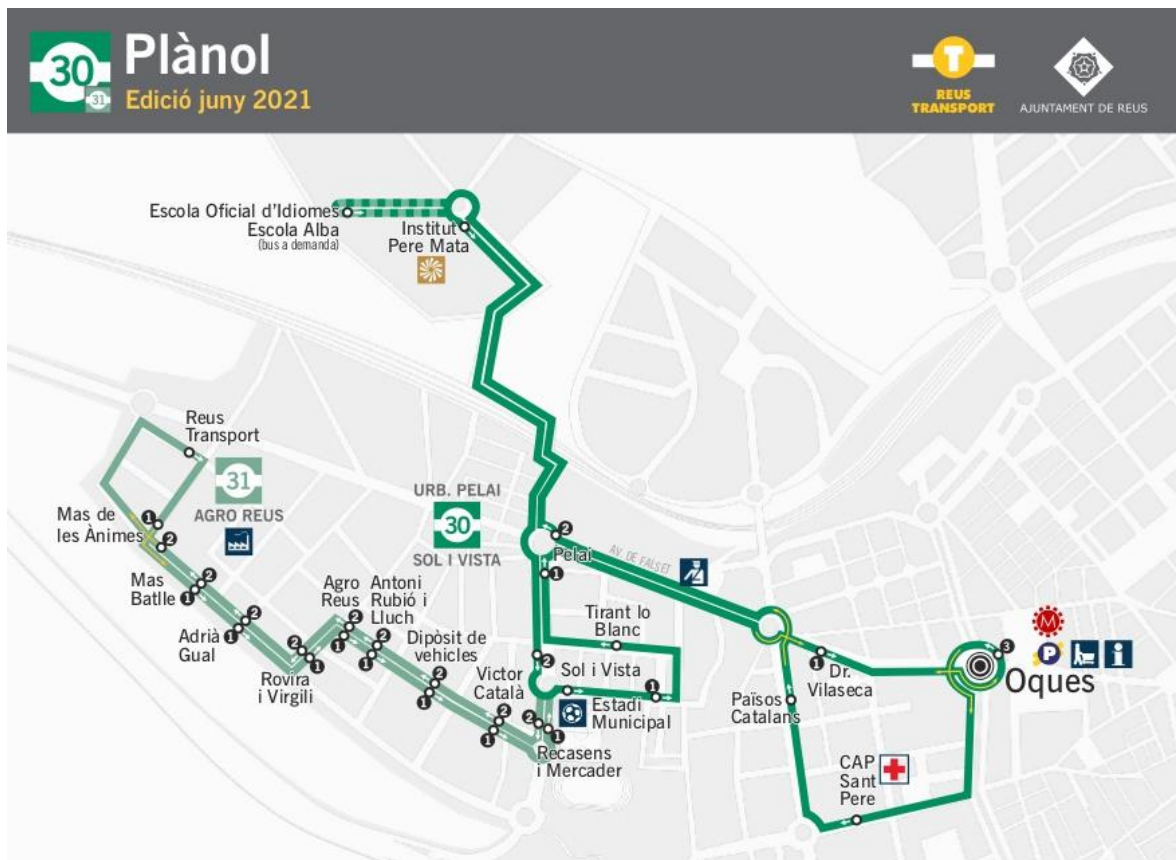
Les parades d'anada i tornada no són exactament les mateixes, per això la diferenciació entre una línia i l'altra. La L21 serveix per a reforçar la les L20 durant els diumenges i festius durant el tram de Hospital 1 fins a St. Bernat Calbó 2, la resta de la línia rebrà un nombre menor d'expedicions.

DOCUMENT III – ANNEXOS
ANNEX 3. TRANSPORT PÚBLIC URBÀ

	L20 anada	L20 tornada	L21
Origen	Immaculada	Hospital	Immaculada
Destí	Hospital	Immaculada	Hospital
Freqüència Dies Feiners	20 minuts	20 minuts	No disponible
Freqüència Caps de Setmana i Festius	20 minuts	20 minuts	30 minuts
Expedicions Dies Feiners	59 expedicions	33 expedicions	No disponible
Expedicions Caps de Setmana i Festius	63 expedicions	33 expedicions	17 expedicions
Primera expedició Dies Feiners	5:53	5:20	No disponible
Última expedició Dies Feiners	22:43	21:18	No disponible
Primera expedició Caps de Setmana i Festius	5:45	5:08	5:45
Última expedició Caps de Setmana i Festius	22:20	21:43	22:20
Parades a demanda	Cap	Cap	Cap

DOCUMENT III – ANNEXOS
ANNEX 3. TRANSPORT PÚBLIC URBÀ

L30/L31



Observacions

Les parades d'anada i tornada no són exactament les mateixes, per això la diferenciació entre una línia i l'altra. La L31 serveix per donar un major recorregut a la L30 durant els dies feiners, tot i així el seu nombre d'expedicions és força inferior al de la L30.

DOCUMENT III – ANNEXOS
ANNEX 3. TRANSPORT PÚBLIC URBÀ

	L30 anada	L30 tornada	L31
Origen	Oques	Pelai-Agro Reus	Oques
Destí	Pelai-Agro Reus	Oques	Oques
Freqüència Dies Feiners	Irregular	Irregular	Irregular
Freqüència Caps de Setmana i Festius	Irregular	Irregular	No disponible
Expedicions Dies Feiners	25 expedicions	25 expedicions	8 expedicions
Expedicions Caps de Setmana i Festius	14 expedicions	14 expedicions	No disponible
Primera expedició Dies Feiners	5:45	6:08	5:45
Última expedició Dies Feiners	21:30	21:43	18:45
Primera expedició Caps de Setmana i Festius	9:20	9:08	No disponible
Última expedició Caps de Setmana i Festius	19:05	19:18	No disponible
Parades a demanda	Escola Oficial d'Idiomes i Escola alba	No	Escola Oficial d'Idiomes i Escola alba

DOCUMENT III – ANNEXOS
ANNEX 3. TRANSPORT PÚBLIC URBÀ

L32

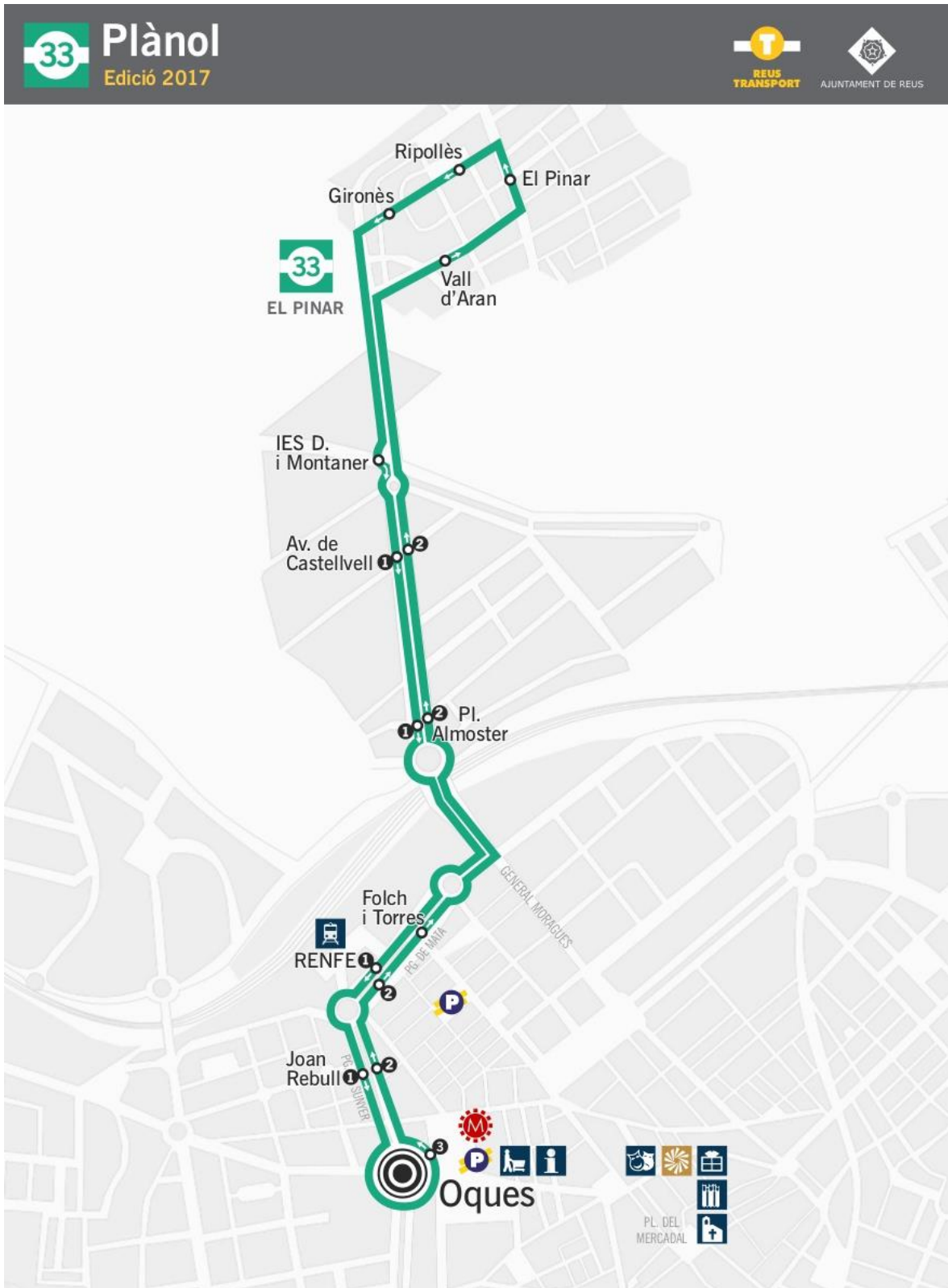


	L32 anada	L32 tornada
Origen	Oques	Cementiri
Destí	Cementiri	Oques
Freqüència Dies Feiners	15:40/16:45	16:00/17:05
Freqüència Caps de Setmana i Festius	10:25/11:25	10:48/11:48
Expedicions Dies Feiners	2 expedicions	2 expedicions
Expedicions Caps de Setmana i Festius	2 expedicions	2 expedicions
Primera expedició Dies Feiners	15:40	16:00
Última expedició Dies Feiners	16:45	17:05
Primera expedició Caps de Setmana i Festius	10:25	10:48
Última expedició Caps de Setmana i Festius	11:25	11:48
Parades a demanda	Cap	Cap

Observacions

Les parades d'anada i tornada no són exactament les mateixes, per això la diferenciació entre una línia i l'altra.

L33



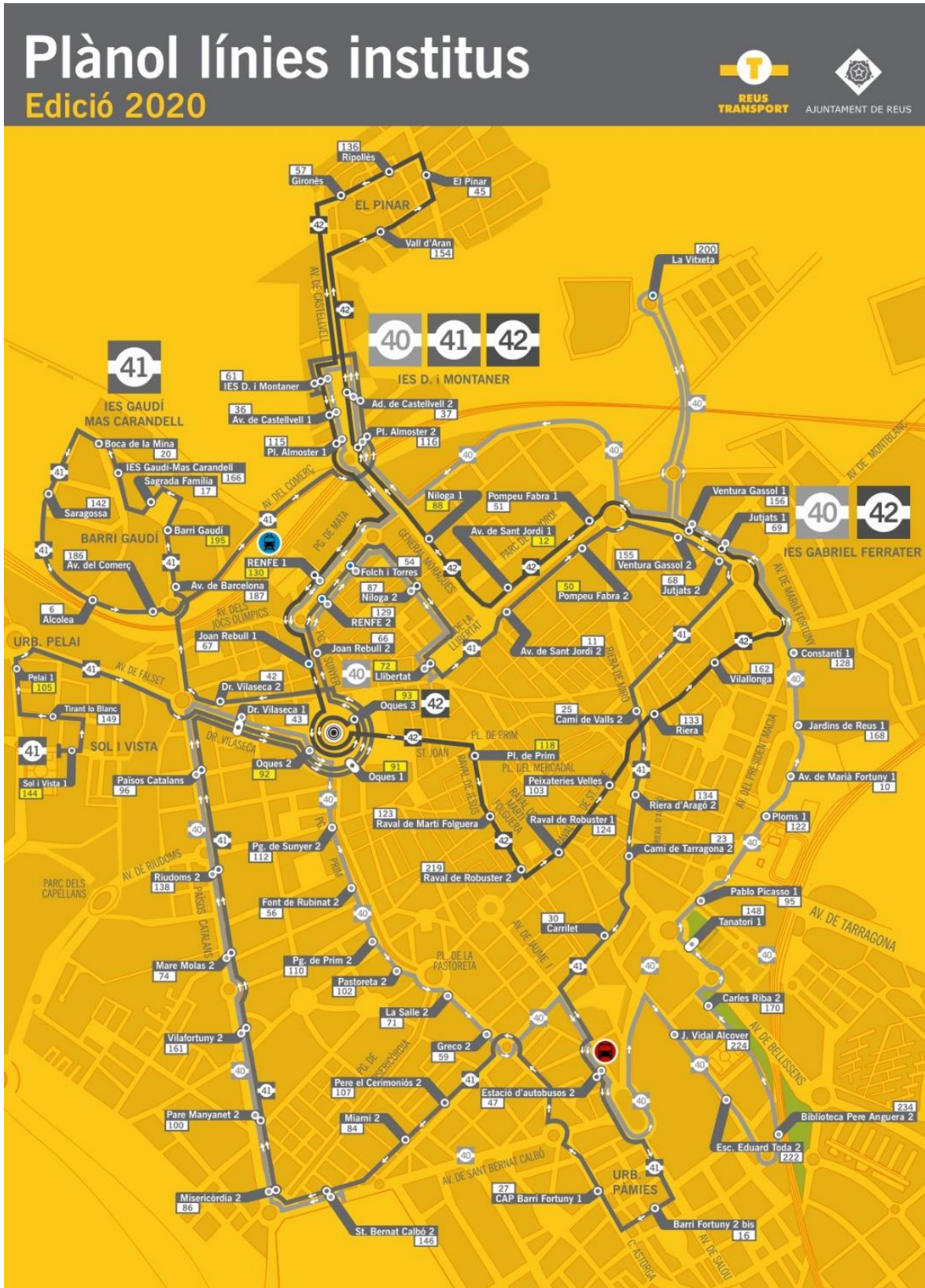
DOCUMENT III – ANNEXOS
ANNEX 3. TRANSPORT PÚBLIC URBÀ

	L33 anada	L33 tornada
Origen	Oques	El Pinar
Destí	El Pinar	Oques
Freqüència Dies Feiners	De 1 a 5 hores	3 hores
Freqüència Caps de Setmana i Festius	De 1 a 5 hores	3 hores
Expedicions Dies Feiners	6 expedicions	6 expedicions
Expedicions Caps de Setmana i Festius	4 expedicions	4 expedicions
Primera expedició Dies Feiners	7:20	7:27
Última expedició Dies Feiners	20:50	20:57
Primera expedició Caps de Setmana i Festius	9:45	9:52
Última expedició Caps de Setmana i Festius	19:25	19:32
Parades a demanda	Cap	Cap

Observacions

Les parades d'anada i tornada no són exactament les mateixes, per això la diferenciació entre una línia i l'altra.

L40/L41/L42



DOCUMENT III – ANNEXOS
ANNEX 3. TRANSPORT PÚBLIC URBÀ

	L40	L41	L42
Origen	St. Bernat Calbó 2	Sol i Vista 1	Oques 3
Destí	Llibertat	IES D. I M.	Oques 3
Freqüència Dies Feiners	-	-	6 h i 45m
Freqüència Caps de Setmana i Festius	No disponible	No disponible	No disponible
Expedicions Dies Feiners	1 expedició	1 expedició	2 expedicions
Expedicions Caps de Setmana i Festius	No disponible	No disponible	No disponible
Primera expedició Dies Feiners	7:47	7:30	8:00
Última expedició Dies Feiners	-	-	14:45
Primera expedició Caps de Setmana i Festius	No disponible	No disponible	No disponible
Última expedició Caps de Setmana i Festius	No disponible	No disponible	No disponible
Parades a demanda	Cap	Cap	Cap

DOCUMENT III – ANNEXOS
ANNEX 3. TRANSPORT PÚBLIC URBÀ

L50



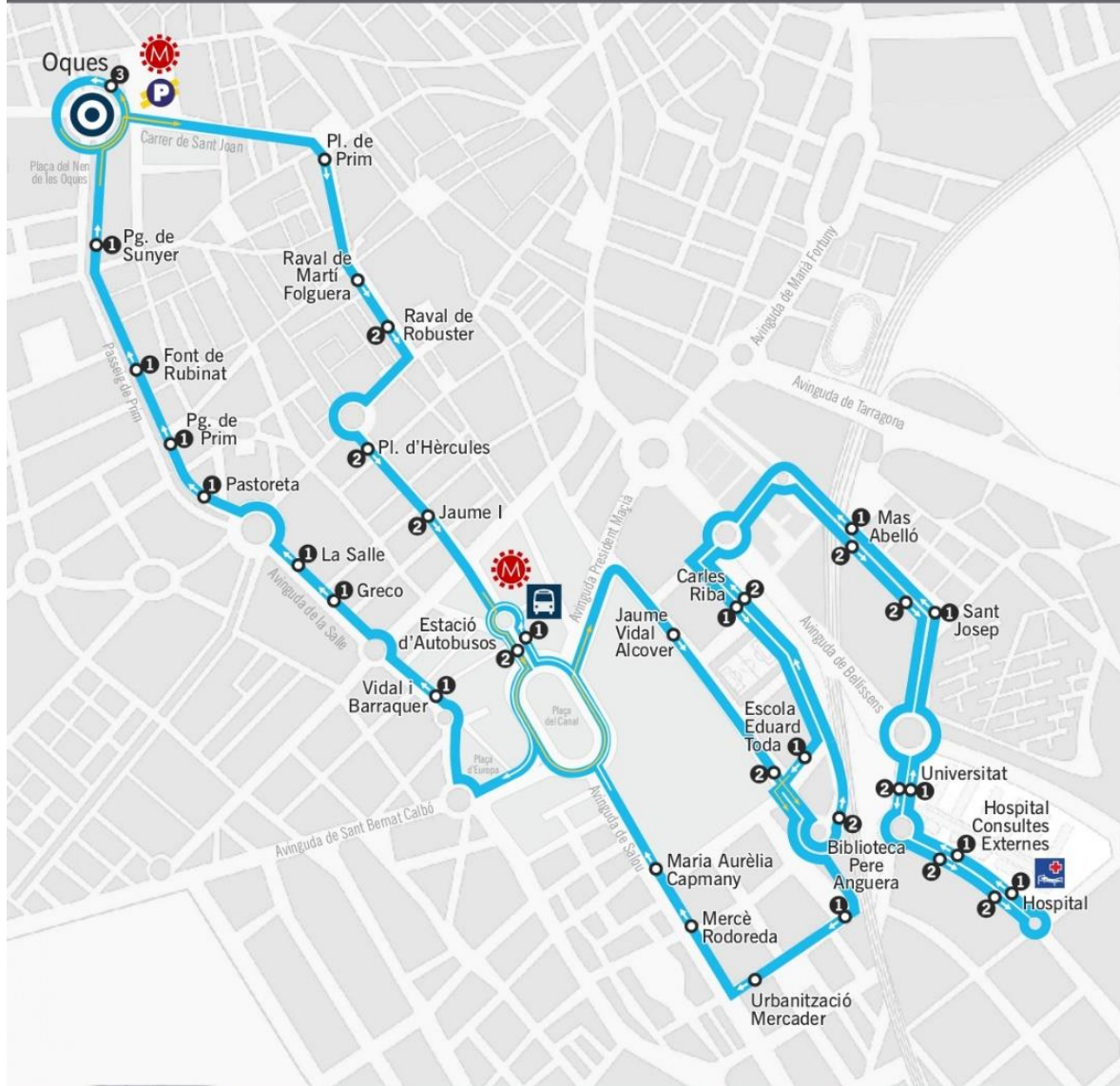
	L50 anada	L50 tornada
Origen	Reus Centre	Aeroport
Destí	Aeroport	Reus centre
Freqüència Dies Feiners	1 hora	1 hora
Freqüència Caps de Setmana i Festius	1 hora	1 hora
Expedicions Dies Feiners	15 expedicions	14 expedicions
Expedicions Caps de Setmana i Festius	9 expedicions	8 expedicions
Primera expedició Dies Feiners	7:25	8:05
Última expedició Dies Feiners	21:30	21:25
Primera expedició Caps de Setmana i Festius	9:30	10:05
Última expedició Caps de Setmana i Festius	19:30	19:05
Parades a demanda	Sant Joan 2 Mas Camps 2 CESDA 2	Sant Joan 2 Mas Camps 2 CESDA 2

Observacions

Les parades d'anada i tornada no són exactament les mateixes, per això la diferenciació entre una línia i l'altra.

L60

Recorregut



Observacions

Les parades d'anada i tornada no són exactament les mateixes, per això la diferenciació entre una línia i l'altra.

DOCUMENT III – ANNEXOS
ANNEX 3. TRANSPORT PÚBLIC URBÀ

	L60 anada	L60 tornada
Origen	Oques	Hospital
Destí	Hospital	Oques
Freqüència Dies Feiners	20 minuts	20 minuts
Freqüència Caps de Setmana i Festius	No disponible	No disponible
Expedicions Dies Feiners	37 expedicions	38 expedicions
Expedicions Caps de Setmana i Festius	No disponible	No disponible
Primera expedició Dies Feiners	6:28	6:33
Última expedició Dies Feiners	18:52	19:13
Primera expedició Caps de Setmana i Festius	No disponible	No disponible
Última expedició Caps de Setmana i Festius	No disponible	No disponible
Parades a demanda	Cap	Cap

3.4. NORMATIVA INTERNA

ABANS DE PUJAR

El conductor no pot recollir cap viatger fora de la parada. En totes les parades, per accedir a l'autobús aviseu el conductor/a aixecant la mà.

A L'HORA DE PUJAR

Aboneu l'import del bitllet corresponent segons la tarifa oficialment aprovada . Es prega que pugueu a l'autobús amb l'import exacte preparat. Per agilitar el servei, abans de pujar a l'autobús tingueu preparada la targeta o l'import del bitllet. Quan pugueu a l'autobús, dirigiu-vos cap a la zona posterior sempre que pugueu per facilitar l'entrada de la resta de viatgers.

DURANT EL VIATGE

Podeu consultar el saldo de la targeta en el punt d'informació situat al costat de la segona porta de l'autobús. La bústia de suggeriments està a disposició dels clients.

PER BAIXAR

Sol·liciteu la parada amb la deguda antelació. Quan sigueu a prop de la parada procureu acostar-vos a les portes de sortida utilitzant les barres i les anses i tenint molta cura de no ensopegar en els desnivells, per evitar caigudes.

CADIRA DE RODES

S'ha d'entrar per la segona porta, per la rampa d'accés. Dins l'autobús, situeu-vos en l'espai reservat per a les cadires de rodes, mirant cara enrere, recolzant el respatllet al suport, amb els frens i els cinturons de seguretat posats. És la vostra responsabilitat. Recordeu que en l'espai reservat hi teniu un polsador per sol·licitar la parada i l'accionament de la rampa. No es permet l'accés de cadires de rodes que superin el pes màxim que suporta la rampa.

COTXETS AMB NENS

Entreu per la porta davantera o per la que us indiqui el conductor/a. Porteu el cotxet plegat quan no estigui ocupat pel nen/a. Situeu-vos a la plataforma central, en la zona reservada a les cadires de rodes, amb molta cura i en sentit contrari a la marxa del bus, amb l'infant ben subjectat.

SEIENTS PER A PERSONES AMB MOBILITAT REDUÏDA

Respecteu els seients reservats a persones amb mobilitat reduïda, embarassades, gent gran, persones amb nadons i invidents amb gos d'assistència degudament acreditat (o sense).

TRANSPORT D'ANIMALS

DOCUMENT III – ANNEXOS
ANNEX 3. TRANSPORT PÚBLIC URBÀ

Per poder pujar al bus amb un animal, s'haurà de portar en el corresponent mitjà de transport homologat (cistella de transport, embolcalls específics...), llevat dels gossos d'assistència degudament acreditats. Si sou una persona amb discapacitat, podeu portar el vostre gos pigall degudament identificat, subjectat per un arnès. En aquest cas, teniu preferència per ocupar un seient més ample, destinat a persones de mobilitat reduïda, amb major espai lliure al seu voltant o al costat del passadís.

ABONAMENT PROPIS

Els nens menors de 4 anys que no ocupin seient no paguen bitllet. Les targetes unipersonals són intransferibles. Els clients que disposin d'aquests títols de transport han de portar el DNI per identificar-se. Els titulars de les targetes unipersonals són responsables de l'ús que se'n faci. En cas de robatori o pèrdua de la targeta, caldrà comunicar-ho a Reus Transport. Les targetes permeten a l'usuari fer transbord en totes les línies en un interval d'1 hora i 15 minuts. Les targetes sense contacte unipersonals no són vàlides per expedicions consecutives amb origen o destí en l'inici o el final de línia. En cas de qualsevol anomalia de la targeta, dirigiu-vos a les oficines de Reus Transport.

QUE NO ESTÀ PERMÈS

Viatjar sense bitllet. Qui viatgi sense bitllet serà sancionat amb una multa que serà 10 vegades el preu del bitllet senzill. L'ús indegut de les targetes sense contacte personalitzades. Aquest ús serà sancionat amb la retirada de la targeta i l'obligació de pagar el bitllet. Entrar i sortir del vehicle per accessos que no siguin els autoritzats. Obstaculitzar el recorregut d'obertura de les portes i les zones de trànsit de persones. Les àrees grogues s'han de deixar lliures. Fumar, menjar o beure a l'autobús. Realitzar accions que perjudiquin la conservació i la netedat dels vehicles i les instal·lacions.

3.5. REGLAMENT

Article 1

1. L'objecte d'aquestes normes és la regulació del règim estatutari dels usuaris del transport públic urbà de viatgers en l'àmbit de la ciutat de Reus.
2. El transport públic urbà de viatgers constitueix un servei públic de titularitat municipal i prestació obligatòria en l'àmbit de la ciutat de Reus.
3. Correspon a l'Ajuntament la planificació, l'ordenació i la gestió del transport públic urbà de viatgers.
4. La intervenció administrativa de l'Ajuntament s'ha de dirigir a vigilar el compliment de totes les disposicions que incideixin en el servei, com un mitjà per a vetllar els interessos dels usuaris.

Article 2

L'Ajuntament pot optar, per a gestionar aquest servei, per qualsevol de les formes de gestió, directes o indirectes, previstes en la legislació de règim local.

Article 4

Les diferents línies del transport públic col·lectiu urbà de viatgers, en l'àmbit de la ciutat de Reus, establertes en cada moment, es consideren quant a itineraris, parades, vehicles, etc, com una xarxa única de transport públic col·lectiu de superfície dins de la ciutat i, per tant, tindran una planificació, programació i coordinació integrals.

Article 6

1. Correspon a l'Ajuntament la determinació dels itineraris del servei i la ubicació de les parades que seran obligatòries pel seu gestor, en el cas que existeixi. Es podran construir refugis de protecció en les parades, en relació a les inclemències del temps, dels usuaris.
2. Els vehicles adscrits a serveis regulars han d'exhibir a l'exterior un rètol indicador del punt d'origen i final del recorregut, que haurà d'ésser visible de dia i de nit.
3. Els vehicles han de comptar, a més, amb tots aquells rètols que l'administració cregui convenient per a millorar la identificació i la imatge uniforme del servei.
4. En tot cas, es donarà la suficient publicitat als itineraris del servei i a les modificacions provisionals, en el supòsit que existeixin circumstàncies anormals o extraordinàries que les aconsellin, per tal que els usuaris es trobin en tot moment, ben informats. El servei ha de complir els horaris aprovats per l'administració.

Article 9

Qualsevol que sigui la forma de gestió en que es presti el servei es garantirà el transport de les persones disminuïdes.

Article 10

DOCUMENT III – ANNEXOS
ANNEX 3. TRANSPORT PÚBLIC URBÀ

El servei s'estableix de cobrament individual, per la qual cosa es contractarà per places o seients.

Article 11

- 1) Es facilitarà a l'usuari un bitllet on figurarà el nom o raó social del gestor, el preu o una referència de la tarifa vigent i el dia, mes i any d'expedició.
- 2) El bitllet representa el títol del transport, és a dir, l'element probatori del contracte de transport subscrit entre l'usuari viatger d'una banda i el gestor del servei d'altra banda.
- 3) Els bitllets seran expedits per rigorós ordre de petició.
- 4) En el preu del bitllet s'inclou una assegurança que té per finalitat la previsió d'indemnitzar el viatger per les possibles lesions produïdes per accident o, en cas de mort, els seus hereus.
- 5) L'assegurança cobreix les lesions corporals, mort o incapacitat produïdes com a conseqüència d'un accident succeït durant el viatge, o abans de començar-lo, si el vehicle ja ha estat posat a disposició dels viatgers, i també si l'accident es produeix immediatament després de finalitzar el viatge i el viatger roman en el vehicle.
- 6) També cobreix l'accident ocasionat en entrar o sortir del vehicle, sempre que l'entrada o la sortida s'efectuïn pels llocs autoritzats.

Article 13

Es tindrà a disposició dels usuaris un llibre de reclamacions, visat i foliat, en el qual es faran constar totes les reclamacions, queixes i observacions que formulin en relació al servei.

Article 14

Les tarifes del servei es fixaran de conformitat amb el que preveu la normativa vigent en matèria de preus, sotmesos a autorització.

Es podran establir targetes multiviatge amb preu reduït per aquells col·lectius que reuneixin els requisits fixats per l'administració.

En cap cas l'establiment de les targetes esmentades donarà lloc a discriminacions no justificades en relació a determinats usuaris.

Els menors de 4 anys no abonaran bitllet, sempre que no ocupin seient.

Article 19

En el supòsit que el servei es gestioni mitjançant una persona física o jurídica, es podrà interposar recurs ordinari davant l'Alcaldia per qualsevol de les formes de gestió previstes en la legislació de règim.

ANNEX 4. BUSOS INTERURBANS

4.1. DADES GENERALS

Reus consta d'una gran quantitat de línies de bus interurbans els quals fan diverses funcions. La principal és comunicar Reus amb municipis propers o de la província de Tarragona. Per altra banda, hi ha recorreguts més llargs com podria ser la línia que comunica Andorra amb Reus. Finalment, hi ha una línia especial (L80) que es dedica a comunicar les afores de la ciutat. Hi ha certa mancança d'informació en alguna de les línies com podria ser l'absència de coneixement de quina empresa proporciona el servei o una gran quantitat d'excepcions en els horaris que dificulta al usuari el seu enteniment.

4.2. DETALL DE LES LÍNIES

Busos Interurbans	Origen	Destí	Parada a l'Aeroport	Total Parades	Empreses
L80	Reus	Reus	No	20	
L0174	Reus	Cambrils	No	48	Autocars Plana
L0206	Reus	Cambrils	No	16	Autocars Plana
L0256	Sants (Barcelona)	Reus	Sí	15	Hispano Igualadina
L0257	Salou	Constantí	No	6	Autocars Plana
L0369	Reus	Tarragona	No	5	
L0396	Reus	La Figuera	No	13	Autocars Domènech
L0398	Reus	La Granadella	No	10	Autocars Plana
L0407	Reus	La Palma d'Ebre	No	12	Autocars Plana
L0430	L'Argentera	Reus	No	4	Hispano Igualadina
L0525	Salou	Reus	No	7	
L0573	Tarragona	Pratdip	Sí	24	
L0584	Tarragona	La Selva del Camp	Sí	4	
L0585	Vila-seca	Reus	No	13	Autocars Plana
L0587	Reus	Reus	No	14	Autocars Plana
L0588	Cambrils	Reus	No	22	Autocars Plana
L0589	La Selva del Camp	Reus	No	13	Autocars Plana
L0592	Reus	Reus	No	30	Autocars Plana
L0595	Les Valls de Valira	Reus	No	27	Hispano Igualadina
L0596	Alforja	Reus	No	7	Autocars Plana
L0693	Reus	Montblanc	No	7	Hispano Igualadina
L0713	Reus	Port Aventura	No	13	Autocars Plana
L0745	Reus	Tivissa	No	44	Autocars Plana
L0788	Reus	Valls	No	6	Hispano Igualadina
L0789	Reus (aeroport)	Valls	Sí	10	Hispano Igualadina
L0815	Reus	Vilanova de Prades	No	11	Autocars Plana
L1460	Móra d'Ebre	Batea	No	13	Hispano Igualadina
L1463	Vila-seca	Lleida	Sí	6	HIFE
L1524	La Secuita	Reus	No	42	
L1624	Cambrils	Barcelona	No	-	Autocars Plana
L1630	Reus	Gandesa	No	4	
L1758	Reus	Cambrils	No	6	Autocars Plana
L1763	Reus	Cambrils	No	4	Autocars Plana
L1787	La Secuita	Reus	No	6	Autocars Plana
E4	Tarragona	Reus	No	8	Hispano Igualadina
E5	Salou	Reus	No	6	Autocars Plana

Tota la informació ha estat extreta de la web Mou-te: <https://mou-te.gencat.cat/itinerary>

DOCUMENT III – ANNEXOS
ANNEX 4. BUSOS INTERURBANS

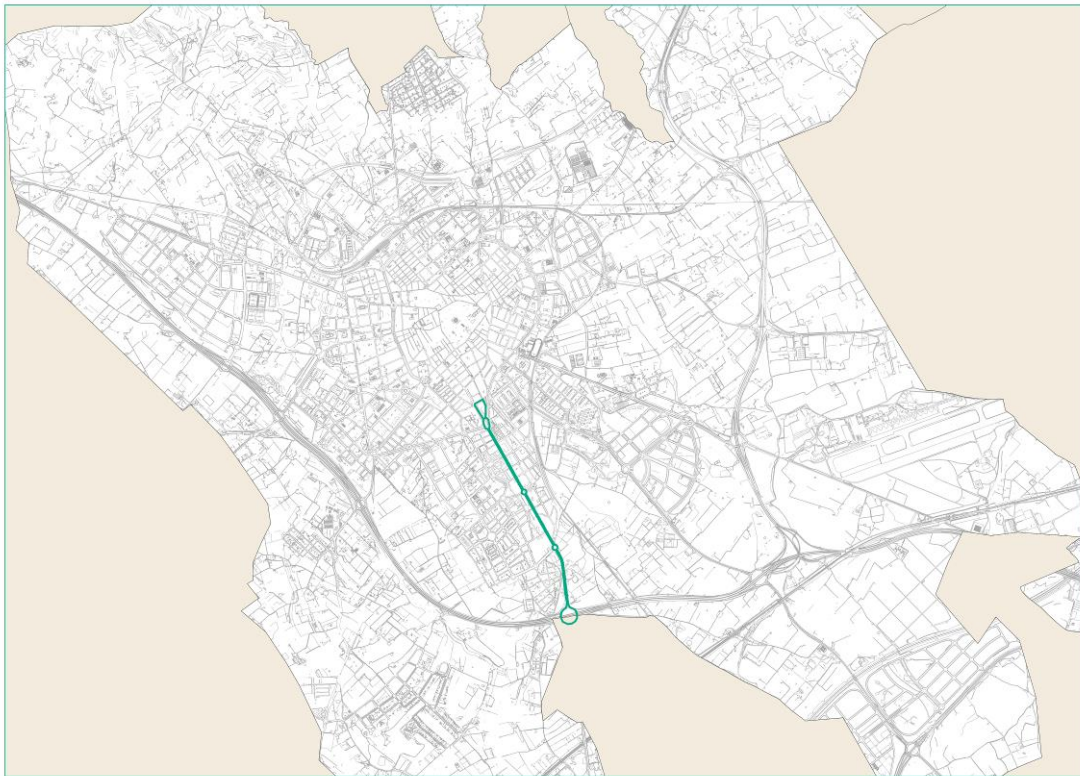
L80

Busos Interurbans	L80
Origen	Reus
Destí	Reus
Parada a l'Aeroport	No
Primera expedició Dies Feiners	11:00
Última expedició Dies Feiners	22:00
Primera expedició Caps de setmana i festius	11:00
Última expedició Caps de setmana i festius	22:00
Freqüència Dies Feiners	30 minuts
Freqüència Caps de setmana i festius	30 minuts
Total Parades	20
Empreses	

Observacions

No és un servei explícitament interurbà ja que no va d'una població a una altra, però aquesta s'encarrega de comunicar diferents punts de les afores de Reus.

L0174

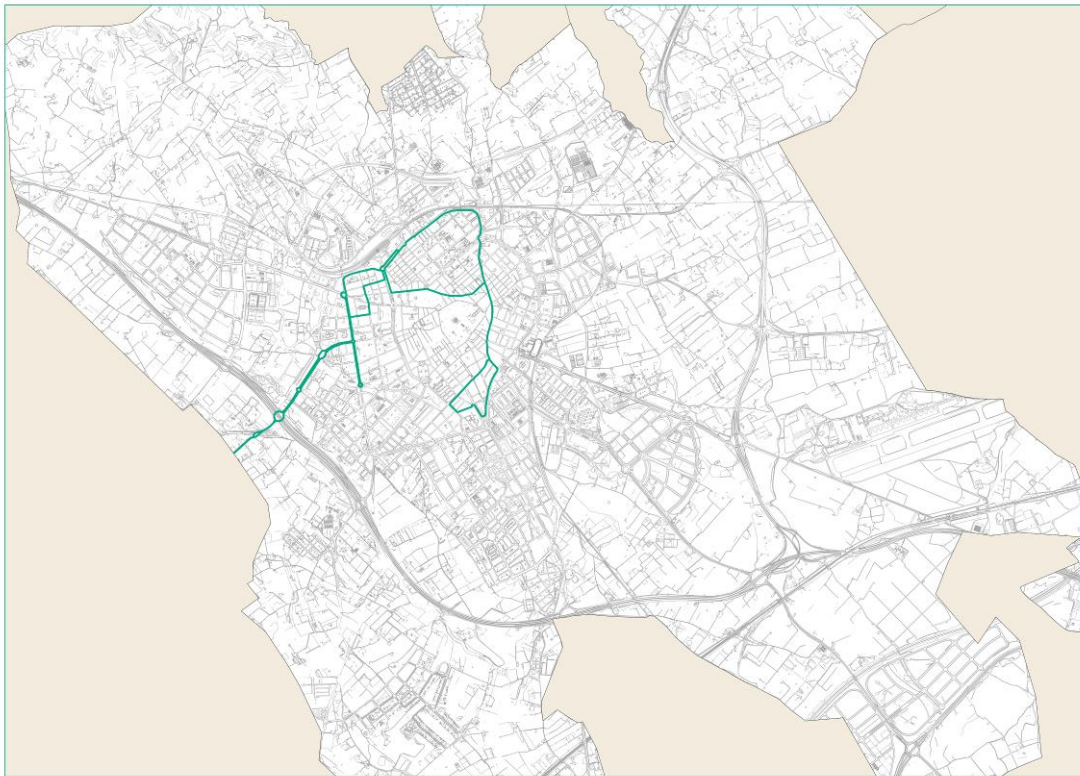


Busos Interurbans	L0174
Origen	Reus
Destí	Cambrils
Parada a l'Aeroport	No
Primera expedició Dies Feiners	8:15
Última expedició Dies Feiners	22:32
Primera expedició Caps de setmana i festius	No disponible
Última expedició Caps de setmana i festius	No disponible
Freqüència Dies Feiners	32 minuts
Freqüència Caps de setmana i festius	No disponible
Total Parades	48
Empreses	Autocars Plana

Observacions

La freqüència de les expedicions no són exactes en totes les parades.

L0206



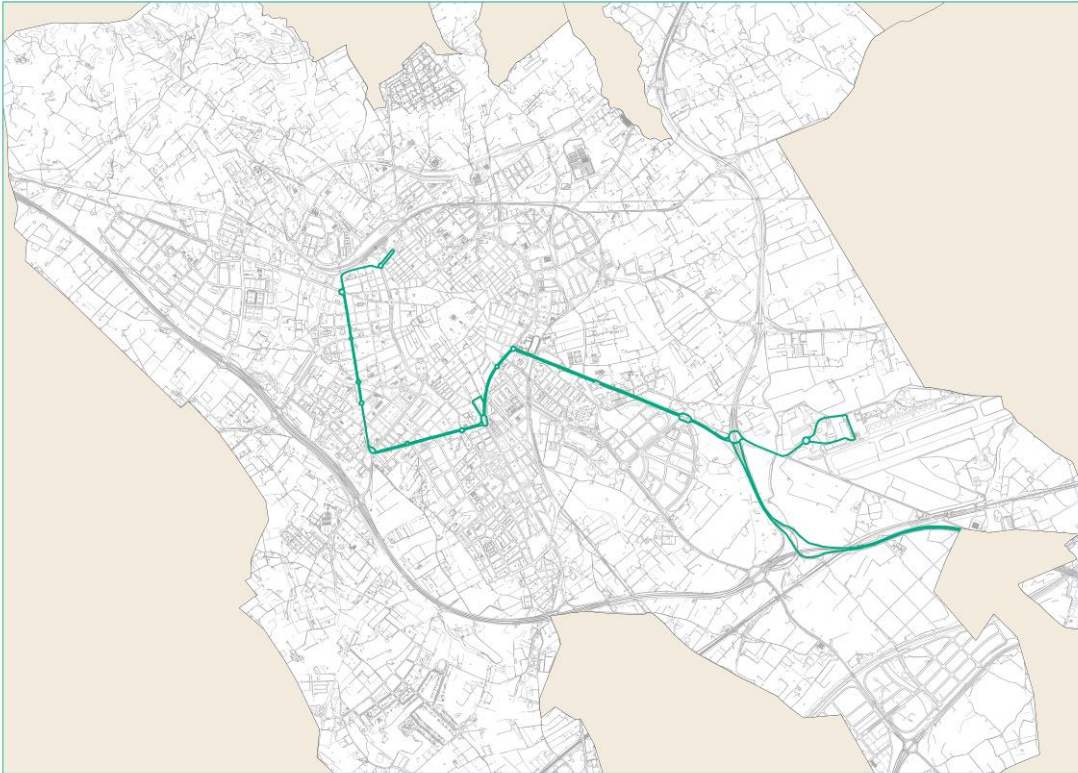
Busos Interurbans	L0206
Origen	Reus
Destí	Cambrils
Parada a l'Aeroport	No
Primera expedició Dies Feiners	7:50
Última expedició Dies Feiners	21:15
Primera expedició Caps de setmana i festius	8:30-9:15
Última expedició Caps de setmana i festius	15:45-20:00
Freqüència Dies Feiners	1 a 5 hores
Freqüència Caps de setmana i festius	Irregular
Total Parades	16
Empreses	Autocars Plana

Observacions

Les expedicions i la freqüència no és la mateixa en dissabtes i festius.

DOCUMENT III – ANNEXOS
ANNEX 4. BUSOS INTERURBANS

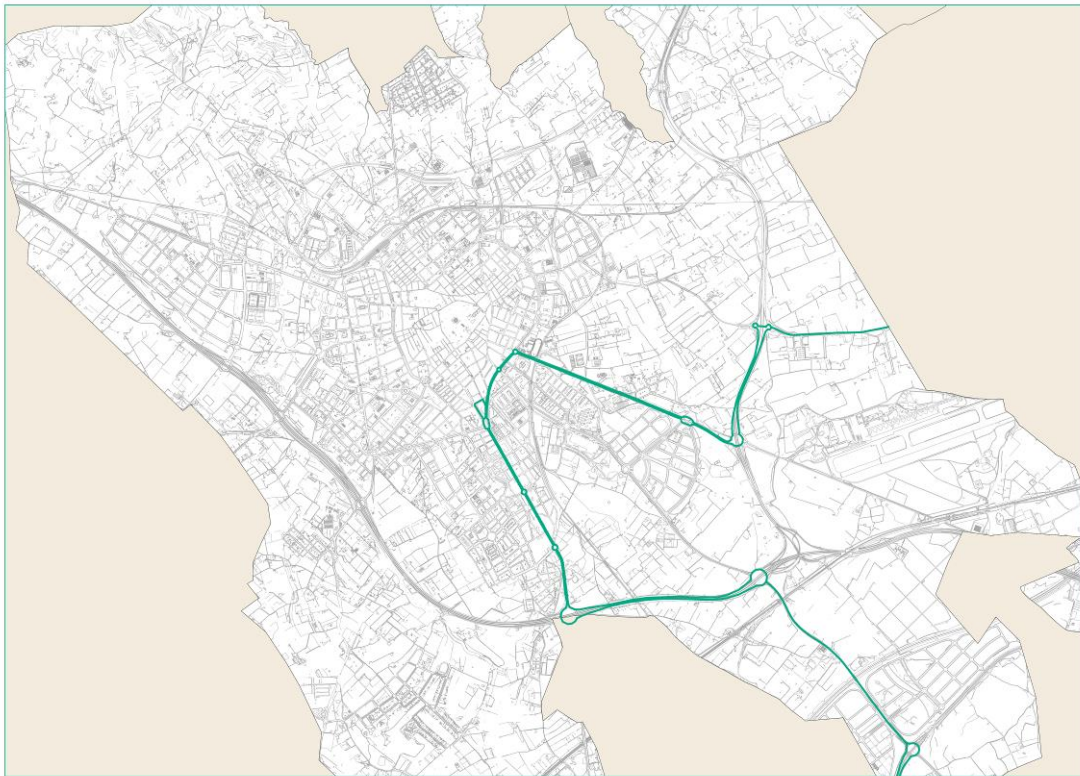
L0256



Busos Interurbans	L0256
Origen	Sants (Barcelona)
Destí	Reus
Parada a l'Aeroport	Sí
Primera expedició Dies Feiners	8:40
Última expedició Dies Feiners	-
Primera expedició Caps de setmana i festius	No disponible
Última expedició Caps de setmana i festius	No disponible
Freqüència Dies Feiners	-
Freqüència Caps de setmana i festius	No disponible
Total Parades	15
Empreses	Hispano Igualadina

DOCUMENT III – ANNEXOS
ANNEX 4. BUSOS INTERURBANS

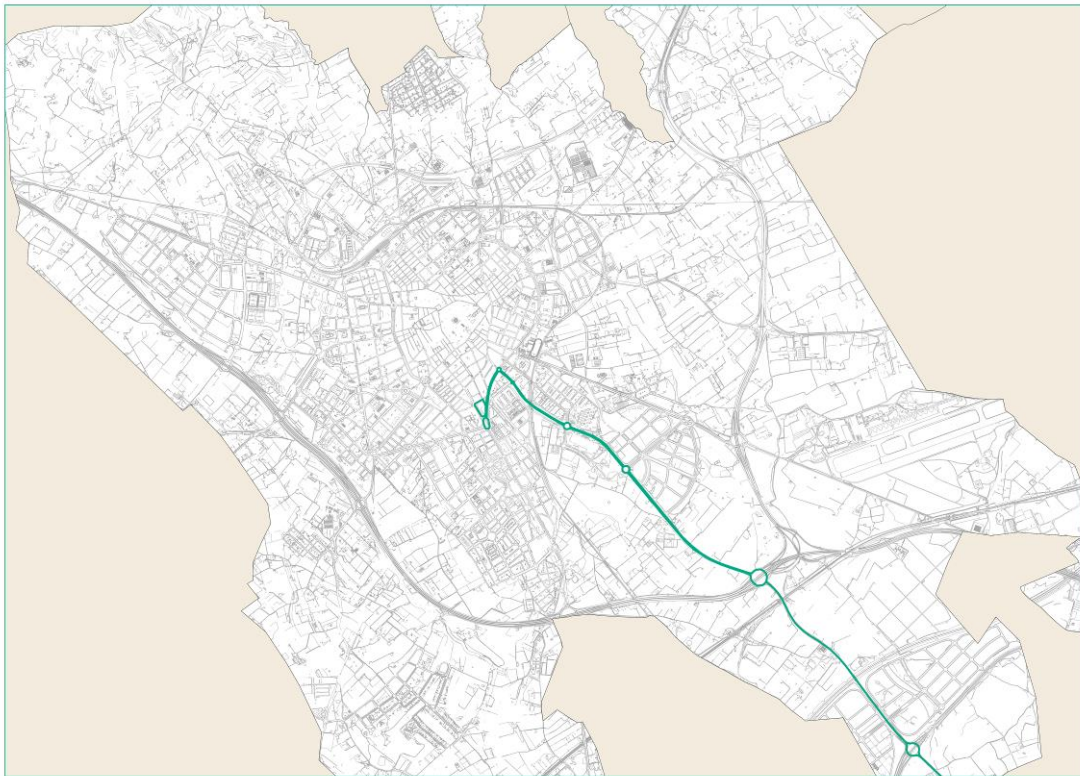
L0257



Busos Interurbans	L0257
Origen	Salou
Destí	Constantí
Parada a l'Aeroport	No
Primera expedició Dies Feiners	9:15
Última expedició Dies Feiners	19:15
Primera expedició Caps de setmana i festius	17:38
Última expedició Caps de setmana i festius	-
Freqüència Dies Feiners	10 hores
Freqüència Caps de setmana i festius	-
Total Parades	6
Empreses	Autocars Plana

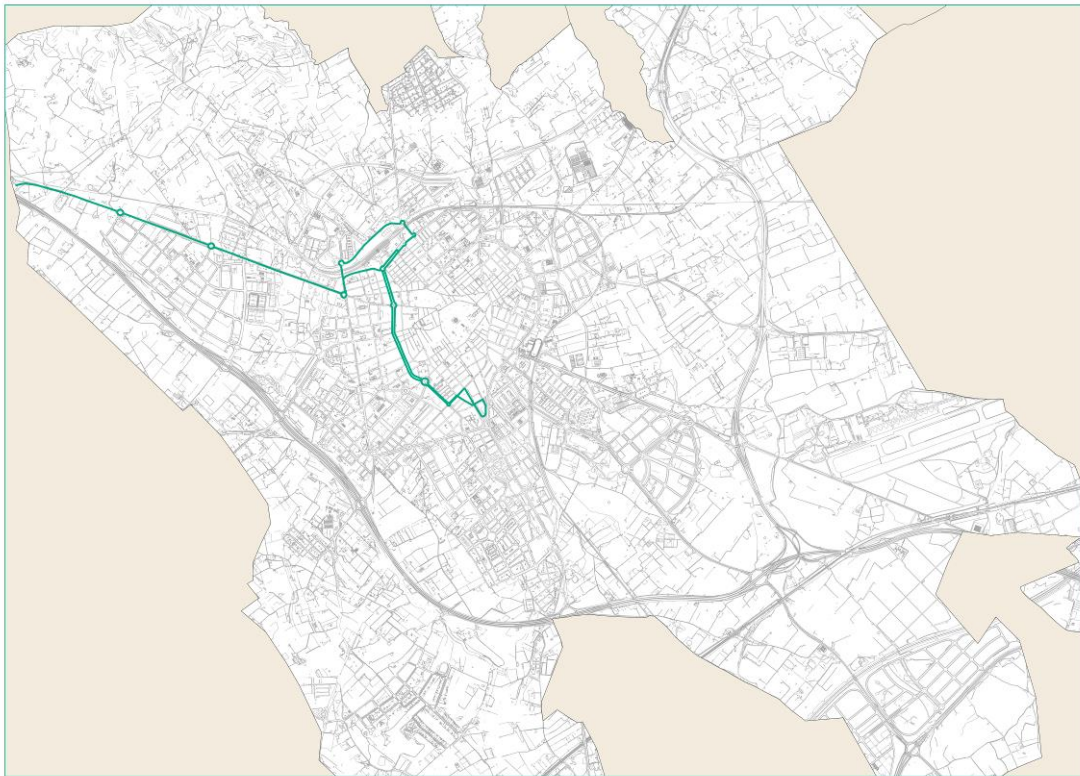
DOCUMENT III – ANNEXOS
ANNEX 4. BUSOS INTERURBANS

L0369



Busos Interurbans	L0369
Origen	Reus
Destí	Tarragona
Parada a l'Aeroport	No
Primera expedició Dies Feiners	7:15
Última expedició Dies Feiners	18:15
Primera expedició Caps de setmana i festius	No disponible
Última expedició Caps de setmana i festius	No disponible
Freqüència Dies Feiners	1 a 5 hores
Freqüència Caps de setmana i festius	No disponible
Total Parades	5
Empreses	

L0396

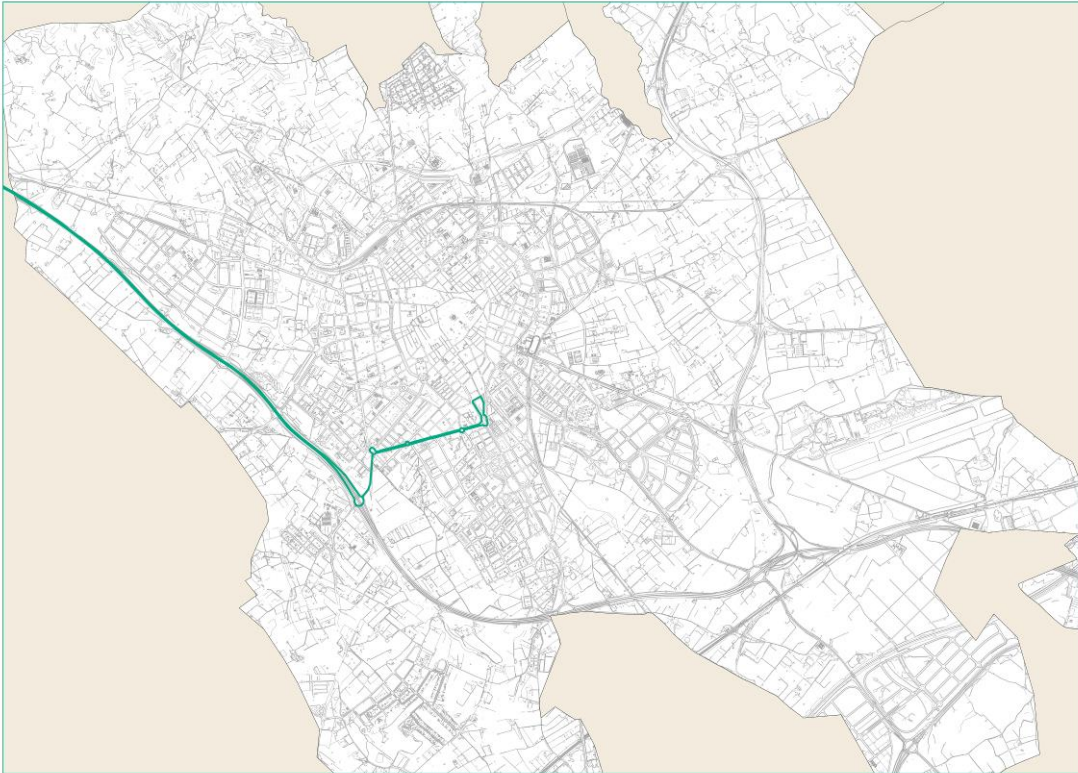


Busos Interurbans	L0396
Origen	Reus
Destí	La Figuera
Parada a l'Aeroport	No
Primera expedició Dies Feiners	6:25
Última expedició Dies Feiners	11:30-15:00
Primera expedició Caps de setmana i festius	9:05
Última expedició Caps de setmana i festius	16:05
Freqüència Dies Feiners	Irregular
Freqüència Caps de setmana i festius	Irregular
Total Parades	13
Empreses	Autocars Domènech

Observacions

El servei de caps de setmana i festius només està disponible els dissabtes. La seva freqüència es força irregular, per tant és difícil de preveure l'horari del bus.

L0398

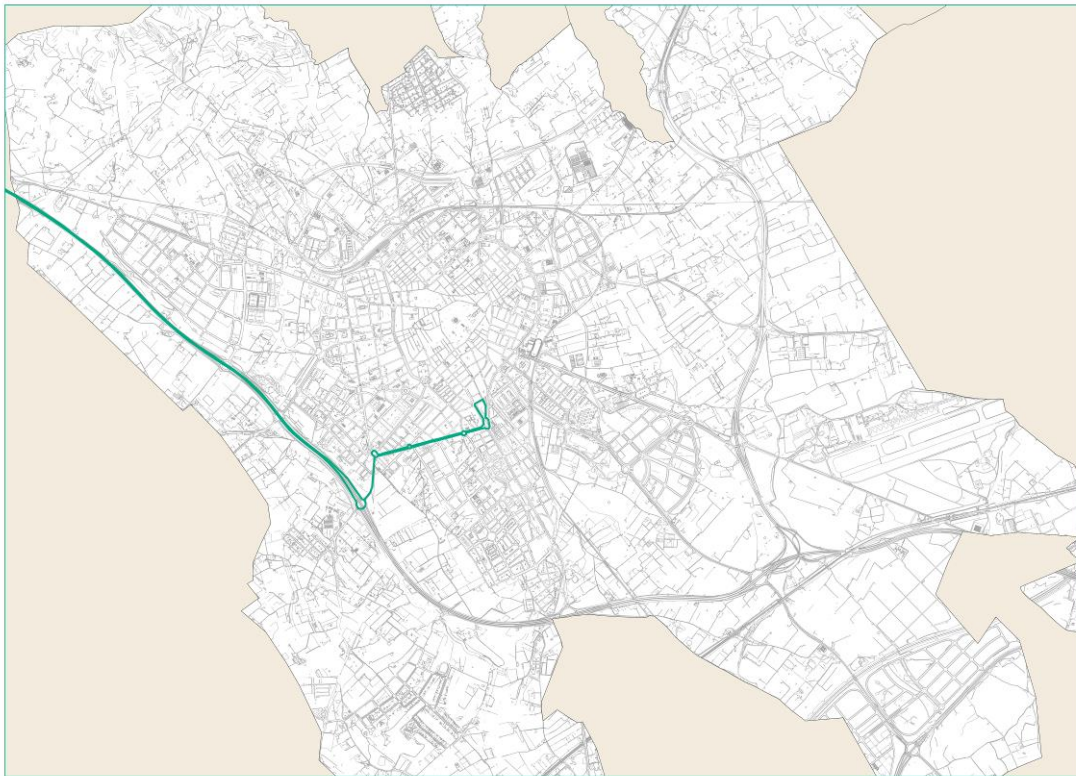


Busos Interurbans	L0398
Origen	Reus
Destí	La Granadella
Parada a l'Aeroport	No
Primera expedició Dies Feiners	18:05
Última expedició Dies Feiners	-
Primera expedició Caps de setmana i festius	No disponible
Última expedició Caps de setmana i festius	No disponible
Freqüència Dies Feiners	-
Freqüència Caps de setmana i festius	No disponible
Total Parades	10
Empreses	Autocars Plana

Observacions

Aquesta línia només està disponible els dilluns i només amb una expedició.

L0407

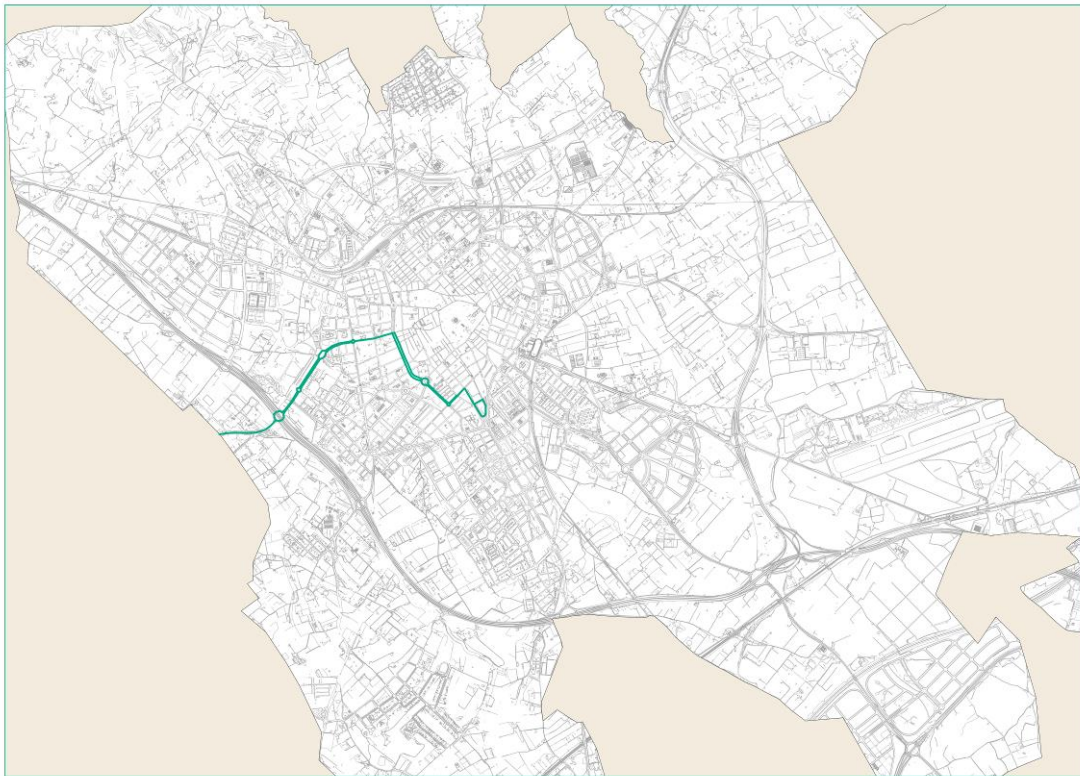


Busos Interurbans	L0407
Origen	Reus
Destí	La Palma d'Ebre
Parada a l'Aeroport	No
Primera expedició Dies Feiners	5:30
Última expedició Dies Feiners	-
Primera expedició Caps de setmana i festius	No disponible
Última expedició Caps de setmana i festius	No disponible
Freqüència Dies Feiners	-
Freqüència Caps de setmana i festius	No disponible
Total Parades	12
Empreses	Autocars Plana

Observacions

Les característiques d'aquesta línia són força diferents a la de les altres, per això es recomana revisar la informació a internet o a la web del ajuntament.

L0430



Busos Interurbans	L0430
Origen	L'Argentera
Destí	Reus
Parada a l'Aeroport	No
Primera expedició Dies Feiners	8:45
Última expedició Dies Feiners	15:00
Primera expedició Caps de setmana i festius	No disponible
Última expedició Caps de setmana i festius	No disponible
Freqüència Dies Feiners	6 h i 15 m
Freqüència Caps de setmana i festius	No disponible
Total Parades	4
Empreses	Hispano Igualadina

Observacions

La línia només està operativa de dilluns a dijous.

DOCUMENT III – ANNEXOS
ANNEX 4. BUSOS INTERURBANS

L0525

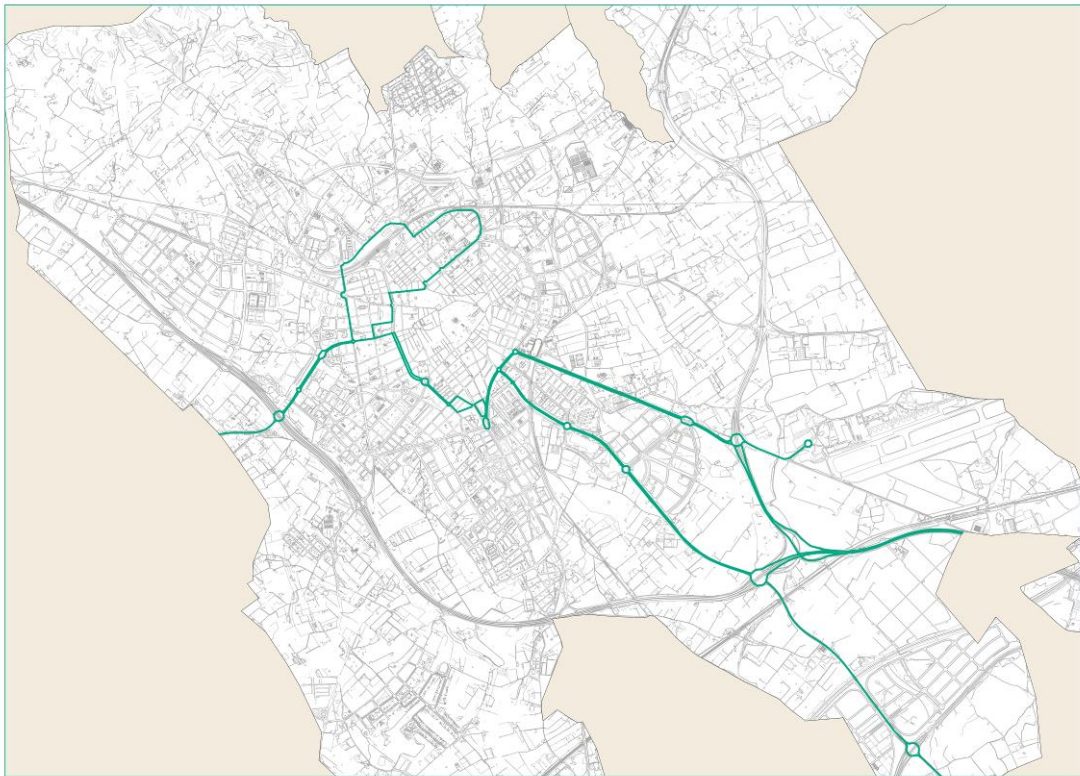
Busos Interurbans	L0525
Origen	Salou
Destí	Reus
Parada a l'Aeroport	No
Primera expedició Dies Feiners	-
Última expedició Dies Feiners	-
Primera expedició Caps de setmana i festius	22:45
Última expedició Caps de setmana i festius	5:15
Freqüència Dies Feiners	-
Freqüència Caps de setmana i festius	1 a 2 hores
Total Parades	7
Empreses	

Observacions

El funcionament d'aquesta línia és una mica peculiar, ja que està operativa divendres i dissabtes, vigílies de festius durant tot l'any i funciona de manera diària de juliol a agost.

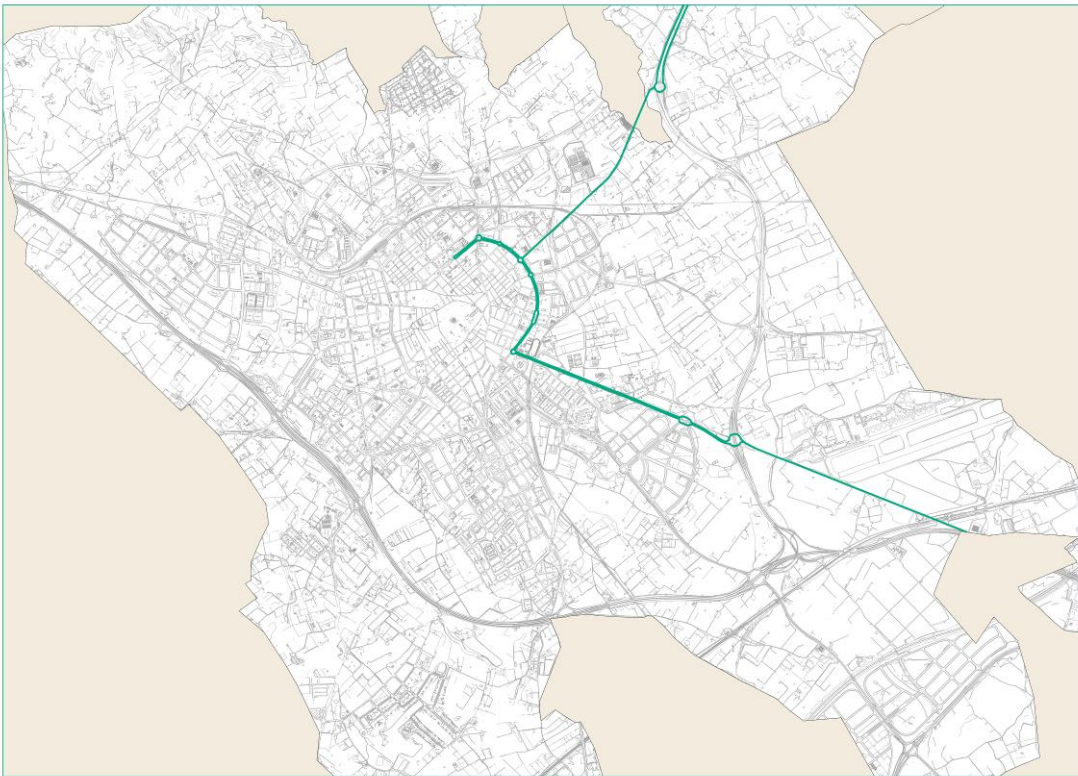
DOCUMENT III – ANNEXOS
ANNEX 4. BUSOS INTERURBANS

L0573



Busos Interurbans	L0573
Origen	Tarragona
Destí	Pratdip
Parada a l'Aeroport	Sí
Primera expedició Dies Feiners	5:55
Última expedició Dies Feiners	21:30
Primera expedició Caps de setmana i festius	7:15
Última expedició Caps de setmana i festius	21:50
Freqüència Dies Feiners	1 hora
Freqüència Caps de setmana i festius	1 hora
Total Parades	24
Empreses	

L0584



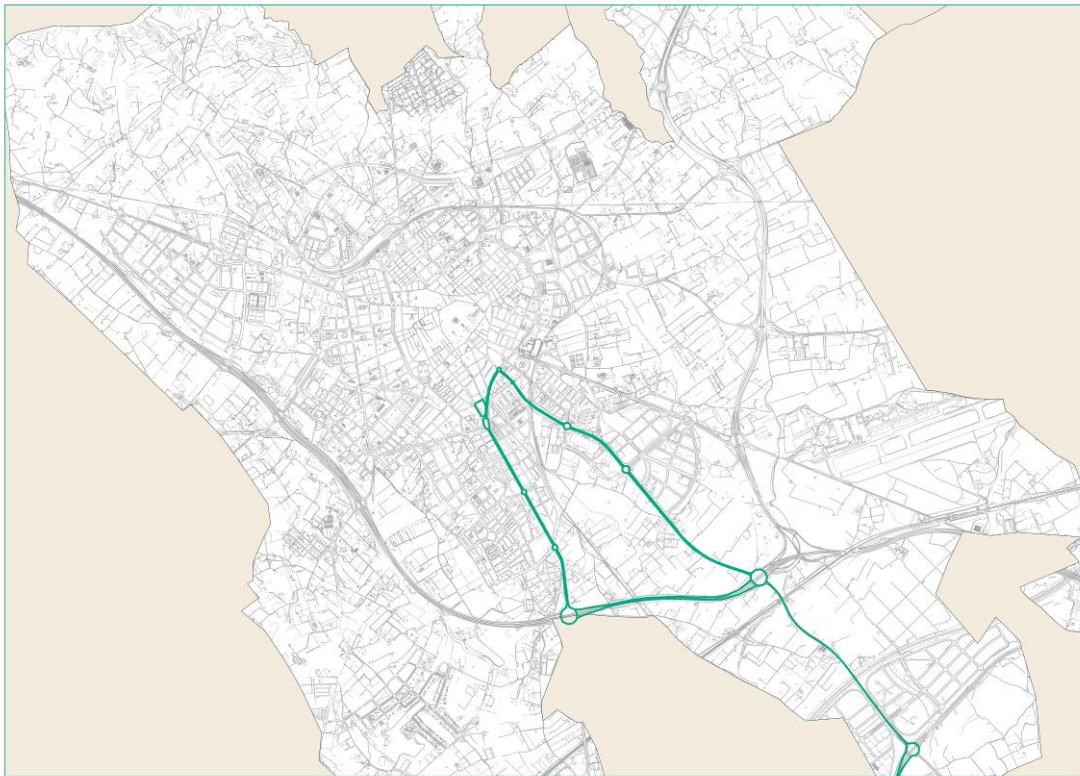
Busos Interurbans	L0584
Origen	Tarragona
Destí	La Selva del Camp
Parada a l'Aeroport	Sí
Primera expedició Dies Feiners	7:10
Última expedició Dies Feiners	20:20
Primera expedició Caps de setmana i festius	No disponible
Última expedició Caps de setmana i festius	No disponible
Freqüència Dies Feiners	-
Freqüència Caps de setmana i festius	No disponible
Total Parades	4
Empreses	

Observacions

La única peculiaritat es que aquesta està en funcionament de dilluns a divendres feiners excepte l'agost.

DOCUMENT III – ANNEXOS
ANNEX 4. BUSOS INTERURBANS

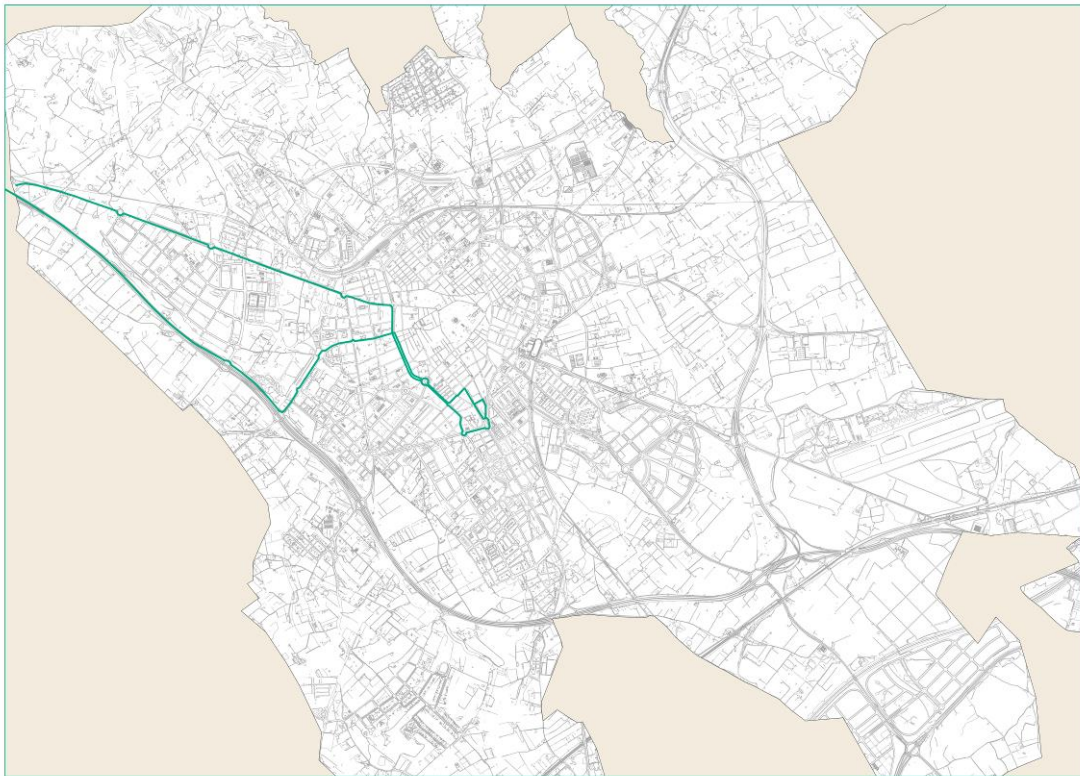
L0585



Busos Interurbans	L0585
Origen	Vila-seca
Destí	Reus
Parada a l'Aeroport	No
Primera expedició Dies Feiners	7:00
Última expedició Dies Feiners	20:30
Primera expedició Caps de setmana i festius	No disponible
Última expedició Caps de setmana i festius	No disponible
Freqüència Dies Feiners	Irregular
Freqüència Caps de setmana i festius	No disponible
Total Parades	13
Empreses	Autocars Plana

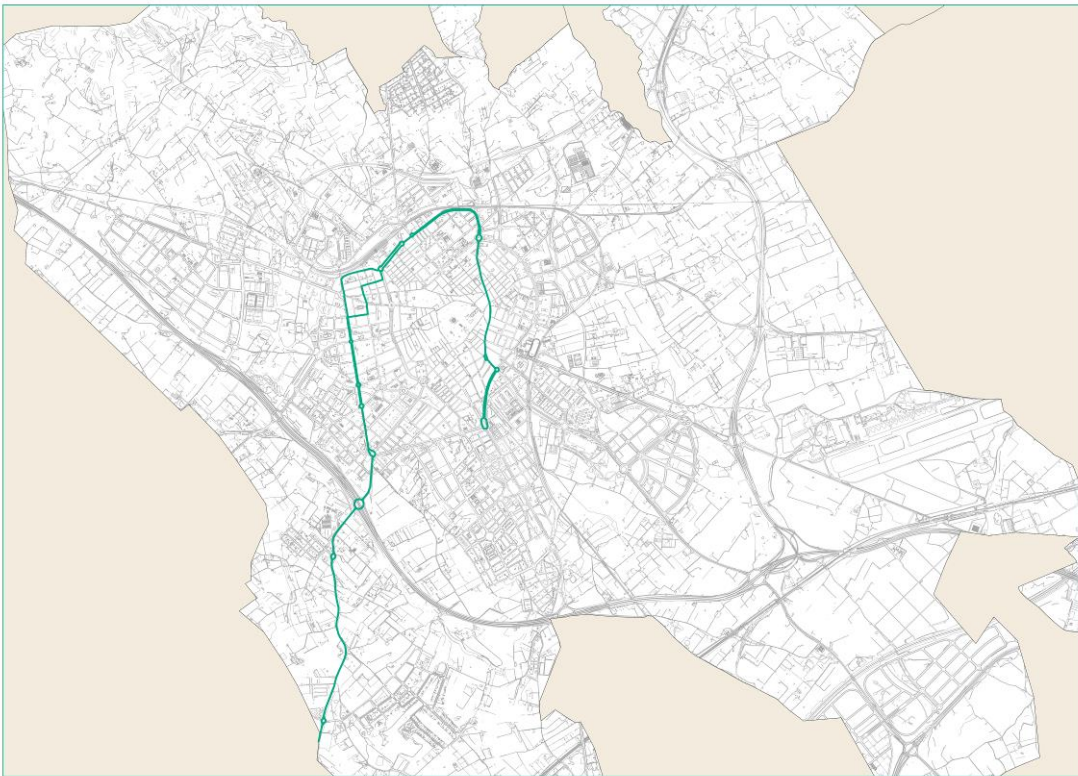
DOCUMENT III – ANNEXOS
ANNEX 4. BUSOS INTERURBANS

L0587



Busos Interurbans	L0587
Origen	Reus
Destí	Reus
Parada a l'Aeroport	No
Primera expedició Dies Feiners	11:00
Última expedició Dies Feiners	19:30
Primera expedició Caps de setmana i festius	8.30
Última expedició Caps de setmana i festius	19:00
Freqüència Dies Feiners	-
Freqüència Caps de setmana i festius	-
Total Parades	14
Empreses	Autocars Plana

L0588

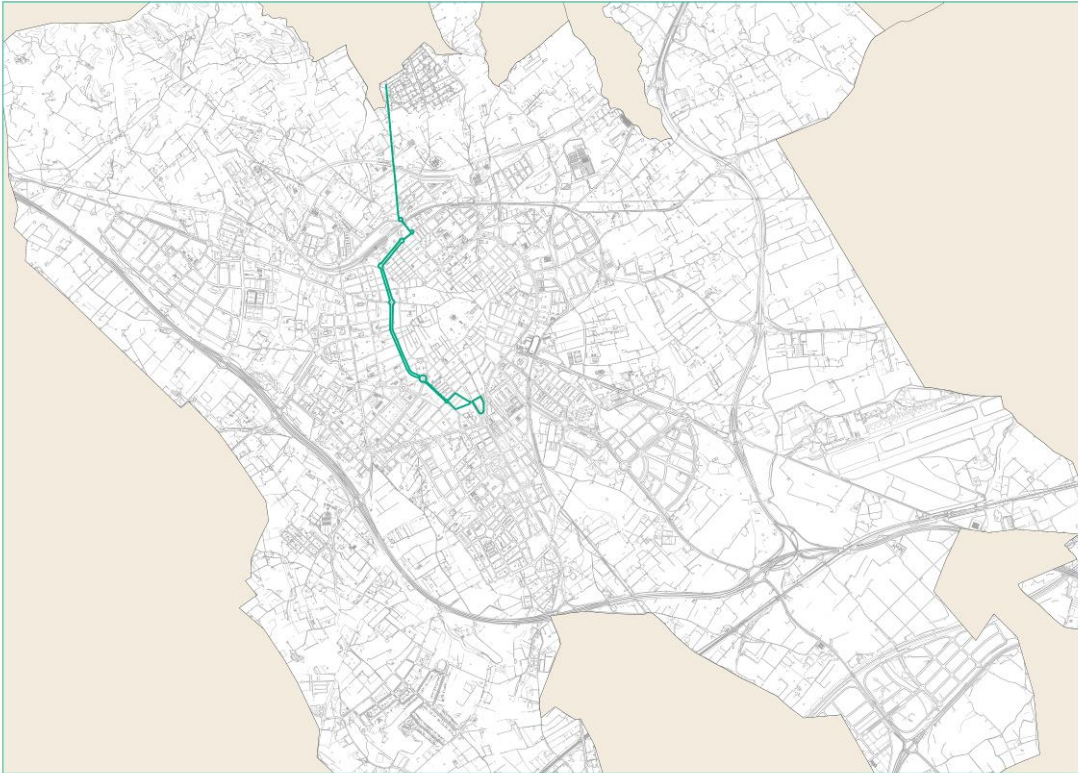


Busos Interurbans	L0588
Origen	Cambrils
Destí	Reus
Parada a l'Aeroport	No
Primera expedició Dies Feiners	6:45
Última expedició Dies Feiners	20:45
Primera expedició Caps de setmana i festius	7:15
Última expedició Caps de setmana i festius	20:00
Freqüència Dies Feiners	Irregular
Freqüència Caps de setmana i festius	Irregular
Total Parades	22
Empreses	Autocars Plana

Observacions

El servei de caps de setmana i festius només està disponible els dissabtes.

L0589



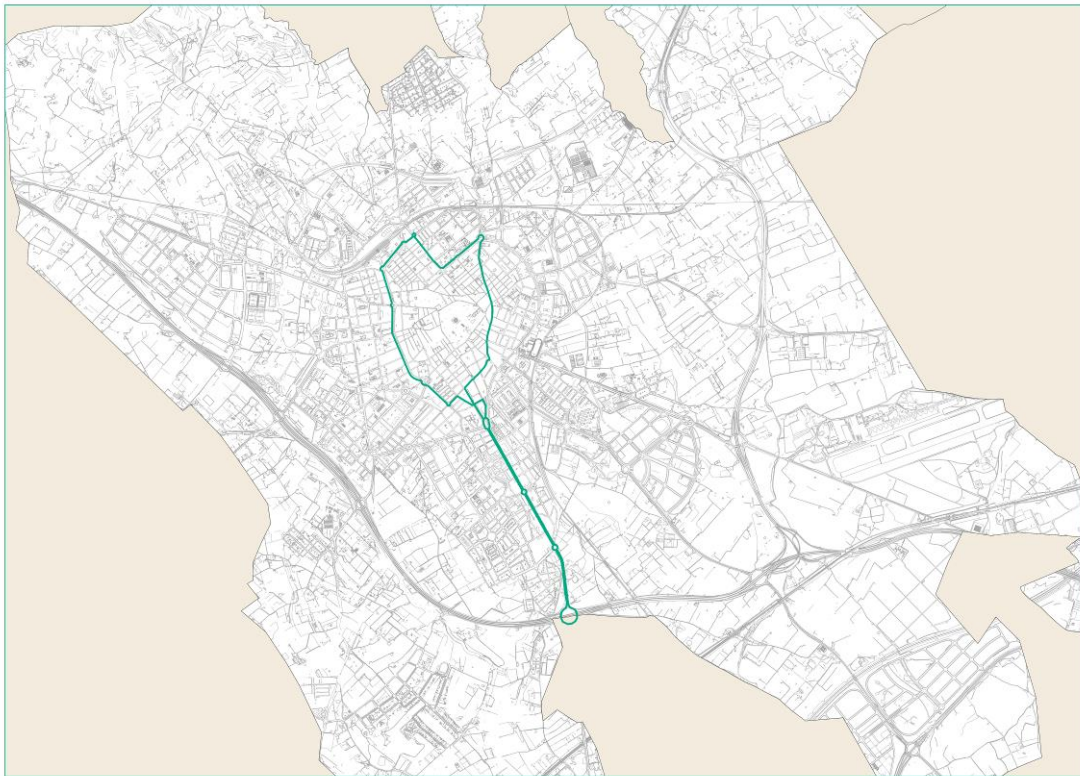
Busos Interurbans	L0589
Origen	La Selva del Camp
Destí	Reus
Parada a l'Aeroport	No
Primera expedició Dies Feiners	7:20
Última expedició Dies Feiners	22:00
Primera expedició Caps de setmana i festius	8:15
Última expedició Caps de setmana i festius	13:45
Freqüència Dies Feiners	1 hora
Freqüència Caps de setmana i festius	5 hores i 30 minuts
Total Parades	13
Empreses	Autocars Plana

Observacions

El servei de caps de setmana i festius només està disponible els dissabtes.

DOCUMENT III – ANNEXOS
ANNEX 4. BUSOS INTERURBANS

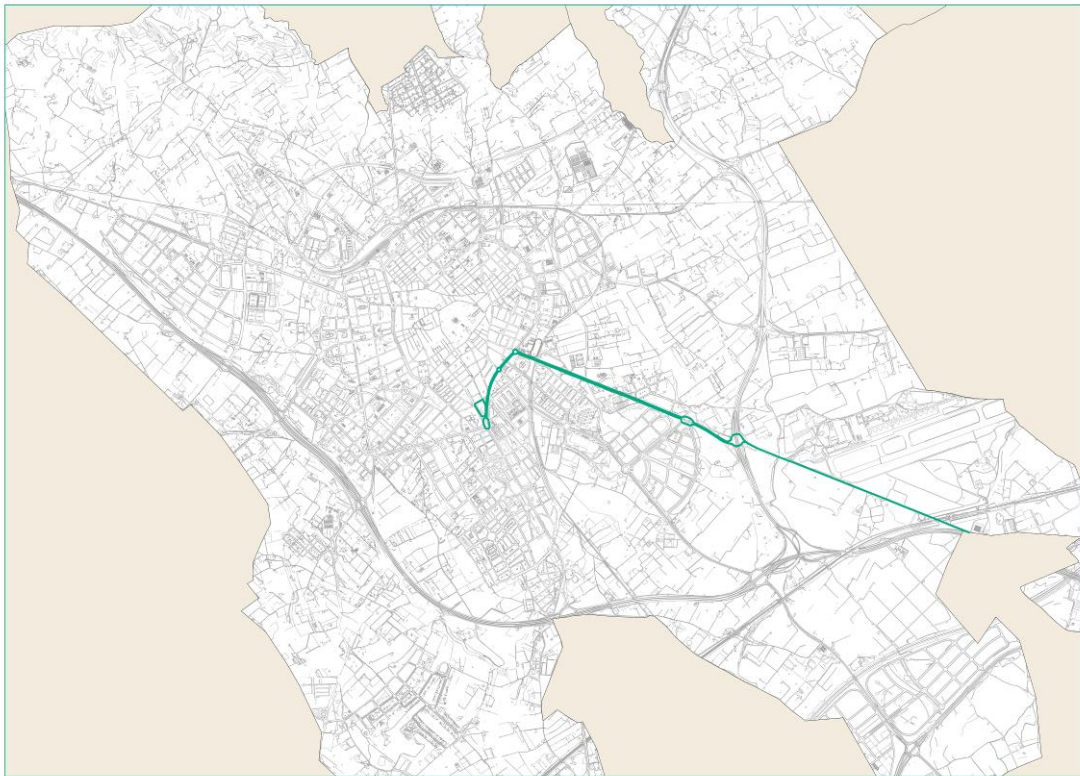
L0592



Busos Interurbans	L0592
Origen	Reus
Destí	Reus
Parada a l'Aeroport	No
Primera expedició Dies Feiners	6:30
Última expedició Dies Feiners	22:30
Primera expedició Caps de setmana i festius	6:30
Última expedició Caps de setmana i festius	22:30
Freqüència Dies Feiners	20 minuts
Freqüència Caps de setmana i festius	20 minuts
Total Parades	30
Empreses	Autocars Plana

DOCUMENT III – ANNEXOS
ANNEX 4. BUSOS INTERURBANS

L0595



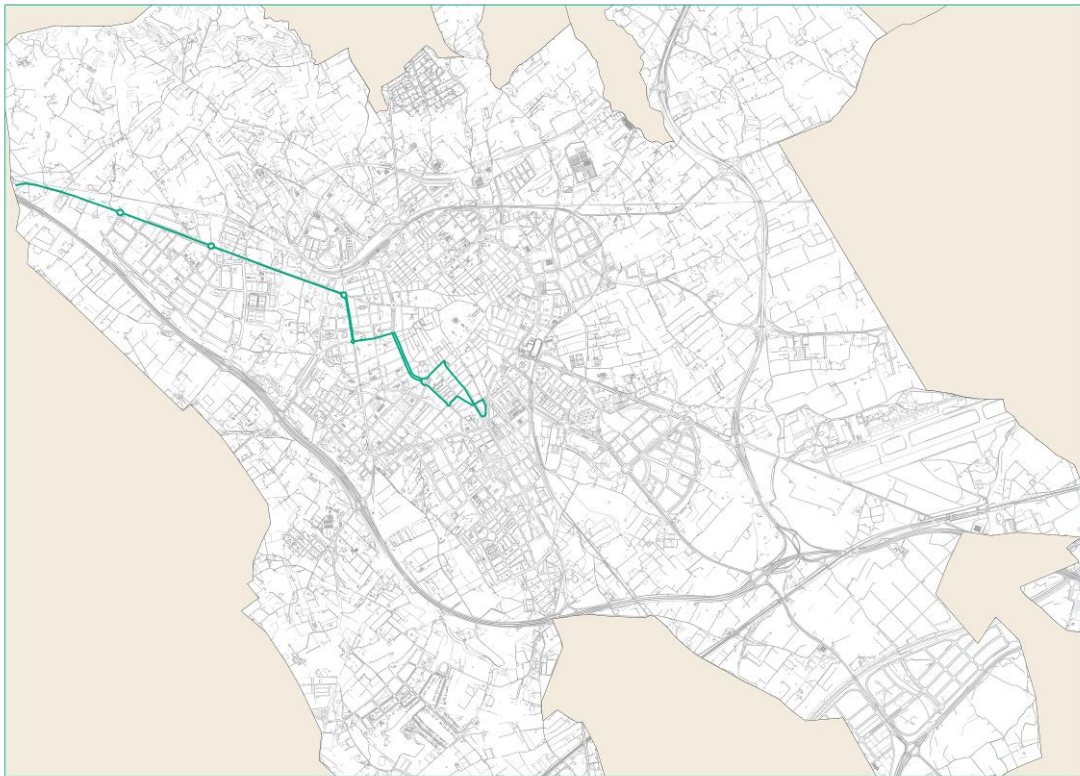
Busos Interurbans	L0595
Origen	Les Valls de Valira
Destí	Reus
Parada a l'Aeroport	No
Primera expedició Dies Feiners	7:00
Última expedició Dies Feiners	17:20
Primera expedició Caps de setmana i festius	7:00
Última expedició Caps de setmana i festius	17:20
Freqüència Dies Feiners	10 hores
Freqüència Caps de setmana i festius	10 hores
Total Parades	27
Empreses	Hispano Igualadina

Observacions

Aquest bus fa el recorregut dos cops al dia, una per anar i la altra per tornar.

DOCUMENT III – ANNEXOS
ANNEX 4. BUSOS INTERURBANS

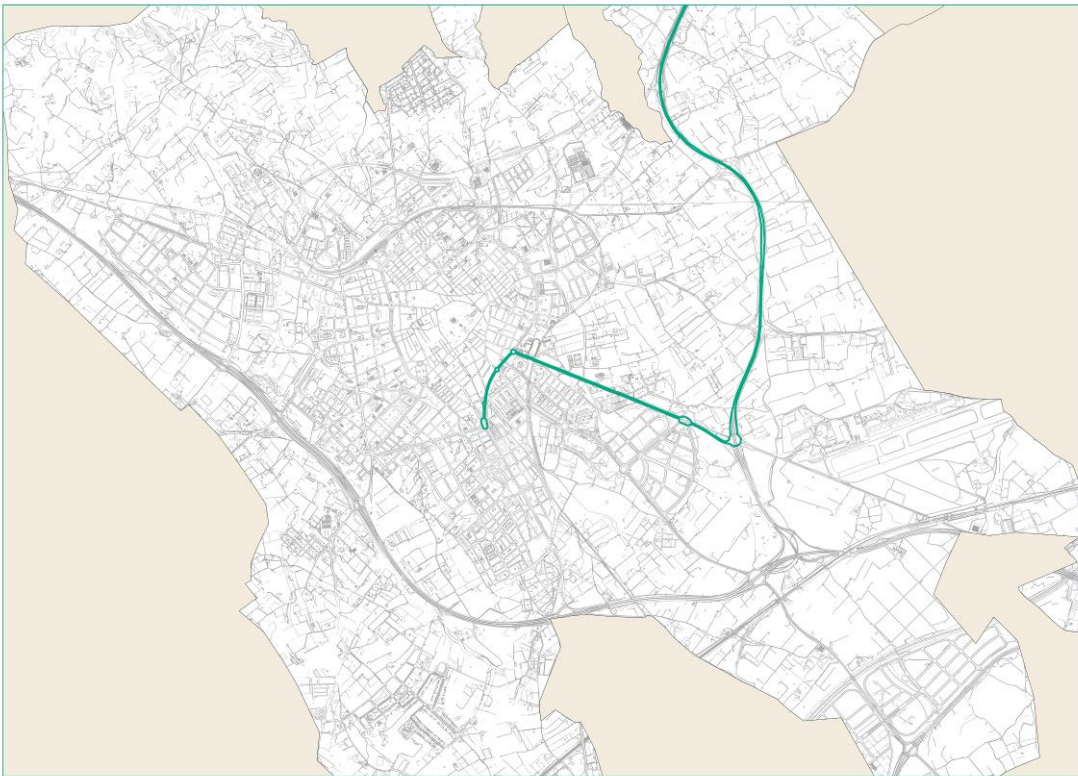
L0596



Busos Interurbans	L0596
Origen	Alforja
Destí	Reus
Parada a l'Aeroport	No
Primera expedició Dies Feiners	7:20
Última expedició Dies Feiners	15:15
Primera expedició Caps de setmana i festius	No disponible
Última expedició Caps de setmana i festius	No disponible
Freqüència Dies Feiners	2 a 6 hores
Freqüència Caps de setmana i festius	No disponible
Total Parades	7
Empreses	Autocars Plana

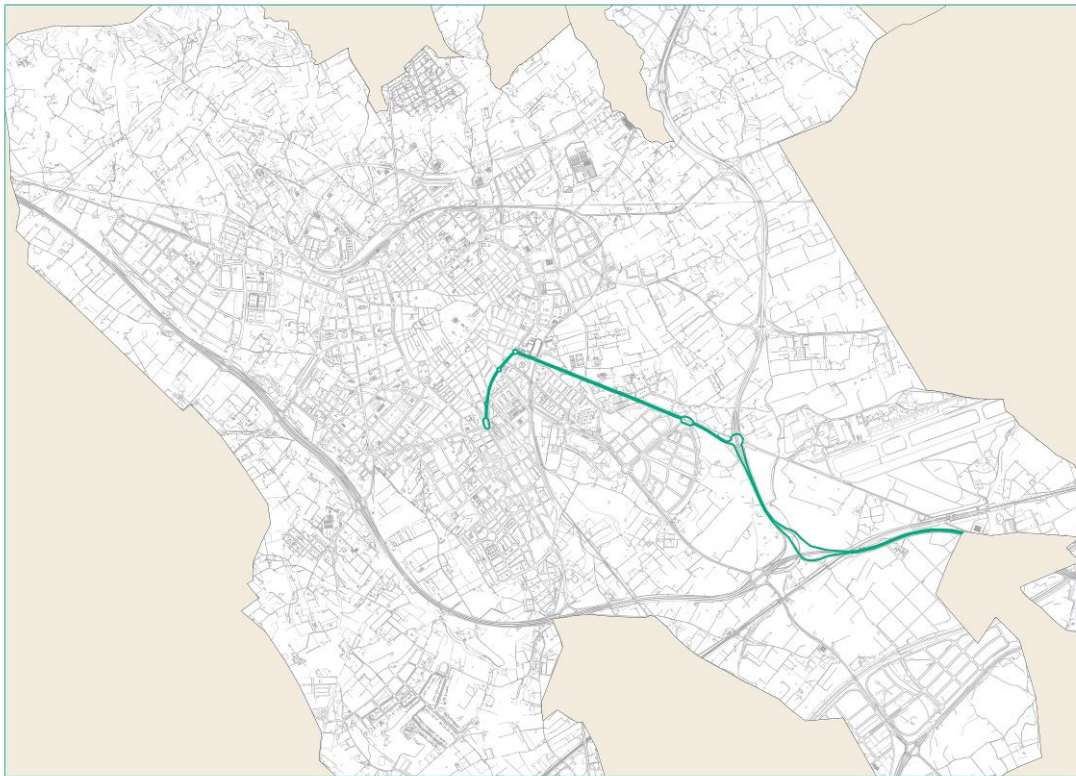
DOCUMENT III – ANNEXOS
ANNEX 4. BUSOS INTERURBANS

L0693



Busos Interurbans	L0693
Origen	Reus
Destí	Montblanc
Parada a l'Aeroport	No
Primera expedició Dies Feiners	6:00
Última expedició Dies Feiners	14:10
Primera expedició Caps de setmana i festius	No disponible
Última expedició Caps de setmana i festius	No disponible
Freqüència Dies Feiners	8 hores
Freqüència Caps de setmana i festius	No disponible
Total Parades	7
Empreses	Hispano Igualadina

L0713

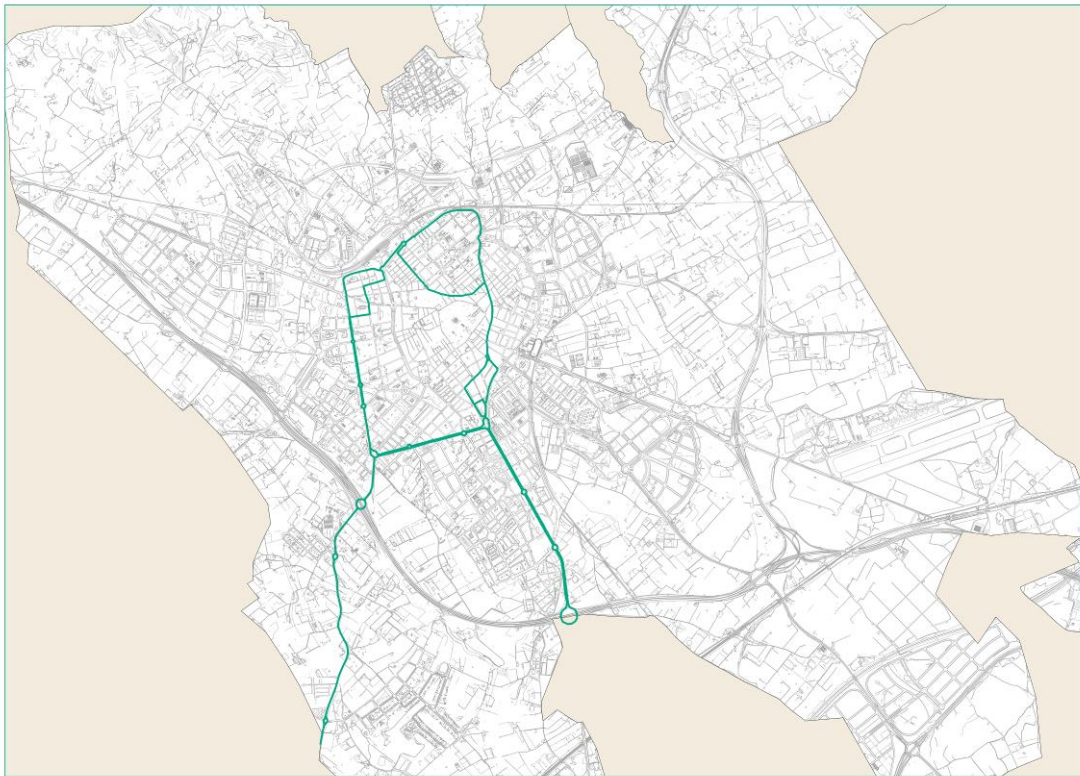


Busos Interurbans	L0713
Origen	Reus
Destí	Port Aventura
Parada a l'Aeroport	No
Primera expedició Dies Feiners	7:30
Última expedició Dies Feiners	-
Primera expedició Caps de setmana i festius	7:30
Última expedició Caps de setmana i festius	-
Freqüència Dies Feiners	-
Freqüència Caps de setmana i festius	-
Total Parades	13
Empreses	Autocars Plana

Observacions

Aquesta línia funciona principalment a demanda dels dies d'obertura de Port Aventura. Per altra banda, durant els mesos de juliol i agost es fan ds expedicions diàries.

L0745

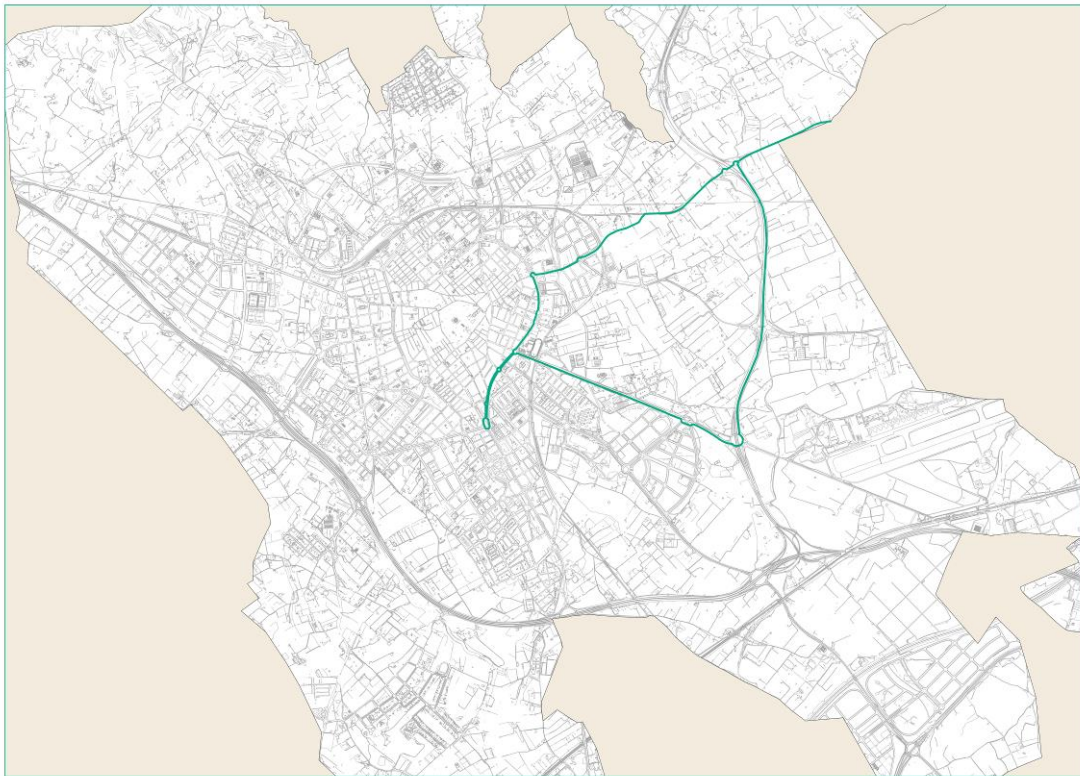


Busos Interurbans	L0745
Origen	Reus
Destí	Tivissa
Parada a l'Aeroport	No
Primera expedició Dies Feiners	6:45
Última expedició Dies Feiners	21:15
Primera expedició Caps de setmana i festius	7:15-10:30
Última expedició Caps de setmana i festius	21:15
Freqüència Dies Feiners	1 a 3 hores
Freqüència Caps de setmana i festius	3 a 6 hores
Total Parades	44
Empreses	Autocars Plana

Observacions

S'ha de diferenciar els dissabtes de festius, ja que els horaris i les freqüències són diferents.

L0788



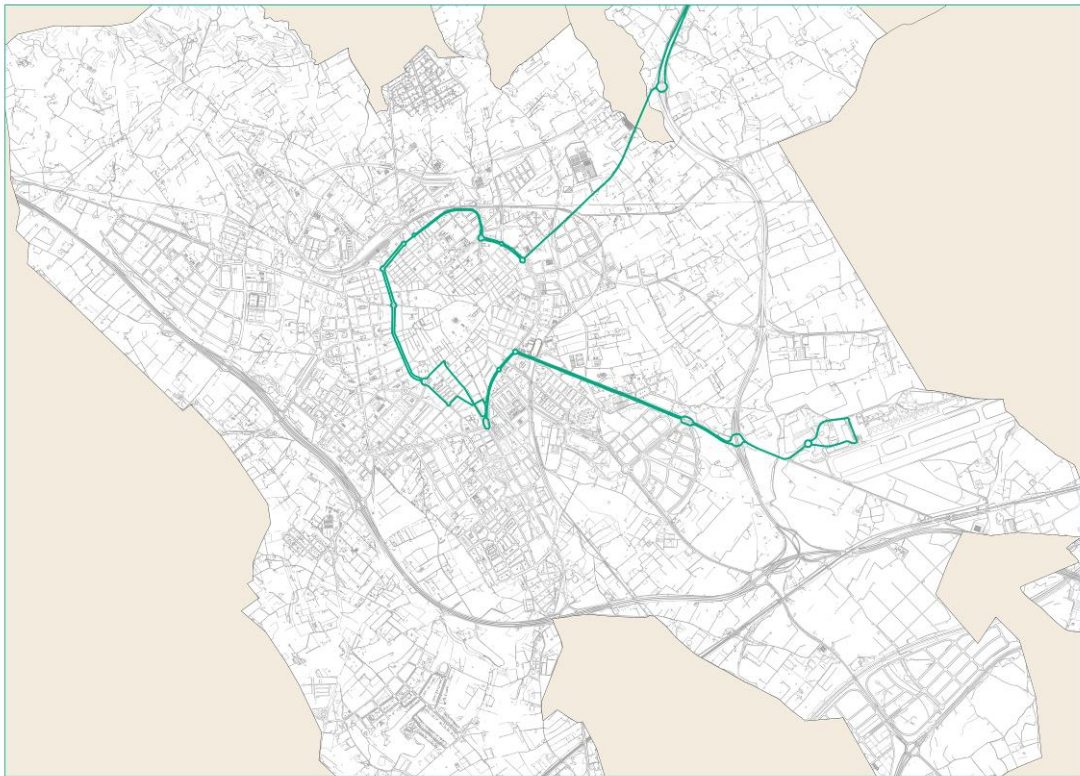
Busos Interurbans	L0788
Origen	Reus
Destí	Valls
Parada a l'Aeroport	No
Primera expedició Dies Feiners	10:15
Última expedició Dies Feiners	17:45
Primera expedició Caps de setmana i festius	No disponible
Última expedició Caps de setmana i festius	No disponible
Freqüència Dies Feiners	-
Freqüència Caps de setmana i festius	No disponible
Total Parades	6
Empreses	Hispano Igualadina

Observacions

Aquest bus fa el recorregut dos cops al dia, una per anar i la altra per tornar.

DOCUMENT III – ANNEXOS
ANNEX 4. BUSOS INTERURBANS

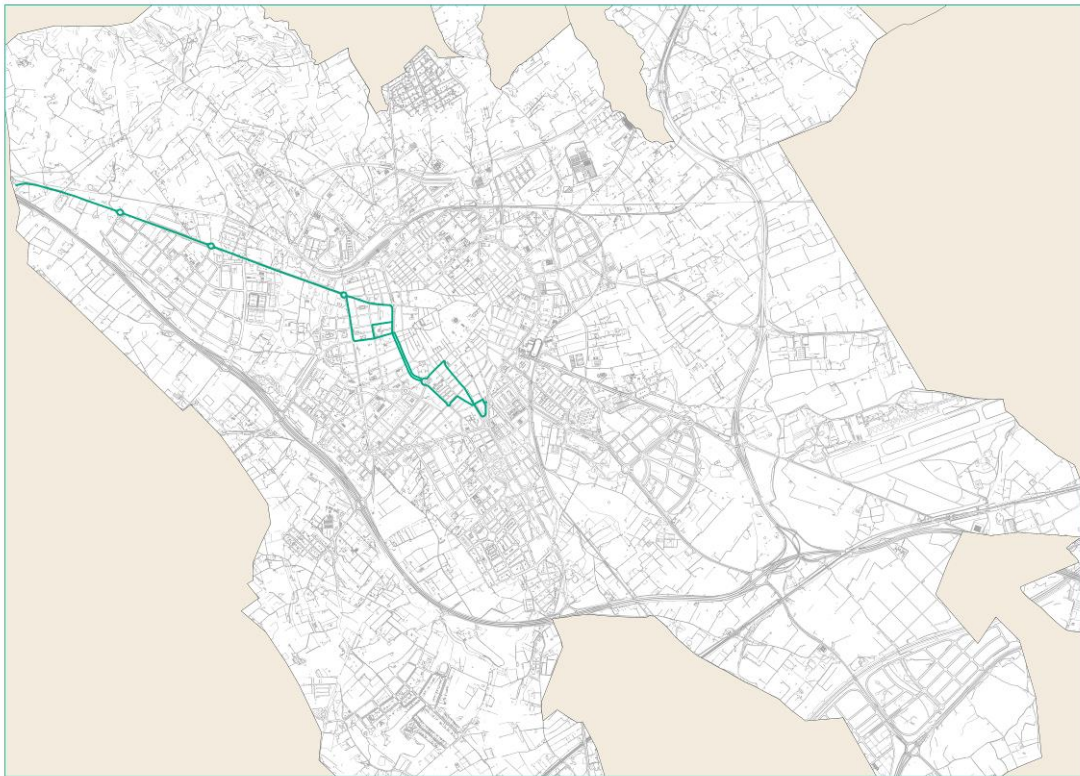
L0789



Busos Interurbans	L0789
Origen	Reus (aeroport)
Destí	Vals
Parada a l'Aeroport	Sí
Primera expedició Dies Feiners	7:45
Última expedició Dies Feiners	20:20
Primera expedició Caps de setmana i festius	10:45
Última expedició Caps de setmana i festius	17:45
Freqüència Dies Feiners	Irregular
Freqüència Caps de setmana i festius	Irregular
Total Parades	10
Empreses	Hispano Igualadina

DOCUMENT III – ANNEXOS
ANNEX 4. BUSOS INTERURBANS

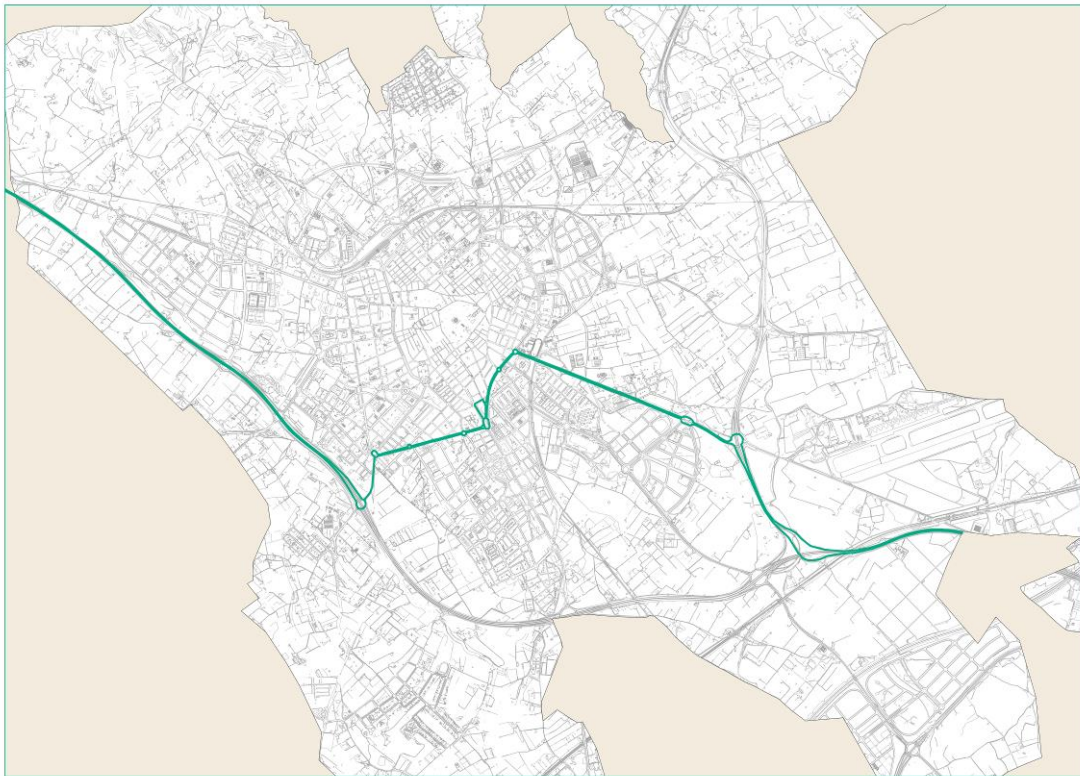
L0815



Busos Interurbans	L0815
Origen	Reus
Destí	Vilanova de Prades
Parada a l'Aeroport	No
Primera expedició Dies Feiners	13:45
Última expedició Dies Feiners	15:30
Primera expedició Caps de setmana i festius	14:20
Última expedició Caps de setmana i festius	-
Freqüència Dies Feiners	-
Freqüència Caps de setmana i festius	-
Total Parades	11
Empreses	Autocars Plana

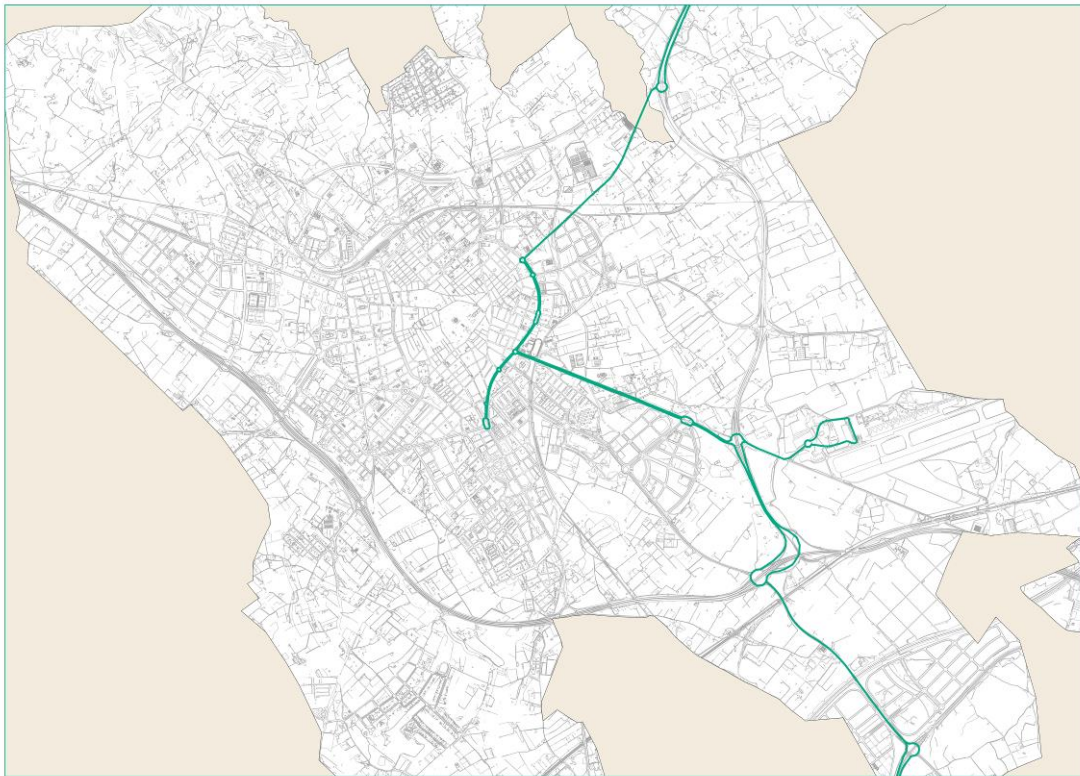
DOCUMENT III – ANNEXOS
ANNEX 4. BUSOS INTERURBANS

L1460



Busos Interurbans	L1460
Origen	Móra d'Ebre
Destí	Batea
Parada a l'Aeroport	No
Primera expedició Dies Feiners	6:15
Última expedició Dies Feiners	13:45
Primera expedició Caps de setmana i festius	No disponible
Última expedició Caps de setmana i festius	No disponible
Freqüència Dies Feiners	Dos franges de 30 minuts
Freqüència Caps de setmana i festius	No disponible
Total Parades	13
Empreses	Hispano Igualadina

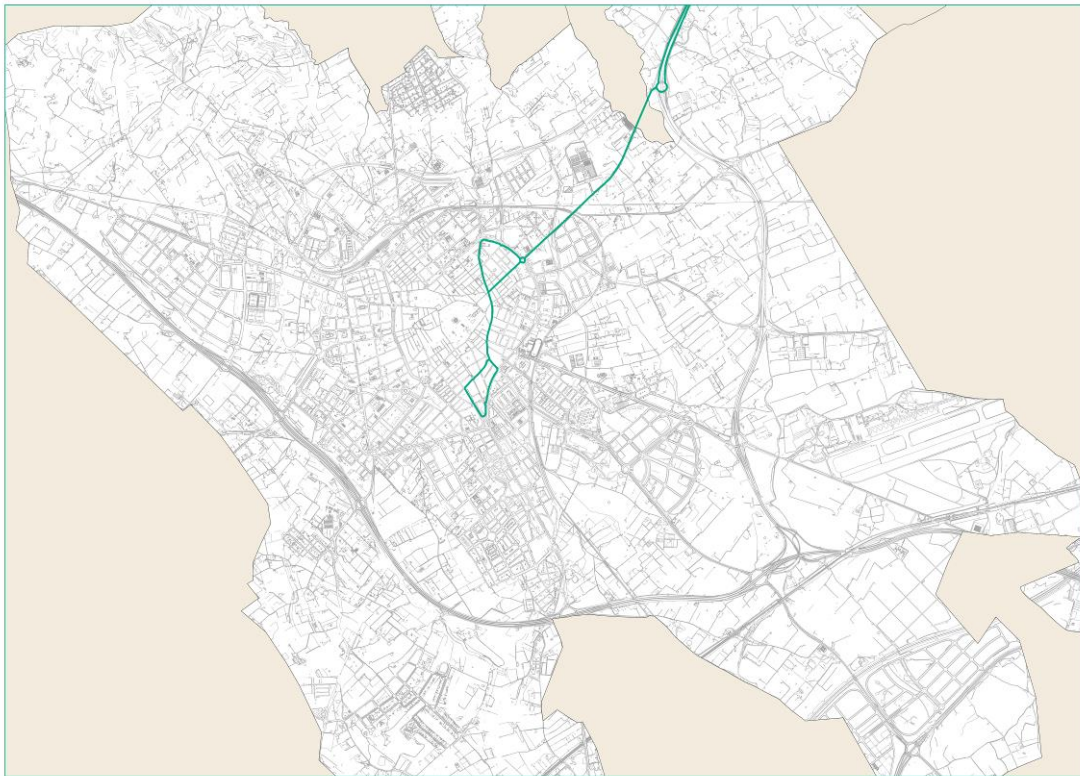
L1463



Busos Interurbans	L1463
Origen	Vila-seca
Destí	Lleida
Parada a l'Aeroport	Sí
Primera expedició Dies Feiners	9:00
Última expedició Dies Feiners	-
Primera expedició Caps de setmana i festius	10:40
Última expedició Caps de setmana i festius	-
Freqüència Dies Feiners	-
Freqüència Caps de setmana i festius	-
Total Parades	6
Empreses	HIFE

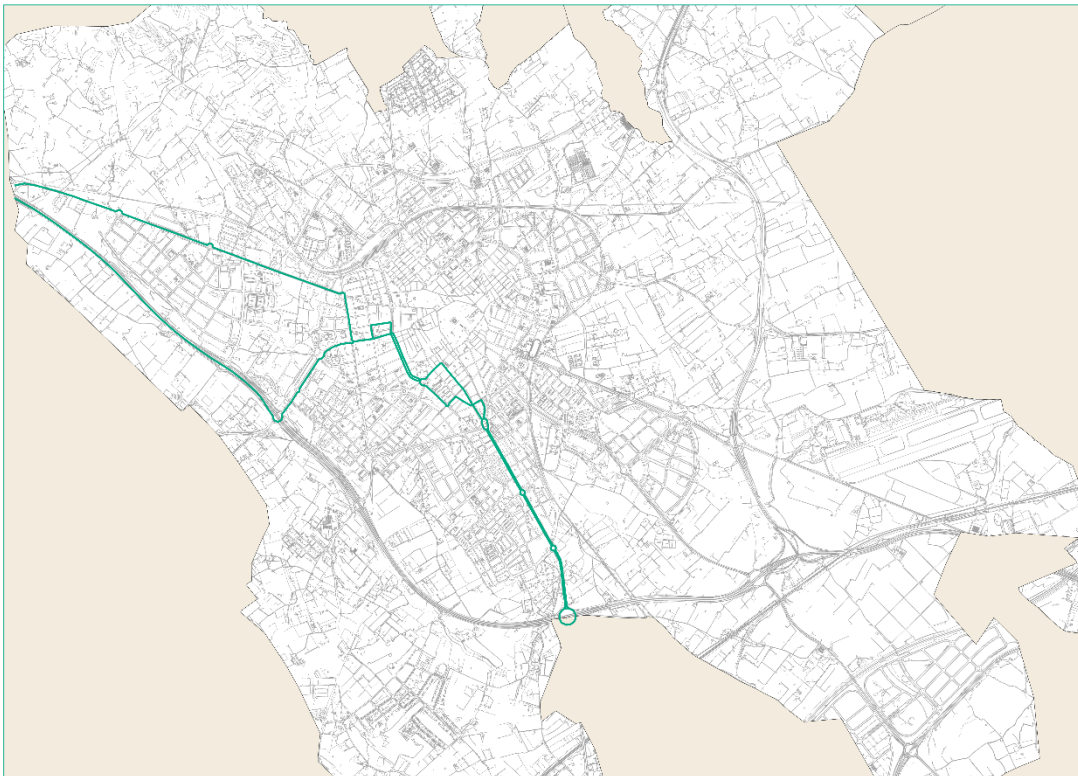
DOCUMENT III – ANNEXOS
ANNEX 4. BUSOS INTERURBANS

L1524



Busos Interurbans	L1524
Origen	La Sercuita
Destí	Reus
Parada a l'Aeroport	No
Primera expedició Dies Feiners	6:35
Última expedició Dies Feiners	20:40
Primera expedició Caps de setmana i festius	No disponible
Última expedició Caps de setmana i festius	No disponible
Freqüència Dies Feiners	1 a 3 hores
Freqüència Caps de setmana i festius	No disponible
Total Parades	42
Empreses	

L1630



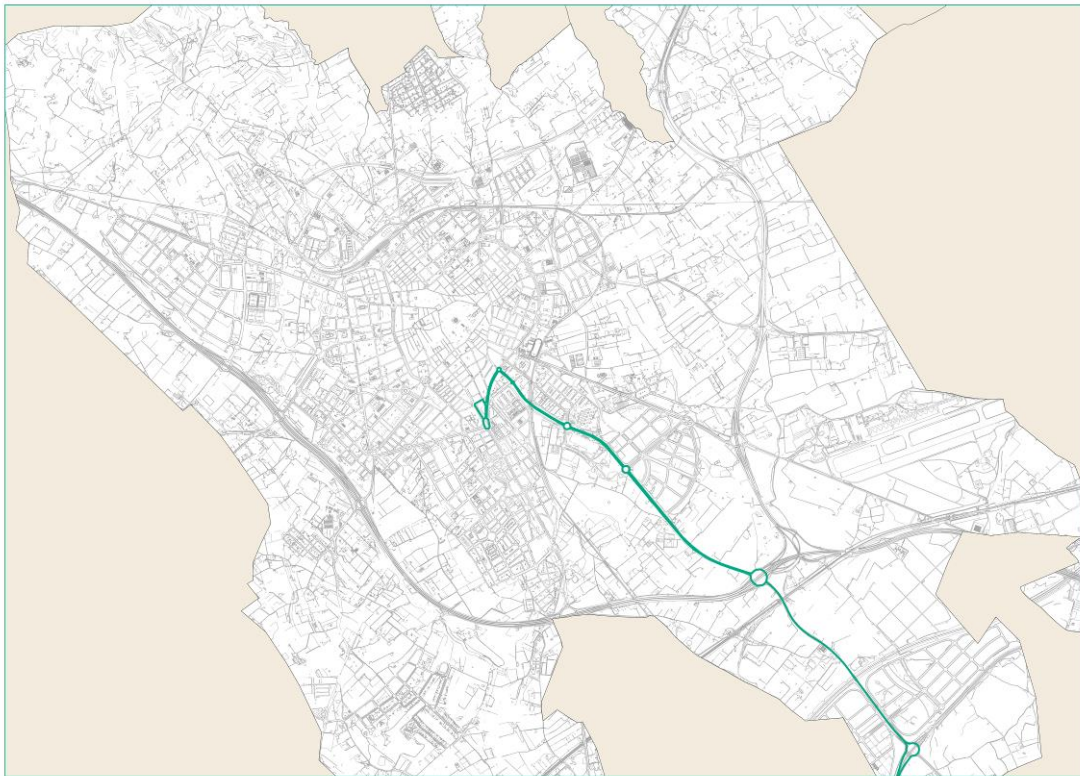
Busos Interurbans	L1630
Origen	Reus
Destí	Gandesa
Parada a l'Aeroport	No
Primera expedició Dies Feiners	No disponible
Última expedició Dies Feiners	No disponible
Primera expedició Caps de setmana i festius	8:55-9:35
Última expedició Caps de setmana i festius	11:25-18:05
Freqüència Dies Feiners	No disponible
Freqüència Caps de setmana i festius	-
Total Parades	4
Empreses	

Observacions

Els dissabtes feiners i els festius van per separat, els horaris i les freqüències són diferents.

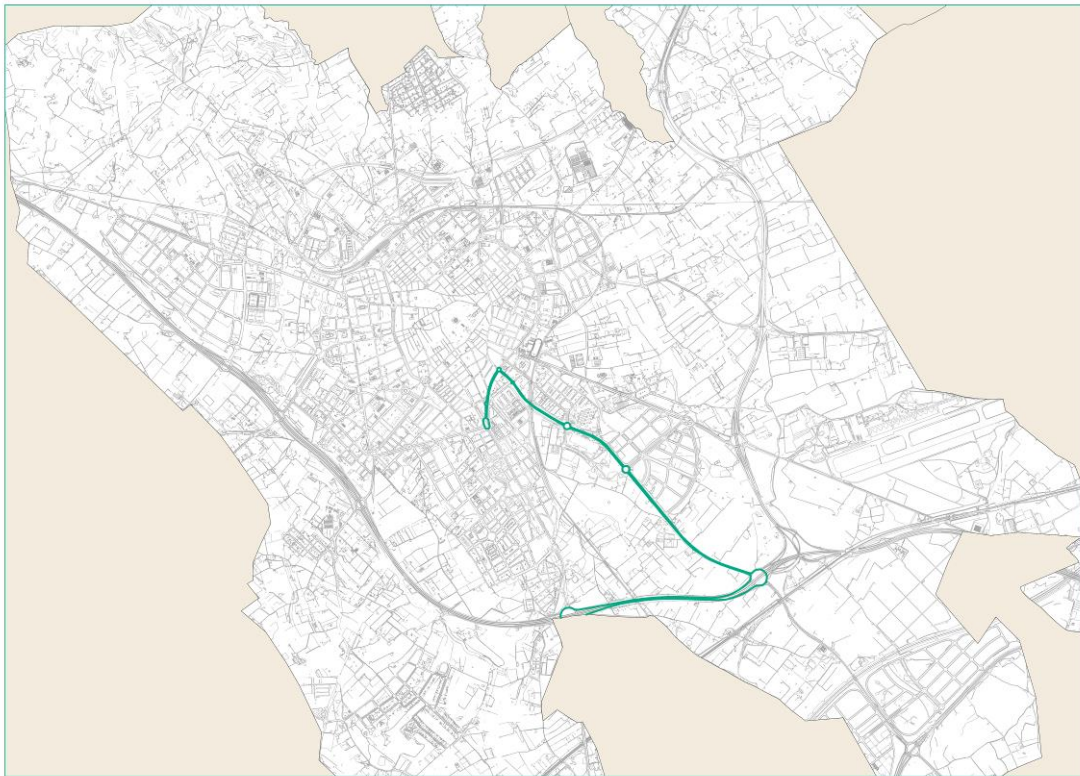
DOCUMENT III – ANNEXOS
ANNEX 4. BUSOS INTERURBANS

L1758



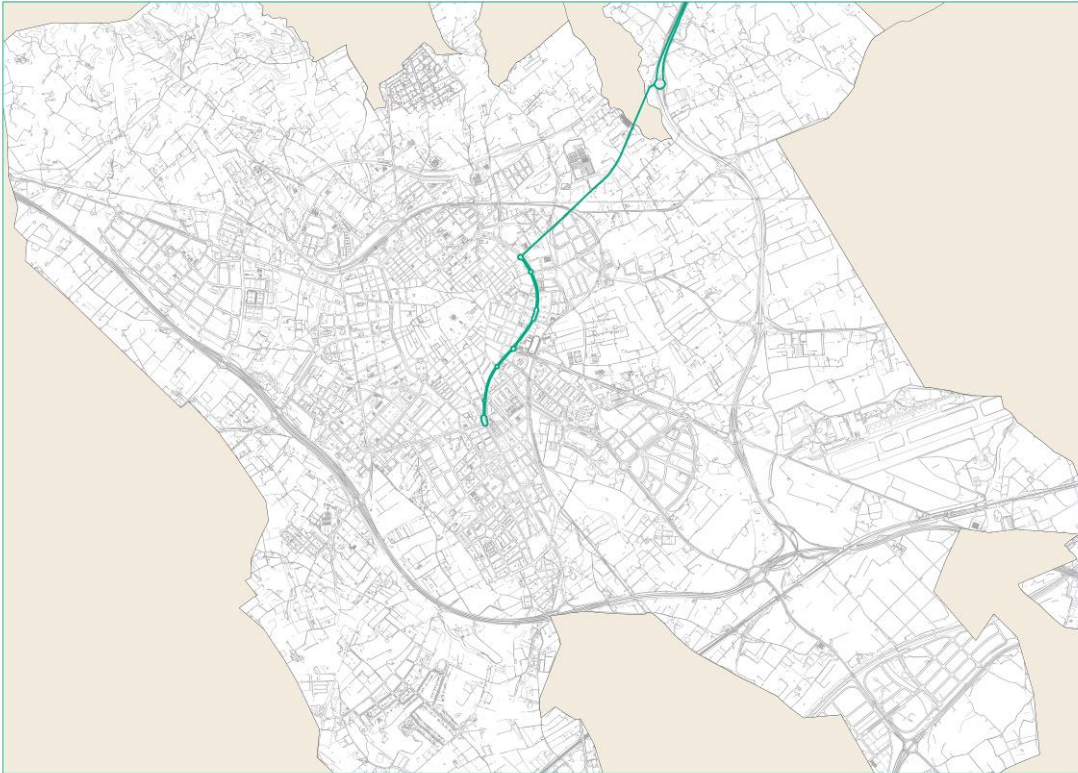
Busos Interurbans	L1758
Origen	Reus
Destí	Cambrils
Parada a l'Aeroport	No
Primera expedició Dies Feiners	7:00
Última expedició Dies Feiners	19:45
Primera expedició Caps de setmana i festius	No disponible
Última expedició Caps de setmana i festius	No disponible
Freqüència Dies Feiners	1 a 4 hores
Freqüència Caps de setmana i festius	No disponible
Total Parades	6
Empreses	Autocars Plana

L1763



Busos Interurbans	L1763
Origen	Reus
Destí	Cambrils
Parada a l'Aeroport	No
Primera expedició Dies Feiners	7:25
Última expedició Dies Feiners	20:35
Primera expedició Caps de setmana i festius	No disponible
Última expedició Caps de setmana i festius	No disponible
Freqüència Dies Feiners	3 franges de 1 hora
Freqüència Caps de setmana i festius	No disponible
Total Parades	4
Empreses	Autocars Plana

L1787



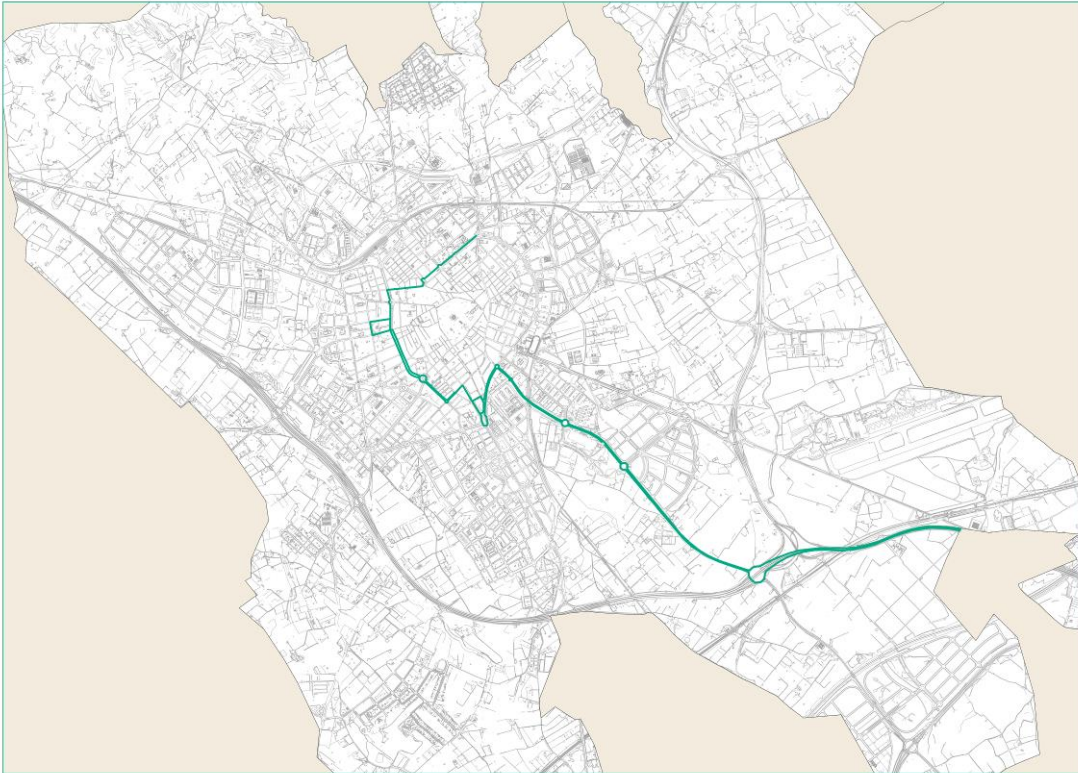
Busos Interurbans	L1787
Origen	La Secuïta
Destí	Reus
Parada a l'Aeroport	No
Primera expedició Dies Feiners	5:30
Última expedició Dies Feiners	6:00
Primera expedició Caps de setmana i festius	No disponible
Última expedició Caps de setmana i festius	No disponible
Freqüència Dies Feiners	-
Freqüència Caps de setmana i festius	No disponible
Total Parades	6
Empreses	Autocars Plana

Observacions

Aquest bus fa el recorregut dos cops al dia, una per anar i la altra per tornar.

DOCUMENT III – ANNEXOS
ANNEX 4. BUSOS INTERURBANS

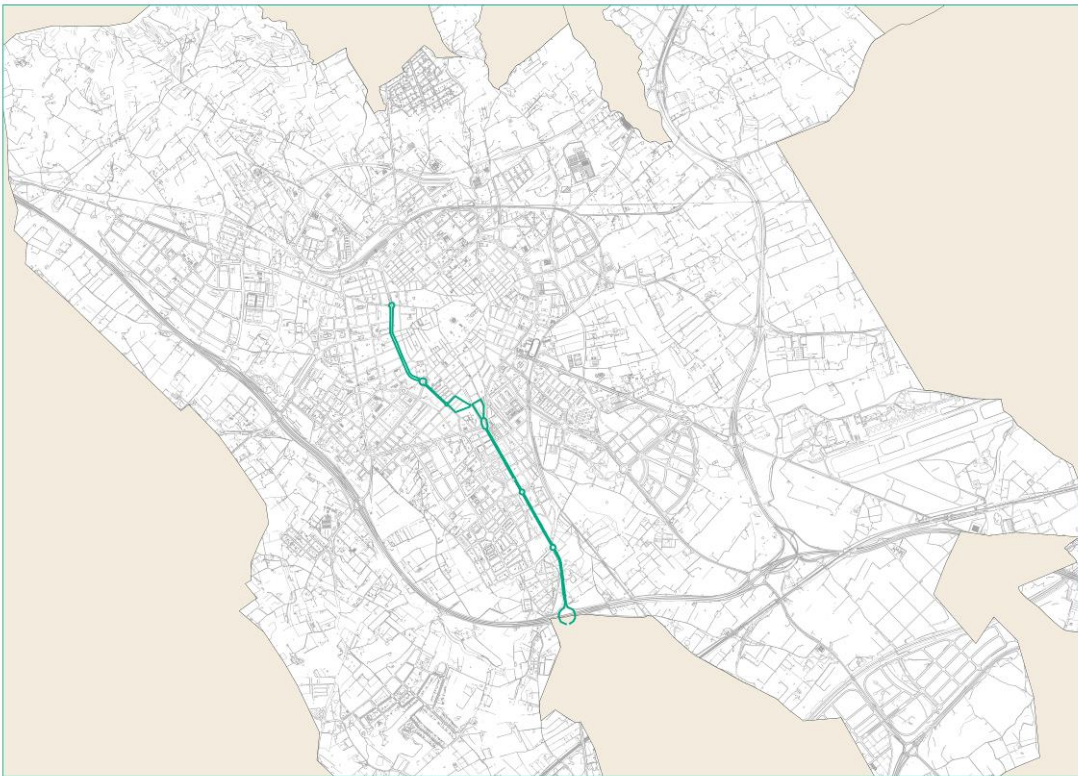
E4



Busos Interurbans	E4
Origen	Tarragona
Destí	Reus
Parada a l'Aeroport	No
Primera expedició Dies Feiners	8:00
Última expedició Dies Feiners	19:00
Primera expedició Caps de setmana i festius	Irregular
Última expedició Caps de setmana i festius	irregular
Freqüència Dies Feiners	20 minuts a 1 hora
Freqüència Caps de setmana i festius	Irregular
Total Parades	8
Empreses	Hispano Igualadina

DOCUMENT III – ANNEXOS
ANNEX 4. BUSOS INTERURBANS

E5



Busos Interurbans	E5
Origen	Salou
Destí	Reus
Parada a l'Aeroport	No
Primera expedició Dies Feiners	6:30
Última expedició Dies Feiners	20:30
Primera expedició Caps de setmana i festius	No disponible
Última expedició Caps de setmana i festius	No disponible
Freqüència Dies Feiners	1 hora
Freqüència Caps de setmana i festius	No disponible
Total Parades	6
Empreses	Autocars Plana

ANNEX 5.ESTACIONAMENT

5.1. CAPACITAT APARCAMENT

FIGURA 5.1. TAULA PÀRQUINGS MUNICIPALS

Aparcament	Nombre de places	Places per a vehicles elèctrics
Oques	450	4
Baluard	100	4
Llibertat	900	4
Pastoreta	250	4
Passeig Prim	230	4
Sant Ferran	80	4
Carrilet	300	4
La Fira CC	900	-
Hospital Sant Joan	650	-
Tecnoparc (firaReus)	580	-
TOTAL	4440	28

FIGURA 5.2. TAULA APARCAMENTS PÚBLICS

Aparcament	Nombre de places	Places per a vehicles elèctrics
Avinguda dels Països Catalans	275	-
Carrer de Sor Lluïsa Estivill	50	-
Raval de Sol i Vista	24	-
Carrer de Roger de Llúria	42	-
Plaça del Velòdrom	68	-
Barri Gaudí	140	-
Institut Pi del Burgar	200	-
Carrer de Falset	21	-
TOTAL	820	28

FIGURA 5.3. TAULA ESTACIONAMENTS ZONA BLAVA

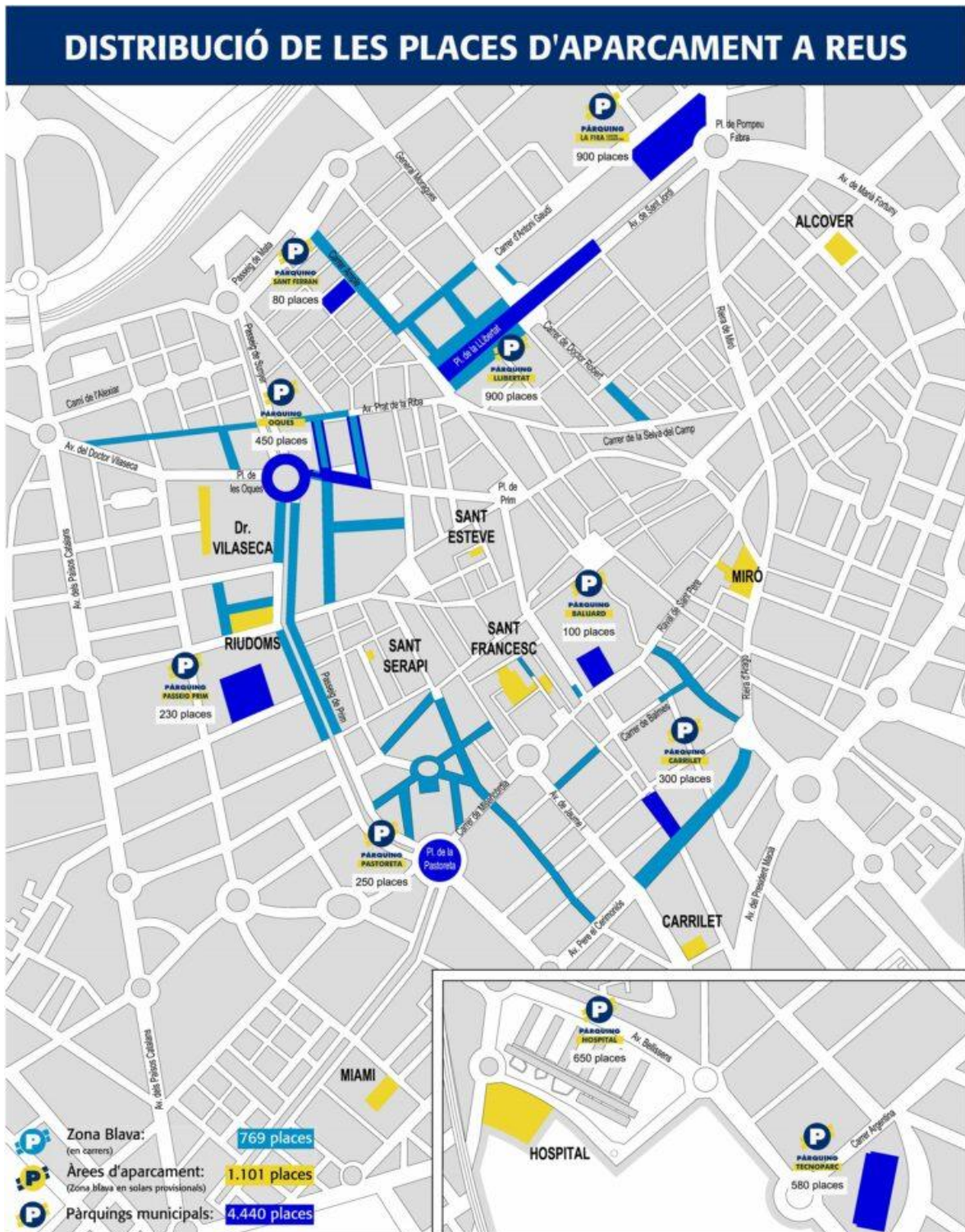
Aparcament	Nombre de places	Places per a vehicles elèctrics
Alcover	60	-
Miró	187	2
Sant Francesc	56	-
Sant Serapi	11	-
Sant Esteve	5	-
Dr. Vilaseca	79	-
Riudoms	109	-
Miami	95	-
Hospital de Sant Pau	499	-
TOTAL	1101	2

5.2. TARIFES DE LES ZONES D'ESTACIONAMENT

TAULA 5.1. TARIFES DE L'APARCAMENT PÚBLIC MUNICIPAL SUBTERRANI.

Tarifas i abonaments	Limitació horària	Preu
Tarifas		
Tarifa general	Preu minut	0,033 €
	Màxim diari	4 €
Tarifa especial Tecnoparc	Preu minut	0,033 €
	Màxim diari	2 €
Abonament Multipàrquing		
Abonament multipàrquing	Mensual	105 €
	Anual	1.155 €
Targeta resident		
Targeta resident	Mensual	34 €
	Anual	374 €
Abonament pàrquing		
Abonament pàrquing (General)	Mensual	105 €
	Anual	1.155 €
Abonament pàrquing (Tecnoparc)	Mensual	45 €
	Anual	495 €
Abonament pàrquing (Hospital)	Mensual	80 €
	Anual	880 €
Pàrquing per hores		
Abonament A12 Hospital	Mensual	60 €
	Anual	660 €
Abonament A12 Tecnoparc	Mensual	25 €
	Anual	275 €
Targeta multipàrquing A		
Multipàrquing A12	Mensual	76 €
	Anual	836 €
Multipàrquing A8	Mensual	69 €
	Anual	769 €
Multipàrquing A6	Mensual	56 €
	Anual	605 €
Multipàrquing A4	Mensual	47 €
	Anual	517 €
Multipàrquing A12 Segona Corona	Mensual	53 €
	Anual	583 €

5.3. ZONA BLAVA



DOCUMENT III – ANNEXOS
ANNEX 5. ESTACIONAMENT

La gestió de la mobilitat es basarà en la generació de diferents corones d'accessibilitat, les que es faran en funció de la seva centralitat, accessibilitat i ocupació.




El preu de l'estacionament anirà associat amb l'accés de les zones sensibles i congestionades de la ciutat, fent així la funció de peatge urbà. Per altra banda, es donarà prioritat a l'estacionament de curta durada i al de càrrega i descàrrega, d'aquesta manera es desplaçaran els vehicles de treballadors fora de les places d'aparcament de la calçada de la corna respectiva. Es disposa de tres corones:

Corona 1. Ubicada al centre de la ciutat. Tota l'oferta a la calçada és zona blava; disposa de les tarifes més altes i les durades màximes més curtes (entre 1h 30 m i 2 hores).


Corona 2. Oferta de places d'aparcament a la calçada (zona blava) i solars, amb un temps màxim d'aparcament entre 2 hores i 4 hores.

Resta de la ciutat: Oferta perimetral al centre urbà: places d'aparcament en solars dirigides a estacionament de llarga durada, amb una durada màxima d'estacionament d'entre 4 i 8 hores.


5.4. APARCAMENTS FORA DE CALÇADA

Pq. Oques		
		
Tipus Soterrat	Places 450	V.E. 4
Pq. Baluard		
		
Tipus Soterrat	Places 100	V.E. 4
Pq. Avinguda dels Països Catalans		
		
Tipus Superfície	Places 275	V.E. 0

Pq. Plaça del Velòdrom

		
Tipus Superfície	Places 68	V.E. 0

Pq. Carrer de Sor Lluïsa Estivill

		
Tipus Superfície	Places 50	V.E. 0

Pq. Raval Sol i Vista

		
Tipus Superfície	Places 24	V.E. 0

Pq. Àrea Riera Miro



Tipus Superfície	Places 187	V.E. 2
----------------------------	----------------------	------------------

Pq. Libertat



Tipus Soterrat	Places 900	V.E. 4
--------------------------	----------------------	------------------

Pq. Pastoreta



Tipus Superfície	Places 250	V.E. 4
----------------------------	----------------------	------------------

Pq. Psg. Prim



Tipus Superfície	Places 230	V.E. 4
----------------------------	----------------------	------------------

Pq. La Fira CC



Tipus Soterrat	Places 900	V.E. 0
--------------------------	----------------------	------------------

Pq. Hospital St. Joan



Tipus Soterrat	Places 650	V.E. 0
--------------------------	----------------------	------------------

Pq. Tecnoparc (firaReus)



Tipus Soterrat	Places 580	V.E. 0
--------------------------	----------------------	------------------

Pq. Alcover



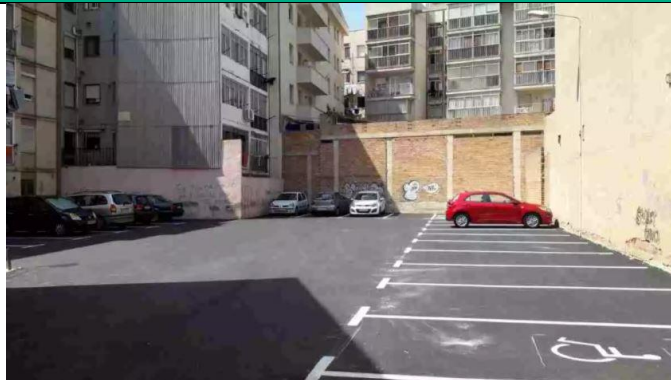
Tipus Superfície	Places 60	V.E. 0
----------------------------	---------------------	------------------

Pq. Barri Gaudí



Tipus Superfície	Places 140	V.E. 0
----------------------------	----------------------	------------------

Pq. Carrer Falset



Tipus Superfície	Places 21	V.E. 0
----------------------------	---------------------	------------------

Pq. Carrer de Roger de Llúria



Tipus Superfície	Places 42	V.E. 0
----------------------------	---------------------	------------------

Pq. Sant Francesc



Tipus Soterrat	Places 56	V.E. 0
--------------------------	---------------------	------------------

DOCUMENT III – ANNEXOS
ANNEX 5. ESTACIONAMENT

Pq. Miami



Tipus Superfície	Places 95	V.E. 0
----------------------------	---------------------	------------------

Pq. Dr. Vilaseca



Tipus Superfície	Places 79	V.E. 0
----------------------------	---------------------	------------------

Pq. Hospital de Sant Pau



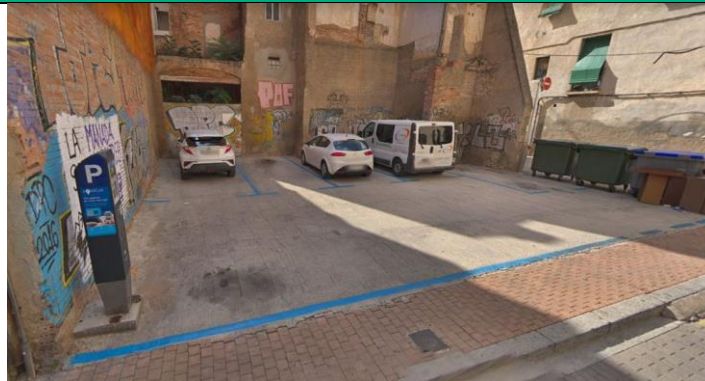
Tipus Superfície	Places 499	V.E. 0
----------------------------	----------------------	------------------

Pq. Hospital de Sant Joan



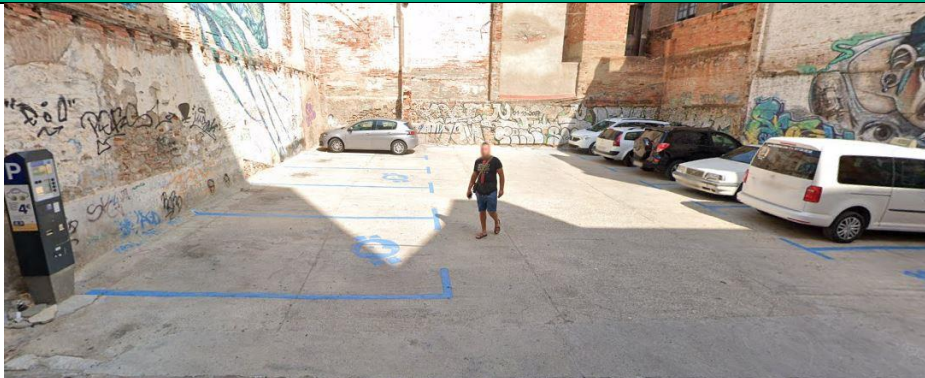
Tipus Superfície	Places 650	V.E. 0
----------------------------	----------------------	------------------

Pq. Sant Esteve



Tipus Superfície	Places 5	V.E. 0
----------------------------	--------------------	------------------

Pq. Sant Serapi



Tipus Superfície	Places 11	V.E. 0
----------------------------	---------------------	------------------

DOCUMENT III – ANNEXOS
ANNEX 5. ESTACIONAMENT

Pq. Sant Ferran



Tipus Soterrat	Places 80	V.E. 4
--------------------------	---------------------	------------------

Pq. Carrilet



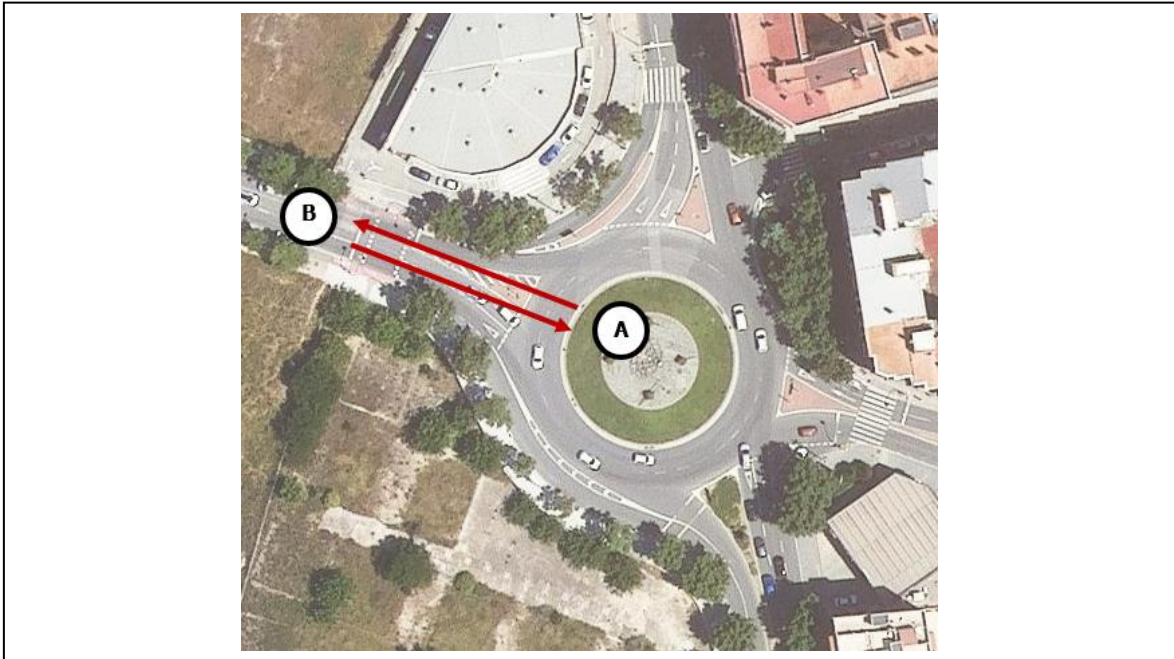
Tipus Soterrat	Places 300	V.E. 4
--------------------------	----------------------	------------------

Pq. Institut Pi del Burgar

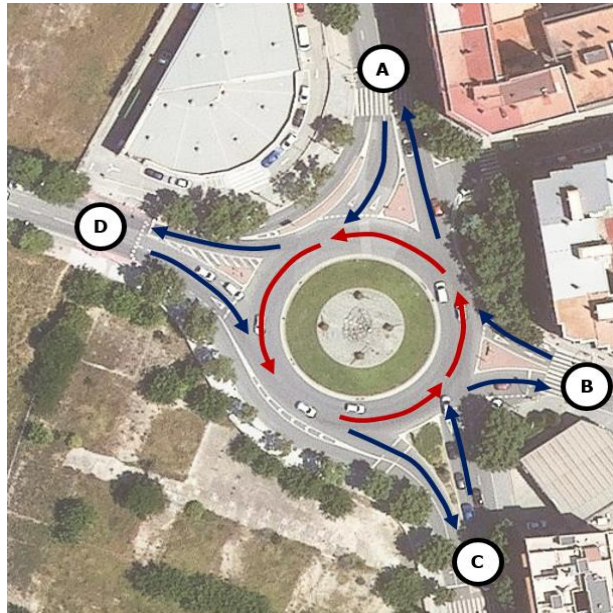


Tipus Superfície	Places 200	V.E. 0
----------------------------	----------------------	------------------

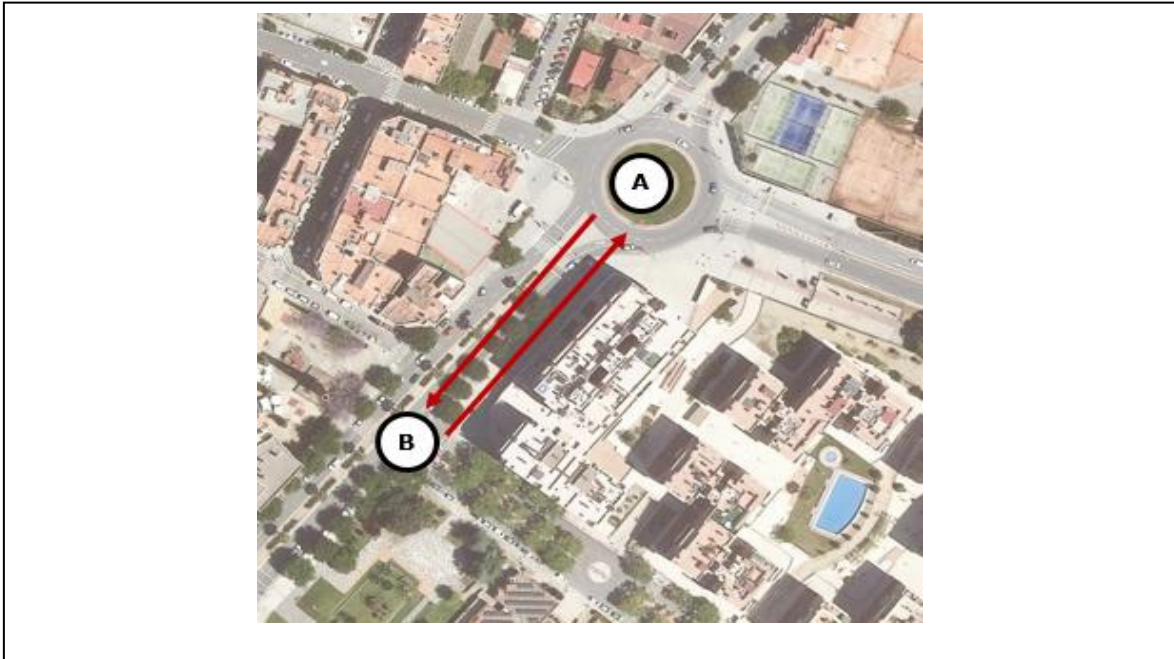
ANNEX 6.AFORAMENTS MANUALS DE VIANANTS

DOCUMENT III – ANNEXOS**ANNEX 6. AFORAMENTS MANUALS DE VIANANTS****Punt:** 1**Intersecció:** Av. Dr. Vilaseca - Av. Països Catalans**Clima:** Sol**Durada:** 1h15'**Dia:** 20/10/2021**Hora inici:** 12:15**Hora final:** 13:30**Aforador:** Xavier

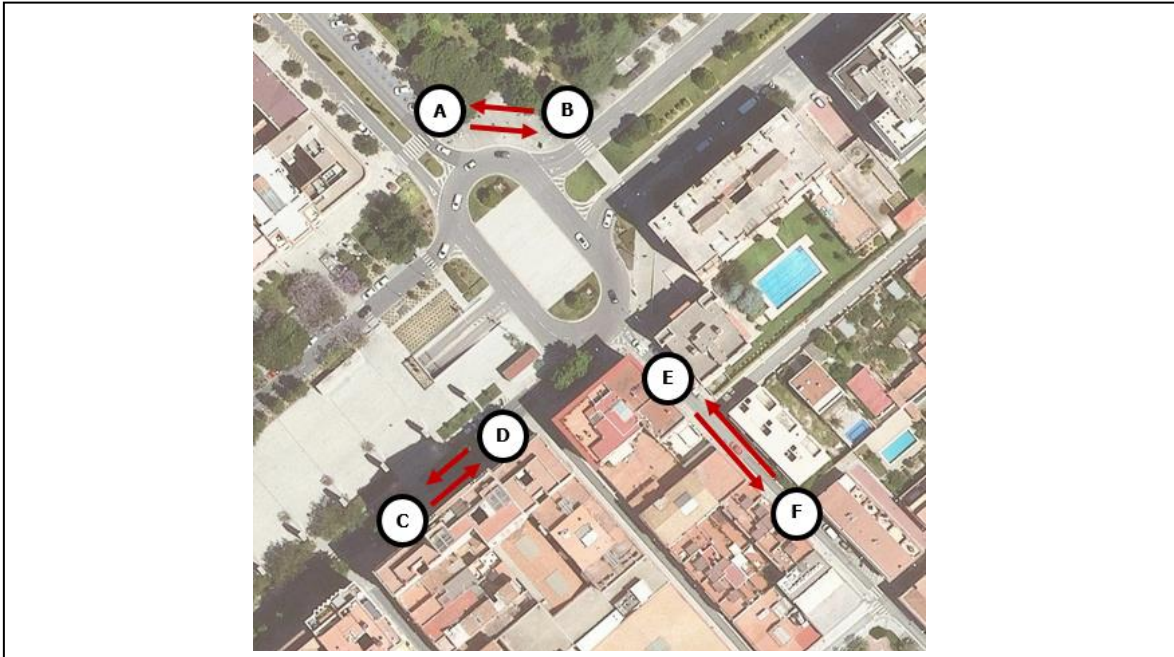
moviment	VIANANTS
A → B	55
B → A	67

DOCUMENT III – ANNEXOS**ANNEX 6. AFORAMENTS MANUALS DE VIANANTS****Punt: 1****Intersecció: Av. Dr. Vilaseca - Av. Països Catalans****Clima:** Sol**Durada:** 45'**Dia:** 20/10/2021**Hora inici:** 17:00**Hora final:** 17:45**Aforador:** Emeka

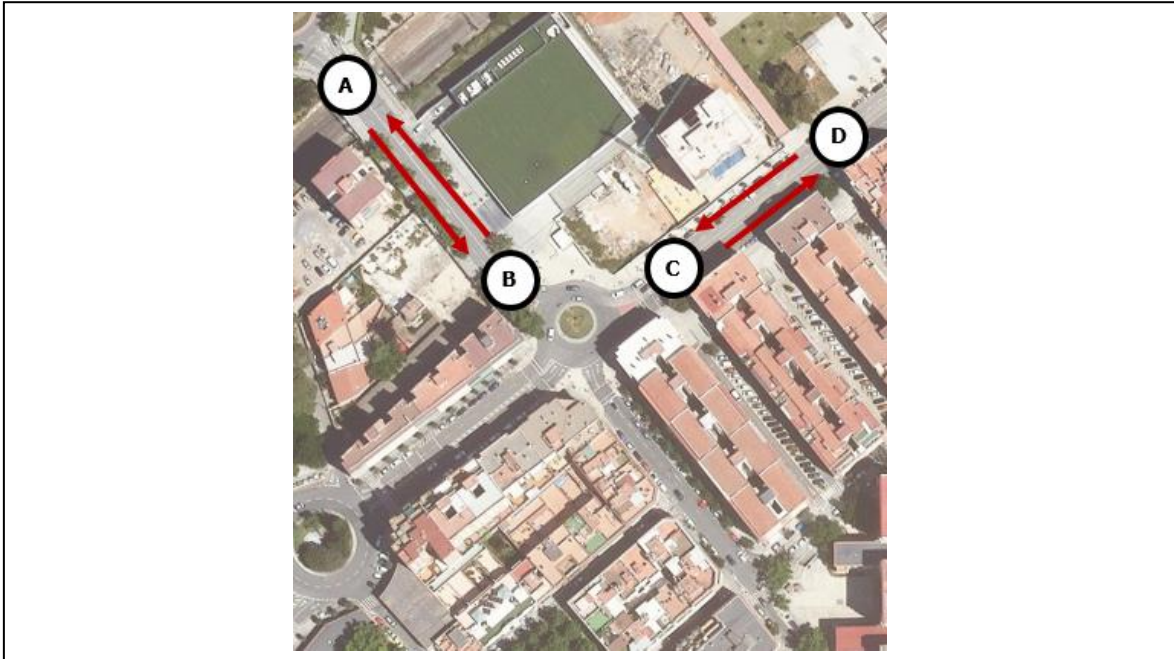
RAMAL	Moviment	VIANANTS
D	Entren	46
	Passen	0
	Surten	60

DOCUMENT III – ANNEXOS**ANNEX 6. AFORAMENTS MANUALS DE VIANANTS****Punt:** 6**Intersecció:** Av. President Macià - Av. Tarragona**Clima:** Sol**Durada:** 1h**Dia:** 20/10/2021**Hora inici:** 12:30**Hora final:** 13:30**Aforador:** Oriol

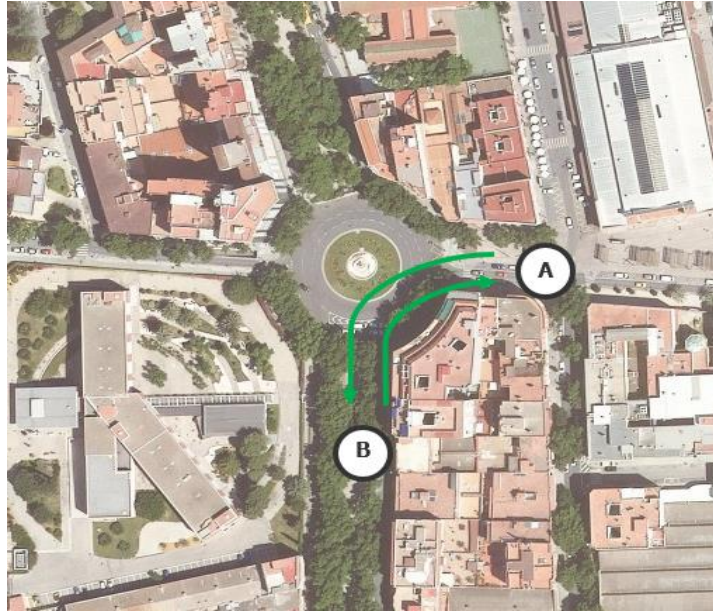
moviment	VIANANTS
A → B	119
B → A	100

DOCUMENT III – ANNEXOS**ANNEX 6. AFORAMENTS MANUALS DE VIANANTS****Punt:** 8**Intersecció:** Av. Sant Jordi - c. Doctor Robert**Clima:** Ennuvolat**Durada:** 1h 5'**Dia:** 20/10/2021**Hora inici:** 14:05**Hora final:** 15:10**Aforador:** Andrea

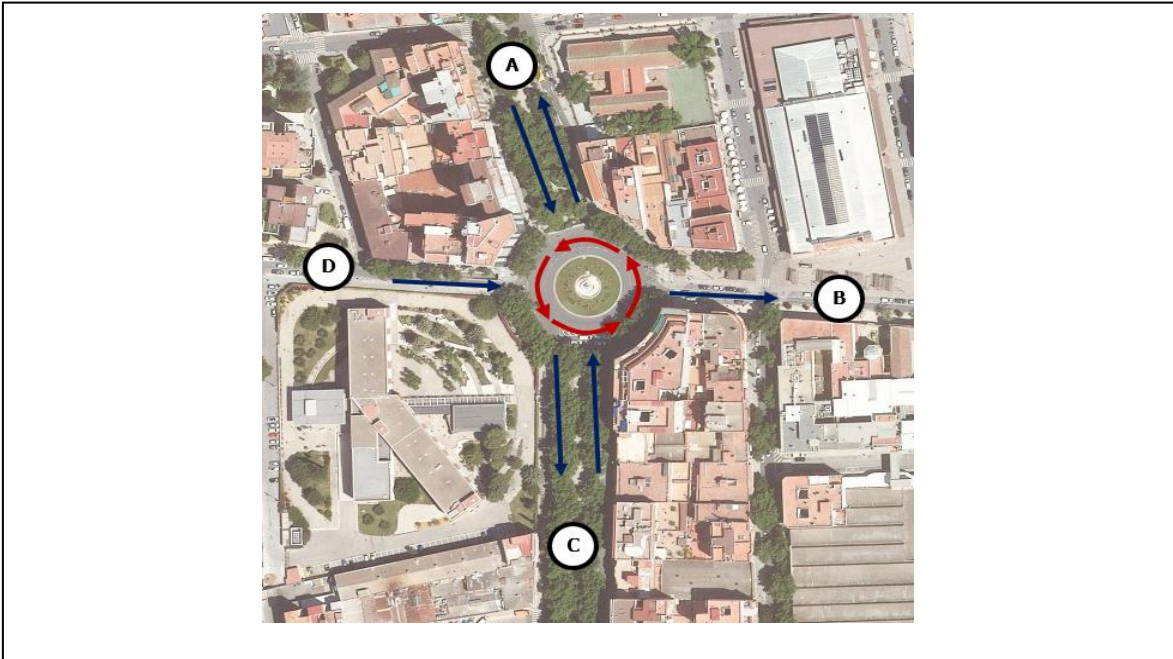
moviment	VIANANTS
A → B	56
B → A	35
C → D	49
D → C	79
E → F	44
F → E	24

DOCUMENT III – ANNEXOS**ANNEX 6. AFORAMENTS MANUALS DE VIANANTS****Punt:** 9**Intersecció:** Av. Onze de setembre - Av. General Moragues**Clima:** Sol**Durada:** 1h 10'**Dia:** Dimecres, 20/02/2021**Hora inici:** 17:00**Hora final:** 18:10**Aforador:** Andrea

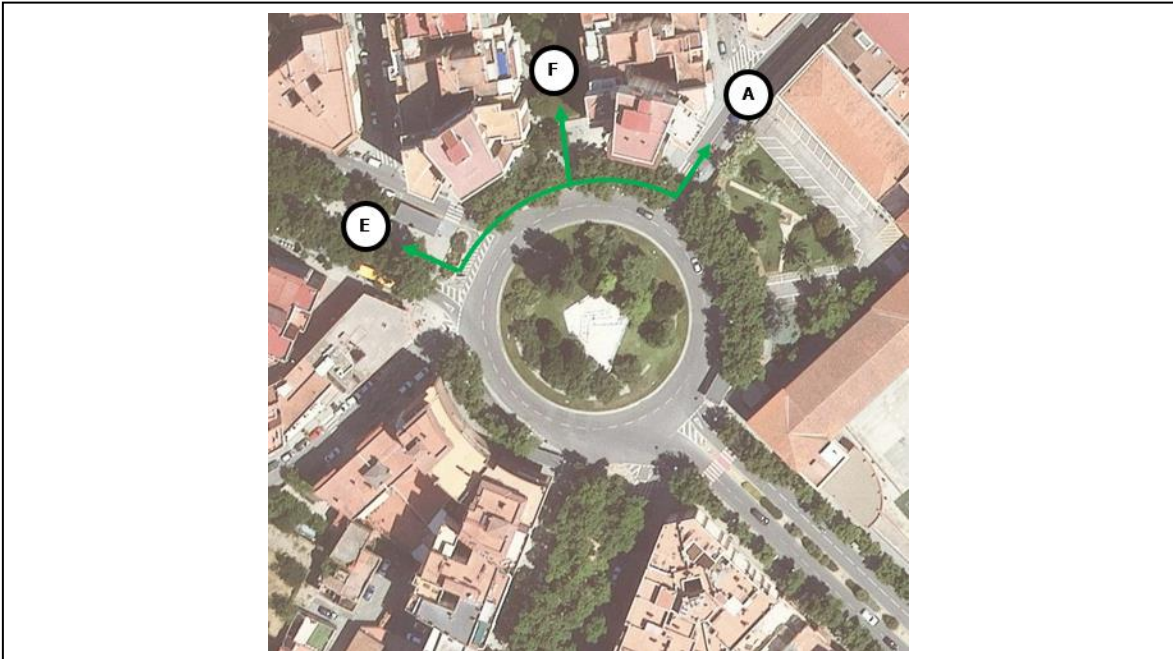
moviment	VIANANTS
A → B	69
B → A	119
C → D	53
D → C	76

DOCUMENT III – ANNEXOS**ANNEX 6. AFORAMENTS MANUALS DE VIANANTS****Punt:** 10**Intersecció:** Pl. del Nen de les Oques**Clima:** Sol**Durada:** 1h 30'**Dia:** 20/10/2021**Hora inici:** 13:30**Hora final:** 15:00**Aforador:** Xavier

moviment	VIANANTS
A → B	344
B → A	274

DOCUMENT III – ANNEXOS**ANNEX 6. AFORAMENTS MANUALS DE VIANANTS****Punt:** 10**Intersecció:** Pl. del Nen de les Oques**Clima:** Sol**Durada:** 45'**Dia:** 20/10/2021**Hora inici:** 18:10**Hora final:** 18:55**Aforador:** Emeka

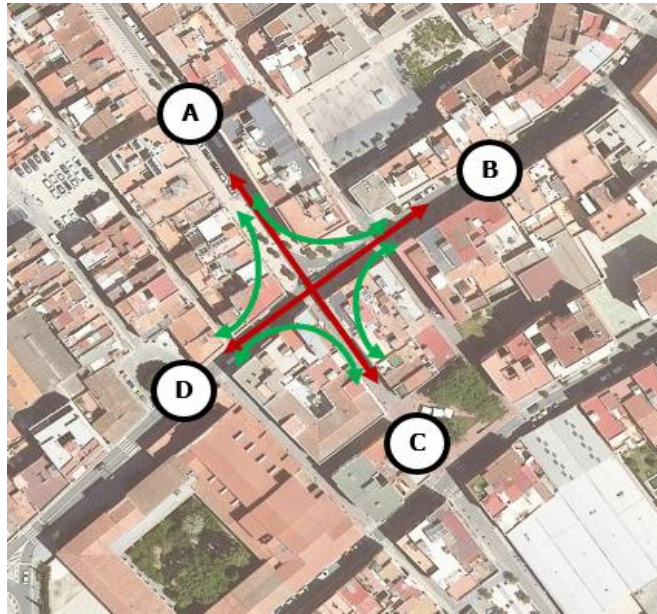
moviment	VIANANTS
B → C	90
B → D	187
C → B	128
C → D	12
D → B	220
D → C	8

DOCUMENT III – ANNEXOS**ANNEX 6. AFORAMENTS MANUALS DE VIANANTS****Punt:** 11**Intersecció:** Pl. Pastoreta**Clima:** Sol**Durada:** 1h 15'**Dia:** 20/10/2021**Hora inici:** 12:15**Hora final:** 13:30**Aforador:** Emeka

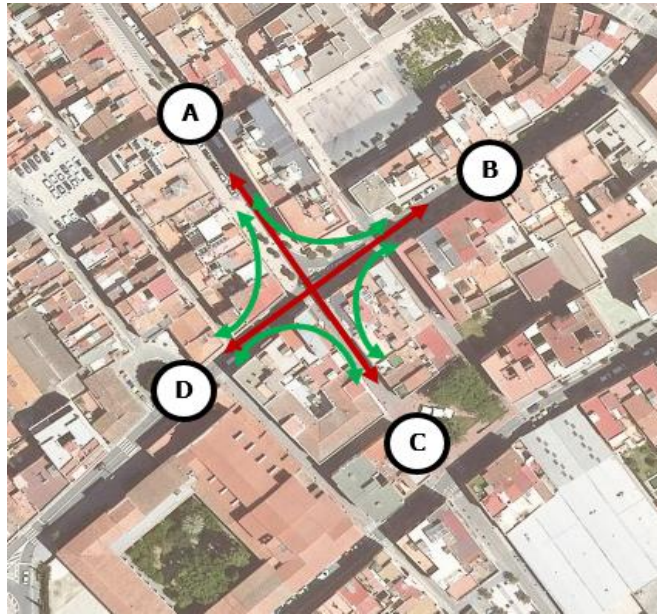
moviment	VIANANTS
A → E	241
A → F	121
E → A	242
E → F	68
F → A	102
F → E	78

DOCUMENT III – ANNEXOS**ANNEX 6. AFORAMENTS MANUALS DE VIANANTS****Punt:** 11**Intersecció:** Pl. Pastoreta**Clima:** Sol**Durada:** 1h**Dia:** 20/10/2021**Hora inici:** 18:00**Hora Final:** 19:00**Aforador:** Xavier

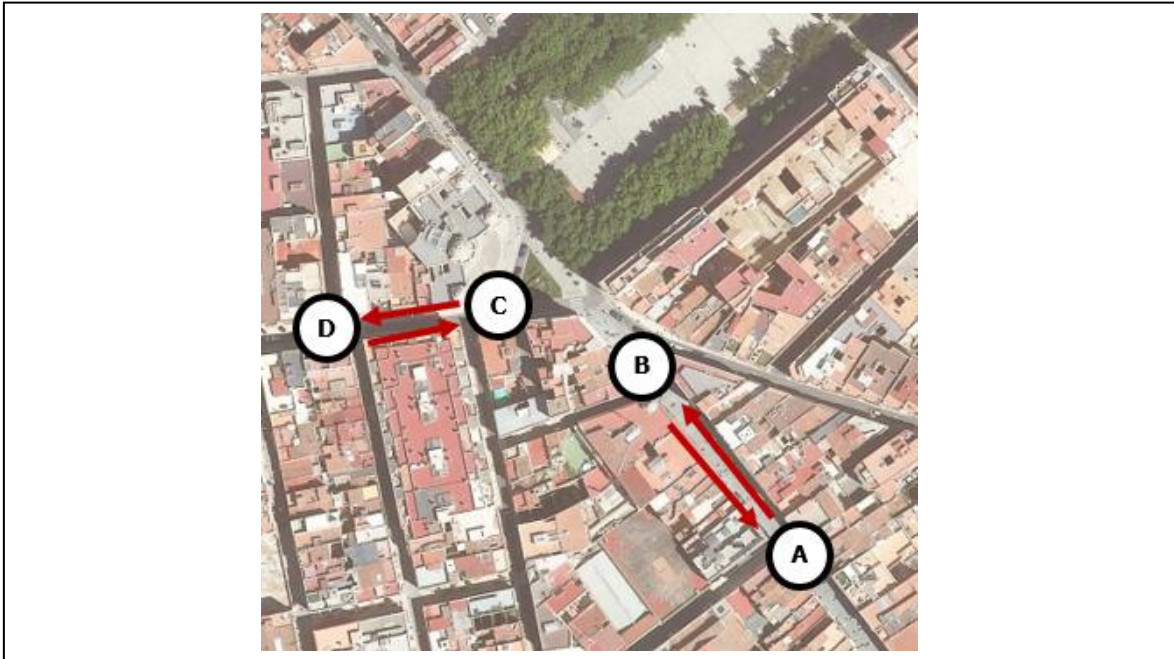
RAMAL	Moviment	VIANANTS
B	Entren	242
	Passen	191
	Surten	389

DOCUMENT III – ANNEXOS**ANNEX 6. AFORAMENTS MANUALS DE VIANANTS****Punt:** 12**Intersecció:** Raval de Martí Folguera - Raval del Robuster**Clima:** Sol**Durada:** 1h 30'**Dia:** 20/10/2021**Hora inici:** 10:44**Hora final:** 12:14**Aforador:** Oriol

moviment	VIANANTS
A → B	108
A → C	150
A → D	99
B → A	86
B → C	81
B → D	199
C → A	112
C → B	59
C → D	30
D → A	117
D → B	122
D → C	43

DOCUMENT III – ANNEXOS**ANNEX 6. AFORAMENTS MANUALS DE VIANANTS****Punt:** 12**Intersecció:** Raval de Martí Folguera - Raval del Robuster**Clima:** Sol**Durada:** 1h**Dia:** 20/10/2021**Hora inici:** 17:45**Hora final:** 18:45**Aforador:** Oriol

moviment	VIANANTS
A → B	93
A → C	123
A → D	77
B → A	77
B → C	93
B → D	64
C → A	85
C → B	49
C → D	21
D → A	55
D → B	61
D → C	24

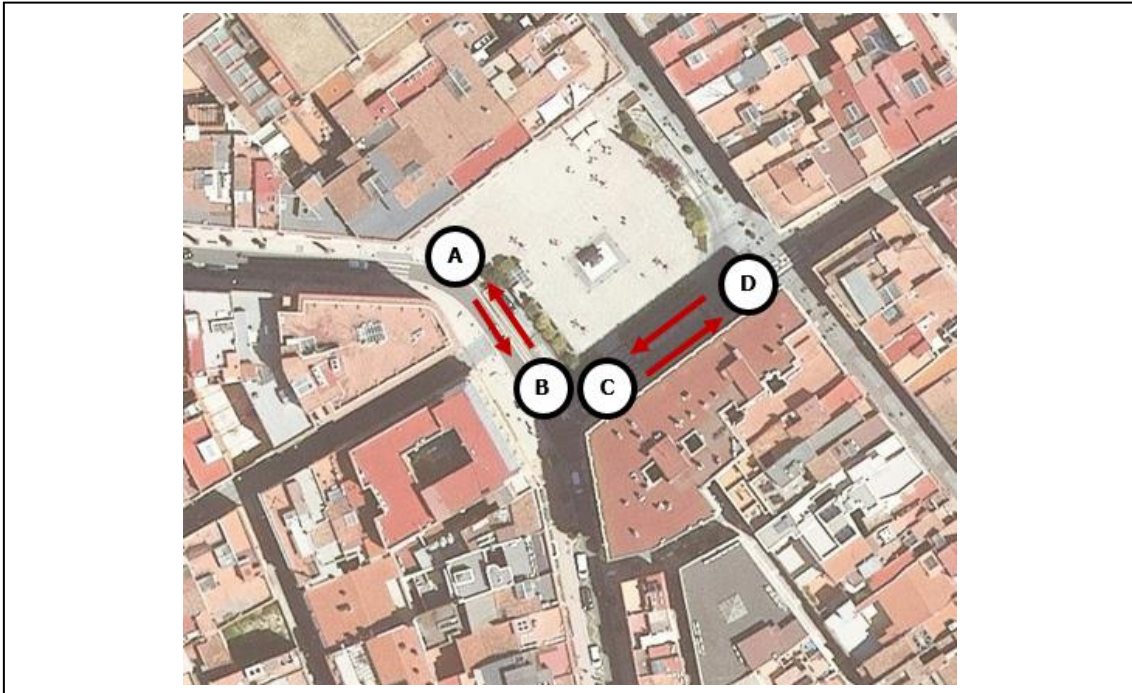
DOCUMENT III – ANNEXOS**ANNEX 6. AFORAMENTS MANUALS DE VIANANTS****Punt:** 17**Intersecció:** Av. Prat de la Riba - C/ Ample**Clima:** Ennuvolat**Durada:** 1h 5'**Dia:** 20/10/2021**Hora inici:** 12:25**Hora final:** 13:30**Aforador:** Andrea

moviment	VIANANTS
A → B	534
B → A	417
C → D	373
D → C	297

DOCUMENT III – ANNEXOS
ANNEX 6. AFORAMENTS MANUALS DE VIANANTS

Punt: 18

Intersecció: C/ Sant Joan - Raval de Jesús



Clima: Sol

Durada: 20'

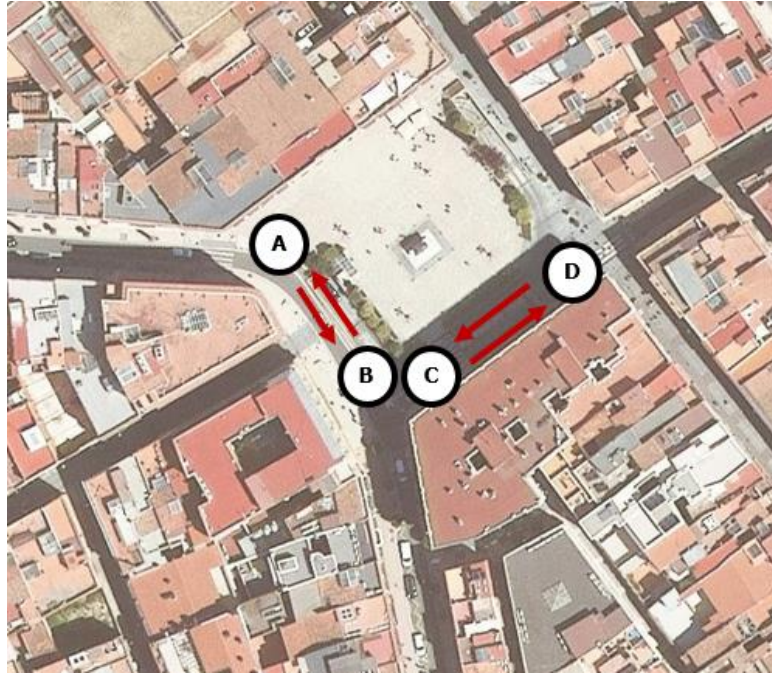
Dia: 03/11/2021

Hora inici: 7:25

Hora final: 7:45

Aforador: Andrea

moviment	VIANANTS
A → B	24
B → A	19
C → D	35
D → C	29

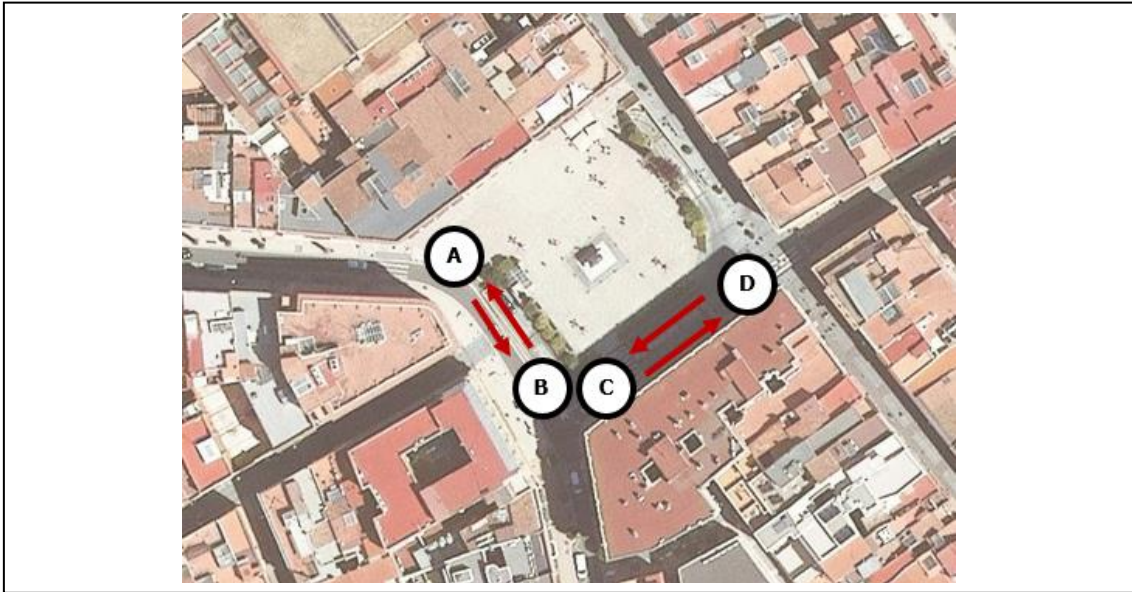
DOCUMENT III – ANNEXOS**ANNEX 6. AFORAMENTS MANUALS DE VIANANTS****Punt:** 18**Intersecció:** C/ Sant Joan - Raval de Jesús**Clima:** Sol**Durada:** 20'**Dia:** 03/11/2021**Hora inici:** 8:15**Hora final:** 8:35**Aforador:** Andrea

moviment	VIANANTS
A → B	40
B → A	78
C → D	56
D → C	78

DOCUMENT III – ANNEXOS
ANNEX 6. AFORAMENTS MANUALS DE VIANANTS

Punt: 18

Intersecció: C/ Sant Joan - Raval de Jesús



Clima: Sol

Durada: 20'

Dia: 03/11/2021

Hora inici: 9:25

Hora final: 9:45

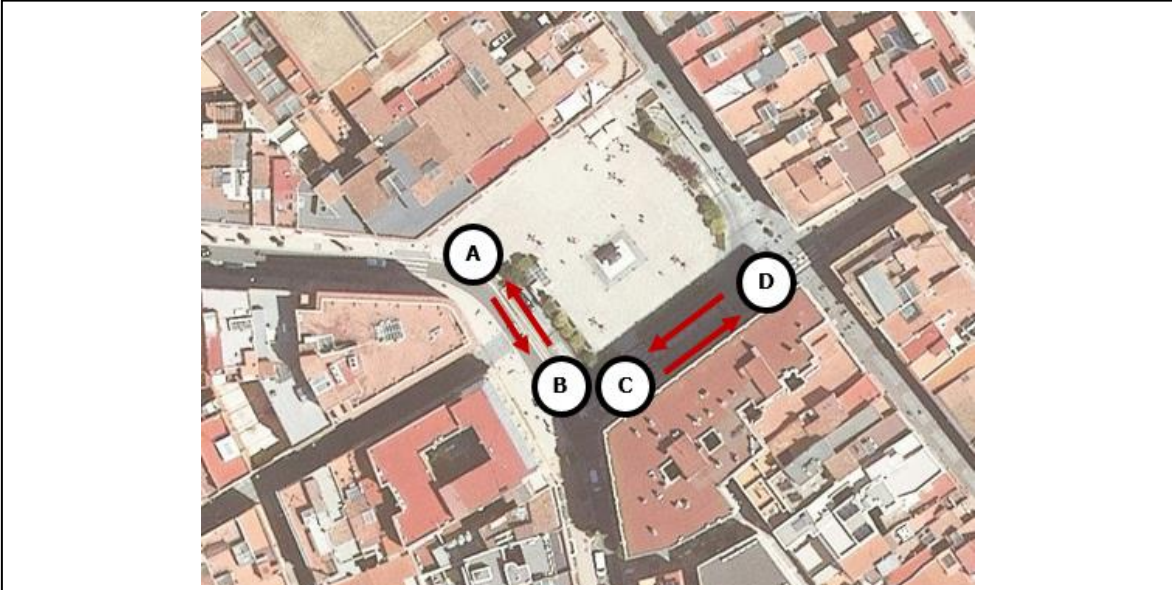
Aforador: Andrea

moviment	VIANANTS
A → B	93
B → A	96
C → D	100
D → C	125

DOCUMENT III – ANNEXOS
ANNEX 6. AFORAMENTS MANUALS DE VIANANTS

Punt: 18

Intersecció: C/ Sant Joan - Raval de Jesús



Clima: Sol

Durada: 1h 35'

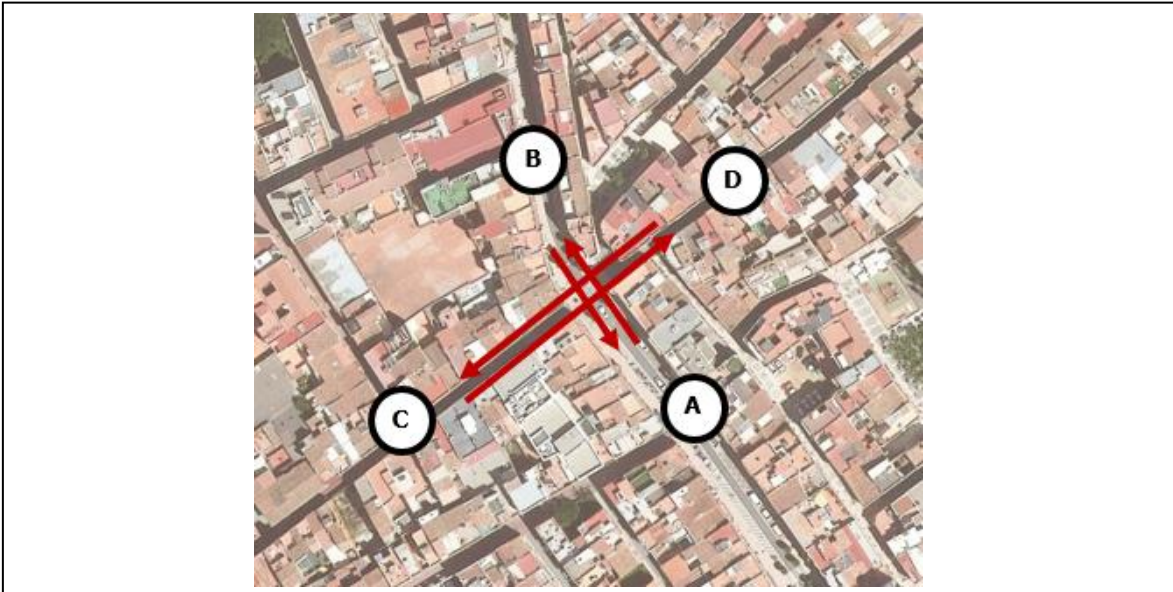
Dia: 20/10/2021

Hora inici: 10:40

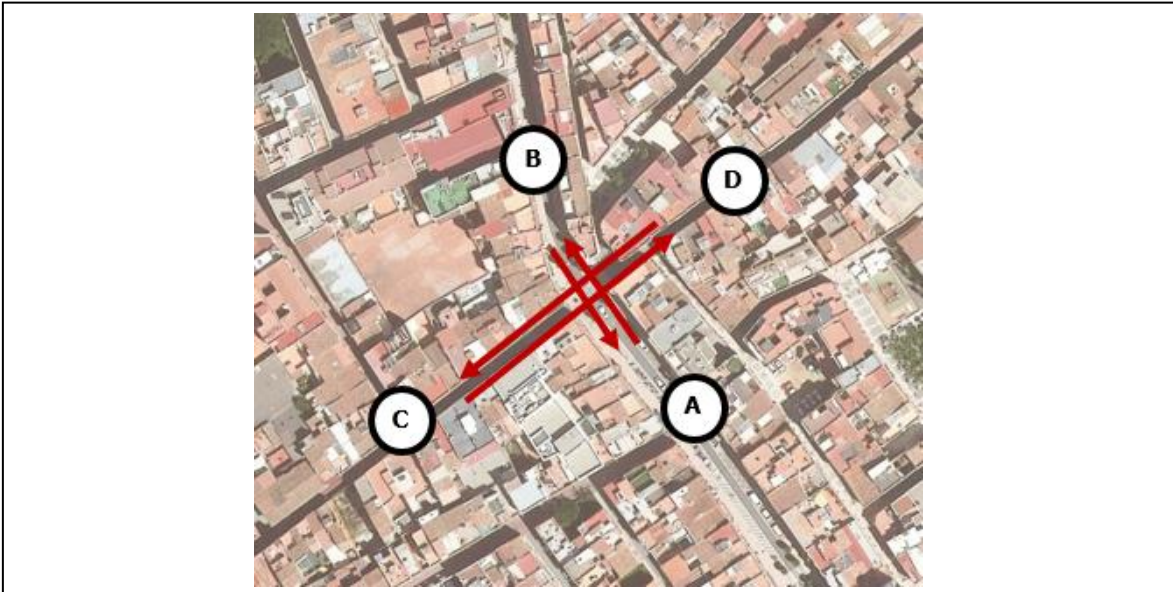
Hora final: 12:15

Aforador: Andrea

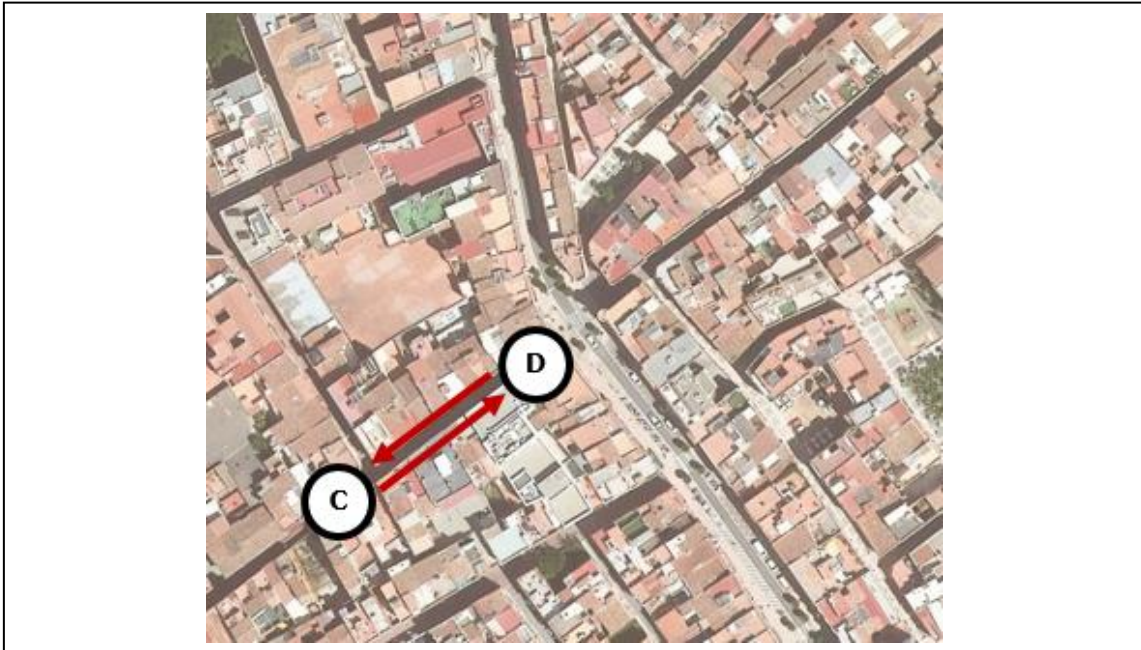
moviment	VIANANTS
A → B	633
B → A	582
C → D	2429
D → C	2282

DOCUMENT III – ANNEXOS**ANNEX 6. AFORAMENTS MANUALS DE VIANANTS****Punt:** 19**Intersecció:** Raval de Jesús - C/ Vent**Clima:** Sol**Durada:** 20'**Dia:** 30/11/2021**Hora inici:** 7:50**Hora final:** 8:10**Aforador:** Andrea

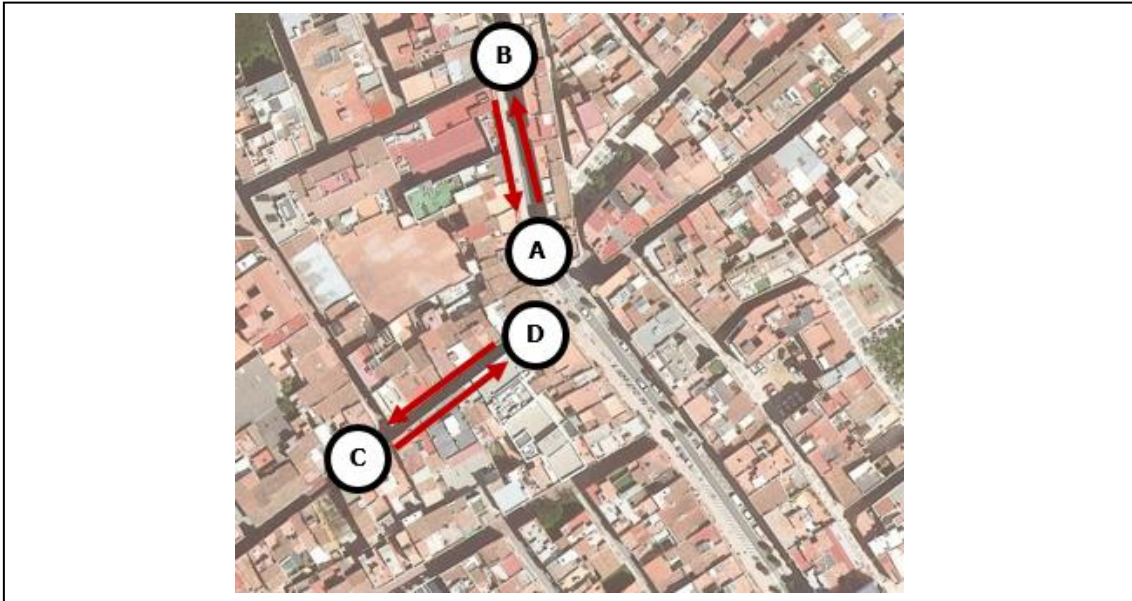
moviment	VIANANTS
A → B	26
A → C	24
A → D	4
B → A	10
B → C	3
B → D	3
C → A	9
C → B	8
C → D	21
D → A	1
D → B	6
D → C	23

DOCUMENT III – ANNEXOS**ANNEX 6. AFORAMENTS MANUALS DE VIANANTS****Punt:** 19**Intersecció:** Raval de Jesús - C/ Vent**Clima:** Sol**Durada:** 10'**Dia:** 03/11/2021**Hora inici:** 9:00**Hora final:** 9:10**Aforador:** Andrea

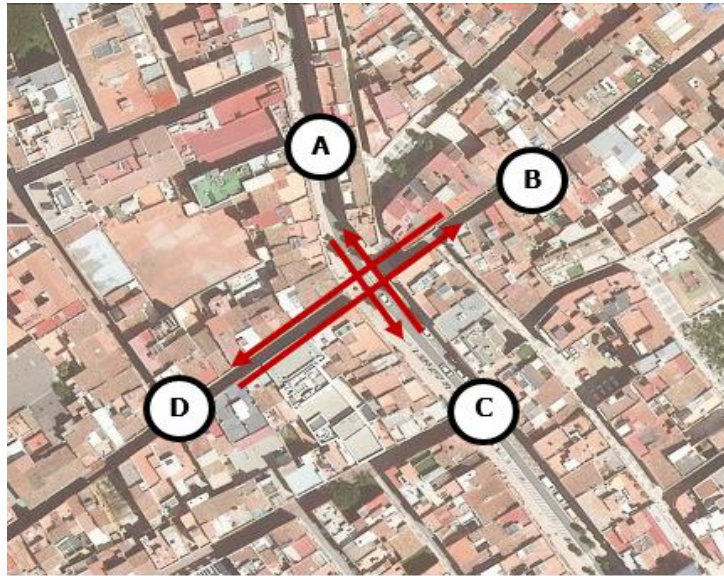
moviment	VIANANTS
A → B	53
A → C	4
A → D	16
B → A	43
B → C	1
B → D	4
C → A	8
C → B	4
C → D	56
D → A	0
D → B	3
D → C	19

DOCUMENT III – ANNEXOS**ANNEX 6. AFORAMENTS MANUALS DE VIANANTS****Punt:** 19**Intersecció:** Raval de Jesus - C. Vent**Clima:** Sol**Durada:** 10'**Dia:** 03/11/2021**Hora inici:** 9:10**Hora final:** 9:20**Aforador:** Andrea

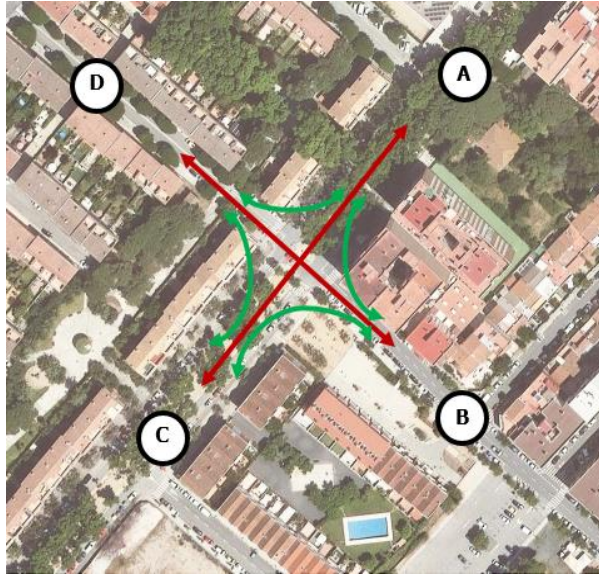
moviment	VIANANTS
C → D	47
D → C	43

DOCUMENT III – ANNEXOS**ANNEX 6. AFORAMENTS MANUALS DE VIANANTS****Punt:** 19**Intersecció:** Raval de Jesus - C. Vent**Clima:** Sol**Durada:** 24'**Dia:** 03/11/2021**Hora inici:** 9:53**Hora final:** 10:17**Aforador:** Andrea

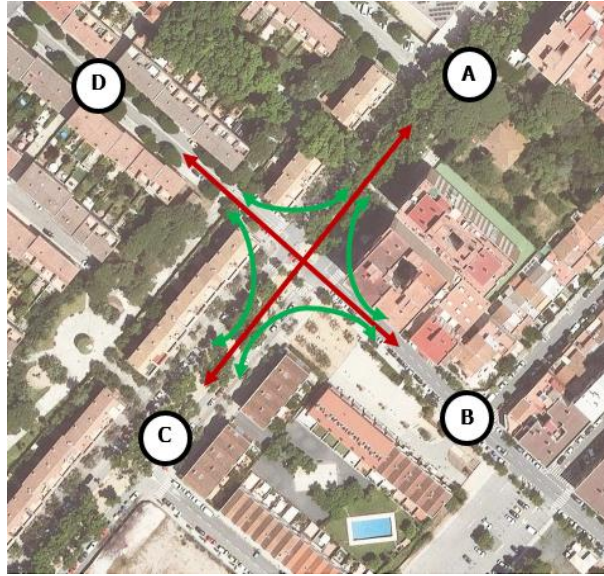
moviment	VIANANTS
A → B	51
B → A	57
C → D	47
D → C	52

DOCUMENT III – ANNEXOS**ANNEX 6. AFORAMENTS MANUALS DE VIANANTS****Punt:** 19**Intersecció:** Raval de Jesús - C/ Vent**Clima:** Sol**Durada:** 30'**Dia:** 20/10/2021**Hora inici:** 10:35**Hora final:** 12:05**Aforador:** Xavier

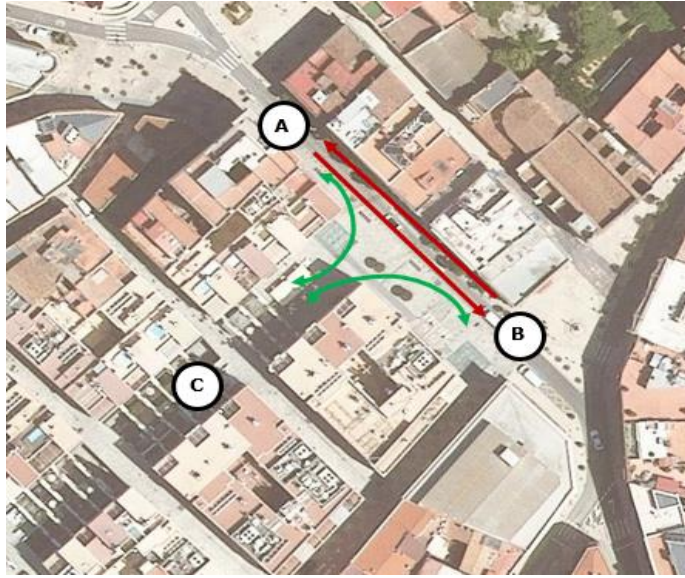
moviment	VIANANTS
A → C	361
B → D	301
C → A	308
D → B	305

DOCUMENT III – ANNEXOS**ANNEX 6. AFORAMENTS MANUALS DE VIANANTS****Punt:** 20**Intersecció:** Pg. Misericòrdia - C/ Miami**Clima:** Sol**Durada:** 57'**Dia:** 20/10/2021**Hora inici:** 10:50**Hora final:** 11:47**Aforador:** Emeka

moviment	VIANANTS
A → B	32
A → C	77
A → D	14
B → A	22
B → C	18
B → D	17
C → A	62
C → B	20
C → D	6
D → A	5
D → B	18
D → C	12

DOCUMENT III – ANNEXOS**ANNEX 6. AFORAMENTS MANUALS DE VIANANTS****Punt:** 20**Intersecció:** Pg. Misericòrdia - C/ Miam**Clima:** Sol**Durada:** 1h**Dia:** 20/10/2021**Hora inici:** 17:00**Hora final:** 18:00**Aforador:** Xavier

moviment	VIANANTS
A → B	5
A → C	44
A → D	2
B → A	13
B → C	3
B → D	34
C → A	30
C → B	8
C → D	5
D → A	2
D → B	40
D → C	4

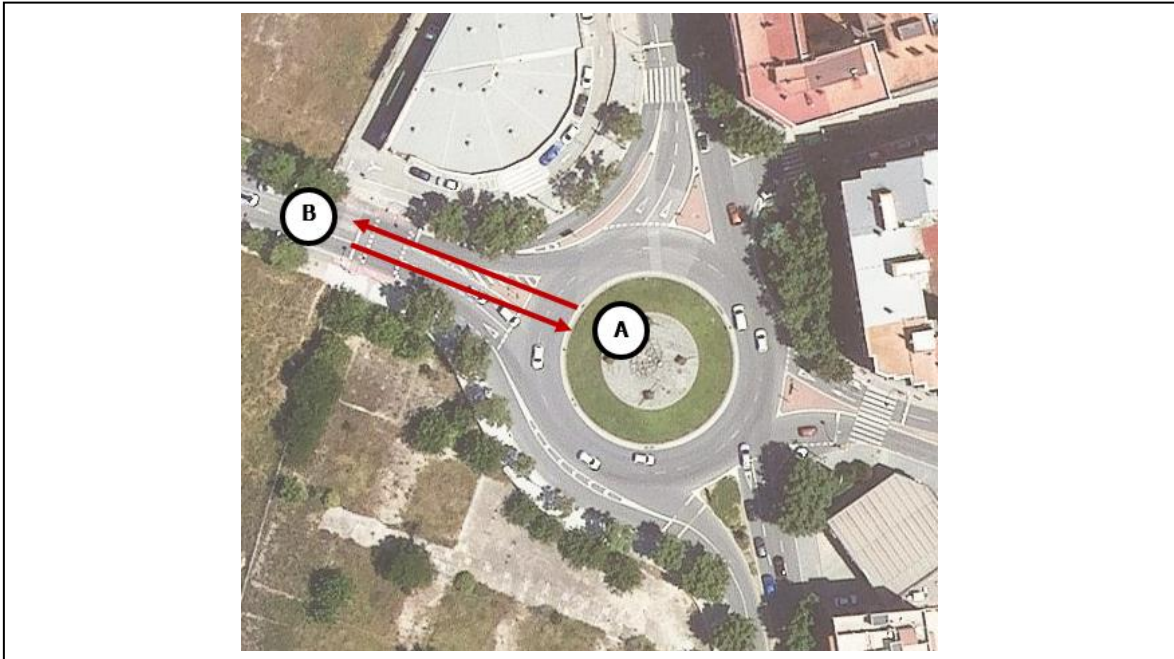
DOCUMENT III – ANNEXOS**ANNEX 6. AFORAMENTS MANUALS DE VIANANTS****Punt:** 21**Intersecció:** Pg. Del Camp - Raval Santa Anna**Clima:** Sol**Durada:** 45'**Dia:** 20/10/2021**Hora inici:** 16:48**Hora final:** 17:33**Aforador:** Oriol

moviment	VIANANTS
A → B	147
A → C	27
B → A	109
B → C	175
C → A	42
C → B	108

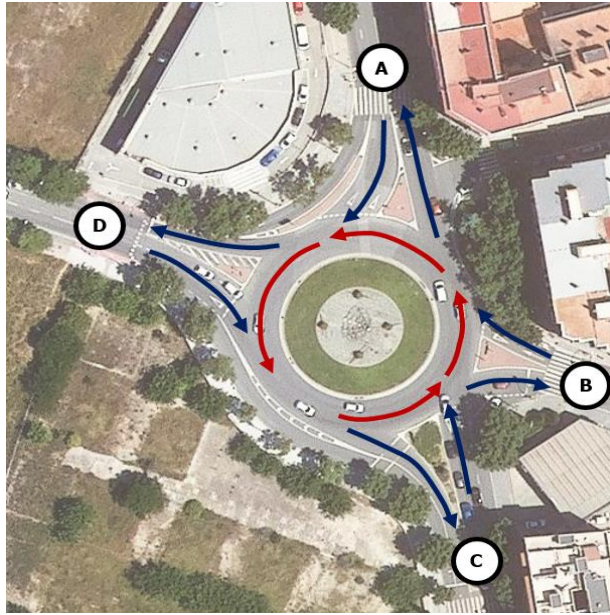
DOCUMENT III – ANNEXOS**ANNEX 6. AFORAMENTS MANUAIS DE VIANANTS****Punt:** 22**Intersecció:** Av. Josep Pla - C/ Lleó XIII**Clima:** Sol**Durada:** 1h**Dia:** 20/10/2021**Hora inici:** 13:50**Hora final:** 14:50**Aforador:** Oriol

moviment	VIANANTS
A → B	0
A → C	1
A → D	1
B → A	3
B → C	2
B → D	8
B → E	53
C → A	2
C → B	1
C → D	0
C → E	6
D → B	6
D → C	1
E → B	25
E → C	6
E → D	8

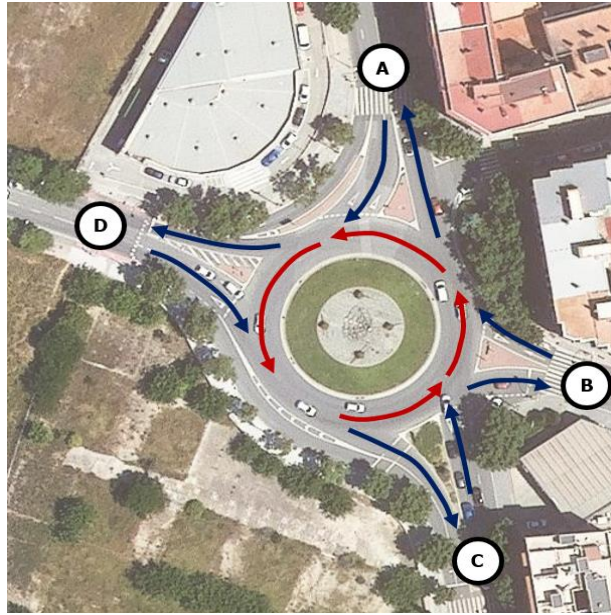
ANNEX 7.AFORAMENTS MANUALS DE BICICLETES I VMPS

DOCUMENT III – ANNEXOS**ANNEX 7. AFORAMENTS MANUALS DE BICICLETES I VMPs****Punt:** 1**Intersecció:** Av. Dr. Vilaseca - Av. Països Catalans**Clima:** Sol**Durada:** 1h15'**Dia:** 20/10/2021**Hora inici:** 12:15**Hora final:** 13:30**Aforador:** Xavier

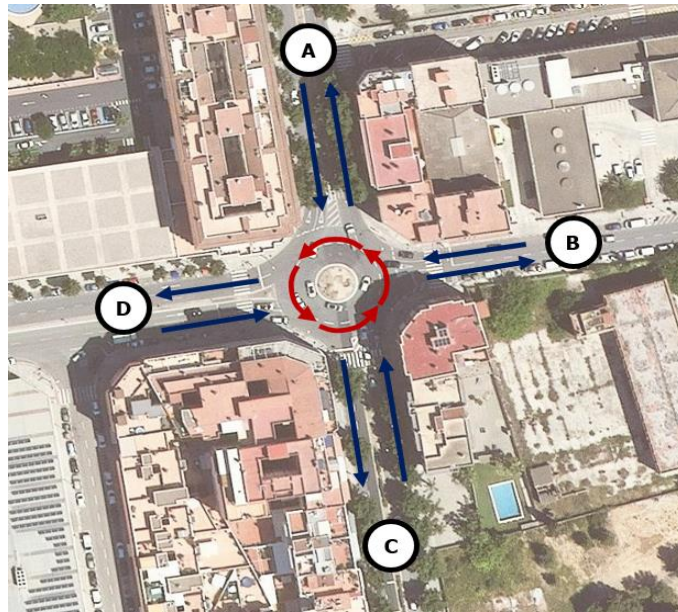
moviment	BICICLETES	VMP
A → B	4	6
B → A	8	4

DOCUMENT III – ANNEXOS**ANNEX 7. AFORAMENTS MANUALS DE BICICLETES I VMPs****Punt: 1****Intersecció: Av. Dr. Vilaseca - Av. Països Catalans****Clima:** Sol**Durada:** 45'**Dia:** 20/10/2021**Hora inici:** 17:00**Hora final:** 17:45**Aforador:** Emeka

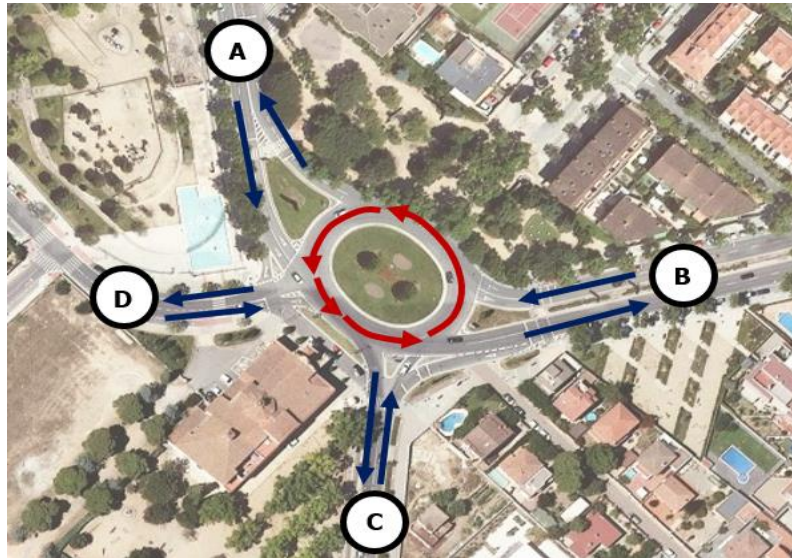
RAMAL	Moviment	BICICLETES	VMP
D	Entren	4	8
	Passen	0	0
	Surten	5	5

DOCUMENT III – ANNEXOS**ANNEX 7. AFORAMENTS MANUALS DE BICICLETES I VMPs****Punt:** 1**Intersecció:** Av. Dr. Vilaseca - Av. Països Catalans**Clima:** Ennuvolat**Durada:** 1h 2'**Dia:** 30/03/2022**Hora inici:** 11:19**Hora final:** 12:21**Aforador:** Andrea

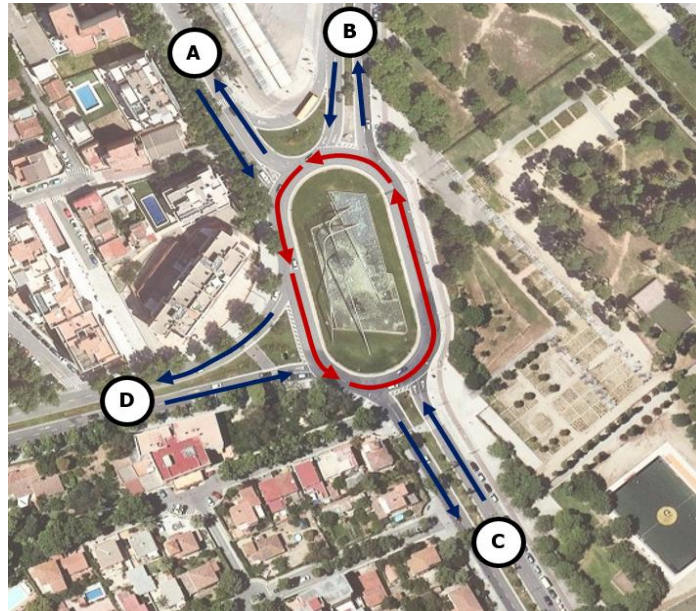
RAMAL	Moviment	BICICLETES	VMP
A	Entren	0	0
	Passen	1	0
	Surten	2	0
B	Entren	0	0
	Passen	1	1
	Surten	0	1
C	Entren	0	0
	Passen	3	0
	Surten	0	0
D	Entren	1	1
	Passen	0	0
	Surten	0	0

DOCUMENT III – ANNEXOS**ANNEX 7. AFORAMENTS MANUALS DE BICICLETES I VMPs****Punt:** 2**Intersecció:** Camé de Riudoms - Av. Països Catalans**Clima:** Ennuvolat**Durada:** 48'**Dia:** 30/03/2022**Hora inici:** 12:35**Hora final:** 13:23**Aforador:** Andrea

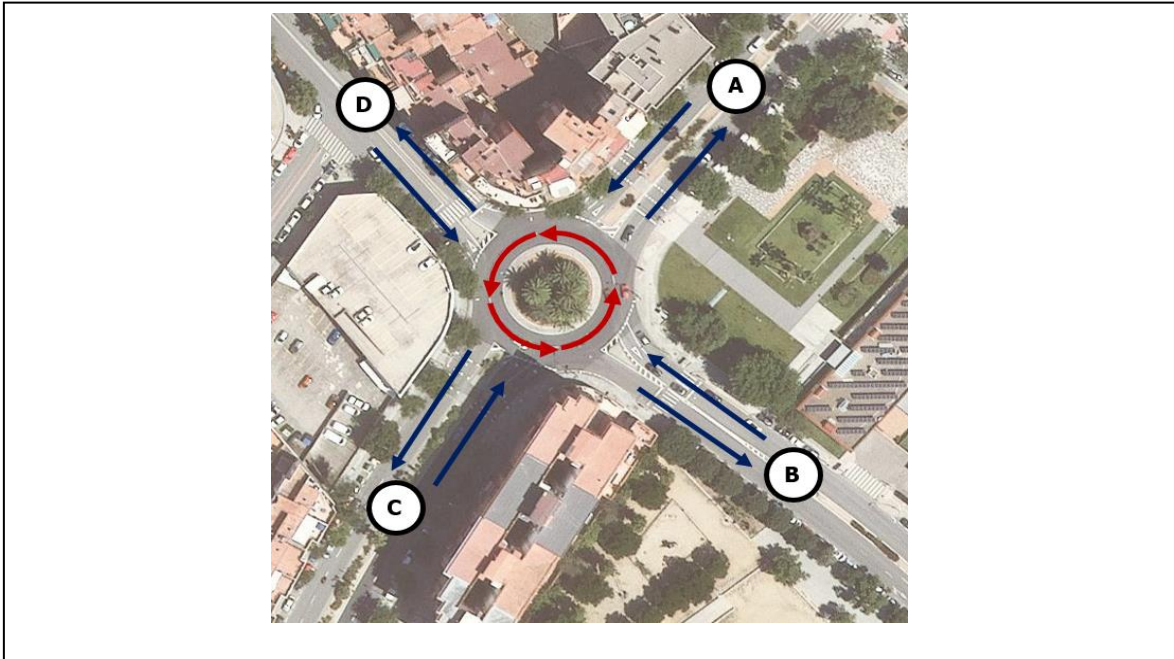
RAMAL	Moviment	BICICLETES	VMP
A	Entren	0	1
	Passen	0	0
	Surten	0	0
B	Entren	0	0
	Passen	0	0
	Surten	0	0
C	Entren	0	0
	Passen	1	1
	Surten	1	0
D	Entren	1	3
	Passen	0	1
	Surten	0	1

DOCUMENT III – ANNEXOS**ANNEX 7. AFORAMENTS MANUALS DE BICICLETES I VMPs****Punt:** 3**Intersecció:** Av. Sant Bernat Calbó - Av. Països Catalans**Clima:** Ennuvolat**Durada:** 1h 5'**Dia:** 30/03/2022**Hora inici:** 8:30**Hora final:** 9:35**Aforador:** Andrea

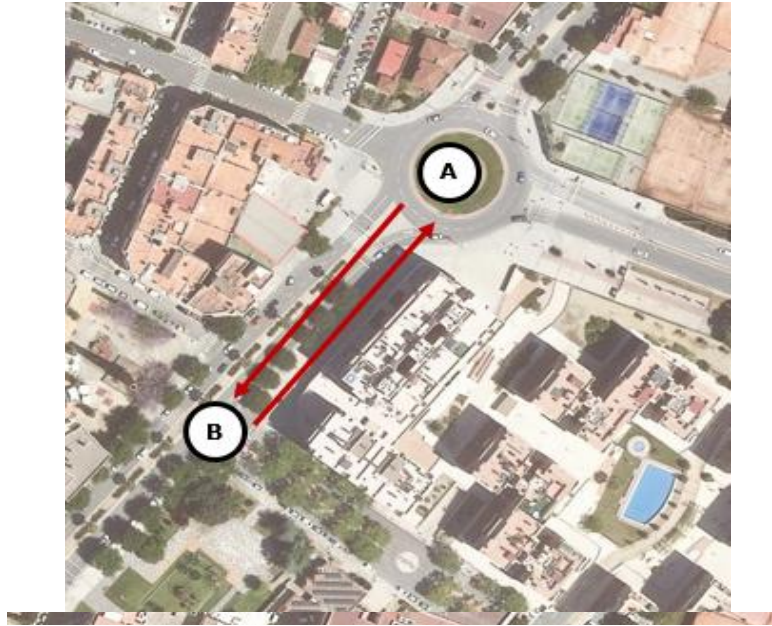
RAMAL	Moviment	BICICLETES	VMP
A	Entren	0	1
	Passen	0	0
	Surten	0	0
B	Entren	1	0
	Passen	0	0
	Surten	0	0
C	Entren	1	0
	Passen	0	0
	Surten	0	0
D	Entren	0	0
	Passen	1	0
	Surten	0	0

DOCUMENT III – ANNEXOS**ANNEX 7. AFORAMENTS MANUALS DE BICICLETES I VMPs****Punt:** 4**Intersecció:** Av. President Macià - Av. Salou**Clima:** Ennuvolat**Durada:** 51'**Dia:** 30/03/2022**Hora inici:** 10:35**Hora final:** 11:26**Aforador:** Oriol

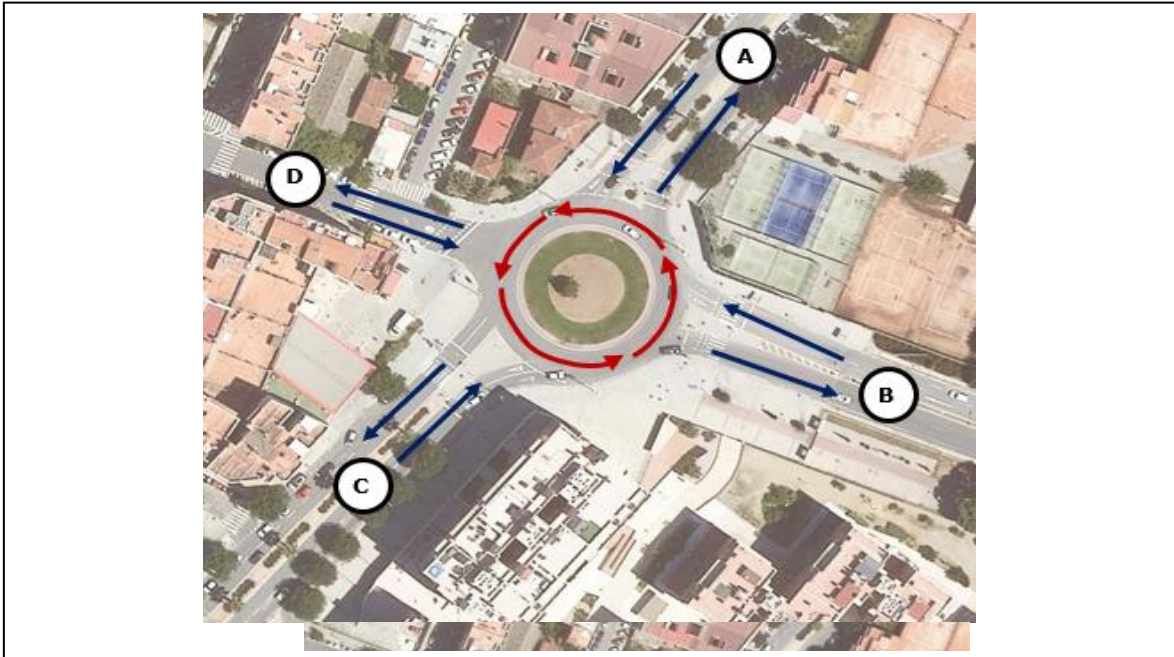
RAMAL	Moviment	BICICLETES	VMP
A	Entren	0	0
	Passen	0	0
	Surten	0	0
B	Entren	0	0
	Passen	0	0
	Surten	0	0
C	Entren	1	0
	Passen	1	1
	Surten	0	1
D	Entren	0	0
	Passen	0	0
	Surten	0	0

DOCUMENT III – ANNEXOS**ANNEX 7. AFORAMENTS MANUALS DE BICICLETES I VMPs****Punt:** 5**Intersecció:** Av. President Macià - Av. Bellissens**Clima:** Ennuvolat**Durada:** 56'**Dia:** 30/03/2022**Hora inici:** 11:39**Hora final:** 12:35**Aforador:** Oriol

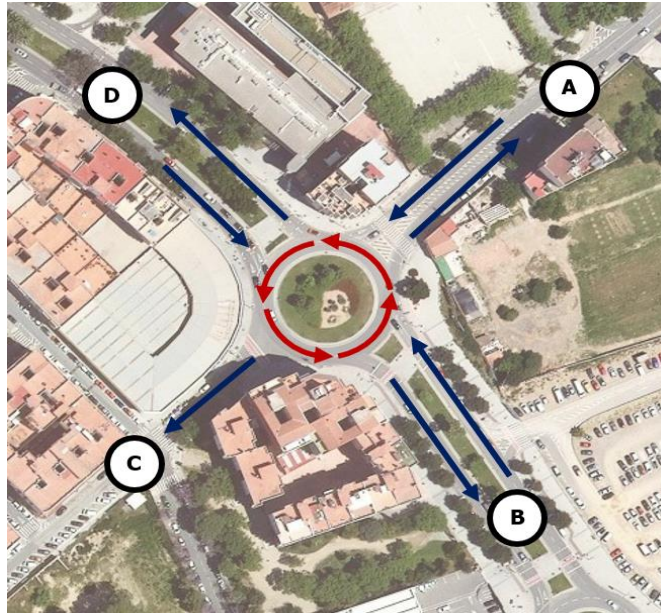
RAMAL	Moviment	BICICLETES	VMP
A	Entren	2	1
	Passen	1	0
	Surten	0	0
B	Entren	1	0
	Passen	0	0
	Surten	1	1
C	Entren	0	0
	Passen	1	0
	Surten	0	0
	Entren	0	0
	Passen	0	0
	Surten	0	0

DOCUMENT III – ANNEXOS**ANNEX 7. AFORAMENTS MANUALS DE BICICLETES I VMPs****Punt:** 6**Intersecció:** Av. President Macià - Av. Tarragona**Clima:** Sol**Durada:** 1h**Dia:** 20.10.21**Hora inici:** 12:30**Hora final:** 13:30**Aforador:** Oriol

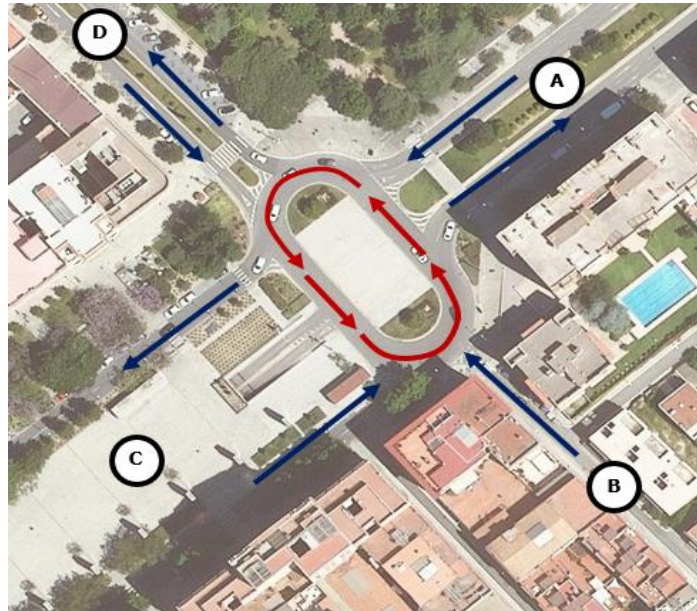
moviment	BICICLETES	VMP
A → B	7	6
B → A	6	9

DOCUMENT III – ANNEXOS**ANNEX 7. AFORAMENTS MANUALS DE BICICLETES I VMPs****Punt:** 6**Intersecció:** Av. President Macià - Av. Tarragona**Clima:** Ennuvolat**Durada:** 48'**Dia:** 30/03/2022**Hora inici:** 12:49**Hora final:** 13:37**Aforador:** Oriol

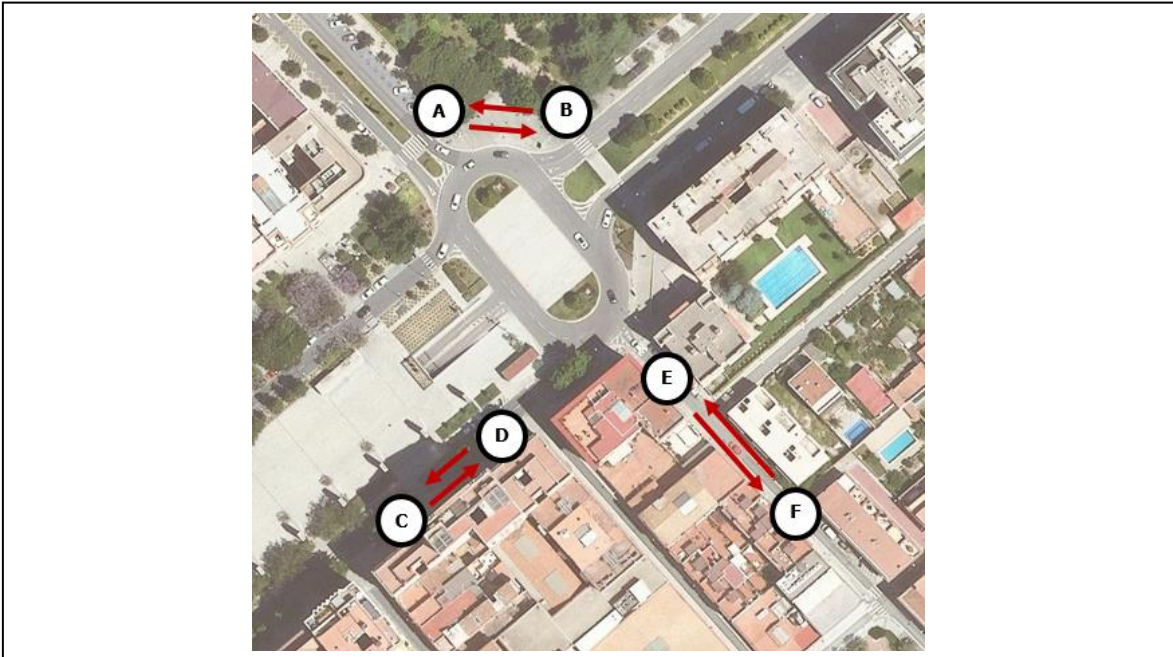
RAMAL	Moviment	BICICLETES	VMP
A	Entren	0	1
	Passen	0	0
	Surten	1	1
B	Entren	1	0
	Passen	0	1
	Surten	0	0
C	Entren	1	3
	Passen	0	0
	Surten	2	2
D	Entren	0	0
	Passen	2	1
	Surten	0	0

DOCUMENT III – ANNEXOS**ANNEX 7. AFORAMENTS MANUALS DE BICICLETES I VMPs****Punt:** 7**Intersecció:** Av. Marià Fortuny - C/Roser**Clima:** Ennuvolat**Durada:** 55'**Dia:** 30.03.22**Hora inici:** 16:11**Hora final:** 17:06**Aforador:** Oriol

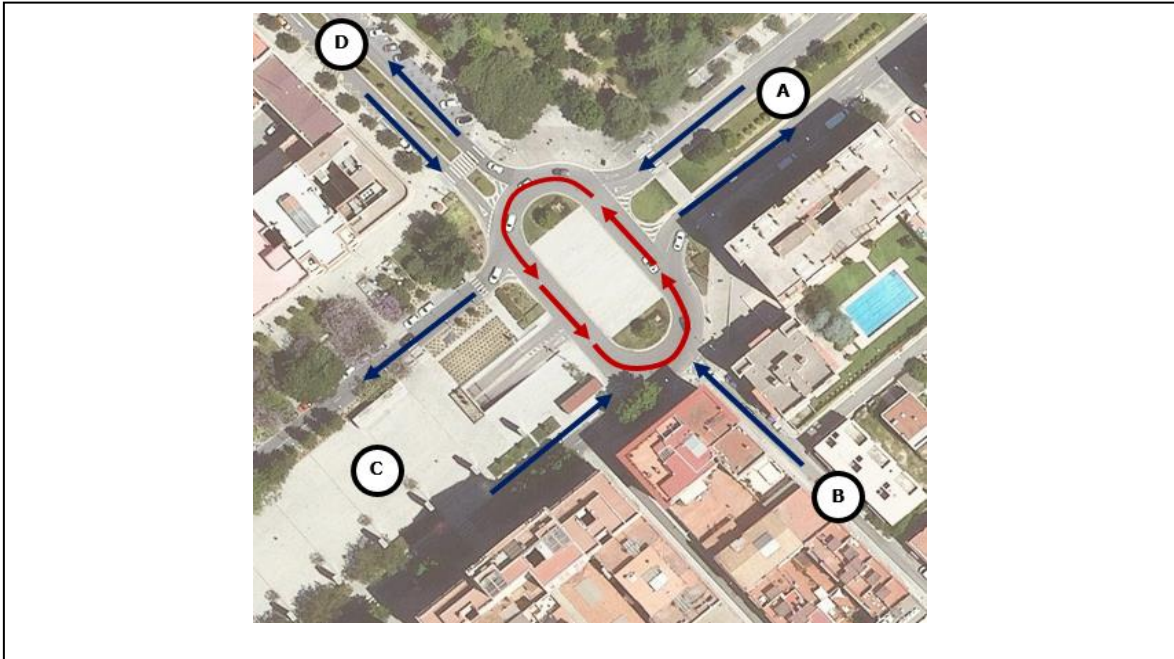
RAMAL	Moviment	BICICLETES	VMP
A	Entren	0	1
	Passen	5	0
	Surten	0	0
B	Entren	2	1
	Passen	0	0
	Surten	0	0
C	Entren	0	0
	Passen	1	0
	Surten	1	0
D	Entren	2	0
	Passen	0	0
	Surten	0	0

DOCUMENT III – ANNEXOS**ANNEX 7. AFORAMENTS MANUALS DE BICICLETES I VMPs****Punt:** 8**Intersecció:** Av. Sant Jordi - C/Doctor Robert**Clima:** Ennuvolat**Durada:** 30'**Dia:** 30/03/2022**Hora inici:** 11:25**Hora final:** 11:55**Aforador:** Emeka

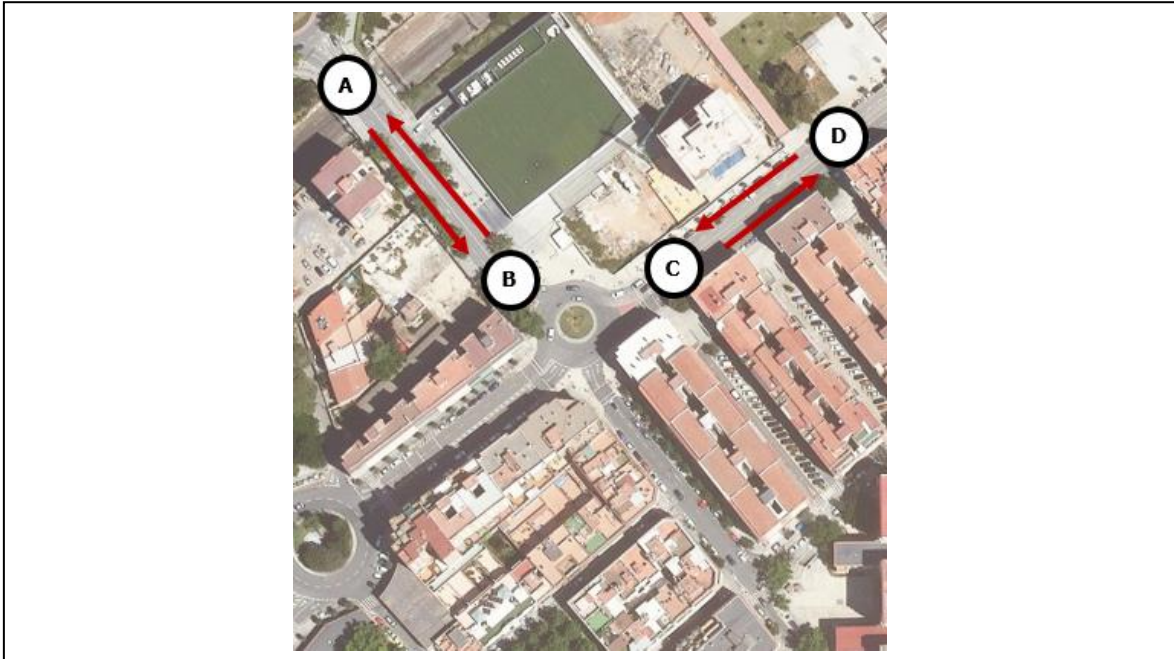
RAMAL	Moviment	BICICLETES	VMP
A	Entren	1	0
	Passen	1	0
	Surten	2	2
B	Entren	1	0
	Passen	0	1
	Surten	0	0
C	Entren	0	0
	Passen	0	1
	Surten	1	0
D	Entren	1	1
	Passen	1	0
	Surten	1	2

DOCUMENT III – ANNEXOS**ANNEX 7. AFORAMENTS MANUALS DE BICICLETES I VMPs****Punt:** 8**Intersecció:** Av. Sant Jordi - c. Doctor Robert**Clima:** Sol**Durada:** 1h 5'**Dia:** 20/10/2021**Hora inici:** 14:05**Hora final:** 15:10**Aforador:** Andrea

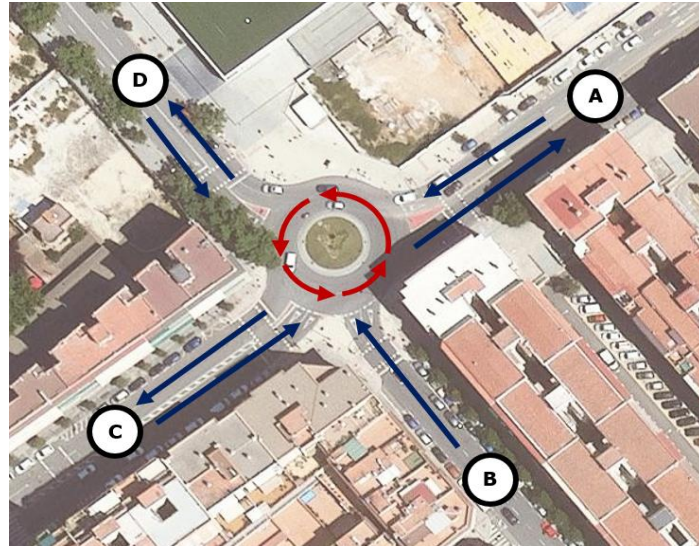
moviment	BICICLETES	VMP
A → B	2	4
B → A	4	4
C → D	2	4
D → C	1	1
E → F	0	2
F → E	0	0

DOCUMENT III – ANNEXOS**ANNEX 7. AFORAMENTS MANUAIS DE BICICLETES I VMPs****Punt:** 8**Intersecció:** Av. Sant Jordi - C/ Doctor Robert**Clima:** Ennuvolat**Durada:** 50'**Dia:** 30/03/2022**Hora inici:** 17:18**Hora final:** 18:08**Aforador:** Oriol

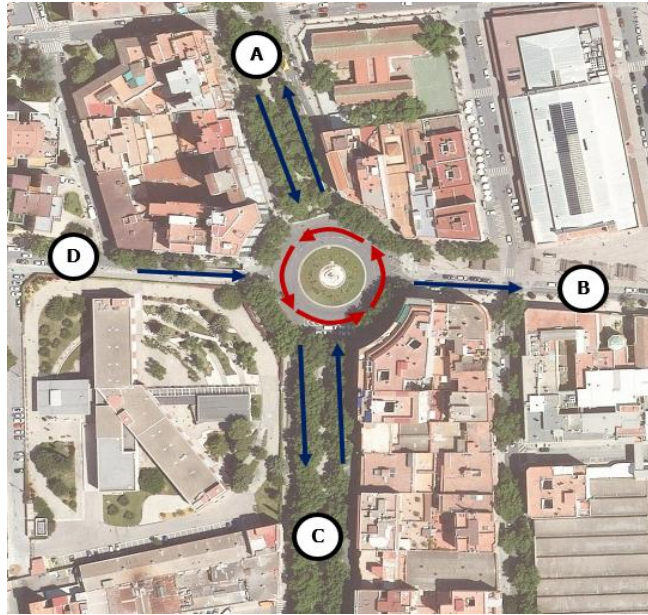
RAMAL	Moviment	BICICLETES	VMP
A	Entren	0	0
	Passen	0	0
	Surten	0	0
B	Entren	1	0
	Passen	2	0
	Surten	0	0
C	Entren	0	2
	Passen	0	0
	Surten	0	0
D	Entren	0	1
	Passen	0	1
	Surten	0	0

DOCUMENT III – ANNEXOS**ANNEX 7. AFORAMENTS MANUALS DE BICICLETES I VMPs****Punt:** 9**Intersecció:** Av. Onze de setembre - Av. General Moragues**Clima:** Sol**Durada:** 1h 10'**Dia:** Dimecres, 20/02/2021**Hora inici:** 17:00**Hora final:** 18:10**Aforador:** Andrea

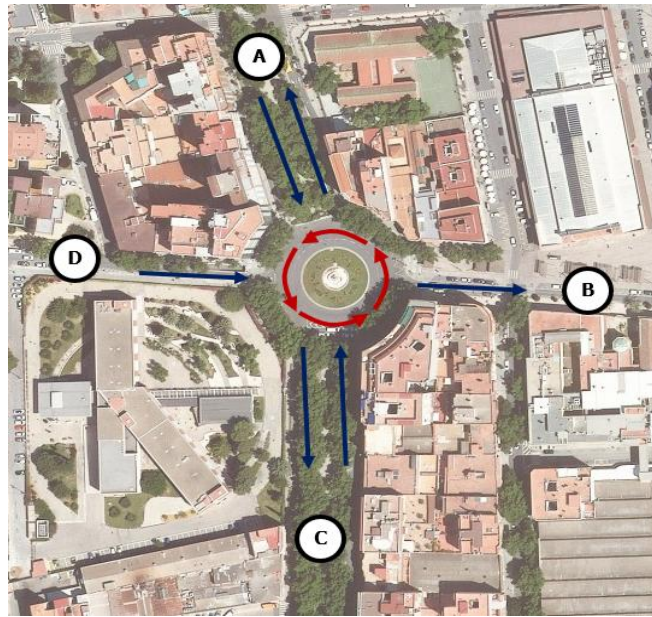
moviment	BICICLETES	VMP
A → B	5	6
B → A	4	6
C → D	0	0
D → C	4	1

DOCUMENT III – ANNEXOS**ANNEX 7. AFORAMENTS MANUALS DE BICICLETES I VMPs****Punt:** 9**Intersecció:** Av. De l'Onze de Setembre - c. General Moragues**Clima:** Ennuvolat**Durada:** 56'**Dia:** 30/03/2022**Hora inici:** 16:32**Hora final:** 17:28**Aforador:** Andrea

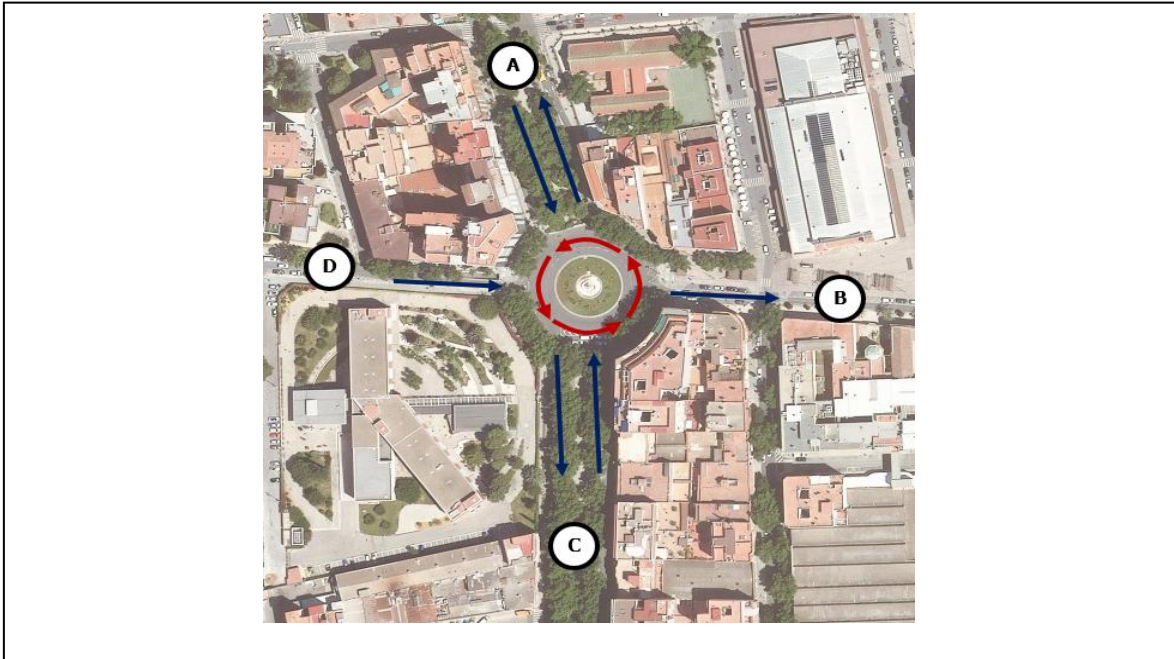
RAMAL	Moviment	BICICLETES	VMP
A	Entren	0	1
	Passen	0	0
	Surten	0	0
B	Entren	2	0
	Passen	2	0
	Surten	0	0
C	Entren	0	0
	Passen	1	0
	Surten	2	2
D	Entren	1	2
	Passen	0	1
	Surten	0	0

DOCUMENT III – ANNEXOS**ANNEX 7. AFORAMENTS MANUALS DE BICICLETES I VMPs****Punt:** 10**Intersecció:** Pl. del Nen de les Oques**Clima:** Ennuvolat**Durada:** 53'**Dia:** 30/03/2022**Hora inici:** 10:16**Hora final:** 11:09**Aforador:** Andrea

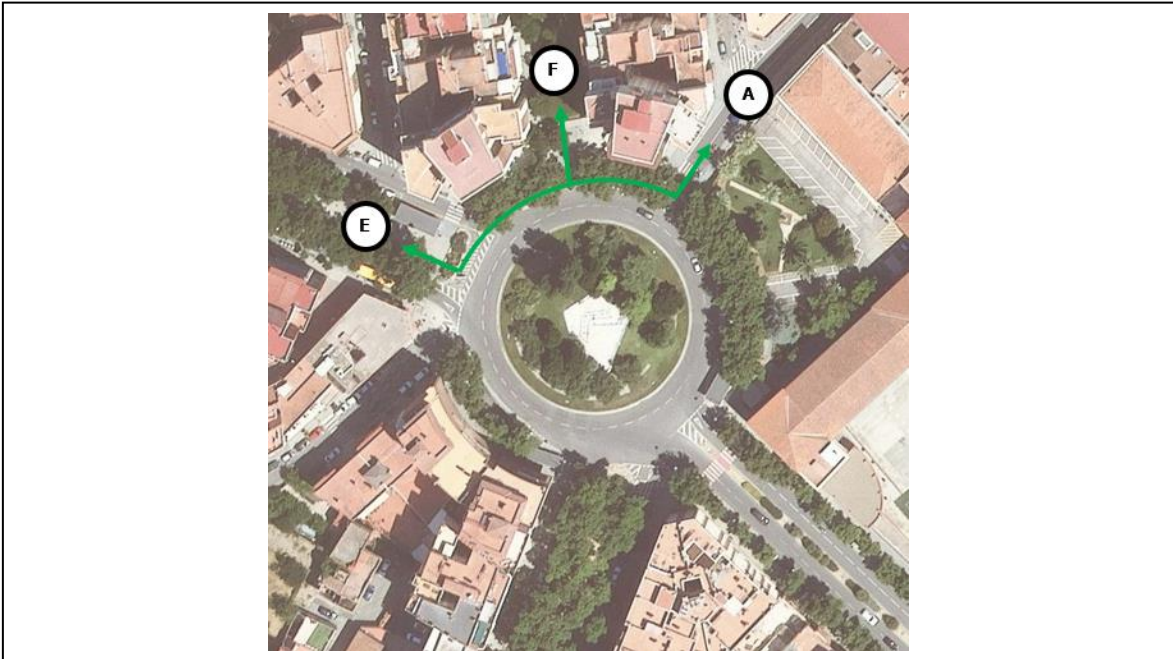
RAMAL	Moviment	BICICLETES	VMP
A	Entren	0	0
	Passen	0	0
	Surten	0	0
B	Entren	0	0
	Passen	1	0
	Surten	2	1
C	Entren	2	1
	Passen	0	0
	Surten	0	0
D	Entren	1	0
	Passen	1	0
	Surten	0	0

DOCUMENT III – ANNEXOS**ANNEX 7. AFORAMENTS MANUALS DE BICICLETES I VMPs****Punt:** 10**Intersecció:** Pl. del Nen de les Oques**Clima:** Ennuvolat**Durada:** 23'**Dia:** 30/03/2022**Hora inici:** 17:35**Hora Final:** 17:58**Aforador:** Emeka

RAMAL	Moviment	BICICLETES	VMP
A	Entren	2	1
	Passen	0	0
	Surten	1	0
B	Entren	0	0
	Passen	1	1
	Surten	1	2
C	Entren	0	0
	Passen	0	1
	Surten	0	2
D	Entren	0	0
	Passen	2	1
	Surten	0	0

DOCUMENT III – ANNEXOS**ANNEX 7. AFORAMENTS MANUALS DE BICICLETES I VMPs****Punt:** 10**Intersecció:** Pl. del Nen de les Oques**Clima:** Sol**Durada:** 45'**Dia:** 20/10/2021**Hora inici:** 18:10**Hora final:** 18:55**Aforador:** Emeka

moviment	BICICLETES	VMP
B → C	0	1
B → D	1	3
C → B	3	2
C → D	0	0
D → B	6	13
D → C	0	0

DOCUMENT III – ANNEXOS**ANNEX 7. AFORAMENTS MANUALS DE BICICLETES I VMPs****Punt:** 11**Intersecció:** Pl. Pastoreta**Clima:** Sol**Durada:** 1h 15'**Dia:** 20/10/2021**Hora inici:** 12:15**Hora final:** 13:30**Aforador:** Emeka

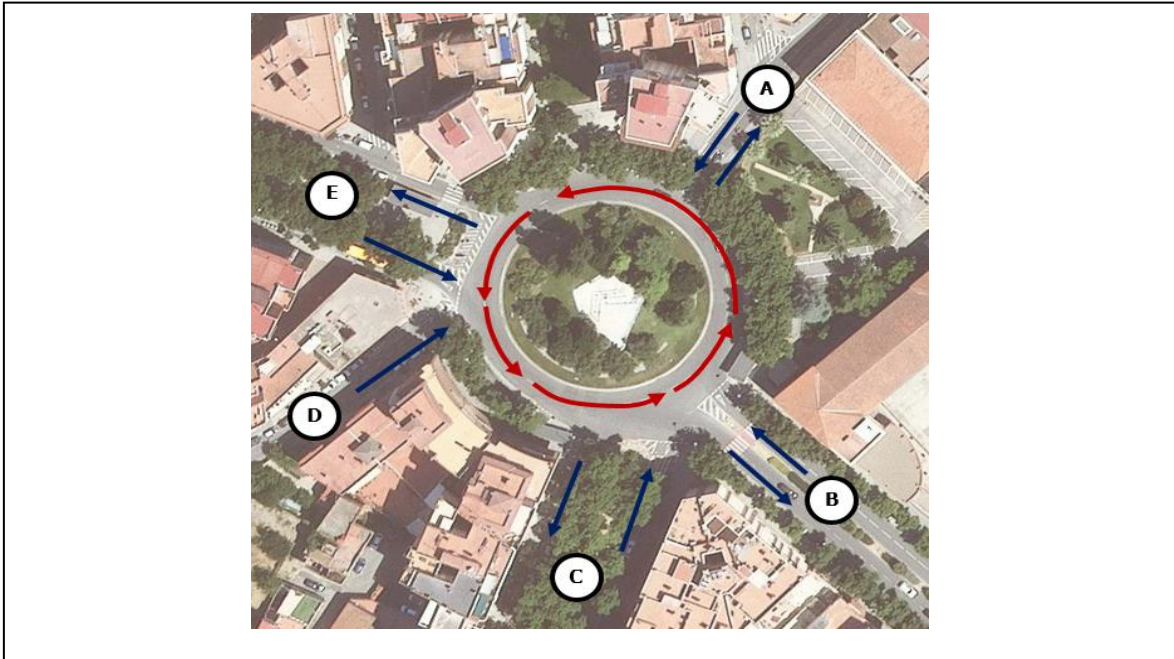
moviment	BICICLETES	VMP
A → E	2	10
A → F	2	6
E → A	1	7
E → F	1	2
F → A	0	2
F → E	0	0

DOCUMENT III – ANNEXOS

ANNEX 7. AFORAMENTS MANUALS DE BICICLETES I VMPs

Punt: 11

Intersecció: Pl. Pastoreta



Clima: Ennuvolat

Durada: 50'

Dia: 30/03/2022

Hora inici: 16:08

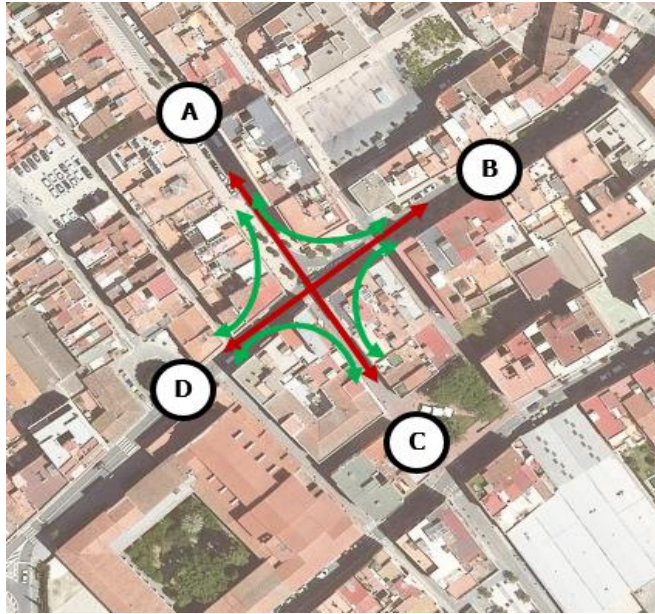
Hora final: 16:58

Aforador: Emeka

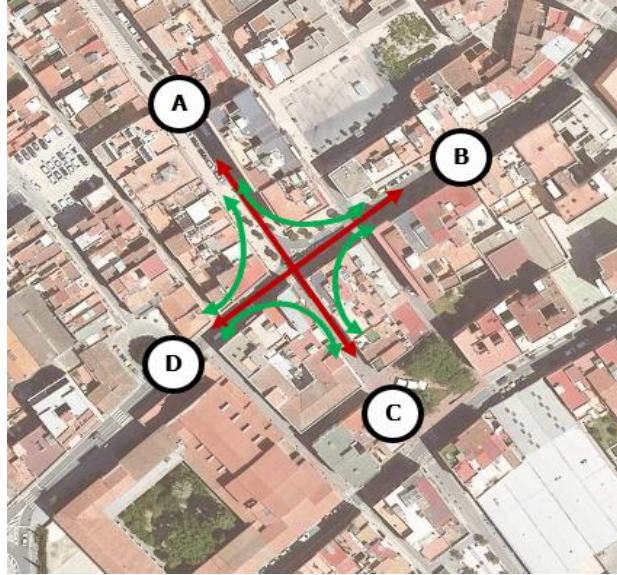
RAMAL	Moviment	BICICLETES	VMP
A	Entren	1	0
	Passen	0	2
	Surten	0	1
B	Entren	0	1
	Passen	0	0
	Surten	2	5
C	Entren	0	0
	Passen	0	4
	Surten	1	0
D	Entren	2	0
	Passen	7	1
	Surten	0	0
E	Entren	2	0
	Passen	5	1
	Surten	0	4

DOCUMENT III – ANNEXOS**ANNEX 7. AFORAMENTS MANUALS DE BICICLETES I VMPs****Punt:** 11**Intersecció:** Pl. Pastoreta**Clima:** Sol**Durada:** 1h**Dia:** 20/10/2021**Hora inici:** 18:00**Hora Final:** 19:00**Aforador:** Xavier

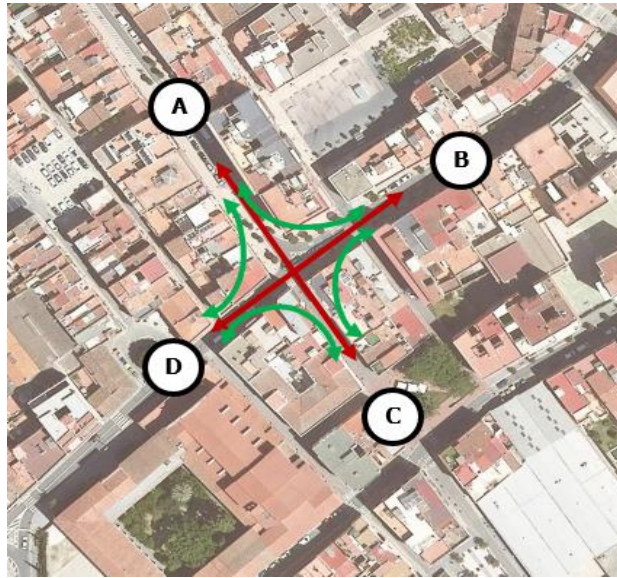
RAMAL	Moviment	BICICLETES	VMP
B	Entren	1	2
	Passen	3	12
	Surten	6	3

DOCUMENT III – ANNEXOS**ANNEX 7. AFORAMENTS MANUALS DE BICICLETES I VMPs****Punt:** 12**Intersecció:** Raval de Martí Folguera - Raval del Robuster**Clima:** Ennuvolat**Durada:** 15'**Dia:** 28/04/2022**Hora inici:** 9:28**Hora final:** 9:43**Aforador:** Andrea

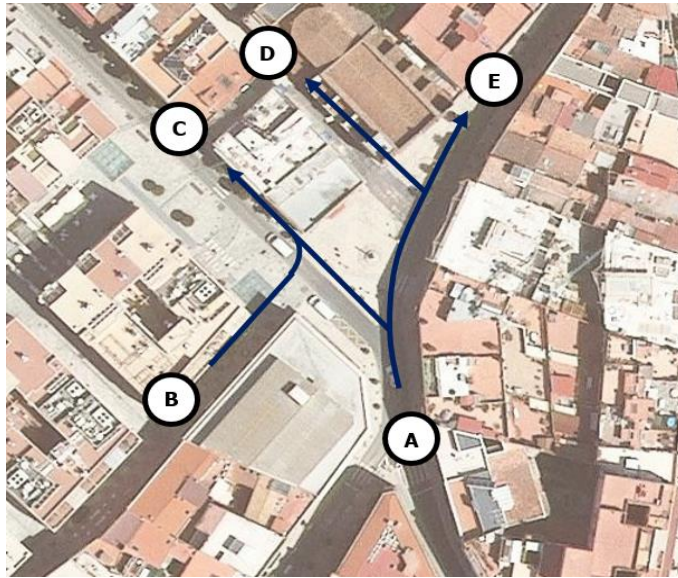
moviment	BICICLETES	VMP
A → B	2	2
A → D	0	1
C → B	0	3
D → B	0	0

DOCUMENT III – ANNEXOS**ANNEX 7. AFORAMENTS MANUAIS DE BICICLETES I VMPs****Punt:** 12**Intersecció:** Raval de Martí Folguera - Raval del Robuster**Clima:** Sol**Durada:** 1h 30'**Dia:** 20/10/2021**Hora inici:** 10:44**Hora final:** 12:14**Aforador:** Oriol

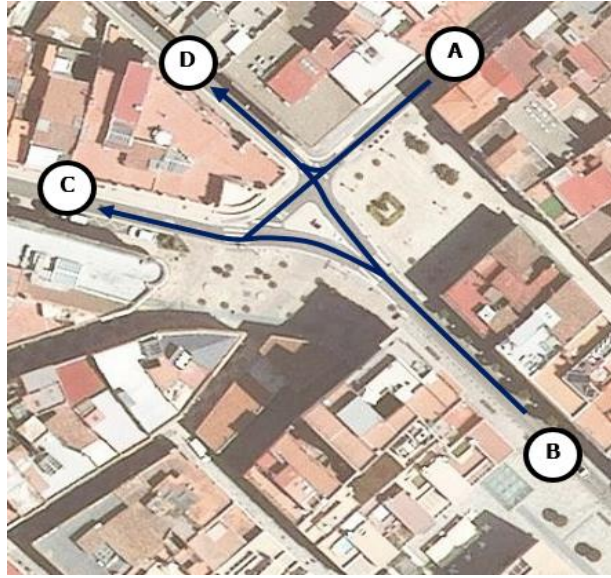
moviment	BICICLETES	VMP
A → B	7	9
A → C	2	2
A → D	1	8
B → A	0	0
B → C	0	0
B → D	1	0
C → A	0	3
C → B	2	1
C → D	2	4
D → A	0	0
D → B	3	5
D → C	0	2

DOCUMENT III – ANNEXOS**ANNEX 7. AFORAMENTS MANUALS DE BICICLETES I VMPs****Punt:** 12**Intersecció:** Raval de Martí Folguera - Raval del Robuster**Clima:** Sol**Durada:** 1h**Dia:** 20/10/2021**Hora inici:** 17:45**Hora final:** 18:45**Aforador:** Oriol

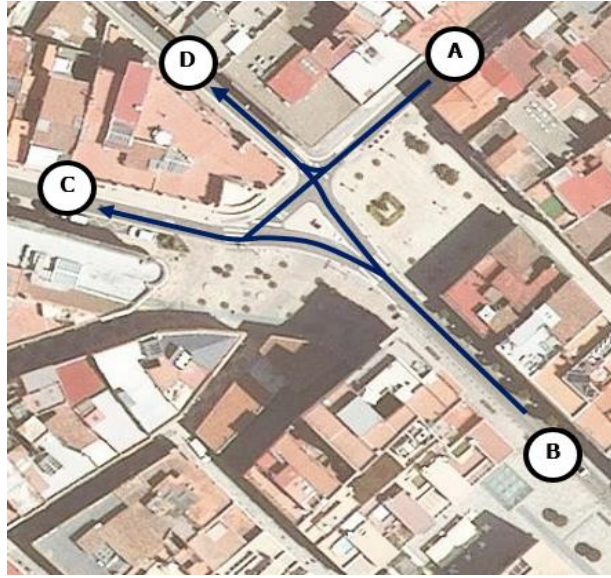
moviment	BICICLETES	VMP
A → B	5	8
A → C	1	8
A → D	3	9
B → A	0	1
B → C	0	3
B → D	1	4
C → A	0	3
C → B	1	5
C → D	3	4
D → A	0	1
D → B	4	17
D → C	0	0

DOCUMENT III – ANNEXOS**ANNEX 7. AFORAMENTS MANUALS DE BICICLETES I VMPs****Punt:** 13**Intersecció:** Pl. Purísima Sang**Clima:** Ennuvolat**Durada:** 55'**Dia:** 30.03.2022**Hora inici:** 12:55**Hora final:** 13:50**Aforador:** Emeka

moviment	BICICLETES	VMP
A → C	8	11
A → E	0	2
B → C	0	0

DOCUMENT III – ANNEXOS**ANNEX 7. AFORAMENTS MANUAIS DE BICICLETES I VMPs****Punt:** 14**Intersecció:** Pl. Catalunya**Clima:** Ennuvolat**Durada:** 49'**Dia:** 30/03/2022**Hora inici:** 12:02**Hora final:** 12:51**Aforador:** Emeka

moviment	BICICLETES	VMP
A → C	1	1
A → D	0	0
B → C	0	3
B → D	2	7

DOCUMENT III – ANNEXOS**ANNEX 7. AFORAMENTS MANUALS DE BICICLETES I VMPs****Punt:** 14**Intersecció:** Pl. Catalunya**Clima:** Ennuvolat**Durada:** 15'**Dia:** 30/03/2022**Hora inici:** 16:02**Hora final:** 16:17**Aforador:** Andrea

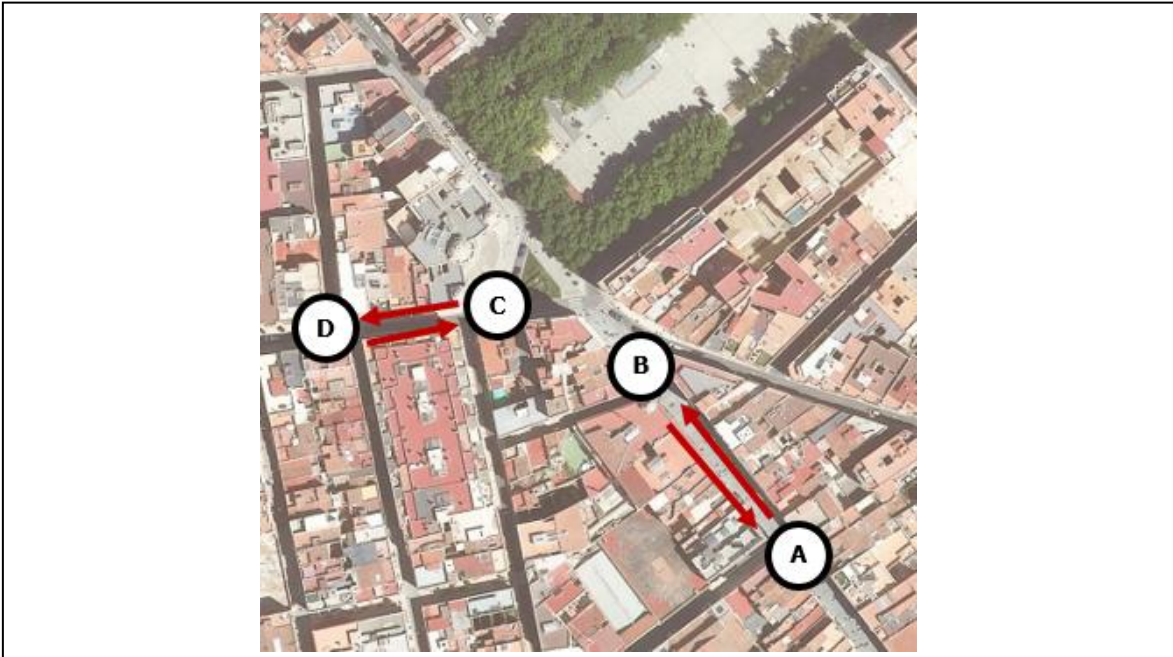
moviment	BICICLETES	VMP
A → D	0	0
B → D	1	1

DOCUMENT III – ANNEXOS**ANNEX 7. AFORAMENTS MANUALS DE BICICLETES I VMPs****Punt:** 16**Intersecció:** C/ de l'Amargura - C/ Salvador Espriu**Clima:** Ennuvolat**Durada:** 33'**Dia:** 30/03/2022**Hora inici:** 10:20**Hora final:** 10:53**Aforador:** Emeka

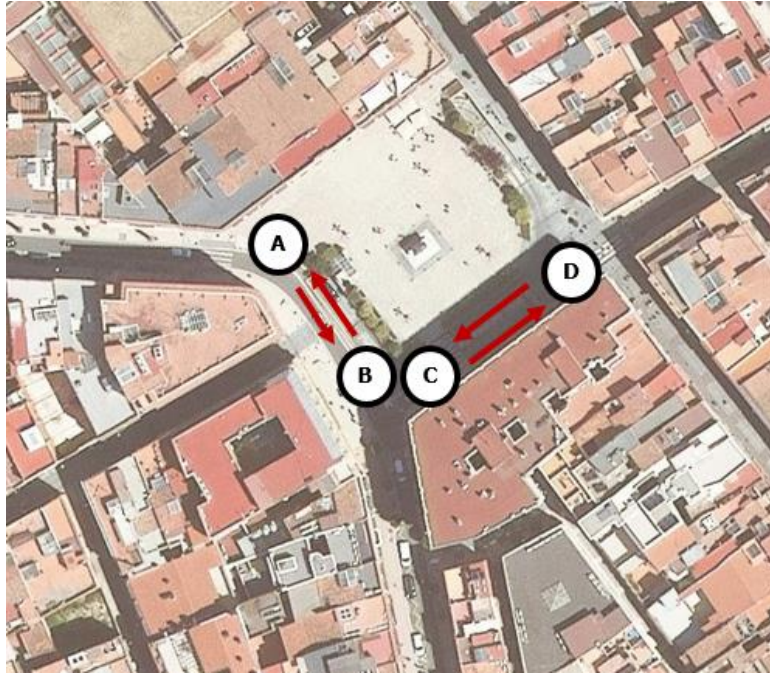
moviment	BICICLETES	VMP
A → B	1	0
A → C	2	4
B → C	1	0

DOCUMENT III – ANNEXOS**ANNEX 7. AFORAMENTS MANUALS DE BICICLETES I VMPs****Punt:** 16**Intersecció:** C/ de l'Amargura - C/ Salvador Espriu**Clima:** Ennuvolat**Durada:** 15'**Dia:** 30/03/2022**Hora inici:** 13:55**Hora final:** 14:10**Aforador:** Andrea

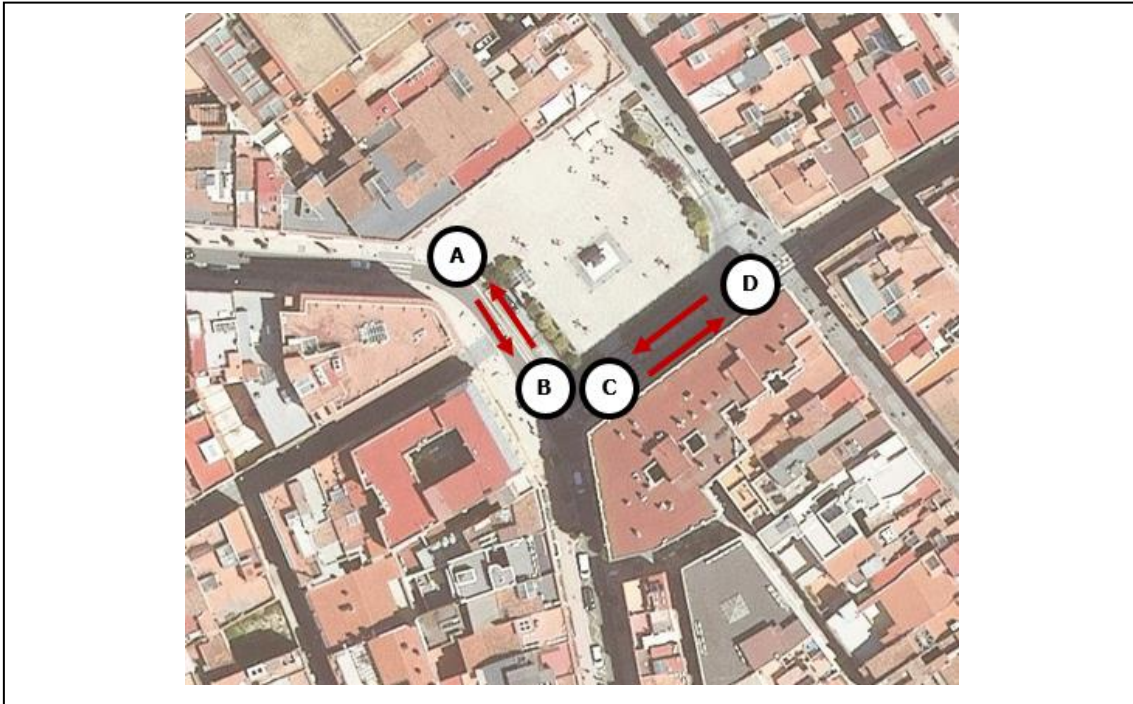
moviment	BICICLETES	VMP
A → C	0	5
B → C	2	0

DOCUMENT III – ANNEXOS**ANNEX 7. AFORAMENTS MANUALS DE BICICLETES I VMPs****Punt:** 17**Intersecció:** Av. Prat de la Riba - C/ Ample**Clima:** Ennuvolat**Durada:** 1h 5'**Dia:** 20/10/2021**Hora inici:** 12:25**Hora final:** 13:30**Aforador:** Andrea

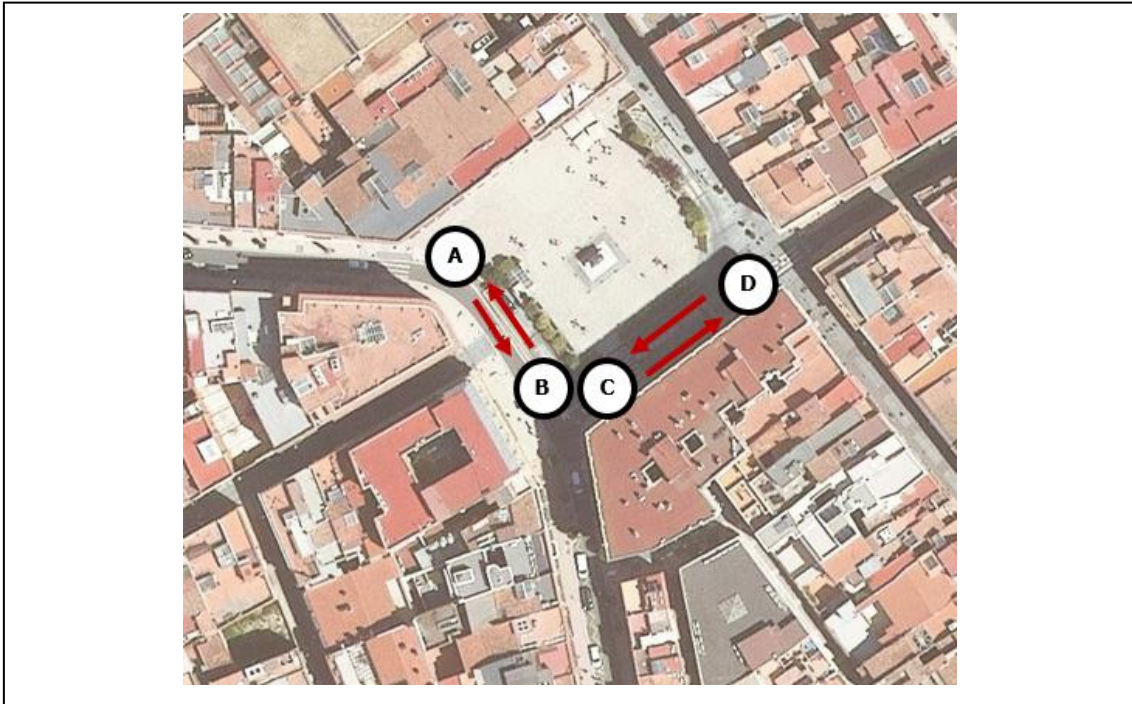
moviment	BICICLETES	VMP
B → A	0	0
C → D	3	4

DOCUMENT III – ANNEXOS**ANNEX 7. AFORAMENTS MANUALS DE BICICLETES I VMPs****Punt:** 18**Intersecció:** C/ Sant Joan - Raval de Jesús**Clima:** Sol**Durada:** 20'**Dia:** 03/11/2021**Hora inici:** 7:25**Hora final:** 7:45**Aforador:** Andrea

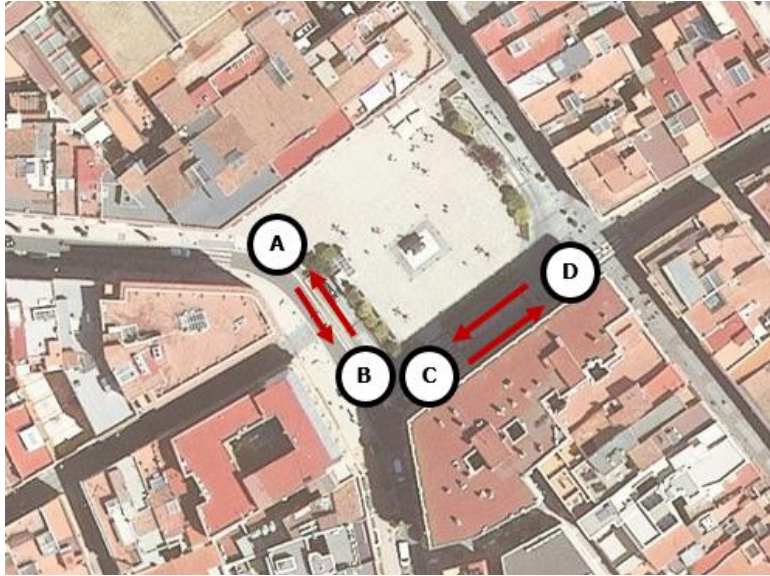
moviment	BICICLETES	VMP
A → B	1	0
B → A	0	1
C → D	0	1
D → C	1	1

DOCUMENT III – ANNEXOS**ANNEX 7. AFORAMENTS MANUALS DE BICICLETES I VMPs****Punt:** 18**Intersecció:** C/ Sant Joan - Raval de Jesús**Clima:** Sol**Durada:** 20'**Dia:** 03/11/2021**Hora inici:** 8:15**Hora final:** 8:35**Aforador:** Andrea

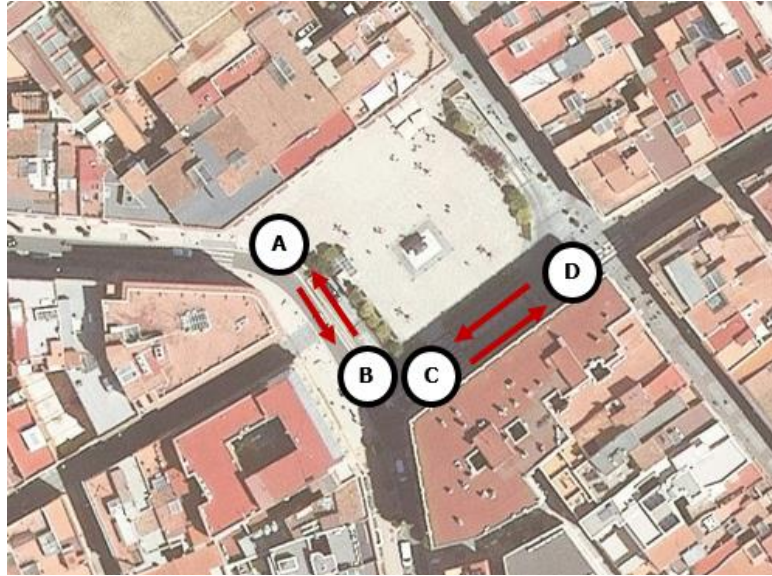
moviment	BICICLETES	VMP
A → B	1	2
B → A	0	0
C → D	0	1
D → C	0	0

DOCUMENT III – ANNEXOS**ANNEX 7. AFORAMENTS MANUALS DE BICICLETES I VMPs****Punt:** 18**Intersecció:** C/ Sant Joan - Raval de Jesús**Clima:** Sol**Durada:** 20'**Dia:** 03/11/2021**Hora inici:** 9:25**Hora final:** 9:45**Aforador:** Andrea

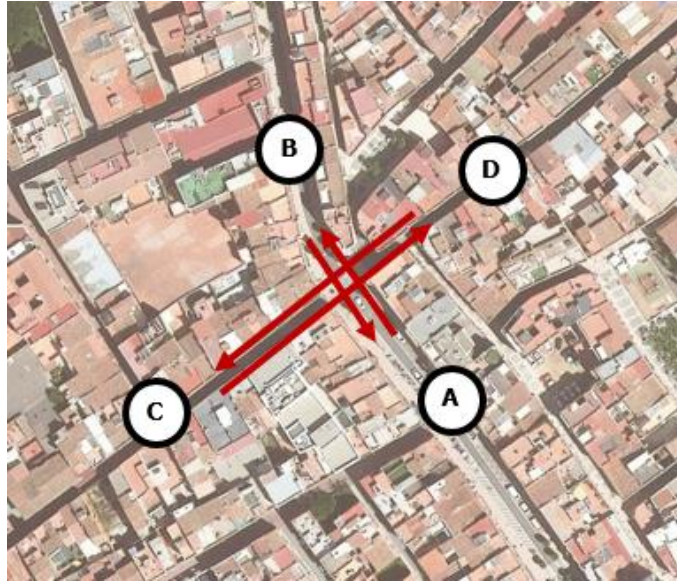
moviment	BICICLETES	VMP
A → B	0	0
B → A	0	5
C → D	0	3
D → C	0	0

DOCUMENT III – ANNEXOS**ANNEX 7. AFORAMENTS MANUALS DE BICICLETES I VMPs****Punt:** 18**Intersecció:** C/ Sant Joan - Raval de Jesús**Clima:** Sol**Durada:** 1h 35'**Dia:** 20/10/2021**Hora inici:** 10:40**Hora final:** 12:15**Aforador:** Andrea

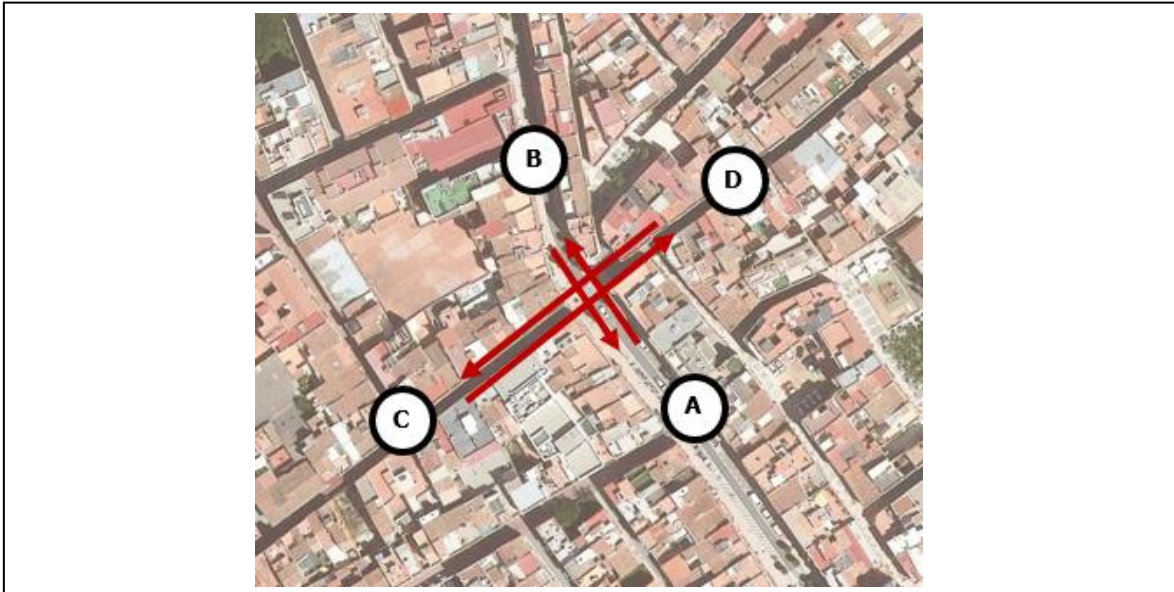
moviment	BICICLETES	VMP
A → B	3	5
B → A	1	1
C → D	0	4
D → C	1	2

DOCUMENT III – ANNEXOS**ANNEX 7. AFORAMENTS MANUALS DE BICICLETES I VMPs****Punt:** 18**Intersecció:** C/ Sant Joan - Raval de Jesús**Clima:** Ennuvolat**Durada:** 20'**Dia:** 30/03/2022**Hora inici:** 14:52**Hora final:** 15:12**Aforador:** Oriol

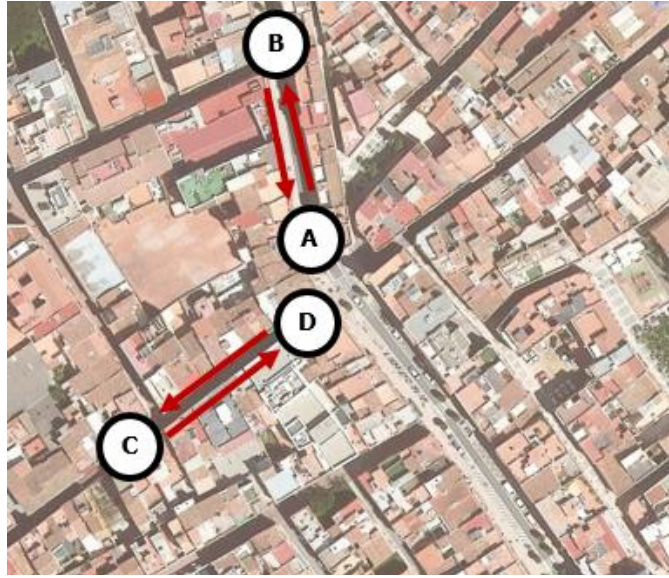
moviment	BICICLETES	VMP
A → B	3	5

DOCUMENT III – ANNEXOS**ANNEX 7. AFORAMENTS MANUAIS DE BICICLETES I VMPs****Punt:** 19**Intersecció:** Raval de Jesús - C/ Vent**Clima:** Sol**Durada:** 20'**Dia:** 30/11/2021**Hora inici:** 7:50**Hora final:** 8:10**Aforador:** Andrea

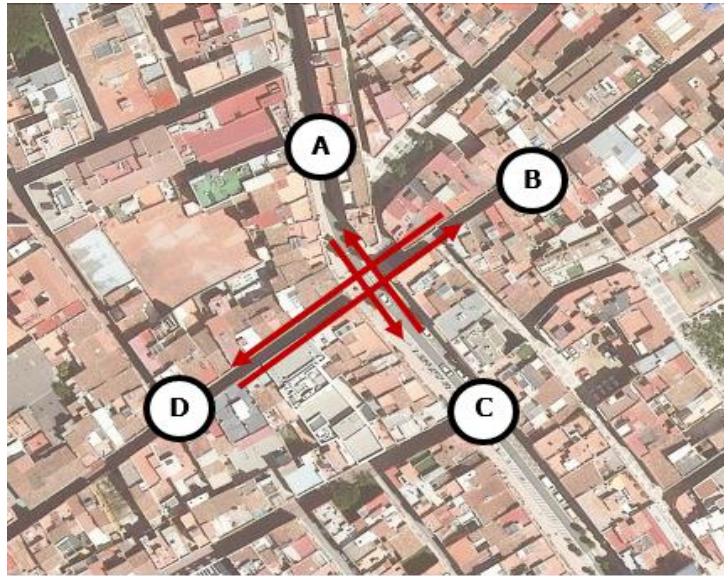
moviment	BICICLETES	VMP
A → B	1	0
A → C	0	0
A → D	0	0
B → A	4	1
B → C	0	0
B → D	0	0
C → A	0	1
C → B	0	0
C → D	0	0
D → A	0	0
D → B	0	0
D → C	2	2

DOCUMENT III – ANNEXOS**ANNEX 7. AFORAMENTS MANUALS DE BICICLETES I VMPs****Punt:** 19**Intersecció:** Raval de Jesús - C/ Vent**Clíma:** Sol**Durada:** 10'**Dia:** 03/11/2021**Hora inici:** 9:00**Hora final:** 9:10**Aforador:** Andrea

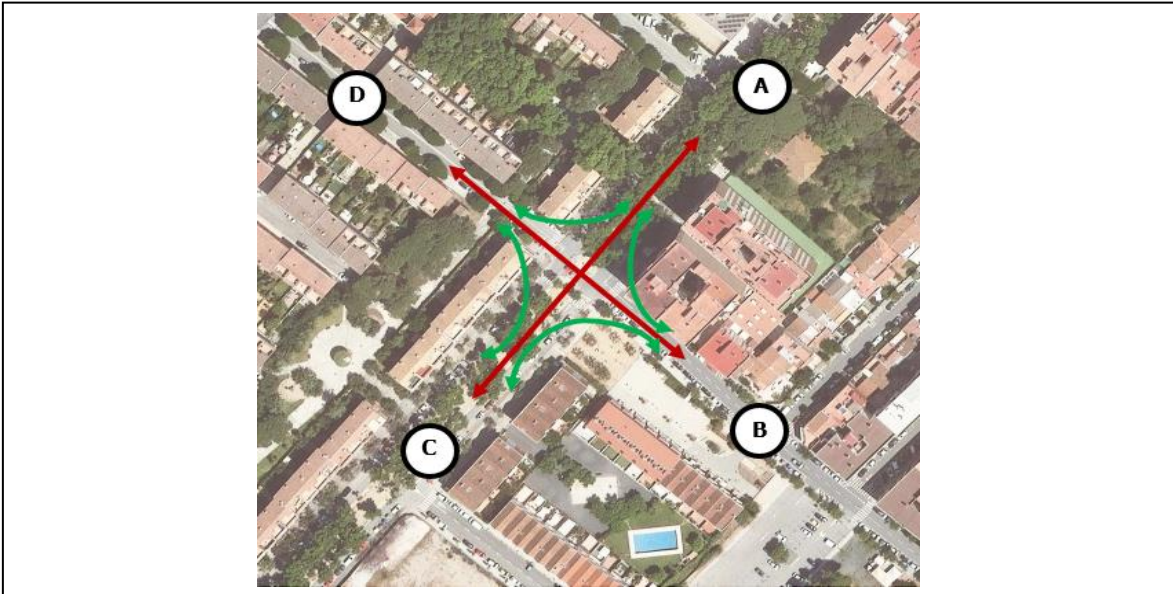
moviment	BICICLETES	VMP
A → B	0	0
A → C	0	0
A → D	0	2
B → A	0	1
B → C	0	0
B → D	0	0
C → A	0	0
C → B	0	0
C → D	0	0
D → A	0	0
D → B	0	0
D → C	0	0

DOCUMENT III – ANNEXOS**ANNEX 7. AFORAMENTS MANUALS DE BICICLETES I VMPs****Punt:** 19**Intersecció:** Raval de Jesús - C/ Vent**Clima:** Sol**Durada:** 24'**Dia:** 03/11/2021**Hora inici:** 9:53**Hora final:** 10:17**Aforador:** Andrea

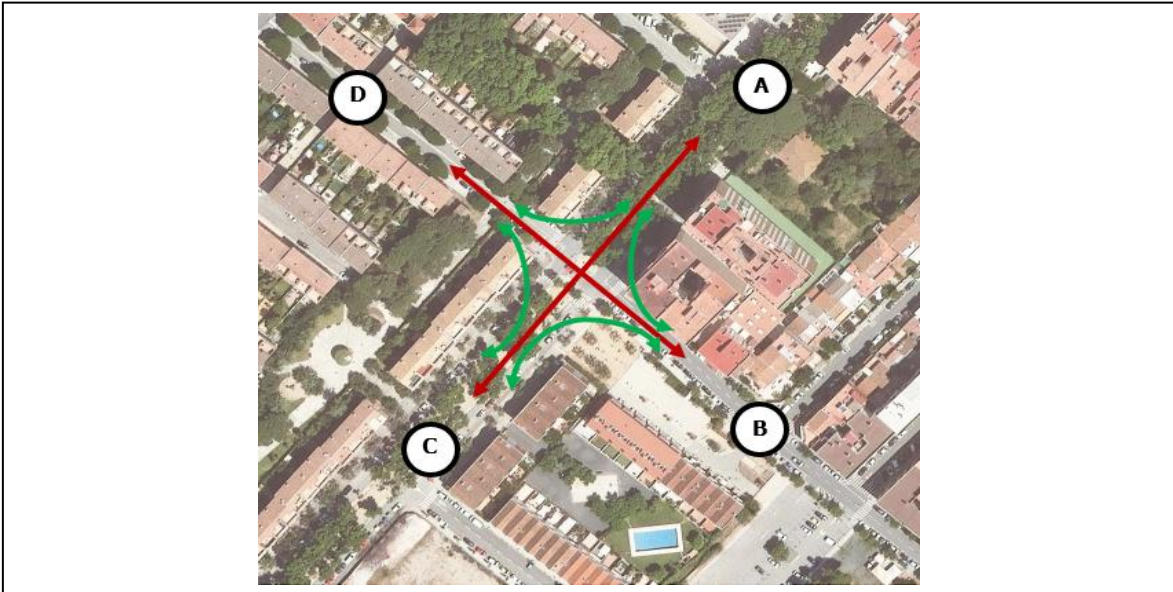
moviment	BICICLETES	VMP
A → B	0	0
B → A	3	2
C → D	0	1
D → C	0	2

DOCUMENT III – ANNEXOS**ANNEX 7. AFORAMENTS MANUALS DE BICICLETES I VMPs****Punt:** 19**Intersecció:** Raval de Jesús - C/ Vent**Clima:** Sol**Durada:** 30'**Dia:** 20/10/2021**Hora inici:** 10:35**Hora final:** 12:05**Aforador:** Xavier

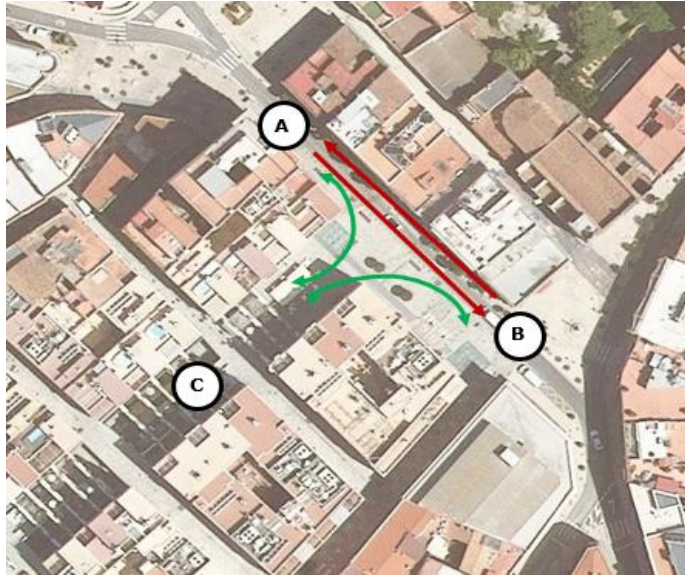
moviment	BICICLETES	VMP
A → C	3	8
B → D	0	0
C → A	0	1
D → B	3	7

DOCUMENT III – ANNEXOS**ANNEX 7. AFORAMENTS MANUALS DE BICICLETES I VMPs****Punt:** 20**Intersecció:** Pg. Misericòrdia - C/ Miami**Clima:** Sol**Durada:** 57'**Dia:** 20/10/2021**Hora inici:** 10:50**Hora final:** 11:47**Aforador:** Emeka

moviment	BICICLETES	VMP
A → B	1	0
A → C	0	0
A → D	0	0
B → A	0	2
B → C	0	0
B → D	1	0
C → A	0	0
C → B	0	1
C → D	0	0
D → A	0	0
D → B	4	1
D → C	0	0

DOCUMENT III – ANNEXOS**ANNEX 7. AFORAMENTS MANUALS DE BICICLETES I VMPs****Punt:** 20**Intersecció:** Pg. Misericòrdia - C/ Miam**Clima:** Sol**Durada:** 1h**Dia:** 20/10/2021**Hora inici:** 17:00**Hora final:** 18:00**Aforador:** Xavier

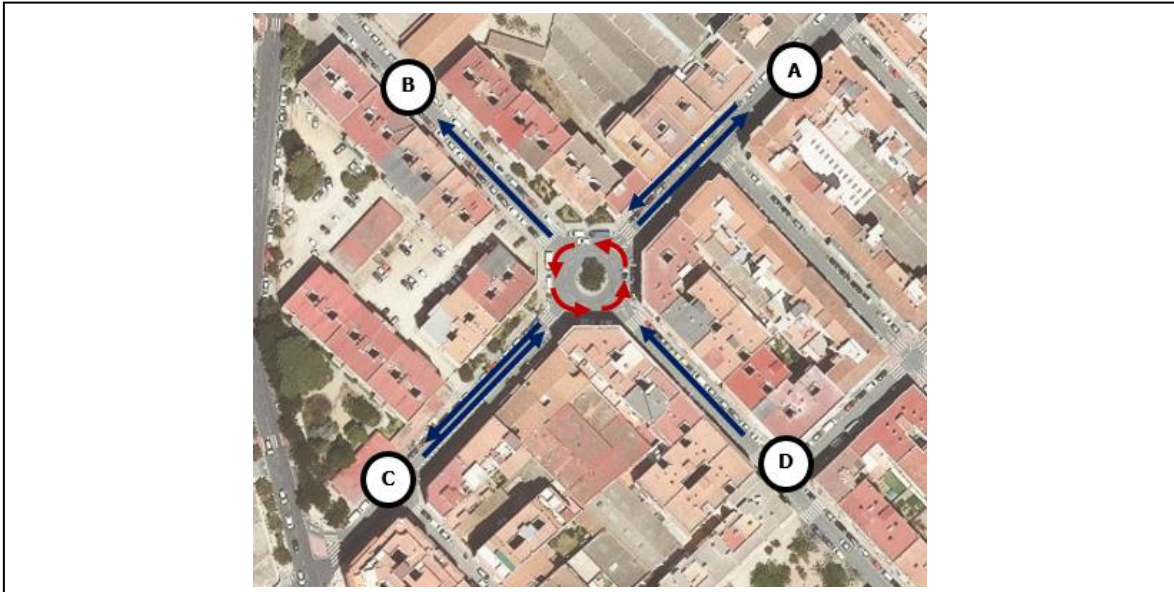
moviment	BICICLETES	VMP
A → B	0	0
A → C	0	0
A → D	0	0
B → A	0	1
B → C	0	0
B → D	0	0
C → A	2	1
C → B	0	0
C → D	0	0
D → A	0	0
D → B	2	1
D → C	0	0

DOCUMENT III – ANNEXOS**ANNEX 7. AFORAMENTS MANUAIS DE BICICLETES I VMPs****Punt:** 21**Intersecció:** Pg. Del Camp - Raval Santa Anna**Clima:** Sol**Durada:** 45'**Dia:** 20/10/2021**Hora inici:** 16:48**Hora final:** 17:33**Aforador:** Oriol

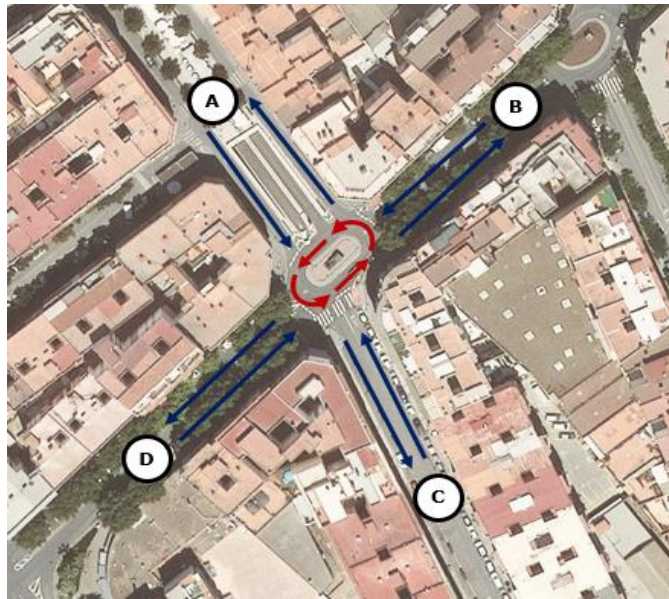
moviment	BICICLETES	VMP
A → B	0	1
A → C	0	0
B → A	8	8
B → C	0	0
C → A	0	0
C → B	0	0

DOCUMENT III – ANNEXOS**ANNEX 7. AFORAMENTS MANUALS DE BICICLETES I VMPs****Punt:** 22**Intersecció:** Av. Josep Pla - C/ Lleó XIII**Clima:** Sol**Durada:** 1h**Dia:** 20/10/2021**Hora inici:** 13:50**Hora final:** 14:50**Aforador:** Oriol

moviment	BICICLETES	VMP
A → B	0	0
A → C	2	0
A → D	0	0
B → A	2	0
B → C	0	3
B → D	0	5
B → E	10	3
C → A	1	3
C → B	0	1
C → D	0	2
C → E	5	1
D → B	0	0
D → C	0	0
E → B	3	3
E → C	3	4
E → D	1	1

DOCUMENT III – ANNEXOS**ANNEX 7. AFORAMENTS MANUALS DE BICICLETES I VMPs****Punt:** 23**Intersecció:** ROTONDA c. Muralla**Clima:** Sol**Durada:** 16'**Dia:** 25/11/2021**Hora inici:** 18:05**Hora final:** 18:21**Aforador:** Andrea

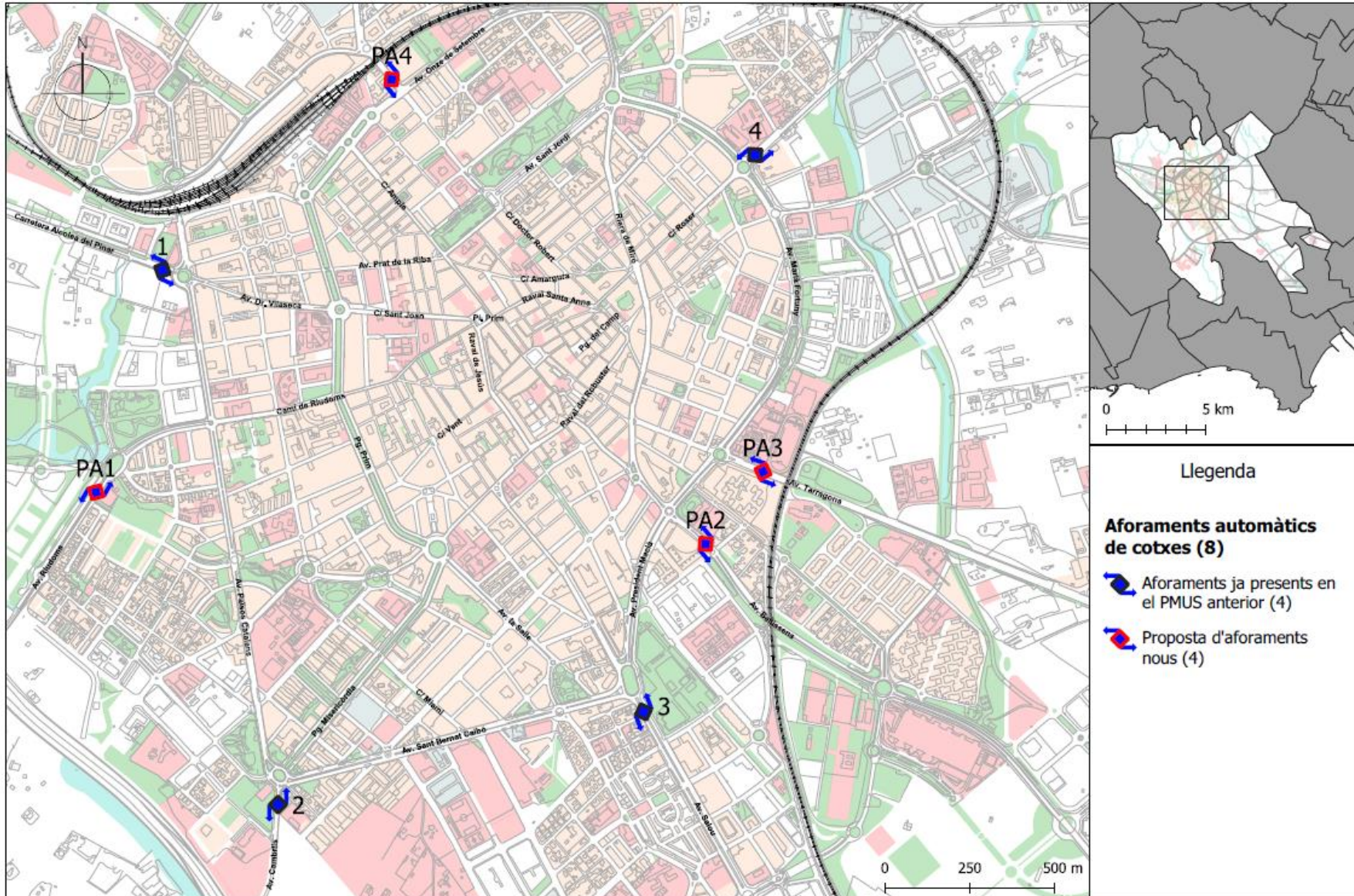
moviment	BICICLETES	VMP
A → B	0	0
A → C	0	1
C → A	0	0
C → B	0	0
D → A	0	0
D → B	1	0
D → C	0	1

DOCUMENT III – ANNEXOS**ANNEX 7. AFORAMENTS MANUALS DE BICICLETES I VMPs****Punt:** 25**Intersecció:** Av. Carrilet - Av. Pere el Cerimoniós**Clima:** Ennuvolat**Durada:** 52'**Dia:** 28/04/2022**Hora inici:** 8:30**Hora final:** 9:22**Aforador:** Andrea

RAMAL	Moviment	BICICLETES	VMP
A	Entren	0	2
	Passen	0	2
	Surten	0	2
B	Entren	0	0
	Passen	0	2
	Surten	0	1
C	Entren	0	4
	Passen	0	1
	Surten	0	0
D	Entren	0	0
	Passen	2	2
	Surten	0	0

ANNEX 8.AFORAMENTS AUTOMÀTICS DE VEHICLES

REVISIÓ DEL PLA DE MOBILITAT URBANA DE REUS
DOCUMENT III – ANNEXOS



DOCUMENT III – ANNEXOS
ANNEX 8. AFORAMENTS AUTOMÀTICS DE VEHICLES

PUNT: 1

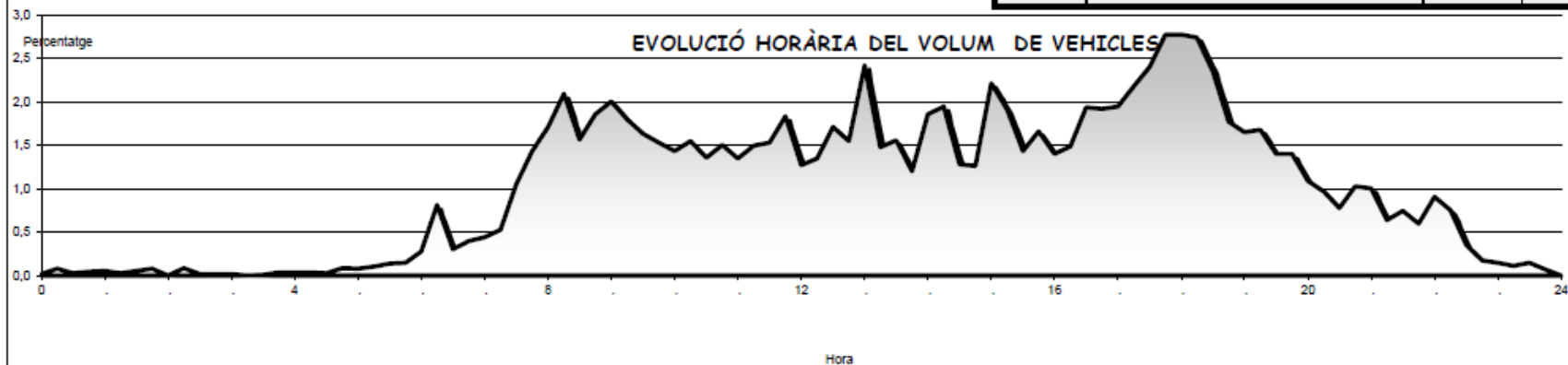
COMPTATGES AUTOMÀTICS DE VEHICLES 2021

Municipi: **Reus**
 Lloc: **Ctra. Alcolea del Pinar**
 Sentit: **Entrada Reus**
 Data: **Dimarts, 14 de Desembre**
 Carrils **2**

RESUM ESTADÍSTIC

Vehicles		%
5.936 ←	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	→ 51,3
3.036 ←	Matí (8 a 12 h.)	→ 26,2
2.900 ←	Tarda (17 a 20 h.)	→ 25,0
11.134 ←	16 hores (6 a 22 h.)	→ 96,1
1.115 ←	Hora punta sencera (18:00 a 19:00)	→ 9,6
	Index de variació	54%
	Total Vehicles	11581

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	2	9	3	5	19	0,2
1	6	3	6	9	24	0,2
2	0	10	2	2	14	0,1
3	2	0	1	4	7	0,1
4	4	4	3	10	21	0,2
5	9	12	16	17	54	0,5
6	32	94	35	46	207	1,8
7	51	61	122	166	400	3,5
8	198	242	181	215	836	7,2
9	232	208	189	177	806	7,0
10	166	179	157	174	676	5,8
11	156	173	177	212	718	6,2
12	147	156	198	179	680	5,9
13	280	171	180	139	770	6,6
14	215	225	148	146	734	6,3
15	256	221	166	192	835	7,2
16	162	172	224	222	780	6,7
17	225	252	278	321	1.076	9,3
18	321	317	272	205	1.115	9,6
19	191	194	162	162	709	6,1
20	126	112	90	119	447	3,9
21	116	74	86	69	345	3,0
22	105	87	41	20	253	2,2
23	17	13	17	8	55	0,5



DOCUMENT III – ANNEXOS
ANNEX 8. AFORAMENTS AUTOMÀTICS DE VEHICLES

PUNT: 1

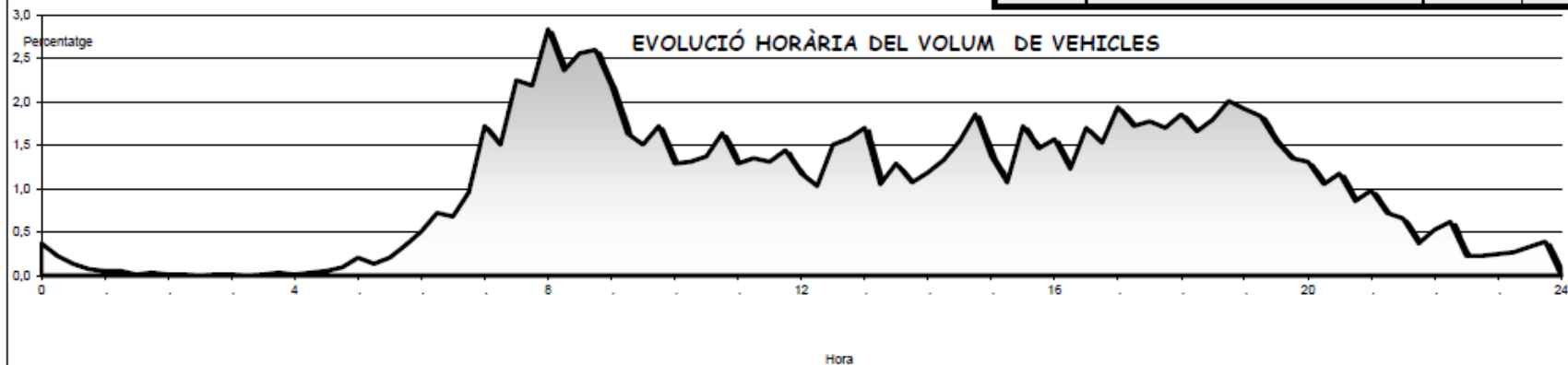
COMPTATGES AUTOMÀTICS DE VEHICLES 2021

Municipi: **Reus**
 Lloc: **Ctra. Alcolea del Pinar**
 Sentit: **Sortida Reus**
 Data: **Dimarts, 14 de Desembre**
 Carrils: **1**

RESUM ESTADÍSTIC

Lleugers		%
4.802	← 7 hores (8-12 i 17-20 h.)	→ 49,5
2.755	← Matí (8 a 12 h.)	→ 28,4
2.047	← Tarda (17 a 20 h.)	→ 21,1
9.227	← 16 hores (6 a 22 h.)	→ 95,1
1.004	← Hora punta sencera (8:00 a 9:00)	→ 10,3
	Index de variació	52%
	Total Vehicles	9707

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	36	22	13	7	78	0,8
1	5	5	1	3	14	0,1
2	1	1	0	1	3	0,0
3	1	0	1	3	5	0,1
4	1	3	5	9	18	0,2
5	20	13	20	34	87	0,9
6	49	70	66	93	278	2,9
7	167	146	218	212	743	7,7
8	275	229	248	252	1.004	10,3
9	212	159	146	167	684	7,0
10	125	127	133	159	544	5,6
11	125	131	127	140	523	5,4
12	114	100	146	153	513	5,3
13	165	102	125	104	496	5,1
14	115	129	150	180	574	5,9
15	133	104	167	142	546	5,6
16	152	119	165	148	584	6,0
17	188	167	172	165	692	7,1
18	180	161	174	195	710	7,3
19	186	178	150	131	645	6,6
20	127	102	114	83	426	4,4
21	95	70	64	36	265	2,7
22	51	60	22	22	155	1,6
23	24	26	32	38	120	1,2



DOCUMENT III – ANNEXOS
ANNEX 8. AFORAMENTS AUTOMÀTICS DE VEHICLES

PUNT: 1

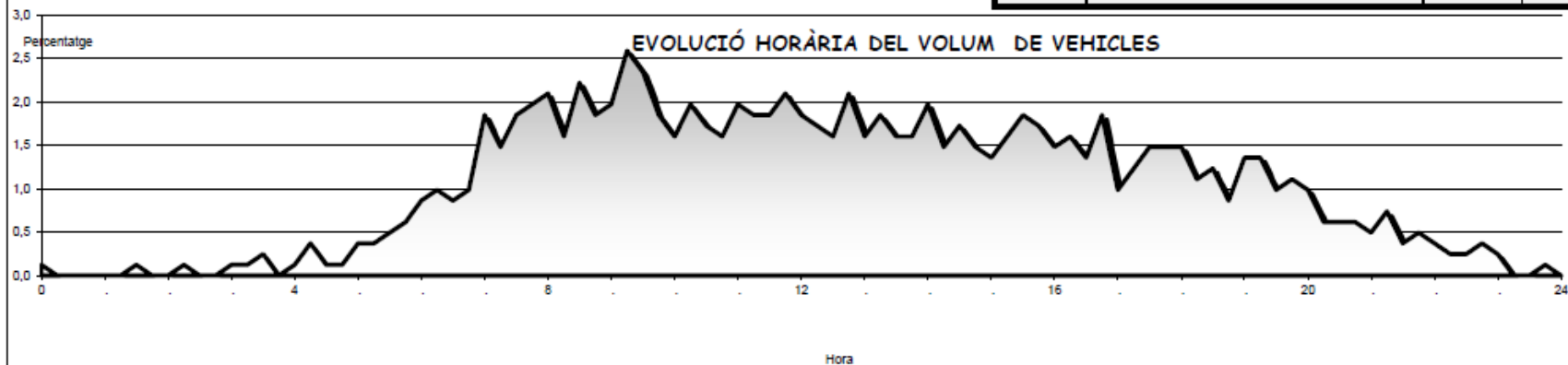
COMPTATGES AUTOMÀTICS DE VEHICLES 2021

Municipi: **Reus**
 Lloc: **Ctra. Alcolea del Pinar**
 Sentit: **Sortida Reus**
 Data: **Dimarts, 14 de Desembre**
 Carrils: **1**

RESUM ESTADÍSTIC

Pesants		%
372	← 7 hores (8-12 i 17-20 h.)	→ 45,8
253	← Matí (8 a 12 h.)	→ 31,2
119	← Tarda (17 a 20 h.)	→ 14,7
771	← 16 hores (6 a 22 h.)	→ 95,0
71	← Hora punta sencera (9:00 a 10:00)	→ 8,7
	Index de variació	57%
	Total Vehicles	812

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	1	0	0	0	1	0,1
1	0	0	1	0	1	0,1
2	0	1	0	0	1	0,1
3	1	1	2	0	4	0,5
4	1	3	1	1	6	0,7
5	3	3	4	5	15	1,8
6	7	8	7	8	30	3,7
7	15	12	15	16	58	7,1
8	17	13	18	15	63	7,8
9	16	21	19	15	71	8,7
10	13	16	14	13	56	6,9
11	16	15	15	17	63	7,8
12	15	14	13	17	59	7,3
13	13	15	13	13	54	6,7
14	16	12	14	12	54	6,7
15	11	13	15	14	53	6,5
16	12	13	11	15	51	6,3
17	8	10	12	12	42	5,2
18	12	9	10	7	38	4,7
19	11	11	8	9	39	4,8
20	8	5	5	5	23	2,8
21	4	6	3	4	17	2,1
22	3	2	2	3	10	1,2
23	2	0	0	1	3	0,4



DOCUMENT III – ANNEXOS
ANNEX 8. AFORAMENTS AUTOMÀTICS DE VEHICLES

PUNT: 1

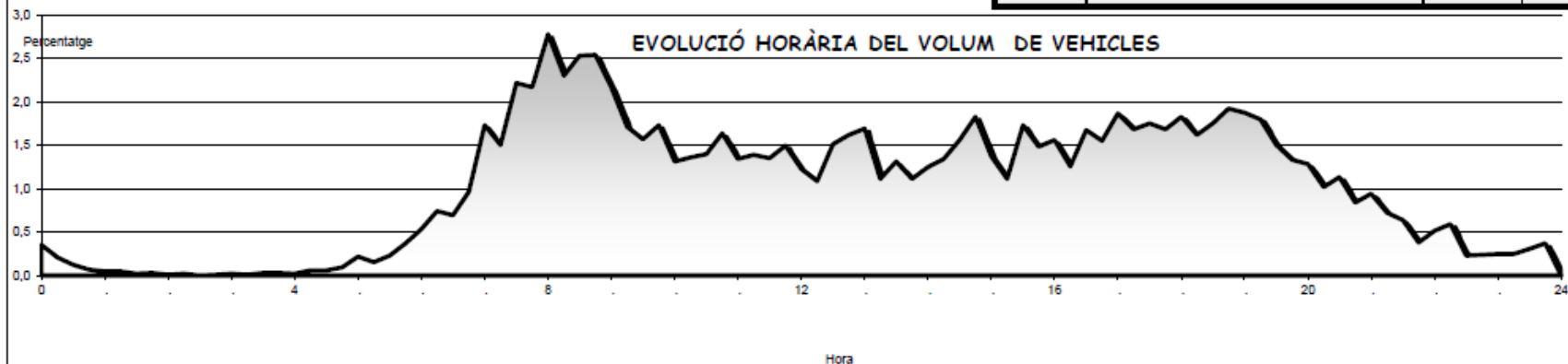
COMPTATGES AUTOMÀTICS DE VEHICLES 2021

Municipi: **Reus**
 Lloc: **Ctra. Alcolea del Pinar**
 Sentit: **Sortida Reus**
 Data: **Dimarts, 14 de Desembre**
 Carrils: **1**

RESUM ESTADÍSTIC

Vehicles		%
5.174 ←	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	→ 49,2
3.008 ←	Matí (8 a 12 h.)	→ 28,6
2.166 ←	Tarda (17 a 20 h.)	→ 20,6
9.998 ←	16 hores (6 a 22 h.)	→ 95,0
1.067 ←	Hora punta sencera (8:00 a 9:00)	→ 10,1
	Index de variació	53%
	Total Vehicles	10519

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	37	22	13	7	79	0,8
1	5	5	2	3	15	0,1
2	1	2	0	1	4	0,0
3	2	1	3	3	9	0,1
4	2	6	6	10	24	0,2
5	23	16	24	39	102	1,0
6	56	78	73	101	308	2,9
7	182	158	233	228	801	7,6
8	292	242	266	267	1.067	10,1
9	228	180	165	182	755	7,2
10	138	143	147	172	600	5,7
11	141	146	142	157	586	5,6
12	129	114	159	170	572	5,4
13	178	117	138	117	550	5,2
14	131	141	164	192	628	6,0
15	144	117	182	156	599	5,7
16	164	132	176	163	635	6,0
17	196	177	184	177	734	7,0
18	192	170	184	202	748	7,1
19	197	189	158	140	684	6,5
20	135	107	119	88	449	4,3
21	99	76	67	40	282	2,7
22	54	62	24	25	165	1,6
23	26	26	32	39	123	1,2



DOCUMENT III – ANNEXOS
ANNEX 8. AFORAMENTS AUTOMÀTICS DE VEHICLES

PUNT: 2

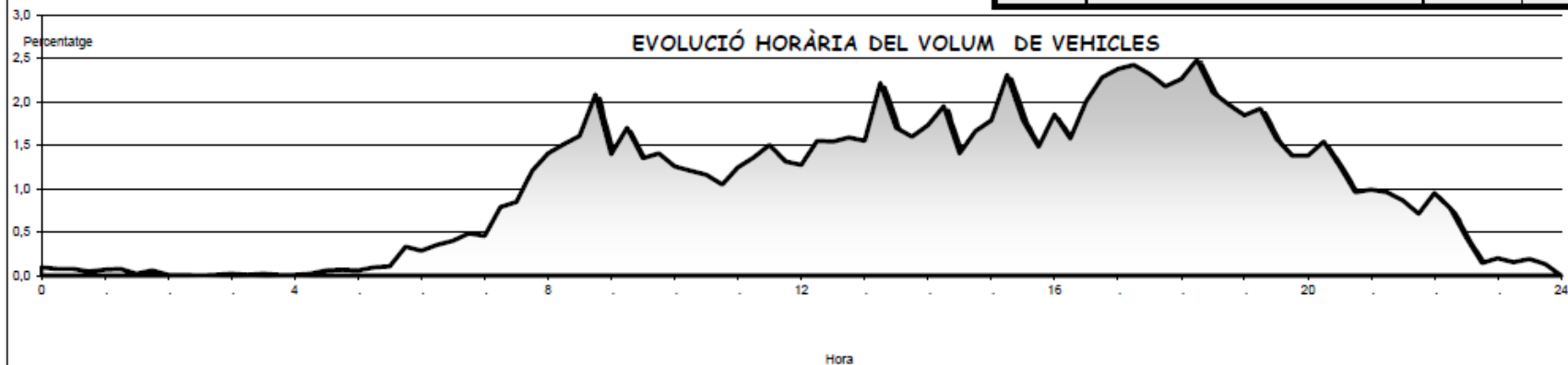
COMPTATGES AUTOMÀTICS DE VEHICLES 2021

Municipi: **Reus**
 Lloc: **Avda.de Cambrils**
 Sentit: **Entrada Reus**
 Data: **Dimarts, 14 de Desembre**
 Carrils **1**

RESUM ESTADÍSTIC

Lleugers		%
4.985 ←	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	→ 47,4
2.372 ←	Matí (8 a 12 h.)	→ 22,5
2.613 ←	Tarda (17 a 20 h.)	→ 24,8
10.070 ←	16 hores (6 a 22 h.)	→ 95,7
978 ←	Hora punta sencera (17:00 a 18:00)	→ 9,3
	Index de variació	60%
	Total Vehicles	10524

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	10	8	8	5	31	0,3
1	7	8	2	6	23	0,2
2	1	1	0	1	3	0,0
3	2	1	2	1	6	0,1
4	1	2	6	7	16	0,2
5	6	10	11	35	62	0,6
6	30	37	42	51	160	1,5
7	48	83	89	127	347	3,3
8	148	159	169	219	695	6,6
9	147	179	142	148	616	5,9
10	132	127	122	110	491	4,7
11	131	143	158	138	570	5,4
12	134	163	162	167	626	5,9
13	163	233	179	168	743	7,1
14	182	205	148	175	710	6,7
15	188	243	188	156	775	7,4
16	195	166	211	240	812	7,7
17	250	255	244	229	978	9,3
18	238	261	222	207	928	8,8
19	194	202	166	145	707	6,7
20	145	162	133	101	541	5,1
21	104	101	91	75	371	3,5
22	100	81	46	15	242	2,3
23	21	16	20	14	71	0,7



DOCUMENT III – ANNEXOS
ANNEX 8. AFORAMENTS AUTOMÀTICS DE VEHICLES

PUNT: 2

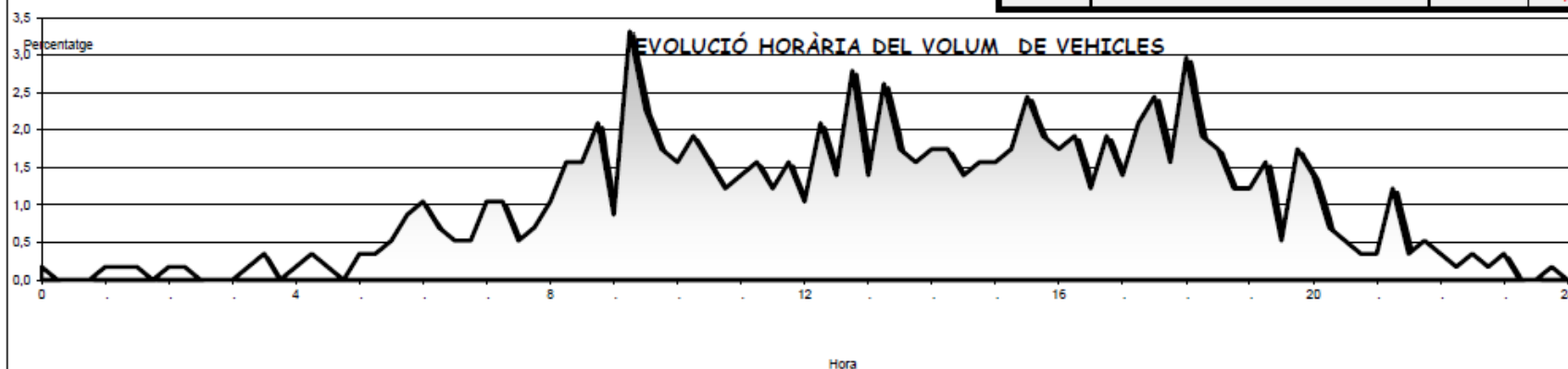
COMPTATGES AUTOMÀTICS DE VEHICLES 2021

Municipi: **Reus**
 Lloc: **Avda. de Cambrils**
 Sentit: **Entrada Reus**
 Data: **Dimarts, 14 de Desembre**
 Carrils: **1**

RESUM ESTADÍSTIC

Pesants		%
269	← 7 hores (8-12 i 17-20 h.)	→ 46,9
152	← Matí (8 a 12 h.)	→ 26,5
117	← Tarda (17 a 20 h.)	→ 20,4
539	← 16 hores (6 a 22 h.)	→ 94,1
47	← Hora punta sencera (9:00 a 10:00)	→ 8,2
	Index de variació	44%
	Total Vehicles	573

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	1	0	0	0	1	0,2
1	1	1	1	0	3	0,5
2	1	1	0	0	2	0,3
3	0	1	2	0	3	0,5
4	1	2	1	0	4	0,7
5	2	2	3	5	12	2,1
6	6	4	3	3	16	2,8
7	6	6	3	4	19	3,3
8	6	9	9	12	36	6,3
9	5	19	13	10	47	8,2
10	9	11	9	7	36	6,3
11	8	9	7	9	33	5,8
12	6	12	8	16	42	7,3
13	8	15	10	9	42	7,3
14	10	10	8	9	37	6,5
15	9	10	14	11	44	7,7
16	10	11	7	11	39	6,8
17	8	12	14	9	43	7,5
18	17	11	10	7	45	7,9
19	7	9	3	10	29	5,1
20	8	4	3	2	17	3,0
21	2	7	2	3	14	2,4
22	2	1	2	1	6	1,0
23	2	0	0	1	3	0,5



DOCUMENT III – ANNEXOS
ANNEX 8. AFORAMENTS AUTOMÀTICS DE VEHICLES

PUNT: 2

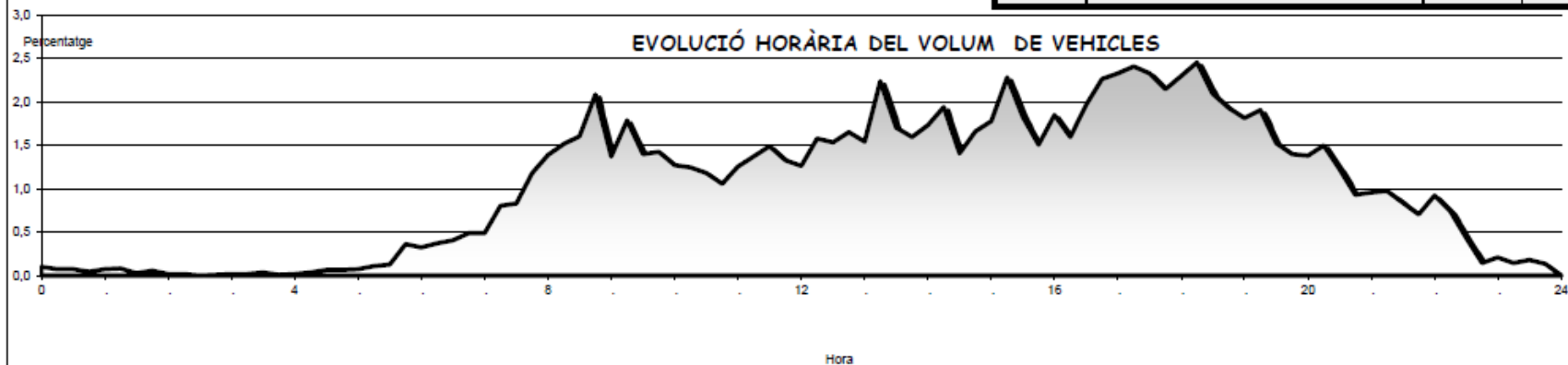
COMPTATGES AUTOMÀTICS DE VEHICLES 2021

Municipi: **Reus**
 Lloc: **Avda.de Cambrils**
 Sentit: **Entrada Reus**
 Data: **Dimarts, 14 de Desembre**
 Carrils: **1**

RESUM ESTADÍSTIC

Vehicles		%
5.254 ←	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	→ 47,3
2.524 ←	Matí (8 a 12 h.)	→ 22,7
2.730 ←	Tarda (17 a 20 h.)	→ 24,6
10.609 ←	16 hores (6 a 22 h.)	→ 95,6
1.021 ←	Hora punta sencera (17:00 a 18:00)	→ 9,2
	Index de variació	61%
	Total Vehicles	11097

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	11	8	8	5	32	0,3
1	8	9	3	6	26	0,2
2	2	2	0	1	5	0,0
3	2	2	4	1	9	0,1
4	2	4	7	7	20	0,2
5	8	12	14	40	74	0,7
6	36	41	45	54	176	1,6
7	54	89	92	131	366	3,3
8	154	168	178	231	731	6,6
9	152	198	155	158	663	6,0
10	141	138	131	117	527	4,7
11	139	152	165	147	603	5,4
12	140	175	170	183	668	6,0
13	171	248	189	177	785	7,1
14	192	215	156	184	747	6,7
15	197	253	202	167	819	7,4
16	205	177	218	251	851	7,7
17	258	267	258	238	1.021	9,2
18	255	272	232	214	973	8,8
19	201	211	169	155	736	6,6
20	153	166	136	103	558	5,0
21	106	108	93	78	385	3,5
22	102	82	48	16	248	2,2
23	23	16	20	15	74	0,7



DOCUMENT III – ANNEXOS
ANNEX 8. AFORAMENTS AUTOMÀTICS DE VEHICLES

PUNT: 2

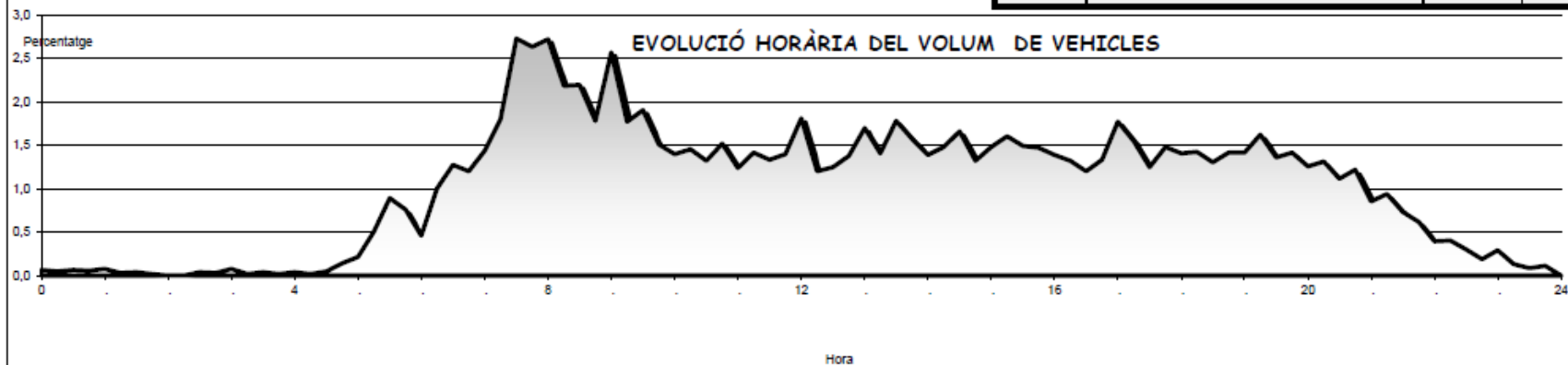
COMPTATGES AUTOMÀTICS DE VEHICLES 2021

Municipi: **Reus**
 Lloc: **Avda.de Cambrils**
 Sentit: **Sortida Reus**
 Data: **Dimarts, 14 de Desembre**
 Carrils **1**

RESUM ESTADÍSTIC

Lleugers		%
4.812	← 7 hores (8-12 i 17-20 h.)	→ 45,1
2.955	← Matí (8 a 12 h.)	→ 27,7
1.857	← Tarda (17 a 20 h.)	→ 17,4
10.125	← 16 hores (6 a 22 h.)	→ 94,9
947	← Hora punta sencera (8:00 a 9:00)	→ 8,9
	Index de variació	54%
	Total Vehicles	10672

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	7	5	7	6	25	0,2
1	8	3	4	2	17	0,2
2	0	0	4	3	7	0,1
3	8	2	4	2	16	0,1
4	4	2	5	15	26	0,2
5	23	54	95	81	253	2,4
6	49	107	136	128	420	3,9
7	153	192	291	281	917	8,6
8	290	233	234	190	947	8,9
9	274	189	203	161	827	7,7
10	149	155	141	162	607	5,7
11	132	151	142	149	574	5,4
12	193	128	133	147	601	5,6
13	181	150	190	168	689	6,5
14	148	158	177	141	624	5,8
15	158	171	159	157	645	6,0
16	148	141	128	142	559	5,2
17	189	165	133	158	645	6,0
18	150	152	139	151	592	5,5
19	151	173	145	151	620	5,8
20	134	140	119	130	523	4,9
21	91	100	78	66	335	3,1
22	42	43	32	20	137	1,3
23	31	14	9	12	66	0,6



DOCUMENT III – ANNEXOS
ANNEX 8. AFORAMENTS AUTOMÀTICS DE VEHICLES

PUNT: 2

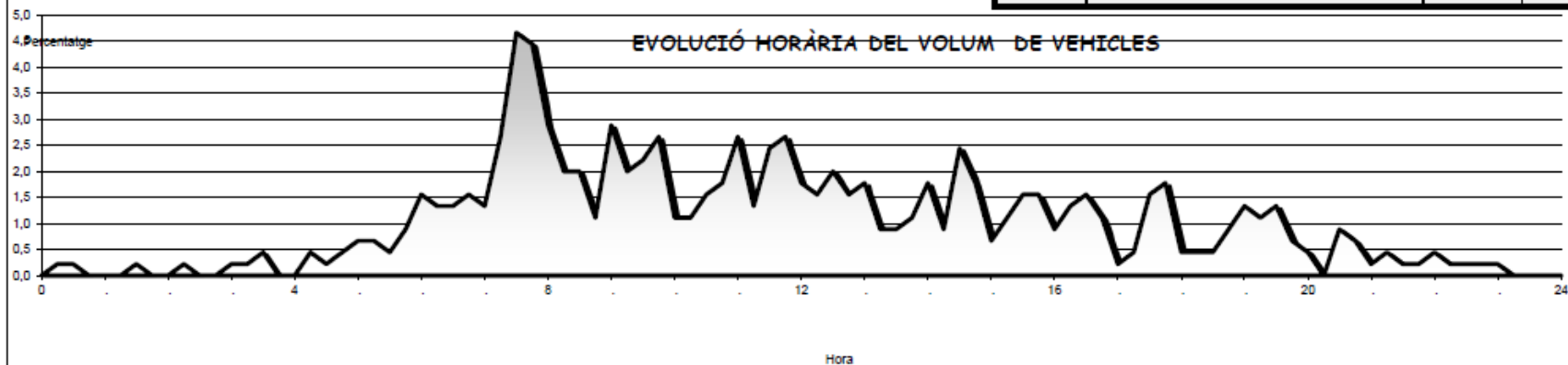
COMPTATGES AUTOMÀTICS DE VEHICLES 2021

Municipi: Reus
Lloc: Avda. de Cambrils
Sentit: Sortida Reus
Data: Dimarts, 14 de Desembre
Carrils 1

RESUM ESTADÍSTIC

Pesants		%
194	← 7 hores (8-12 i 17-20 h.)	→ 43,0
146	← Matí (8 a 12 h.)	→ 32,4
48	← Tarda (17 a 20 h.)	→ 10,6
420	← 16 hores (6 a 22 h.)	→ 93,1
59	← Hora punta sencera (7:00 a 8:00)	→ 13,1
	Index de variació	31%
	Total Vehicles	451

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	0	1	1	0	2	0,4
1	0	0	1	0	1	0,2
2	0	1	0	0	1	0,2
3	1	1	2	0	4	0,9
4	0	2	1	2	5	1,1
5	3	3	2	4	12	2,7
6	7	6	6	7	26	5,8
7	6	12	21	20	59	13,1
8	13	9	9	5	36	8,0
9	13	9	10	12	44	9,8
10	5	5	7	8	25	5,5
11	12	6	11	12	41	9,1
12	8	7	9	7	31	6,9
13	8	4	4	5	21	4,7
14	8	4	11	8	31	6,9
15	3	5	7	7	22	4,9
16	4	6	7	5	22	4,9
17	1	2	7	8	18	4,0
18	2	2	2	4	10	2,2
19	6	5	6	3	20	4,4
20	2	0	4	3	9	2,0
21	1	2	1	1	5	1,1
22	2	1	1	1	5	1,1
23	1	0	0	0	1	0,2



DOCUMENT III – ANNEXOS
ANNEX 8. AFORAMENTS AUTOMÀTICS DE VEHICLES

PUNT: 2

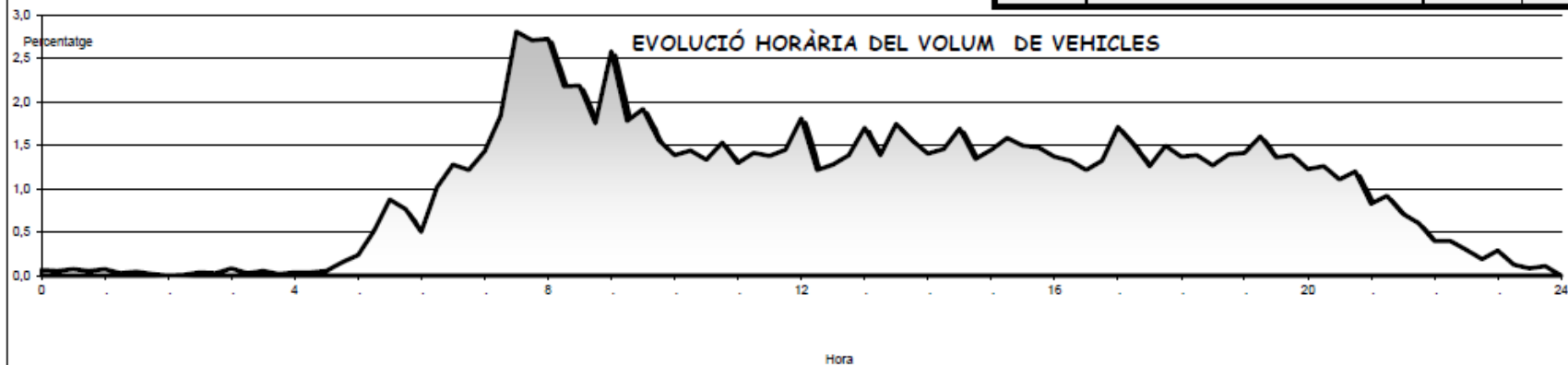
COMPTATGES AUTOMÀTICS DE VEHICLES 2021

Municipi: **Reus**
 Lloc: **Avda.de Cambrils**
 Sentit: **Sortida Reus**
 Data: **Dimarts, 14 de Desembre**
 Carrils **1**

RESUM ESTADÍSTIC

Vehicles		%
5.006 ←	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	→ 45,0
3.101 ←	Matí (8 a 12 h.)	→ 27,9
1.905 ←	Tarda (17 a 20 h.)	→ 17,1
10.545 ←	16 hores (6 a 22 h.)	→ 94,8
983 ←	Hora punta sencera (8:00 a 9:00)	→ 8,8
	Index de variació	53%
	Total Vehicles	11123

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	7	6	8	6	27	0,2
1	8	3	5	2	18	0,2
2	0	1	4	3	8	0,1
3	9	3	6	2	20	0,2
4	4	4	6	17	31	0,3
5	26	57	97	85	265	2,4
6	56	113	142	135	446	4,0
7	159	204	312	301	976	8,8
8	303	242	243	195	983	8,8
9	287	198	213	173	871	7,8
10	154	160	148	170	632	5,7
11	144	157	153	161	615	5,5
12	201	135	142	154	632	5,7
13	189	154	194	173	710	6,4
14	156	162	188	149	655	5,9
15	161	176	166	164	667	6,0
16	152	147	135	147	581	5,2
17	190	167	140	166	663	6,0
18	152	154	141	155	602	5,4
19	157	178	151	154	640	5,8
20	136	140	123	133	532	4,8
21	92	102	79	67	340	3,1
22	44	44	33	21	142	1,3
23	32	14	9	12	67	0,6



DOCUMENT III – ANNEXOS
ANNEX 8. AFORAMENTS AUTOMÀTICS DE VEHICLES

PUNT: 3

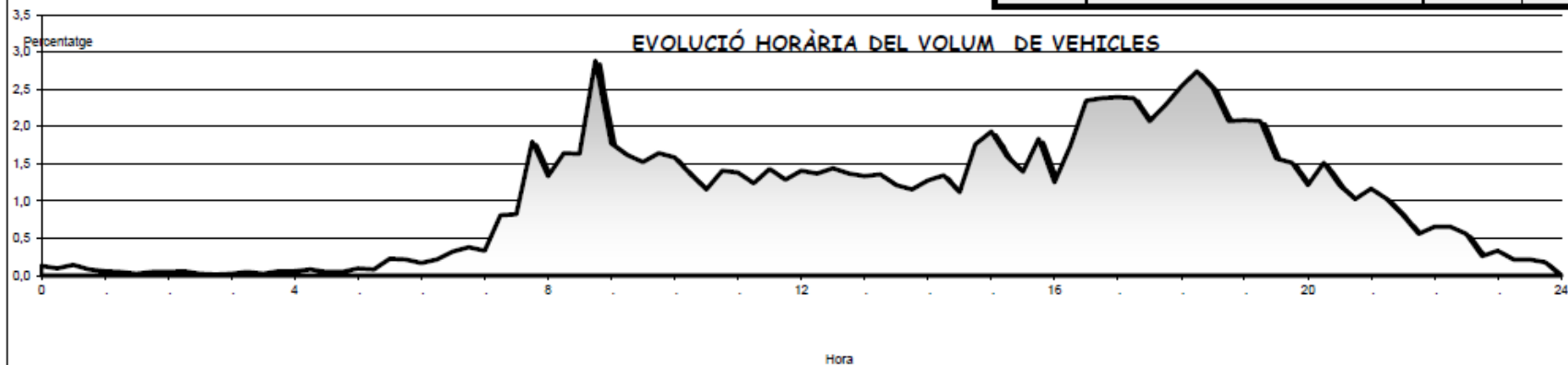
COMPTATGES AUTOMÀTICS DE VEHICLES 2021

Municipi: **Reus**
 Lloc: **Avda.de Salou**
 Sentit: **Entrada Reus**
 Data: **Dimarts, 14 de Desembre**
 Carrils **2**

RESUM ESTADÍSTIC

Vehicles		%
4.293	← 7 hores (8-12 i 17-20 h.)	→ 51,1
2.090	← Matí (8 a 12 h.)	→ 24,9
2.203	← Tarda (17 a 20 h.)	→ 26,2
7.987	← 16 hores (6 a 22 h.)	→ 95,1
828	← Hora punta sencera (18:00 a 19:00)	→ 9,9
	Index de variació	52%
	Total Vehicles	8395

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	11	8	12	7	38	0,5
1	5	4	2	4	15	0,2
2	4	5	2	1	12	0,1
3	2	4	2	5	13	0,2
4	5	7	4	4	20	0,2
5	8	7	19	18	52	0,6
6	14	18	27	32	91	1,1
7	28	68	69	151	316	3,8
8	112	138	137	242	629	7,5
9	149	136	128	138	551	6,6
10	133	114	97	118	462	5,5
11	116	104	120	108	448	5,3
12	118	115	121	115	469	5,6
13	112	114	102	97	425	5,1
14	107	113	94	148	462	5,5
15	162	134	117	154	567	6,8
16	105	146	197	200	648	7,7
17	201	200	174	192	767	9,1
18	213	230	211	174	828	9,9
19	175	174	132	127	608	7,2
20	102	127	102	86	417	5,0
21	98	86	68	47	299	3,6
22	55	55	47	22	179	2,1
23	28	18	18	15	79	0,9



DOCUMENT III – ANNEXOS
ANNEX 8. AFORAMENTS AUTOMÀTICS DE VEHICLES

PUNT: 3

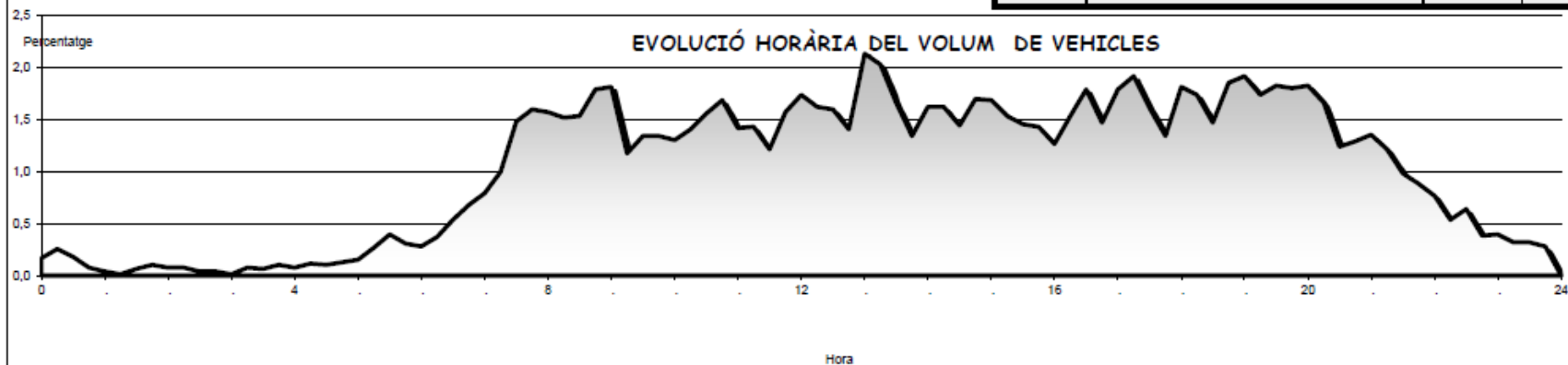
COMPTATGES AUTOMÀTICS DE VEHICLES 2021

Municipi: **Reus**
 Lloc: **Avda.de Salou**
 Sentit: **Sortida Reus**
 Data: **Dimarts, 14 de Desembre**
 Carrils **2**

RESUM ESTADÍSTIC

Vehicles		%
3.482	← 7 hores (8-12 i 17-20 h.)	→ 44,3
1.853	← Matí (8 a 12 h.)	→ 23,6
1.629	← Tarda (17 a 20 h.)	→ 20,7
7.338	← 16 hores (6 a 22 h.)	→ 93,5
570	← Hora punta sencera (19:00 a 20:00)	→ 7,3
	Index de variació	69%
	Total Vehicles	7852

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	13	20	14	6	53	0,7
1	3	1	5	8	17	0,2
2	6	6	3	3	18	0,2
3	1	6	5	8	20	0,3
4	6	9	8	10	33	0,4
5	12	21	31	24	88	1,1
6	22	29	42	53	146	1,9
7	62	78	116	125	381	4,9
8	123	119	120	140	502	6,4
9	142	92	105	105	444	5,7
10	102	110	122	132	466	5,9
11	111	112	95	123	441	5,6
12	136	127	125	110	498	6,3
13	167	159	130	105	561	7,1
14	127	127	113	133	500	6,4
15	132	120	114	112	478	6,1
16	99	120	140	115	474	6,0
17	140	150	126	105	521	6,6
18	142	136	115	145	538	6,9
19	150	136	143	141	570	7,3
20	143	130	97	101	471	6,0
21	106	95	77	69	347	4,4
22	60	42	50	30	182	2,3
23	31	25	25	22	103	1,3



DOCUMENT III – ANNEXOS
ANNEX 8. AFORAMENTS AUTOMÀTICS DE VEHICLES

PUNT: 4

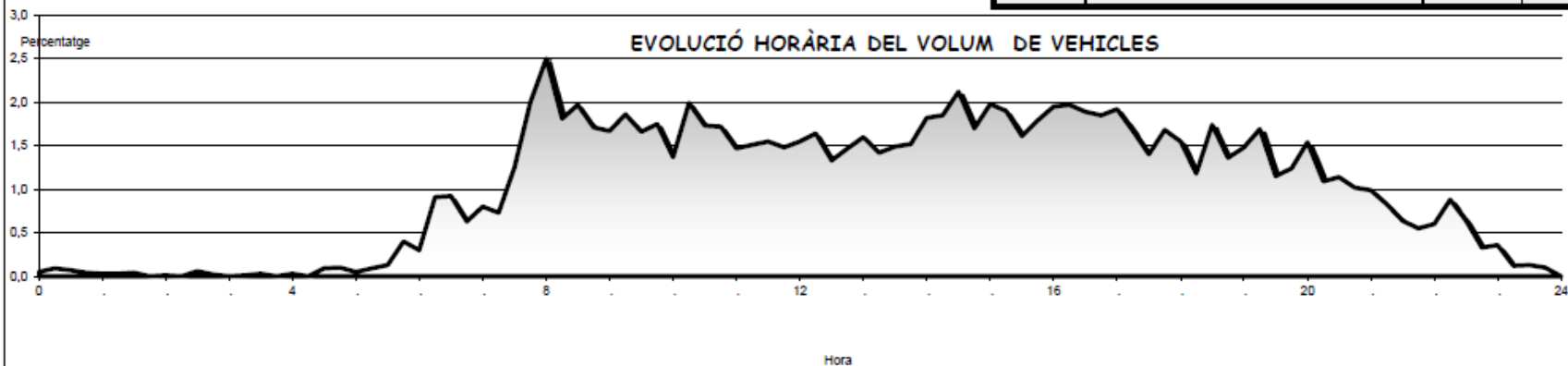
COMPTATGES AUTOMÀTICS DE VEHICLES 2021

Municipi: **Reus**
 Lloc: **Ctra de Montblanc**
 Sentit: **Entrada Reus**
 Data: **Dimarts, 14 de Desembre**
 Carrils **2**

RESUM ESTADÍSTIC

Vehicles		%
4.581 ←	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	→ 45,8
2.775 ←	Matí (8 a 12 h.)	→ 27,7
1.806 ←	Tarda (17 a 20 h.)	→ 18,0
9.560 ←	16 hores (6 a 22 h.)	→ 95,5
799 ←	Hora punta sencera (8:00 a 9:00)	→ 8,0
	Index de variació	60%
	Total Vehicles	10013

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	5	9	7	4	25	0,2
1	3	3	4	0	10	0,1
2	1	0	6	2	9	0,1
3	0	1	3	0	4	0,0
4	3	0	9	10	22	0,2
5	5	9	13	40	67	0,7
6	30	91	92	63	276	2,8
7	80	73	125	200	478	4,8
8	250	181	197	171	799	8,0
9	167	186	166	175	694	6,9
10	137	199	173	172	681	6,8
11	147	151	155	148	601	6,0
12	155	164	133	147	599	6,0
13	160	142	149	152	603	6,0
14	182	185	212	170	749	7,5
15	198	190	161	179	728	7,3
16	195	197	189	185	766	7,7
17	192	167	140	168	667	6,7
18	155	118	174	136	583	5,8
19	148	169	115	124	556	5,6
20	154	109	114	102	479	4,8
21	99	83	64	55	301	3,0
22	60	88	64	33	245	2,4
23	36	12	13	10	71	0,7



DOCUMENT III – ANNEXOS
ANNEX 8. AFORAMENTS AUTOMÀTICS DE VEHICLES

PUNT: 4

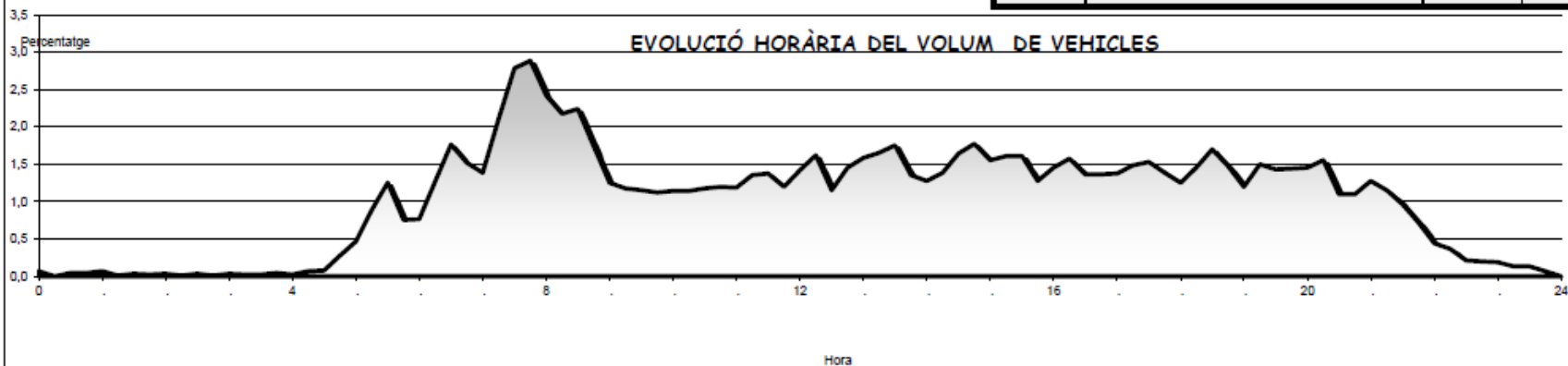
COMPTATGES AUTOMÀTICS DE VEHICLES 2021

Municipi: **Reus**
 Lloc: **Ctra de Montblanc**
 Sentit: **Sortida Reus**
 Data: **Dimarts, 14 de Desembre**
 Carrils: **1**

RESUM ESTADÍSTIC

Lleugers		%
3.631	← 7 hores (8-12 i 17-20 h.)	→ 40,3
2.078	← Matí (8 a 12 h.)	→ 23,1
1.553	← Tarda (17 a 20 h.)	→ 17,2
8.469	← 16 hores (6 a 22 h.)	→ 94,0
826	← Hora punta sencera (7:00 a 8:00)	→ 9,2
	Index de variació	51%
	Total Vehicles	9014

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	6	0	4	4	14	0,2
1	6	1	3	2	12	0,1
2	3	1	3	1	8	0,1
3	3	2	2	4	11	0,1
4	2	6	7	25	40	0,4
5	42	80	113	68	303	3,4
6	69	114	159	137	479	5,3
7	125	190	251	260	826	9,2
8	218	196	202	157	773	8,6
9	113	106	104	101	424	4,7
10	103	103	106	108	420	4,7
11	107	122	124	108	461	5,1
12	128	146	104	131	509	5,6
13	143	149	158	122	572	6,3
14	115	125	148	160	548	6,1
15	140	145	145	115	545	6,0
16	131	142	123	123	519	5,8
17	124	134	138	125	521	5,8
18	113	131	153	133	530	5,9
19	108	135	129	130	502	5,6
20	131	140	99	99	469	5,2
21	115	104	87	65	371	4,1
22	40	33	19	18	110	1,2
23	17	12	12	6	47	0,5



DOCUMENT III – ANNEXOS
ANNEX 8. AFORAMENTS AUTOMÀTICS DE VEHICLES

PUNT: 4

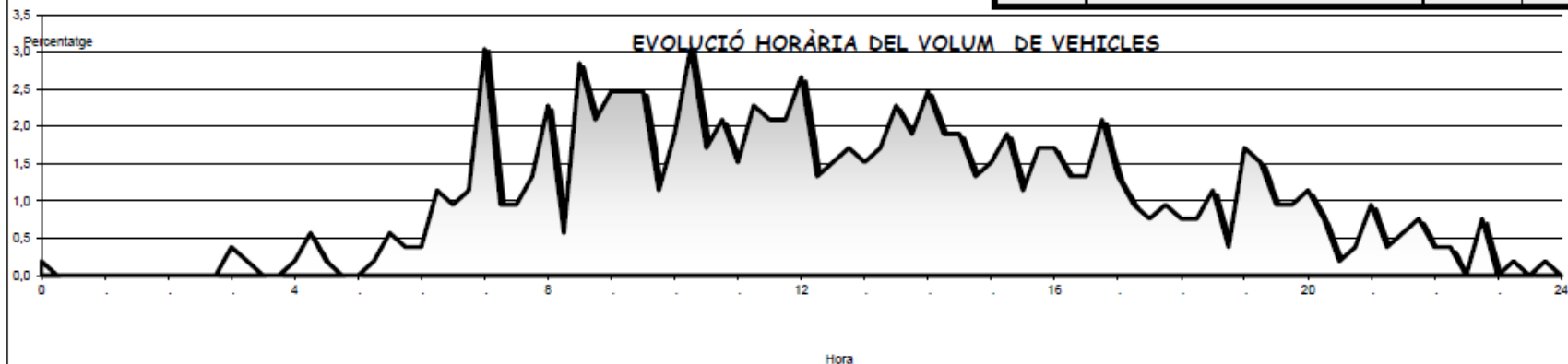
COMPTATGES AUTOMÀTICS DE VEHICLES 2021

Municipi: **Reus**
 Lloc: **Ctra de Montblanc**
 Sentit: **Sortida Reus**
 Data: **Dimarts, 14 de Desembre**
 Carrils: **1**

RESUM ESTADÍSTIC

Pesants		%
238	← 7 hores (8-12 i 17-20 h.)	→ 45,2
174	← Matí (8 a 12 h.)	→ 33,1
64	← Tarda (17 a 20 h.)	→ 12,2
501	← 16 hores (6 a 22 h.)	→ 95,2
46	← Hora punta sencera (10:00 a 11:00)	→ 8,7
	Index de variació	49%
	Total Vehicles	526

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	1	0	0	0	1	0,2
1	0	0	0	0	0	0,0
2	0	0	0	0	0	0,0
3	2	1	0	0	3	0,6
4	1	3	1	0	5	1,0
5	0	1	3	2	6	1,1
6	2	6	5	6	19	3,6
7	16	5	5	7	33	6,3
8	12	3	15	11	41	7,8
9	13	13	13	6	45	8,6
10	10	16	9	11	46	8,7
11	8	12	11	11	42	8,0
12	14	7	8	9	38	7,2
13	8	9	12	10	39	7,4
14	13	10	10	7	40	7,6
15	8	10	6	9	33	6,3
16	9	7	7	11	34	6,5
17	7	5	4	5	21	4,0
18	4	4	6	2	16	3,0
19	9	8	5	5	27	5,1
20	6	4	1	2	13	2,5
21	5	2	3	4	14	2,7
22	2	2	0	4	8	1,5
23	0	1	0	1	2	0,4



DOCUMENT III – ANNEXOS
ANNEX 8. AFORAMENTS AUTOMÀTICS DE VEHICLES

PUNT: 4

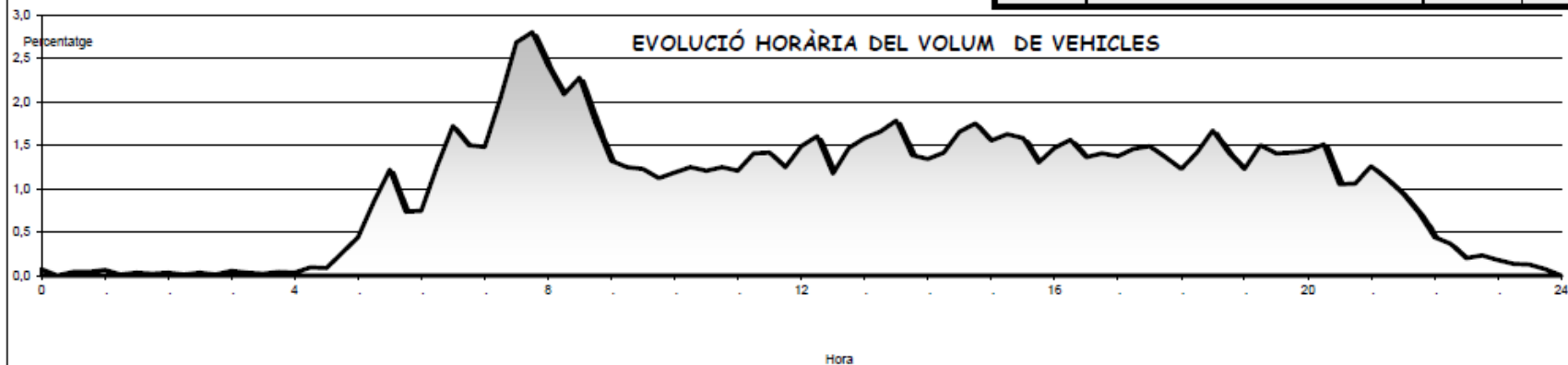
COMPTATGES AUTOMÀTICS DE VEHICLES 2021

Municipi: **Reus**
 Lloc: **Ctra de Montblanc**
 Sentit: **Sortida Reus**
 Data: **Dimarts, 14 de Desembre**
 Carrils: **1**

RESUM ESTADÍSTIC

Vehicles		%
3.869 ←	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	→ 40,6
2.252 ←	Matí (8 a 12 h.)	→ 23,6
1.617 ←	Tarda (17 a 20 h.)	→ 16,9
8.970 ←	16 hores (6 a 22 h.)	→ 94,0
859 ←	Hora punta sencera (7:00 a 8:00)	→ 9,0
	Index de variació	52%
	Total Vehicles	9540

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	7	0	4	4	15	0,2
1	6	1	3	2	12	0,1
2	3	1	3	1	8	0,1
3	5	3	2	4	14	0,1
4	3	9	8	25	45	0,5
5	42	81	116	70	309	3,2
6	71	120	164	143	498	5,2
7	141	195	256	267	859	9,0
8	230	199	217	168	814	8,5
9	126	119	117	107	469	4,9
10	113	119	115	119	466	4,9
11	115	134	135	119	503	5,3
12	142	153	112	140	547	5,7
13	151	158	170	132	611	6,4
14	128	135	158	167	588	6,2
15	148	155	151	124	578	6,1
16	140	149	130	134	553	5,8
17	131	139	142	130	542	5,7
18	117	135	159	135	546	5,7
19	117	143	134	135	529	5,5
20	137	144	100	101	482	5,1
21	120	106	90	69	385	4,0
22	42	35	19	22	118	1,2
23	17	13	12	7	49	0,5



DOCUMENT III – ANNEXOS
ANNEX 8. AFORAMENTS AUTOMÀTICS DE VEHICLES

PUNT: PA1

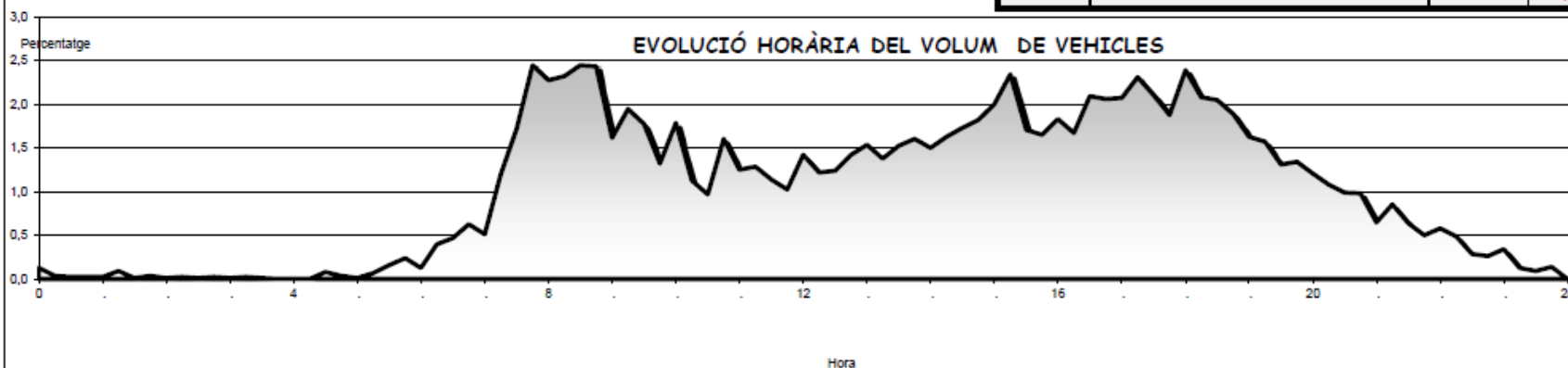
COMPTATGES AUTOMÀTICS DE VEHICLES 2021

Municipi: **Reus**
 Lloc: **Avda.Riudoms**
 Sentit: **Entrada Reus**
 Data: **Dimarts, 14 de Desembre**
 Carrils **2**

RESUM ESTADÍSTIC

Vehicles		%
4.301 ←	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	→ 48,9
2.313 ←	Matí (8 a 12 h.)	→ 26,3
1.988 ←	Tarda (17 a 20 h.)	→ 22,6
8.499 ←	16 hores (6 a 22 h.)	→ 96,6
833 ←	Hora punta sencera (8:00 a 9:00)	→ 9,5
	Index de variació	62%
	Total Vehicles	8796

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	11	3	2	2	18	0,2
1	2	8	1	3	14	0,2
2	1	2	1	2	6	0,1
3	1	2	1	0	4	0,0
4	0	0	7	3	10	0,1
5	1	6	14	21	42	0,5
6	11	35	41	55	142	1,6
7	45	105	151	215	516	5,9
8	200	204	215	214	833	9,5
9	142	171	156	116	585	6,7
10	157	99	85	141	482	5,5
11	110	113	100	90	413	4,7
12	125	107	109	125	466	5,3
13	135	121	134	141	531	6,0
14	132	143	152	160	587	6,7
15	176	206	150	145	677	7,7
16	161	147	184	181	673	7,7
17	182	203	185	165	735	8,4
18	210	183	180	166	739	8,4
19	143	138	115	118	514	5,8
20	106	95	87	86	374	4,3
21	57	75	56	44	232	2,6
22	51	43	25	23	142	1,6
23	30	11	8	12	61	0,7



DOCUMENT III – ANNEXOS
ANNEX 8. AFORAMENTS AUTOMÀTICS DE VEHICLES

PUNT: PA1

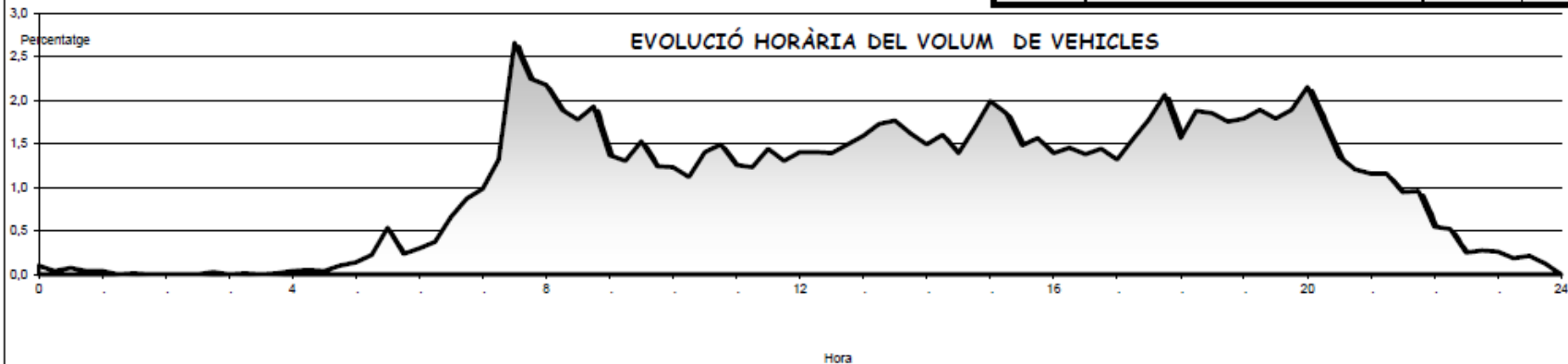
COMPTATGES AUTOMÀTICS DE VEHICLES 2021

Municipi: **Reus**
 Lloc: **Avda.Riudoms**
 Sentit: **Sortida Reus**
 Data: **Dimarts, 14 de Desembre**
 Carrils **2**

RESUM ESTADÍSTIC

Vehicles		%
3.605 ←	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	→ 44,8
1.906 ←	Matí (8 a 12 h.)	→ 23,7
1.699 ←	Tarda (17 a 20 h.)	→ 21,1
7.724 ←	16 hores (6 a 22 h.)	→ 95,9
625 ←	Hora punta sencera (8:00 a 9:00)	→ 7,8
	Index de variació	56%
	Total Vehicles	8052

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	8	3	6	3	20	0,2
1	3	0	1	0	4	0,0
2	0	0	0	2	2	0,0
3	0	1	0	1	2	0,0
4	3	4	3	8	18	0,2
5	11	18	43	19	91	1,1
6	24	30	53	70	177	2,2
7	79	106	214	181	580	7,2
8	175	152	143	155	625	7,8
9	110	105	123	100	438	5,4
10	99	90	113	120	422	5,2
11	101	99	116	105	421	5,2
12	113	113	112	120	458	5,7
13	128	139	142	130	539	6,7
14	120	129	112	135	496	6,2
15	160	149	119	126	554	6,9
16	112	117	111	116	456	5,7
17	106	125	143	166	540	6,7
18	126	151	149	141	567	7,0
19	144	152	144	152	592	7,4
20	173	141	109	97	520	6,5
21	93	93	76	77	339	4,2
22	44	42	20	22	128	1,6
23	21	15	17	10	63	0,8



DOCUMENT III – ANNEXOS
ANNEX 8. AFORAMENTS AUTOMÀTICS DE VEHICLES

PUNT: PA2

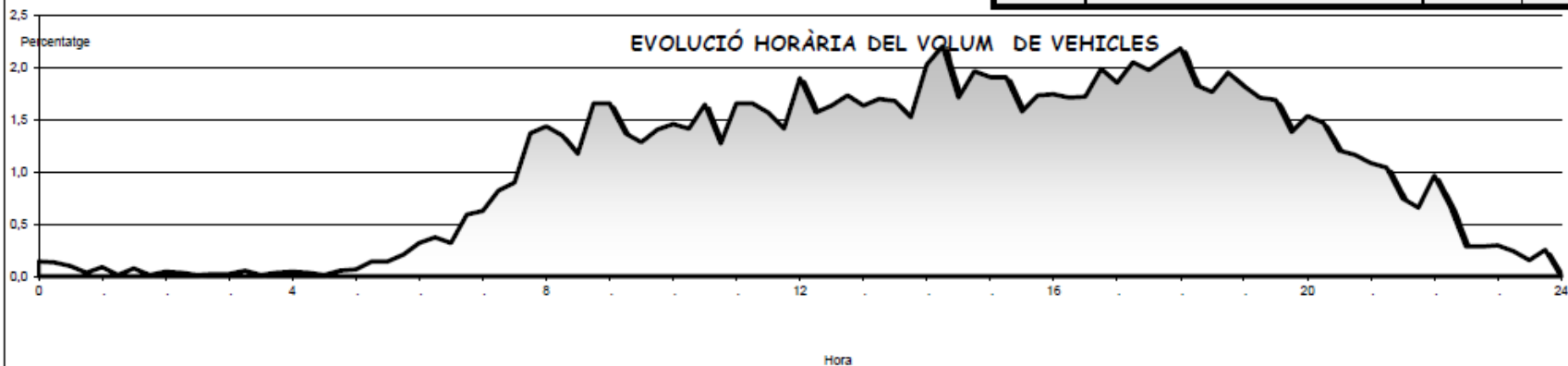
COMPTATGES AUTOMÀTICS DE VEHICLES 2021

Municipi: **Reus**
 Lloc: **Avda. Bellisens**
 Sentit: **Entrada Reus**
 Data: **Dimarts, 14 de Desembre**
 Carrils **2**

RESUM ESTADÍSTIC

Vehicles		%
4.168 ←	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	→ 45,6
2.135 ←	Matí (8 a 12 h.)	→ 23,4
2.033 ←	Tarda (17 a 20 h.)	→ 22,3
8.708 ←	16 hores (6 a 22 h.)	→ 95,3
726 ←	Hora punta sencera (17:00 a 18:00)	→ 7,9
	Index de variació	68%
	Total Vehicles	9134

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	13	12	9	3	37	0,4
1	8	1	7	1	17	0,2
2	4	3	1	2	10	0,1
3	2	5	1	3	11	0,1
4	4	3	1	5	13	0,1
5	6	13	13	19	51	0,6
6	29	34	29	54	146	1,6
7	57	75	82	125	339	3,7
8	131	123	107	151	512	5,6
9	151	125	117	128	521	5,7
10	133	129	150	116	528	5,8
11	151	151	143	129	574	6,3
12	173	143	149	158	623	6,8
13	149	155	153	139	596	6,5
14	185	201	156	179	721	7,9
15	174	174	144	158	650	7,1
16	159	156	157	181	653	7,1
17	169	187	180	190	726	7,9
18	199	167	161	178	705	7,7
19	166	156	154	126	602	6,6
20	140	134	110	106	490	5,4
21	99	95	68	60	322	3,5
22	88	61	26	26	201	2,2
23	27	22	14	23	86	0,9



DOCUMENT III – ANNEXOS
ANNEX 8. AFORAMENTS AUTOMÀTICS DE VEHICLES

PUNT: PA2

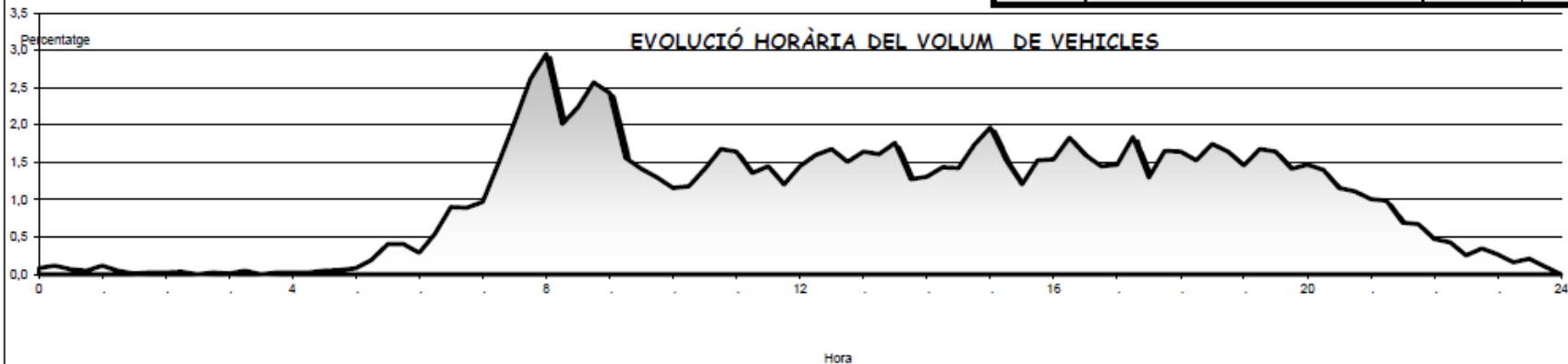
COMPTATGES AUTOMÀTICS DE VEHICLES 2021

Municipi: **Reus**
 Lloc: **Avda. Bellisens**
 Sentit: **Sortida Reus**
 Data: **Dimarts, 14 de Desembre**
 Carrils **2**

RESUM ESTADÍSTIC

Vehicles		%
4.023 ←	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	→ 46,6
2.380 ←	Matí (8 a 12 h.)	→ 27,5
1.643 ←	Tarda (17 a 20 h.)	→ 19,0
8.282 ←	16 hores (6 a 22 h.)	→ 95,8
844 ←	Hora punta sencera (8:00 a 9:00)	→ 9,8
	Index de variació	51%
	Total Vehicles	8641

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	7	10	6	4	27	0,3
1	10	4	1	2	17	0,2
2	2	3	0	2	7	0,1
3	1	4	0	2	7	0,1
4	2	2	4	5	13	0,2
5	7	17	35	35	94	1,1
6	25	47	78	77	227	2,6
7	84	129	176	226	615	7,1
8	255	174	193	222	844	9,8
9	210	135	122	112	579	6,7
10	100	102	122	145	469	5,4
11	142	117	125	104	488	5,6
12	125	138	145	130	538	6,2
13	142	139	152	110	543	6,3
14	113	124	123	150	510	5,9
15	170	132	104	132	538	6,2
16	133	158	138	125	554	6,4
17	127	159	112	143	541	6,3
18	142	132	151	142	567	6,6
19	126	145	142	122	535	6,2
20	127	121	100	96	444	5,1
21	87	85	60	58	290	3,4
22	41	37	22	30	130	1,5
23	23	14	18	9	64	0,7



DOCUMENT III – ANNEXOS
ANNEX 8. AFORAMENTS AUTOMÀTICS DE VEHICLES

PUNT: PA3

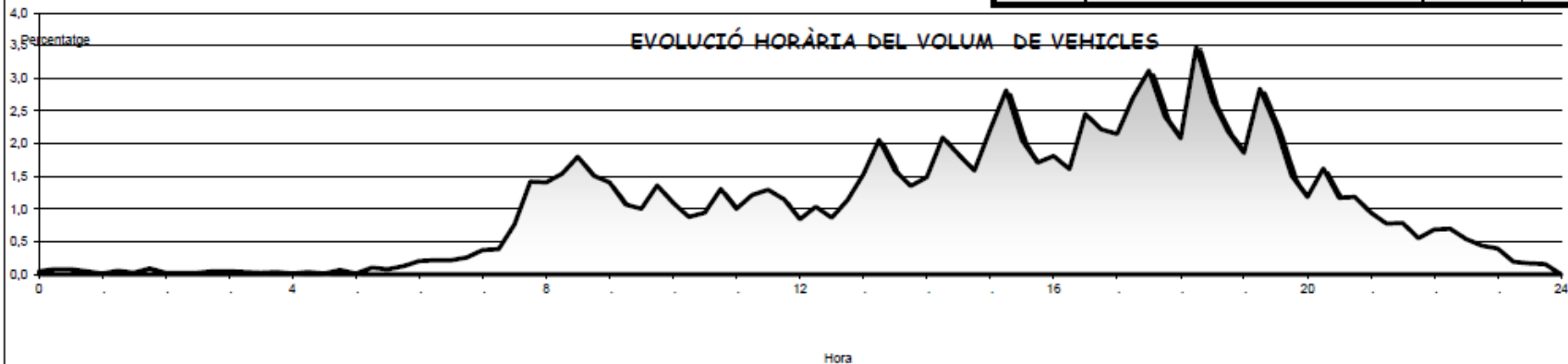
COMPTATGES AUTOMÀTICS DE VEHICLES 2021

Municipi: **Reus**
 Lloc: **Avda. de Tarragona**
 Sentit: **Entrada Reus**
 Data: **Dimarts, 14 de Desembre**
 Carrils **2**

RESUM ESTADÍSTIC

Vehicles		%
4.376 ←	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	→ 49,3
1.775 ←	Matí (8 a 12 h.)	→ 20,0
2.601 ←	Tarda (17 a 20 h.)	→ 29,3
8.493 ←	16 hores (6 a 22 h.)	→ 95,6
925 ←	Hora punta sencera (18:00 a 19:00)	→ 10,4
	Index de variació	43%
	Total Vehicles	8883

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	4	7	7	4	22	0,2
1	1	5	2	8	16	0,2
2	2	2	2	4	10	0,1
3	4	3	2	3	12	0,1
4	1	3	1	6	11	0,1
5	1	9	7	11	28	0,3
6	18	19	19	23	79	0,9
7	33	34	68	126	261	2,9
8	125	137	160	134	556	6,3
9	125	95	89	121	430	4,8
10	97	78	84	116	375	4,2
11	89	108	115	102	414	4,7
12	75	92	77	101	345	3,9
13	136	183	141	120	580	6,5
14	132	186	163	141	622	7,0
15	197	250	182	152	781	8,8
16	161	143	218	197	719	8,1
17	191	240	277	215	923	10,4
18	185	309	237	194	925	10,4
19	165	252	202	134	753	8,5
20	105	144	104	105	458	5,2
21	84	69	70	49	272	3,1
22	61	62	48	39	210	2,4
23	35	17	15	14	81	0,9



DOCUMENT III – ANNEXOS
ANNEX 8. AFORAMENTS AUTOMÀTICS DE VEHICLES

PUNT: PA3

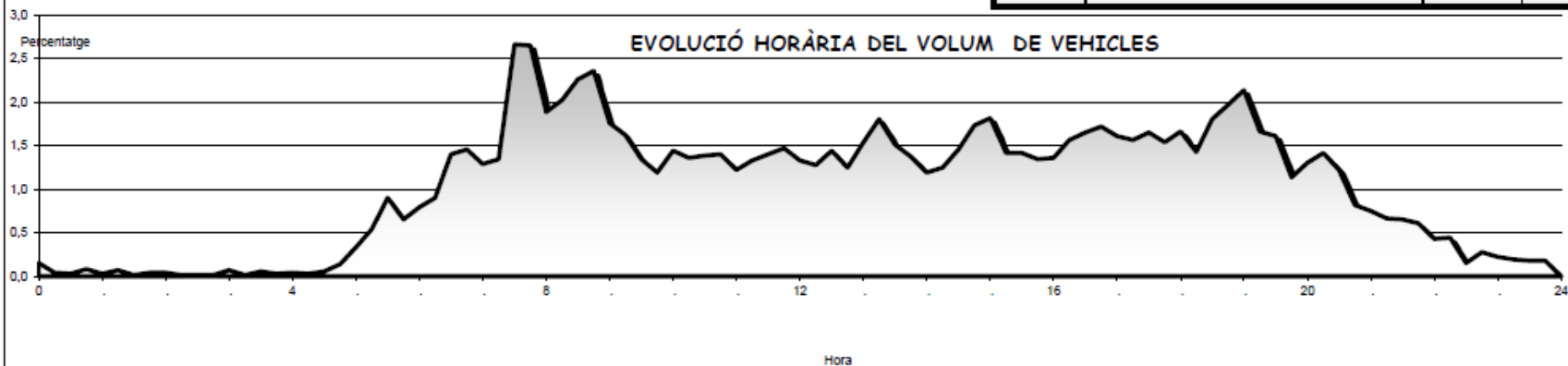
COMPTATGES AUTOMÀTICS DE VEHICLES 2021

Municipi: **Reus**
 Lloc: **Avda.de Tarragona**
 Sentit: **Sortida Reus**
 Data: **Dimarts, 14 de Desembre**
 Carrils **2**

RESUM ESTADÍSTIC

Vehicles		%
3.262 ←	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	→ 45,2
1.836 ←	Mati (8 a 12 h.)	→ 25,4
1.426 ←	Tarda (17 a 20 h.)	→ 19,8
6.822 ←	16 hores (6 a 22 h.)	→ 94,5
615 ←	Hora punta sencera (8:00 a 9:00)	→ 8,5
	Index de variació	56%
	Total Vehicles	7217

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	11	3	2	6	22	0,3
1	2	5	1	3	11	0,2
2	3	1	1	1	6	0,1
3	5	1	4	2	12	0,2
4	3	2	4	10	19	0,3
5	24	39	65	47	175	2,4
6	57	65	101	105	328	4,5
7	93	97	192	191	573	7,9
8	136	146	163	170	615	8,5
9	127	117	97	86	427	5,9
10	104	98	100	101	403	5,6
11	88	96	101	106	391	5,4
12	96	92	104	90	382	5,3
13	111	130	109	99	449	6,2
14	86	90	105	125	406	5,6
15	131	102	102	97	432	6,0
16	98	113	119	124	454	6,3
17	116	113	119	111	459	6,4
18	120	103	130	142	495	6,9
19	154	120	116	82	472	6,5
20	94	102	88	59	343	4,8
21	54	48	47	44	193	2,7
22	31	32	11	20	94	1,3
23	16	14	13	13	56	0,8



DOCUMENT III – ANNEXOS
ANNEX 8. AFORAMENTS AUTOMÀTICS DE VEHICLES

PUNT: PA4

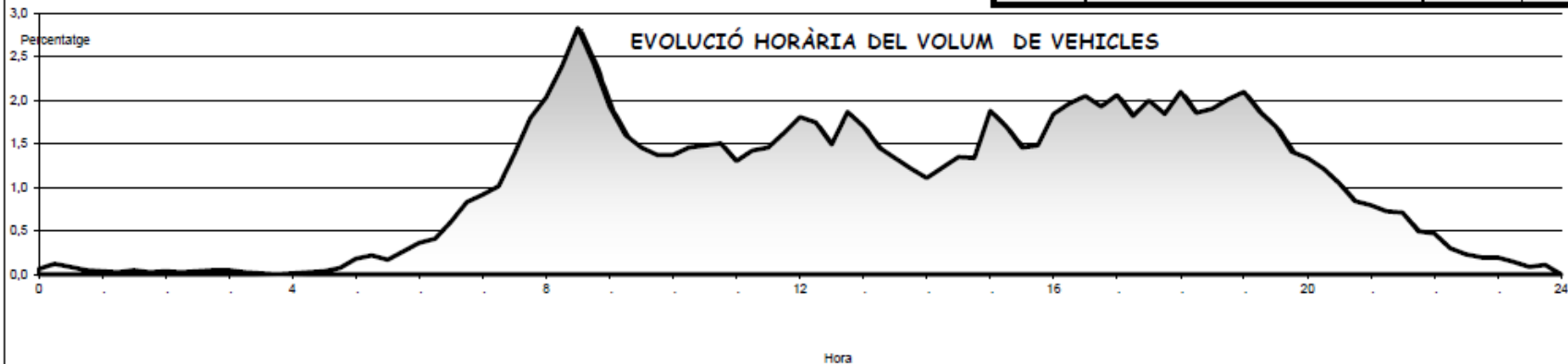
COMPTATGES AUTOMÀTICS DE VEHICLES 2021

Municipi: **Reus**
 Lloc: **C.del General Moragues**
 Sentit: **Entrada Reus**
 Data: **Dimarts, 14 de Desembre**
 Carrils **2**

RESUM ESTADÍSTIC

Lleugers		%
4.178 ←	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	→ 50,3
2.297 ←	Matí (8 a 12 h.)	→ 27,6
1.881 ←	Tarda (17 a 20 h.)	→ 22,6
8.032 ←	16 hores (6 a 22 h.)	→ 96,6
804 ←	Hora punta sencera (8:00 a 9:00)	→ 9,7
	Index de variació	53%
	Total Vehicles	8312

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	5	10	7	4	26	0,3
1	3	2	4	2	11	0,1
2	3	2	3	4	12	0,1
3	4	2	1	0	7	0,1
4	1	2	3	6	12	0,1
5	15	18	14	22	69	0,8
6	30	34	50	69	183	2,2
7	76	84	115	149	424	5,1
8	169	199	235	201	804	9,7
9	160	133	121	114	528	6,4
10	114	121	123	125	483	5,8
11	108	118	121	135	482	5,8
12	150	145	124	155	574	6,9
13	141	121	111	101	474	5,7
14	92	102	112	111	417	5,0
15	156	141	121	123	541	6,5
16	153	163	170	160	646	7,8
17	171	151	166	153	641	7,7
18	174	154	158	167	653	7,9
19	174	155	141	117	587	7,1
20	111	101	87	70	369	4,4
21	66	60	59	41	226	2,7
22	39	25	19	16	99	1,2
23	16	12	7	9	44	0,5



DOCUMENT III – ANNEXOS
ANNEX 8. AFORAMENTS AUTOMÀTICS DE VEHICLES

PUNT: PA4

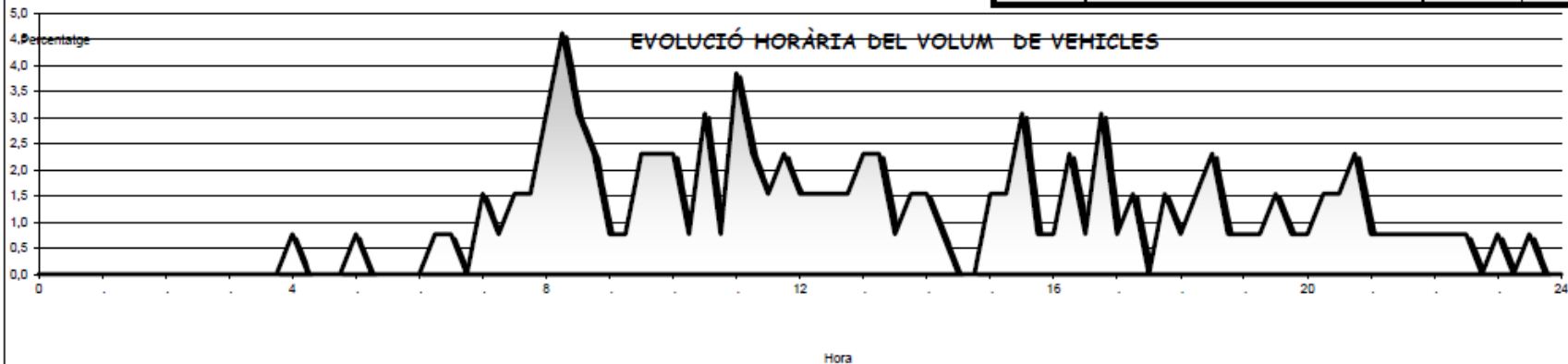
COMPTATGES AUTOMÀTICS DE VEHICLES 2021

Municipi: **Reus**
 Lloc: **C.del General Moragues**
 Sentit: **Entrada Reus**
 Data: **Dimarts, 14 de Desembre**
 Carrils **2**

RESUM ESTADÍSTIC

Pesants		%
64	← 7 hores (8-12 i 17-20 h.)	→ 49,2
47	← Matí (8 a 12 h.)	→ 36,2
17	← Tarda (17 a 20 h.)	→ 13,1
123	← 16 hores (6 a 22 h.)	→ 94,6
17	← Hora punta sencera (8:00 a 9:00)	→ 13,1
	Index de variació	32%
	Total Vehicles	130

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	0	0	0	0	0	0,0
1	0	0	0	0	0	0,0
2	0	0	0	0	0	0,0
3	0	0	0	0	0	0,0
4	1	0	0	0	1	0,8
5	1	0	0	0	1	0,8
6	0	1	1	0	2	1,5
7	2	1	2	2	7	5,4
8	4	6	4	3	17	13,1
9	1	1	3	3	8	6,2
10	3	1	4	1	9	6,9
11	5	3	2	3	13	10,0
12	2	2	2	2	8	6,2
13	3	3	1	2	9	6,9
14	2	1	0	0	3	2,3
15	2	2	4	1	9	6,9
16	1	3	1	4	9	6,9
17	1	2	0	2	5	3,8
18	1	2	3	1	7	5,4
19	1	1	2	1	5	3,8
20	1	2	2	3	8	6,2
21	1	1	1	1	4	3,1
22	1	1	1	0	3	2,3
23	1	0	1	0	2	1,5



DOCUMENT III – ANNEXOS
ANNEX 8. AFORAMENTS AUTOMÀTICS DE VEHICLES

PUNT: PA4

COMPTATGES AUTOMÀTICS DE VEHICLES 2021

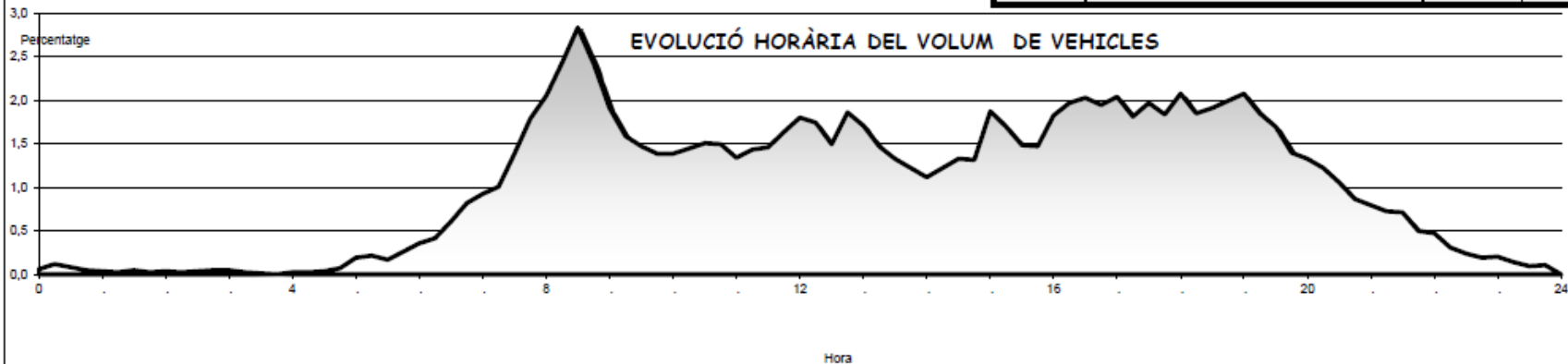
Municipi: **Reus**
 Lloc: **C.del General Moragues**
 Sentit: **Entrada Reus**
 Data: **Dimarts, 14 de Desembre**
 Carrils **2**

RESUM ESTADÍSTIC

Vehicles		%
4.242 ←	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	→ 50,2
2.344 ←	Matí (8 a 12 h.)	→ 27,8
1.898 ←	Tarda (17 a 20 h.)	→ 22,5
8.155 ←	16 hores (6 a 22 h.)	→ 96,6
821 ←	Hora punta sencera (8:00 a 9:00)	→ 9,7
	Index de variació	53%
	Total Vehicles	8442

HORA QUART D'HORA TOTAL %

HORA	QUART D'HORA	TOTAL	%
0	5 10 7 4	26	0,3
1	3 2 4 2	11	0,1
2	3 2 3 4	12	0,1
3	4 2 1 0	7	0,1
4	2 2 3 6	13	0,2
5	16 18 14 22	70	0,8
6	30 35 51 69	185	2,2
7	78 85 117 151	431	5,1
8	173 205 239 204	821	9,7
9	161 134 124 117	536	6,3
10	117 122 127 126	492	5,8
11	113 121 123 138	495	5,9
12	152 147 126 157	582	6,9
13	144 124 112 103	483	5,7
14	94 103 112 111	420	5,0
15	158 143 125 124	550	6,5
16	154 166 171 164	655	7,8
17	172 153 166 155	646	7,7
18	175 156 161 168	660	7,8
19	175 156 143 118	592	7,0
20	112 103 89 73	377	4,5
21	67 61 60 42	230	2,7
22	40 26 20 16	102	1,2
23	17 12 8 9	46	0,5



DOCUMENT III – ANNEXOS
ANNEX 8. AFORAMENTS AUTOMÀTICS DE VEHICLES

PUNT: PA4

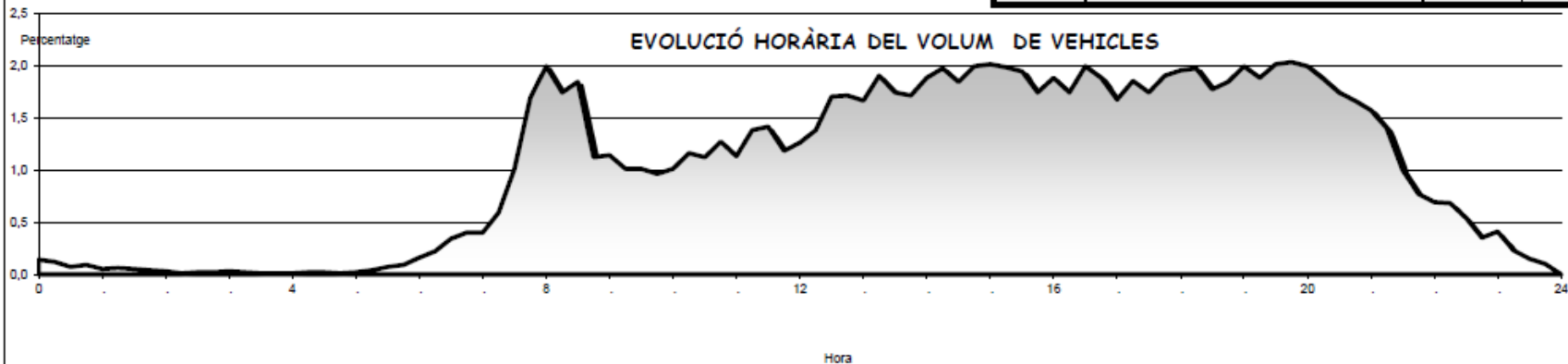
COMPTATGES AUTOMÀTICS DE VEHICLES 2021

Municipi: **Reus**
 Lloc: **C.del General Moragues**
 Sentit: **Sortida Reus**
 Data: **Dimarts, 14 de Desembre**
 Carrils **2**

RESUM ESTADÍSTIC

Lleugers		%
4.307	← 7 hores (8-12 i 17-20 h.)	→ 43,1
2.047	← Matí (8 a 12 h.)	→ 20,5
2.260	← Tarda (17 a 20 h.)	→ 22,6
9.578	← 16 hores (6 a 22 h.)	→ 95,8
791	← Hora punta sencera (19:00 a 20:00)	→ 7,9
	Index de variació	74%
	Total Vehicles	9998

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	14	12	7	9	42	0,4
1	5	6	5	4	20	0,2
2	3	1	2	2	8	0,1
3	3	2	1	1	7	0,1
4	1	2	2	1	6	0,1
5	2	4	7	9	22	0,2
6	16	22	34	40	112	1,1
7	40	59	101	169	369	3,7
8	199	174	184	112	669	6,7
9	114	101	101	96	412	4,1
10	101	116	112	127	456	4,6
11	113	138	141	118	510	5,1
12	126	138	170	171	605	6,1
13	166	190	174	171	701	7,0
14	188	197	184	199	768	7,7
15	201	198	194	174	767	7,7
16	188	174	199	188	749	7,5
17	167	185	174	190	716	7,2
18	195	197	177	184	753	7,5
19	199	188	201	203	791	7,9
20	199	187	174	166	726	7,3
21	157	140	100	77	474	4,7
22	69	68	54	35	226	2,3
23	41	23	15	10	89	0,9



DOCUMENT III – ANNEXOS
ANNEX 8. AFORAMENTS AUTOMÀTICS DE VEHICLES

PUNT: PA4

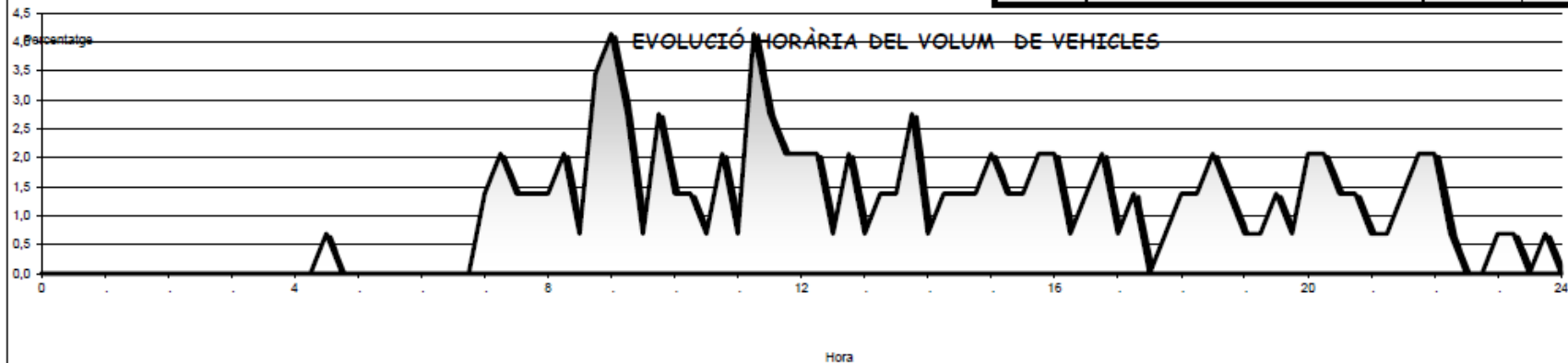
COMPTATGES AUTOMÀTICS DE VEHICLES 2021

Municipi: Reus
Lloc: C.del General Moragues
Sentit: Sortida Reus
Data: Dimarts, 14 de Desembre
Carrils 2

RESUM ESTADÍSTIC

Pesants		%
66	← 7 hores (8-12 i 17-20 h.)	→ 45,5
48	← Matí (8 a 12 h.)	→ 33,1
18	← Tarda (17 a 20 h.)	→ 12,4
137	← 16 hores (6 a 22 h.)	→ 94,5
15	← Hora punta sencera (9:00 a 10:00)	→ 10,3
	Index de variació	36%
	Total Vehicles	145

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	0	0	0	0	0	0,0
1	0	0	0	0	0	0,0
2	0	0	0	0	0	0,0
3	0	0	0	0	0	0,0
4	0	0	1	0	1	0,7
5	0	0	0	0	0	0,0
6	0	0	0	0	0	0,0
7	2	3	2	2	9	6,2
8	2	3	1	5	11	7,6
9	6	4	1	4	15	10,3
10	2	2	1	3	8	5,5
11	1	6	4	3	14	9,7
12	3	3	1	3	10	6,9
13	1	2	2	4	9	6,2
14	1	2	2	2	7	4,8
15	3	2	2	3	10	6,9
16	3	1	2	3	9	6,2
17	1	2	0	1	4	2,8
18	2	2	3	2	9	6,2
19	1	1	2	1	5	3,4
20	3	3	2	2	10	6,9
21	1	1	2	3	7	4,8
22	3	1	0	0	4	2,8
23	1	1	0	1	3	2,1



DOCUMENT III – ANNEXOS
ANNEX 8. AFORAMENTS AUTOMÀTICS DE VEHICLES

PUNT: PA4

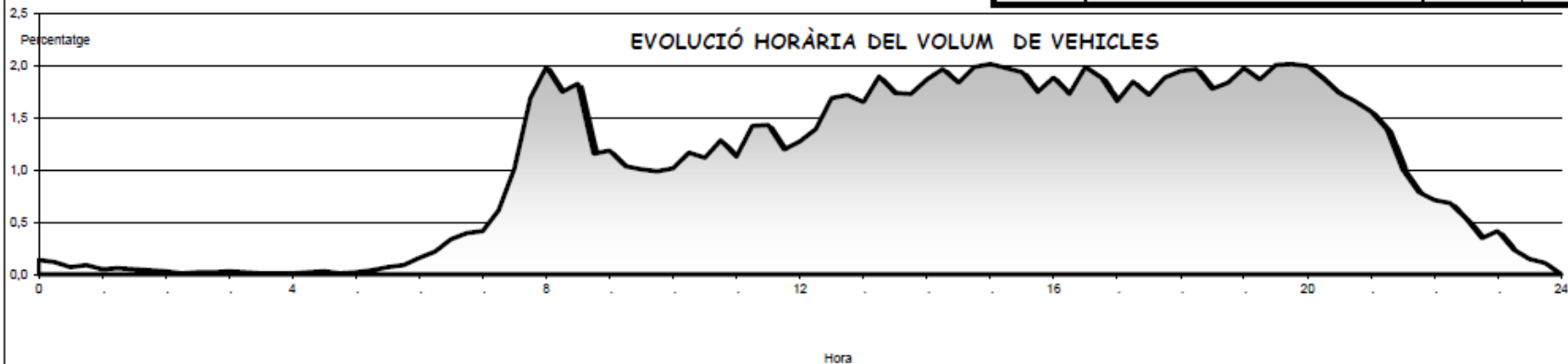
COMPTATGES AUTOMÀTICS DE VEHICLES 2021

Municipi: **Reus**
 Lloc: **C.del General Moragues**
 Sentit: **Sortida Reus**
 Data: **Dimarts, 14 de Desembre**
 Carrils **2**

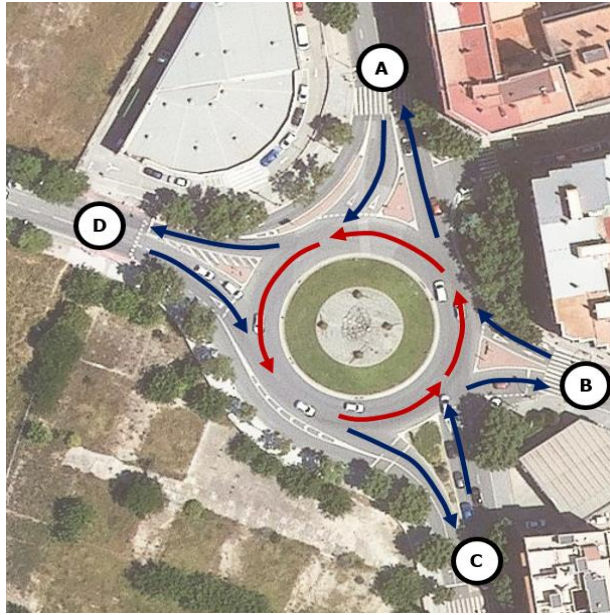
RESUM ESTADÍSTIC

Vehicles		%
4.373 ←	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	→ 43,1
2.095 ←	Matí (8 a 12 h.)	→ 20,7
2.278 ←	Tarda (17 a 20 h.)	→ 22,5
9.715 ←	16 hores (6 a 22 h.)	→ 95,8
796 ←	Hora punta sencera (19:00 a 20:00)	→ 7,8
	Index de variació	74%
	Total Vehicles	10143

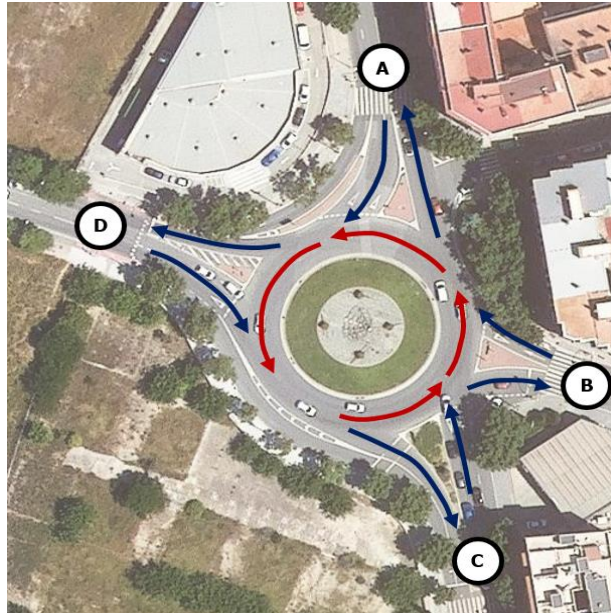
HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	14	12	7	9	42	0,4
1	5	6	5	4	20	0,2
2	3	1	2	2	8	0,1
3	3	2	1	1	7	0,1
4	1	2	3	1	7	0,1
5	2	4	7	9	22	0,2
6	16	22	34	40	112	1,1
7	42	62	103	171	378	3,7
8	201	177	185	117	680	6,7
9	120	105	102	100	427	4,2
10	103	118	113	130	464	4,6
11	114	144	145	121	524	5,2
12	129	141	171	174	615	6,1
13	167	192	176	175	710	7,0
14	189	199	186	201	775	7,6
15	204	200	196	177	777	7,7
16	191	175	201	191	758	7,5
17	168	187	174	191	720	7,1
18	197	199	180	186	762	7,5
19	200	189	203	204	796	7,8
20	202	190	176	168	736	7,3
21	158	141	102	80	481	4,7
22	72	69	54	35	230	2,3
23	42	24	15	11	92	0,9



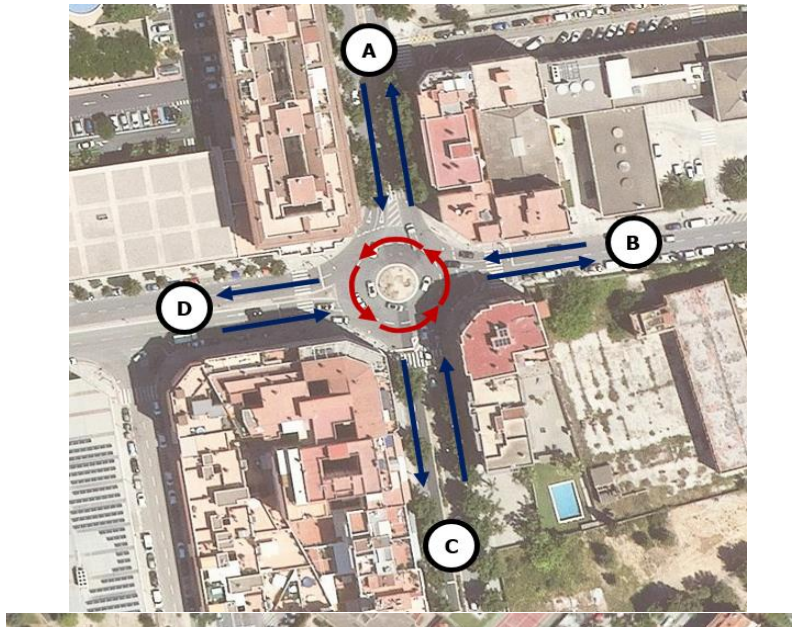
ANNEX 9.AFORAMENTS MANUALS DE VEHICLES

DOCUMENT III – ANNEXOS**ANNEX 9. AFORAMENTS MANUALS DE VEHICLES****Punt: 1****Intersecció: Av. Dr. Vilaseca - Av. Països Catalans****Clima:** Sol**Durada:** 45'**Dia:** 20/10/2021**Hora inici:** 17:00**Hora final:** 17:45**Aforador:** Emeka

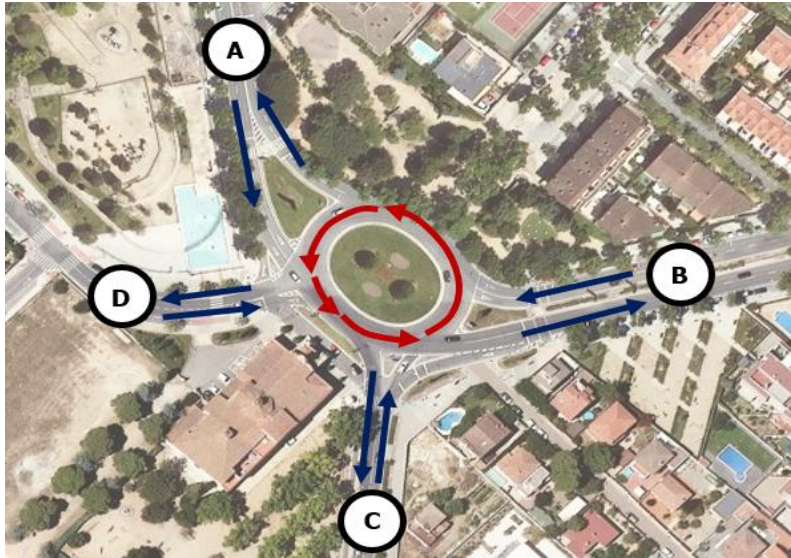
RAMAL	Moviment	TURISMES	MOTOS	PESANTS
D	Entren	1319	0	0
	Passen	0	0	0
	Surten	882	0	0

DOCUMENT III – ANNEXOS**ANNEX 9. AFORAMENTS MANUALS DE VEHICLES****Punt: 1****Intersecció: Av. Dr. Vilaseca - Av. Països Catalans****Clima:** Ennuvolat**Durada:** 1h 2'**Dia:** 30/03/22**Hora inici:** 11:19**Hora final:** 12:21**Aforador:** Andrea

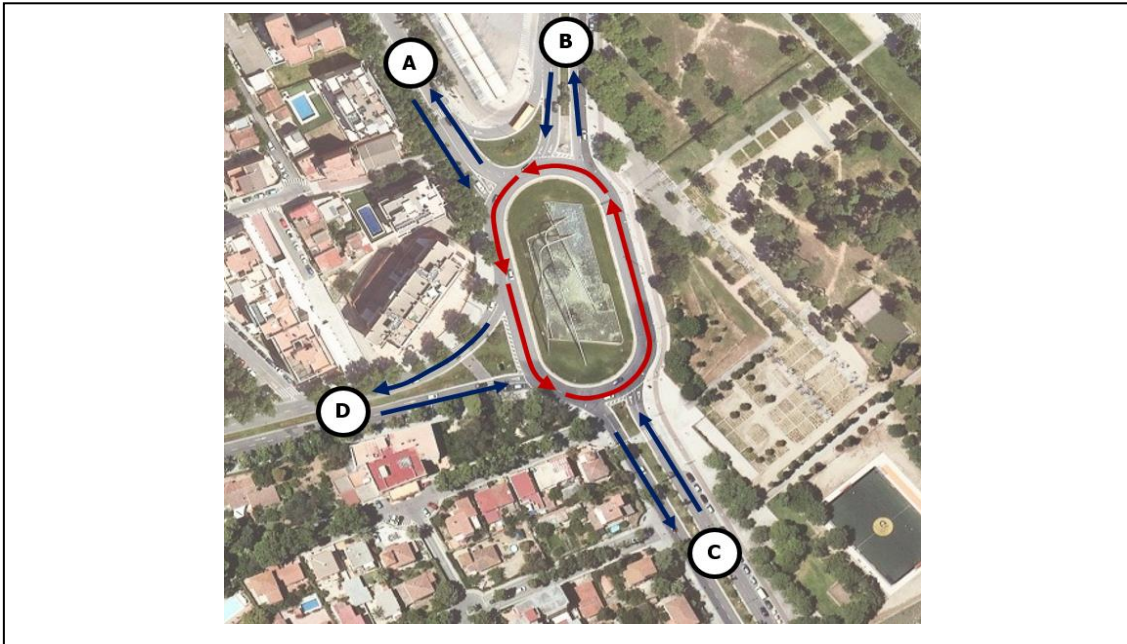
RAMAL	Moviment	TURISMES	MOTOS	PESANTS
A	Entren	36	1	3
	Passen	110	2	2
	Surten	95	0	5
B	Entren	73	2	2
	Passen	119	2	3
	Surten	70	2	2
C	Entren	125	4	2
	Passen	115	2	2
	Surten	76	4	2
D	Entren	90	4	4
	Passen	53	0	1
	Surten	82	4	3

DOCUMENT III – ANNEXOS**ANNEX 9. AFORAMENTS MANUALS DE VEHICLES****Punt: 2****Intersecció: Camé de Riudoms - Av. Països Catalans****Clima:** Ennuvolat**Durada:** 48'**Dia:** 30/03/2022**Hora inici:** 12:35**Hora final:** 13:23**Aforador:** Andrea

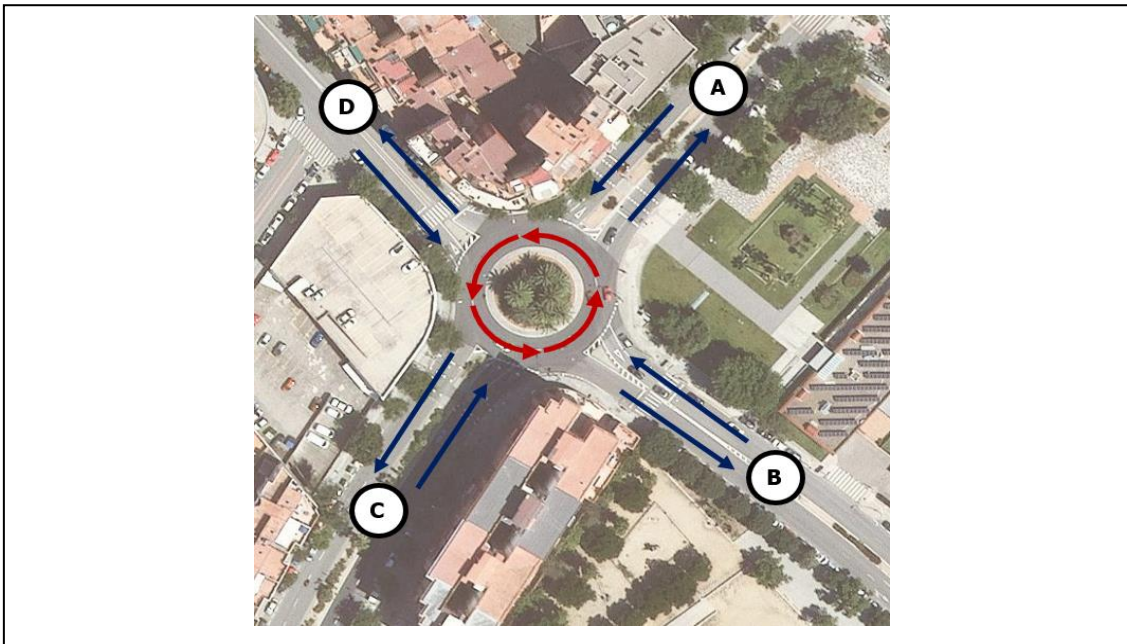
RAMAL	Moviment	TURISMES	MOTOS	PESANTS
A	Entren	63	3	3
	Passen	36	0	1
	Surten	119	8	3
B	Entren	67	2	1
	Passen	155	5	0
	Surten	38	3	2
C	Entren	44	5	4
	Passen	89	2	1
	Surten	101	4	3
D	Entren	106	1	3
	Passen	66	4	2
	Surten	69	6	1

DOCUMENT III – ANNEXOS**ANNEX 9. AFORAMENTS MANUALS DE VEHICLES****Punt:** 3**Intersecció:** Av. Sant Bernat Calbó - Av. Països Catalans**Clima:** Ennuvolat**Durada:** 1h 5'**Dia:** 30/03/2022**Hora inici:** 8:30**Hora final:** 9:35**Aforador:** Andrea

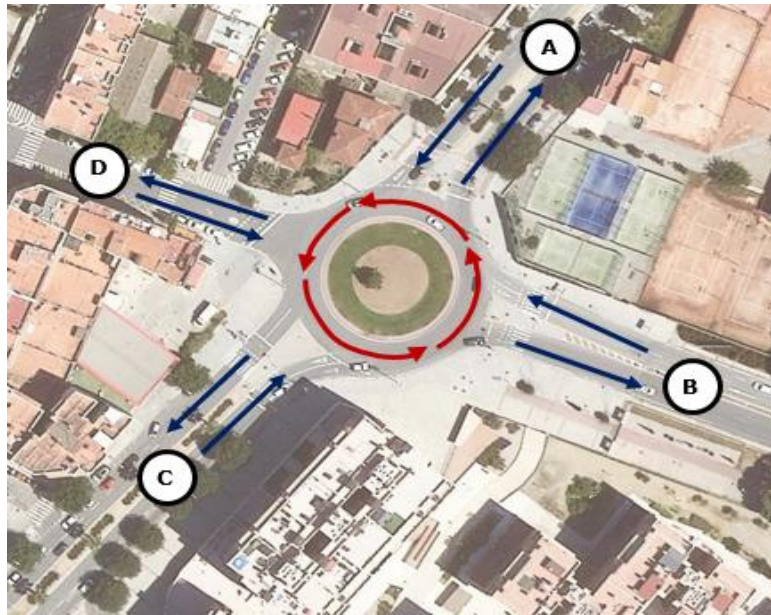
RAMAL	Moviment	TURISMES	MOTOS	PESANTS
A	Entren	85	3	3
	Passen	125	5	2
	Surten	75	1	5
B	Entren	195	8	5
	Passen	60	0	2
	Surten	167	1	5
C	Entren	225	0	10
	Passen	115	2	3
	Surten	240	3	8
D	Entren	72	1	1
	Passen	315	5	15
	Surten	45	1	0

DOCUMENT III – ANNEXOS**ANNEX 9. AFORAMENTS MANUALS DE VEHICLES****Punt:** 4**Intersecció:** Av. President Macià - Av. Salou**Clima:** Ennuvolat**Durada:** 51'**Dia:** 30/03/2022**Hora inici:** 10:35**Hora final:** 11:26**Aforador:** Oriol

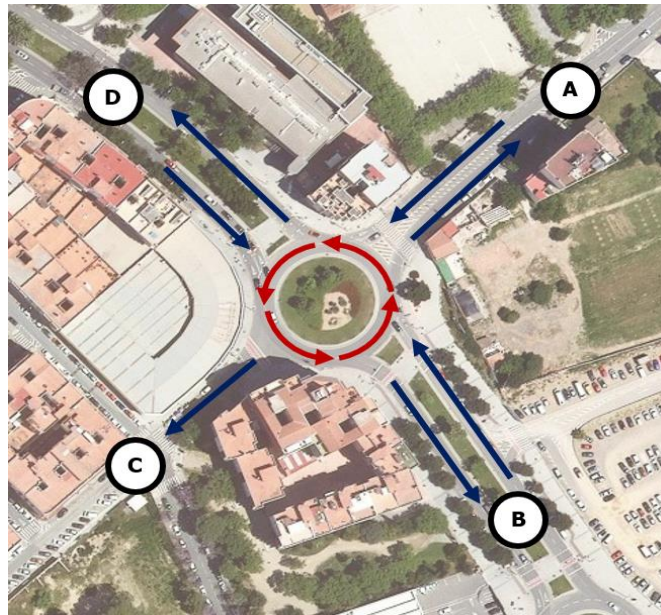
RAMAL	Moviment	TURISMES	MOTOS	PESANTS
A	Entren	37	0	4
	Passen	112	6	3
	Surten	41	2	3
B	Entren	94	3	11
	Passen	67	2	2
	Surten	91	3	6
C	Entren	56	3	5
	Passen	82	4	3
	Surten	68	3	2
D	Entren	86	1	5
	Passen	69	3	9
	Surten	91	6	4

DOCUMENT III – ANNEXOS**ANNEX 9. AFORAMENTS MANUALS DE VEHICLES****Punt:** 5**Intersecció:** Av. President Macià - Av. Bellissens**Clima:** Ennuvolat**Durada:** 56'**Dia:** 30/03/2022**Hora inici:** 11:39**Hora final:** 12:35**Aforador:** Oriol

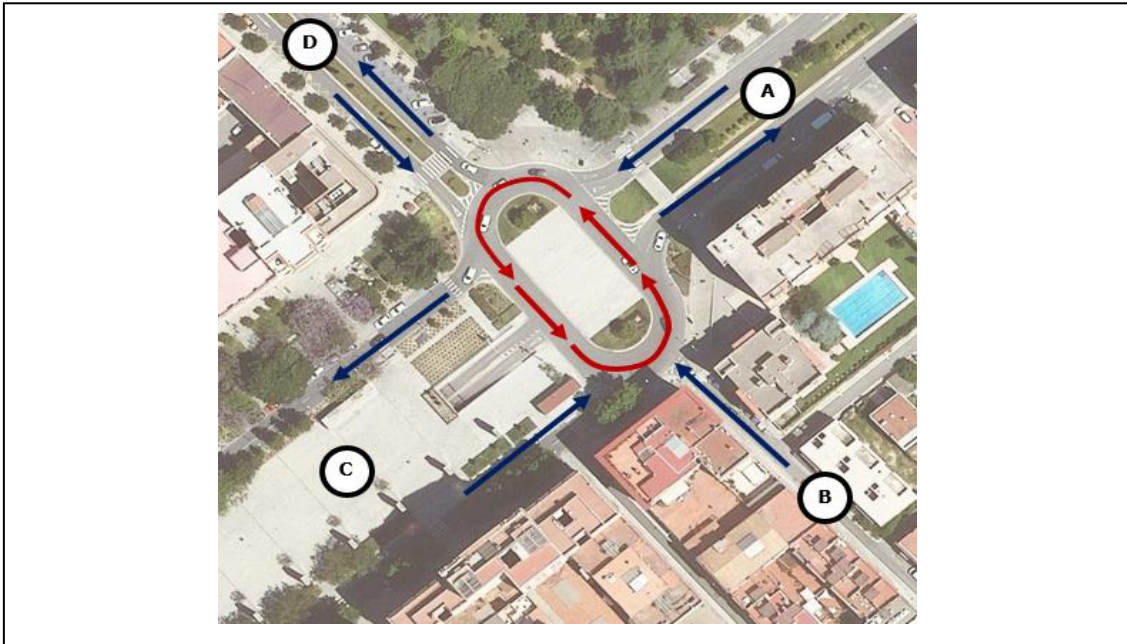
RAMAL	Moviment	TURISMES	MOTOS	PESANTS
A	Entren	105	5	6
	Passen	107	2	4
	Surten	91	3	2
B	Entren	83	2	4
	Passen	122	5	2
	Surten	104	2	2
C	Entren	85	1	7
	Passen	89	5	2
	Surten	128	7	4
D	Entren	82	4	4
	Passen	146	3	4
	Surten	73	1	0

DOCUMENT III – ANNEXOS**ANNEX 9. AFORAMENTS MANUALS DE VEHICLES****Punt:** 6**Intersecció:** Av. President Macià - Av. Tarragona**Clima:** Ennuvolat**Durada:** 48'**Dia:** 30/03/2022**Hora inici:** 12:49**Hora final:** 13:37**Aforador:** Oriol

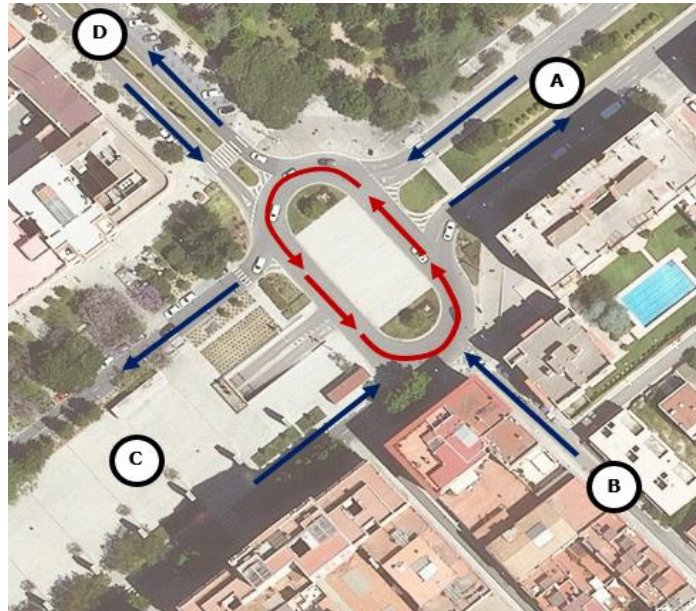
RAMAL	Moviment	TURISMES	MOTOS	PESANTS
A	Entren	98	6	4
	Passen	69	2	2
	Surten	94	1	2
B	Entren	83	3	3
	Passen	110	5	1
	Surten	73	2	0
C	Entren	145	8	6
	Passen	43	0	0
	Surten	82	1	3
D	Entren	0	0	0
	Passen	137	3	4
	Surten	64	1	0

DOCUMENT III – ANNEXOS**ANNEX 9. AFORAMENTS MANUALS DE VEHICLES****Punt:** 7**Intersecció:** Av. Marià Fortuny - C/Roser**Clima:** Ennuvolat**Durada:** 55'**Dia:** 30.03.22**Hora inici:** 16:11**Hora final:** 17:06**Aforador:** Oriol

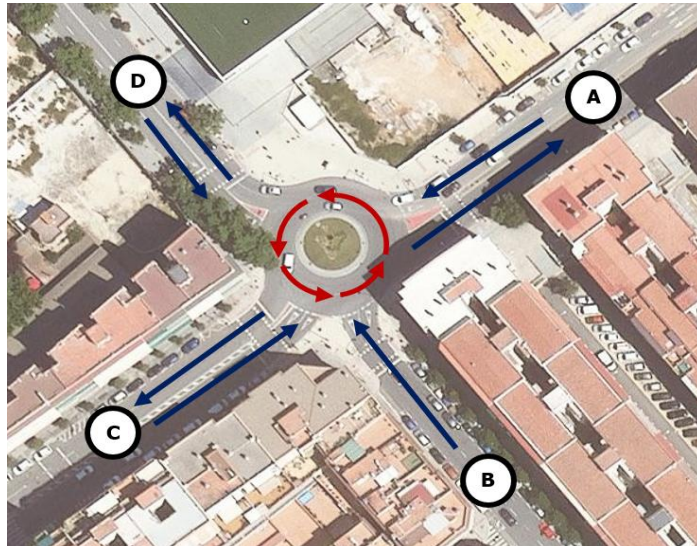
RAMAL	Moviment	TURISMES	MOTOS	PESANTS
A	Entren	78	0	4
	Passen	128	3	1
	Surten	98	2	2
B	Entren	131	3	1
	Passen	65	0	2
	Surten	125	4	4
C	Entren	0	0	0
	Passen	204	0	3
	Surten	61	4	0
D	Entren	172	6	3
	Passen	88	3	2
	Surten	165	2	0

DOCUMENT III – ANNEXOS**ANNEX 9. AFORAMENTS MANUALS DE VEHICLES****Punt:** 8**Intersecció:** Av. Sant Jordi - C/Doctor Robert**Clima:** Ennuvolat**Durada:** 30'**Dia:** 30/03/2022**Hora inici:** 11:25**Hora final:** 11:55**Aforador:** Emeka

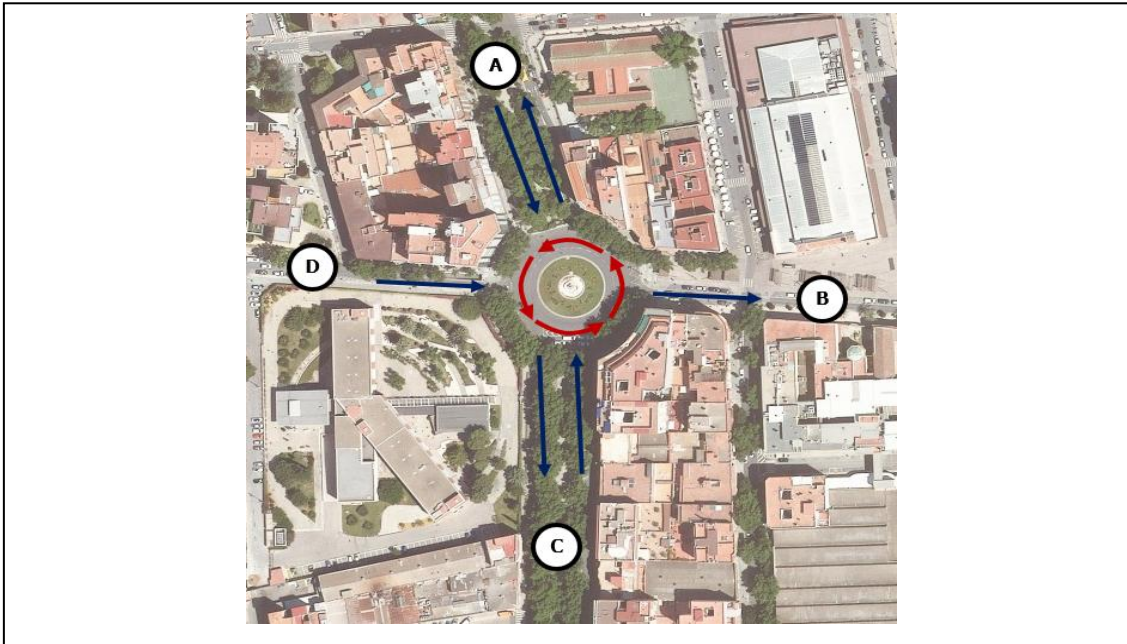
RAMAL	Moviment	TURISMES	MOTOS	PESANTS
A	Entren	81	1	7
	Passen	60	3	3
	Surten	54	0	1
B	Entren	38	4	5
	Passen	59	3	7
	Surten	0	0	0
C	Entren	26	1	2
	Passen	58	0	0
	Surten	49	3	0
D	Entren	17	1	2
	Passen	79	2	9
	Surten	68	4	4

DOCUMENT III – ANNEXOS**ANNEX 9. AFORAMENTS MANUALS DE VEHICLES****Punt:** 8**Intersecció:** Av. Sant Jordi - C/ Doctor Robert**Clima:** Ennuvolat**Durada:** 50'**Dia:** 30/03/2022**Hora inici:** 17:18**Hora final:** 18:08**Aforador:** Oriol

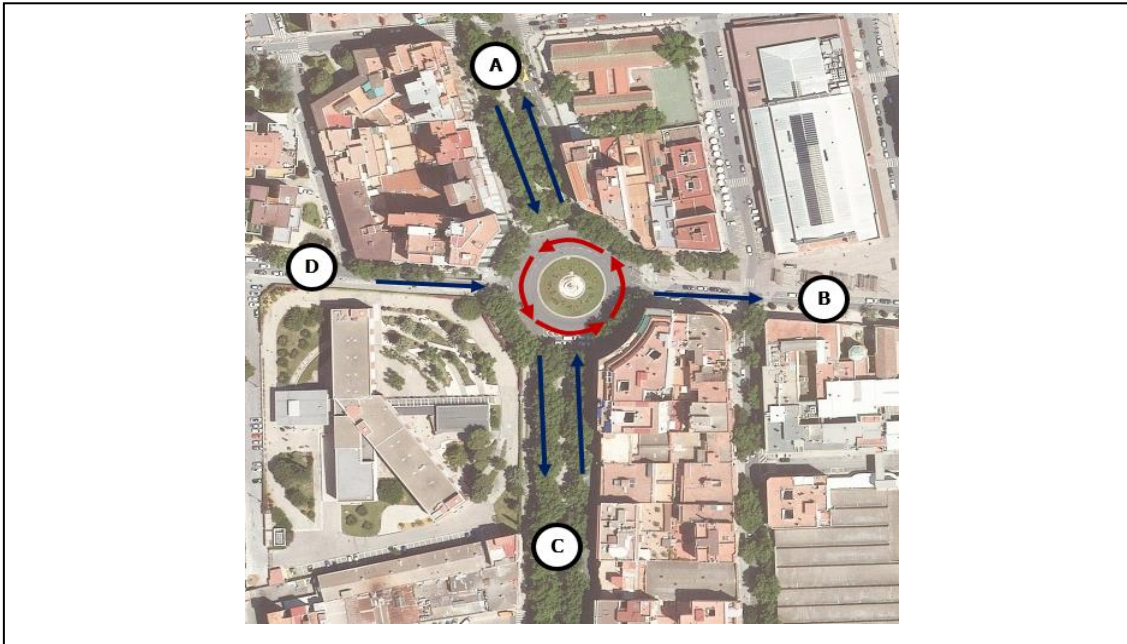
RAMAL	Moviment	TURISMES	MOTOS	PESANTS
A	Entren	76	4	4
	Passen	53	1	1
	Surten	52	3	1
B	Entren	48	5	0
	Passen	51	6	2
	Surten	0	0	0
C	Entren	26	3	1
	Passen	57	0	0
	Surten	49	5	1
D	Entren	26	0	0
	Passen	73	3	2
	Surten	56	4	1

DOCUMENT III – ANNEXOS**ANNEX 9. AFORAMENTS MANUALS DE VEHICLES****Punt:** 9**Intersecció:** Av. De l'Onze de Setembre - c. General Moragues**Clima:** Ennuvolat**Durada:** 56'**Dia:** 30/03/2022**Hora inici:** 16:32**Hora final:** 17:28**Aforador:** Andrea

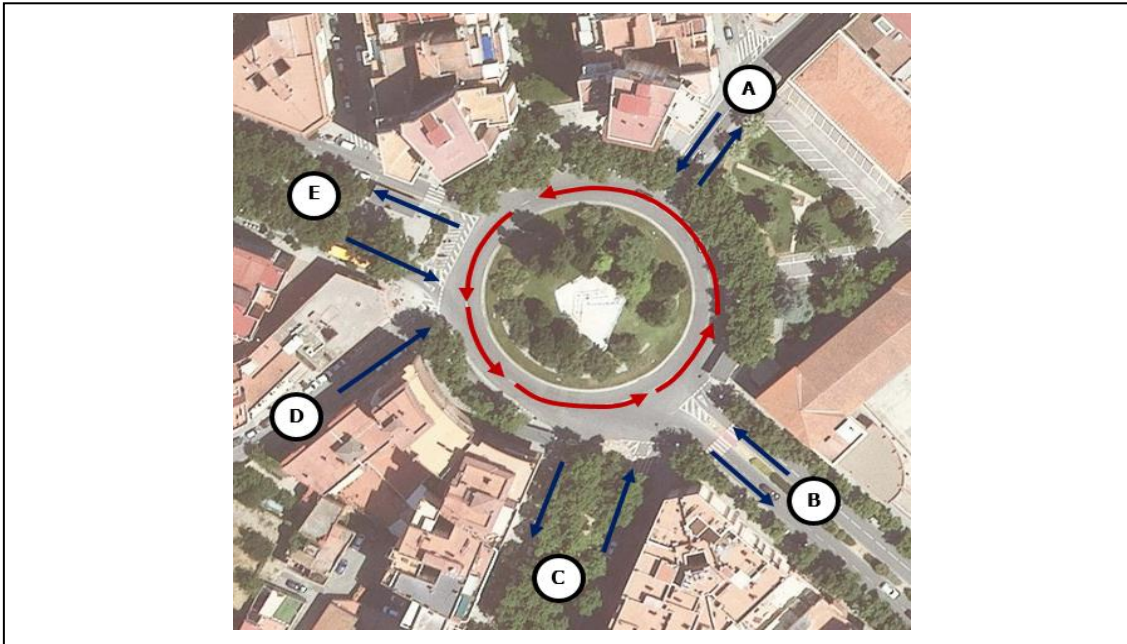
RAMAL	Moviment	TURISMES	MOTOS	PESANTS
A	Entren	128	2	4
	Passen	113	1	6
	Surten	152	5	4
B	Entren	58	2	4
	Passen	182	6	6
	Surten	0	0	0
C	Entren	123	4	1
	Passen	75	5	0
	Surten	140	8	5
D	Entren	152	6	5
	Passen	45	2	6
	Surten	143	2	1

DOCUMENT III – ANNEXOS**ANNEX 9. AFORAMENTS MANUALS DE VEHICLES****Punt:** 10**Intersecció:** Pl. del Nen de les Oques**Clima:** Ennuvolat**Durada:** 53'**Dia:** 30/13/2022**Hora inici:** 10:16**Hora final:** 11:09**Aforador:** Andrea

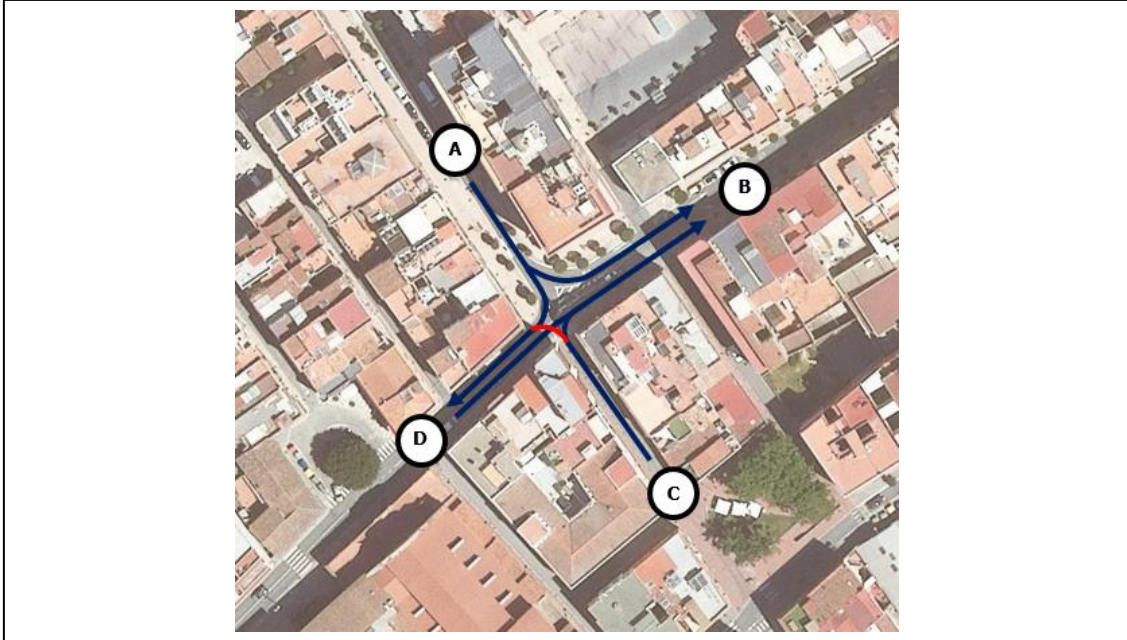
RAMAL	Moviment	TURISMES	MOTOS	PESANTS
A	Entren	63	1	4
	Passen	15	0	0
	Surten	48	1	1
B	Entren	0	0	0
	Passen	49	5	2
	Surten	60	5	6
C	Entren	40	2	8
	Passen	65	4	10
	Surten	38	1	4
D	Entren	61	1	5
	Passen	50	0	10
	Surten	0	0	0

DOCUMENT III – ANNEXOS**ANNEX 9. AFORAMENTS MANUALS DE VEHICLES****Punt:** 10**Intersecció:** Pl. del Nen de les Oques**Clima:** Ennuvolat**Durada:** 23'**Dia:** 30/03/2022**Hora inici:** 17:35**Hora Final:** 17:58**Aforador:** Emeka

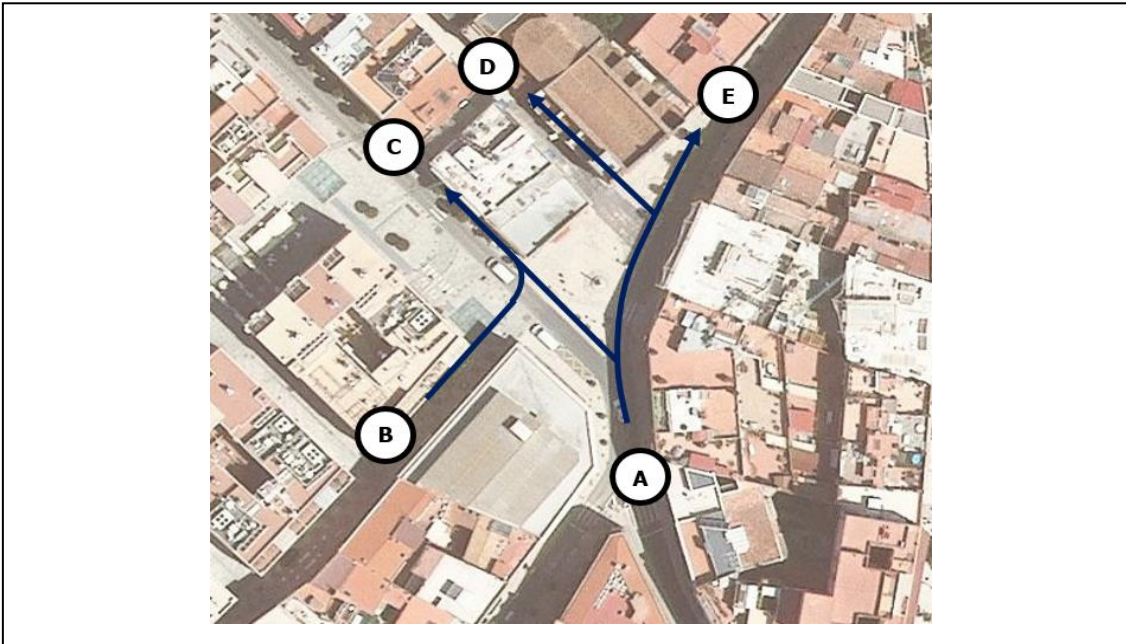
RAMAL	Moviment	TURISMES	MOTOS	PESANTS
A	Entren	94	1	7
	Passen	17	3	0
	Surten	69	6	3
B	Entren	0	0	0
	Passen	56	3	6
	Surten	81	3	2
C	Entren	51	1	4
	Passen	74	4	7
	Surten	44	2	2
D	Entren	129	7	1
	Passen	111	4	7
	Surten	0	0	0

DOCUMENT III – ANNEXOS**ANNEX 9. AFORAMENTS MANUALS DE VEHICLES****Punt:** 11**Intersecció:** Pl. Pastoreta**Clima:** Ennuvolat**Durada:** 50'**Dia:** 30/03/2022**Hora inici:** 16:08**Hora final:** 16:58**Aforador:** Emeka

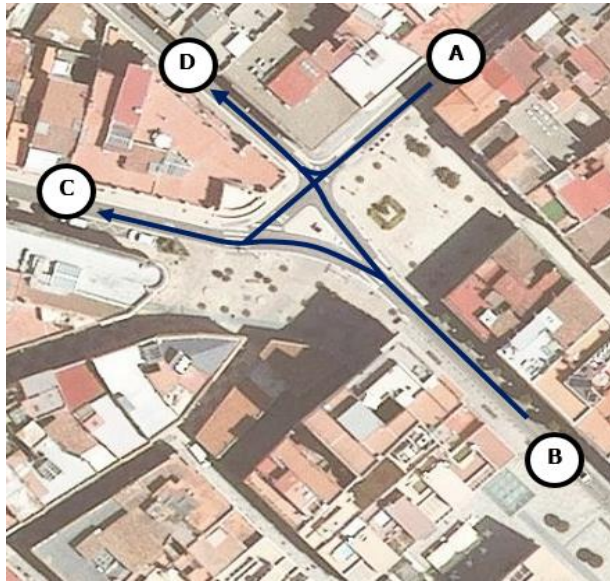
RAMAL	Moviment	TURISMES	MOTOS	PESANTS
A	Entren	61	0	1
	Passen	52	4	2
	Surten	58	0	1
B	Entren	54	2	2
	Passen	67	6	0
	Surten	78	1	3
C	Entren	15	0	0
	Passen	100	7	7
	Surten	25	1	1
D	Entren	26	3	0
	Passen	137	3	5
	Surten	0	0	0
E	Entren	77	1	4
	Passen	60	2	1
	Surten	77	6	7

DOCUMENT III – ANNEXOS**ANNEX 9. AFORAMENTS MANUALS DE VEHICLES****Punt:** 12**Intersecció:** Raval de Martí Folguera - Raval del Robuster**Clima:** Ennuvolat**Durada:** 15'**Dia:** 28/04/2022**Hora inici:** 9:28**Hora final:** 9:43**Aforador:** Andrea

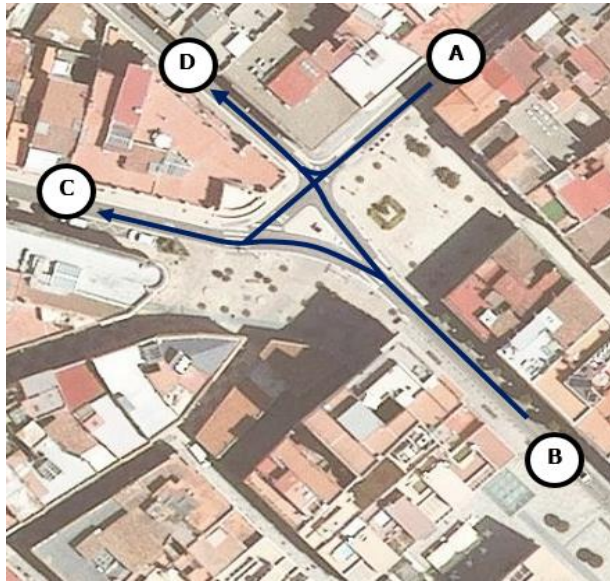
Moviment	COTXE	MOTO	PESANT
A → B	40	4	5
A → D	19	1	3
C → B	9	1	0
D → B	68	4	4

DOCUMENT III – ANNEXOS**ANNEX 9. AFORAMENTS MANUALS DE VEHICLES****Punt:** 13**Intersecció:** Pl. Purísima Sang**Clima:** Ennuvolat**Durada:** 55'**Dia:** 30.03.2022**Hora inici:** 12:55**Hora final:** 13:50**Aforador:** Emeka

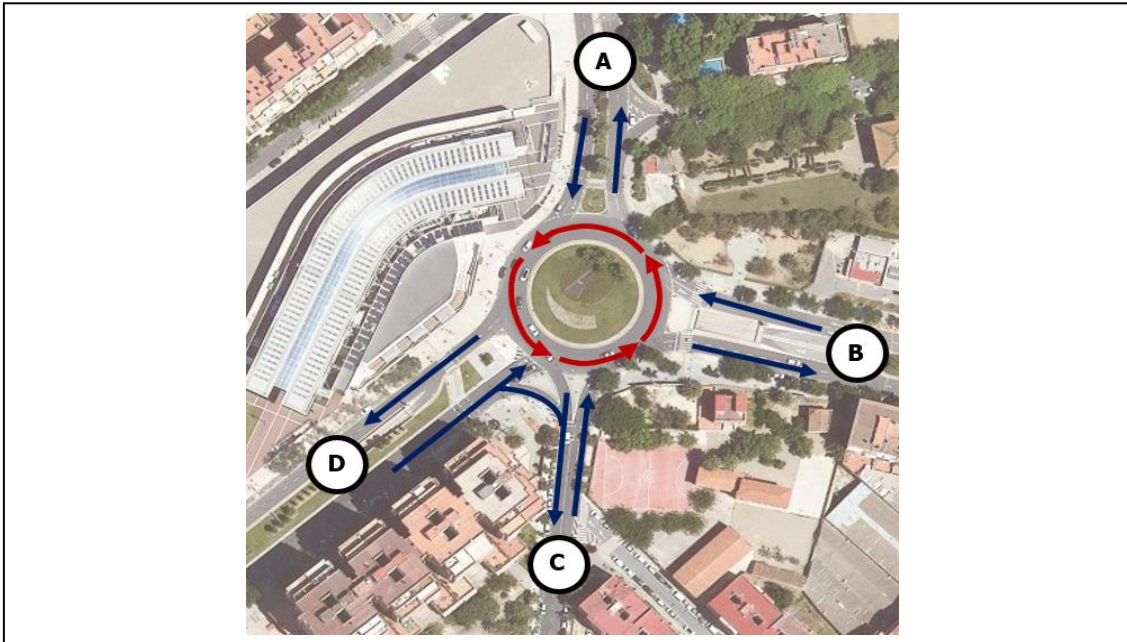
Moviment	COTXE	MOTO	PESANT
A → C	290	26	7
A → E	35	3	2
B → C	14	0	2

DOCUMENT III – ANNEXOS**ANNEX 9. AFORAMENTS MANUALS DE VEHICLES****Punt:** 14**Intersecció:** Pl. Catalunya**Clima:** Ennuvolat**Durada:** 49'**Dia:** 30/03/2022**Hora inici:** 12:02**Hora final:** 12:51**Aforador:** Emeka

Moviment	COTXE	MOTO	PESANT
A → C	0	0	0
A → D	66	6	3
B → C	0	0	0
B → D	322	22	13

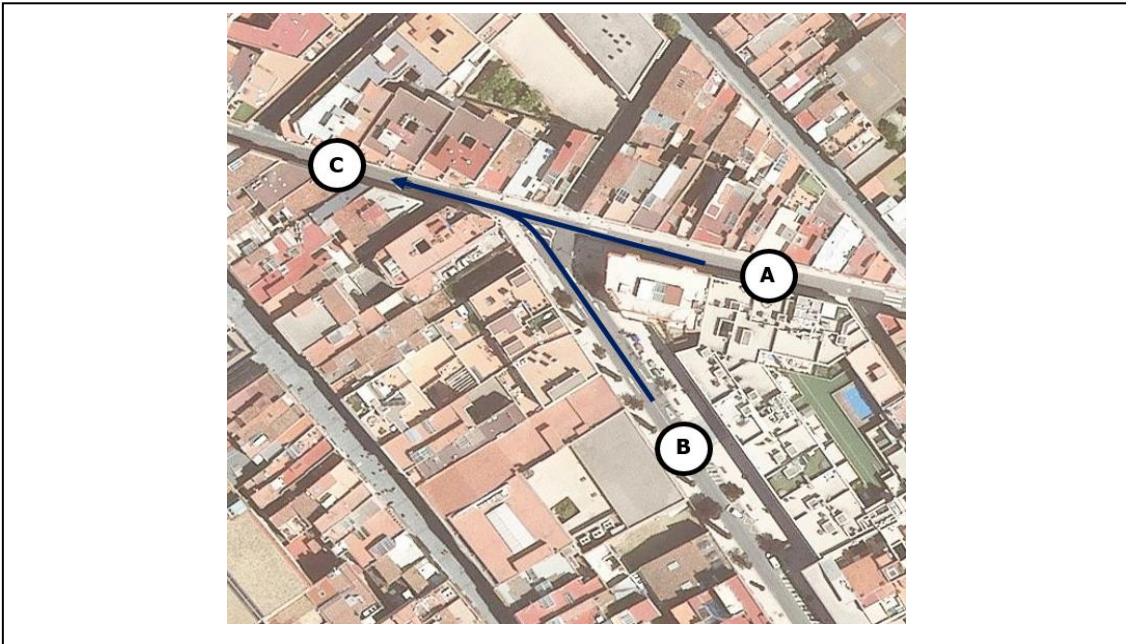
DOCUMENT III – ANNEXOS**ANNEX 9. AFORAMENTS MANUALS DE VEHICLES****Punt:** 14**Intersecció:** Pl. Catalunya**Clima:** Ennuvolat**Durada:** 15'**Dia:** 30/03/2022**Hora inici:** 16:02**Hora final:** 16:17**Aforador:** Andrea

Moviment	COTXE	MOTO	PESANT
A → D	25	1	0
B → D	106	11	1

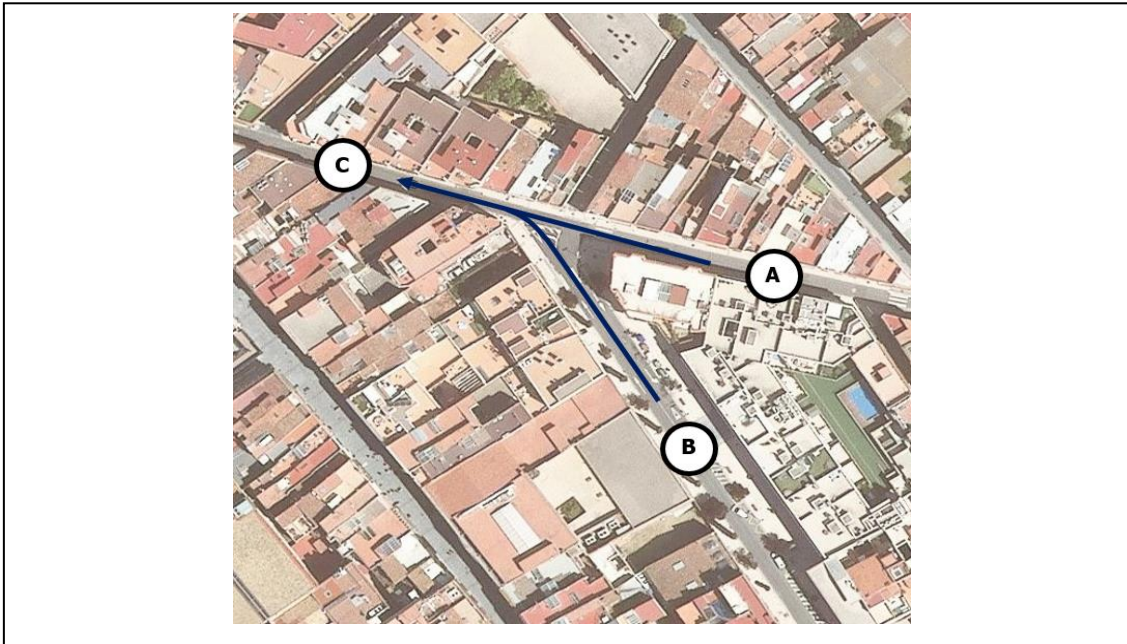
DOCUMENT III – ANNEXOS**ANNEX 9. AFORAMENTS MANUALS DE VEHICLES****Punt:** 15**Intersecció:** Pl. Pompeu Fabra**Clima:** Sol**Durada:** 1h 39'**Dia:** 25/11/2021**Hora inici:** 18:05**Hora final:** 19:44**Aforador:** Andrea

RAMAL	Moviment	TURISMES	MOTOS	PESANTS
A	Entren	277	0	0
	Passen	192	0	0
	Surten	183	0	0
B	Entren	170	0	0
	Passen	110	0	0
	Surten	207	0	0
C	Entren	79	0	0
	Passen	250	0	0
	Surten	84	0	0
D	Entren	120	0	0
	Passen	270	0	0
	Surten	180	0	0

* Cal destacar que els vehicles del ramal A estan parats degut a la presència del semàfor amb polsador.

DOCUMENT III – ANNEXOS**ANNEX 9. AFORAMENTS MANUALS DE VEHICLES****Punt:** 16**Intersecció:** C/ de l'Amargura - C/ Salvador Espriu**Clima:** Ennuvolat**Durada:** 33'**Dia:** 30/03/2022**Hora inici:** 10:20**Hora final:** 10:53**Aforador:** Emeka

Moviment	COTXE	MOTO	PESANT
A → B	20	1	1
A → C	94	5	3
B → C	14	4	0

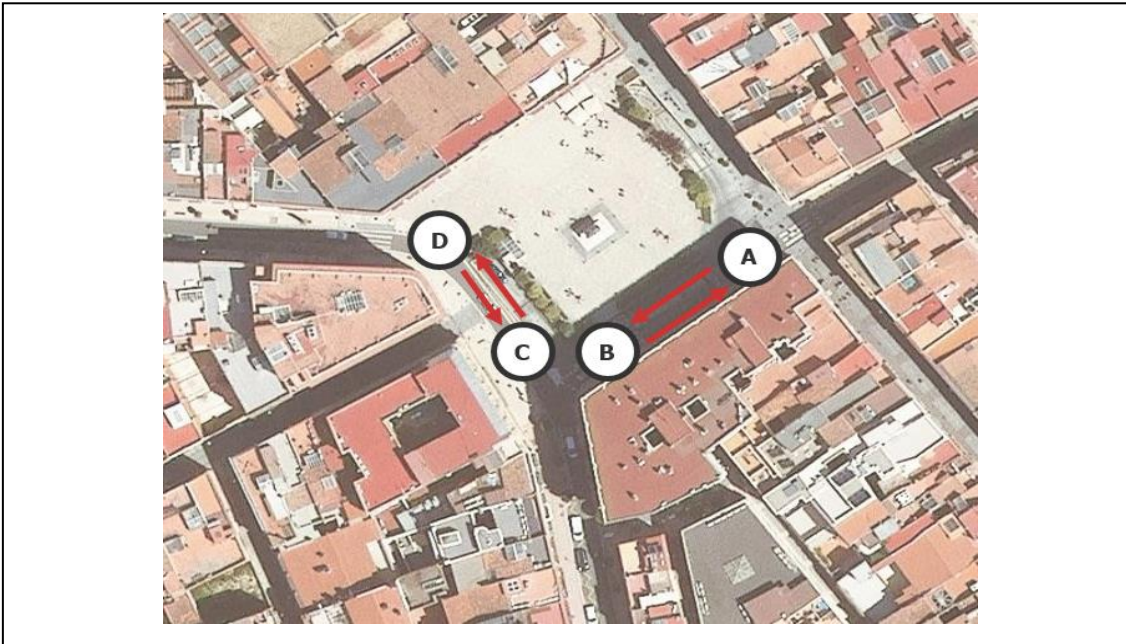
DOCUMENT III – ANNEXOS**ANNEX 9. AFORAMENTS MANUALS DE VEHICLES****Punt:** 16**Intersecció:** C/ de l'Amargura - C/ Salvador Espriu**Clima:** Ennuvolat**Durada:** 15'**Dia:** 30/03/2022**Hora inici:** 13:55**Hora final:** 14:10**Aforador:** Andrea

Moviment	COTXE	MOTO	PESANT
A → C	34	5	1
B → C	7	2	0

DOCUMENT III – ANNEXOS
ANNEX 9. AFORAMENTS MANUALS DE VEHICLES

Punt: 18

Intersecció: Plaça de Prim



Clima: Ennuvolat

Durada: 20'

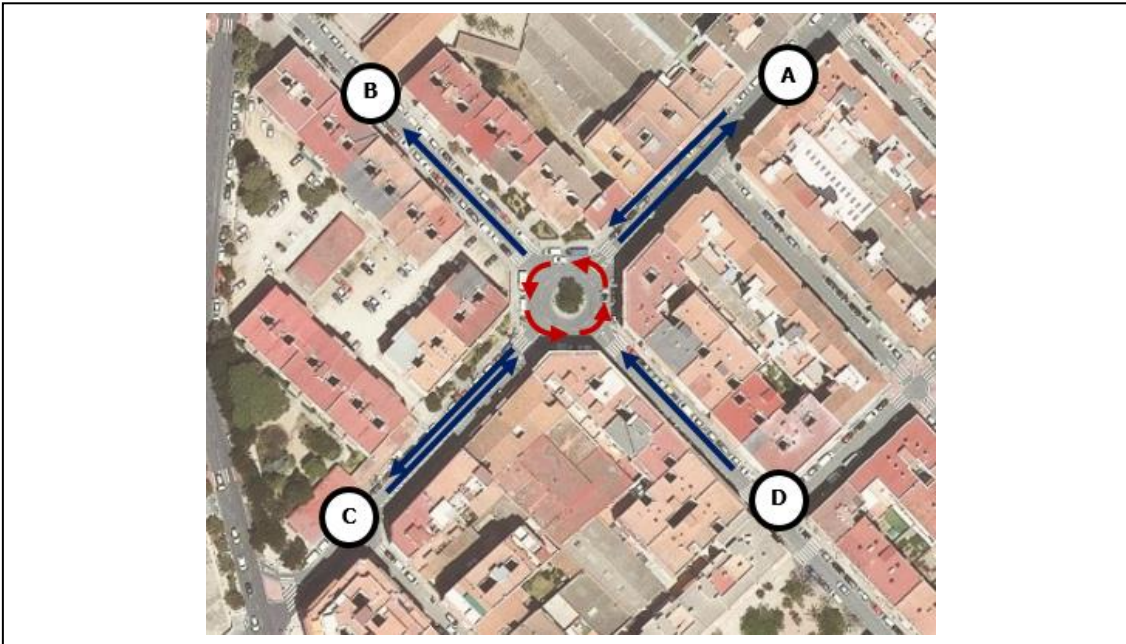
Dia: 30/03/2022

Hora inici: 14:52

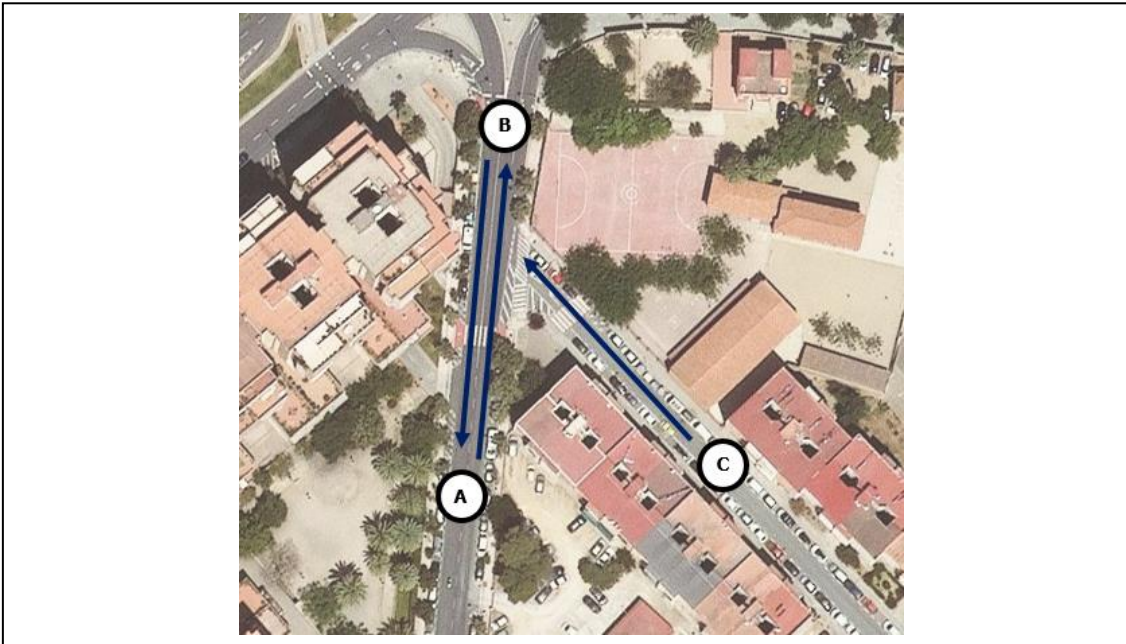
Hora final: 15:12

Aforador: Oriol

Moviment	COTXE	MOTO	PESANT
D → C	80	13	11

DOCUMENT III – ANNEXOS**ANNEX 9. AFORAMENTS MANUALS DE VEHICLES****Punt:** 23**Intersecció:** ROTONDA c. Muralla**Clima:** Sol**Durada:** 16'**Dia:** 25/11/2021**Hora inici:** 18:05**Hora final:** 18:21**Aforador:** Andrea

Moviment	COTXE	MOTO	PESANT
A → B	10	0	0
A → C	13	0	0
C → A	23	0	0
C → B	3	0	0
D → A	8	0	0
D → B	0	0	0
D → C	14	0	0

DOCUMENT III – ANNEXOS**ANNEX 9. AFORAMENTS MANUALS DE VEHICLES****Punt:** 24**Intersecció:** c. Muralla amb Riera Miro**Clima:** Sol**Durada:** 15'**Dia:** 25/11/2021**Hora inici:** 17:45**Hora final:** 18:00**Aforador:** Andrea

Moviment	COTXE	MOTO	PESANT
A → B	41	1	2
B → A	79	2	3
C → B	16	1	0

DOCUMENT III – ANNEXOS**ANNEX 9. AFORAMENTS MANUALS DE VEHICLES****Punt:** 25**Intersecció:** Av. Carrilet - Av. Pere el Cerimoniós**Clima:** Ennuvolat**Durada:** 52'**Dia:** 28/04/2022**Hora inici:** 8:30**Hora final:** 9:22**Aforador:** Andrea

RAMAL	Moviment	TURISMES	MOTOS	PESANTS
A	Entren	5	1	1
	Passen	42	3	3
	Surten	24	0	2
B	Entren	83	5	8
	Passen	22	0	1
	Surten	51	7	4
C	Entren	6	2	1
	Passen	70	3	2
	Surten	12	0	0
D	Entren	50	1	3
	Passen	19	1	0
	Surten	58	3	2

ANNEX 10. CRÒNICA DE LA PASSEJADA TÈCNICA DEL
20/09/2021

10.1. INTRODUCCIÓ

10.1.1. Descripció i objectiu

Realitzar una passejada tècnica o marxa exploratòria, per un itinerari prèviament pactat, amb representants de diferents col·lectius i entitats, responsables tècnics de l'ajuntament i responsables polítics que mostri la realitat de la mobilitat de Reus.

L'objectiu és identificar aspectes positius i negatius de la mobilitat de la ciutat mitjançant una inspecció visual. Aquesta tasca haurà d'ajudar a la redacció de la diagnosi participada del PMUS: identificació de problemàtiques i de solucions, recollida d'informació de diferents col·lectius, recull fotogràfic...

10.1.2. Experiències de referència

L'activitat es basa en d'altres projectes com les marxes exploratòries amb perspectiva de gènere realitzades pel Consell Comarcal del Tarragonès en 2020, el projecte "Sants Sense Barreres" impulsat per l'Escola Superior d'Arquitectura de Barcelona de la UPC o la Pedalada Tècnica dins del procés de participació del Programa Triennal de la Bicicleta de Girona, realitzada per INTRA.

FIGURA 10.1. CONSELL COMARCAL DEL TARRAGONÈS – MARXES EXPLORATÒRIES DE DONES (VIA PÚBLICA, GÈNERE, SEGURETAT VIÀRIA I SEGURETAT PERSONAL)



FIGURA 10.2. PROJECTE UPC – “SANTS SENSE BARRERES” (ACCÉS ESTABLIMENTS, VIA PÚBLICA I PMR)



FIGURA 10.3. INTRA – PEDALADA TÈCNICA A GIRONA (BICICLETA I SEGURETAT VIÀRIA)



10.1.3. Recorregut

L'itinerari ha de complir:

- La durada de l'itinerari hauria d'estar entre els 45-60 minuts.
- L'itinerari a peu ha de ser un itinerari accessible o que impliqui desviacions mínimes per a qualsevol persona amb mobilitat reduïda (evitar trams d'escales o trams sense voreres).
- L'itinerari haurà de contenir trams que presentin problemes per a la mobilitat i també trams on s'hagin aplicat mesures que milloren la qualitat dels desplaçaments i puguin ser replicables.
- L'itinerari es focalitzarà en la mobilitat activa i la seguretat viària, però també pot incloure nodes de transport públic o accés a aparcaments.

El recorregut seguit ha estat el següent:

FIGURA 10.4. PROPOSTA DE RECORREGUT



No obstant, només es va poder desenvolupar la ruta fins la meitat del recorregut, ja que les parades van ser més freqüents i hi va haver més participació del previst.

10.1.4. Entitats participants

Els components del grup eren molt diversos, i procedien de diverses associacions. Entre els participants hi havia membres de:

- Assoc. Supera't de persones amb trastorn de l'espectre autista i les seves famílies
- Assoc Esclerosi Múltiple
- Fundació Pere Mata
- Federació Assoc.de Veïns de Reus
- Esplai Fem-nos amics
- Assoc. Taller Baix Camp
- Assoc. Bici Camp
- Aspercam
- Montsant.cim (Agrupació escolta i guia MD Montsant i verge del Cim)

10.2. DESENVOLUPAMENT DE LA JORNADA

Es va procurar en tot moment que l'ambient fos distès, ja que així era més fàcil que els participants estiguessin més predisposats a participar. La resposta, doncs, va ser extraordinària, ja que es va aconseguir que tothom intervingués i que el debat fos constructiu i concís a la vegada. A més, va assistir-hi també una periodista del diari local DiariMés, de manera que es va poder fer difusió de l'activitat i pot suposar un avantatge de cara al futur a l'hora de poder atraure més gent a la passejada tècnica en el cas que es repeteixi.

10.2.1. Punts destacats

Alguns dels punts que van sorgir i que és necessari destacar són:

- Reclamació que el Pla de Seguretat Viària no és públic, de manera que no se'n pot opinar o demanar modificacions. A més, no es coneix tampoc l'accidentalitat existent a la ciutat, incloent el lloc, el tipus de vehicle involucrat, etc.
- Segons l'Associació de Veïns molts passos de zebra no estan il·luminats, cosa que posa en perill els vianants durant la nit. A més, hi ha la sensació que els cotxes van més ràpid de nit, incrementant el risc d'accident.
- A la part oest del mercat, les terrasses han guanyat espai després de la pandèmia, però això dificulta el pas dels vianants, especialment aquelles que arrosseguen vehicles (cotxets, bicicletes, etc.) o aquells amb problemes de mobilitat.
- Des de la Comissió d'Accessibilitat i l'Associació Supera't s'estan pictografiant els passos de zebra, és a dir, posant unes indicacions molt gràfiques sobre quin és el procediment per creuar el carrer ("Para, mira, creua"). Això ajuda als nens amb autisme (TEA) a moure's per la ciutat amb més facilitat sense topar-se amb elements del mobiliari urbà o la seguretat viària que els siguin difícils d'entendre.
- El Passeig de Sunyer és un important punt de conflicte, especialment el carril bici, que tot i estar ubicat sobre la vorera central, no està indicat al terra. Algunes terrasses i alguns tendals dels dies de mercat ocupen el carril bici, fet que fa que es vegin expulsats a la calçada, on es troben amb cotxes que s'apropen perillosament al seu darrere, especialment en sentit pujada. A part, en dies de pluja, el terra de la vorera del passeig central rellisca, mentre que el carril bici, fet d'asfalt, no, cosa que fa que molts vianants l'usin per caminar-hi, i per tant, que hi hagi conflicte amb els ciclistes.
- A l'alçada de la Plaça del Nen de les Oques, aquests problemes s'aguditzen. Els ciclistes han de baixar de la bicicleta i anar per la vorera, ja que a la rotonda no disposen de pas segregat i els vehicles no redueixen la marxa. A part, resulta un espai perillós per als nens, ja que el mur d'entrada al pàrquing ubicat al pas de vianants dificulta la visibilitat. Molts cotxes, a més, utilitzen la rotonda subterrània de l'aparcament per anar més ràpid.

DOCUMENT III – ANNEXOS

ANNEX 10. CRÒNICA DE LA PASSEJADA TÈCNICA DEL 20/09/2021

- El comandament de què disposen algunes persones invidents activa el soroll de guia dels semàfors, però encara no indica el número d'autobús.
- El pàrquing a l'aire lliure ubicat davant la Biblioteca Central Xavier Amorós està considerat com a zona verda.
- Als "pensadors visuals" (gent amb TEA), els costa identificar el significat d'una marquesina. Un gran pictograma d'un autobús i més claredat amb les línies ajudarien a les persones amb TEA a orientar-se.
- A la Plaça Cultura de la Pau hi ha moltes prohibicions, cosa que restringeix molt els usos. A més, de nit es percep com un lloc inhòspit i perillós.
- Els veïns amb problemes de visió consideren que alguns passos de zebra estan mal dissenyats, ja que si es va en línia recta, un no es troba una rampa a l'altra banda, sinó obstacles (cotxes, contenidors, etc.).
- A la sortida de la Plaça Cultura de la Pau no hi ha pas de vianants per accedir a la rambla central del Passeig de Prim.
- La porta dels contenidors soterrats, si queda oberta, pot resultar perillosa per a gent amb problemes visuals i nens, que s'hi poden donar cops.
- Les voreres del Carrer de Güell i Mercader són estretes.
- Algunes rajoles i vorals dels carrers estan mal encaixades, cosa que causen irregularitats en les voreres que poden suposar un perill per a la gent amb problemes de visió, ja que hi ensopeguen.
- El Carrer de Sant Lluís, en no tenir restriccions d'entrada, a vegades actua com a carril de circulació paral·lela al Passeig de Prim.
- A causa de la ubicació de pilones, alguns serveis, especialment els d'emergència, tenen molts problemes per accedir a la part interior del Tomb de Ravals.
- Les bicicletes no poden circular per alguns carrers de vianants fins i tot quan estan buits a causa de les restriccions oficials, que no regulen les prohibicions de circulació segons l'hora del dia.
- L'autobús, en agafar la corba del carrer Folguera al carrer Misericòrdia, té dificultats per fer el gir.
- Tant les persones cegues com amb TEA els molesta extraordinàriament el soroll.
- En finalitzar la passejada, es va acordar treballar en els aspectes considerats, i es va obrir la porta a repetir l'experiència, però aquesta vegada per una altra zona.

10.2.2. Recull fotogràfic



Trobada al Mercat Central



Aturada per reflexionar sobre la convivència entre vianants, ciclistes i conductors.



Punt de percepció de risc, l'alçada del mur no permet veure a infants creuar. Pas de zebra sud-est del Passeig de Sunyer amb la Plaça de les Oques.



Aturada per parlar de l'estat del ferm. Detall del carril bici en sentit ascendent del Passeig de Sunyer en la confluència amb la Plaça del Nen de les Oques.



Plaça dura on es reflexiona sobre els usos de la mateixa.



Reflexió sobre els problemes que causen els obstacles a la vorera

DOCUMENT III – ANNEXOS

ANNEX 10. CRÒNICA DE LA PASEJADA TÈCNICA DEL 20/09/2021



Dificultat de l'autobús per circular pel Raval de Martí Folguera prop de la intersecció amb el Carrer de Misericòrdia a causa de la zona de càrrega i descàrrega.



A la cruïlla entre el Raval de Martí Folguera i el de Robuster les complicacions amb el trànsit són freqüents, com aquest vehicle mixt parat que obliga a la resta de vehicles a esquivar-lo.



Pas de zebra del Passeig de Prim amb el Carrer de Güell i Mercader. S'aprecia com el pendent per a PMR no està en la mateixa direcció que el pas de zebra, cosa que pot confondre tant als PMR com a les persones amb problemes de visió.

10.3. IMPACTE A PREMSA

REUS

21/09/2021 diarimés 7

MOBILITAT

DIARI MÉS



Imatge dels representants de les entitats juntament amb tècnics de l'Ajuntament i de l'empresa encarregada de la redacció del pla.

Una caminada tècnica per conèixer les problemàtiques de la mobilitat

Diferents col·lectius han aportat la seva opinió sobre la seguretat viària i barreres arquitectòniques

Judith Llauradó

Una quinzena de persones van participar ahir en una caminada tècnica organitzada per l'Ajuntament i els tècnics encarregats de la redacció del Pla de Mobilitat. Tots els participants convidats a prendre part de l'acció han estat membres d'associacions de la ciutat per tal de donar veu a diferents col·lectius i realitats de la vida quotidiana. Entre aquestes es troben entitats com l'ONCE, l'Aspercamp o la Fundació Pere Mata, així com representants d'esplais per a infants, agrupacions ciclistes, la Federació d'Associacions de Veïns de Reus o un taller de cotxes. D'aquesta manera, els organitzadors van pretendre tenir en compte les opinions més diverses i les problemàtiques de cada col·lectiu a l'hora de

desplaçar-se per la ciutat.

Els participants en aquesta acció, emmarcada en la Setmana Europea de la Mobilitat, van sortir del Mercat Central i van fer una ruta circular d'aproximadament una hora. Durant el recorregut es van anar aturant als punts que els tècnics havien detectat ja com a «conflictius» en la diagnosi prèvia, però també en aquelles zones on el grup considera problemàtics.

Un dels primers suggeriments fets pels representants de les entitats abans d'iniciar la caminada va ser acabar amb l'opacitat de les dades d'accidentalitat a la ciutat. Alguns dels presents van denunciar que, en diverses ocasions, s'han demanat aquestes xifres de manera desglosada a l'Ajuntament, però no han rebut

resposta. També van denunciar que el Pla de Seguretat Viària no és públic. Van assegurar que si ho fos es facilitaria «treballar sobre la realitat i no només seguint la intuïció».

Altres problemàtiques assenyalades pels participants van ser referents a les barreres arquitectòniques, sobretot pel que fa a les persones amb dificultats visuals; les tensions entre diferents usuaris d'espais molt reduïts; i, fins i tot, elements situats al carrer que dificulten l'autonomia i seguretat dels infants a l'hora de creuar el pas de vianants.

També es va debatre sobre l'estat de molts carrils bici de la ciutat, els quals acaben abruptament, estan desgastats o mal senyalitzats. Aquesta última sovint deriva en l'ocupació de l'es-

pai habilitat per a bicicletes per part d'altres usuaris o, fins i tot, de terrasses o parades en algunes zones de la ciutat.

Aquesta caminada en la qual s'han recollit les diferents problemàtiques expressades de manera transversal permetrà als tècnics tenir una visió molt més acurada de totes les realitats a l'hora de redactar el pla. Aquesta revisió vol tenir en compte també totes les situacions de la vida quotidiana, per la qual cosa els tècnics van convidar als representants a pensar «en totes les situacions» i compartir les seves sensacions a les diferents zones quan és fosc o en dies de pluja. En aquest sentit, una queixa unànime va ser pel que fa a certs paviments de la ciutat que rellisquen molt quan estan mullats.

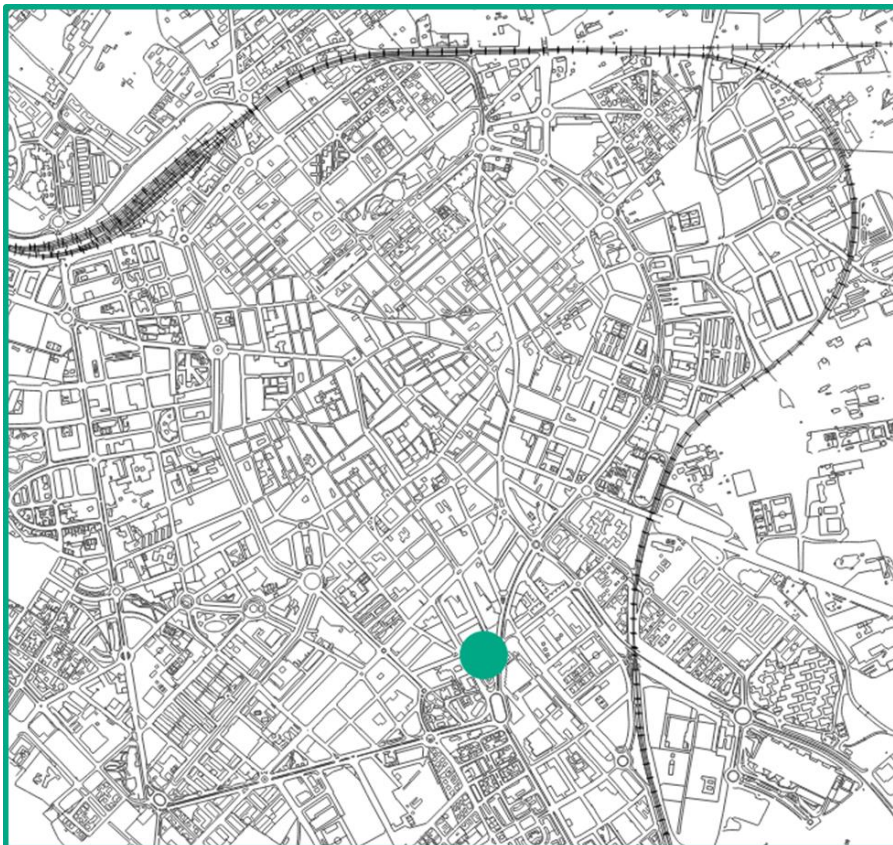
**ANNEX 11. ESTUDI ESTRATÈGIC SOBRE LA MOBILITAT A
L'INTERCANVIADOR DE L'ESTACIÓ D'AUTOBUSOS DE
REUS**

11.1. DIAGNOSI DE L'ENTORN

11.1.1. Ubicació

L'estació d'autobusos de Reus està situada a la part sud del municipi.

FIGURA 11.1. UBICACIÓ DE L'ESTACIÓ D'AUTOBUSOS DE REUS



11.1.2. Estat actual

Oferta de línies

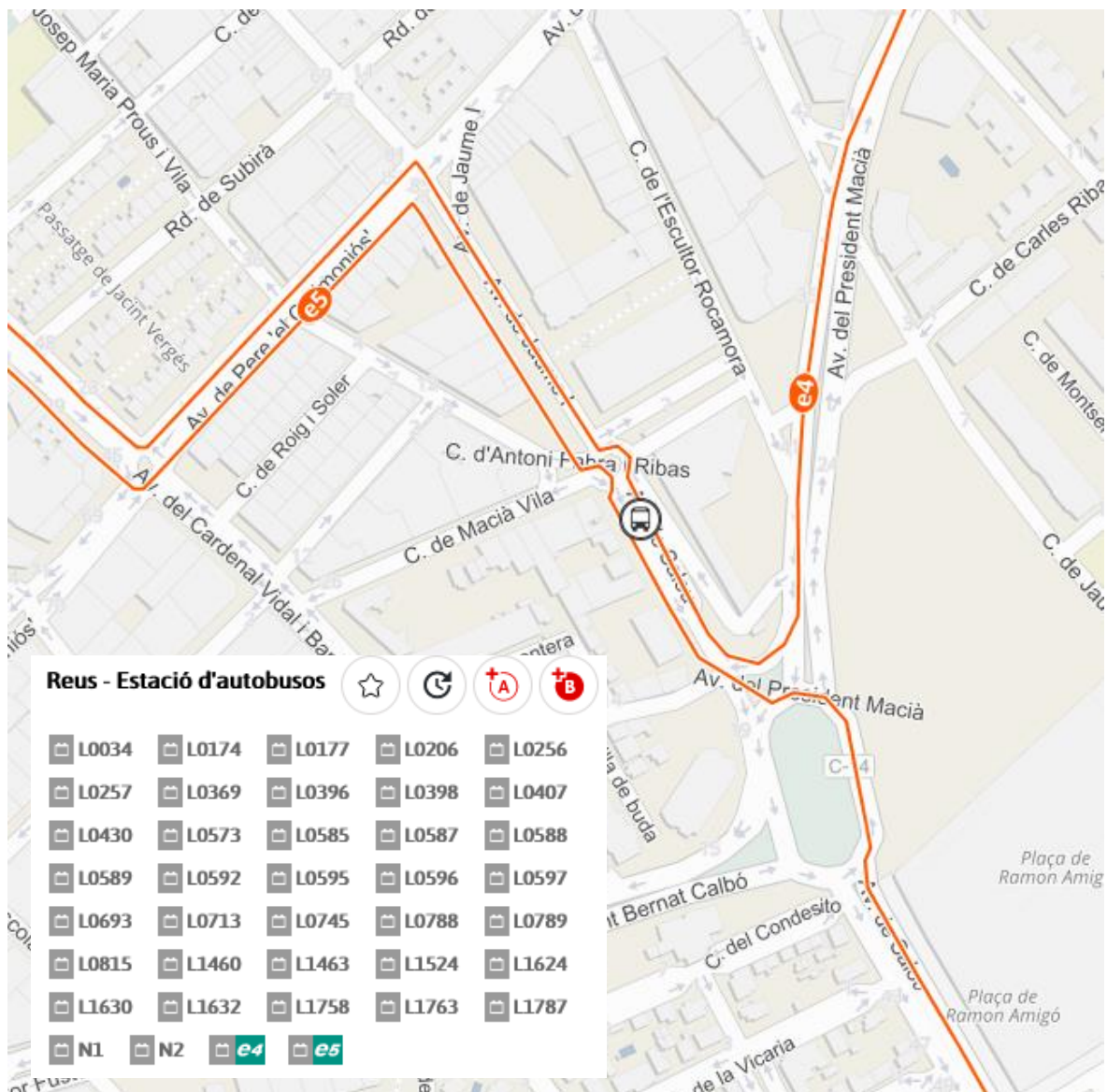
A l'estació hi paren:

- 35 línies de bus intermunicipal.
- 2 línies de bus intermunicipal exprés.
- 3 línies de bus municipal.
- 2 línies de bus nocturn.

DOCUMENT III – ANNEXOS

ANNEX 11. ESTUDI ESTRATÈGIC SOBRE LA MOBILITAT A L'INTERCANVIADOR DE L'ESTACIÓ D'AUTOBUSOS DE REUS

FIGURA 11.2. OFERTA DE LÍNIES D'AUTOBÚS I RECORREGUTS DE LES LÍNIES EXPRÉS (E4 I E5)



Font: Mou-te

Demanda

L'estació d'autobusos és el segon punt amb major demanda de Reus i el quart al Camp de Tarragona. La parada amb més demanda a la ciutat de Reus és a la Plaça de les Oques.

DOCUMENT III – ANNEXOS

ANNEX 11. ESTUDI ESTRATÈGIC SOBRE LA MOBILITAT A L'INTERCANVIADOR DE L'ESTACIÓ D'AUTOBUSOS DE REUS

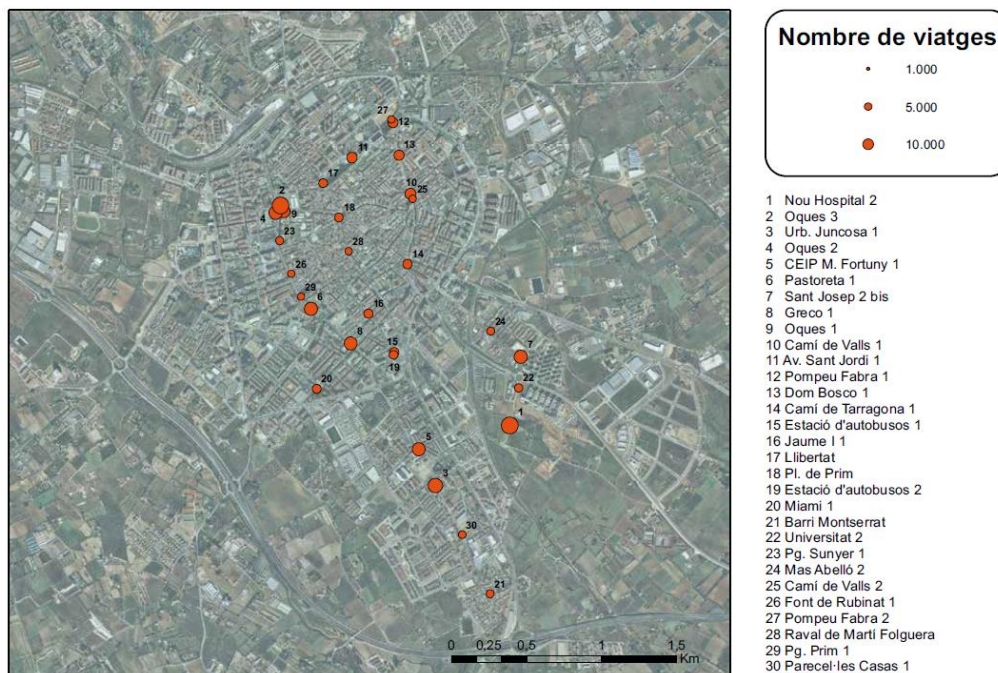
FIGURA 11.3. UTILITZACIÓ DE LES PARADES D'AUTOBÚS INTERURBANES AMB MÉS USUARIS (ABRIL-JUNY 2021)



Font: ATM Camp de Tarragona

Els busos urbans a la ciutat de Reus no disposen únicament d'unes poques parades, sinó que van utilitzant una sèrie de parades dins del seu recorregut urbà. En destaquen l'Hospital, Oques, Pastoreta, entre d'altres. Les dues parades ubicades a l'estació d'autobusos són la quinzena i la dinovena més utilitzades.

FIGURA 11.4. UTILITZACIÓ DE LES PARADES D'AUTOBÚS URBANES DE REUS (ABRIL-JUNY 2021)



Font: ATM Camp de Tarragona

DOCUMENT III – ANNEXOS

ANNEX 11. ESTUDI ESTRATÈGIC SOBRE LA MOBILITAT A L'INTERCANVIADOR DE L'ESTACIÓ D'AUTOBUSOS DE REUS

Anàlisi in situ

L'estació disposa de 12 andanes i 11 places d'aparcament per a autobusos.

A més, hi ha un camp de futbol en el seu interior.



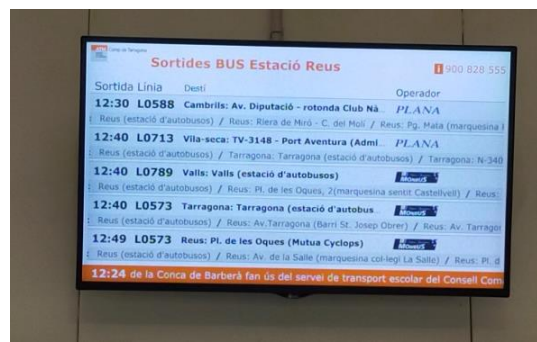
Accessos interns dels autobusos.



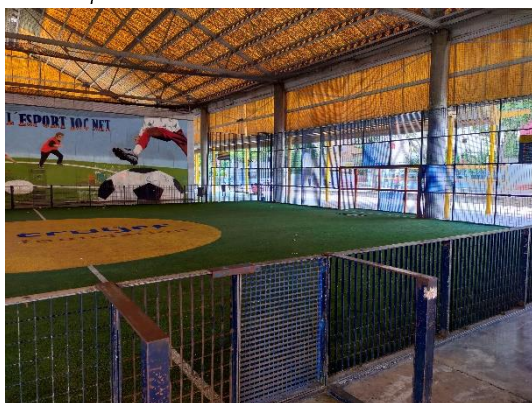
Informació publicada en format paper en un taulell d'anuncis.



Hi ha una pantalla situada a l'exterior (andanes) pels busos exprés.



La informació digital està en una pantalla a l'interior de l'estació.



Camp de futbol adjacent a l'estació d'autobusos.



Ancoratges per a bicicletes propers a les andanes.

DOCUMENT III – ANNEXOS

ANNEX 11. ESTUDI ESTRATÈGIC SOBRE LA MOBILITAT A L'INTERCANVIADOR DE L'ESTACIÓ D'AUTOBUSOS DE REUS

11.1.3. Accessos de mobilitat actiu

A peu

L'accés a peu a l'Estació es pot realitzar pel carrer de l'Escultor Rocamora i per l'Avinguda Salou de manera accessible. La resta del perímetre de l'estació es permeable, però presenta algunes elevacions o vorades.

L'avinguda del President Macià no és permeable per als desplaçaments a peu des del parc de Mas Iglesias.

FIGURA 11.5. GUALS DE VIANANTS A L'ENTORN DE L'ESTACIÓ



DOCUMENT III – ANNEXOS

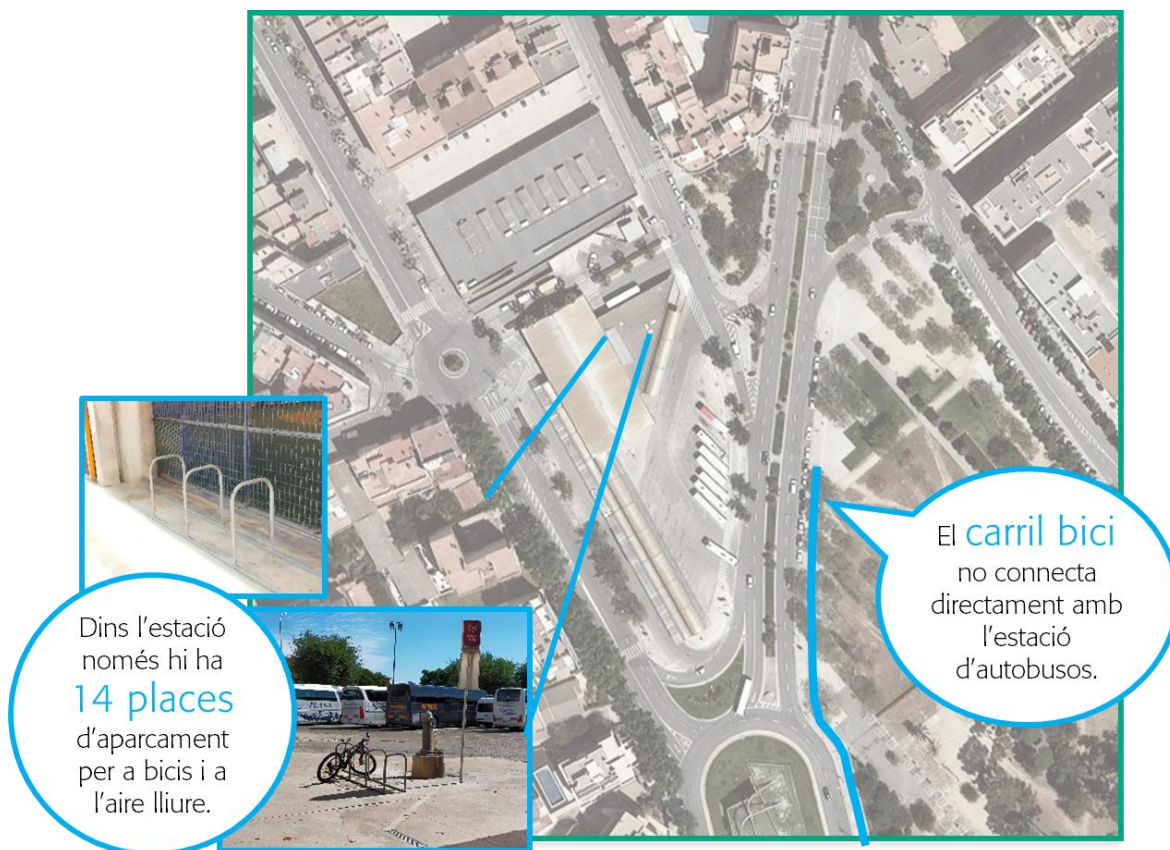
ANNEX 11. ESTUDI ESTRATÈGIC SOBRE LA MOBILITAT A L'INTERCANVIADOR DE L'ESTACIÓ D'AUTOBUSOS DE REUS

En bicicleta

El carril bici més proper es prové de l'Avinguda de Salou però no connecta directament amb l'estació.

S'han comptabilitzat 14 places d'aparcament per a bicis situades dins de la parcel·la de l'Estació.

FIGURA 11.6. INFRASTRUCTURA PER A BICICLETES A L'ENTORN DE L'ESTACIÓ



DOCUMENT III – ANNEXOS

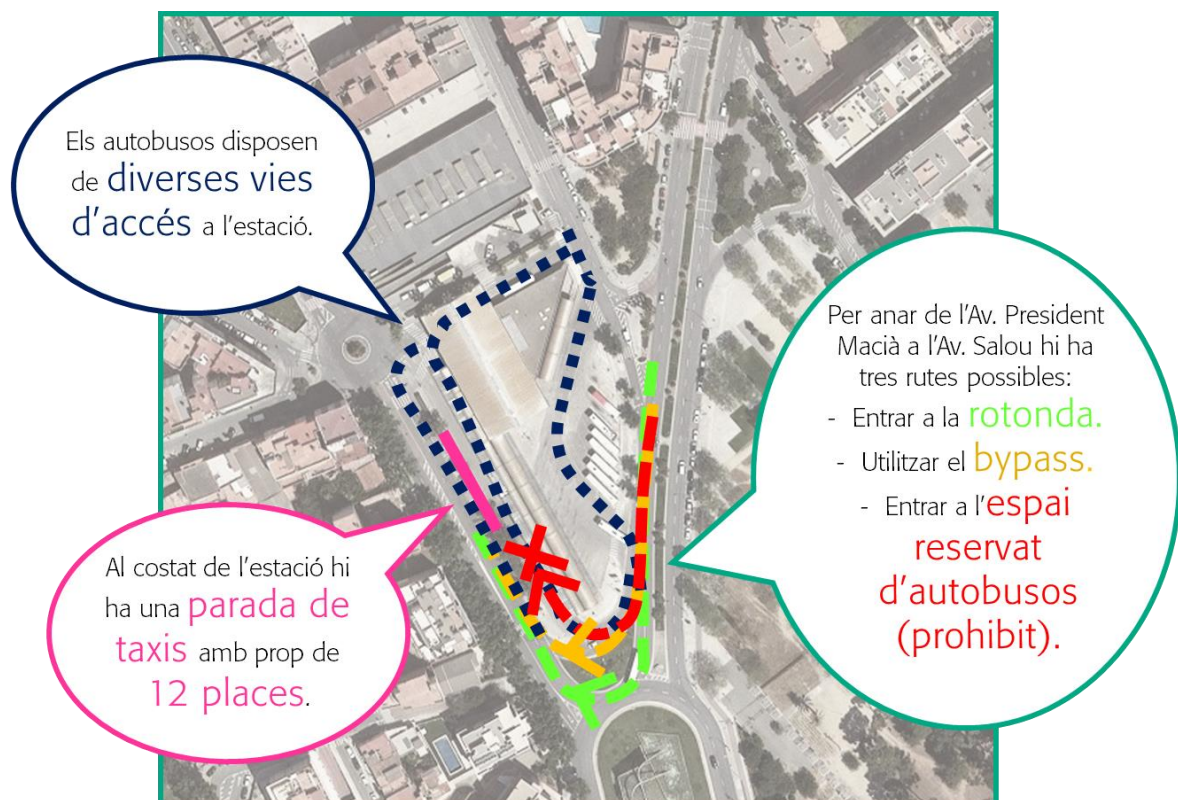
ANNEX 11. ESTUDI ESTRATÈGIC SOBRE LA MOBILITAT A L'INTERCANVIADOR DE L'ESTACIÓ D'AUTOBUSOS DE REUS

11.1.4. Accessos de vehicles

L'avinguda del President Macià conforma una de les anelles perimetrals al nucli urbà i és una de les vies col·lectores de la mobilitat motoritzada. Des de l'avinguda es pot accedir a l'estació mitjançant un accés situat al bypass de la rotonda ovalada. Aquest accés, exclusiu per busos, de vegades es confon per part dels vehicles particulars com a continuació del vial.

A l'avinguda de Salou hi ha les parades de bus urbà i parada de taxis.

FIGURA 11.7. VIES D'ACCÉS DELS VEHICLES



11.2. ANTECEDENTS

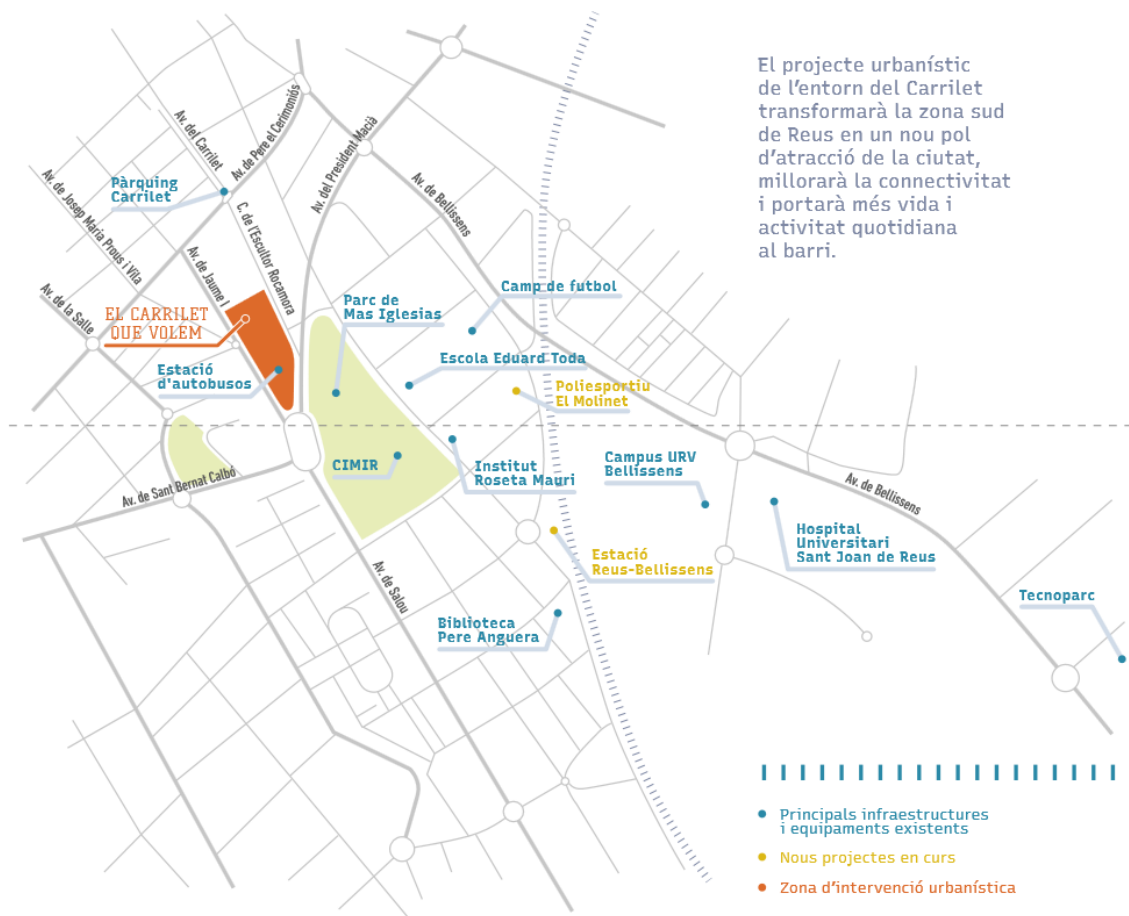
11.2.1. Projecte d'urbanització al Carrilet

Hi ha una proposta d'intervenció urbanística en la ubicació actual de l'Estació d'autobusos i el Mercat del Carrilet. El nou espai agruparà una sèrie de serveis i pretén ser una nova centralitat al barri del Carrilet.

Els equipaments que es volen incloure en el Pla són:

- Alberg de joventut.
- Equipament cultural per a entitats i artistes.
- Espai de coworking.
- Restauració.
- Zones verdes.

FIGURA 11.8. ENTORN DEL PROJECTE



Font: Ajuntament de Reus

DOCUMENT III – ANNEXOS

ANNEX 11. ESTUDI ESTRATÈGIC SOBRE LA MOBILITAT A L'INTERCANVIADOR DE L'ESTACIÓ D'AUTOBUSOS DE REUS

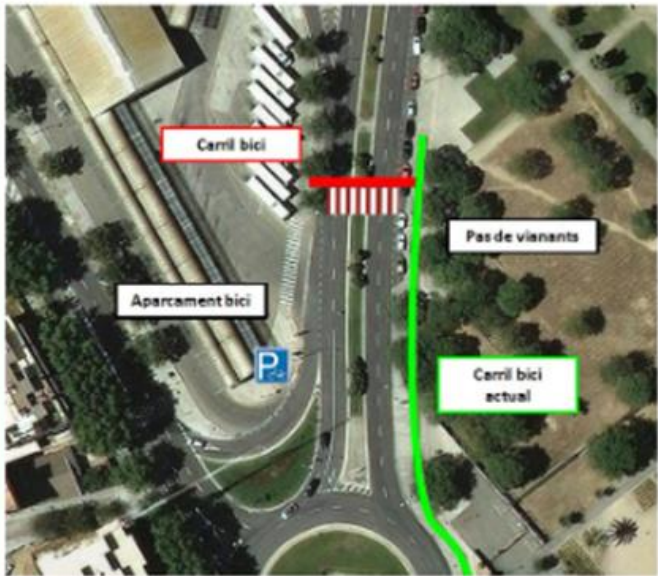
11.2.2. Propostes de mobilitat en l'entorn

Existeixen una sèrie de propostes en la planificació de la mobilitat a l'entorn de l'Estació.

FIGURA 11.9. PROPOSTA DEL PEB A L'ENTORN DE L'ESTACIÓ

5. Connexió amb l'estació d'autobusos

1. Descripció de la mesura



El carril bici en vorera de l'avinguda President Macià no presenta una connexió adient amb l'estació d'autobusos. El viari de la rotonda de la plaça del canal no permet encabir un carril bici sense treure carrils de circulació.

Es proposa un nou pas de vianants a l'avinguda del President Macià amb una connexió directa al carril bici actual (E1). A més a més, es proposa ampliar la dotació d'aparcament de bicicletes.

Durant l'elaboració d'aquest Pla, s'ha elaborat el projecte executiu que dona una solució a aquesta connexió.

2. Objectius específics

Connectar l'estació d'autobusos amb la xarxa ciclable de la ciutat per millorar la intermodalitat i ampliar l'oferta d'aparcament per a bicicletes.

3. Actuacions a dur a terme

- Millora dels itineraris a peu i nous passos de vianants.
- Connexió amb el carril bici de l'avinguda President Macià.
- Eliminar bypass de la rotonda.
- Nous aparcaments de bicicleta (15 ut.).

4. Cost (€) de la mesura

Mesures	Cost estimat
Carril bici	5.000 €
Passos de vianants	15.000 €
Pilones	3.000 €
<i>Ancoratge bici</i>	<i>200 € / unitat</i>

5. Àmbit d'actuació

Avinguda President Macià

6. Agents implicats

Ajuntament de Reus

Pla Específic de la Bicicleta de Reus

DOCUMENT III – ANNEXOS

ANNEX 11. ESTUDI ESTRATÈGIC SOBRE LA MOBILITAT A L'INTERCANVIADOR DE L'ESTACIÓ D'AUTOBUSOS DE REUS

FIGURA 11.10. PROPOSTA DEL PMUS 2012 A L'ENTORN DE L'ESTACIÓ

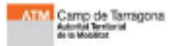
Proposta 3.4 Intercanvi modal entre les diferents xarxes de transport	
Línia estratègica	
Promoure l'ús del transport públic, oferint un sistema de transport col·lectiu de qualitat i competitiu respecte als desplaçaments en transport privat	
Descripció de l'actuació	
<p>Tenir una política intermodal eficaç i coherent és un element clau per atreure nous usuaris i potenciar el transport públic en general. La intermodalitat consisteix a organitzar i articular l'oferta de transport, coordinar els diferents mitjans entre si amb una gestió i un condicionament específic de les interfícies entre xarxes.</p> <p>L'objectiu és ajudar als viatgers a racionalitzar la manera de triar el mitjà de transport durant un mateix desplaçament, facilitar els intercanvis d'un mode de transport a un altre en el mínim temps possible i amb un màxim confort.</p> <p>Més enllà de les preocupacions del viatger, l'objectiu de la intermodalitat és la disminució de l'ús del vehicle privat i el desenvolupament dels modes alternatius. L'organització de la intermodalitat implica pensar en terme de servei, i no de mode, i en terme de cadena de transport.</p> <p>A l'actualitat la ciutat de Reus compta amb dos punts d'intercanvi modal: un a l'estació de ferrocarril i un altre a l'estació d'autobusos. També existeix un altre punt en la Plaça de les Oques que en realitat funciona com un gran node d'intermodalitat. Això permet als usuaris del transport públic realitzar un transbordament entre el ferrocarril i el bus urbà, i entre l'autobús interurbà i el bus urbà. S'ha de tenir en compte que, en la vigència d'aquest Pla, està projectada la construcció de l'Estació Central que actuarà com a nou intercanviador amb l'alta velocitat.</p> <p>D'altra banda el servei de taxi també realitza parada als punts més concorreguts de la ciutat i en les estacions intermodals amb parada fixa: estació d'autobusos, trens i plaça de les Oques.</p> <p>A continuació es detallen les línies que tenen parada als punts d'intercanvi modal:</p> <ul style="list-style-type: none">• Actualment les línies que passen per l'estació d'autobusos són: L10, L40, L41, L50, L60• Estació RENFE: L10, L11, L20, L32, L33, L40, L41, L50• Plaça de les Oques: L10, L11, L20, L30, L32, L33, L40, L41, L60 <p>La freqüència aproximada de cada línia és de 20 minuts, les línies combinades fan que la intermodalitat entre les diferents estacions de transport col·lectiu sigui inferior a 10 minuts.</p> <p>Entre les estacions de tren i autobusos, les línies que operen són: L10, L40, L50 i L41, tot i que la comunicació que és millor és la de plaça de les Oques, que des de l'estació de RENFE està molt a prop caminant.</p> <p>Per realitzar l'intercanvi modal entre el ferrocarril i les línies d'autobús urbanes, actualment a la porta de sortida de l'estació hi ha ubicat un panell informatiu que indica als usuaris com arribar a les parades de les línies urbanes més properes ubicades al passeig Mata i els sentits de circulació de les mateixes. Un cop a les marquesines s'informa als usuaris del recorregut de les línies i del temps d'arribada dels pròxims autobusos.</p>	

Font: Proposta PMUS 2012

DOCUMENT III – ANNEXOS

ANNEX 11. ESTUDI ESTRATÈGIC SOBRE LA MOBILITAT A L'INTERCANVIADOR DE L'ESTACIÓ D'AUTOBUSOS DE REUS

FIGURA 11.11. PROPOSTA DEL PDM DEL CAMP DE TARRAGONA (PENDENT D'APROVACIÓ)



A2.4.1 Carrils bus-VAO

Descripció de la mesura

La diagnosi identifica 37 línies interurbanes i una xifra similar per a les línies de bus urbà (la meitat a la ciutat de Tarragona). Aquesta actuació proposa que les línies urbanes passin per les estacions d'autobusos interurbanes per a millorar la interconnectivitat de la xarxa. També es proposa estudiar altres actuacions per a racionalitzar l'oferta, concentrant serveis (alta freqüència de pas) i evitant possibles duplicacions entre els serveis urbans i interurbans. Tot això en coordinació amb les propostes municipals generades als plans de mobilitat urbana. Aquesta actuació inclou els elements (senyalització de carrils bus, millores semafòriques, etc.) en l'àmbit urbà per donar accés ràpid a les estacions d'autobusos interurbanes.

En aquest sentit, i al marge d'altres estudis que es puguin portar a terme per millorar la mobilitat en la zona del Camp, el pdM considera necessari establir una prioritització del transport públic de superfície, en consideració especial a les zones urbanes més congestionades i les interurbanes de major mobilitat. La qual cosa fa necessari contemplar la instal·lació de carril-bus en els PMUs municipals i supramunicipals que es realitzin a l'àrea. En tal sentit es valorarà aquesta necessitat per a una millor accessibilitat a les estacions d'autobusos i ferrocarril, així com a les zones amb major congestió i l'ús de l'autobús en la trama urbana i interurbana. L'objectiu seria poder disposar d'un mínim de 25 quilòmetres de via amb aquesta prioritat en les vies d'accés a les principals ciutats de la zona com assenyalat el PITC.

Àmbit d'actuació

Camp de Tarragona

Objectius específics

1. Millorar la integració entre els serveis de bus urbans i interurbans
2. Concentrar l'oferta en serveis de línia d'alta freqüència, per evitar prolongacions i duplicacions

Actuacions a dur a terme

1. Estudis proposta
2. Accesos carrils VAO fins l'estació d'autobusos de Tarragona
3. Accesos carrils VAO fins l'estació d'autobusos de Reus
4. Carrils VAO altres vies urbanes
5. Carrils VAO altres vies interurbanes

Grau d'eficàcia dels objectius generals

Objectius del PDM:

	Compet.	Int. soc.	Qual. vid.	Salut	Seguret.	Sosten.
Eficàcia	1	2	3	4	5	6

Objectius ambientals:

	Can. mod.	Min. ener.	Comb. alt.	OEM	PM10	Accid.	Pat. i stig.	C. ecua.	Residus	Acces
Eficàcia	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Responsables de la mesura

Responsable:	DPTOP Secretaria per a la Mobilitat ATM CdT	Agents implicats:	DPTOP Secretaria per a la Mobilitat ATM CdT Operadors bus interurbans Operadors bus urbans Municipis
--------------	--	-------------------	--

Font: PDM Camp de Tarragona. 2011.

11.3. CRITERIS A CONSIDERAR

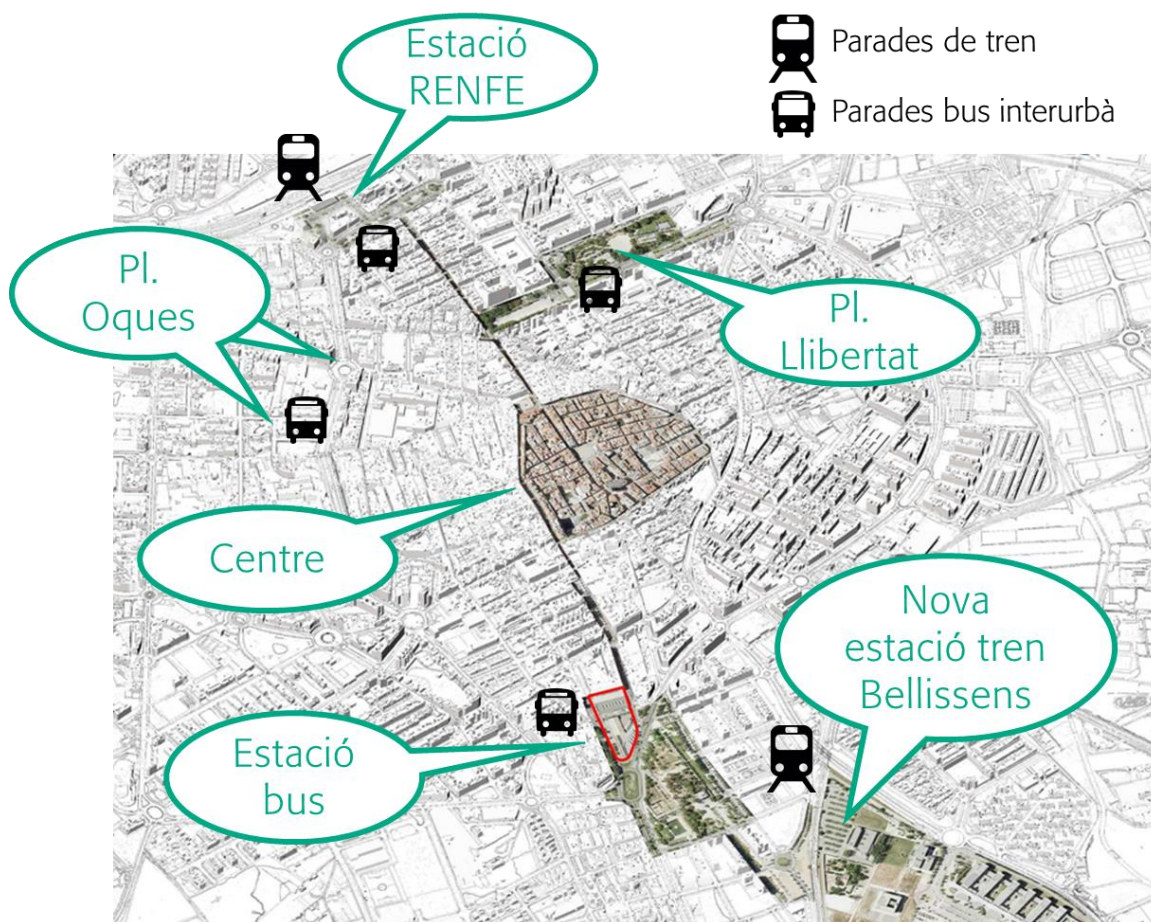
11.3.1. Eix vertical de comunicació

Creació de l'eix vertical de comunicació de Reus, unint els principals pols de transport (l'Estació RENFE i la futura estació de Bellissens) i els principals eixos comercials, laborals i educatius.

A part, la reforma d'El Carrilet també suposarà una connexió transversal que cosirà els barris de Pastoreta, Carrilet i Mas Iglesias.

Anàlisi d'oferta i demanda de l'autobús. Caldrà definir els usos de l'estació d'autobús i la seva organització. Actualment l'oferta d'andanes supera a la demanda.

FIGURA 11.12. ESQUEMA DE L'EIX VERTICAL DE COMUNICACIÓ



També cal considerar la definició de carrils BUS d'accés a la ciutat que han de millorar la velocitat comercial dels itineraris principal del bus interurbà. Així com els itineraris de pas principals dels autobusos que s'han de fer compatibles amb una pacificació de les vies internes del centre urbà i la creixent incorporació de carrils bicicleta. Caldrà treballar la compatibilitat bicicleta-bus amb semaforització intel·ligent o plataformes adaptades per al creuament de bicicletes.

DOCUMENT III – ANNEXOS

ANNEX 11. ESTUDI ESTRATÈGIC SOBRE LA MOBILITAT A L'INTERCANVIADOR DE L'ESTACIÓ D'AUTOBUSOS DE REUS

11.3.2. Centralitat del carrilet

Es vol reforçar la centralitat del barri del Carrilet dins del context de la ciutat de Reus generant un nou dinamisme social i econòmic a partir de 5 usos:

- Juvenil amb la creació d'un alberg-residència per a estudiants (durant el curs) i famílies (durant les vacances).
- Cultural amb la creació d'un espai polivalent
- Mobilitat i transport amb creació d'un punt intermodal de transport, amb la perspectiva del futur tren-tram i l'estació de Bellissens.
- Econòmic amb la creació d'un espai de coworking i un espai de restauració
- Residencial amb la incorporació d'habitatge dotacional per a joves.

A part, també es preveu un espai dedicat per a la venda de producte fres i de proximitat que no s'ha concretat.

FIGURA 11.13. EIXOS FINS AL NOU ESPAI DEL CARRILET



DOCUMENT III – ANNEXOS

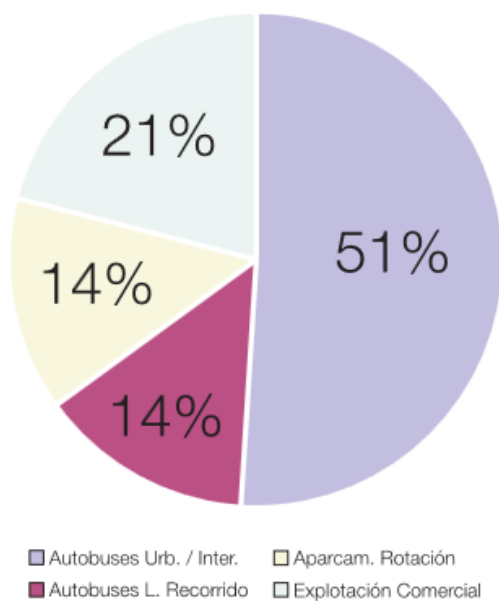
ANNEX 11. ESTUDI ESTRATÈGIC SOBRE LA MOBILITAT A L'INTERCANVIADOR DE L'ESTACIÓ D'AUTOBUSOS DE REUS

Usos i finançament

Cal reflexionar la tipologia de serveis que acollirà el node intermodal que es vol incorporar a Reus des de la perspectiva de mobilitat, però també des d'un aspecte urbanístic en el que els usos i el finançament siguin els més adients.

L'ús dels busos interurbans i els busos de llarg recorregut és clau pel finançament per part de la gestió del transport públic. Però també ho és l'estacionament i l'explotació comercial. És necessari ajustar l'oferta i la demanda dels diferents serveis per assegurar la sostenibilitat del nou espai.

FIGURA 11.14. FONTS DE FINANÇAMENT D'UN NODE INTERMODAL A MADRID (INTERCANVIADOR AV. AMÈRICA)



Font: Plan de intercambiadores de Madrid

DOCUMENT III – ANNEXOS

ANNEX 11. ESTUDI ESTRATÈGIC SOBRE LA MOBILITAT A L'INTERCANVIADOR DE L'ESTACIÓ D'AUTOBUSOS DE REUS

11.3.3. Node intermodal de transport

El nou espai té el potencial de ser un nou punt intermodal de transport amb la incorporació dels nous carrils bicicleta i el sistema de bicicleta pública, la proximitat a la nova estació de Bellissens RENFE i la construcció del tramvia.

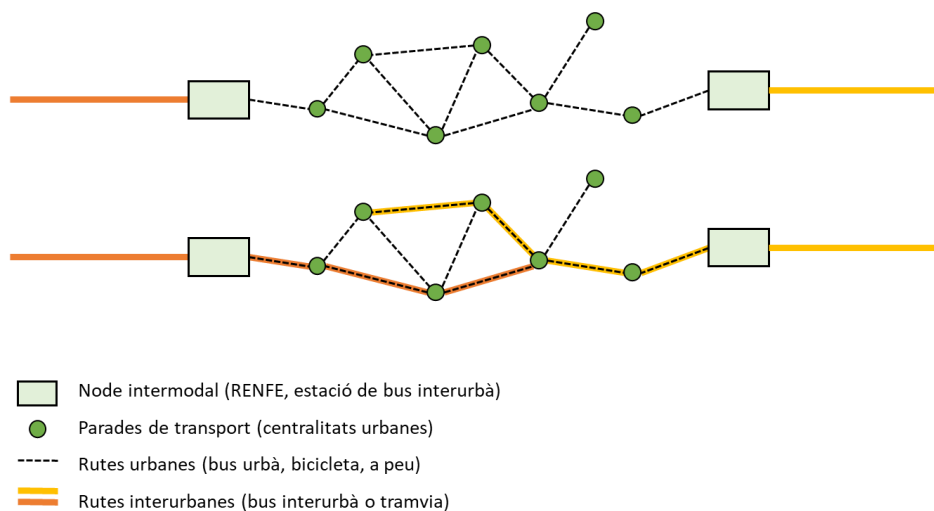
FIGURA 11.15. ESQUEMA D'INTERMODALITAT



Això però s'ha d'analitzar amb una reflexió de ciutat per tal de definir-ne els usos, donat que actualment és una estació sobredimensionada.

La capillaritat del bus interurbà a Reus ja és una realitat. Els busos interurbans carreguen i descarreguen als usuaris i usuàries al llarg de les parades de la ciutat i l'ús d'un punt únic com a estació no és tan necessari. A més, la intermodalitat entre modes de transport s'està produint més a les parades de la Plaça de les Oques que són les principals parades de transport públic tant urbà com interurbà.

FIGURA 11.16. ESQUEMES INTERMODALS DE CIUTAT (GRANS NODES + BUS URBÀ O CREUAMENT DE RUTES INTERURBANES)



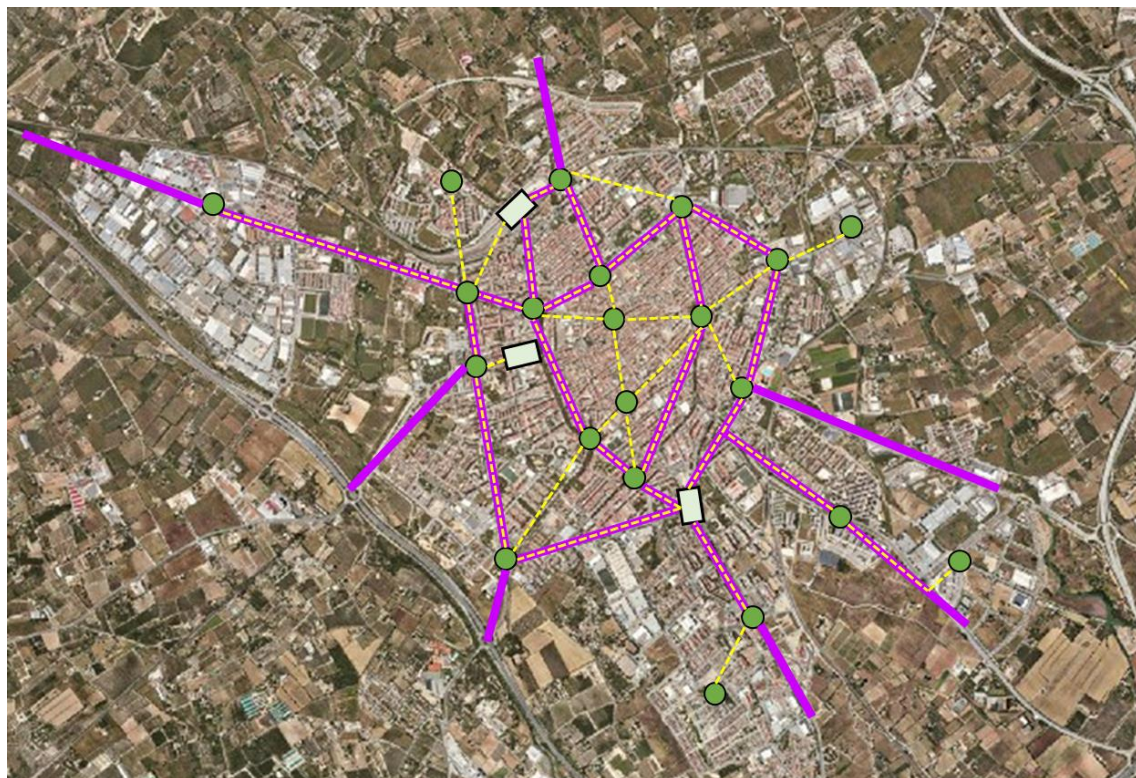
DOCUMENT III – ANNEXOS





ANNEX 11. ESTUDI ESTRATÈGIC SOBRE LA MOBILITAT A L'INTERCANVIADOR DE L'ESTACIÓ D'AUTOBUSOS DE REUS

Per l'interior del municipi aquestes línies circulen pels itineraris més òptims si van directament a la parada o dibuixen una ruta si disposen de diverses parades urbanes. El resultat final és una gran quantitat d'itineraris interiors que no semblen respondre a un criteri clar i on els busos no tenen prioritat de pas.

Que els busos interurbans realitzin parades dins del municipi afavoreix la comoditat de les persones usuàries al reduir la necessitat d'un canvi de mode de transport i poder realitzar el darrer tram del trajecte a peu.

FIGURA 11.17. ESQUEMA ACTUAL DE RUTES DE BUS INTERURBÀ



-  Node intermodal (RENFE, estació de bus interurbà)
-  Centralitats urbanes
-  Rutes urbanes (bus urbà, bicicleta, a peu)
-  Rutes interurbanes (bus interurbà)

La introducció de la nova estació de Bellissens i la revisió del PMUS, conjuntament el desenvolupament de la mobilitat en bicicleta i el futur tren-tram, brinda l'oportunitat d'ordenar aquestes línies. Es recomana analitzar els següents aspectes:

- Donar prioritat al transport públic a les vies d'accés a la ciutat i en aquelles vies principals col·lectores (carril BUS).
- Potenciar la coordinació horària entre bus interurbà i urbà, sobretot d'aquells itineraris cap als pols més allunyats del centre urbà (polígons, universitat/hospital, etc...).

DOCUMENT III – ANNEXOS

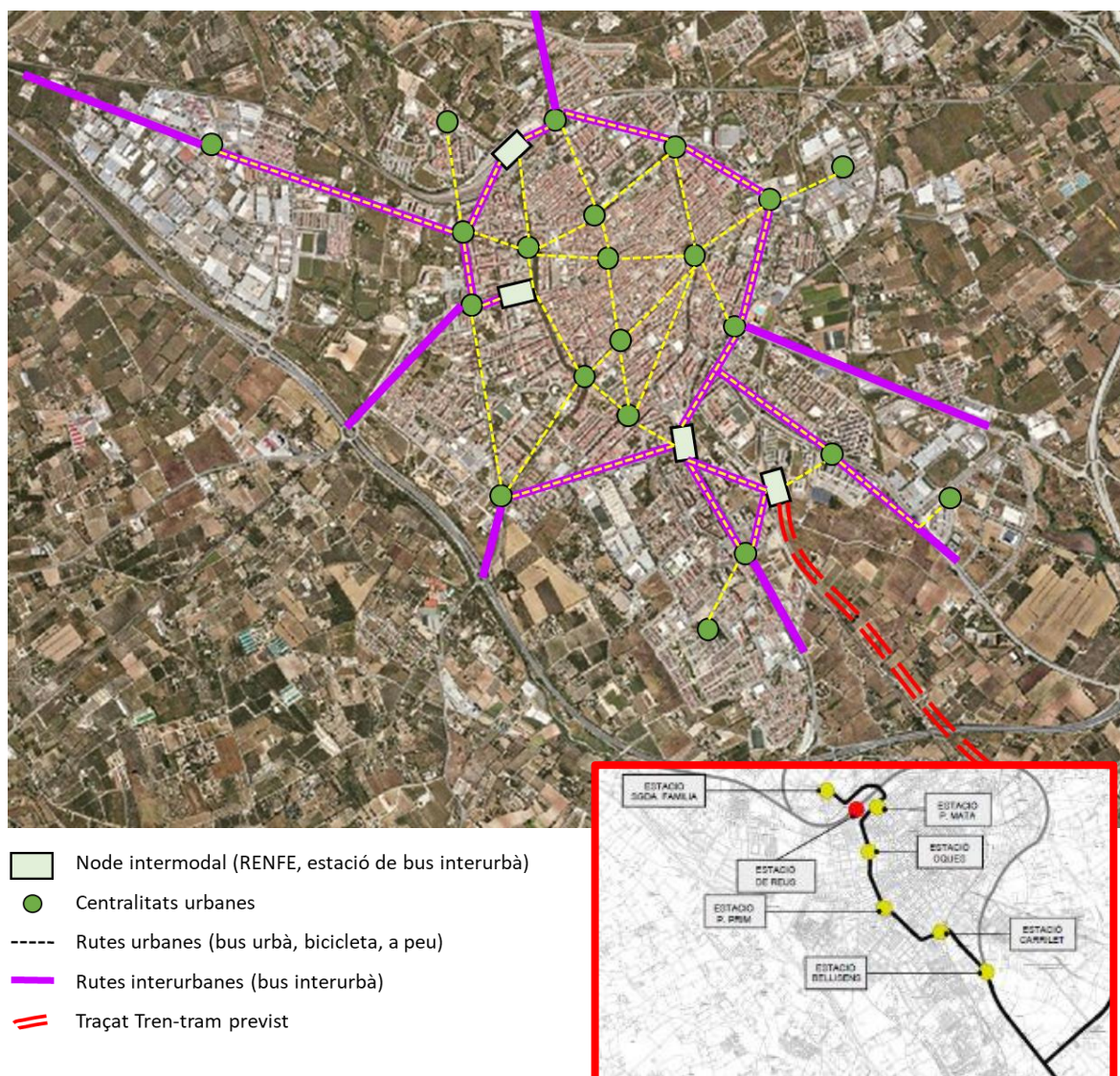
ANNEX 11. ESTUDI ESTRATÈGIC SOBRE LA MOBILITAT A L'INTERCANVIADOR DE L'ESTACIÓ D'AUTOBUSOS DE REUS

- Agrupar els inicis/finals de línia en funció de les rutes d'accés al municipi per evitar recorreguts interns i millorar la velocitat comercial. Dotar d'aquests espais de prestacions adients d'informació als usuaris i espais pel descans del personal conductor.
- Potenciar l'eix NORD-SUD entre els diferents nodes mitjançant expedicions de bus urbà de freqüència elevada.
- Garantir una intermodalitat tarifària entre els diferents serveis, inclosa la bicicleta pública (MAAS).

Cal decidir quin model de mobilitat es prioritza en quant a l'accessibilitat i la comoditat del transport públic pensant en la velocitat comercial de bus interurbà i els seus usuaris, però també dels usos de capçaleres on ajustar els horaris.

Un tema clau serà la coordinació amb els busos urbans i el servei de bicicleta pública (equilibri de flota), així com les connexions entre els diferents nodes de mobilitat.

FIGURA 11.18. PROPOSTA D'ESQUEMA FUTUR DE RUTES DE BUS INTERURBÀ



11.4. CONCLUSIONS

La transformació urbana que experimentarà El Carrilet suposa un replantejament de l'espai que avui ocupen el mercat, la plaça del voltant i l'estació d'autobusos. La gran quantitat d'usos diversos que se'n faran impliquen la planificació i la participació de diversos agents socials. No obstant, els aspectes més importants a tenir en compte en la futura reforma són:

- Millora de la informació i coordinació del servei d'autobusos.
- Millora de l'accés a l'estació en modes actius (a peu i en bici) des de l'altre costat de l'Av. President Macià i el barri de Mas Iglesias.
- Millora de la convivència amb el vehicle privat, especialment en una possible tensió durant la sortida.
- Estructuració d'un eix de comunicació nord-sud dins la ciutat i que enllaci els barris transversalment.
- Integració d'un espai multiusos i que sigui capaç de convertir-se en un dels principals pols d'activitat de la ciutat vigilat amb el finançament de la infraestructura.
- Decidir els espais de capçalera (inici de línia, informació usuaris i descans de personal) de les línies interurbanes de Reus.
- Planejament en vistes a una millora en la intermodalitat: millorar l'accés a peu i en bicicleta al nou espai, ampliació de la xarxa ciclista, implementació el servei de bicicleta pública,
- Tenir en consideració la futura estació de tren Reus-Bellissens i com connectarà la ciutat amb aquest nou pol (bus llançadora) així com el tren-tram. Aquesta nova centralitat tindrà una incidència en el model de ciutat.
- Definir els carrils Bus-VAO d'accés a la ciutat, per millorar la velocitat comercial del bus d'entrada i sortida de Reus.
- Reus, com a pol tractor de mobilitat i ciutat compacta, requereix identificar correctament els fluxos de mobilitat que es beneficiarien d'una intermodalitat entre bus interurbà i altres modes per arribar als polígons d'activitat econòmica, la universitat, l'hospital, les estacions de tren, etc.

**ANNEX 12. ESTIMACIÓ ESTIMADA ANUAL DE L'IMPACTE
ECONÒMIC DE LES ACTUACIONS A DESENVOLUPAR**

DOCUMENT III – ANNEXOS

ANNEX 12. ESTIMACIÓ ESTIMADA ANUAL DE L'IMPACTE ECONÒMIC DE LES ACTUACIONS A DESENVOLUPAR

Es realitza una estimació anual de l'impacte econòmic de les actuacions a desenvolupar. Els costos imputats són una previsió que requeriran el seu corresponent desenvolupament i s'haurà de concretar en el moment de l'aprovació del pressupost anual.

		2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	se. 100	Pressupost	Cost Ajuntament	Subvenció
1	Creació d'una Zona de Baixes Emissions	253.400 €	35.200 €	23.500 €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	980.000 €	-235.200 €	76%
	1.1 Implantació d'una Zona de Baixes Emissions (ZBE)	75%	15%	10%									500.000 €	-500.000 €	
	1.2 Desenvolupament d'un Pla per a la Millora de la Qualitat de l'Aire	100%											45.000 €	-45.000 €	
1.3 Seguiment del Pla d'Acció en Matèria de Contaminació Acústica		100%											32.000 €	-32.000 €	
Consolidació de la mobilitat activa		654.000 €	1.514.000 €	442.000 €	160.000 €	168.000 €	285.000 €	128.000 €	168.000 €	258.000 €	225.000 €				
2	2.1 Consolidació de l'espai per a viants en els principals eixos de desplaçaments a peu	10%	10%	10%	10%	10%	10%	10%	10%	10%	10%	1.000.000 €	1.000.000 €		
	2.2 Millora de les rutes urbanes de passeig i recreatives			25%	5%	5%	25%	5%	25%	5%		500.000 €	-500.000 €		
	2.3 Potenciació de la interacció dels itineraris rurals amb la trama			30%		30%			40%			100.000 €	-100.000 €		
	2.4 Connexió i promoció de rutes i camins interurbans			20%			30%					200.000 €	-200.000 €		
	2.5 Millora de la senyalització de camins verds i rutes ciclistes			50%							50%	50.000 €	-50.000 €		
	2.6 Avaluació de la continuïtat de l'eix de mobilitat activa a través d'una passarel·la entre el Passeig de Sumner i la Boca de la Mina				100%							35.000 €	-35.000 €		
	2.7 Construcció del pas subterrani cívic "Pas Ciutat" a l'indret de la futura estació de Bellissens	20%	70%	10%								1.920.000 €	-1.920.000 €	0%	
	2.8														
3	3.1 Restricció del trànsit al casc antic únicament a veïns i serveis d'emergència	242.000 €	325.000 €	46.500 €	46.500 €	30.000 €	- €	295.000 €	- €	195.000 €	- €				
	3.2 Restricció de la circulació pels ravals de Jesús i Martí Folguera			50%	50%							5.000 €	-5.000 €		
	3.3 Restricció de la circulació pel Raval de Sant Pere					100%						15.000 €	-15.000 €		
	3.4 Pacificació del carrer del Roser entre Riera Minò i plaça Catalunya								100%			30.000 €	-30.000 €		
	3.5 Pacificació de la Plaça del Pintor Fortuny	50%	50%									100.000 €	-100.000 €		
	3.6 Prova pilot de pacificació d'entorns escolars	15%	25%	5%	5%						25%	250.000 €	-250.000 €		
	3.7											1.200.000 €	-780.000 €	35%	
4	4.1 Millora de l'accessibilitat a la via pública	6.250 €	65.000 €	160.000 €	160.000 €	161.250 €	162.500 €	75.000 €	30.000 €	- €	- €				
	4.2 Pla d'incorporació de simbologia i pictografia viària per a les persones amb discapacitat intel·lectual i TEA			100%								100.000 €	-100.000 €		
	4.3 Adaptació de les parades de busos urbans a persones amb discapacitat visual			25%	25%	25%	25%					15.000 €	-15.000 €		
	4.4 Seguiment per millorar l'accessibilitat de la flota d'autobusos interurbans			100%								80.000 €	-80.000 €		
	4.5 Eliminació del mobiliari urbà perillós				25%	75%						20.000 €	-20.000 €		
	4.6 Desenvolupament del pla Reus Ciutat Inclusiva			5%	20%	20%	20%	20%	15%			1.000.000 €	-500.000 €	50%	
5	5.1 Adhesió a l'Estació d'Autobusos per a l'Ordencació Urbanística des de la perspectiva de gènere i feminista	5%	20%	20%	20%	25%	10%					250.000 €	-125.000 €	50%	
	5.2														
	5.3														
	5.4														
	5.5														
6	6.1	280.000 €	292.500 €	272.500 €	360.000 €	360.000 €	360.000 €	5.000 €	5.000 €	5.000 €	5.000 €				
	6.2	10%	10%	10%	10%	10%	10%	10%	10%	10%	10%	50.000 €	-50.000 €		
	6.3			20%	20%	20%	20%	20%				25.000 €	-25.000 €		
	6.4			15%	15%	20%	20%	15%				1.750.000 €	-1.750.000 €		
	6.5			100%								12.500 €	-12.500 €		
	6.6														
	6.7														
	6.8														
	6.9														
	6.10														
	6.11														
	6.12														
7	7.1	- €	- €	- €	262.800 €	275.000 €	262.500 €	- €	- €	- €	- €				
	7.2				25%	50%	25%					1.500.000 €	-1.050.000 €	30%	
	7.3			50%	50%							- €	- €		
	7.4					100%						- €	- €		
	7.5			23%	68%	9%						8.815.648 €	- €	100%	
	7.6			100%					100%			- €	- €		
	7.7								100%			- €	- €		
	7.8														
	7.9														
	7.10														
8	8.1	175.000 €	65.000 €	15.000 €	- €	- €	223.537 €	909.149 €	- €	- €	- €				
	8.2														
	8.3														
	8.4														
	8.5														
	8.6														
	8.7														
	8.8														
	8.9														
	8.10														
9	9.1	- €	28.750 €	88.750 €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €				
	9.2														
	9.3														
	9.4														
	9.5														
10	10.1	- €	300.000 €	250.000 €	50.000 €	50.000 €	- €	250.000 €	250.000 €	50.000 €	50.000 €				
	10.2														
	10.3														
	10.4														
11	11.1	5.000 €	5.000 €	- €	35.000 €	- €	- €	125.000 €	125.000 €	125.000 €	125.000 €				
	11.2														
	11.3														
	11.4														
	11.5														
	11.6														
	11.7														
	11.8														
	11.9														
	11.10														
	11.11														

DOCUMENT III – ANNEXOS

ANNEX 12. ESTIMACIÓ ESTIMADA ANUAL DE L'IMPACTE ECONÒMIC DE LES ACTUACIONS A DESENVOLUPAR

