



SECRETARIA GENERAL

ANUNCI

El Ple de la Corporació, en sessió duta a terme el 24 de març de 2023, va adoptar, entre d'altres, els acords que seguidament es transcriuen:

**"Secretaria General.** Aprovació definitiva de l'Ordenança de Mobilitat Sostenible de l'Ajuntament de Reus.

### **Antecedents**

El 18 de novembre de 2022, el Ple de la Corporació aprovà inicialment l'Ordenança de Mobilitat Sostenible de l'Ajuntament de Reus, després de realitzar els tràmits legalment previstos per a la seva redacció i tramitació.

En l'acord esmentat, el Ple acordà sotmetre l'aprovació inicial i el text al tràmit d'informació pública, per un termini de trenta dies, als efectes que la ciutadania pugui presentar les reclamacions i els suggeriments oportuns, i que finalitzà l'1 de febrer de 2023.

Durant el tràmit d'informació pública i audiència esmentat, s'han presentat en temps i forma, amb data 17 i 31 de gener del present any, escrit d'al·legacions al document aprovat inicialment, subscrit per l'entitat APRSOSER i BICICAMP, respectivament, les quals estat contestades en informe emès pels serveis tècnics de la Corporació.

### **Fonaments de dret**

#### **Primer.- Valoració de les al·legacions presentades per APROSER**

En relació a les al·legacions presentades d'APROSER, en l'informe esmentat s'assenyalen les qüestions plantejades per aquesta, les quals es donen per reproduïdes en aquest acord, contestant-se en els termes següents i que es transcriuen:

«(...) Les raons exposades per APROSER, a criteri dels que subscriuen aquest informe, són adequats i evidencia que la casuística d'excepcions que poden afectar a la circulació de vies incloses en «zones de baixes emissions» pot ser molt diversa i extensa, que requereix un estudi específic a la llum del projecte de baixes emissions, que és la norma encarregada de definir aspectes com el que planteja la persona al·legant.

D'acord amb l'exposat anteriorment, l'ordenança de mobilitat sostenible no té per finalitat introduir una regulació específica de la zona de baixes emissions, sinó que únicament el precepte esmentat introdueix una regulació de «mínims» a l'identificar dins del títol dedicat a «tipologia de vies», aquest tipus de zona com a «zona especial» i que, certament, té un impacte en la circulació i mobilitat. La col·laboració del futur instrument regulador de baixes emissions serà necessària.



Així doncs, tècnicament, es considera adient atendre aquesta al·legació en el sentit de redefinir el redactat de la lletra g), però no fer-ho tal i com planteja l'al·legat (ampliant el llistat d'excepcions), sinó que per les raons exposades i en *pro* de la futura col·laboració del projecte de baixes emissions, incloure un redactat que ofereixi seguretat jurídica, clarifiqui aquesta col·laboració normativa i que la lletra g) remeti a aquell, per tal que sigui aquesta última la que defineixi i reguli el conjunt d'excepcions.

Així mateix, fent-ho d'aquesta manera, la resposta a l'al·legació plantejada és coherent amb la finalitat que proposa, ja que l'argumentari de l'entitat gira en torn a «l'ordenança de baixes emissions», per ser aquesta la norma adequada per tractar una al·legació d'aquest tipus.»

A la vista d'això, és procedent la desestimació de l'al·legació presentada i es proposa modificar l'article 22.2 g) en el sentit esmentat.

### **Segon.- Valoració de les al·legacions presentades per BICICAMP**

En relació a les al·legacions de BICICAMP en l'informe esmentat s'assenyalen les qüestions plantejades per aquesta, les quals es donen per reproduïdes en aquest acord, contestant-se en els termes següents:

En relació a l'esmena 1, relativa a l'article 49.4 a):

«Jurídicament, estem davant d'un concepte jurídic indeterminat. Aquests tipus de qualificacions jurídiques no són estranyes en el món del dret i, de fet, el reglament general de circulació utilitza, en més d'una ocasió, aquesta expressió.

Els conceptes jurídics indeterminats no són sinònim d'arbitrarietat. L'aplicació d'aquest tipus de conceptes només poden ser determinats per l'Administració, a través de la seva aplicació pràctica. En aquests casos, l'Administració ha de fer una valoració basada en criteris tècnics i lògics. Per això, quan l'Administració aplica "criteris jurídics indeterminats" no està exercint cap "discrecionalitat", ja que realment només hi ha única solució jurídica possible, o sigui, o es circula a «velocitat anormalment reduïda» o «no es circula a velocitat anormalment reduïda».

En el cas que ara ens ocupa, l'article 49.1 del RGC disposa, com a regla general, que «no es podrà entorpir la marxa normal d'un altre vehicle circulant *sense causa justificada a velocitat anormalment reduïda*.»

Aquesta obligació, si bé té caràcter general, certament està enfocada per la circulació dels vehicles a motor, tot i que les bicicletes també tinguin la consideració de vehicles. La velocitat anormalment reduïda de les bicicletes no està prevista legalment i a més depèn d'un sèrie de factors (com la condició física del/la ciclista) que fan difícil determinar «què s'entén per velocitat anormalment reduïda» en el seu cas (no dels vehicles a motor). És per això que, s'estimaria l'al·legació presentada, també perquè el propi règim sancionador no preveu expressament aquesta conducta com infractora, per les raons exposades.

Per la seva part, es considera adient modificar la segona part de l'article i posar-ho a continuació, afegint una millora en el redactat ajustat a la realitat de la ciutat, per si en un futur hi ha túnels.



Per les raons exposades, es proposa modificar la lletra a) de l'article 49.4 amb el següent redactat: a) Es prohibeix, en el seu cas, que circulin pels túnels que no tenen carril bici segregat, excepte senyalització expressa que ho autoritzi.»

En relació a l'esmena 2, relativa a l'article 49.6 a) i b):

« (...) La principal modificació que planteja l'entitat que al·lega està en permetre la circulació de bicicletes per carrers de vianants i modificar, íntegrament, la lletra b) incloent totes les condicions, perquè ho puguin fer.

Ens remetem a l'argumentació que planteja la guàrdia urbana el seu informe i la donem per reproduïda. No obstant, considerem adient apuntar el següent:

L'article 16 de l'ordenança defineix que un carrer per vianants és aquella zona destinada per a les persones que es desplacin a peu o amb mitjans de mobilitat reduïda. De tal manera que hi està restringida la circulació de vehicles, llevat de les excepcions que preveu el punt número 2 del mateix article. Per la seva part, l'article 121.5 del reglament general de circulació, relatiu a la circulació per zones peatonals, preveu que «la circulació de tota mena de vehicles en cap cas no s'ha d'efectuar per les voreres i altres zones de vianants.» Aquest mandat, de caràcter general relatiu a la circulació, pot preveure excepcions i, de fet, els ajuntament en exercici de les competències pròpies reconegudes a l'article 7 del Reial Decret Legislatiu 6/2015, del 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària i potestats administratives poden regular-les tal com fa a l'article 16.2 establint la condició de què ho facin a velocitat de vianant (art. 16.3).

Certament, el text no preveu l'excepció de circulació de bicicletes en aquest tipus de via. Ara bé, la circulació ha d'estar justificada (com és el cas dels vehicles a motor). En aquest sentit, es podria plantejar la incorporació d'un nou apartat tercer a l'article 16 que prevegi la possibilitat que puguin circular bicicletes que desenvolupin activitat econòmica, o bé es tracti d'esdeveniments culturals o socials. Per tant, no seria una circulació lliure, sinó únicament justificada per motius concrets per – d'aquesta manera – no comprometre la finalitat del tipus de via com a carrer destinat a la mobilitat de pels vianants. Així mateix, les condicions plantejades per bicicamp fan complicades el seu control per part de l'autoritat (manteniment distàncies o situacions d'aglomeració), però la velocitat màxima que planteja de 10 km/h és contradictòria amb la velocitat permesa en aquest tipus de via pels vehicles, ja que ho han de fer a pas de persona que es desplaça a peu.

Així mateix, es considera adient plantejar la incorporació de que fa l'al·legant, en relació a la lletra b), a l'article 17 dedicat als carrers residencials, en el sentit de permetre la circulació de bicicletes (també de VMP) en aquest tipus de via.»

En relació a l'esmena 3, relativa a l'article 52.4 a)

«Aquesta al·legació no pot prosperar, ja que el mobiliari urbà, com a bé de domini públic, tenen una finalitat que no pot ser compatible amb la d'aparcament de vehicles particulars, a més que l'article precisa que sigui «no expressament habilitat», per aquesta finalitat. Permetre això, comportaria poder aparcar bicicletes a tot aquell mobiliari urbà de la ciutat, compromentent la finalitat per la qual s'ha instal·lat.»



En relació a l'esmena 4, relativa a l'article 49.5 b)

«Es donen per reproduïts els arguments que planteja la guàrdia urbana en el seu informe. No obstant, considerem adient apuntar el següent:

Permetre que la persona adulta, acompanyant del menor, pugui circular amb bicicleta per la vorera i zona de vianants comportaria una vulneració dels articles 49.6 a) i b), ja que en aquest tipus de vies hi està prohibida la circulació en bicicleta, motiu pel qual el text inicialment aprovat ja preveu que l'adult que l'acompanyi ha de desplaçar-se a peu. Per la seva part, pel que fa a voreres, tampoc podria prosperar aquesta al·legació, ja que d'acord amb l'article 121 del Reglament General de Circulació les voreres està únicament i exclusivament destinades als peatons (persones que es desplacin a peu) i segons l'apartat 5 d'aquest article «*la circulación de toda clase de vehículos en ningún caso deberá efectuarse por las aceras y demás zonas peatonales.*»

La bicicleta és un vehicle i, llevat que la vorera disposés d'un carril segregat, la circulació hi està prohibida. Permetre la circulació de bicicletes per vorera sense cap més requisit addicional també posaria en risc la seguretat del propi menor que la condueix, en atenció a la dimensió de la vorera i la fluïdesa dels trànsit, així com la de resta de peatons que tenen el dret a moure's i desplaçar-se per la vorera, essent aquests vianants els destinataris de la vorera.

En aquest sentit, l'article únicament permet que això sigui possible que quan la persona que hi circuli sigui un menor, sempre acompanyat d'un adult a peu, ja que la marxa s'adequarà a la de persones que es desplacen a peu, ja que es tracta d'una vorera. No obstant, es considera adient eliminar la referència de l'edat del menor, i que es redacti de manera que s'indiqui que únicament podran circular amb bicicleta per voreres els menors d'edats acompanyats d'una persona adulta a peu.»

En base a les consideracions exposades a l'informe emès es proposa l'estimació de les al·legacions presentades a l'article 49.4 a) i la desestimació de les al·legacions presentades als articles 49.6 a) i b); 52.4 a); 49.5 b).

### **Tercer.- Modificacions a l'aprovació inicial.**

En conseqüència, i en consideració a l'estimació i desestimació de les al·legacions presentades, es proposa la modificació dels articles que seguidament s'indiquen, d'acord amb el redactat que consta a l'informe de valoració de les al·legacions emès per la secretaria i la guàrdia urbana i, al seu torn, a la proposta de text per a la seva aprovació definitiva, els quals que consten a l'expedient i que es donen per reproduïts:

Article 16.3 (nou apartat).

Títol de l'article 17 (modificació parcial).

Article 17.1 (modificació parcial).

Article 17.2 (modificació parcial).

Article 17.6 (nou apartat).

Així mateix, s'incorporen d'ofici modificacions que afecten als articles següents, als efectes de millorar el redactat i per les raons exposades en els informes de valoració que consten a l'expedient, les quals es donen per reproduïdes:

Article 62.2 lletra a) punt 6 (mordicació parcial).



Article 106.1 i 106.2 (modificació parcial).

Disposició final segona, relativa a l'entrada en vigor.

Establir com a velocitat màxima permesa per bicicletes i VMP en carrers residencials a 10km/h.

#### **Quart.- Procediment i competència.**

Vist l'informe jurídic favorable de la Secretaria General, emès en exercici de la funció d'assessorament legal preceptiu, d'acord amb el que estableix l'article 3.3 lletra d) del Reial Decret 128/2018, de 16 de març, pel qual es regula el règim jurídic dels funcionaris d'Administració local amb habilitació de caràcter nacional.

Vist que l'article 8.1 del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya reconeix als municipis, en tant que entitats territorials i dins el seu àmbit competencial, l'exercici de la potestat reglamentària.

Vist que l'article 22 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local i 63.1 del ROAS, disposen que l'aprovació de les ordenances municipals és competència del Ple de la Corporació, amb caràcter indelegable i que l'acord d'aprovació requereix la majoria simple del nombre legal de membres de la corporació, per aplicació de l'article 47 de la LRBRL, en no tractar-se d'ordenances fiscals, ni urbanístiques, ni del Reglament orgànic municipal.

Vist l'article 64.1 del ROAS, segons el qual les reclamacions i al·legacions presentades s'han de trametre a la comissió informativa que correspongui o que es constitueixi a aquest efecte, la qual n'ha de proposar l'estimació o desestimació total o parcial i formular la proposta d'aprovació de l'ordenança.

Atès que, a l'empara dels articles 65 del ROAS i la normativa local aplicable, correspon al Ple la resolució de les al·legacions presentades a l'aprovació inicial, les quals s'han de resoldre de forma raonada, en el mateix acord d'aprovació i que, una vegada adoptat aquest, s'ha de trametre a l'Administració de l'Estat i a la de la Generalitat de Catalunya, en el termini de quinze dies, junt la còpia íntegra i fefaent de l'ordenança aprovada.

Atès que l'article 10 de la LTAIPBG, en relació amb l'article 42.2 del Decret 8/2021, de 9 de febrer, sobre transparència i el dret d'accés a la informació pública, estableixen que s'han de publicar al portal de transparència els procediments normatius en curs d'elaboració amb la indicació de l'estat de tramitació en què es troben, les memòries dels projectes normatius i els informes jurídics emesos durant el procés de redacció.

Vist el projecte d'Ordenança de Mobilitat Sostenible que consta a l'expedient.

Per tot l'exposat, i amb el dictamen previ de la Comissió Informativa de Serveis de Territori i Urbanisme, es proposa al Ple de la Corporació l'adopció dels acords següents:

PRIMER. Desestimar les al·legacions presentades per APROSER a l'article 22.2 g) de l'aprovació inicial de l'ordenança de mobilitat sostenible, en els termes estrictes plantejats per l'entitat,



d'acord amb els fonaments i en els termes literals de l'informe referenciat a la part expositiva d'aquest acord.

SEGON.- Estimar les al·legacions presentades per BCICAMP a l'article 49.4 a) de l'aprovació inicial de l'ordenança de mobilitat sostenible, d'acord amb els fonaments i en els termes literals de l'informe referenciat a la part expositiva d'aquest acord.

TERCER.- Desestimar les al·legacions presentades per BCICAMP als articles 49.6 a) i b); 52.4 a); 49.5 b) de l'aprovació inicial de l'ordenança de mobilitat sostenible, en els termes estrictes plantejats per l'entitat, d'acord amb els fonaments i en els termes literals de l'informe referenciat a la part expositiva d'aquest acord.

QUART.- Incorporar al text íntegre de l'Ordenança de Mobilitat Sostenible, per a la seva aprovació definitiva, les modificacions de l'article 16.3; modificació parcial del títol de l'article 17; modificacions parcials dels articles 17.1; 17.2; addició de l'apartat 6 a l'article 17; modificació parcial de l'article 62.2 a) punt 6; modificació parcial de l'article 106.1 i 106.2; modificar a 10km/h la velocitat màxima permesa per bicicletes i VMP quan circulin per carrers residencials; modificació de la disposició final segona, tot això d'acord amb el fonament de dret tercer i segons el redactat que consta a l'expedient.

CINQUÈ.- Aprovar definitivament l'Ordenança de Mobilitat Sostenible de l'Ajuntament de Reus, amb el text íntegre que consta a l'expedient de referència que inclou les modificacions esmentades i que afecten als articles indicats a la part expositiva (fonament de dret tercer) i l'anterior apartat resolutiu.

SISÈ.- Publicar l'acord d'aprovació definitiva de l'Ordenança de Mobilitat Sostenible de l'Ajuntament de Reus, amb el text íntegre de la mateixa, al Butlletí Oficial de la Província, de conformitat amb el que estableix l'article 70.2 de la Llei 7/1985 de 2 d'abril, reguladora de les Bases del Règim Local.

SETÈ.- Notificar aquest acord a les entitats que han presentat al·legacions al text de l'aprovació inicial.»

Contra aquesta aprovació definitiva es podrà interposar recurs contenciós administratiu, davant la Sala Contenciosa Administrativa del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, en el termini de dos mesos a comptar des del dia següent al d'aquesta publicació, de conformitat amb els articles 10.1 b) i 46 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa. Sens perjudici de l'esmentat, d'acord amb allò que preveu l'article 40.2 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment comú de les administracions públiques, es podrà interposar qualsevol altre recurs que s'estimi procedent.

## **ORDENANÇA DE MOBILITAT SOSTENIBLE DE L'AJUNTAMENT DE REUS**



## PREÀMBUL

L'espai urbà esdevé un dels quatre pilars que configuren l'actuació del govern municipal segons el Pla d'Acció Municipal de Reus, 2019-2023, on s'aposta per teixir un nou model de mobilitat que promogui la sostenibilitat. Amb la convicció de millorar l'espai públic, la seguretat viària i la preservació del medi ambient, es vol abordar un canvi modal del sistema de mobilitat, per tal de donar resposta a les necessitats actuals i definir la velocitat lenta de la ciutat i els diferents graus de convivència dels diferents modes de mobilitat. Es vol fomentar la mobilitat activa, noves formes de mobilitat (com ara els sistemes de mobilitat compartida) i les energies netes per incidir en la millora de la qualitat de vida a la ciutat.

La mobilitat s'erigeix com un principi rector que ha d'orientar les polítiques públiques i ha d'inspirar als poders públics a promoure polítiques de transport i de comunicació, basades en criteris de sostenibilitat. Repensar els nostres hàbits de mobilitat i avaluar els efectes positius dels canvis que hi podem introduir és la clau per avançar cap a un model col·lectiu de mobilitat més sostenible, però també més eficient, segur, equitatiu, competitiu, tranquil i saludable.

La mobilitat es presenta com un dels elements clau en l'articulació de les ciutats i les interaccions que s'hi esdevenen, tal com posen de manifest els diferents instruments de planificació en aquesta matèria, com són el Pacte Nacional per a la Mobilitat Segura i Sostenible 2021-2030; l'Estratègia Catalana de la Bicicleta 2025; el Pla d'actuació per a la millora de la qualitat de l'aire a les zones de protecció atmosfèrica; i l'Agenda Urbana de Catalunya.

Tot aquest conjunt de plans, acords permeten definir els principis, objectius i estratègies als quals ha de respondre l'actual gestió de la mobilitat i que connecta amb les directrius emanades des de les institucions europees, les quals insisteixen a fer efectiu un canvi en el model de mobilitat per reduir la congestió i la contaminació, afavorint els desplaçaments actius, el transport públic i d'altres sistemes de mobilitat compartida.

Aquest nou paradigma s'associa necessàriament a una nova forma d'entendre el procés mateix d'elaboració de polítiques de mobilitat. El disseny d'aquestes polítiques no és una qüestió merament tècnica, sinó que ha de respondre a un conjunt ampli de qüestions relacionades amb dimensions econòmiques, socials, ambientals o culturals de la ciutat. En aquest sentit, l'Ajuntament de Reus reforça la seva convicció en la millora de l'espai públic, la seguretat viària, la preservació del medi ambient, l'aposta per les noves formes de mobilitat, les energies netes i, en definitiva, la millora de la qualitat de vida de la ciutat.

L'actual Ordenança de Circulació de l'any 1992 i degut a la seva antiguitat, ha quedat desconnectada de l'evolució normativa posterior i la realitat dels nous models de mobilitat, que exigeixen la configuració d'unes ciutats més sostenibles i compromeses amb el medi ambient.





El marc normatiu actual en matèria de mobilitat, les novetats sorgides en els darrers anys, la coexistència de diferents plans sectorials i les necessitats i demandes de la ciutadania en aquesta matèria justifiquen la necessitat d'adoptar una nova ordenança municipal de mobilitat amb l'objectiu de garantir i teixir un nou model de mobilitat més segura, sostenible i saludable, en l'àmbit del nostre municipi, fent-ho de forma paral·lela a la revisió del Pla de Mobilitat Urbana (PMU) de Reus.

Aquest procés de canvi suposa, necessàriament, aprovar una nova ordenança de mobilitat, per tal d'establir un nou marc normatiu municipal que reguli l'espai públic de forma equilibrada, entre totes les persones que en són usuàries en les diferents formes de desplaçament que utilitzen, i fomenti el transport i la mobilitat sostenible a la ciutat, a fi de garantir la seguretat jurídica i fer-ho d'acord amb les directrius fixades ens els nombrosos instruments de planificació internacionals i nacionals en aquesta matèria, posant especial atenció a l'Agenda Urbana de Catalunya.

Aquesta Ordenança de Mobilitat Sostenible dona un pas important amb l'objectiu de fonamentar i afavorir l'ús dels mitjans de transport menys perjudicials per l'ecosistema i incitar a la constitució de nous mitjans de mobilitat sostenible.

L'Ordenança s'estructura en 10 títols. Els títols s'ordenen tenint en compte els diferents modes de mobilitat de més sostenibilitat a menys. Un ordenació sistemàtica que marca un compromís a favor de la mobilitat sostenible.

El primer títol, dedicat a les normes generals de mobilitat, regulació i control ambiental, estableix un cúmul de garanties i restriccions d'accés a les diferents maneres de desplaçament i també mesures exigides per raons mediambientals i de seguretat d'obligatori compliment per les persones usuàries.

El segon títol determina els drets i deures de les persones vianants per tal de garantir un ús segur de les vies, tant per ells com per la resta de persones usuàries.

El títol tercer està dedicat a regular els drets i les obligacions que tenen les persones que utilitzen bicicleta i vehicles de mobilitat personal, i les instruccions que han de seguir, així com les restriccions i limitacions per tal de fer un ús correcte de les vies i no perjudicar ni alternar el normal funcionament de les vies públiques. Finalment, es fa una classificació dels vehicles considerats com a tal i les limitacions de velocitat que tenen cadascú en funció de les vies on es trobin.

El títol quart garanteix una accessibilitat general i assequible al transport col·lectiu urbà de persones viatgeres, considerant-lo l'element central de la mobilitat urbana i estableix totes aquelles prioritats i proteccions que es podrien implantar per tal que existeixi una òptima circulació del servei públic de transport.





En el títol cinquè es situa la regulació de la preferència dels serveis públics i dels vehicles d'emergència, i les obligacions de la resta d'usuaris de les vies públiques per tal de facilitar el normal funcionament d'aquests serveis.

La distribució urbana de mercaderies i operacions de càrrega i descàrrega es tracten en el títol sisè, que regula les zones reservades per a aquestes operacions, els horaris en els que s'han de portar a terme i els drets i deures dels que disposen aquests vehicles així com els de la resta d'usuaris per tal de fer un ús correcte d'aquestes zones. En quant al Títol setè d'aquesta ordenança, emprat a la regulació de la mobilitat en vehicle motoritzat, a més d'indicar els drets, deures i prohibicions que tenen les persones que utilitzen aquest tipus de vehicles, també estableix una serie de proteccions de circulació i prioritats que tenen enfront d'aquests els usuaris de bicicleta i de vehicles de mobilitat personal.

El títol vuitè, sobre la circulació de camions i mercaderies, estipula les restriccions de circulació que tenen aquests en funció de la seva massa màxima autoritzada (MMA), la perillositat de les mercaderies transportades i de l'acreditació d'autorització municipal de circulació.

El títol novè regula tots aquells aspectes relacionats amb la parada i estacionament de vehicles, el drets, obligacions i prohibicions que tenen els usuaris de vehicles per efectuar aquestes maniobres en funció de les zones on es portin a terme, així com el funcionament de l'estacionament regulat i, per últim, el títol X està dedicat al règim sancionador. Tanquen el text tot un seguit de disposicions addicionals, derogatòria i finals.

La nova Ordenança de mobilitat evita convertir-se en un catàleg de prohibicions i sancions i aposta per la claredat, per la regulació i per difondre els criteris del respecte i de la convivència

L'Ordenança respon als principis de bona regulació continguts en l'article 129 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques. Per tant, en virtut del principi de necessitat, la norma està justificada per raons d'interès general, tal com resulta del que s'ha exposat en els apartats anteriors, ja que afecta l'àmbit diari de totes les persones, la qual cosa únicament pot ser aconseguit mitjançant una disposició de caràcter normatiu.

Així mateix, d'acord amb el principi d'eficàcia, la norma pretén aconseguir les finalitats perseguïdes indicades anteriorment, mitjançant l'harmonització i millora dels diferents usos de les vies i els espais urbans, en funció de les necessitats d'ús. En virtut del principi de proporcionalitat, l'Ordenança conté la regulació imprescindible per a garantir la utilització racional de l'espai públic, tenint en compte la necessitat d'adaptació d'aquesta a les noves demandes de desplaçament i ús compartit de l'espai generat per la societat en els últims temps.

Finalment, cal indicar que, a l'empara del principi de transparència, s'han utilitzat diverses vies de participació de les persones en la confecció del text d'aquesta Ordenança, destacant el



tràmit de consulta pública ciutadana a través del portal web de l'Ajuntament, el qual ha permès copsar les opinions de la ciutadania, a efecte de ser tingudes en compte a l'hora de la seva redacció.

## **TÍTOL PRELIMINAR. OBJECTE I ÀMBIT D'APLICACIÓ**

Article 1. Objecte.

1. L'Ordenança de mobilitat sostenible de la ciutat de la ciutat de Reus té per objecte:
  - a) Harmonitzar els diferents usos de les vies i els espais urbans, incloent-hi el que fa referència als vianants, circulació dels diferents vehicles, l'estacionament, el transport de persones, la distribució de mercaderies i les diferents necessitats d'ús de l'espai públic relacionades amb la mobilitat.
  - b) Configurar els drets i deures de les persones usuàries de les vies públiques, és a dir, vianants, conductors de vehicles amb motor o sense i de vehicles de mobilitat personal, titulars de vehicles i de les activitats de transport, així com dels usuaris i usuàries de les reserves d'estacionament.
  - c) Fer compatibles les diferents necessitats i usos de les vies públiques, de manera equilibrada i equitativa entre les diferents persones usuàries.

Article 2. Àmbit d'aplicació.

1. Els preceptes d'aquesta ordenança seran aplicables a tot el terme municipal de Reus, incloses les vies urbanes i interurbanes si la competència sobre ordenació, gestió, vigilància i disciplina hagués estat cedida a l'Ajuntament, així com els camins rurals i els espais oberts d'ús públic, obligant als titulars i usuaris de les vies i terrenys públics urbans aptes per a la circulació, als de les vies i terrenys que, sense tenir tal aptitud, siguin d'ús comú.
2. També és d'aplicació a les persones usuàries d'aquestes vies, espais i terrenys, entenent com a tals els vianants, persones conductores de qualsevol vehicle i qualsevol persona que els utilitzi o realitzi activitats amb ells.

## **TÍTOL I. NORMES GENERALS DE MOBILITAT, REGULACIÓ I CONTROL AMBIENTAL**

### **CAPÍTOL 1. OBLIGACIONS GENERALS**

Article 3. Convivència en les vies i els espais públics.

1. Les vies i espais urbans són espais compartits per a diferents usos i persones usuàries, les quals han de respectar la convivència amb la resta i vetllar per la seguretat.



2. Com a norma general, s'ha de donar prioritat als vianants, a qui utilitzi vehicles més vulnerables enfront dels altres, al transport públic i als vehicles d'emergència en servei actiu. En tot cas, el comportament durant la circulació i mobilitat no ha de pertorbar indegudament la de les altres persones i vehicles.
3. Totes les persones usuàries de la via pública tenen l'obligació de complir els preceptes d'aquesta ordenança i la resta de normativa vigent en matèria de circulació de vehicles, seguretat viària i mobilitat.

#### Article 4. Garantia de l'accessibilitat universal.

1. Per mitjà de les actuacions corresponents es garantirà l'accessibilitat universal de les persones, respectant al màxim la llibertat d'elecció entre les diferents maneres de desplaçament, assegurant la qualitat de vida i el dret al descans de les persones.
2. En tot cas, es procurarà evitar o minimitzar els impactes ambientals i evitar que les persones usuàries més sensibles tinguin dificultats en l'ús de les vies, com ara menors d'edat, persones grans, persones amb diversitat funcional i persones amb malalties vies respiratòries.

#### Article 5. Restriccions d'accés per raons mediambientals.

1. En els termes previstos en aquesta ordenança, l'ajuntament podrà acordar restriccions o establir i delimitar zones amb mesures especials de regulació de l'accés, la circulació i l'estacionament de vehicles per raons mediambientals, com ara zones de baixes emissions (ZBE).
2. Qualsevol vehicle motoritzat que, d'acord amb la normativa aplicable en matèria de trànsit, disposi o hagi de disposar de distintiu ambiental emès i homologat per l'administració competent en la matèria, l'haurà d'exhibir de forma visible en els termes que determini la regulació que sigui aplicable en cada moment.
3. La persona conductora ha de complir les limitacions i restriccions que l'Ajuntament estableixi per a l'accés a una determinada àrea, tant les genèriques, que serien l'ús exclusiu per residents, com les de caràcter temporal, que serien per condicions mediambientals o d'obres a la via pública o per motius de força major.
4. El distintiu ambiental emès per l'òrgan competent podrà utilitzar-se per establir els llindars de permissivitat de les restriccions que es puguin acordar.

#### Article 6. Limitacions de velocitat per raons mediambientals.

1. Es podran establir limitacions de velocitat, al terme municipal, amb l'oportuna senyalització prèvia, quan concorrin circumstàncies mediambientals de forma



excepcional i temporal i que es considerin necessàries per a la protecció del medi ambient i la salut pública.

2. Aquestes mesures hauran d'estar previstes al protocol vigent, aprovat a tal efecte.

## CAPÍTOL 2. NORMES GENERALS DE CIRCULACIÓ VIÀRIA

### Article 7. Prudència en la circulació.

1. Tota persona que condueixi un vehicle, circulant darrera d'un altre, haurà de deixar la distància mínima de seguretat, prevista a la normativa de circulació, entre ambdós, per tal d'evitar qualsevol col·lisió, especialment, en el cas de frenada brusca, segons les circumstàncies de la velocitat i frenada. Especialment, la distància mínima s'adequarà a les circumstàncies de la via i a les climatològiques.
2. Aquesta distància de seguretat haurà de ser respectada per tota persona conductora, incloses les que condueixen motocicletes, ciclomotors, bicicletes, vehicles de mobilitat personal i cicles de transport de mercaderies o persones. També, es prestarà especial atenció quan es circuli o transiti en paral·lel a un altre vehicle i es mantindrà la deguda distància per evitar comprometre la seguretat viària.
3. Es prohibeix la conducció negligent o temerària de qualsevol classe de vehicle, així com circular sense l'enllumenat obligatori, les condicions adequades i les especificacions tècniques determinades per la normativa de trànsit.
4. S'han d'adoptar les mesures màximes de precaució, circular a velocitat moderada i, fins i tot, aturar el vehicle quan les circumstàncies ho aconsellin, especialment en els casos següents:
  - a) Quan la calçada sigui estreta.
  - b) Quan hi hagin obres a la calçada, algun obstacle que dificulti la circulació, així com quan es constati l'existència d'animals que espontàniament envaeixin el carril de circulació.
  - c) Quan la zona destinada a les persones vianants obligui a aquestes a circular molt a prop de la calçada o, en cas de no existir, zona destinada a les persones vianants hagin de circular per l'espai de la calçada.
  - d) En cas de visibilitat insuficient motivada per boira densa, nevada, pluja intensa, núvol de pols o fum o qualsevol altre causa o circumstància meteorològica adversa.
  - e) En aproximar-se un autobús o un taxi en situació de parada, i especialment si es tracta d'un autobús de transport escolar o de menors o un vehicle de transport adaptat per a persones amb discapacitat o amb diversitat funcional.



## AJUNTAMENT DE REUS

- f) Quan les condicions de circulació no siguin favorables per l'estat del paviment o per circumstàncies meteorològiques que facin que s'hagin format tolls d'aigua, fang i que es pugui mullar o tacar als vianants.
- g) En els encreuaments o intersecció , amb senyalització semafòrica o senyalització de prioritat de pas.
- h) En zones escolars, o altres zones on es previsible la presència de menors d'edat o persones amb dificultats de moviment o diversitat funcional.
- i) Parcs i jardins públics, en relació a l'entrada de vehicles autoritzats i que circulin per les vies o espais habilitats al seu interior.
- j) Quan existeixin passos de vianants no regulats per semàfors o agents policia local i s'observi la presència de transeünts que es disposin a utilitzar-los.
- k) Quan es giri a la dreta o l'esquerra, davant de passos per a vianants senyalitzats.
- l) Quan per a la celebració d'espectacles , curses o actes de naturalesa extraordinària es produeixi una gran afluència de vianants i /o vehicles.
- m) En les entrades i sortides de guals a través de la via pública.
- n) En les àrees especialment reservades per a residents o carrers per a vianants restringits, amb caràcter general, al trànsit de vehicles particulars, excepte autoritzats com a residents , com a propietaris de llicències de guals, autoritzats per a realitzar càrrega i descàrrega, etc.
- o) En els passos a nivell senyalitzats.

### Article 8. Sentit en la circulació

1. Com a norma general, els vehicles circularan per la dreta i el més a prop possible de la calçada, mantenint la separació lateral suficient per a poder realitzar, amb seguretat, l'encreuament amb altres vehicles. Especialment, aquesta disposició s'aplica a corbes i canvis de rasant de visibilitat reduïda.
2. Quan a la via hi hagi refugis, illetes o dispositius de guia, es circularà per la part de la calçada que quedi a la dreta d'aquests, en el sentit de la marxa, excepte quan estiguin en una via de sentit únic o dins de la part corresponent a un sol sentit de circulació. En aquest darrer cas, podrà realitzar-se per qualsevol dels dos costats.
3. El conductor d'un automòbil i d'un vehicle especial, qualsevol que sigui la seva massa màxima autoritzada (MMA), quan circuli per vies urbanes o travesseres amb almenys dos carrils reservats per al seu sentit delimitats per marques longitudinals, podrà



utilitzar el carril que millor convingui al seu sentit, sempre que no sigui un obstacle a la circulació dels altres vehicles. Aquesta norma, en cap cas, serà d'aplicació en autopistes o autovies. La resta de vehicles han de circular, normalment, pel carril dret.

4. Si els carrils no estan delimitats els conductors han de circular pel carril dret, i pot utilitzar la resta quan les circumstàncies del trànsit o de la via ho aconsellin.

#### Article 9. Canvi de direcció i marxa enrere.

1. La persona conductora d'un vehicle que pretengui invertir el sentit de la seva marxa ha de fer-ho en un lloc adequat per efectuar la maniobra, de manera que intercepti la via el menor temps possible, advertir amb l'antelació suficient el seu propòsit amb els senyals preceptius i assegurar-se que no posarà en perill o obstaculitzar a altres usuaris de la mateixa.

En cas que no concorrin aquestes circumstàncies, s'ha d'abstenir de realitzar la maniobra i esperar el moment oportú per efectuar-la. Quan la seva permanència a la calçada, mentre espera per efectuar la maniobra de canvi de sentit, impedeixi continuar la marxa dels vehicles que circulen darrere seu, ha de sortir de la mateixa pel seu costat dret, si fos possible, fins que les condicions de la circulació li permetin efectuar-lo de manera segura.

2. Es prohibeix efectuar el canvi de sentit en tota situació que impedeixi comprovar les circumstàncies a què fa referència l'apartat anterior, en els passos a nivell i en els trams de via afectats pel senyal túnel, així com a les autopistes i autovies, excepte en els llocs habilitats a l'efecte i, en general, en tots els trams de la via en què estigui prohibit l'avançament, llevat que el canvi de sentit estigui expressament autoritzat.
3. No podrà circular-se marxa enrere, llevat que es tracti de maniobres d'estacionament del vehicle i, amb caràcter excepcional, en supòsits d'absoluta necessitat en els termes i condicions previstes en aquesta ordenança.
4. Quan la maniobra de marxa enrere no estigui prohibida, la mateixa s'ha d'efectuar lentament, després d'haver-ho advertit amb els senyals preceptius i d'haver-se assegurat, fins i tot baixant o seguint les indicacions d'una altra persona, si fos necessari, que per les circumstàncies de visibilitat, espai i temps necessaris per efectuar-la no constituirà un perill per als altres usuaris de la via. La persona que, estant fora del vehicle i situada a la via, doni les indicacions per a la marxa enrere, ho farà proveïda dels elements de protecció adequats i, si les circumstàncies ho requereixen, amb l'armilla reflectant homologada.
5. Igualment, la maniobra s'haurà d'efectuar amb la màxima precaució i aturarà el vehicle immediatament si sentís avisos, indicadors o s'advertís de la proximitat d'un altre vehicle o d'una persona o animal, o tan aviat l'exigeixi la seguretat, desistint de la maniobra si calgués.



6. En relació a aquesta maniobra, el recorregut cap enrere, com a maniobra complementària de la parada, l'estacionament o la incorporació a la circulació, no podrà ser superior a 15 metres ni envair un encreuament de vies.
7. Es prohibeix efectuar el canvi de sentit en els passos a nivell, en els túnels, passos inferiors i trams de via afectats pel senyal de túnel, així com en les autopistes i autovies, excepte en els llocs habilitats a aquest efecte i, en general, en tots els trams de la via en què estigui prohibit l'avançament, tret que el canvi de sentit estigui expressament autoritzat.

#### Article 10. Distància entre vehicles i avançaments.

1. Tota persona conductora ha de cedir el pas:
  - a) Als vehicles de policia, extinció d'incendis, assistència sanitària, protecció civil i salvament que circulen en servei urgent, sempre que ho facin amb la senyalització corresponent.
  - b) A les interseccions, atenent a la senyalització que la reguli.
  - c) A falta de senyal que reguli la preferència de pas, als vehicles que s'aproximin per la seva dreta, llevat a la sortida d'una via no pavimentada o d'una propietat confrontant a la via pública.
  - d) A la resta de vehicles quan la persona que condueixi s'incorpori a la via pública des d'una via no pavimentada o des d'una propietat confrontant a la via pública.
  - e) En els canvis de direcció, als vehicles que circulen per pistes o carrils reservats per a determinades categories de vehicles i als vehicles que circulin en el sentit contrari per la calçada de la qual pretenen sortir.
  - f) En els canvis de carril amb el mateix sentit de marxa, als vehicles que circulin pel seu mateix sentit pel carril al qual pretenguin incorporar-se.
  - g) Als vehicles que circulen per l'interior de les glorietses, excepte que la indicació o senyalització estableixi el contrari, incloent-hi expressament en aquesta situació l'existència de senyalització semafòrica.
  - h) Als autobusos de transport públic urbà quan inicien la marxa des de les parades degudament senyalitzades, així com als serveis de transport per a col·lectius específics, com ara transport escolar, universitari, laboral, de persones usuàries de serveis socials o d'una determinada instal·lació d'oci o similars.





2. En tot cas, les persones conductores han d'adoptar les mesures adequades per a cedir el pas i no han d'iniciar o continuar la seva marxa o maniobra, si això obliga el vehicle amb prioritat a modificar bruscament la seua direcció o velocitat.
3. Com a norma general, i especialment en les corbes i canvis de rasant de reduïda visibilitat, els vehicles circularan en totes les vies per la dreta i el més a prop possible de la vora de la calçada, mantenint la separació lateral suficient per a realitzar l'encreuament amb seguretat.
4. Encara que no existeixi senyalització expressa que els delimiti, en els canvis de rasant i corbes de reduïda visibilitat, qualsevol persona conductora ha de deixar completament lliure la meitat de la calçada que correspongui als qui puguin circular en sentit contrari.
5. Durant l'execució de l'avançament, la persona conductora que l'efectuï haurà de portar el seu vehicle a una velocitat notòriament superior a la del qual pretén avançar i deixar entre tots dos una separació lateral suficient per a realitzar-ho amb seguretat. Efectuat l'avançament ha de tornar al seu carril tan aviat com li sigui possible i de manera gradual, sense obligar als altres usuaris a modificar la seva trajectòria o velocitat i advertir-ho mitjançant els senyals preceptius.

Les persones que condueixin vehicles motoritzats que vulguin avançar a una bicicleta, vehicle de mobilitat personal o cicle han de deixar un distància lateral mínima d'1,5 metres que garanteixi la seguretat.

Quan l'avançament s'efectuï a qualsevol altre vehicle diferent dels al·ludits en el paràgraf anterior, el conductor del vehicle que ha d'avançar deixarà un marge lateral de seguretat proporcional a la velocitat i a l'amplària i característiques de la calçada.

#### Article 11. Prioritat de pas de les persones vianants.

1. La persona conductora ha d'atorgar prioritat de pas:
  - a) A les persones que circulen per la vorera, quan el vehicle hagi de creuar-la per l'accés a un gual.
  - b) A les persones vianants que creuen per passos per a vianants.
  - c) A les persones vianants i els que creuen per a passos per a vianants i cicles regulats per semàfors, quan estiguin en la fase semafòrica groc intermitent.
  - d) Durant la maniobra de gir, encara que no estigui senyalitzat el pas.
  - e) A les persones que viatgen en un vehicle de transport públic, quan el vehicle està en parada i hagin de baixar o pujar en una parada senyalitzada.



- f) A les files d'escolars, quan creuen per llocs autoritzats.
  - g) A les persones en carrers per a vianants, carrers residencials, carrers convencionals i zones de prioritats vianants.
2. En tot cas, la persona conductora del vehicle que hagi de deixar pas ha de moderar la seva velocitat amb suficient antelació, per no posar en perill ni dificultar el pas de la persona usuària amb preferència, de manera que, fins i tot, s'ha d'aturar si és necessari.
  3. Es prohibeix sobrepassar, sense aturar-se, un altre vehicle que es troba aturat o reduint la seva velocitat abans d'un pas de vianants en el qual les persones vianants tinguin prioritats de pas. Queden prohibits els avançaments en ziga-zaga.

#### Article 12. Prioritat de pas dels vehicles bus i taxi i altres serveis públics.

1. Amb la finalitat de facilitar la circulació dels vehicles de transport públic les persones conductores dels altres vehicles han de desplaçar-se lateralment, sempre que sigui possible, o reduir-ne la velocitat i aturar-se si cal, perquè els vehicles de transport públic puguin efectuar la maniobra necessària per a continuar la seva marxa a la sortida de les parades senyalitzades.
2. Els vehicles privats tenen prohibit circular, parar i estacionar en les parades de bus o taxi o en els carrils de bus-taxi habilitats.

#### Article 13. Comportament en els encreuaments.

Quan la intensitat del trànsit ho aconselli, les persones conductores han d'adoptar les prescripcions següents:

- a) No entraran als encreuaments, interseccions, passos per a vianants i ciclistes i, especialment, en els carrils reservats per a la circulació de vehicles de transport públic quan sigui possible que el vehicle quedarà immobilitzat i obstruirà la circulació transversal de vehicles i vianants.
- b) Quan per la densitat de la circulació els vehicles s'hagin aturat completament, han de facilitar la incorporació a la via per la qual circulin, per davant, al primer dels vehicles que, procedent d'un altra via transversal, vulgui efectuar-la.

#### Article 14. Velocitat de circulació

1. Amb caràcter general, el límit màxim de velocitat a què podran circular els vehicles per vies urbanes serà el que estableixi el Reglament General de Circulació o la norma aplicable.



2. Per a totes les vies d'un únic sentit a la ciutat, la velocitat màxima queda fixada en 30Km/h, excepte que hi hagi senyalització amb indicació diferent i sense perjudici del que s'estableixi aquesta ordenança pels carrers per a vianants, carrers residencials i zones de prioritat vianants, així com els casos de moderació de velocitat que preveu el Reglament General de Circulació.
3. A l'efecte de comptabilitzar el nombre de carrils per sentit d'un viari per a l'aplicació d'aquest article, no es considerarà carril de circulació quan hi hagi un carril reservat a determinats vehicles, com les bicicletes, taxi, bus i altres.

#### Article 15. Massa i dimensió

Es prohibeix la circulació dels vehicles la massa o dimensió dels quals superi la que s'estableix mitjançant l'ús de la senyalització fixa establerta a aquest efecte, per raons de la infraestructura viària.

### **CAPÍTOL 3. TIPOLOGIA FUNCIONAL DE LES VIES PÚBLIQUES I ZONES DE CIRCULACIÓ ESPECIAL**

#### Article 16. Carrers per a vianants.

1. Els carrers i vies pels vianants són zones destinades a les persones que es desplacin a peu o amb mitjans de desplaçament de mobilitat reduïda.
2. En aquest tipus de carrers i vies està prohibida la circulació de vehicles a motor amb les següents excepcions:
  - a) Els vehicles destinats a serveis públics com el servei d'emergències, cossos de seguretat, bombers, recollida d'escombraries, neteja municipal, grua municipal, serveis municipals, conservació de vies públiques, entre d'altres.
  - b) Els vehicles que realitzen tasques de càrrega i descàrrega per a atendre les necessitats dels locals comercials situats en aquests carrers, en els dies i horaris establerts i que no superin el pes màxim autoritzat en la senyalització. Els vehicles que facin operacions de càrrega i descàrrega hauran d'abandonar el carrer immediatament, després de realitzar aquestes operacions.
  - c) Les persones residents posseïdores de vehicle o propietàries i/o arrendatàries d'una plaça de garatge en carrers per a vianants, així com comerciants amb activitat en carrers per a vianants. Amb aquests efecte, hauran de comptar amb el document habilitat que, a cada moment, estableixi l'Ajuntament de Reus.



## AJUNTAMENT DE REUS

- d) Els vehicles que recullin o portin persones amb mobilitat reduïda a un immoble del carrer, o els vehicles que traslladin hostes a hotels, a llars o residències de gent gran.
  - e) Els vehicles que tinguin autorització municipal i prèvia sol·licitud, se'ls podrà autoritzar l'accés, circulació, parada i estacionament en aquestes zones quan quedi degudament justificada la necessitat de realitzar-ho, en alguns dels casos següents:
    - La celebració d'esdeveniments socials, culturals i esportius.
    - Quan es justifiqui la impossibilitat logística d'efectuar el transport en vehicles d'inferior tonatge i en horari diferent als indicats en la senyalització corresponent, i no es pertorbi la mobilitat general o particular de la zona.
    - Quan, per imposició de llicència o autorització o compliment de norma general, s'estableixin horaris concrets de realització d'activitats vinculants necessàriament a la circulació de vehicles de tonatge superior al de lliure circulació.
3. Així mateix, en aquest tipus de carrers i vies únicament hi podran circular les bicicletes destinades a una activitat econòmica de transport de mercaderies, que circulin o estacionin a les illes de vianants per realitzar-hi les operacions de distribució urbana de mercaderies, així com les bicicletes que circulin en el marc d'esdeveniments socials, culturals i esportius, prèvia sol·licitud i autorització municipal.
  4. Els vehicles contemplats en aquestes excepcions hauran de circular a velocitat de vianant i respectar sempre la prioritat de pas, llevat de vehicles de serveis d'emergència en actiu.
  5. Es prohibeix l'estacionament de vehicles a motor en els carrers de vianants, excepte que existeixi senyalització expressa que ho autoritzi.
  6. Es podran realitzar jocs i esports, llevat que existeixi prohibició expressa mitjançant senyalització.

### Article 17. Carrers residencials amb preferència per a vianants.

1. Els carrers residencials són vies de circulació que es troben incloses dins d'una zona qualificada com a residencial i que estan destinades, en primer lloc, als vianants i, en segon lloc, a les bicicletes i vehicles de mobilitat personal.
2. Els carrers residencials han d'estar senyalitzats mitjançant el senyal corresponent (S-28), la velocitat màxima de circulació és de 10 Km/h i els conductors han de



concedir prioritat als vianants, a les bicicletes i als vehicles de mobilitat personal.

3. Els vehicles només podran estacionar en els llocs designats per senyals o marques viàries.
4. Es podran realitzar jocs i esports, llevat que existeixi prohibició expressa mitjançant senyalització.
5. Als carrers residencials les persones vianants no han de pertorbar a les persones conductores dels vehicles, tal com s'indica en el Reglament General de Circulació.
6. En aquest tipus de carrers, els vehicles a motor, les bicicletes i els vehicles de mobilitat personal podran circular-hi d'acord amb les següents condicions:
  - Que es circuli a una velocitat moderada, similar a la de les persones a peu, mai superior a 10 km/h.
  - Que es mantingui una distància d'almenys 1 metre amb les persones en les operacions d'avançar i creuar.
  - Que no s'envaeixi la zona de trànsit segur contigua a la façana, que com a mínim serà de 1 metre.
  - Que no es realitzin maniobres negligents o temeràries que puguin afectar la seguretat de les persones a peu.
  - Que s'adapti la marxa a la de la persona vianant, arribant a aturar la bicicleta quan sigui necessari per a garantir la prioritat d'aquesta.

En qualsevol cas, en aquestes zones i carrers es podrà fixar una prohibició total de circulació pels vehicles esmentats per raons de seguretat o mobilitat.

#### Article 18. Carrers convencionals.

1. Els carrers convencionals són vies de circulació, en les quals la velocitat màxima en la circulació és de 30 km/h.
2. Generalment, mantenen la diferenciació tradicional entre calçada de circulació i les voreres, encara que es requereix que aquests àmbits estiguin especialment condicionats i senyalitzats.
3. En aquest tipus de carrers els jocs i els esports no hi estan autoritzats.



4. Segons el Reglament General de Circulació aquestes zones han d'estar informades mitjançant el senyal S-30, "Zona a 30".

#### Article 19. Grans avingudes.

1. Les grans avingudes són vies de circulació especialment condicionades en les quals la velocitat màxima de circulació és de 50km/h i disposen de dos o més carrils per sentit de circulació.
2. Són carrers necessàriament de segregació d'espais entre calçada i voreres.
3. Aquests carrers han d'estar degudament senyalitzats a 50km/h.

#### Article 20. Carrers amb secció de plataforma única.

1. En carrers amb plataforma única la circulació és compartida entre vehicles, ciclistes i vianants. Aquests últims tenen prioritat, podent utilitzar tota la zona de circulació i, per tant, no s'hi senyalitzen passos per a vianants.
2. La disposició d'aquesta tipologia de carrers o zones exigeix l'anivellament de la rasant del carrer a una sola plataforma, sense desnivells entre la calçada i voreres. Han de prioritzar un disseny unitari per enfortir i remarcar el caràcter de carrer amb prioritat per vianants i controlar així la velocitat dels vehicles.
3. S'hi introdueixen sistemàticament elements per a calmar el trànsit, mitjançant la col·locació d'obstacles físics o visuals al carrer (arbres, jardineres, bancs, fonts, etc.), per a impedir el desenvolupament d'una velocitat constant i limitar la possibilitat d'acceleració per als vehicles motoritzats.

#### Article 21. Carrers amb secció de segregació d'espais.

1. Els carrers amb secció de segregació d'espais diferencien entre una calçada principal, destinada a la circulació de vehicles, on es pot assenyalar espai per a aparcament, i d'altra banda, una vorera que es considera reservada a les persones a peu.
2. En aquells carrers més amples i amb major nombre de carrils de circulació, poden segregarse carrils especials destinats a la circulació de bicicletes, transport públic o altres tipus de vehicles.

#### Article 22. Zones especials.

1. Zones de prioritat per vianants.



## AJUNTAMENT DE REUS

- a) Als efectes previstos en aquesta ordenança, s'entén per zona de prioritat per vianants l'àmbit territorial conformat pel conjunt de vies públiques degudament delimitades que presenten continuïtat geogràfica, en la qual s'implanten, amb caràcter general, mesures de restricció d'accés, circulació i estacionament de vehicles.
- b) Els objectius d'aquestes zones són disminuir la intensitat del trànsit en zones històriques, residencials o sensibles, per a preservar els nivells d'emissió de soroll, gasos, fum i partícules contaminants, millorar les condicions de mobilitat i accés per a les persones residents i evitar l'accés indiscriminat de persones usuàries externes. Al mateix temps, haurà de garantir-se el necessari accés a aquests àmbits de vehicles de subministrament i serveis, així com als vehicles que transporten persones amb mobilitat reduïda.
- c) L'òrgan municipal competent, en compliment dels objectius previstos en la legislació ambiental, de qualitat de l'aire i canvi climàtic, de salut pública, i en la planificació ambiental o de mobilitat municipal, decidirà la creació d'aquestes zones definirà:
  - Els límits de l'àmbit, de manera que conformen un perímetre fàcilment recognoscible per usuàries i usuaris de vehicles.
  - Els accessos a l'àmbit.
  - Els sistemes de control d'accés a l'àrea (càmeres de reconeixement de matrícula, etiquetes electròniques, targetes de residents, etc.).
  - La regulació d'accessos (qui i quan pot accedir-hi) i la manera d'emissió d'aquestes autoritzacions.
  - Amb caràcter previ a la presa d'aquest tipus de decisions, l'Ajuntament promourà accions de sensibilització i fomentarà la participació ciutadana, per mitjà dels mecanismes i canals més adients, en els termes que preveu el Reglament municipal de participació ciutadana.
- d) Les autoritzacions d'accés hauran de ser sol·licitades per les persones interessades de conformitat amb els criteris establerts, mitjançant acord de l'òrgan municipal competent. Les persones autoritzades estaran obligades a comunicar al departament municipal competent cada canvi de dades respecte dels considerats en el seu moment per a l'obtenció de l'autorització.
- e) Si de les comprovacions practicades per l'Administració municipal resulta que la persona titular de l'autorització d'accés l'ha obtinguda aportant dades o documents inexactes o falsejats, s'iniciarà l'expedient per a la revocació de l'autorització, sense perjudici del corresponent expedient sancionador





2. Zona de baixes emissions o zones urbanes d'atmosfera protegida.

- a) Als efectes de la present ordenança s'entén per zona de baixes emissions (ZBE) o zones urbanes d'atmosfera protegida (ZUAP) al conjunt de vies públiques degudament delimitades que presentin continuïtat geogràfica, en les que s'implantin mesures especials de regulació de l'accés, la circulació i l'estacionament de vehicles, per la reducció de les emissions contaminants procedents del trànsit.
- b) L'òrgan municipal competent en matèria de mobilitat podrà establir i delimitar zones ZBE o ZUAP que podran regir les 24 hores del dia i els 365 dies de l'any o parcialment i podrà regular les infraccions i el règim sancionador. En aquestes zones es podrà prohibir, per motius ambientals, la circulació o l'estacionament de determinats vehicles que no compleixin els límits d'emissions contaminants que es fixin per a aquest municipi.
- c) Amb caràcter previ a la presa d'aquest tipus de decisions, l'Ajuntament promourà accions de sensibilització i fomentarà la participació ciutadana, per mitjà dels mecanismes i canals més adients, en els termes que preveu el Reglament municipal de participació ciutadana.
- d) Als accessos de la ZBE o ZUAP es podran col·locar sistemes de lectura de matrícules per al control dels vehicles que hi accedeixen.
- e) L'Ajuntament podrà establir l'obligatorietat d'exhibir el distintiu ambiental segons la normativa estatal vigent que identifica la classificació ambiental del vehicle, a tots els vehicles que circulin o estacionin en l'àmbit de la ZBE o la ZUAP.
- f) Qualsevol vehicle que accedeixi, circuli o estacioni a la ZBE o la ZUAP, se sotmetrà a les prohibicions i restriccions circulatòries que a cada moment s'estableixin per motius mediambientals.
- g) La circulació en les vies incloses en zones de baixes emissions es regirà pel que estableixi l'instrument regulador de zones de baixes emissions.

## CAPÍTOL 4. SENYALITZACIÓ I COMPETÈNCIES DE CONTROL

### Article 23. Titularitat dels senyals.

1. La instal·lació de senyals de trànsit, ja siguin verticals, horitzontals o semàfors, és potestat exclusiva dels serveis municipals, sense perjudici d'aquells casos en què la instal·lació correspongui a les persones o empreses promotores d'obres d'urbanització o d'altres activitats realitzades en la via pública, d'acord amb les autoritzacions de què disposen.



2. Es prohibeix la instal·lació, retirada, trasllat o modificació de la senyalització sense autorització de l'òrgan competent de l'Ajuntament de Reus.
3. Es prohibeix modificar el contingut dels senyals o col·locar sobre aquests o en llocs pròxims elements, com ara plaques, cartells, anuncis, marques, pals, fanals, tendals, marquesines o qualsevol altre element que pugui induir a confusió, reduir-ne la visibilitat o l'eficàcia, enlluernar les persones usuàries de la via o distraure'n la atenció.
4. Les modificacions, retirades o els desperfectes ocasionats en la senyalització seran objecte de la corresponent denúncia administrativa i instrucció d'expedient sancionador.

#### Article 24. Competències de control.

1. Una vegada establerta l'ordenació de la circulació i la senyalització fixa i variable en les vies a què es refereix aquesta ordenança, correspondrà als i les agents de l'autoritat vigilar-ne el compliment, regular el trànsit mitjançant les seves indicacions i senyals i formular les denúncies que siguin procedents en relació a les infraccions que es cometin contra el que disposa aquesta norma, la legislació en matèria de trànsit, circulació de vehicles i seguretat viària i les altres disposicions complementàries, d'acord amb la normativa vigent i amb les disposicions que dicten els òrgans competents en matèria de trànsit.
2. Es prohibeix l'ordenació de l'estacionament, la reserva d'espai i els talls de la circulació efectuats per particulars, sense autorització de l'òrgan competent municipal.
3. Correspon al Cos de la Guàrdia Urbana de Reus les funcions de regular, senyalitzar i dirigir el trànsit, participar en els programes, plans i campanyes d'educació viària, així com instruir atestats per accidents de circulació i per infraccions penals contra la seguretat del trànsit en les vies de la titularitat del municipi, en els termes establerts en el Reglament de la Policia Local de Reus i, supletòriament, la legislació aplicable en matèria de policies locals.
4. L'Ajuntament podrà recórrer a personal auxiliar, com ara el personal controlador de les places d'estacionament regulat o altra personal degudament contractat i format, per a la vigilància del compliment de la normativa de mobilitat o circulació, l'aparcament en les àrees d'estacionament regulat i la gestió de sistemes específics de control, entre d'altres.
5. Sempre i quan el seu règim jurídic ho permeti i es trobin degudament habilitats i autoritzats per la normativa aplicable, les persones controladores hauran de formular denúncies i/o avisos de denúncia respecte de totes les infraccions d'estacionament per vulneració, tant de les normes generals com de les normes específiques del seu àmbit d'actuació.



6. El personal auxiliar estarà dotat de mitjans autoritzats de captació i reproducció d'imatges que permetin la identificació del vehicle infractor per a formular i acreditar les denúncies, als efectes de garantir la tramitació correcta de l'expedient corresponent.

#### Article 25. Denúncies voluntàries.

1. Qualsevol persona podrà formular denúncia dels fets de què tingui coneixement i que puguin constituir infraccions a la normativa de seguretat viària, trànsit, i circulació de vehicles.
2. La denúncia podrà formular-se per les següents maneres:
  - a) Verbalment, davant els/les agents de vigilància del trànsit més pròxims al lloc del fet. En aquest cas, es documentarà per escrit.
  - b) Per escrit al registre general de la Corporació o en qualsevol dels altres llocs habilitats. La denúncia podrà presentar-se per mitjans electrònics a través de la seu electrònica de l'Ajuntament, d'acord amb el que preveu la normativa sobre procediment administratiu comú. En tot cas, es presentarà telemàticament si la persona denunciante està obligada a relacionar-se electrònicament, segons la legislació esmentada.
3. En les denúncies per fets de circulació haurà de constar, com a mínim:
  - a) La identificació del vehicle amb el qual s'hagi comés la suposada infracció.
  - b) La identitat de la persona denunciada, si és coneguda.
  - c) Una relació succinta dels fets, amb expressió del lloc, data i hora.
  - d) El nom i domicili de la persona denunciante.
4. Quan les persones que formulen denúncies sol·liciten expressament que es mantingui en secret la seva identitat, es tractaran les seves dades personals de forma confidencial, perquè la persona denunciada no tingui cap cas accés a elles.

#### Article 26. Aplicació i obediència de les senyals.

1. Els senyals preceptius col·locats a les entrades de la ciutat i acompanyats de la llegenda «Reus», regeixen per a tot el terme municipal.



2. Els senyals que estiguin a les entrades de les àrees de vianants o zones de circulació restringida o d'estacionament amb horari limitat i acompanyades d'una llegenda i/o pictograma relatiu que hi facin referència, regiran a tot el seu àmbit.
3. Les senyals identificatives de les reserves d'estacionament que hagin de ser objecte de modificació o supressió com a conseqüència d'ocupacions autoritzades, seran subministrades, instal·lades i retirades per compte de qui correspongui la titularitat de l'autorització de l'ocupació, i s'haurà de fer càrrec de la seva reposició, en l'estat original o en l'emplaçament que designi el servei municipal, un cop finalitzada l'ocupació.
4. Amb caràcter general, no està permesa la identificació de l'espai reservat mitjançant senyalització horitzontal, cons, pilones o qualsevol altre element de protecció o senyalització, tret de les excepcions expressament previstes a la present ordenança o autoritzacions específiques emeses per l'òrgan competent.
5. Només s'autoritzaran les senyals d'orientació o informatius que, a criteri de l'Ajuntament, siguin d'interès públic.
6. En tot cas, està prohibit:
  - a) Col·locar senyals de cap tipus sense la prèvia autorització municipal.
  - b) No es permet la col·locació de publicitat als senyals.
  - c) Col·locar tendals, cartells, publicitat, instal·lacions i elements en general que enlluernin, que impedeixin o limitin la normal visibilitat dels senyals de trànsit (semàfors, senyals verticals, marques viàries, etc.), que distreguin l'atenció o que limitin l'accessibilitat.
7. Les persones titulars d'elements de vegetació estaran obligades a vetllar pel seu correcte manteniment per tal d'evitar que el seu creixement dificulti o obstaculitzi la visibilitat dels senyals de trànsit i la lliure circulació de vianants.
8. L'autoritat municipal procedirà a la retirada immediata de tot senyal que no estigui degudament autoritzat o no compleixi les normes en vigor, i el seu cost serà a càrrec de qui l'hagués instal·lat o subsidiàriament de qui se'n beneficiï.

#### Article 27. Senyalització dels passos de vianants i cicles.

1. Els passos de vianants se senyalitzaran horitzontalment amb una sèrie de línies blanques de 0,50 metres d'amplada i longitud superior a 4 metres, sempre que sigui possible, disposades sobre el paviment en bandes paral·leles a l'eix de la calçada i formant un conjunt transversal a aquesta. Algunes d'aquestes línies blanques podran ser substituïdes per dos quadrats o rombes de 0,50 metres de longitud i d'amplada,



situats als extrems de la marca viària imaginària que substitueixen, de manera que els vehicles de dues rodes puguin tenir sempre una roda sobre la zona d'asfalt no pintada.

2. Les persones vianants que necessitin travessar la calçada ho faran pels passos senyalitzats sense aturar-se ni pertorbar les altres persones usuàries i circulació. No podran travessar les places ni gloriets havent-les de rodejar, llevat que ho permetin els passos de vianants existents a aquest efecte.
3. La visibilitat dels passos de vianants es podrà reforçar amb la instal·lació de senyalització lumínica o pintant les línies blanques sobre pintura vermella .
4. Els carrils bici estaran degudament senyalitzats i diferenciats de la calçada i de la vorera. S'inclouran símbols que identifiquin aquests carrils.

#### Article 28. Pictogrames.

1. Els pictogrames poden tenir la mateixa validesa i significat a la senyalització viària utilitzada a la ciutat i es podran utilitzar per regular espais destinats a circulació o estacionament de persones amb mobilitat reduïda, zona escolar, reserves destinades a estacionament de vehicles elèctrics, estacionaments per bicicletes, estacionament per motocicletes o ciclomotors.
2. Els pictogrames es podran utilitzar en la senyalització horitzontal i vertical indistintament i sense precisar-ne el seu significat dins les plaques complementàries dels senyals d'aparcament donada la seva fàcil interpretació.

### CAPÍTOL 5. INFRAESTRUCTURES

#### Article 29. Obstacles a la calçada.

1. Està prohibida la col·locació o instal·lació a les vies públiques de contenidors, terrasses de bar, quioscos, paradetes o qualsevol objecte o obstacle, excepte en el casos en què es disposi de la corresponent autorització municipal per a l'ocupació de la via pública, d'acord amb la normativa municipal corresponent.
2. L'autoritat municipal procedirà d'ofici i a càrrec de la persona interessada a la retirada dels objectes i obstacles que no hagin obtingut la corresponent autorització o que, si la tenen, hagi caducat, no compleixin les condicions fixades o hagin desaparegut les circumstàncies que van motivar-la.
3. Es procedirà a la retirada d'objectes, instal·lacions i obstacles de les vies públiques si s'observa que no està garantida la seguretat i l'accessibilitat de les persones usuàries de la via pública.



4. A les vies públiques no es permetran les activitats que puguin representar un perill o molèstia per altres persones usuàries de la via, en els termes previstos en aquesta ordenança i la normativa aplicable.

#### Article 30. Pilonas a la calçada.

Es permet la instal·lació de pilones i elements separadors de contenidors, estacionaments de motocicletes, guals o altres espais a la calçada. Hauran de quedar senyalitzats a l'interior d'una línia contínua o d'una zona zeburada. Tots aquests elements tindran un disseny sense arestes i disposaran d'elements reflectors per assegurar la visibilitat nocturna.

#### Article 31. Espais per a vianants en calçada.

Es permet la circulació de vianants pels espais regulats a la calçada amb línia contínua paral·lela a la vorera, deixant un espai interior superior a 0,90 metres i amb pictograma pintat a la calçada. Quan aquest espai disposi, també, del pictograma de «cadira de rodes», podrà ser utilitzat per les persones es desplaçin amb elles. Als efectes de la regulació que estableix aquesta ordenança per a vehicles de mobilitat personal, aquest espai tindrà consideració de vorera.

#### Article 32. Pilonas en zones de trànsit de vianants.

1. Només s'instal·laran pilones en zones d'ús de vianants quan es justifiqui tècnicament la seva conveniència i no es puguin aplicar d'altres elements substitutoris. Les pilones tindran un disseny arrodonit i sense arestes, i seran d'un color que contrasti amb el paviment a tota la peça o, com a mínim, en el seu tram superior, per assegurar-ne la seva visibilitat en hores nocturnes.
2. S'ubicaran de forma alineada i compliran la normativa sobre accessibilitat vigent.
3. En cas d'utilitzar-se per tancar l'accés a un espai reservat per a vianants, caldrà garantir un accés lliure per tal de permetre la circulació, parada o estacionament dels vehicles del servei d'extinció d'incendis i salvament, els de les forces i cossos de seguretat, policia local, protecció civil, serveis municipals, ambulàncies i sanitaris, serveis funeraris, grua municipal, servei d'arrendament públic de bicicletes de titularitat municipal, neteja i recollida de residus, assistència domiciliària, control de l'edificació, així com empreses de subministrament de serveis bàsics que hagin d'atendre necessitats a la via pública i, en general, tots aquells que tinguin inherent la prestació de serveis públics degudament retolats, així com els vehicles expressament exclosos d'aquesta prohibició per resolució justificada de l'autoritat municipal.



Article 33. Dispositius estructurals per pacificar el trànsit.

1. Els tipus de dispositius per a la pacificació del trànsit són principalment les bandes transversals i ressaltos i els elements d'ordenació estructural.

Aquests instruments ho són per reduir la velocitat en la via, com ara estrenyiments de la calçada, xicanes, enjardinaments dels marges de la via, ampliació de les voreres, arbres a les voreres i qualsevol altre element urbanístic que indueixi a qui condueix un vehicle la sensació que la via és de velocitat reduïda.

2. Aquests elements seguiran les recomanacions establertes en els manuals publicats o qualsevol altre document aprovat per la Generalitat de Catalunya.

Article 34. Sistemes intel·ligents de transport per a la gestió de la mobilitat.

1. L'Ajuntament de Reus podrà utilitzar mitjans tecnològics per obtenir informació en temps real del trànsit de vianants i de circulació de qualsevol tipus de vehicle i per a gestionar la mobilitat urbana de manera més segura, eficient, sostenible i intel·ligent.
2. En cas que els sistemes tecnològics permetin obtenir dades anonimitzades i agregades per a la planificació i dimensionament de la mobilitat urbana, es podran compartir amb els operadors de mobilitat ubicats a la ciutat, als efectes de millorar la planificació i gestió de la mobilitat a la ciutat.
3. L'Ajuntament de Reus podrà utilitzar sistemes intel·ligents de transport per emetre denúncies de la circulació i de l'estacionament i per emetre denúncies de les infraccions comeses utilitzant, entre d'altres, els següents mitjans: radars, càmeres dotades de lector OCR (reconeixement òptic de caràcters) i foto-vermells.

Aquests dispositius hauran de ser aprovats per decret d'alcaldia o òrgan que assumís aquesta competència i hauran de ser comunicats a la Comissió de Control dels Dispositius de Videovigilància de la Generalitat de Catalunya o el que sigui competent, d'acord amb les exigències de la normativa vigent.

En tot cas, la utilització de les imatges resultant d'aquells dispositius com a mitjà de prova en els procediments sancionadors tindran valor probatori si compleixen les especificacions i condicions tècniques previstes per la normativa o, en el seu cas, són validades per l'autoritat policial competent.

4. Tots aquests elements estan destinats al control del compliment de la normativa en matèria de seguretat viària, inspecció tècnica de vehicles, estacionament (control de zones d'estacionament regulat), circulació i estacionament en àrees de vianants, carrils o zones d'aparcament reservades i àrees subjectes a restriccions permanents (zones de baixes emissions i àrees d'accés restringit) i temporals per motius de seguretat, circulació i mediambientals.





5. Les càmeres dotades de lector o escàner OCR (Reconeixement Òptic de caràcters) podran ser utilitzades per comparar matrícules entre una porta d'entrada a una zona restringida i un punt d'anul·lació. El sistema captarà totes les matrícules que entrin a la zona restringida i les compararà amb la base de dades de vehicles autoritzats o esperarà que circuli algun vehicle per un punt d'anul·lació. Després de la comparativa, emetrà denúncia als vehicles que no estiguin autoritzats a circular per la zona.
6. Les imatges o els vídeos captats per aquests mitjans s'utilitzaran com a mitjà probatori de la denúncia, automatitzada o personal, de les infraccions.
7. La regulació específica de noves àrees o carrers de vianants preveurà la possibilitat de permetre que els vehicles que accedeixin a zones restringides controlades amb càmeres, sense estar autoritzats i no registrats en el sistema, puguin sol·licitar una autorització específica fins a 48 hores després d'haver accedit a l'àmbit restringit per motius que s'acreditin d'acord amb la regulació de l'àmbit, per tal de regularitzar el seu accés en una zona restringida sense autorització, excloent la comissió d'una infracció de la present ordenança per accedir a una zona restringida de vehicles sense autorització.
8. L'Ajuntament podrà instal·lar sistemes de videovigilància de captació d'imatges a la via pública, ja sigui en temps real o en visualització de gravacions, en l'exercici de les seves competències i dins dels límits inherents amb aquestes, amb la finalitat exclusiva de garantir la seguretat de les persones, els seus béns i les seves instal·lacions, d'acord amb el principi de limitació de la finalitat i minimització de dades i complint, en tot cas, amb les obligacions derivades de la normativa en matèria de protecció de dades.
9. En tot cas, s'hauran de respectar les previsions i normativa en matèria de protecció de dades.
10. La instal·lació d'un sistema de videovigilància a la via pública, d'acord amb les finalitats exposades, es tramitarà de conformitat amb la Llei Orgànica 4/1997, de 4 d'agost, pel que regula l'ús de videocàmeres per les forces i Cossos de Seguretat en llocs públics i amb el seu desenvolupament reglamentari mitjançant el Reial Decret 596/99 de 16 d'abril o la normativa que la substitueixi, a proposta de l'alcalde/essa o regidor/a amb competències en matèria de seguretat ciutadana.

#### Article 35. Vehicle Elèctric i punts de recàrrega.

L'Ajuntament promourà la instal·lació de punts de recàrrega dels vehicles elèctrics en els pàrquing municipals, en les zones d'estacionament regulat i amb horari limitat per parquímetres (zona blava), i a qualsevol altre punt d'interès.



## CAPÍTOL 6. ALTRES DISPOSICIONS

### Article 36. Accidents.

1. La persona usuària de la via que es vegi implicada en un accident de trànsit, el presencii o tingui coneixement d'ell està obligada a auxiliar o sol·licitar auxili per a atendre les víctimes que pugui haver-hi, prestar la seva col·laboració, evitar majors perills o danys, restablir, en la mesura que sigui possible, la seguretat de la circulació i esclarir els fets.
2. Si per causa d'accident o avaria el vehicle o la seva càrrega obstaculitzen la calçada, la persona conductora, després de senyalitzar convenientment el vehicle o l'obstacle creat, adoptarà les mesures necessàries perquè sigui retirat en el menor temps possible havent de treure'l de la calçada i situar-lo complint les normes d'estacionament sempre que sigui factible.
3. La persona implicada en un accident està obligada a facilitar a la resta de participants en el mateix la seva identitat i domicili, així com les altres dades del vehicle, podent fer-ho per si mateix, o a través dels agents de l'autoritat.
4. En qualsevol cas, si es causen danys materials a qualsevol vehicle estacionat i el seu conductor o titular no hi són presents, és obligatori proporcionar per qualsevol mitjà i de la forma més ràpida possible, les dades personals.

### Article 37. Disposicions sobre sorolls, fums i remolcs.

1. Les persones conductores de vehicles hauran de conduir de forma silenciosa, sense pertorbar la tranquil·litat pública i limitant al mínim els sorolls produïts pels vehicles, d'acord amb el que estableix l'ordenança municipal de sorolls i vibracions i la normativa que sigui aplicable. En casos molt excepcionals de perill imminent, podran utilitzar els senyals acústics, que hauran d'ésser d'un únic to greu, prèvia disminució de velocitat o detenció del vehicle.

Els senyals acústics no es podran utilitzar des de les 22 hores de la nit fins a les 8 hores del matí, podent ésser substituïts per la utilització dels llums dels projectors.

Els automòbils de totes les categories, les motocicletes, ciclomotors i qualsevol vehicle a motor, hauran d'estar proveïts de silenciadors eficaços degudament autoritzats pels organismes competents.

Es podrà prohibir la utilització de senyals acústics en aquelles zones que es considerin adients o justificades, com ara les immediacions dels hospitals o sanatoris. Aquesta prohibició s'acordarà per l'Alcaldia o regidoria delegada competent.

2. Es prohibeix la circulació de vehicles a motor i ciclomotors:



## AJUNTAMENT DE REUS

- a) Quan circulin amb el denominat "escapament lliure", sense el preceptiu dispositiu silenciador de les explosions.
- b) Quan els gasos expulsats pels motors, en lloc de sortir a través d'un silenciador eficaç, surtin des del motor a través d'un d'incomplet, inadequat, deteriorat o bé a través de tubs ressonants.
- c) De motor de combustió interna, que no estiguin dotats de dispositius que evitin la projecció descendent a l'exterior del combustible no cremat.
- d) Que expel·leixin fums o altres contaminants que puguin dificultar la visibilitat dels conductors d'altres vehicles, o resultin molestos o nocius per a la salut.

Les causes anteriors s'entenen sense perjudici de les que pugui establir la normativa aplicable.

En defecte de previsió expressa aplicable, es considerarà que els vehicles circulen dins dels marges sonors permesos, quan no sobrepassin el límits màxims del nivell sonor següents:

Tractors i maquinària agrícoles o d'obres i serveis.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Fins a 200 CV, 90 dB.</li><li>• Més de 200 CV, 92 dB.</li></ul>
Vehicles de més de 4 tones.	Fins a 91 dB.
Vehicles amb un pes màxim de 4 tones.	Fins a 77 dB.
Ciclomotors (cilindrada no superior a 50 cc).	Fins a 77 dB.
Motocicletes i altres no compresos en els apartats anteriors.	Fins a 82 dB.

3. El mesurament dels nivells sonors per qualsevol vehicle a motor dels exposats a l'apartat anterior, es realitzarà amb el vehicle aturat i en els termes i condicions previstes a l'annex 6 de l'ordenança municipal de sorolls i vibracions.

A l'interior de la zona habilitada, no es trobarà cap obstacle notable que pugui interferir en el resultat del mesurament, evitant col·locar el vehicle a menys d'un metre del cantó de la vorera quan es mesuri el soroll de l'escapament.

En el transcurs del mesurament en la zona habilitada a tal efecte, tan sols es trobaran l'agent i el conductor del vehicle sotmès al mesurament, sense que la seva presència pugui afectar el resultat de la prova.



4. Quan l'agent de l'autoritat estimi que els vehicles a què fa referència l'article anterior no reuneixin els requisits exigits per tal d'evitar l'emissió de fums o de combustible no cremat, formularà la denúncia condicional, en la qual es farà constar l'obligació de presentar el vehicle, dintre del termini màxim de 15 dies, a reconeixement i comprovació de les suposades deficiències en el taller o estació autoritzada que l'autoritat municipal assenyali. L'efectivitat de la denúncia quedarà sotmesa al resultat del reconeixement.

Si el vehicle no fos presentat dins del termini fixat, és procedirà a la seva immobilització, de conformitat amb el que estableix la legislació en matèria de trànsit, vehicles a motor i seguretat vial.

5. La utilització de vehicles amb motor, especialment de nit, de forma molesta, o en excés de càrrega que provoqués sorolls o escapament de gasos excessius, serà sancionada qualsevol que sigui el resultat del reconeixement.
6. Les operacions de remolcament de vehicles sinistrats o avariats, s'hauran d'efectuar amb vehicles condicionats especialment per a aquesta activitat, que vagin proveïts dels següents mitjans:
  - Un dispositiu per enganxar el vehicle que s'hagi de remolcar que obligui que les rodes d'aquest segueixin, aproximadament, la mateixa trajectòria que el remolcador. Aquest dispositiu haurà d'impedir que entre els dos vehicles existeixi una distància superior a un metre en les parts que sobresurtin més.
  - Unes cadenes de seguretat a banda i banda del dispositiu d'enganxada que, normalment, no estaran en tensió, però que, en un moment donat, hauran d'ésser capaços de resistir les traccions que puguin resultar d'un desenganxament, en qualsevol de les condicions de marxa.

Existiran dispositius adequats per recollir les cadenes, quan el vehicle remolcador no porti cap vehicle o remolc.

En cap cas s'efectuaran remolcaments en hores, circumstàncies o mitjans que puguin pertorbar la fluïdesa normal del trànsit.

7. Per a la circulació d'automòbils que arrosseguin remolcs de maquinàries públiques o industrials, s'haurà de disposar de l'autorització dels serveis municipals competents.
8. L'Alcalde o l'òrgan municipal competent podrà prohibir, de manera motivada, en determinats casos la circulació de vehicles amb remolcs en determinades zones de les vies urbanes.
9. Queda prohibit estacionar remolcs separats del cap tractor a totes les vies urbanes.



Article 38. Zones d'ensenyament i mesures de sensibilització.

1. Es podran delimitar les zones properes a les escoles o centres d'educació i formació, amb la senyalització vertical corresponent i es podran habilitar espais propers a les entrades i sortides dels centres per tal que en horari escolar els familiars dels alumnes tinguin prioritat d'accés i d'aturada per la mobilitat activa en aquests espais.
2. L'Ajuntament podrà habilitar els llocs de la via pública on es puguin efectuar pràctiques de conducció i maniobra de vehicles.
3. L'Ajuntament, a través del departament o àrea competent en matèria de circulació i/o mobilitat, durà a terme formacions i campanyes de sensibilització per tal de promoure i millorar la convivència a l'espai públic, entre els diferents modes de mobilitat, ja siguin individuals, col·lectius o compartits.
4. Amb l'objectiu de sensibilitzar sobre la normalització de l'ús de la bicicleta i el VMP i assolir la convivència pacífica dels diferents sistemes de mobilitat a la xarxa urbana de la ciutat, l'Ajuntament disposarà d'un protocol per a la prevenció i resolució de situacions d'assetjament a persones usuàries de bicicletes i VMP, que haurà de mantenir actualitzat.

Article 39. Circulació d'animals.

1. En els camins del municipi podran transitar persones dalt de cavall i ramats d'animals, comboiats per una persona responsable, i hauran de respectar el pas dels vianants o vehicles que puguin transitar per aquests espais rurals, llevat que concorri alguna de les causes que donin preferència de pas als animals, d'acord amb el que preveu el Reglament General de Circulació.
2. Es podrà autoritzar per a determinats actes populars o d'interès general que accedeixin o transitin animals pel nucli urbà.
3. Es prohibeix deixar animals fermats a les vies públiques de manera que puguin situar-se a la calçada.
4. Els ramats de bestiar no podran circular per la ciutat, i hauran de ser traslladats amb vehicles habilitats a aquest efecte, llevat d'aquells casos en què se n'autoritzi expressament la circulació.
5. Pel que fa al trasllat i presència d'animals en vehicles, s'estarà al que disposa l'ordenança municipal en matèria de protecció i benestar animal.



## TÍTOL II. MOBILITAT DE VIANANTS

### CAPÍTOL 1. DRETS I DEURES DE LES PERSONES VIANANTS

Article 40. Vianants.

Tenen la condició de vianants:

- a) Totes les persones que es desplacin a peu pel viari i utilitzin els espais públics urbans.
- b) Les persones amb mobilitat reduïda que utilitzin vehicles amb rodes, elèctrics o no, i que adequin la seva marxa a la de les persones que es desplacin a peu i, en tot cas, a una velocitat màxima de 5 km/h.
- c) Les persones que circulin amb joguines, que ho faran d'acord amb el que estableixen els articles 42 i 61 d'aquesta ordenança. S'entén per joguina aquells aparells sense motor (com patins, patinets i monopatinets) o amb motor que no poden proporcionar una velocitat per disseny superior als 6 km/h.
- d) Les persones ciclistes quan es desplacin a peu i duguin la bicicleta de la mà i les persones que transitin a peu duent de la mà un ciclomotor, una motocicleta o un vehicle de mobilitat personal.

Article 41. Drets de les persones vianants.

1. Les persones vianants tenen dret:
  - a) A viure en un ambient sa i a gaudir lliurement de l'espai públic en les condicions adequades per a la seva salut física i psicològica.
  - b) A disposar d'infraestructures a les quals es pugui accedir fàcilment, a recórrer carrers i voreres i aturar-se amb seguretat.
  - c) A gaudir de zones urbanes reservades per a usar-les amb continuïtat, que s'insereixen coherentment en l'organització general de la ciutat, així com a gaudir de sistemes eficaços de senyalització dissenyats segons els estàndards d'accessibilitat universal.

Per a garantir els drets esmentats a l'apartat anterior, en relació a les persones amb diversitat funcional o mobilitat reduïda, s'han de condicionar «zones de trànsit segur», adequadament delimitades i senyalitzades en totes les vies públiques.

2. A més, en carrers de plataforma única (compartides de vianants o residencials) la «zona de trànsit segur» es pot delimitar mitjançant una franja de paviment diferencial visualment contrastada o mitjançant l'alineació de mobiliari urbà que compleixi les



condicions generals d'ubicació i disseny segons la normativa vigent, amb una separació mínima de 180 centímetres entre elements, o bé mitjançant una combinació de les dos solucions.

Article 42. Obligacions de les persones vianants.

1. Les persones vianants transitaran pels carrers, voreres, passos i andanes destinats a elles, segons l'organització de cada viari, tenint en compte la preferència de les persones amb diversitat funcional i les de mobilitat reduïda que es desplacin amb cadires de rodes o mitjans similars.
2. Als carrers amb segregació d'espais, podran circular-hi excepcionalment per la calçada, quan així ho determinin els agents encarregades de la vigilància del trànsit o ho habiliti la senyalització corresponent. Quan no hi hagi zones destinades a la circulació de vianants, o aquestes no tinguin l'amplària lliure necessària, podran transitar per la calçada pel lloc més allunyat del centre.
3. Les persones vianants no hauran d'aturar-se a les voreres formant grups, quan això obligui a altres persones usuàries a circular per la calçada.
4. Les persones vianants no podran caminar al llarg dels carrils bici ni ocupar-los i, en cas de travessar-los per llocs no senyalitzats, hauran de respectar la prioritat de les persones que circulin amb bicicleta, o bé qualsevol altra vehicle autoritzat. A més a més, en el cas d'itineraris de vianants d'encreuament de carril bici i calçada senyalitzats com a passos de vianants, les persones vianants que vulguin creuar la calçada no podran aturar-se en cap lloc d'aquesta, en espera del verd semafòric, sinó que l'espera l'han de realitzar en la zona per als vianants més pròxima a l'encreuament de la calçada.
5. Les persones amb mobilitat reduïda que utilitzen vehicles amb rodes, elèctrics o no, en el cas de desplaçar-se a una velocitat superior a 5 km/h, podran fer-ho pels carrils bici, camins pedalables o carrers amb trànsit calmat, com ara carrers per a vianants o carrers residencials amb les limitacions de velocitat que s'estableixin per a les bicicletes, d'acord amb el que disposa l'article 49 d'aquesta ordenança, per tal de no interferir ni posar en risc les persones que es desplacen a peu.
6. Es permet circular per les voreres, andanes, passeigs i altres espais destinats a vianants, a les persones amb joguines, com per exemple patins, patinets i monopatinets, adequant sempre la seva velocitat a la dels vianants i sense superar la velocitat màxima de 6 km/h.





## CAPÍTOL 2. LES VORERES I ELS CARRERS PER A VIANANTS

Article 43. Protecció de les voreres i dels carrers per a vianants.

1. Les voreres i els carrers per a vianants són espais preferents pel trànsit i l'estada per a vianants, estant-hi prohibit, amb caràcter general, l'accés, circulació i estacionament de vehicles.
2. No obstant l'apartat anterior, els vehicles que amb caràcter excepcional estiguin autoritzats per a transitar-hi ho han de fer utilitzant els passos establerts a aquest efecte o assenyalats expressament a l'autorització, de manera que han d'adaptar la seva marxa a la de les persones vianants i evitar, en tot moment, causar molèsties o crear situacions de perill.
3. Sense perjudici del que excepcionalment estableixi una altra ordenança municipal, es prohibeix que en aquests espais s'ubiqui qualsevol objecte que obstaculitzi o dificulti el trànsit per a vianants, especialment quan això pugui afectar el desplaçament de persones amb mobilitat reduïda en l'itinerari per a vianants accessible al costat de la façana, i en particular la col·locació d'aquests objectes sobre paviments podotàctils o altres recollits en la normativa vigent sobre accessibilitat.

Article 44. Amplada mínima lliure en voreres i itinerari per als vianants accessible.

1. Als carrers amb segregació d'espais s'ha de garantir en les voreres un itinerari per als vianants accessible en els termes que estableix la normativa d'accessibilitat vigent, que permeti, tant per l'amplada com per l'altura, les pendents longitudinals i transversals i les altres característiques establertes en aquesta normativa i la circulació fluida pels vianants, de manera segura, autònoma, contínua i no discriminatòria de totes les persones, incloses les que presentin mobilitat reduïda i es desplacin en vehicles a rodes.
2. Aquesta amplada de l'itinerari de vianants accessible, lliure d'altres usos, com ara mobiliari urbà, fanals, terrasses de bar, publicitat, podrà ser més gran depenent de l'amplària de les voreres, de la capacitat i la funcionalitat del carrer i de la intensitat del flux de vianants.
3. Com a complement a les directrius generals que estableix aquesta Ordenança i en la normativa d'accessibilitat vigent, es podrà establir una protecció especial per a les rutes de vianants de major intensitat, així com per als itineraris de vianants preferents, contemplats als instruments de planificació aprovats, així com per a les rutes escolars segures i als voltants dels centres educatius.



### CAPÍTOL 3. PRESCRIPCIONS PER A CREUAR LA CALÇADA I PASSOS PER A VIANANTS

#### Article 45. Encreuament de la calçada.

Les persones vianants que hagin de creuar la calçada ho han de fer amb la màxima diligència, sense aturar-se ni entorpir les altres persones usuàries, ni pertorbar la circulació i observant, en tot cas, les prescripcions següents:

- a) En els passos regulats per semàfors, han d'obeir les indicacions lumíniques i/o sonores i no accedir al pas fins que el senyal dirigit a elles les autoritzi.
- b) En els passos regulats per agents de l'autoritat, han d'obeir les seves instruccions i indicacions.
- c) En els passos no regulats per semàfor ni agent, no han d'accedir a la calçada fins que no s'hagin assegurat, tenint compte a la vista de la distància i velocitat a la qual circulen els vehicles més pròxims, que no hi ha perill al creuar pel pas.
- d) Quan no hi hagi un pas per a vianants senyalitzat en un radi de 50 metres, cal creuar la via preferentment per les cantonades i sempre en direcció perpendicular a l'eix d'aquesta, excepte quan les característiques de l'esmentada via o les condicions de visibilitat puguin provocar situacions de perill.
- e) No poden travessar les places i glorietses per la calçada, de manera que han d'envoltar-les, excepte en el cas que ho permetin els passos per a vianants existents a aquest efecte.

#### Article 46. Característiques dels passos per a vianants.

1. En els carrers amb segregació d'espais, els passos de vianants establerts per a creuar la calçada han de ser visibles, degudament senyalitzats visualment i tàctilment i en la mesura que sigui possible, protegits de l'ocupació dels vehicles motoritzats.
2. El seu recorregut ha de perllongar l'itinerari per a vianants, minimitzar el recorregut per a vianants i evitar reculades excessives respecte a la línia de les voreres.
3. La prevenció del risc d'atropellament ha de basar-se principalment amb la reducció de la velocitat i la incorporació de dispositius per a controlar el trànsit, com ara l'estrenyiment de la calçada amb bol·lards, fites, mobiliari urbà o vegetació, la sobre elevació dels passos per a vianants, la protecció de les zones d'espera i la creació d'illetes als carrers de doble sentit de circulació.
4. El disseny dels passos per a vianants ha de complir el que estableix la normativa sobre accessibilitat vigent. En el cas de carrers amb banda d'estacionament i amb voreres estretes, s'han de situar els plans inclinats dels guals per a vianants, preferentment,



mitjançant llengüetes o eixamplaments de les voreres sobre l'espai de calçada, o bé construir passos per a vianants sobre elevats.

5. Els passos per a vianants regulats amb semàfors amb línia de detenció pels vehicles, amb la finalitat d'indicar l'itinerari que han de seguir les persones vianants per a creuar la calçada, es podran senyalitzar horitzontalment amb dues línies discontinües de color blanc, disposades sobre el paviment perpendicularment a l'eix de la calçada, separades per la distància necessària, perquè inclogui l'ample del gual per als vianants corresponent.

### TÍTOL III. MOBILITAT DE BICICLETES I VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL

#### CAPÍTOL 1. CIRCULACIÓ AMB BICICLETA

##### Article 47. Objecte i definicions

1. L'objecte d'aquest capítol és regular la circulació de les bicicletes en les vies urbanes del terme municipal de Reus.
2. El que disposa aquest capítol és igualment aplicable a les bicicletes de pedals amb pedaleig assistit, equipades amb un motor elèctric auxiliar, de potència nominal contínua màxima inferior o igual a 250W, la potència de les quals disminueixi progressivament i que finalment s'interrompi abans que la velocitat del vehicle arribi als 25 km/h o si el ciclista d'aquesta hagi de pedalejar.
3. Per a la resta de cicles, si és el cas, serà aplicable la normativa particular desenvolupada en els següents capítols d'aquest títol, on es regulen els cicles d'ús comercial, els dispositius tipus patí de tracció humana, i els denominats vehicles de mobilitat personal de tracció elèctrica. En tot allò no regulat en aquest títol serà aplicable el que es disposa en aquesta Ordenança per a la resta de vehicles, el Reglament General de Circulació o la disposicions aplicables.

##### Article 48. Drets i obligacions en l'ús de la bicicleta.

1. Les persones que circulin amb bicicleta tenen dret a:
  - a) Circular amb seguretat i pels carrers de la ciutat, seguint itineraris clars i directes en els eixos viaris principals.
  - b) Utilitzar tant les infraestructures reservades (com ara, els carrils bici), com els espais compartits amb els vehicles a motor o amb les persones vianants, en les condicions que s'estableixen en aquesta Ordenança.
2. Les persones usuàries de la bicicleta hauran de complir amb les següents obligacions:



## AJUNTAMENT DE REUS

- a) Complir les normes generals de circulació i adoptar les mesures adequades per a garantir la seguretat a la via pública i la convivència amb la resta de vehicles i, especialment, amb les persones vianants.
  - b) Circular a la velocitat que els permeti mantenir el control d'aquesta, per a evitar caigudes i poder aturar-la en qualsevol moment, d'acord amb el que estableix aquesta Ordenança.
  - c) No es permet circular utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells reproductors de so, ni fer ús durant la conducció de dispositius de telefonia mòbil, així com qualsevol altre mitjà o sistema de comunicació que impliqui un ús manual.
  - d) Es prohibeix a les bicicletes arrancar o circular amb el vehicle donant suport a una sola roda, circular subjectant-se a altres vehicles en marxa o efectuar maniobres brusques, frenades o derrapatges que puguin posar en perill la integritat física de les persones ocupants del vehicle i de la resta de persones usuàries de la via pública.
  - e) Complir amb la resta d'obligacions previstes en aquest capítol i les de l'article 61.4 d'aquesta Ordenança, aplicables als vehicles de mobilitat personal.
3. La utilització de la bicicleta com a mitjà per a l'exercici de l'activitat publicitària es regirà pel que estableixi la normativa aplicable i el que, si és el cas, es determini en els plecs de condicions en els supòsits d'implantació de serveis mitjançant títol habilitant. En tot cas, la circulació d'aquest tipus de vehicles s'ajustarà a les prescripcions previstes en aquesta ordenança, sense perjudici que es pugui habilitar el seu estacionament en zones de vianants amb finalitats expositives, sense comprometre la mobilitat de la resta de persones usuàries.
  4. És recomanable disposar d'una assegurança de responsabilitat civil amb cobertura en cas d'accident per danys a terceres persones, personals o materials, llevat que la normativa bàsica i de rang superior n'estableixi el caràcter obligatori.

### Article 49. Zones de circulació de bicicletes i velocitats.

- 1 A les vies urbanes, la circulació de les bicicletes ha de desenvolupar-se per les calçades, pels carrils bici i per les zones especialment habilitades, en els termes que preveu aquesta article.
- 2 En tot cas, les persones amb bicicleta poden utilitzar els diferents tipus de vies existents, tenint en compte que s'han d'ajustar a les característiques de cadascun d'aquests i a la prioritat relativa respecte a les altres persones usuàries.
- 3 En relació a la circulació per carrils bici, s'estarà al següent:



## AJUNTAMENT DE REUS

- a) Les bicicletes han de circular, preferentment, pels carrils bici segregats de la calçada, en cas d'estar disponibles, a una velocitat adequada, sense superar els 20 km/h, evitant en tot moment maniobres brusques i amb precaució davant una possible invasió del carril bici per vianants.
  - b) Han de respectar la prioritat de les persones vianants en els passos per a vianants senyalitzats amb marques viàries, com ara els itineraris d'accés a les parades de l'autobús o en els encreuaments de calçada.
  - c) Igualment es pot circular pels carrils bici marcats sobre les voreres, en les condicions que s'assenyalen a l'apartat 4 d'aquest article.
  - d) Les persones que condueixin bicicleta tenen prioritat sobre les persones vianants quan circulen pels carrils bici.
- 4 En relació a la circulació per la calçada, s'estarà al següent:
- a) Es prohibeix, en el seu cas, que circulin pels túnels que no tenen carril bici segregat, excepte senyalització expressa que ho autoritzi.

Es consideren vies de circulació compartida els trams de carrer que perllonguen un itinerari ciclista, sense segregació, mitjançant carril bici, per no haver-hi amplària suficient i on les persones amb bicicleta i les que van en automòbil comparteixin el mateix espai. Han d'estar clarament senyalitzats, tant en relació amb el seu ús, com la limitació de velocitat a 30 km/h.

- b) En les zones residencials i els seus carrers o en les altres vies de sentit únic on estigui limitada la velocitat de circulació a 30 km/h, l'Ajuntament podrà habilitar la circulació de les bicicletes en tots dos sentits, mitjançant l'ús de la senyalització que correspongui, amb la finalitat d'informar d'això a totes les persones usuàries de la via.

En els encreuaments de calçada en els quals no hi hagi passos específics per a les bicicletes, les persones amb bicicleta poden utilitzar els passos per a vianants, havent d'adaptar, en aquest cas, la seva velocitat a la dels vianants, tenir en compte de no posar-los en perill i mantenir una distància mínima de separació d'1 metre. En aquest cas, les bicicletes tenen prioritat de pas sobre els vehicles a motor, encara que han de cedir, en tot cas, el pas a les persones vianants.

- c) En els encreuaments semaforitzats es permet a les persones amb bicicleta avançar-se a la línia de detenció quan el semàfor estigui en fase vermella per a realitzar un gir per a accedir a un carril bici adjacent o via permesa per seguir amb la circulació, respectant la prioritat de la resta de persones usuàries. En particular, en aquells encreuaments semaforitzats en els quals hi hagi un pas per a vianants, les persones amb bicicleta han de respectar en tot moment la prioritat per a vianants.



- d) Es prohibeix la circulació de bicicletes en el carril reservat al transport públic, excepte en els trams degudament senyalitzats amb amplària suficient.
- 5 En relació a la circulació per carrers de calçada segregada, s'estarà al següent:
- a) Sempre que no hi hagi carril bici les bicicletes han de circular per la calçada.
- b) Es prohibeix la circulació de bicicletes per les voreres i zones de vianants, llevat que l'espai per on circulin estigui segregada de l'espai per on transiten els vianants.
- Únicament podran circular amb bicicleta per voreres i zones de vianants els menors d'edat, acompanyats d'una persona adulta a peu, a velocitat similar a la de les persones vianants i respectant en tot moment la prioritat d'aquests.
- c) Quan la persona amb bicicleta hagi d'accedir a la vorera, ho ha de fer baixant de la bicicleta i transitant amb aquesta a la mà fins a la seva destinació o lloc d'estacionament, havent d'actuar, amb caràcter general, com a vianant.
- d) En el cas de circular per carrils bici marcats sobre les voreres (o voreres bici) s'ha de fer a velocitat moderada, no superior a 15 km/h, i no es pot utilitzar la resta de la vorera, que queda reservada exclusivament per a les persones vianants. S'ha de circular amb precaució especial davant una possible irrupció de vianants i, molt especialment, menors d'edat, persones grans i persones amb discapacitat visual o psíquica.
- e) S'ha de respectar la prioritat de les persones a peu en els passos per a vianants senyalitzats que creuen els carrils bici.
- 6 En relació a la circulació per zones amb restricció de trànsit i limitació de velocitat, s'estarà al següent:
- a) Als carrers residencials la persona que circuli amb bicicleta ha d'adequar la seva velocitat i trajectòria per a no interferir ni posar en risc les persones que vagin a peu, ha de mantenir una distància de com a mínim 1 metre, amb aquests i amb les façanes. En aquests carrers les bicicletes poden circular en tots dos sentits de la marxa, excepte quan hi hagi una senyalització específica que ho prohibeixi. La prioritat serà dels vehicles que circulen en el sentit propi.
- b) Als carrers per a vianants, amb circulació restringida dels vehicles a motor, les persones conductores de bicicletes han de baixar d'aquest vehicle i circular caminant.
- 7 En relació a la circulació a parcs i jardins públics, s'estarà al següent:



## AJUNTAMENT DE REUS

- a) A l'interior dels parcs o jardins públics, les bicicletes només podran circular pels carrils bici existents o, si no n'hi ha, pels passejos pavimentats on estigui expressament permesa la circulació de vehicles, així com en aquelles vies segregades del trànsit motoritzat de més de 3 metres d'amplària, senyalitzades com a camí pedalable, destinada per a vianants i cicles, amb una velocitat de circulació inferior a 10 km/h.
- b) La prioritat ha de ser sempre de la persona vianant. Poden circular per la resta de de parcs i jardins els nens i nenes fins a 10 anys, sempre respectant la prioritat per a les persones vianants i no causant molèsties a la resta de persones usuàries.
- c) En cap cas es pot accedir amb bicicleta a zones enjardinades.

### Article 50. Posició en la via.

1. En els carrils bici, les persones amb bicicleta circularan per la seva dreta, tot i que poden utilitzar el sentit contrari per avançar altres persones usuàries.
2. En aquelles vies on les persones amb bicicleta circulin per la calçada, i que disposen d'almenys dos carrils de circulació per sentit, les bicicletes utilitzaran preferentment el carril dret. Si hi ha carrils reservats a altres vehicles, les bicicletes circularan pel carril contigu al reservat. Poden circular pels altres carrils quan vulguin canviar de direcció o quan sigui necessari i també poden avançar altres vehicles per la dreta o per l'esquerra, segons sigui més convenient per a la seva seguretat.
3. En qualsevol cas, quan les bicicletes circulin per la calçada han d'ocupar preferentment el centre del carril de circulació.
4. En els carrils bus-taxi amb sobre amplària, en els quals s'autoritzi la circulació de bicicletes, ho faran per la dreta del carril bus-taxi per afavorir l'avançament de l'autobús.
5. En interseccions regulades per semàfors i en situacions amb retencions de trànsit, les bicicletes poden avançar-se fins a situar-se en la línia de detenció i circular amb precaució entre la resta dels vehicles detinguts. Si en aquests interseccions hi ha zones de detenció avançada reservades per a les bicicletes, aquests poden aproximar-s'hi en les mateixes condicions.
6. En la circulació dins de les glorietses, la persona amb bicicleta ha d'ocupar la part que necessiti per a fer-se veure. Davant la presència d'una bicicleta, la resta de vehicles ha de reduir la velocitat, evitar en tot moment tallar-li la trajectòria i facilitar-li la maniobra.





Article 51. Senyalització.

1. Els encreuaments de calçada específics per a bicicletes s'han de senyalitzar horitzontalment amb dos línies blanques discontinües antilliscants i es poden complementar amb semàfors específics per a bicicletes.
2. En aquells casos en els quals el carril bici sigui confrontant amb el pas per a vianants podrà utilitzar-se un semàfor únic per a vianants i ciclistes, model mixt, quadrats de 200 mil·límetres, amb les siluetes de la persona vianant i del cicle il·luminades sobre fons negre. La interpretació que d'aquests han de fer les persones amb bicicleta és idèntica a la dels semàfors per als vianants que estableix el Reglament General de Circulació.
3. En aquells casos en els quals el carril bici estigui pròxim a un pas per a vianants, però a una distància que impedeixi la correcta visualització d'un semàfor mixt vianant- bici pels dos tipus de persones usuàries, s'utilitzaran elements exclusius i diferenciats per a cadascun d'aquests. Per a regular el pas pel carril bici, en aquest cas, s'utilitzaran semàfors de dos focus circulars de 200 mm de diàmetre, situats en posició avançada i amb la silueta del cicle, de colors roig i verd sobre fons negre, que hauran de ser interpretats d'idèntica manera que els semàfors per a vianants.
4. Es podran implantar dispositius i/o senyalització específica que contribueixin a la seguretat i comoditat de les persones amb bicicleta, tant en carrers de trànsit mixt com en carrers que disposen d'infraestructura ciclista segregada, com ara:
  - a) Elements separadors per a protegir els carrils bici en la calçada.
  - b) Paviment diferenciat, pintura, franges de rajoles podotàctils, llambordes o qualsevol altre element que les persones amb visibilitat reduïda puguin percebre fàcilment per a marcar la continuïtat de l'itinerari ciclista en espais per a vianants.
  - c) Senyalització per a delimitar vies ciclistes traçades en sentit oposat del trànsit motoritzat.
  - d) Senyalització de zones d'espera avançades davant el semàfor en roig en interseccions.
  - e) Semàfors específics per a bicicletes, l'orde dels quals o temporització puga ser diferent a la dels vehicles a motor per a prioritzar el pas d'aquests o autoritzar moviments o girs exclusius.

Article 52. Estacionament de bicicletes.

1. Les bicicletes s'han d'estacionar preferentment en els espais específicament condicionats per a aquesta finalitat.



2. Podran estacionar utilitzant l'espai destinat a les bandes d'estacionament, en forma obliqua a la línia de vorera i ocupant un màxim de 2 metres, de manera que no s'impedeixi l'accés a altres vehicles o el pas des de la vorera a la calçada.
3. En cas de no haver-n'hi en les immediacions o d'estar ocupats, les bicicletes poden estacionar-se en altres parts de la via, sempre i quan no obstaculitzin la circulació de persones i vehicles i d'acord amb el que preveu l'apartat següent.
4. Queda específicament prohibit:
  - a) Subjectar o lligar les bicicletes als arbres, semàfors, fanals, bancs, contenidors, papereres, marquesines o pals de parada de transport públic, així com a qualsevol element del mobiliari urbà no expressament habilitat.
  - b) Lligar aquests vehicles a altres elements de mobiliari urbà, quan es dificulti el destí, la funcionalitat de l'element o quan es puguin malmetre.
  - c) Estacionar en zones que impedeixin la circulació de vianants, l'accés al transport públic i l'ús específic d'espai reservat.
  - d) Estacionar bicicletes en voreres amb amplària total inferior a 1,80 m, ni sobre paviment podotàctil per tal de garantir una circulació per a vianants accessible.
  - e) Obstaculitzar zones on hi hagi reserves d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda, de càrrega i descàrrega a la calçada (a excepció dels cicles destinats a transport de mercaderies durant l'exercici de la seva activitat), o de servei públic, durant les hores de reserva.
  - f) Estacionar en zones d'estacionament prohibit definides per aquesta ordenança.
5. Els estacionaments en la via pública de bicicletes i VMP que suposin una activitat d'explotació econòmica i facin un ús privatiu del domini públic requeriran una autorització específica d'acord amb la normativa municipal vigent. En cas que s'hagin senyalitzat espais específics a la via pública, caldrà que aquests vehicles hi estacionin a aquests efecte.

#### Article 53. Retirada de bicicletes.

1. L'Ajuntament retirarà d'ofici una bicicleta de la via pública i efectuarà el seu trasllat al dipòsit municipal de vehicles quan tingui signes d'abandonament, deteriorament o estiguin estacionades en un espai que dificulten la circulació de vehicles o persones, bé es trobin lligades al mobiliari urbà.



2. Tindran la consideració d'abandonades, als efectes de la seva retirada, les bicicletes o VMP presents a la via pública quan hagin transcorregut els terminis previstos a la llei de seguretat viària.
3. Abans de la retirada de la via pública, el servei de grua municipal documentarà de la bicicleta afectada, la retirarà i col·locarà en el seu lloc l'avís preceptiu per a informar la persona propietària.
4. La persona propietària podrà anar al dipòsit municipal de vehicles i fer-se càrrec de la bicicleta dins del termini màxim de sis mesos a comptar des de la seva entrada al dipòsit. Transcorregut aquest termini, l'Ajuntament procurarà la seva reutilització, reciclat o altres formes de valorització, ja sigui pròpia o en favor de terceres persones que les destinin a fins d'utilitat pública o d'interès social. Pel cas que això no sigui possible, els vehicles seran trasllats a un Centre Autoritzat de Tractament o subhastats. L'Ajuntament podrà elaborar i aprovar programes de prevenció i de gestió d'aquests tipus de residus.

#### Article 54. Visibilitat i accessoris de seguretat.

1. Les bicicletes o les persones que les condueixin han de ser visibles en tot moment.
2. Quan circulin durant la nit o en condicions de baixa visibilitat han de disposar de llums davantera i posterior, havent d'estar dotades dels reflectors homologats, que les facin suficientment visibles per a totes les persones usuàries de la via pública. Es recomana que qui condueixi una bicicleta usi una peça de roba, armilla o bandes reflectores, que seran obligatòries quan circuli per via interurbana en els termes previstos en el Reglament General de Circulació.
3. Les bicicletes han de disposar de tots els elements necessaris per a circular per la via pública en adequades condicions de seguretat viària, d'acord amb el que s'estableixi al Reglament General de Vehicles.
4. És obligatori l'ús del casc, en l'àmbit urbà, per part de persones conductores de bicicletes o cicles i els seus ocupants, quan siguin menors de 16 anys. Pels altres ciclistes, l'ús del casc és recomanable i aconsellable, llevat que la normativa bàsica i de rang superior estableixi la seva obligatorietat.
5. Les bicicletes han de disposar de timbre o un altre dispositiu acústic, del qual es podrà fer ús per a advertir-ne la seva presència a altres persones usuàries de la via.
6. Les bicicletes poden estar dotades d'elements accessoris adequats pel transport diürn i nocturn de menors i de càrrega, com ara cadires acoblades, remolcs, semiremolcs i la resta de dispositius degudament certificats o homologats, amb les limitacions de pes que aquests dispositius estipulin, sempre que es compleixin les condicions especificades a l'article següent.



7. Per a indicar la seva posició als vehicles que s'hi aproximen per darrere, les persones amb bicicleta poden fer ús de dispositius de senyalització que indiquen la separació lateral d'1,5 metres que les persones conductores de vehicles han de respectar en avançar-les. Aquests dispositius:
  - a) Han de ser de material flexible i poden incloure elements reflectors.
  - b) Poden sobreeixir lateralment un màxim d'1 metre des de l'eix longitudinal de la bicicleta.
  - c) No poden comprometre l'estabilitat del vehicle.

Article 55. Transport de persones i càrrega en cicles per a ús personal.

1. En les bicicletes es pot transportar càrrega, persones i mascotes, sempre i quan disposin dels espais o mitjans homologats.
2. Les bicicletes no podran estar ocupades per un nombre de persones superior al que per construcció pugui transportar. No obstant això, si qui condueix és una persona major d'edat i sota la seva responsabilitat, es podran transportar menors de fins a 7 anys en seients addicionals degudament homologats.
3. La persona ciclista, en cap cas, hi portarà animals subjectats amb la corretja mentre circula per la via pública.
4. El transport de persones o càrrega s'ha d'efectuar de tal manera que no puguin:
  - a) Arrossegar, caure totalment o parcialment, o desplaçar-se de manera perillosa.
  - b) Comprometre l'estabilitat del vehicle.
  - c) Ocultar els dispositius d'enllumenat o de senyalització òptica.
5. A les bicicletes es poden utilitzar remolcs, semiremolcs, caixa davantera sobre dos rodes, o altres elements degudament homologats. Pel cas de transportar a menors aquests han de tenir 7 anys o menys, en vies urbanes o en vies ciclistes. Els remolcs han de ser visibles en les mateixes condicions establertes per a les bicicletes en l'article anterior.
6. Les condicions de circulació i la normativa són les descrites en aquest capítol. En cas de circular a velocitat anormalment reduïda, les bicicletes amb remolc o semiremolc han de circular exclusivament per vies ciclistes, carrers i zones 30, altres vies pacificades o zones autoritzades, i no per les calçades d'ús general.



7. El cas dels cycles de més de 2 rodes dedicats al transport professional de càrrega o de personal viatger, es regularà en el capítol 2 d'aquest títol.

Article 56. Infraestructures ciclistes.

1. L'Ajuntament procurarà que les persones amb bicicleta disposen d'una xarxa d'itineraris ciclistes completa, suficient i segura, per a desplaçar-se entre els diferents barris de la ciutat, cap al centre urbà, i cap als principals equipaments, centres educatius, esportius, i estacions de transport col·lectiu, així com per a comunicar el nucli urbà central amb els nuclis perifèrics i altres poblacions de l'àrea metropolitana.
2. L'itinerari ciclista és el conjunt de trams viaris enllaçats, que poden ser de diferents tipus (carril bici, vorera bici, ciclo-carrer, camí pedalable, etc.), que donen continuïtat als desplaçaments entre punts relativament allunyats. Tenen el caràcter de xarxa troncal, de ruta principal, cap a on poden confluïr altres trams de vies ciclistes de caràcter local o de barri.
3. El disseny i la construcció dels carrils bici de la ciutat es realitzaran preferentment segregats dels espais destinats a vianants i vehicles motoritzats, respectant en tot moment els principis de continuïtat i seguretat viària, i podran estar protegits mitjançant elements separadors. Els carrils bici no es podran traçar per les voreres, llevat que estigui senyalitzada com a carril bici d'ús compartit amb vianants.
4. Els principals centres que atrauen desplaçaments ciclistes, abans esmentats, així com els diferents barris, hauran d'estar dotats d'un nombre adequat de dispositius per a estacionar-hi i subjectar-hi les bicicletes de manera segura (com per exemple, aparca-bicis).
5. Institucions, empreses, o particulars, podran instal·lar aparcabicis en terrenys propis. En cas de voler establir aparcabicis fixos o mòbils en la calçada o la vorera, la instal·lació ha de comptar amb autorització municipal i disposar del títol habilitat corresponent.
6. Progressivament, se senyalitzaran els itineraris ciclistes, per a fer-los visibles i comprensibles, i s'actualitzarà permanentment el pla de la xarxa ciclista existent en els diferents canals d'informació municipal, com ara pàgines webs, aplicacions, dades obertes.
7. Les autoritats competents han de vetllar pel manteniment i millora de les diferents infraestructures ciclistes a fi d'evitar-ne la progressiva deterioració. Si alguna de les infraestructures ciclistes existents a la ciutat és afectada per qualsevol tipus d'intervenció, derivada d'actuacions públiques o privades, l'agent responsable de la intervenció ha de reposar-la a la forma i estat original.



## CAPÍTOL 2. CICLES DE TRANSPORT DE PERSONES O MERCADERIES

### Article 57. Característiques dels vehicles.

1. L'objecte d'aquest capítol és la regulació dels usos i condicions de circulació dels cicles de més de dos rodes destinats al transport professional de persones o mercaderies. Es tracta dels vehicles classificats com tipus C1 i C2, cicles de més de dos rodes. Les seves característiques tècniques estan recollides a la taula del final d'aquest capítol.
2. Aquests vehicles han de disposar de timbre i sistema adequat de frens i de tots els elements necessaris per a circular per la via pública en condicions de seguretat viària adequades, d'acord amb el que s'estableixi al Reglament General de Vehicles.
3. Poden comptar amb pedaleig assistit el motor del qual sigui de 250 W o menor i es desconnectar al d'aquest de pedalejar o arribar als 25 km/h.
4. Per construcció no poden ser ocupats per més de tres persones, que en el cas dels cicles per a transport de persones passatgeres inclouen la que condueix, la qual ha de ser major d'edat o de 16 anys si transporta mercaderies.

### Article 58. Circulació, estacionament i assegurança de responsabilitat civil.

1. En tot allò no regulat en aquest capítol serà aplicable el que es disposa en el "Capítol 1. Circulació de bicicletes", fonamentalment tot allò relacionat amb normes de circulació i prioritats de pas respecte a les altres persones usuàries.
2. Es respectaran, en tot moment, les normes generals de circulació establertes en aquesta Ordenança, així com altra normativa i legislació vigent en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.
3. Els cicles pel transport de persones o de càrrega han de circular preferentment i per aquest orde:
  - a) Únicament, pels carrils bici situats a cota de calçada quan l'amplària del vehicle ho permeti sense afectar la circulació de la resta de persones usuàries i sense superar la velocitat màxima permesa a les bicicletes, de 10 km/h, i en les mateixes condicions que aquests establertes a l'article 49.3.
  - b) Únicament, pels carrils bici marcats sobre les voreres quan l'amplària del vehicle ho permeti sense afectar la circulació de la resta de persones usuàries i a velocitat moderada, no superior a 15 km/h, i en les condicions establertes en l'article 49.5.
  - c) Per la calçada en general, per carrers convencionals i carrers residencials en les condicions establertes en l'article 49.4, i sempre que no es faci a una velocitat anormalment reduïda.



- d) Pels carrers residencials i zones carrers convencionals en les condicions establertes en l'article 49.6.
4. Els cicles de transport de mercaderies poden circular per parcs i jardins, carrers per a vianants i per voreres amb més de 3 metres lliures d'obstacles, sense superar la velocitat màxima de 10 km/h i sempre que permetin una amplària de pas lliure per a vianants superior a 2 metres, alhora que han de mantenir una distància mínima d'1 metre amb les persones, únicament per a accedir i realitzar la càrrega o descàrrega a establiments allí situats. S'hi poden aturar breument, en aquests espais, exclusivament per a realitzar-hi la seva activitat de càrrega i descàrrega.
  5. Els cicles per a transport de persones o mercaderies només poden estacionar en els espais destinats a aparcament de vehicles.
  6. Les persones físiques o jurídiques titulars de cicles de més de dos rodes dedicades a aquests serveis han de contractar una assegurança de responsabilitat civil que cobreixi els danys a tercers, així com a les persones que vagin de passatgeres en els cicles per a transport de persones.
  7. L'adequació del transport a l'anteriorment establert podrà ser comprovada per la Guàrdia Urbana, amb la qual finalitat la persona conductora ha d'exhibir la factura o albarà de transport, que haurà d'indicar l'origen, destinació i finalitat del desplaçament.

(\*) Límits màxims de velocitat per a cicles de transport de persones o mercaderies en funció de la tipologia de la via. Velocitat màxima en carrers compartits o zones de coexistència serà la indicada en la senyal.

Tipus de vehicle	Tipus de via	Velocitat màxima
Cicles de mercaderies (tipus C2)	Grans avingudes	45 km/h
	Carrer convencional	30 km/h
	Carrer residencial	10 km/h
	Carril bici (ubicat a la calçada)	20km/h Només si l'amplària de vehicle no afecta la resta de persones usuàries
	Carril bici (ubicat a vorera)	15 km/h Només si l'amplària de vehicle no afecta la resta de persones usuàries
	Camí pedalable (parcs)	X Accés permès només per a realitzar la càrrega/descàrrega
	Carrer per a vianants	X Accés permès només per a realitzar la càrrega/descàrrega
	Vorera	X Accés permès només per a realitzar la càrrega/descàrrega
Cicles per a transport de	Carrer d'ús general	45 km/h





persones (Tipus C1)	Carrer a 30 km/h	30 km/h
	Carrer residencial	10 km/h
	Carril bici (ubicat a la calçada)	x
	Carril bici (ubicat a vorera)	x
	Camí pedalable (parcs)	x
	Carrer per a vianants	x
	Vorera	x

### CAPÍTOL 3. VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL

Article 59. Descripció i classificació dels VMP.

1. Es denominen vehicles de mobilitat personal (VMP), també coneguts com a vehicles de mobilitat urbana (VMU), aquells dispositius motoritzats per al desplaçament individual amb característiques clarament diferenciades, tant de les bicicletes com de les motocicletes i ciclomotors, pel seu disseny i característiques tècniques, constituint un vehicle d'una o més rodes dotat d'una única plaça i propulsat exclusivament per motors elèctrics que poden proporcionar al vehicle una velocitat per disseny compresa entre 6 i 25 km/h com a màxim.
2. Només poden estar equipats amb un seient si estan dotats de sistema d'auto equilibratge.
3. Als efectes de la legislació de trànsit, els VMP tindran la consideració de "vehicles" i les persones que els utilitzen seran persones "conductores".
4. S'exclouen del concepte de VMP:
  - a) Els vehicles sense sistema d'auto equilibratge i amb seient.
  - b) Els vehicles concebuts per a competició.
  - c) Els vehicles per a persones amb mobilitat reduïda.
  - d) Les joguines, és a dir, aquells aparells sense motor (com patins, patinets i monopatins) o amb motor que no poden proporcionar una velocitat per disseny superior als 6 km/h. La seva circulació s'ajustarà al que preveu l'article 62 d'aquesta ordenança.
  - e) Els vehicles amb una tensió de treball superior a 100 VCC o 240 VCA.
  - f) Als cicles amb pedals amb pedaleig assistit.



- g) La resta de vehicles inclosos dins de l'àmbit del Reglament (UE) núm. 168/2013 del Parlament Europeu i del Consell, de 15 de gener de 2013 i al manual.

Article 60. Especificacions tècniques per a la circulació dels VMP.

1. Els VMP hauran de disposar, per poder circular a la via pública, d'un certificat de circulació que garanteixi el compliment dels requisits tècnics exigibles per la normativa nacional i internacional recollits al manual de característiques, així com la seva identificació.

Aquest document serà expedit per l'organisme oficial competent i en ell s'acreditarà que el vehicle ha estat sotmès a assaig i compleix amb els requisits tècnics d'aplicació conforme a la normativa tècnica nacional i internacional. L'exigència d'aquest certificat serà efectiva en el moment en què la normativa de trànsit vigent ho determini.

2. Els VMP, per a la seva circulació, hauran d'estar dotats dels dispositius de il·luminació, reflectants, sonors, sistemes de frenat, estabilització, així com totes les altres especificacions tècniques descrites al manual aprovat per la direcció general de trànsit o organisme oficial competent.

Article 61. Condicions generals de la circulació dels VMP.

1. A les vies urbanes, la circulació de VMP ha de desenvolupar-se per les calçades, pels carrils bici i per les zones especialment habilitades.
2. S'entén per zones especialment habilitades les que la normativa estableix exclusivament com destinades a la circulació de bicicletes, aquelles en què la senyalització ho permet i aquelles en les quals existeixi una autorització expressa. Els VMP que excedeixin de les característiques tècniques exigibles no podran circular per les vies públiques.
3. L'edat mínima permesa per circular amb VMP és de 15 anys, llevat que la normativa bàsica i de rang superior estableixi una altra edat.
4. Qui condueixi un VMP té l'obligació de:
  - a) Estar, en tot moment, en condicions de controlar el seu vehicle.
  - b) Circular amb la diligència i precaució necessàries per a evitar danys propis o aliens, així com posar-se en perill a si mateix/a i a la resta de persones usuàries de la via. Així està prohibit circular sota els efectes de l'alcohol i/o les substàncies prohibides, i haurà de sotmetre's als tests d'alcoholèmia i/o estupefaents de conformitat amb la normativa vigent.



## AJUNTAMENT DE REUS

- c) Adoptar les precaucions necessàries per a no comprometre reduir la seguretat viària i respectar la preferència de pas de les persones vianants, en aproximar-se a altres persones usuàries de la via
  - d) No utilitzar cascos o auriculars connectats a aparells reproductors de so o qualsevol altre tipus de dispositiu.
  - e) No utilitzar dispositius de telefonia mòbil, així com qualsevol altre mitjà o sistema de comunicació que impliqui un ús manual. Concretament, no es poden utilitzar dispositius de telefonia mòbil, subjectant-lo amb la mà, o mantenint-ho ajustat entre el casc i el cap de l'usuari. No es considerarà dins de la prohibició la utilització de dispositius sense fils certificats o homologats per a la utilització en el casc de protecció dels conductors de motocicletes i ciclomotors, amb finalitats de comunicació o navegació, sempre que no afectin la seguretat en la conducció.
  - f) No circular amb el vehicle recolzat només en una roda.
  - g) No agafar-se a altres vehicles en marxa ni ser arrossegats.
  - h) No deixar el manillar amb ambdues mans.
  - i) No circular fent zig-zag entre vehicles en marxa.
  - j) No circular amb més ocupants que les places per a les quals s'ha construït el vehicle.
  - k) Quan els VMP circulin pel carril bici, o per les calçades en les quals estiguin autoritzats, ho han de fer per la seva dreta, han d'advertir amb antelació suficient els giris o qualsevol maniobra que vulguin realitzin i respectar les indicacions dels semàfors, tant els generals, com els exclusius per a bicicletes.
  - l) Quan es pretengui realitzar un avançament, la persona que condueix ha d'advertir-lo amb antelació suficient, comprovar que hi ha espai lliure suficient i que no es posa en perill ni s'entorpeixi les persones usuàries que circulen en sentit contrari.
  - m) Respectar, en tot moment, les normes generals de circulació establertes en aquesta Ordenança, així com la resta de la normativa i legislació vigent en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.
5. És recomanable l'ús del casc en l'àmbit urbà, per part de les persones conductores de VMP, llevat que la normativa bàsica i de rang superior n'estableixi el caràcter obligatori. A més, hauran de disposar d'un sistema de frens i timbre.



6. A la nit o en situacions de baixa visibilitat els VMP hauran de circular obligatòriament amb llums frontal i posterior o dispositius reflectants. En tot cas, hauran de disposar dels elements reflectants obligatoris.
7. És recomanable disposar d'una assegurança de responsabilitat civil amb cobertura en cas d'accident per danys a terceres persones, personals o materials, llevat que la normativa bàsica i de rang superior n'estableixi el caràcter obligatori.

#### Article 62. Zones de circulació de VMP i velocitats.

1. En tot allò no regulat en aquest capítol serà aplicable el que es disposa el "Capítol 1. Circulació de bicicletes" d'aquesta ordenança, especialment en relació amb les normes de circulació, posició en la via i prioritats de pas respecte a les altres persones usuàries.
2. Atenent la seva tipologia, els VMP han de complir les següents condicions específiques de circulació:
  - a) En relació als VMP de tipus A circularan, preferentment, i per aquest ordre:
    - Pels carrils bici situats a cota de calçada sense superar la velocitat màxima permesa a les bicicletes de 20 km/h i en les mateixes condicions que aquests establertes a l'article 49.3 d'aquesta Ordenança.
    - Per carrils bici marcats sobre les voreres a velocitat moderada, no superior a 15 km/h i en les condicions establertes a l'article 49.5 d'aquesta Ordenança.
    - Per la calçada de carrers residencials i altres vies de sentit únic on estigui limitada la velocitat de circulació a 30 km/h o menys, en les condicions establertes en l'article 49.4 d'aquesta Ordenança i sempre que no es faci a una velocitat anormalment reduïda.
    - Pels carrils senyalitzats a 30 Km/h en calçades de diversos carrils de circulació, en les condicions establertes en l'article 49.4 d'aquesta Ordenança i sempre que no es faci a una velocitat anormalment reduïda.
    - Pels carrers residencials, carrers convencionals i en les condicions establertes a l'article 49.6 d'aquesta Ordenança.
    - Els menors d'edat, pels carrers per a vianants a una velocitat moderada, semblant a la d'una persona a peu, mai superior a 10 km/h, sempre que vagin acompanyats d'una persona adulta, d'acord amb el que estableix l'article 49.5 b) d'aquesta ordenança.



- Pels parcs, jardins i camins pedalables, a una velocitat màxima de 10 km/h, i en les condicions establertes en l'article 49.7 d'aquesta Ordenança.
- b) Els vehicles tipus B, de major grandària i potència, circularan en les mateixes zones i condicions que les establertes per als vehicles tipus A, amb l'excepció dels carrers per a vianants on ho tenen prohibit.
3. Es prohibeix la circulació dels VMP per les voreres, havent de circular en les mateixes condicions que per a les bicicletes d'acord amb el que disposa l'article 49.5 d'aquesta Ordenança.
4. Els límits màxims de velocitat per a VMP Tipus A i B en funció de la tipologia de la via és la següent:

VMP	Grans avingudes	Carrer convencional	Carrers residencials	Carril bici calçada	Carril bici vorera	Camí pedalable (parcs)	Carrer vianants	Vorera
<b>Tipus A</b>	X  Només permès per carrils senyalitzats a 30 Km/h.	25	10	20	15	10	10	X
<b>Tipus B</b>	X  Només permès per carrils senyalitzats a 30 Km/h.	25	10	20	15	10	X	X

Article 63. Estacionament i retirada de VMP.

1. Els vehicles tipus VMP de propietat privada poden estacionar-se en els espais destinats a l'aparcament de bicicletes.
2. Si no hi ha aparcaments lliures en un radi de 50 metres poden estacionar-se en altres parts de la via pública en les mateixes condicions que les establertes a l'article 52 d'aquesta Ordenança, per a l'aparcament de bicicletes.
3. La immobilització i retirada dels VMP se farà també en les mateixes condicions que les establertes a l'article 53 d'aquesta Ordenança, per a les bicicletes.



Article 64. Circulació de monopatins, patins i aparells semblants sense motor.

1. Aquests dispositius sense motor, de tracció humana, únicament poden utilitzar-se amb finalitats lúdiques o esportives en les zones específicament dissenyades o senyalitzades per a això.
2. Quan siguin utilitzats pel desplaçament de persones, de manera similar als VMP, estaran subjectes a la mateixa regulació que els VMP lleugers de tipus A, amb les restriccions addicionals que s'estableixen en els apartats següents d'aquest article.
3. Els patins, monopatins, patinets o aparells similars no motoritzats no podran circular per la calçada, llevat que es tracti de zones, vies o parts d'aquestes que els estiguin especialment destinades. Circularan, preferentment, per la infraestructura ciclista i altres vies de sentit únic on estigui limitada la velocitat de circulació a 30 km/h, de manera que no poden envair la calçada i els carrils de circulació de vehicles a motor, excepte per a creuar. En el seu desplaçament les persones patinadores han d'acomodar la seva marxa a la de les bicicletes.
4. En els passos de vianants podran circular sense necessitat de desmuntar, prenent les precaucions necessàries, respectant sempre la preferència dels vianants i buscant el contacte visual amb les persones conductores que circulen per la calçada.
5. També poden transitar per carrers residencials adequant la seva marxa a la de les persones vianants i com a màxim a 6 km/h, havent de circular amb la diligència i precaució necessàries per a evitar danys propis o aliens, així com posar-se en perill a si mateixa i a la resta de persones usuàries de la via.
6. En cap cas es permetrà que siguin arrossegats per altres vehicles.
7. La capacitat màxima de transport és d'una plaça.
8. El timbre i el fre no són obligatoris. No és obligatori l'ús del casc, encara que és recomanable, llevat que la normativa bàsica i de rang superior estableixi la seva obligatorietat.
9. Quan circulin a la nit o en condicions de baixa visibilitat es recomana que usen una peça de roba, armilla o bandes reflectores.

(\*) La velocitat màxima en carrers compartits o zones de coexistència serà la indicada en la senyal

Velocitat màxima	Grans avingudes	Carrers convencionals	Carrers residencials	Carril bici calçada	Carril bici vorera	Camí pedalable (Parcs)	Carrer per a vianants	Vorera
------------------	-----------------	-----------------------	----------------------	---------------------	--------------------	------------------------	-----------------------	--------



Dispositiu sense motor *	X	X	10	20	15	10	10	6
--------------------------	---	---	----	----	----	----	----	---

Figura 4. Límits màxims de velocitat per a monopatins, patins i aparells semblants sense motor en funció de la tipologia de la via

## CAPÍTOL 4. ACTIVITATS ECONÒMIQUES, GRUPS TURÍSTICS I SISTEMES DE LLOGUER SENSE BASE FIXA

Article 65. Activitats econòmiques de tipus turístic o d'oci sense persona conductora i amb base fixa.

1. Els VMP de qualsevol característica i cicles de més de dos rodes sense persona conductora que estiguin destinats a realitzar activitats econòmiques de tipus turístic o d'oci amb base fixa han d'obtenir prèviament una autorització municipal en la qual figurarà, en tot cas, el recorregut de les rutes autoritzades, l'horari i totes les obligacions i limitacions que s'estableixin per a garantir la seguretat de les persones usuàries de les vies.
2. Qui tingui la titularitat de l'explotació econòmica ha de vetllar, perquè les persones usuàries dels vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dos rodes disposin d'un nivell d'habilitat mínim que en garanteixi la seguretat i la de la resta de les persones usuàries de la via pública. Així mateix, ha d'informar per escrit de les rutes autoritzades, dels horaris i de totes les limitacions que contingui l'autorització municipal, així com de les condicions de circulació regulades en aquesta Ordenança.
3. Les activitats econòmiques de tipus turístic o d'oci, que s'hagin de realitzar mitjançant cicles de més de dos rodes amb persona conductora, es regiran pel que preveu el títol habilitant o, en el seu cas, la normativa aplicable en matèria d'aprofitament del domini públic i fiscals corresponents.
4. En qualsevol cas, els VMP i els cicles regulats a l'apartat primer d'aquest article han de tenir en vigor la corresponent assegurança de responsabilitat civil que cobreixi possibles danys i perjudicis a terceres persones i hauran d'estar degudament identificats amb un codi o número d'identificació pel titular del servei.

Article 66. Grups turístics amb bicicleta o VMP.

1. Els grups de turistes que es desplacin amb bicicleta o en VMP per la ciutat no han d'excedir de 15 persones. Si el grup és major, haurà de fraccionar-se en grups d'aquesta grandària, com a màxim, i circular a una distància mínima de 50 metres entre elles.





2. Els grups formats per més de 6 persones sempre hauran d'anar acompanyats per un/a guia amb coneixement de la xarxa ciclista i de l'Ordenança de mobilitat sostenible vigent a la ciutat.
3. Quan circulin per la via ciclista no han d'ocupar-ne tota l'amplària ni detenir-s'hi de manera que l'obstrueixin.

Article 67. Sistemes de lloguer de bicicletes i VMP sense persona conductora i sense base fixa.

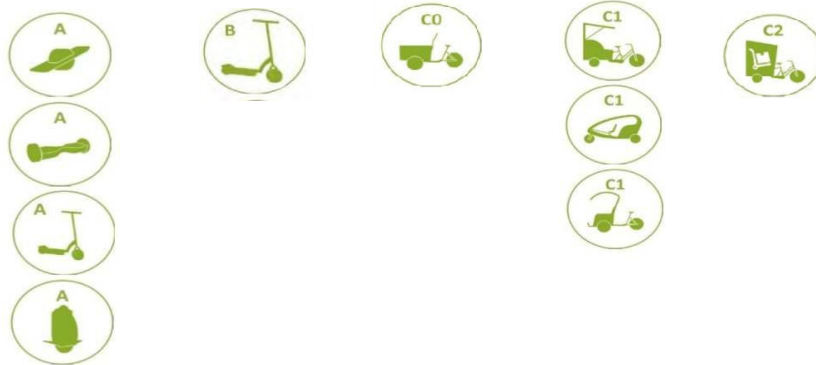
1. L'aprofitament especial del domini públic municipal que suposi l'arrendament de bicicletes i VMP sense persona conductora i sense base fixa està sotmès a l'obtenció prèvia de la corresponent autorització demanial, ja sigui concedida directament o prèvia licitació pública, s'ha d'especificar les condicions d'ús de l'espai públic i de l'estacionament d'aquests vehicles, així com a la regulació en l'ordenança fiscal corresponent, si s'escau.
2. La circulació d'aquests vehicles es realitzarà en les condicions establertes en aquesta Ordenança i la resta de la normativa i legislació vigent en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.
3. En qualsevol cas, els VMP i els cicles regulats a l'apartat primer d'aquest article han de tenir en vigor la corresponent assegurança de responsabilitat civil que cobreixi possibles danys i perjudicis a terceres persones.

**Quadre 1. Classificació de VMP i cicles de més de dos rodes.**

Tipus	Cicles de més de dos rodes				
	A	B	C0	C1	C2
Velocitat màx.	20 km/h	30 km/h	45 km/h	45 km/h	
Massa	≤ 25 kg	≤ 50 kg	≤ 300 kg	≤ 300 kg	
Capacitat màx. (pers.)	1	1	1	3	
Amplària màx.	0,6 m	0,8 m	1,5 m	1,5 m	
Radi gir màx.	1 m	2 m	2 m	2 m	
Perillositat superfície frontal	1	3	3	3	
Alçària màx.	2,1 m	2,1 m	2,1 m	2,1 m	
Longitud màx.	1 m	1,9 m	3,1 m	3,1 m	
Timbre	Recomanable	Sí	Sí	Sí	



Frenada	SÍ	SÍ	SÍ	SÍ	
DUM (distribució urbana mercaderies)	NO	NO	NO	NO	SÍ
Transport de persones viatgeres mitjançant pagament d'un preu	NO	NO	NO	SÍ	NO



Els VMP es classifiquen en funció de l'alçada i dels angles perillosos que puguin provocar danys a una persona en un atropellament.

Es defineixen com a angles perillosos aquells inferiors a 110 graus orientats en sentit d'avançament del VMP o vers persona conductora o passatgera.

4 nivells de perillositat:

- Alçada frontal inferior a 0,5 m sense angles perillosos.
- Alçada frontal superior a 0,5 m sense angles perillosos.
- Alçada frontal inferior a 0,5 m amb angles perillosos.
- Alçada frontal superior a 0,5 m amb angles perillosos.

Els VMP tipus B que excedeixin en alguna de las característiques esmentades.

Els cycles de més de dos rodes que excedeixin en alguna de les característiques esmentades, no podran circular, llevat que estiguin degudament homologats, per la qual cosa han de complir amb el Reglament (UE) número 168/2013 del Parlament Europeu i del Consell de 15 de gener de 2013 (relatiu a l'homologació dels vehicles de dos o tres rodes i els quadricicles, i a la vigilància del mercat dels esmentats vehicles) o el que sigui aplicable, ja que permetria la matriculació com si d'un ciclomotor o vehicle de motor es tractés.



## TÍTOL IV. MOBILITAT EN EL TRANSPORT PÚBLIC

### Article 68. El transport col·lectiu urbà.

El transport col·lectiu públic de persones viatgeres és l'element central de la mobilitat urbana, ja que és el que garanteix una accessibilitat general i assequible per a tota la població, per a les distàncies o les situacions on es necessiten alternatives als desplaçaments a peu, amb bicicleta o altres modes de mobilitat.

### Article 69. Prioritat i protecció de la circulació del servei públic de transport.

1. Es podran establir plataformes, calçades, espais o carrils bus-taxi reservats per a la circulació i parada dels autobusos. En aquests espais estarà prohibit el trànsit a qualsevol vehicle no expressament autoritzat mitjançant la senyalització corresponent.
2. La separació dels carrils d'ús restringit dels d'ús general podrà realitzar-se mitjançant marques viàries, senyals lluminosos, elements d'abalisament o separadors físics que resultin, en tot cas, visibles per als qui condueixen i que en cap cas es consideren obstacles en la via pública.
3. L'àmbit o zona de parada ha d'estar lliure d'obstacles. La Guàrdia Urbana vigilarà, particularment, les infraccions de circulació i estacionament que puguin cometre's en les zones de circulació o parada de bus o taxi.
4. En cas que existeixi carril bus-taxi també poden circular els taxis, així com els serveis públics urgents o d'emergència que circulin en servei actiu, com ara serveis de policia, extinció d'incendis, protecció civil i salvament, assistència sanitària, pública o privada, però hi està prohibida la circulació de la resta de vehicles, excepte en els voltants dels encreuaments per a poder efectuar un gir permès a la dreta, sempre que no s'impedeixi el pas d'un autobús.
5. Els vehicles tipus turisme d'arrendament amb persona conductora no podran circular pel carril bus-taxi ni realitzar-hi parada amb la finalitat d'esperar dins del mateix a la clientela.
6. Les parades no podran utilitzar-se com a parades de transport privat o discrecional.

### Article 70. Taxis

1. El taxi pot utilitzar els carrils bus o, si n'hi ha, bus-taxi i accedir a zones de trànsit restringit o carrers per a vianants. L'accés a aquestes zones ha de fer-se únicament per a prestar el seu servei. Davant possibles talls parcials de trànsit, el taxi tindrà la mateixa consideració que els autobusos urbans en les restriccions de pas que s'estableixin.



2. En cas de circular per un carril bus-taxi, el taxi ha d'evitar entorpir la circulació dels autobusos urbans i per això ha de triar els llocs de recollida i descens de la seva clientela, de manera que les ha de situar preferentment a les cantonades o xamfrans dels carrers.
3. Els taxis han d'esperar la seva clientela exclusivament en els llocs degudament senyalitzats i, si no n'hi ha, amb estricta subjecció a les normes que amb caràcter general s'estableixen en aquesta Ordenança per a regular les parades i estacionaments.

## TÍTOL V. SERVEIS PÚBLICS

### Article 71. Emergències.

1. Els vehicles d'emergències poden activar les llums i o sirenes per tal de visibilitzar que actuen en servei actiu.
2. La resta de persones usuàries de la via hauran de facilitar el pas dels vehicles d'emergències, dirigint-se normalment cap a la dreta de la calçada o aturant el vehicle si és necessari.
3. En tot cas, l'actuació i/o maniobra a efectuar s'adaptarà al tipus i circumstàncies de la via. En particular s'atendrà al següent:
  - a) En una via de doble sentit, si hi ha un carril per sentit, haurem de dirigir-nos a la dreta de la calçada.
  - b) En vies de dos carrils per sentit, si anem pel carril de la dreta hem d'anar cap a la dreta i si ho fem pel carril de l'esquerra, cap a l'esquerra, de manera que el vehicle d'emergència pugui circular pel centre de la calçada.
  - c) En vies de tres carrils per sentit, si conduïm pel carril de l'esquerra, hauríem d'aproximar-nos a l'esquerra (a la mitjana), però si anem pel carril central o pel de la dreta, haurem de dirigir-nos cap a la dreta de la calçada.

### Article 72. Serveis regulars.

1. Es senyalitzaran les parades de serveis regulars de transport de viatgers, facilitant que aquests vehicles puguin aturar-se en diferents punts del nucli urbà.
2. En aquests espais tindrà prioritat el servei regular de transport de viatgers i es reservaran espais on la resta de vehicles no puguin estacionar.



Article 73. Serveis de manteniment.

1. Els serveis de manteniment de diferents serveis municipals tindran prioritat d'estacionament en zona blava o de parquímetre en el temps que estiguin realitzant aquest servei.
2. Aquelles empreses que estiguin realitzant serveis per encàrrec d'algun departament o servei municipal podran estacionar o parar en l'espai proper on realitzin aquestes activitats, si bé s'haurà d'informar al departament o regidoria competent en matèria de via pública i/o mobilitat per tal de poder senyalitzar l'espai.

## **TÍTOL VI. DISTRIBUCIÓ URBANA DE MERCADERIES I OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA**

### **CAPÍTOL 1. NORMES GENERALS PER A LA DISTRIBUCIÓ URBANA DE MERCADERIES**

Article 74. Activitats de distribució de mercaderies.

1. L'activitat de distribució urbana de mercaderies és essencial per a garantir l'activitat econòmica i els subministraments al comerç i a la població, per la qual cosa serà objecte d'especial atenció per l'Ajuntament, especialment pel que fa a la protecció i facilitació de les operacions de càrrega i descàrrega.
2. Es considera càrrega i descàrrega a la via pública l'acció de traslladar mercaderies des d'un immoble o local comercial a un vehicle estacionat, i a l'inrevés, així com el trasllat entre vehicles, sempre que aquests no siguin turismes, estiguin autoritzats pel transport de mercaderies, estiguin classificats com a tals en el permís de circulació, o bé tinguin la targeta de transports o acreditació o comprovació de la inscripció al Registre d'Empreses i Activitats de Transport.
3. En relació a les limitacions i prohibicions referides a la disposició i dimensions de la càrrega transportada cal complir el que es disposa la normativa general reguladora aplicable per raó de la matèria, sense que es puguin sobrepassar els pesos màxims autoritzats, així com la longitud, amplada i alçada de la càrrega transportada.
4. L'Ajuntament podrà limitar els tipus de vehicles industrials que transporten mercaderies i l'horari de circulació per motius mediambientals, de seguretat viària o altres raons d'interès públic, així com determinar les vies afectades per l'esmentada limitació.



Article 75. Zones reservades per a operacions de càrrega i descàrrega i horaris.

1. La càrrega i descàrrega de mercaderies s'ha de realitzar prioritàriament al interior dels locals comercials i industrials, els quals han de tenir les condicions adequades per realitzar aquestes tasques.
2. En cas que els locals no tinguessin espai per realitzar aquestes operacions de càrrega i descàrrega es podrà realitzar en les hores i zones reservades per aquesta finalitat a la via pública. Els diumenges i festius locals es podrà estacionar en aquestes zones, llevat que la senyalització ho prohibeixi expressament.
3. El vehicle que hagi de realitzar tasques de càrrega i descàrrega a la via pública, ho ha de fer en espais senyalitzats i en l'horari que s'estableixi a la senyalització. Amb caràcter general, l'horari serà de 08.00 a 20.00 hores, llevat que la senyalització o autorització administrativa n'estableixi un altra, o bé concorrin causes degudament justificades que facin oportú determinar una franja horària o hores diferents.
4. L'ús inadequat de les zones de càrrega i descàrrega serà objecte de sanció. Es considera ús inadequat aquell que hi està prohibit o no autoritzat per l'autoritat competent.
5. Es podran establir horaris diferenciats pels diversos tipus de vehicles, en funció de la seva major o menor emissió contaminant.
6. Es podran autoritzar càrregues i descàrregues reservades a determinats establiments comercials, si ho sol·liciten i es satisfà la corresponent taxa municipal.
7. Als carrers de vianants o zones de prioritat vianants es senyalitzaran els horaris i dies de càrrega i descàrrega tenint en compte les característiques especials d'aquests espais.
8. Els vehicles que accedeixin a aquests espais hauran de circular a la velocitat de vianant i respectant la prioritat de pas d'aquests i s'haurà d'abandonar el carrer immediatament després de realitzar les operacions de càrrega o descàrrega.
9. El temps màxim per a la realització de tasques de càrrega i descàrrega queda limitat, com a norma general, a 20 minuts. En determinades situacions, es podrà modificar el límit esmentat, la qual cosa s'ha d'indicar en la senyalització.
10. En cas que les tasques de càrrega i descàrrega no puguin realitzar-se tenint en compte el contingut dels anteriors articles, s'haurà de sol·licitar una autorització d'ocupació especial de la via pública.
11. L'Ajuntament podrà dotar de mitjans electrònics, físics o mecànics les zones de càrrega i descàrrega per tal de controlar els vehicles i temps d'ús d'aquests espais.



Article 76. Operativa de càrrega i descàrrega

Les operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies s'han d'efectuar amb estricta observança de les normes següents:

- a) La càrrega i descàrrega s'ha d'efectuar amb la màxima cura, procurant evitar sorolls i qualsevol altra molèstia al veïnat, a les persones usuàries de la via.
- b) La determinació de noves zones o modificació de les existents es farà tenint en compte els estudis tècnics previs pertinents i les necessitats de l'entorn.
- c) Sense perjudici del que estableixi la corresponent autorització administrativa, no es permet efectuar operacions d'elevació ni descens de materials mitjançant corrioles, grues o un altre tipus de maquinària quan posin en perill la integritat física de les persones vianants i la resta de persones usuàries de la via pública.
- d) Les operacions de càrrega i descàrrega s'han d'efectuar sempre amb la major celeritat possible.
- e) En cap cas s'emmagatzemaran a la via pública les mercaderies o objectes que s'estiguin carregant o descarregant.
- f) En les operacions de càrrega i descàrrega que hagin de travessar zones per a vianants o carrils bici s'ha de respectar la prioritat de pas dels que hi puguin circular.
- g) Es prendran totes les mesures preventives necessàries per a evitar danys al paviment o al mobiliari urbà, i seran a compte de la persona o empresa infractora l'esmena de les deficiències que es puguin ocasionar per l'activitat. En cas d'inobservança d'aquesta obligació, serà l'Ajuntament qui esmenarà els danys produïts, i totes les despeses aniran a càrrec de la persona o empresa infractora, sense perjudici de la sanció que correspongui segons la legislació vigent.
- h) En cas de produir-se danys durant les operacions de càrrega i descàrrega a algun exemplar arbori, aquests seran valorats mitjançant la norma de valoració econòmica ornamental aplicable i els danys els haurà d'abonar la persona o empresa infractora.

Article 77. Operacions de carregà i descàrrega amb vehicles particulars.

Els vehicles particulars no podran utilitzar les zones de càrrega i descàrrega en l'horari senyalitzat, llevat que disposin de l'autorització prèvia.





## CAPÍTOL 2. AUTORITZACIONS PER A CÀRREGA I DESCÀRREGA PER OBRES I ALTRES FINALITATS

Article 78. Operacions de càrrega i descàrrega per obres.

1. Quan es necessiti l'ocupació de domini públic municipal per a operacions de càrrega i descàrrega de material d'obres, la persona o empresa constructora, promotora o que hagi de realitzar l'ocupació ha de fer una sol·licitud en la qual s'indica el nombre de dies de reserva per a la càrrega i descàrrega i altre documentació tècnica.

Els serveis municipals informaran sobre la procedència de la concessió i condicions de la llicència, senyalització corresponent i el temps màxim per a la realització de les operacions de càrrega i descàrrega.

2. L'autorització atorgada obligarà a les persones titulars a mantenir en perfecte estat d'higiene i salubritat la zona autoritzada i a prendre les mesures preventives necessàries per tal d'evitar danys al paviment i, en cas que s'ocasionin desperfectes o danys, serà l'Administració qui esmenarà els danys produïts i totes les despeses aniran a càrrec de la persona titular de l'autorització, sens perjudici de la sanció que correspongui segons la legislació vigent.
3. Estan igualment subjectes a autorització les operacions de càrrega i descàrrega que s'efectuïn a l'interior del recinte de les obres i que per accedir a l'espai on es realitza l'obra hagin de travessar les voreres de la via pública. En aquests casos tindran la consideració de guals d'obra.
4. Les reserves que es puguin autoritzar (gual d'obra) impliquen el pagament de la taxa que es determini en l'Ordenança fiscal corresponent.

Article 79. Altres activitats de càrrega i descàrrega amb ocupació de la via pública.

1. Quan les tasques de càrrega i descàrrega no puguin realitzar-se tenint en compte el contingut dels articles anteriors d'aquest títol, per causes degudament justificades, hauran de sol·licitar un autorització d'ocupació de via pública.

Els serveis municipals, a la vista de la documentació aportada, informaran sobre la procedència de la concessió i condicions de l'ocupació de la llicència. Es podrà fer ús de la reserva d'ocupació de la via pública mentre durin les operacions de càrrega i descàrrega, delimitant-se en la mateixa llicència la data de finalització de l'autorització d'ocupació de la via pública.

2. L'autorització atorgada obligarà a les persones titulars a mantenir en perfecte estat d'higiene i salubritat la zona autoritzada i a prendre les mesures preventives necessàries per tal d'evitar danys al paviment o al mobiliari urbà, i seran a compte de la persona o empresa infractora l'esmena de les deficiències que es puguin ocasionar



per l'activitat. En cas d'inobservança d'aquesta obligació, serà l'Ajuntament qui esmenarà els danys produïts, i totes les despeses aniran a càrrec de la persona o empresa infractora, sense perjudici de la sanció que correspongui segons la legislació vigent.

3. Les reserves que es puguin autoritzar, ja siguin reserva d'espai o ocupacions puntuals via pública, impliquen el pagament de la taxa que es determini en l'Ordenança fiscal corresponent.

## **TÍTOL VII. MOBILITAT EN VEHICLE MOTORITZAT D'ÚS PRIVAT**

### **CAPÍTOL 1. CIRCULACIÓ D'AUTOMÒBILS**

Article 80. Drets i obligacions de les persones usuàries.

1. La ciutadania té dret a accedir amb el seu vehicle privat fins a la seva plaça de garatge degudament autoritzada.
2. Qualsevol persona que es desplaci en vehicle propi dins del municipi, així com les que hi accedeixin, han de respectar les limitacions d'accés i aparcament generals, així com les disposicions previstes en aquesta ordenança.
3. Queda prohibit als vehicles de motor:
  - a) Circular per carrers de vianants o zones de prioritat de vianants degudament senyalitzades, llevat dels casos contemplats en aquesta Ordenança o quan es disposi l'autorització municipal corresponent.
  - b) Circular excedint dels límits de pes, longitud, amplària o altura senyalitzats amb plaques o marques viàries.
4. Quan a la via hi hagi jardins, monuments, refugis, illetes, dispositius de guia, glorietses o similars, s'ha de circular per la part de la calçada que quedi a la dreta d'aquests, en el sentit de marxa, llevat que hi hagi senyalització que permeti el contrari, en aquest cas caldrà observar el que es disposa la senyalització.
5. Quan els automòbils hagin d'estacionar a la via pública ho faran respectant les condicions establertes en aquesta ordenança.

Article 81. Seguretat en la circulació.

1. Es prohibeix expressament:
  - a) Utilitzar o sostenir durant la conducció pantalles visuals incompatibles amb l'atenció permanent a la conducció, dispositius de telefonia mòbil o qualsevol altre mitjà o sistema de comunicació, excepte quan el desenvolupament d'aquesta



## AJUNTAMENT DE REUS

comunicació s'executi sense utilitzar les mans ni utilitzant cascos, auriculars o instruments similars.

- b) Es considera incompatible amb l'obligatòria atenció permanent a la conducció, l'ús per la persona conductora del vehicle en moviment, de dispositius com ara pantalles amb accés a Internet, monitors de televisió i reproductors d'imatges.

S'exceptua, a aquest efecte, l'ús de monitors que estiguin a la vista de la persona conductora i la utilització de la qual sigui necessària per a la visió d'accés o baixada de vianants o per a la visió en vehicles amb càmera de maniobres posteriors, així com el dispositiu GPS. Igualment s'exceptua d'aquesta prohibició la utilització d'aquest mitjans pels agents de l'autoritat, en l'exercici de les funcions que tinguin encomanades.

- c) Conduir qualsevol tipus de vehicle utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so.
- d) Obrir les portes del vehicle abans de la seva completa immobilització o amb perill o entorpiment per a altres persones usuàries de la via.
- e) Instal·lar sistemes o mecanismes de qualsevol tipus que puguin ser utilitzats per a eludir la vigilància dels agents de circulació.
- f) Emetre o fer senyals a altres persones usuàries de la via, amb la finalitat que puguin eludir la vigilància dels agents de circulació.

### 2. Així mateix, queda prohibit:

- a) Establir competència de velocitat, excepte en els llocs i moments que expressament s'autoritzen.
- b) Circular a velocitat anormalment reduïda sense causa justificada i entorpir la marxa dels altres vehicles.
- c) Reduir bruscament la velocitat a la qual circuli el vehicle, excepte en els supòsits de perill imminent.
- d) Tocar el clàxon, utilitzar senyals sonores o acústiques de manera estrident, no motivada i de forma exagerada, llevat que concorri alguna de les causes previstes a la normativa de rang superior per a fer ús d'aquestes advertències acústiques.



Article 82. Protecció de la circulació de les persones ciclistes, patinadores i conductores de VMP i amb mobilitat reduïda en vehicles a rodes.

1. Les persones conductores de vehicles motoritzats que circulin darrere d'una bicicleta, patins sense motor, persones amb mobilitat reduïda amb vehicles a rodes, VMP o dispositius similars han de mantenir una distància de seguretat prudencial i proporcional a la velocitat amb què el vehicle motoritzat circuli per la via i que, en cap cas, podrà ser inferior a 5 metres entre el seu vehicle i aquests. Quan vulguin sobrepassar-los, ho faran extremant les precaucions, canviant de carril de circulació o, quan no estiguin delimitats, deixant un espai lateral lliure de com a mínim d'1,5 metres entre vehicles.
2. En aquells carrils que tinguin establert un límit de velocitat màxim de 30 km/h carrers convencionals i carrers residencials els vehicles a motor han d'adaptar la seva velocitat a la que porten les persones ciclistes, patinadores o conductores de VMP, o amb mobilitat reduïda en vehicles a rodes, de manera que no es permet els avançaments a aquests dins del mateix carril de circulació.
3. Davant la presència d'una persona ciclista en una glorieta, la resta de vehicles reduirà la seva velocitat, evitarà en tot moment tallar-li la trajectòria i li facilitarà la maniobra.
4. Les persones conductores de vehicles motoritzats no poden fer maniobres que impliquin posar en perill la integritat de les persones ciclistes, patinadores, amb mobilitat reduïda en vehicles a rodes o conductores de VMP. Tampoc poden realitzar maniobres d'assetjament que, al no respectar les distàncies de seguretat o en fer ús de les llums, del clàxon o altres elements, constitueixin un intent de modificar la trajectòria o marxa dins del carril de circulació o impliquin un risc per a la seguretat d'aquestes.

Article 83. Protecció ambiental.

1. No poden circular per les vies objecte d'aquesta Ordenança els vehicles els quals els seus nivells d'emissió de sorolls, gasos o fums sobrepassin els límits establerts en aquesta ordenança a l'article 37 o, en seu defecte, a la legislació vigent ni a l'ordenança reguladora del soroll i les vibracions al municipi de Reus.
2. En cap cas, circularan excedint els límits d'emissió.
3. Tampoc poden circular per les esmentades vies els vehicles que hagin estat objecte d'una modificació no autoritzada.
4. Totes les persones conductores de vehicles estan obligades a col·laborar en la realització de les proves reglamentàries de detecció, que permeten comprovar les possibles deficiències indicades. Les proves es realitzaran pels agents de la guàrdia urbana.



5. Tota persona conductora que es vegi obligada a romandre amb el seu vehicle detingut a l'interior d'un túnel o pas inferior, per un període de temps superior a dos minuts, ha d'interrompre el funcionament del motor fins que pugui prosseguir la marxa, alhora que ha de tenir encès l'enllumenat de posició.

Article 84. Conducta cívica de les persones conductores.

1. Els conductors de vehicles hauran de circular de forma silenciosa, sense pertorbar la tranquil·litat pública i limitant al màxim els sorolls produïts pels vehicles.
2. Es prohibeix expressament circular amb vehicles no prioritari fent ús de senyals d'emergència no justificats.
3. Es prohibeix llançar, dipositar o abandonar sobre la via, objectes o materials que puguin entorpir la lliure circulació, parada o estacionament de vehicles.
4. Es prohibeix llançar a la via pública o als seus voltants objectes que puguin produir incendis o brutícia.
5. Es prohibeixen acceleracions brusques i estridents, en els termes que preveu l'ordenança municipal de civisme.

## CAPÍTOL 2. CIRCULACIÓ DE MOTOCICLETES I CICLOMOTORS

Article 85. De la circulació de les motocicletes i ciclomotors.

1. Les motocicletes i els ciclomotors, per la seva condició de vehicles a motor, estan subjectes a les mateixes condicions de circulació que els automòbils.
2. En particular, la guàrdia urbana vigilarà el compliment de la normativa sobre emissions i sorolls d'aquests vehicles, tenint en compte la seva especial incidència en els alts nivells de contaminació acústica. Les persones conductores han de prestar la seva col·laboració quan siguin requerides per a aquests controls.
3. Es prohibeix a les persones conductores de motocicletes i ciclomotors arrancar o circular amb el vehicle donant suport a una sola roda en la calçada.
4. Es prohibeix circular amb motocicletes i ciclomotors subjectant-se a altres vehicles en marxa o efectuar maniobres brusques, frenades o derrapatges que puguin posar en perill la integritat física de les persones ocupants del vehicle i de la resta de persones usuàries de la via pública.
5. Quan es produeixin talls de circulació per actes, festes, cavalcades, curses o qualsevol altre esdeveniment públic, queda expressament prohibit traspasar els punts tallats amb tanques, cintes o qualsevol altra senyalització, fins i tot a peu arrossegant el



vehicle, llevat que en el lloc de tall hi hagi agents de l'autoritat de servei i aquests ho permetin expressament.

6. Quan les motocicletes i ciclomotors hagin d'estacionar a la via pública ho faran respectant les condicions establertes en el capítol 2 del títol novè d'aquesta ordenança.

### **CAPÍTOL 3. SISTEMES DE LLOGUER SENSE BASE FIXA**

Article 86. Sistemes de lloguer de vehicles motoritzats, sense persona conductora i sense base fixa.

1. L'aprofitament especial del domini públic municipal que suposa l'arrendament de vehicles motoritzats sense persona conductora i sense base fixa està sotmès a l'obtenció prèvia de la corresponent autorització demanial, ja sigui concedida directament o mitjançant prèvia licitació pública, en la qual s'ha d'especificar les condicions d'ús de l'espai públic i de l'estacionament d'aquests vehicles, així com a la regulació en l'ordenança fiscal corresponent.
2. La circulació d'aquests vehicles s'ha de realitzar en les condicions establertes en aquesta Ordenança i la resta de normativa i legislació vigent en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.

## **TÍTOL VIII. CIRCULACIÓ DE CAMIONS I MERCADERIES**

### **CAPÍTOL 1. CIRCULACIÓ DE CAMIONS**

Article 87. Restriccions de circulació

1. Les restriccions de circulació s'ajustaran al següent:
  - a) Els vehicles pesats amb una massa màxima autoritzada (MMA) superior a les 12 tones tenen prohibida la circulació a les vies públiques de la ciutat entre les 07.00 a les 24 hores.
  - b) Els vehicles pesats amb una MMA superior a les 7,5 tones podran circular per les vies públiques de la ciutat, llevat de la zona corresponent al perímetre del casc antic de la ciutat, únicament si és per al subministrament d'obres. També, ho podran fer els transports que es dirigeixin a punts de l'interior del municipi per efectuar les operacions necessàries de càrrega o descàrrega pròpies de la seva activitat.
  - c) Com a normal general, queda prohibit, entre les 23.00 hores a les 07.00 hores, la circulació de camions, la massa màxima dels quals autoritzada sigui superior a 3,5 tones per les zones de prioritat de vianants.



2. Les restriccions a les que fa referència aquest article han d'estar senyalitzades degudament.

Article 88. Excepcions a les restriccions de circulació sense necessitat d'autorització expressa.

No requeriran autorització expressa i podran circular per la ciutat i fora de l'horari establert a l'article anterior, els camions destinats a neteja viària, recollida de residus urbans, els destinats al transport de productes agrícoles de temporada, sempre que l'origen o destí de la mercaderia siguin els mercats municipals així com els camions de bombers, així com tots els altres vehicles que prestin o estiguin adscrits a serveis públics.

Article 89. Excepcions a les restriccions de circulació que requereixen autorització expressa.

1. Requeriran autorització municipal els camions de subministrament de formigó o destinats al moviment de terres, els camions de neteja de desaigües, camions cisternes i els camions portacontenidors d'enderrocs i residus.
2. Els camions que realitzin càrregues o descàrregues de centres comercials i/o supermercats, que porten maquinària industrial pesant o els camions porta-vehicles hauran de disposar de l'autorització municipal corresponent, si aquesta es realitza en horari comprès entre les 22.00 hores a les 07.00 hores.
3. L'autorització que s'atorgui, la qual es concedirà subjecta a termini i que es determinarà en funció dels treballs que s'han d'efectuar, no eximeix a la persona conductora, del vehicle autoritzat, al compliment de les normes de circulació contemplades a la llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària i reglaments que la desenvolupen, ordenances, bans i la resta de disposicions aplicables.
4. En cap cas, l'autorització esmentada permetrà la parada o estacionament en la via pública, ni a la realització de qualsevol tipus de treballs, incloent-hi la càrrega i descàrrega, la qual cosa ha d'efectuar-se en els termes de la normativa vigent.

Article 90. Estacionament de camions

1. Queda prohibit l'estacionament de camions, remolcs o semiremolcs en el terme municipal durant les 24 hores del dia, llevat que sigui zona de polígon industrial o es tracti d'aparcament autoritzats.
2. Els espais d'estacionament autoritzat pels vehicles esmentats a l'apartat anterior, s'establiran per resolució de l'òrgan competent.



3. En qualsevol cas, quan aquests vehicles transportin animals vius, en el marc d'una activitat econòmica, hauran de respectar les normes de sanitat i protecció animal durant el trajecte i conducció, estant prohibit el seu estacionament amb els animals al seu interior sense la presència de cap persona responsable ni causa degudament justificada.

## CAPÍTOL 2. MERCADERIES PERILLOSES, EXPLOSIVES O INFLAMABLES

### Article 91. Mercaderies perilloses.

1. Es prohibeix la circulació de vehicles que transporten mercaderies perilloses, explosives o inflamables, així com el transport de productes contaminants de l'aigua amb càrregues superiors als 3.000 litres de producte, per totes les vies urbanes del municipi, els quals hauran d'utilitzar les vies que circumval·len la ciutat, llevat que disposin d'autorització expressa.
2. Les empreses que necessitin circular per algunes de les vies de la ciutat i que es dediquen al transport d'aquest tipus de mercaderies han de disposar de la corresponent autorització municipal, on es determinin les dates, horaris i itineraris permesos. En la petició que es formuli, s'han d'acreditar les condicions dels vehicles i de les cisternes, així com les mesures de protecció de les mercaderies.

### Article 92. Tramitació de l'autorització municipal.

1. A la sol·licitud per a l'obtenció de l'autorització municipal presentada per la persona interessada o el seu representant hi ha de constar:
  - a) Origen i destinació de la mercaderia.
  - b) Tipus de la mercaderia segons ADR (Acord europeu relatiu al transport internacional de mercaderies perilloses per carretera) que expressi que és mercaderia perillosa.
2. La sol·licitud per al pas de camions amb mercaderies perilloses per la ciutat haurà d'anar acompanyada de la documentació següent:
  - a) Permís de circulació del vehicle.
  - b) Targeta d'inspecció tècnica per ambdós cares amb ITV en vigor.
  - c) Rebut, en vigor, de l'assegurança del vehicle.
  - d) Targeta de Transports o acreditació o comprovació en vigor de la inscripció de el Registre d'Empreses i Activitats de Transport del Ministeri competent.





- e) Rebut de l'assegurança de responsabilitat civil vigent.
3. Es permetrà l'accés a la zona no corresponent al perímetre del casc antic de la ciutat dels vehicles pesats amb cisternes o contenidors cisternes que transportin matèries perilloses destinades al proveïment d'estacions de servei o gasolineres, sempre que utilitzin els itineraris d'entrada i de sortida i en els horaris estipulats per cada estació de servei per descarregar parcialment o total la seva càrrega.
  4. Es permet la circulació de vehicles de transport de matèries perilloses per al repartiment a domicili de consumidors de gasos líquids d'ús domèstic i de gasoil per a calefacció i gas butà, pel temps imprescindible per a la càrrega i descàrrega. Quan es tracti del subministrament o recollida de bombones de gas butà a establiments comercials únicament es podrà realitzar entre les 07.00 i les 10.00 hores del matí.
  5. Es permet la circulació de vehicles de transport de matèries perilloses per a la descàrrega parcial o total de gasos i productes necessaris per al funcionament de centres sanitaris, sempre que utilitzin els itineraris d'entrada i sortida i els horaris estipulats per a cada centre.
  6. La Guàrdia Urbana valorarà si és necessari realitzar un servei d'acompanyament dels camions que transportin mercaderies perilloses, durant el recorregut que realitzi dins del terme municipal de Reus.

## TÍTOL IX. REGULACIÓ DE PARADES I ESTACIONAMENTS

### CAPÍTOL 1. PARADES

Article 93. Definició de parada.

1. Té la consideració de parada tota immobilització d'un vehicle inferior a dos minuts de durada i amb el conductor del vehicle a l'interior del mateix.
2. No es considera parada la detenció accidental motivada per necessitats de la circulació, ni l'ordenada pel personal agent de l'autoritat.

Article 94. Manera i forma d'execució de les parades.

1. La parada de vehicles particulars s'ha de realitzar situant el vehicle el més a prop de la vora dreta de la calçada, excepte en les vies de sentit únic, en les quals, si la senyalització no ho impedeix, també s'hi pot realitzar situant el vehicle com més a prop millor de la vora esquerra, alhora que s'han d'adoptar les mesures necessàries per a evitar el entorpidiment de la circulació.
2. No es poden efectuar parades en els carrils reservats a l'autobús ni pels vehicles de servei públic de transport de passatgers, excepte en casos d'emergència.



3. Els vehicles de servei públic de transport de passatgers han d'esperar la seva clientela, exclusivament, en els llocs degudament senyalitzats i, si no n'hi ha, amb estricta subjecció a les normes que, amb caràcter general, s'estableixen en aquesta Ordenança per a regular les parades i estacionaments.
4. Els autobusos de transport públic urbà i interurbà han d'aturar-se per a recollir o deixar passatgers en les parades expressament autoritzades i senyalitzades a aquest efecte.
5. Els autobusos de transport escolar han d'efectuar les parades per a recollir o deixar escolars, d'acord amb el que disposa la normativa reguladora del transport escolar i de menors i normativa general de trànsit.

Especialment, no han de parar-se en interseccions ni les seves proximitats, ni en les parades de transport públic interurbà, llevat que no hi hagi un altre carril en la via de servei o similar, que permeti fer-ho en un lloc pròxim a la vorera i, en cap cas, per temps superior a dos minuts.

Tampoc poden aturar-se en qualsevol altre lloc, en el qual puguin provocar situacions de perill o afectar de forma important la circulació general.

6. Els autobusos turístics de servei discrecional poden aturar-s'hi ocasionalment per a recollir o deixar usuaris el temps imprescindible per a la pujada o baixada d'aquests en aquells llocs de la via pública establerts per aquesta finalitat, sempre i quan no perjudiquin el normal funcionament del servei públic de transport col·lectiu urbà de passatgers.
7. Es consideren parades autoritzades les que hagin de fer els serveis de transport adaptat per a persones amb discapacitat, com ara microbusos, furgonetes, entre d'altres, durant el temps necessari per a pujar-hi i baixar-ne en condicions de seguretat.
8. No es podran fer parades en interseccions. Tampoc ho podran fer en cap altre lloc on puguin provocar situacions de perill. S'hauran d'adoptar les mesures necessàries per a evitar l'entorpiment de la circulació i seguir les instruccions per part dels agents de l'autoritat.

#### Article 95. Parades prohibides.

Es prohibeixen les parades en els casos i llocs següents:

- a) En tots aquells llocs en els quals així ho estableixi la senyalització existent.
- b) En doble fila.



## AJUNTAMENT DE REUS

- c) Quan s'impedeixi la incorporació a la circulació a un altre vehicle degudament parat o estacionat.
- d) Quan s'obstaculitzi l'accés de persones a immobles o s'impedeixi la utilització d'una sortida de vehicles degudament senyalitzada.
- e) En les sortides d'urgència i accessos per a "vehicles d'urgència" degudament senyalitzades.
- f) On s'impedeixi la circulació per a vianants o ciclistes i, particularment, en els passos per a vianants i passos específics per a bicicletes i VMP en encreuament de calçades.
- g) Damunt i al costat dels refugis, illetes, mitjanes de protecció i altres elements canalitzadors del trànsit.
- h) Quan s'impedeixi a altres vehicles fer un gir autoritzat.
- i) En interseccions i, si es dificulta el gir a altres vehicles, també en les seves proximitats.
- j) En els llocs on impedeixi la visió de senyals de trànsit a les persones usuàries de la via a les que vagin dirigides.
- k) En els ponts, passos a nivell, túnels i sota dels passos elevats excepte senyalització en contrari.
- l) En els carrils reservats a l'ús exclusiu del transport públic urbà o en el reservats per a bicicletes i VMP.
- m) En les zones destinades per a estacionament i parada d'ús exclusiu per al transport públic urbà, incloent-hi els espais anteriors i posteriors a aquests en no menys de 15 metres.
- n) En les corbes o canvis de rasant quan la visibilitat no sigui suficient, perquè els altres vehicles puguin depassar sense perill el vehicle detingut.
- o) Damunt les voreres o en les zones destinades a ús exclusiu per a vianants.
- p) Enmig de la calçada, llevat que estigui expressament autoritzat.
- q) A la mateixa altura que un altre vehicle parat vora la vorera contrària, si impedeix o dificulta la circulació d'altres persones usuàries de la via.
- r) En les zones senyalitzades per a ús exclusiu de persones amb discapacitat o diversitat funcional.



- s) En els aparcaments per a bicicletes o de manera que impedeixin o n'obstaculitzin l'ús.
- t) Qualsevol altra parada que origini un perill o obstaculitzi greument la circulació de vehicles o de vianants.

## CAPÍTOL 2. ESTACIONAMENTS

Article 96. Definició d'estacionament.

1. Tindrà la consideració d'estacionament tota immobilització d'un vehicle que no pugui considerar-se com a parada, per ser d'una durada de més de dos minuts o quan la persona conductora hagi sortit del vehicle.
2. Es denomina estacionament en línia, fila o cordó, aquell en el qual els vehicles se situen un darrere d'un altre.
3. Es denomina estacionament en bateria aquell en el qual els vehicles se situen un al lateral de l'altre. És estacionament en bateria inversa quan s'ha d'estacionar el vehicle amb maniobra de marxa enrere.

Article 97. Manera i forma d'execució de l'estacionament.

1. En les vies de doble sentit de circulació, l'estacionament s'ha d'efectuar en el costat dret de la calçada, sempre en el sentit de circulació de la via, a excepció que no estigui prohibit.
2. En les vies d'un sol sentit de circulació, i sempre que no hi hagi senyalització indicant el contrari, l'estacionament s'ha d'efectuar a banda i banda de la calçada, sempre que es deixi una amplada per a la circulació no inferior a la d'un carril de 3,5 metres.
3. Excepte senyalització que indiqui el contrari, l'aparcament s'ha d'efectuar en línia, fila o cordó.
4. Quan l'espai destinat a estacionament estigui delimitat en el paviment, s'ha d'estacionar el vehicle dins de l'àrea marcada.
5. L'estacionament ha de realitzar-se de tal manera que el vehicle no obstaculitzi la circulació ni constitueixi un risc per a la resta de les persones usuàries de la via, de manera que cal tenir especialment en compte la col·locació i que la distància amb la vora de la calçada sigui la menor possible.

En qualsevol cas, qui condueixi un vehicle haurà de prendre les mesures adequades i suficients per assegurar-se que, en estacionar el vehicle, aquest no es pugui moure de forma espontània ni ser mogut per tercers, i respondrà de les infraccions comeses



com a conseqüència d'un canvi de situació del vehicle a causa d'una immobilització incorrecta.

6. L'estacionament s'ha d'efectuar de tal manera que permeti l'execució de les maniobres d'entrada i sortida i la millor utilització de l'espai restant per a les altres persones usuàries.
7. Els vehicles que estacionin en un lloc permès, ja sigui en cordó o en bateria, contigu a un carril bici, han de tenir en compte que el vol del vehicle no sobrepassi la línia que delimita el carril bici. Si succeeix això, es considerarà que el vehicle està excedint de l'espai destinat a l'estacionament.
8. Els vehicles en què viatgin persones titulars de la "targeta d'estacionament per a vehicles que transporten persones amb diversitat funcional que presenten mobilitat reduïda", és a dir, titular no conductor, podran estacionar durant el temps indispensable en les zones reservades per a càrrega i descàrrega i en altres llocs de la via per motius justificats, per a realitzar les tasques d'acompanyament a aquelles, sempre que no ocasionin perjudicis als vianants ni al trànsit.
9. Els autobusos turístics de servei discrecional hauran de sol·licitar la corresponent autorització municipal per a estacionar o estacionar en espais habilitats per a l'estacionament d'autobusos.

#### Article 98. Normes generals per a l'estacionament.

1. Es prohibeix l'estacionament en els llocs i casos en què estigui prohibida la parada i, a més, en els següents:
  - a) En els carrils de circulació, encara que no estigui expressament senyalitzada la prohibició.
  - b) En tots aquells llocs en els quals ho prohibeixi la senyalització existent.
  - c) En els llocs reservats per a càrrega i descàrrega, en els horaris establerts.
  - d) En les zones reservades per a estacionament de vehicles de servei públic, organismes oficials, persones amb discapacitat o diversitat funcional que tinguin mobilitat reduïda i altres categories de persones usuàries.
  - e) A les estacions de càrrega de vehicles elèctrics, quan el vehicle no tingui aquesta condició.
  - f) Davant dels guais, tant els destinats a la supressió de barreres arquitectòniques en els itineraris per a vianants com dels destinats a l'entrada i sortida de vehicles que es troben degudament senyalitzats.



- g) En els llocs reservats exclusivament per a parada de vehicles.
  - h) En bateria, sense senyals que habilitin aquesta possibilitat.
  - i) En línia, quan l'estacionament hagi d'efectuar-se en bateria conforme a la senyalització existent.
  - j) Fora dels perímetres senyalitzats d'estacionaments autoritzats.
  - k) Amb la finalitat de reparar o efectuar el manteniment del vehicle quan no sigui per motius d'urgència.
  - l) En el voral.
  - m) A les zones que, eventualment, hagin de ser ocupades per a activitats autoritzades, esdeveniments culturals, socials o a les que hagin de ser objecte de reparació, senyalització, reordenació o neteja. La senyalització provisional prèvia es faran amb la major antelació possible, amb un temps que no serà inferior a 48 hores, llevat dels casos d'urgent o necessària intervenció.
2. Igualment, queda prohibit l'estacionament en la via pública de vehicles especials, com ara:
- a) Els remolcs o semiremolcs, separats del vehicle tractor que els arrossega.
  - b) Llevat dels llocs expressament autoritzats, les caravanes, autocaravanes, o similars que es pretenguin utilitzar com a lloc habitable amb certa vocació de permanència, considerant com a tal que s'hagi separat la caravana del vehicle tractor o, si és el cas, hi hagi un envelat estès, o que el vehicle es trobi recolzat en falques de subjecció o situacions similars.
  - c) Els vehicles la finalitat principal dels quals sigui la de servir de magatzem.

#### Article 99. Estacionament de bicicletes i VMP.

Les bicicletes i VMP han d'estacionar en la via pública en els termes establerts als articles 52 i 63 d'aquesta ordenança.

#### Article 100. Estacionament de motocicletes i ciclomotors en la calçada.

1. A més, de les prohibicions generals descrites a l'article 95 d'aquesta ordenança, l'estacionament de les motocicletes i ciclomotors s'ajustarà a les previsions contingudes en aquest article.



2. Les motocicletes i ciclomotors de dos rodes han d'estacionar en els espais reservats a la calçada per a l'estacionament de motos i ciclomotors. Aquests s'han de senyalitzar principalment amb marques vials, a les quals s'ha d'afegir periòdicament el pictograma de moto igual al que figura en el senyal R-104 del catàleg de senyals del Reglament general de circulació.

En cap cas, podran fer ús d'aquests espais reservats, per a establir-hi la base, les motocicletes o ciclomotors, ja siguin de flotes privades o individuals, destinades al repartiment de mercaderies o productes.

3. En cap cas es permetrà als ciclomotors i motocicletes estacionar en aparcaments específics per a bicicletes o sobre els carrils bici.
4. No podran estacionar damunt de les voreres, excepte en aquelles que disposin d'una reserva senyalitzada i autoritzada a tal efecte. Així mateix, està prohibit l'estacionament al costat de les façanes i, en cap cas, s'obstruiran portes, finestres, aparadors o espais similars.
5. No està permès obstruir o dificultar el pas de vianants ni estacionar sobre el paviment pododàtil.
6. Està prohibit l'estacionament de vehicles quadricicles sobre les voreres i a les zones reservades per a vehicles de dues rodes.
7. Està prohibit lligar els vehicles a algun element del mobiliari urbà. La Guàrdia Urbana, si cal, podrà retirar, fent servir els mitjans adequats, els cadenats, les cadenes i qualsevol element que subjecti el vehicle a algun element de la via pública.
8. Tampoc es podran deixar fixades les cadenes o altres elements de subjecció al mobiliari urbà de la via pública. En aquest cas rebran la consideració d'abandonats i es podran retirar per a la seva eliminació.
9. Està prohibit l'estacionament davant dels passos de vianants o llocs d'accés a serveis o mobiliari urbà i, també, en els espais on es pugui destorbar el pas o constituir perill.
10. La senyalització d'estacionament prohibit per la celebració de mercats extraordinaris o altres actes o ocupacions de la via pública afectarà també les motos i ciclomotors aparcats en la calçada.

Article 101. Estacionament en les zones reservades per a vehicles elèctrics.

L'Ajuntament podrà establir reserves d'aparcament de vehicles elèctrics destinades a carregar-los que podran anar acompanyades del pictograma referent a càrrega de vehicles elèctrics, regulat a per facilitar la seva comprensió.



Article 102. Estacionament de vehicles per a vendre'ls o llogar-los.

Es prohibeix estacionar vehicles a la via pública, tant a la calçada com damunt de les voreres per a vendre'ls, llogar-los o qualsevol altre negoci jurídic, així com per a publicitat, llevat que es disposi d'autorització expressa.

Article 103. Alteració provisional de les condicions d'aparcaments.

1. Quan es realitzin operacions de neteja, conservació, obres públiques o altres esdeveniments especials en les vies de la ciutat, en les quals sigui necessari alterar temporalment l'estacionament, la policia municipal o el personal de la unitat competent haurà de senyalitzar la zona amb un temps que no serà inferior a 48 hores d'antelació al moment en què la zona afectada hagi de quedar buida de vehicles o s'iniciïn les operacions de desplaçament d'aquest pel servei de grua.
2. En els casos de necessitat urgent es podrà procedir al desplaçament immediat dels vehicles.
3. Els vehicles que siguin desplaçats en casos de necessitat urgent, es desplaçaran als llocs que es trobin convenients, procurant que sigui a la zona més pròxima, sense cap despesa per a les seues persones titulars o les que els condueixin. El personal funcionari actuant, sense perjudici de la resta de tràmits que siguin pertinents, col·locarà sobre el lloc que ocupava el vehicle el corresponent avís per a la persona conductora.
4. En cas que no es trobi un lloc pròxim, es podran traslladar al Dipòsit Municipal de Vehicles.
5. Les actuacions descrites en els paràgrafs anteriors són aplicables a aquells vehicles que estiguin estacionats de forma reglamentària. En cas contrari, s'actuarà d'acord amb els procediments ordinaris de retirada de vehicles amb denúncia i pagament de taxes.
6. Els vehicles que hagin arribat amb posterioritat a la col·locació de les plaques de prohibició els retirarà la grua al dipòsit municipal, de manera que les persones propietàries o conductores hauran de fer-se càrrec de les despeses corresponents, d'acord amb l'Ordenança fiscal.
7. Els titulars dels vehicles estacionats a la via pública seran responsables dels mateixos i en cas que es col·loqui una senyalització i prohibició d'estacionament hauran de retirar-lo abans de l'inici de la prohibició. En cas contrari es sancionarà i es retirarà de la via pública.
8. La persona titular del vehicle té l'obligació d'assegurar-se, per sí mateix o per qualsevol altra persona o mitjà, que el seu vehicle no es trobi incorrectament estacionat com a





conseqüència de qualsevol canvi de senyalització o ordenació del trànsit. Per fer-ho disposarà d'un màxim de 48 hores consecutives, a comptar des de la col·locació de la senyalització corresponent, en les quals haurà de retirar el vehicle del lloc on es trobava estacionat.

#### Article 104. Reserves d'aparcament.

1. Reserves per a vehicles institucionals. Amb caràcter general, es podran reservar places d'estacionament a la calçada per a vehicles destinats al funcionament d'institucions públiques, en cada cas adscrits a un organisme públic, pel compliment de les seves finalitats.
2. Reserves per a centres sanitaris o assistencials. Es podran habilitar en la calçada espais que facilitin, davant dels centres sanitaris o assistencials, la parada i l'estacionament de vehicles, del mateix centre o aliens, destinats al transport de pacients, sense que puguin ser utilitzats per vehicles privats del personal al servei d'aquestes entitats o de persones que acudixen al centre. Les sol·licituds d'aquestes reserves les hauran de realitzar les persones titulars de les activitats sanitàries o assistencials.
3. Reserves per a establiments hotelers. Es podran habilitar en la calçada espais que facilitin, davant dels establiments hotelers, la parada i l'estacionament de vehicles durant el temps indispensable per a les operacions de pujada i baixada d'hostes i càrrega i descàrrega d'equipatges, sense que en cap cas puguin utilitzar-se per vehicles privats del personal al servei d'aquests establiments. Les sol·licituds d'aquestes reserves les hauran de realitzar les persones titulars de les activitats hoteleres.
4. Reserves per a recintes esportius, culturals o centres singulars. Es podran habilitar espais en la calçada que facilitin, al voltant dels grans recintes esportius, culturals o altres centres singulars, la parada i l'estacionament de vehicles destinats al funcionament d'aquests per raons d'interès públic per a la mobilitat urbana degudament acreditades i sense que, en cap cas, puguin ser utilitzades per vehicles privats del personal al servei dels centres esmentats. Les sol·licituds d'aquestes reserves les hauran de realitzar els titulars dels recintes.
5. Aquestes reserves, que estaran sotmeses al pagament de les taxes que determini l'Ordenança Fiscal corresponent, s'establiran mitjançant autorització sempre que les circumstàncies urbanístiques i de trànsit ho permetin.

### **CAPÍTOL 3. RESERVA D'APARCAMENT PER A PERSONES AMB DISCAPACITAT O DIVERSITAT FUNCIONAL QUE TENEN MOBILITAT REDUÏDA**

#### Article 105. Reserva d'aparcament per a persones amb discapacitat o diversitat funcional.

1. L'objecte d'aquest capítol és la regulació de l'ús de places d'aparcament, reservades en via pública per a persones amb discapacitat o diversitat funcional que tenen mobilitat reduïda, tant de les places que de forma específica s'identifiquen mitjançant



senyalització horitzontal i/o vertical per a aquesta destinació, com de les places d'aparcament d'ús general.

2. La persona interessada haurà d'estar en possessió de la targeta d'estacionament per a vehicles que transportin persones amb discapacitat o diversitat funcional que tenen mobilitat reduïda i el seu ús haurà de ser exclusivament per al servei de transport per a la persona titular del distintiu.
3. L'ús per a una finalitat diferent a la prevista serà sancionable, d'acord a la legislació vigent.
4. El dret a les places reservades, s'ha d'acreditar mitjançant l'exhibició de l'original de la targeta corresponent en el parabrises del vehicle.
5. Es sancionarà l'estacionament en places reservades, sense la corresponent exhibició de la targeta, independentment de que el titular del vehicle sigui titular de la targeta.

#### **Article 106. Aparcament en espais d'ús general.**

1. Les persones titulars de targetes d'aparcament per a persones amb disminució poden estacionar els seus vehicles, sense cap limitació de temps i sense obtenir comprovant, en els estacionaments amb horari limitat i en les zones de càrrega i descàrrega.
2. Els vehicles que portin persones amb mobilitat reduïda poden aturar-se, pel temps imprescindible, per recollir o deixar aquelles a qualsevol lloc de la via pública, sempre que no impedeixi la circulació de vehicles o vianants ni causi perill.
3. Així mateix, qualsevol vehicle que transporti una persona titular de la targeta d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda pot estacionar en les zones d'estacionament regulat, en les places senyalitzades a aquest efecte per a aquestes persones usuàries, amb una limitació horària de 8 hores i sense subjecció a taxes durant aquest període.
4. En les zones d'estacionament lliure, en les places senyalitzades a aquest efecte per a aparcaments de persones amb discapacitat o diversitat funcional que tenen mobilitat reduïda, es pot estacionar sense limitació horària i sense subjecció a taxes.

#### **Article 107. Ús indegut del títol habilitant.**

1. Els usos per a finalitats diferents o per persones no autoritzades per a això, tenint en compte que les persones acompanyants conductores només podran utilitzar aquestes places quan la persona titular de la targeta sigui transportada al vehicle, constituïran infracció a la legislació aplicable en matèria de trànsit i circulació i la resta de normes que la desenvolupin, i seran sancionables d'acord amb aquesta normativa.



2. En el supòsit que les causes que han motivat l'atorgament de la targeta d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda hagin desaparegut la persona titular ho haurà de comunicar a l'Ajuntament i retornar la targeta, en cas de continuar utilitzant la targeta constituirà una infracció.
3. L'ús de fotocòpies o còpies de la targeta d'estacionament es considerarà un ús fraudulent de la mateixa i constituirà una infracció.

## CAPÍTOL 4. ESTACIONAMENT REGULAT

Article 108. Places d'estacionament regulat.

1. L'Ajuntament podrà establir places d'estacionament en la calçada amb limitació de temps d'ocupació, amb la finalitat d'afavorir la rotació.
2. L'ocupació d'aquestes places d'estacionament estarà subjecta a la taxa que estableixi l'Ordenança fiscal reguladora de la taxa per estacionament de vehicles en la via pública vigent a cada moment, i es cobrarà mitjançant parquímetres, aplicacions mòbils o altres procediments que s'estableixin.
3. S'estableix com a modalitat d'estacionament limitat, la denominada Zona Blava.
4. Les zones regulades podran establir-se en totes les vies de la ciutat amb circulació rodada d'ús general, que compten amb dotació d'aparcaments en superfície per a vehicles de tracció mecànica.
5. Com a norma general, en cada actuació d'implantació de places d'estacionament regulat es definiran els límits territorials, a l'efecte de senyalització de les places.
6. La seva implantació es realitzarà en funció de les necessitats de cada barri o zona després dels informes tècnics pertinents, amb l'aprovació per l'alcaldia o òrgan delegat competent.
7. Les places regulades, es podran modificar o suprimir temporalment, alterar-ne el nombre o ubicació per raons de noves ordenacions de trànsit, execució d'obres en la via pública, reserves provisionals per raons d'interès públic o quan resultin incompatibles amb les condicions generals aprovades amb posterioritat o n'impedeixin la utilització activitats de major interès públic.
8. Els requisits per al gaudi de places d'estacionament regulat, suposen el pagament de la taxa corresponent.



Article 109. Senyalització de les places d'estacionament regulat.

1. Les zones d'estacionament regulat han d'estar senyalitzades, tant verticalment com horitzontalment en els termes de la llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.
2. En el cas de les places regulades d'ús general, es fitarà l'espai reservat en la calçada, mitjançant una línia discontinua de color blau.
3. En les zones amb estacionament regulat s'habilitaran places per a persones amb discapacitat o diversitat funcional que presenten mobilitat reduïda, (espai més ample).

Article 110. Requisits per a l'ocupació d'un estacionament regulat.

Per a poder estacionar el vehicle en la zona blava cal obtindre prèviament el títol habilitant en una màquina expenedora o realitzar el pagament mitjançant aplicacions telemàtiques, excepte en els casos regulats en l'article 103.

Article 111. Condicions de funcionament.

1. Les condicions de funcionament de les zones d'estacionament regulat es recullen en el reglament del servei gestionat per l'operador del servei.
2. La informació sobre les condicions de funcionament de les zones d'estacionament regulat, incloses les exempcions de taxa, estarà permanentment accessible per a la ciutadania en els parquímetres, en les aplicacions mòbils i a través de la publicació en els canals municipals d'informació, que es mantindran en tot moment actualitzats.
3. En cas que per motius d'ocupació de la via pública puntuals, festivitats o actes a la via pública es podrà utilitzar l'espai destinat a zona blava o d'estacionament regulat, i es senyalitzarà la prohibició d'estacionament.
4. En cas que un vehicle estigui estacionat en el mateix espai de zona blava durant més de 72 hores, no realitzant el corresponent pagament de la taxa municipal, es podrà requerir a la Guàrdia Urbana, perquè utilitzi el servei de grua municipal i sigui retirat i dipositat al Dipòsit Municipal de Vehicles.

Article 112. Obligacions en zones d'estacionament regulat.

Les persones usuàries de les zones d'estacionament regulat compliran amb les obligacions següents:

- a) L'estacionament i la parada de vehicles s'ha de realitzar en els llocs específicament habilitats segons el tipus de vehicle.



- b) L'estacionament s'ha d'efectuar sense dificultar o obstaculitzar la circulació de vehicles i el pas de vianants.
- c) L'estacionament s'ha de realitzar al costat de la vorera i en els llocs específicament senyalitzats.
- d) L'estacionament de remolcs o semiremolcs s'ha de realitzar juntament amb el vehicle tractor que els arrossega.
- e) Les caravanes, autocaravanes o similars que es pretenguin utilitzar com lloc habitable amb certa vocació de permanència s'han d'estacionar sense ser separats del vehicle tractor que els arrossega.
- f) S'ha de fer un bon ús de les estacions de recàrrega de vehicles elèctrics instal·lats en les vies o espais públics i facilitar la seva utilització per les persones usuàries.
- g) L'estacionament de vehicles s'ha de portar a terme sense afectar la seguretat de les persones vianants, del trànsit en general o el normal funcionament d'un servei públic, i sense comportar un especial risc, perill o gravetat.
- h) L'estacionament de remolcs i semiremolcs s'ha de dur a terme sense afectar la seguretat de les persones vianants, del trànsit en general o el normal funcionament d'un servei públic, i sense comportar un especial risc, perill o gravetat.
- i) Per fer ús de l'estacionament en zona de parquímetre o zona blava s'ha de disposar del bitllet realitzant el pagament per disposar d'aquest.
- j) Els tiquets de parquímetre o de zona blava s'han d'utilitzar degudament.
- k) S'ha de respectar el temps autoritzat o pagat d'ús de la zona blava.
- l) Les targetes d'estacionament per a minusvàlids s'han d'utilitzar degudament.

## TÍTOL X. INFRACCIONS I SANCIONS

### Article 113. Disposicions generals.

1. L'incompliment de les obligacions establertes en aquesta Ordenança, així com les conductes contràries al Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, o norma que el substitueixi, i les seves disposicions reglamentàries, seran constitutives d'infracció.
2. Les infraccions seran sancionades en els casos, formes i mesura que s'hi determini, llevat que siguin constitutives dels delictes tipificats al Codi Penal.



En aquest cas, l'Ajuntament de Reus suspendrà la tramitació de l'expedient sancionador i remetrà testimoniatge de les actuacions als tribunals de l'orde jurisdiccional penal. La suspensió de la tramitació interromprà la prescripció de les infraccions. Recaiguda sentència ferma dictada pels tribunals penals, podrà continuar la tramitació de l'expedient sancionador.

## CAPÍTOL 1. RÈGIM D'INFRACCIONS I SANCIONS

Article 114. Tipus d'infraccions.

Les infraccions es classifiquen en lleus, greus i molt greus, segons estableix la tipificació prevista a l'annex d'aquesta ordenança i d'acord amb la normativa sectorial aplicable en matèria de trànsit i seguretat viària.

Article 115. Quadre d'infraccions.

1. Constitueix infracció d'aquesta ordenança, la comissió d'actes o omissions tipificats a l'annex d'aquesta norma (quadre d'infraccions i sancions).
2. Per a la resta d'infraccions no previstes en el quadre annex d'aquesta ordenança, s'aplicarà la codificació establerta a la legislació bàsica i normativa sectorial aplicable, en matèria de trànsit i seguretat viària.

Article 116. Sancions.

1. Les infraccions són sancionades amb la imposició d'una multa, la quantia de la qual s'especifica per a cada una en l'annex esmentat.
2. No tindran el caràcter de sancions les mesures cautelars o preventives que es puguin acordar d'acord amb el que estableix la llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.

## CAPÍTOL 2. PROCEDIMENT SANCIONADOR

Article 117. Procediment.

1. La tramitació dels expedients sancionadors per la comissió d'infraccions tipificades en aquesta ordenança es farà aplicant el Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària o normativa que la substitueixi.
2. El procediment sancionador s'incoarà d'ofici per la denúncia que tingui notícia dels fets que puguin constituir infraccions tipificades en aquesta ordenança o la llei, mitjançant denúncia d'agents de trànsit o de qualsevol persona que tingui coneixement dels fets.



3. No obstant això, la denúncia formulada per agents de trànsit i notificada a l'acte al denunciat, constitueix l'acte d'iniciació del procediment sancionador, a tots els efectes.

#### Article 118. Competència.

1. La competència per sancionar les infraccions a què es refereix aquesta ordenança correspon a l'alcalde/essa, que podrà delegar les seves atribucions en un regidor/a.
2. En aquells casos en què la infracció comesa pugui comportar la suspensió del permís o llicència de conduir, l'alcalde o òrgan delegat competent proposarà a la Prefectura Provincial de Trànsit o al Servei Català de Trànsit, la imposició de la suspensió de les autoritzacions esmentades.

### CAPÍTOL 3. IMMOBILITZACIÓ I RETIRADA DE VEHICLES

#### Article 119. Mesures provisionals.

1. L'òrgan competent en matèria de gestió de trànsit o les i els agents de la Guàrdia Urbana que s'encarreguin de la vigilància del trànsit podran adoptar, de manera motivada, mesures provisionals d'immobilització o retirada de les vies urbanes de qualsevol tipus de vehicle, incloent-hi cicles, bicicletes, ciclomotors i motocicletes, així com els de mobilitat personal (VMP) regulats en aquesta Ordenança, per raons de protecció de la seguretat viària quan, com a conseqüència de l'incompliment dels preceptes de la normativa específica que hi sigui aplicable o d'aquesta Ordenança pugui derivar-se un risc greu per a la circulació, les persones o els béns.
2. En l'adopció de les mesures provisionals d'immobilització i de retirada dels vehicles que fa referència l'apartat anterior, que no tindran caràcter de sanció, hauran d'observar-se els principis de proporcionalitat, efectivitat i menor onerositat, de manera que l'adopció d'aquestes mesures només es permetrà en aquells supòsits en què siguin estrictament necessàries per a permetre la fluïdesa del trànsit o perquè representen un perill per a la seguretat viària o, si és el cas, per a la protecció de la salut pública dels habitants de la ciutat i del medi ambient, així com del mobiliari urbà.

#### *Secció 1a. Immobilització*

#### Article 120. Immobilització.

1. Els agents de l'autoritat podran procedir a la immobilització de tota mena de vehicles, incloent-hi els cicles i els VMP quan, com a conseqüència de l'incompliment dels preceptes d'aquesta Ordenança o normes d'aplicació subsidiària, de la seva utilització pugui derivar-se un risc greu per a la circulació, les persones o els béns.



2. Sense perjudici del que estableix l'apartat anterior, es procedirà en tot cas a la immobilització quan concorri alguna de les següents circumstàncies:
- a) En cas d'accident o avaria del vehicle que impedeixi continuar la marxa.
  - b) En el supòsit de pèrdua, per la persona conductora, de les condicions físiques necessàries per a conduir, quan se'n pugui derivar un risc greu per a la circulació, les persones o els béns.
  - c) Quan la persona conductora del vehicle es negui a sotmetre's a les proves de detecció a què es refereix la llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària o si el resultat d'aquestes supera els límits reglamentàriament establerts.
  - d) Quan el vehicle excedeixi de l'alçada, llargada o amplada reglamentàriament autoritzades.
  - e) Quan per les condicions del vehicle, es consideri que constitueix un perill per a la circulació o produeixi danys a la calçada.
  - f) Quan el vehicle circuli amb càrrega superior a l'autoritzada o la seva col·locació excedeixi en alçada o amplada de les permeses reglamentàriament.
  - g) Quan l'ocupació del vehicle suposi augmentar en un 50 per 100 les places autoritzades, excloent-hi la persona conductora.
  - h) Quan les possibilitats de moviment o el camp de visió de la persona conductora resultin sensiblement i perillosament disminuïts pel nombre o posició de les persones o per la col·locació de la càrrega transportada.
  - i) Quan la persona infractora no acrediti la seva residència legal en territori espanyol, excepte si diposita l'import de la sanció i de les despeses d'immobilització o en garanteixi el pagament per qualsevol mitjà admès en dret.
  - j) Quan el vehicle no tingui l'enllumenat reglamentari o no funcioni en els casos en què la seva utilització sigui obligatòria.
  - k) Quan l'estacionament es produeixi en zones de duració limitada, sense títol habilitant, fins que s'aconsegueixi la identificació de la persona que el condueix.
  - l) Quan l'estacionament es produeixi en zones de duració limitada i es sobrepassi en una hora el temps permès pel títol habilitant, fins que s'aconsegueixi la identificació de la persona que el condueix.





## AJUNTAMENT DE REUS

- m) Quan el vehicle requereixi de l'assegurança obligatòria civil per a poder circular i no en tingui.
- n) Quan la persona conductora de motocicletes o motocicletes amb sidecar, de vehicles de tres rodes i quadricicles, de ciclomotors i de vehicles especials tipus Quad i dels VMP en els quals així es requereixi, circulin sense casc homologat, fins que esmenin la deficiència.
- o) Quan el vehicle es trobi en una zona d'ús públic en la qual estigui prohibida la circulació de vehicles.
- p) Quan l'emissió de fum i gasos o la producció de sorolls excedeixi dels límits autoritzats per la normativa vigent.
- q) Quan el vehicle hagi estat objecte d'una reforma d'importància no autoritzada.
- r) Quan s'observi un excés en els temps de conducció o una minoració en els temps de descans que siguin superiors al 50 per 100 dels reglamentàriament establerts.
- s) Quan hi hagi indicis de qualsevol manipulació en els instruments de control.
- t) Quan el vehicle que requereixi d'autorització administrativa per a circular i no en tingui, per no haver-la obtingut, perquè hagi estat objecte d'anul·lació o declarada la seva pèrdua de vigència, o perquè s'incompleixin les condicions de l'autorització que n'habiliti la circulació.
- u) Quan el vehicle estigui dotat de mecanismes o sistemes encaminats a eludir la vigilància dels agents de l'autoritat que s'encarreguin de la vigilància del trànsit en l'exercici de les funcions que tenen encomanades i dels mitjans de control a través de captació d'imatges.
- v) Quan es condueixi un vehicle, pel qual s'exigeix permís de la classe C o D sense l'autorització administrativa corresponent.
- w) Quan la persona passatgera no faci ús dels dispositius de retenció infantil, en els casos en què siguin obligatoris. En aquest cas la mesura d'immobilització no s'aplicarà als cicles i els vehicles de mobilitat personal.
- x) Quan els cicles i els VMP no compleixin els requisits i condicions tècniques que s'estableixen per la normativa aplicable.
- y) Quan el conductor d'un vehicle VMP no tingui l'edat mínima obligatòria per a poder circular, segons estableix aquesta ordenança o la normativa aplicable.



Article 121. Despeses per la immobilització.

Les despeses que s'originen com a conseqüència de la immobilització del vehicle, van a càrrec de la persona titular, que ha d'abonar-los o garantir-ne el pagament com a requisit previ a alçar aquesta mesura, sense perjudici del dret que té de defensa i de la possibilitat de repercutir-lo sobre la persona responsable que hagi donat lloc a l'adopció d'aquesta mesura per l'administració.

Article 122. Lloc d'immobilització.

La immobilització es portarà a efecte en el lloc que indiqui l'autoritat municipal i no s'alçarà fins que quedin esmenades les deficiències que la van motivar o es procedeixi la retirada del vehicle en les condicions que aquesta autoritat determini, amb el pagament previ de la taxa corresponent, si així es troba establert.

Article 123. Acta d'immobilització.

1. Els agents de l'autoritat formalitzaran la corresponent acta d'immobilització, la qual no perdrà efecte fins que no es realitzi la diligència d'aixecament de la immobilització.
2. El trencament de la immobilització podrà ser constitutiu de la infracció penal de desobediència a agent de l'autoritat.

*Secció 2a. Retirada de vehicles*

Article 124. Retirada de vehicles.

1. Els agents de l'autoritat, podran ordenar la retirada de vehicles, incloent-hi els cicles i els VMP, de la via pública i el seu trasllat al dipòsit corresponent, quan es trobin immobilitzats o quan estant estacionats, constitueixen un perill, causen greus perturbacions a la circulació de vehicles o vianants o al funcionament d'alguns serveis públics o deterioren el patrimoni públic i quan pugui presumir-se que estan abandonats. Es consideren abandonats quan hagi transcorregut el termini previst a la normativa aplicable.
2. Es considera que constitueixen un perill, causen greus perturbacions a la circulació de vehicles o vianants o al funcionament d'alguns serveis públics en els casos següents:
  - a) L'estacionament en doble fila.
  - b) Quan un vehicle estigui estacionat indegudament en els carrils o parts de les vies reservades exclusivament per a la circulació, estacionament o per al servei de determinades persones usuàries com ara:



## AJUNTAMENT DE REUS

- Llocs reservats per a càrrega i descàrrega sens efectuar cap tasca d'aquest tipus.
  - Zones reservades per a estacionament de vehicles de servei públic, organismes oficials, consolats, persones de mobilitat reduïda.
  - Guals correctament senyalitzats i autoritzats destinats a l'entrada i sortida de vehicles, així com els destinats a la supressió de barreres arquitectòniques en els itineraris per a vianants.
  - Llocs habilitats com d'estacionament amb limitació horària, sense l'exhibició en lloc visible dels vehicles del distintiu vàlid o acreditació del pagament de la taxa corresponent, d'acord amb l'Ordenança fiscal que el reguli o quan, col·locat el distintiu o acreditació, es sobrepassi el triple del temps abonat.
  - Llocs que seran ocupats temporalment per a altres usos o activitats, senyalitzats adequadament amb 48 hores d'antelació, com a mínim.
- c) En cas d'accident o avaria que impedeixi continuar la marxa.
- d) Quan, immobilitzat un vehicle en un lloc que no pertorbi la circulació, hagin transcorregut més de vint-i-quatre hores des del moment d'aquesta immobilització, sense que s'hagin esmenat les causes que la van motivar.
- e) Quan, procedint legalment la immobilització del vehicle, no hi hagi un lloc adequat per a dur-la a la pràctica, sense obstaculitzar la circulació de vehicles o persones.
- f) Quan, immobilitzat un vehicle, la persona infractora no acrediti la seva residència legal en territori espanyol, excepte si diposita l'import de la sanció i de les despeses d'immobilització o en garanteixi el pagament per qualsevol mitjà admès en dret.
- g) Quan el vehicle estigui estacionat en la via pública en condicions que facin presumir fonamentalment i racionalment el seu abandonament.
- h) Quan el vehicle estigui aparcat a distància inferior a 2 metres d'una parada d'autobús, excepte que hi hagi senyalització amb indicació diferent.
- i) Quan el vehicle estigui aparcat en bateria, sense que hi hagi senyals que l'habiliten.
- j) Quan el vehicle estigui aparcat en cordó, quan la senyalització indiqui que ha d'estacionar-se en bateria.
- k) Quan un vehicle es trobi estacionat impeding i obstaculitzant la realització d'un servei públic de caràcter urgent, com ara extinció d'incendis, salvament o qualsevol actuació d'emergència.



- l) Quan el vehicle es trobi estacionat en itineraris o espais, que hagin de ser ocupats per una comitiva, processó, cavalcada, prova esportiva o actes públics degudament autoritzats.
- m) Quan sigui necessari retirar el vehicle per a poder realitzar obres o treballs en la via pública.
- n) Quan s'estacioni enmig de la calçada, excepte que expressament estigui autoritzat per a això.
- o) Quan la distància entre el vehicle i la vora oposada de la calçada o una marca longitudinal sobre aquesta que indiqui prohibició de travessar-la, sigui inferior a 3 metres o, en qualsevol cas, impedeixi el pas d'altres vehicles.
- p) Quan impedeixi incorporar-se a la circulació un altre vehicle parat o estacionat.
- q) Quan s'obstaculitzi la utilització normal dels passos per a vianants.
- r) Quan s'obstaculitzi l'accés normal de persones o animals a un immoble.
- s) Quan s'estacioni damunt o al costat de mitjanes, illetes, separadors o altres elements de canalització del trànsit.
- t) Quan s'impedeixi un gir autoritzat.
- u) Quan un vehicle es trobi estacionat en un lloc on estigui prohibida la parada.
- v) Quan un VMP o cicle de més de dos rodes incompleixi les característiques tècniques establertes.

#### Article 125. Despeses per la retirada.

Excepte en els casos de sostracció o altres formes d'utilització del vehicle en contra de la voluntat de la seva persona titular, degudament justificades, les despeses que s'originen com a conseqüència de la retirada a la qual es refereix l'apartat anterior seran a càrrec de la persona titular, de l'arrendatària o de la persona conductora habitual, segons el cas, que haurà d'abonar-los com a requisit previ a la devolució del vehicle, sense perjudici del dret de recurs i de la possibilitat de repercutir-los sobre la responsable de l'accident, de l'abandonament del vehicle o de la infracció que hagi donat lloc a la retirada.

#### Article 126. Tall d'elements de seguretat.

Els agents de l'autoritat podran procedir al tall de l'element de seguretat o cadena de les motocicletes, ciclomotors i bicicletes, cicles i VMP que es trobin estacionats i



fermats o lligats amb cadenes, cadenats o qualsevol altre element de seguretat en els supòsits que de conformitat amb aquesta Ordenança i a la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària sigui procedent la retirada de vehicles de la via pública.

#### Article 127. Dipòsit de vehicles.

1. La retirada del vehicle comportarà dipositar-lo al Dipòsit Municipal de vehicles o altra habilitat i autoritzat per l'autoritat competent. Si transcorren més de dos mesos des que el vehicle hagi estat dipositat, després de la seva retirada de la via pública per orde de l'autoritat competent, es considerarà racionalment abandonat i es requerirà a qui sigui el titular, perquè en el termini de quinze dies retiri el vehicle del dipòsit, amb l'avertiment que, en cas contrari, es procedirà a tractar-lo com a residu, de conformitat amb la normativa sectorial aplicable.
2. Les notificacions a efectuar en aquests casos, s'hi aplicaran les disposicions establertes a la legislació bàsica sobre el procediment administratiu comú de les administracions públiques.
3. La persona propietària del vehicle està obligada al pagament de l'import del trasllat i de l'estada del vehicle en el dipòsit, prèviament a recuperar-lo i d'acord amb el que s'estableix en l'Ordenança fiscal corresponent.
4. Quan per circumstàncies d'emergències o seguretat pública un vehicle es trobi en un espai que hagi de ser desallotjat per circumstàncies d'ordre públic o emergència es comunicarà al titular del vehicle el trasllat del mateix al dipòsit, sens que es pugui sancionar o percebre alguna quantitat pel trasllat.

### DISPOSICIONS ADDICIONALS

#### Disposició adicional primera. Infraestructures per a vehicles elèctrics o de tecnologies amb baixes o zero emissions.

1. L'Ajuntament procurarà que les persones amb vehicle elèctric disposin d'una xarxa de punts de càrrega completa i suficient per a garantir-ne l'ús a tota la ciutat.
2. Els punts de càrrega seran preferentment de càrrega ràpida per a donar servei a un nombre major de vehicles.
3. Se senyalitzaran els punts de càrrega per a fer-los visibles, i s'actualitzarà permanentment el plànol de la xarxa existent en els diferents canals d'informació municipal (webs, aplicacions, open data, etc.)
4. Les autoritats competents vetllaran pel manteniment i millora de les infraestructures per a vehicles elèctrics amb la finalitat d'evitar-ne el deteriorament progressiu. Si



alguna de les infraestructures existents a la ciutat és afectada per qualsevol tipus d'intervenció, derivada d'actuacions públiques o privades, l'agent responsable de la intervenció ha de reposar-la al seu estat originari.

5. Igualment, adoptarà les mesures que procedeixi per a afavorir la progressiva implantació de tecnologies de propulsió de vehicles amb baixes emissions.

### **Disposició adicional segona. Progressiva implantació de tecnologies amb baixes o zero emissions.**

1. L'Ajuntament orientarà la seva política cap a l'objectiu de disposar d'un transport col·lectiu públic de persones viatgeres a la ciutat, d'acord amb la implantació progressiva de tecnologies amb baixes o zero emissions, adaptant i evolucionant la flota pública d'autobusos cap aquest objectiu.
2. Igualment, adoptarà les mesures que procedeixi per a afavorir la progressiva implantació d'aquestes tecnologies en el sector del taxi, així com en l'àmbit dels automòbils i motocicletes que circulen per la ciutat.

### **Disposició adicional tercera. Treballs en benefici de la comunitat.**

Quan la normativa sectorial aplicable ho permeti l'Ajuntament podrà substituir la imposició d'una sanció de multa per treballs en benefici de la comunitat.

### **Disposició adicional quarta. Transhumància.**

L'Ajuntament promourà la conservació dels camins ramaders que discorren pel terme municipal de la ciutat, a fi de garantir-ne el seu ús i, si és possible, el manteniment de les seves característiques, per tal d'assegurar la continuïtat del trànsit ramader, així com la dels altres usos compatibles i complementaris que afavoreixin el desenvolupament sostenible i el respecte al medi ambient, al paisatge i al patrimoni natural i cultural.

## **DISPOSICIONS FINALS**

### **Disposició final primera. Modificació dels annexos.**

Mitjançant acord de la Junta de Govern Local podran actualitzar-se els annexos d'aquesta Ordenança, sense que això suposi la seva modificació, a fi d'adaptar-ne el contingut a les modificacions normatives o innovacions tecnològiques que puguin anar-se produint, o suprimir tràmits o documents per a la simplificació permanent, agilitació i reducció de càrregues administratives en els procediments relacionats amb l'objecte d'aquesta Ordenança.

Per a la seva eficàcia, l'acord haurà de publicar-se en el Butlletí Oficial de la Província i en la pàgina web municipal, incloent-hi el text íntegre de l'annex o part d'aquesta que s'hagi modificat.



### **Disposició final segona. Publicació i entrada en vigor.**

Aquesta ordenança entrarà en vigor l'1 de juliol de 2023.

### **Disposició final tercera. Títol competencial.**

1. Aquesta Ordenança es dicta a l'empara de la competència que ostenten els municipis en matèria de trànsit, estacionament de vehicles i mobilitat, segons el que es preveu en l'article 25, apartat 2, lletra f) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local.
2. Aquesta competència s'exercirà en els termes de la legislació bàsica, que reconeix la potestat normativa que correspon als municipis en la matèria objecte d'aquesta Ordenança, en l'article 55 del text refós de les disposicions legals vigents en matèria de règim local, aprovat per Reial decret legislatiu 781/1986, de 18 d'abril; i l'article 7 del text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, aprovat per Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre.
3. En tot allò no regulat expressament en aquesta Ordenança, s'aplicaran les normes d'àmbit estatal i autonòmic vigents a cada moment, entre altres, en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària; règim local; protecció davant de la contaminació acústica; protecció davant de la contaminació atmosfèrica i altra normativa en matèria de medi ambient; protecció de la seguretat ciutadana; drets de les persones amb discapacitat o diversitat funcional i accessibilitat en el mitjà urbà; transports terrestres urbans; i patrimoni de les administracions públiques.
4. Relació amb altres ordenances municipals. La regulació continguda en aquesta Ordenança es complementa amb les altres ordenances i reglaments municipals en tot allò que pugui estar relacionat amb la matèria objecte d'aquesta, i especialment les següents:
  - a) Ordenança reguladora del soroll i les vibracions al municipi de Reus.
  - b) Ordenança de civisme a la ciutat de Reus.
  - c) Ordenança de protecció, benestar i convivència amb els animals de companyia i la fauna urbana.
  - d) Ordenança sobre l'ús de les vies i els espais públics.

## **DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA**

### **Disposició derogatòria única. Derogació normativa**

A partir de l'entrada en vigor d'aquesta Ordenança quedarà derogada l'Ordenança de circulació aprovada per acord plenari el 27 de juliol de 1992.



Així mateix, queden derogades les disposicions del mateix o inferior rang que s'oposen o contradiguin el contingut d'aquesta.

## ANNEX. QUADRE D'INFRACCIONS I SANCIONS

LLEGENDA «TIPUS D'INFRACCIÓ» DEL QUADRE D'INFRACCIONS I SANCIONS	
MG	Molt greu
G	Greu
LL	Lleu

NOR-MA	ART	APAR-TAT	LLET-RA	CONDUCTA	TI-PUS	€	50%
<b>TÍTOL I NORMES GENERALS DE MOBILITAT, REGULACIÓ I CONTROL AMBIENTAL</b>							
<b>CAPÍTOL 1. OBLIGACIONS GENERALS</b>							
<b>Article 3. Convivència en les vies i els espais públics.</b>							
OMS	3	2	1	No donar prioritat als vianants	G	200	100
OMS	3	2	2	No donar prioritat a qui utilitzi vehicles més vulnerables enfront dels altres	G	200	100
OMS	3	2	3	No donar prioritat al transport públic	G	200	100
OMS	3	2	4	No donar prioritat als vehicles d'emergència en servei actiu.	G	200	100
OMS	3	2	5	Pertorbar indegudament el comportament la circulació de les persones i vehicles	G	200	100
<b>Article 5. Restriccions d'accés per raons mediambientals.</b>							
OMS	5	2	1	No disposar, un vehicle motoritzat que hagi de disposar, del distintiu ambiental emès i homologat per l'administració competent en matèria de trànsit, de forma visible en els termes que determini la regulació que sigui aplicable en cada moment	G	200	100
OMS	5	2	2	No exhibir de forma visible, un vehicle motoritzat que hagi de disposar, el distintiu ambiental emès i homologat per l'administració competent en matèria de trànsit, en els termes que determini la regulació que sigui aplicable en cada moment	G	200	100
OMS	5	2	2	No complir les limitacions i restriccions genèriques de l'ús exclusiu per residents que l'Ajuntament pugui establir per l'accés a una determinada àrea	G	200	100
OMS	5	2	2	No complir, la persona conductora, les limitacions i restriccions de caràcter temporal que l'Ajuntament pugui establir per l'accés a una determinada àrea, tant les genèriques, que serien l'ús exclusiu per residents, com les, que serien per condicions mediambientals o d'obres a la via pública, o per motius de força major	G	200	100
OMS	5	2	2	La persona conductora ha de complir les limitacions i restriccions que l'Ajuntament pugui establir per l'accés a una determinada àrea, tant les genèriques, que serien l'ús exclusiu per residents, com les temporals, per condicions mediambientals o d'obres a la via pública, o per motius de força major.	G	200	100
<b>CAPÍTOL 2 . NORMES GENERALS DE CIRCULACIÓ VIÀRIA</b>							
<b>Article 7. Prudència en la circulació</b>							
OMS	7	1	-	Circulant en qualsevol tipus de vehicle, sigui o no de	G	200	100





				motor, darrera d'un altre vehicle sense deixar entre ambdós la distància mínima de seguretat prevista a la normativa de circulació per tal d'evitar qualsevol col·lisió, especialment, en el cas de frenada brusca, segons les circumstàncies de velocitat i frenada i les de la via i les climatològiques			
OMS	7	2	1	Circulant en qualsevol tipus de vehicle, sigui o no de motor, sense prestar especial atenció quan es circuli o transiti en paral·lel a un altre vehicle	G	200	100
OMS	7	2	2	Circulant en qualsevol tipus de vehicle, sigui o no de motor, mantindrà la deguda distància per evitar comprometre la seguretat viària quan es circuli o transiti en paral·lel a un altre vehicle	G	200	100
<b>NOR-MA</b>	<b>ART</b>	<b>APAR-TAT</b>	<b>OP-CIÓ</b>	<b>CONDUCTA</b>	<b>TI-PUS</b>	<b>€</b>	<b>50%</b>
OMS	7	2	2	No adoptar les mesures màximes de precaució i circular a velocitat moderada	G	200	100
OMS	7	3	a	No adoptar les mesures màximes de precaució i circular a velocitat moderada quan la calçada sigui estreta	G	200	100
OMS	7	3	b	No adoptar les mesures màximes de precaució i circular a velocitat moderada quan hi hagin obres a la calçada, algun obstacle que dificulti la circulació, així com quan es constati l'existència d'animals que espontàniament envaeixin el carril de circulació.	G	200	100
OMS	7	3	c	No adoptar les mesures màximes de precaució i circular a velocitat moderada quan la zona destinada a les persones vianants obligui a aquestes a circular molt pròximes a la calçada o en cas de no existir zona destinada a les persones vianants hagin de circular per l'espai de la calçada.	G	200	100
OMS	7	3	d	No adoptar les mesures màximes de precaució i circular a velocitat moderada en cas de visibilitat insuficient motivada per boira densa, nevada, pluja intensa, núvol de pols o fum o qualsevol altre causa o circumstància meteorològica adversa	G	200	100
OMS	7	3	e	No adoptar les mesures màximes de precaució i circular a velocitat moderada en aproximar-se un autobús o un taxi en situació de parada, i especialment si es tracta d'un autobús de transport escolar o de menors o un vehicle de transport adaptat per a persones amb discapacitat o amb diversitat funcional	G	200	100
OMS	7	3	f	No adoptar les mesures màximes de precaució i circular a velocitat moderada quan les condicions de circulació no siguin favorables per l'estat del paviment o per circumstàncies meteorològiques que facin que s'hagin format tolls d'aigua, fang i que es pugui mullar o tacar als vianants.	G	200	100
OMS	7	3	g	No adoptar les mesures màximes de precaució i circular a velocitat moderada en encreuaments o intersecció, amb senyalització semafòrica o de prioritat de pas	G	200	100
OMS	7	3	h	No adoptar les mesures màximes de precaució i circular a velocitat moderada en zones escolars, o altres zones on es previsible la presència de menors d'edat o persones amb dificultats de moviment o diversitat funcional.	G	200	100
OMS	7	3	i	No adoptar les mesures màximes de precaució i circular a	G	200	100



				velocitat moderada en parcs i jardins públics, en relació a l'entrada de vehicles autoritzats i que circulin per les vies o espais habilitats al seu interior			
OMS	7	3	j	No adoptar les mesures màximes de precaució i circular a velocitat moderada quan existeixin passos de vianants no regulats per semàfors o agents policia local i s'observi la presència de transeünts que es disposin a utilitzar-los.	G	200	100
OMS	7	3	k	No adoptar les mesures màximes de precaució i circular a velocitat moderada quan es giri a dreta o esquerra, davant de passos per a vianants senyalitzats	G	200	100
OMS	7	3	l	No adoptar les mesures màximes de precaució i circular a velocitat moderada quan per a la celebració d'espectacles, curses o actes de naturalesa extraordinària es produeixi una gran afluència de vianants i/o vehicles.	G	200	100
NOR-MA	ART	APAR-TAT	OP-CIÓ	CONDUCTA	TI-PUS	€	50%
OMS	7	3	m	No adoptar les mesures màximes de precaució i circular a velocitat moderada en les entrades i sortides de guals a través de la via pública.	G	200	100
OMS	7	3	n	En les àrees especialment reservades per a residents o carrers per a vianants restringits amb caràcter general al trànsit de vehicles particulars, excepte autoritzats com a residents, com a propietaris de llicències de guals, autoritzats per a realitzar càrrega i descàrrega, etc.	G	200	100
OMS	7	3	o	No adoptar les mesures màximes de precaució i circular a velocitat moderada en els passos a nivell senyalitzats.	G	200	100
OMS	7	4	-	Conduir de forma negligent qualsevol classe de vehicle	G	200	100
OMS	7	4	-	Conduir de forma temerària qualsevol classe de vehicle	MG	500	250
OMS	7	4	-	Circular sense l'enllumenat obligatori	G	200	100
OMS	7	4	-	Circular sense les condicions adequades i les especificacions tècniques determinades per la normativa de trànsit.	G	200	100
Article 8. Sentit en la circulació							
OMS	8	1	a	No circular un vehicle per la dreta i el més a prop possible de la calçada	G	200	100
OMS	8	1	b	Circular un vehicle sense mantenir la separació laterals suficient per a poder realitzar, amb seguretat, l'encreuament amb altres vehicles	G	200	100
OMS	8	2	-	No circular en un vehicle per la part la calçada, en el sentit de la marxa, que quedi a la dreta de refugis, illetes o dispositius de guia	G	200	100
OMS	8	4	-	No circular pel carril dret si els carrils no estan delimitats	G	200	100
Article 9. Canvi de direcció i marxa enrere.							
OMS	9	1	1	Invertir el sentit de la marxa la persona conductora d'un vehicle sense fer-ho en un lloc adequat per efectuar la maniobra, de manera que intercepti la via el menor temps possible, advertir amb l'antelació suficient el seu propòsit amb els senyals preceptius i assegurar-se que no posarà en perill o obstaculitzar a altres usuaris de la mateixa.	G	200	100
OMS	9	1	2	Invertir el sentit de la marxa la persona conductora d'un vehicle de manera que no intercepti la via el menor temps possible	G	200	100
OMS	9	1	3	Invertir el sentit de la marxa la persona conductora d'un vehicle sense advertir amb l'antelació suficient el seu	G	200	100



				propòsit amb els senyals preceptius i assegurar-se que no posarà en perill o obstaculitzar a altres usuaris de la mateixa.			
OMS	9	1	4	Invertir el sentit de la marxa la persona conductora d'un vehicle sense assegurar-se que no posarà en perill o obstaculitzar a altres usuaris de la mateixa	G	200	100
OMS	9	2	1	Efectuar el canvi de sentit en els passos a nivell i en els trams de via afectats pel senyal túnel, així com a les autopistes i autovies, excepte en els llocs habilitats a l'efecte, i, en general, en tots els trams de la via en què estigui prohibit l'avançament, llevat que el canvi de sentit estigui expressament autoritzat	G	200	100
NOR-MA	ART	APAR-TAT	OP-CIÓ	CONDUCTA	TI-PUS	€	50%
OMS	9	2	2	Efectuar el canvi de sentit, en un tram de la via en què estigui prohibit l'avançament, llevat que el canvi de sentit estigui expressament autoritzat	G	200	100
OMS	9	3	1	Circular marxa enrere, llevat que es tracti de maniobres d'estacionament del vehicle	G	200	100
OMS	9	3	1	Circular marxa enrere, llevat de supòsits d'absoluta necessitat en els termes i condicions previstes en aquesta ordenança	G	200	100
OMS	9	4	1	No efectuar lentament la maniobra de marxa enrere que no estigui prohibida	G	200	100
OMS	9	4	2	Efectuar la maniobra de marxa enrere que no estigui prohibida seguint les indicacions d'una altra persona que, que, estant fora del vehicle i situada a la via, constitueix un perill per als altres usuaris de la via.	G	200	100
OMS	9	4	3	Efectuar la maniobra de marxa enrere que no estigui prohibida seguint les indicacions d'una altra persona que, estant fora del vehicle i situada a la via, no està proveïda dels elements de protecció adequats	G	200	100
OMS	9	4	4	Efectuar la maniobra de marxa enrere que no estigui prohibida seguint les indicacions d'una altra persona que, estant fora del vehicle i situada a la via, dona les indicacions sense l'armilla reflectant homologada, si les circumstàncies ho requereixen	G	200	100
OMS	9	4	5	Efectuar la maniobra de marxa enrere, que no estigui prohibida, sense la màxima precaució	G	200	100
OMS	9	4	6	Efectuar la maniobra de marxa enrere, que no estigui prohibida, sense detenir el vehicle immediatament si sentís avisos, indicadors o s'advertís de la proximitat d'un altre vehicle o d'una persona o animal, o tan aviat l'exigeixi la seguretat	G	200	100
OMS	9	4	7	Realitzar un recorregut cap enrere superior a 15 metres, en realitzar una maniobra complementària de la parada, l'estacionament o la incorporació a la circulació, ni envair un encreuament de vies.	G	200	100
OMS	9	5	-	Efectuar el canvi de sentit en un pas a nivell, en un túnel, pas inferior o tram de via afectat pel senyal de túnel, així com en les autopistes i autovies, excepte en els llocs habilitats a aquest efecte i, en general, en tots els trams	G	200	100



				de la via en què estigui prohibit l'avançament, tret que el canvi de sentit estigui expressament autoritzat.			
OMS	9	5	-	Efectuar el canvi de sentit en un tram de la via en què estigui prohibit l'avançament, tret que estigui expressament autoritzat	G	200	100
<b>Article 10. Distància entre vehicles i avançaments.</b>							
OMS	10	1	a	No cedir el pas als vehicles de policia, extinció d'incendis, assistència sanitària, protecció civil i salvament que circulen en servei urgent que ho facin amb la senyalització corresponent.	G	200	100
OMS	10	1	b	No cedir el pas a les interseccions, atenint-se a la senyalització que la reguli	G	200	100
OMS	10	1	c	No cedir el pas a falta de senyal que reguli la preferència de pas, als vehicles que s'aproximin per la seva dreta, llevat a la sortida d'una via no pavimentada o d'una propietat confrontant a la via pública.	G	200	100
<b>NOR-MA</b>	<b>ART</b>	<b>APAR-TAT</b>	<b>OP-CIÓ</b>	<b>CONDUCTA</b>	<b>TI-PUS</b>	<b>€</b>	<b>50%</b>
OMS	10	1	d	No cedir el pas a la resta de vehicles quan la persona que condueixi s'incorpori a la via pública des d'una via no pavimentada o des d'una propietat confrontant a la via pública.	G	200	100
OMS	10	1	e	No cedir el pas en els canvis de direcció, als vehicles que circulen per pistes o carrils reservats per a determinades categories de vehicles i als vehicles que circulin en el sentit contrari per la calçada de la qual pretenen sortir.	G	200	100
OMS	10	1	f	No cedir el pas en els canvis de carril amb el mateix sentit de marxa, als vehicles que circulin pel seu mateix sentit pel carril al qual pretenguin incorporar-se.	G	200	100
OMS	10	1	g	No cedir el pas als vehicles que circulen per l'interior de les glorietses, excepte indicació o senyalització en contrari, incloent-hi expressament en aquesta situació l'existència de senyalització semafòrica.	G	200	100
OMS	10	1	h	No cedir el pas als autobusos de transport públic urbà de viatgers i viatgeres quan inicien la marxa des de les parades degudament senyalitzades, així com als serveis de transport per a col·lectius específics (transport escolar, universitari, laboral, de persones usuàries de serveis socials o d'una determinada instal·lació d'oci o similars)	G	200	100
OMS	10	2	-	Iniciar o continuar la seva marxa o maniobra, si això obliga el vehicle amb prioritat a modificar bruscament la seva direcció o velocitat	G	200	100
OMS	10	3	-	No circular el vehicle en totes les vies per la dreta i el més a prop possible de la vora de la calçada com a norma general, i especialment en les corbes i canvis de rasant de reduïda visibilitat, , mantenint la separació lateral suficient per a realitzar l'encreuament amb seguretat.	G	200	100
OMS	10	3	-	Circular sense mantenir la separació lateral suficient per a realitzar l'encreuament amb seguretat	G	200	100
OMS	10	4	-	No deixar completament lliure la meitat de la calçada que correspongui als qui puguin circular en sentit contrari en els canvis de rasant i corbes de reduïda visibilitat	G	200	100
OMS	10	5	-	Executar l'avançament sense deixar una separació lateral suficient per a realitzar-ho amb seguretat	G	200	100



OMS	10	5	-	Executar l'avançament sense tornar al carril tan aviat com li sigui possible i de manera gradual, sense obligar als altres usuaris a modificar la seva trajectòria o velocitat i advertir-ho mitjançant els senyals preceptius.	G	200	100
OMS	10	5	-	Executar l'avançament obligant als altres usuaris a modificar la seva trajectòria o velocitat	G	200	100
OMS	10	5	-	Executar l'avançament sense advertir-ho mitjançant els senyals preceptius.	G	200	100
OMS	10	5	-	Executar l'avançament de vehicles de dues rodes, vianants, animals o vehicles de tracció animal, sense deixar una separació lateral d'1,50 m. Aquesta distància de metre i mig serà també la que han de deixar en efectuar els seus avançaments els vehicles de dues rodes, VMP i bicicletes.	G	200	100
OMS	10	5	-	Executar un vehicle de 2 rodes, un VMP o una bicicleta l'avançament d'altre vehicle de 2 rodes, de vianants, d'animals o de vehicles de tracció animal, sense deixar una separació lateral d'1,50 m	L	80	40
<b>NOR-MA</b>	<b>ART</b>	<b>APAR-TAT</b>	<b>OP-CIÓ</b>	<b>CONDUCTA</b>	<b>TI-PUS</b>	<b>€</b>	<b>50%</b>
OMS	10	5	-	Executar l'avançament a qualsevol altre vehicle diferent dels al·ludits, sense deixar un marge lateral de seguretat proporcional a la velocitat i a l'amplària i característiques de la calçada	G	200	100
<b>Article 11. Prioritat de pas de les persones vianants.</b>							
OMS	11	1	a	No atorgar la prioritat de pas a les persones que circulen per la vorera, quan el vehicle hagi de creuar-la per l'accés a un gual	G	200	100
OMS	11	1	b	No atorgar la prioritat de pas a les persones vianants que creuen per passos per a vianants	G	200	100
OMS	11	1	c	No atorgar la prioritat de pas a les persones vianants i els que creuen per a passos per a vianants i cicles regulats per semàfors, quan estiguin en la fase semafòrica groc intermitent.	G	200	100
OMS	11	1	d	No atorgar la prioritat de pas durant la maniobra de gir, encara que no estigui senyalitzat el pas.	G	200	100
OMS	11	1	e	No atorgar la prioritat de pas a les persones que viatgen en un vehicle de transport públic, quan el vehicle està en parada i hagin de baixar o pujar en una parada senyalitzada.	G	200	100
OMS	11	1	f	No atorgar la prioritat de pas a les files d'escolars, quan creuen per llocs autoritzats.	G	200	100
OMS	11	1	g	No atorgar la prioritat de pas a les persones en carrers per a vianants, zones residencials, zones 30 i zones amb coexistència de diferents tipus de persones usuàries.	G	200	100
OMS	11	2	-	Deixar pas sense moderar la velocitat amb suficient antelació per no posar en perill ni dificultar el pas de la persona usuària amb preferència, de manera que, fins i tot, s'ha d'aturar si és necessari	G	200	100
OMS	11	3	-	Sobrepassar, sense aturar-se, un altre vehicle que es troba aturat o reduint la seva velocitat abans d'un pas de vianants en el qual les persones vianants tinguin prioritats de pas. Queden prohibits els avançaments en ziga-zaga.	G	200	100
OMS	11	3	-	Realitzar un avançament en ziga-zaga	G	200	100
<b>Article 12. Prioritat de pas dels vehicles bus i taxi i altres serveis públics.</b>							



OMS	12	1	-	No desplaçar-se lateralment, sempre que sigui possible, o reduir-ne la velocitat i arribar a aturar-se si cal, perquè els vehicles de transport públic puguin efectuar la maniobra necessària per a continuar la seva marxa a la sortida de les parades senyalitzades.	G	200	100
OMS	12	2	-	Circular un vehicle privat en les parades de bus o taxi o en els carrils de bus - taxi habilitats	G	200	100
OMS	12	2	-	Parar un vehicle privat en les parades de bus o taxi o en els carrils de bus-taxi habilitats o en els aparcaments per a persones amb discapacitat	L	100	50
OMS	12	2	-	Estacionar un vehicle privat en les parades de bus o taxi o en els carrils de bus-taxi habilitats o en els aparcaments per a persones amb discapacitat	G	200	100
<b>Article 13. Comportament en els encreuaments</b>							
OMS	13	a	-	Entrar en un encreuament, intersecció, pas per a vianants i ciclistes o en el carril reservat per a la circulació de vehicles de transport públic si el vehicle quedarà immobilitzat i obstruirà la circulació transversal de vehicles i vianants	G	200	100
<b>NOR-MA</b>	<b>ART</b>	<b>APAR-TAT</b>	<b>OP-CIÓ</b>	<b>CONDUCTA</b>	<b>TI-PUS</b>	<b>€</b>	<b>50%</b>
OMS	13	b	-	No facilitar en estar el vehicle aturat completament per la densitat de la circulació, la incorporació a la via per la qual circulin, per davant, al primer dels vehicles que, procedent d'un altra via transversal, vulgui efectuar-la	G	200	100
<b>Article 14. Velocitat de la circulació</b>							
OMS	14	2	-	No respectar en una via d'únic sentit la velocitat màxima de 30Km/h, excepte que hi hagi senyalització amb indicació diferent, o el que s'estableixi aquesta ordenança pels carrers de vianants, residencials i zones de coexistència de diferents tipus de persones usuàries, per a les bicicletes i els vehicles de mobilitat personal, així com els casos de moderació de velocitat que preveu el Reglament General de Circulació	G	200	100
<b>Article 15. Massa i dimensió</b>							
OMS	15	-	-	Circular vehicles amb una massa o dimensió que superi la que s'estableix mitjançant l'ús de la senyalització fixa establerta a aquest efecte, per raons de la infraestructura viària	G	200	100
<b>CAPÍTOL 3. TIPOLOGIA FUNCIONAL DE LES VIES PÚBLIQUES I ZONES DE CIRCULACIÓ ESPECIAL</b>							
<b>Article 16. Carrers per a vianants.</b>							
OMS	16	1	-	Circular un vehicle a motor per un carrer o via pels vianants, llevat dels vehicles autoritzats	G	200	100
OMS	16	3	-	Estacionar un vehicle a motor en els carrers de vianants, excepte que existeixi senyalització expressa que ho autoritzi	G	200	100
<b>Article 17. Carrers residencials.</b>							
OMS	17	3	-	No concedir la prioritat de pas un vehicle a motor que circuli per un carrer residencial a les persones a peu, ciclistes i VMP	G	200	100
OMS	17	4	-	Estacionar un vehicle en un carrer residencial fora dels llocs designats per senyals o marques viàries	G	200	100
OMS	17	5	-	Realitzar jocs i esports en un carrer residencial on existeixi prohibició expressa mitjançant senyalització	L	80	40
OMS	17	6	-	Pertorbar les persones vianants a les persones	L	80	40





				conductores dels vehicles que circulen pels carrers residencials, tal com s'indica en el Reglament General de Circulació			
<b>Article 18. Carrers convencionals</b>							
OMS	18	3	-	Realitzar jocs o esports en un carrer convencional	L	80	40
<b>Article 20. Carrers amb secció de plataforma única</b>							
OMS	20	1	-	No respectar la prioritat dels vianants en un carrer amb secció de plataforma única.	G	200	100
<b>Article 22. Zones especials</b>							
OMS	22	2	f	No sotmetre's un vehicle que accedeixi, circuli o estacioni a una zona de baixes emissions (ZBE) o zones urbanes d'atmosfera protegida (ZUAP) a les prohibicions i restriccions circulatòries que a cada moment s'estableixin per motius mediambientals.	G	200	100
<b>CAPÍTOL 4. SENYALITZACIÓ I COMPETÈNCIES DE CONTROL</b>							
<b>Article 23. Titularitat dels senyals.</b>							
OMS	23	1	-	Instal·lar, retirar, traslladar o modificar la senyalització sense autorització de l'Ajuntament de Reus	G	200	100
<b>NOR-MA</b>	<b>ART</b>	<b>APAR-TAT</b>	<b>OP-CIÓ</b>	<b>CONDUCTA</b>	<b>TI-PUS</b>	<b>€</b>	<b>50%</b>
OMS	23	2	-	Modificar el contingut dels senyals o col·locar sobre aquests o en llocs pròxims elements, com ara plaques, cartells, anuncis, marques, pals, fanals, tendals, marquesines o qualsevol altre element que pugui induir a confusió, reduir-ne la visibilitat o l'eficàcia, enlluernar les persones usuàries de la via o distraure'n la atenció.	G	200	100
<b>Article 24. Competències de control.</b>							
OMS	24	1	-	Realitzar ordenació de l'estacionament, reserva d'espai i els talls de la circulació per particulars, sense autorització	G	200	100
<b>Article 26. Aplicació i obediència de les senyals.</b>							
OMS	26	4	-	Identificar l'espai reservat mitjançant senyalització horitzontal, cons, pilones o qualsevol altre element de protecció o senyalització, tret de les excepcions expressament previstes a la present ordenança o autoritzacions específiques expedides per l'administració competent.	G	200	100
OMS	26	6	A	Col·locar senyals sense la prèvia autorització municipal	G	200	100
OMS	26	6	b	Col·locar publicitat als senyals.	G	200	100
OMS	26	6	c	Col·locar tendals, cartells, publicitat, instal·lacions i elements en general que enlluernin, que impedeixin o limitin la normal visibilitat dels senyals de trànsit (semàfors, senyals verticals, marques viàries, etc.), que distreguin l'atenció o que limitin l'accessibilitat.	G	200	100
OMS	26	7	-	No vetllat les persones titulars d'elements de vegetació pel seu correcte manteniment per evitar que el seu creixement dificulti o obstaculitzi la visibilitat dels senyals de trànsit i la lliure circulació de vianants.	G	200	100
<b>Article 27. Senyalització dels passos de vianants i cicles.</b>							
OMS	27	2	-	No travessar les persones vianants que necessitin travessar la calçada pels passos senyalitzats	G	200	100
OMS	27	2	-	Travessar les persones vianants les places i gloriets per la calçada, sense rodejar-les, llevat que ho permetin els passos de vianants existents a aquest efecte.	G	200	100
<b>CAPÍTOL 5. INFRAESTRUCTURES</b>							



<b>Article 29. Obstacles a la calçada.</b>							
NOR-MA	ART	APAR-TAT	OP-CIÓ	CONDUCTA	TI-PUS	€	50%
OMS	29	1	-	Col·locar o instal·lar a les vies públiques de contenidors, terrasses de bar, quioscos, paradetes o qualsevol objecte o obstacle, excepte en el casos en què es disposi de la corresponent autorització municipal per a l'ocupació de la via pública, d'acord amb la normativa municipal corresponent.	G	200	100
OMS	29	4	-	Realitzar en les vies públiques activitats que puguin representar un perill o molèstia per altres persones usuàries de la via, en els termes previstos en aquesta ordenança i la normativa aplicable	G	200	100
<b>CAPÍTOL 6 . ALTRES DISPOSICIONS</b>							
<b>Article 36. Accidents.</b>							
OMS	36	1	-	No auxiliar o sol·licitar auxili per a atendre les víctimes que pugui haver-hi, prestar la seva col·laboració, evitar majors perills o danys, restablir, en la mesura que sigui possible, la seguretat de la circulació i esclarir els fets la persona usuària de la via que es vegi implicada en un accident de trànsit, el presencii o tingui coneixement d'ell	G	200	100
NOR-MA	ART	APAR-TAT	OP-CIÓ	CONDUCTA	TI-PUS	€	50%
OMS	36	2	-	No adoptar la persona conductora les mesures necessàries perquè sigui retirat en el menor temps possible el vehicle o la seva càrrega que obstaculitzen la calçada per causa d'accident o avaria	G	200	100
OMS	36	2	-	No situar el vehicle o la seva càrrega que obstaculitzen la calçada per causa d'accident o avaria complint les normes d'estacionament sempre que sigui factible	G	200	100
OMS	36	3	-	No facilitar la persona implicada en un accident a la resta de participants en el mateix la seva identitat i domicili, així com les altres dades del vehicle (podent fer-ho per si mateix, o a través dels agents de l'autoritat)	G	200	100
OMS	36	3	-	Causar danys materials a qualsevol vehicle estacionat on el seu conductor o titular no hi siguin presents sense proporcionar per qualsevol mitjà i de la forma més ràpida possible, les dades personals.	G	200	100
<b>Article 37. Disposicions sobre sorolls, fums i remolcs.</b>							
OMS	37	1	-	Conduir pertorbant la tranquil·litat pública, i limitant al mínim els sorolls produïts pels vehicles la persona conductora d'un vehicle	G	200	100
OMS	37	1	-	Utilitzar els senyals acústics des de les 22 hores de la nit fins a les 8 hores del matí sense justificació	G	200	100
OMS	37	1	-	No estar proveïts de silenciadors eficaços degudament autoritzats pels organismes competents un automòbil, una motocicleta, ciclomotor o qualsevol vehicle a motor	G	200	100
OMS	37	1	-	Utilitzar els senyals acústics en aquelles zones que es consideri adients o justificades, així com les rodalies dels hospitals, sanatoris, etc.	G	200	100
OMS	37	2	a	Circular amb el denominat "escapament lliure", sense el preceptiu dispositiu silenciador de les explosions amb un vehicle a motor o ciclomotor	G	200	100
OMS	37	2	b	Circular quan els gasos expulsats pels motors, en lloc de sortir a través d'un silenciador eficaç, surtin des del	G	200	100





				motor a través d'un d'incomplet, inadequat, deteriorat o bé a través de tubs ressonants amb un vehicle a motor o ciclomotor			
OMS	37	2	c	Circular amb un vehicle a motor o ciclomotor de motor de combustió interna que no estigui dotats de dispositius que evitin la projecció descendent a l'exterior del combustible no cremat	G	200	100
OMS	37	2	d	Circular amb un vehicle a motor o ciclomotor que expel·leixi fums o altres contaminants els quals puguin dificultar la visibilitat dels conductors d'altres vehicles, o resultin molestos o nocius per a la salut.	G	200	100
OMS	37	3		Circular amb un tractor o maquinària agrícoles o d'obres i serveis que superi el límit màxim del nivell sonor en més de 90dB si té fins a 200 CV	G	200	100
OMS	37	3		Circular amb un tractor o maquinària agrícoles o d'obres i serveis que superi el límit màxim del nivell sonor en més de 92dB si té més de 200 CV	G	200	100
OMS	37	3		Circular amb un vehicle de més de 4 t que superi el límit màxim del nivell sonor en més de 91dB	G	200	100
OMS	37	3		Circular amb un vehicle d'un pes màxim de 4 t que superi el límit màxim del nivell sonor en més de 77dB	G	200	100
NOR-MA	ART	APAR-TAT	OP-CIÓ	CONDUCTA	TI-PUS	€	50%
OMS	37	3		Circular amb un ciclomotor (cilindrada no superior a 50 cc), que superi el límit màxim del nivell sonor en més de 77dB	G	200	100
OMS	37	3		Circular amb una motocicleta o altre no comprès en els apartats anteriors que superi el límit màxim del nivell sonor en més de 82dB	G	200	100
OMS	37	5	-	No presentar el resultat del reconeixement i comprovació de deficiències realitzat en una estació ITV dins el termini màxim de 15 dies	G	200	100
OMS	37	6		Utilitzar un vehicle a motor o ciclomotor, especialment de nit, de forma molesta, o amb excés de càrrega que provoqués sorolls o escapament de gasos excessius.	G	200	100
OMS	37	7	-	Efectuar operacions de remolcament de vehicles sinistrats o avariats, sense estar proveït dels següents mitjans: Un dispositiu per enganxar el vehicle que s'hagi de remolcar que obligui que les rodes d'aquest segueixin, aproximadament, la mateixa trajectòria que el remolcador. Aquest dispositiu haurà d'impedir que entre els dos vehicles existeixi una distància superior a un metre en les parts que sobresurtin més Unes cadenes de seguretat a banda i banda del dispositiu d'enganxada que, normalment, no estaran en tensió, però que, en un moment donat, hauran d'ésser capaços de resistir les traccions que puguin resultar d'un desenganxament, en qualsevol de les condicions de marxa. Sense dispositius adequats per recollir les cadenes, quan el vehicle remolcador no porti cap vehicle o remolc.	G	200	100
OMS	37	7	-	Realitzar remolcament de vehicles sinistrats o avariats en hores, circumstàncies o mitjans que puguin pertorbar la fluïdesa normal del trànsit	G	200	100
OMS	37	8	-	Circular amb un automòbil que arrossegui remolcs de maquinàries públiques o industrials sense disposar de l'autorització dels serveis municipals competents	G	200	100



OMS	37	10	-	Estacionar remolcs separats del cap tractor a totes les vies urbanes	G	200	100
<b>Article 39. Circulació d'animals</b>							
OMS	39	1	-	Transitar persones dalt de cavall i ramats d'animals (comboiats per una persona responsable) sense respectar el pas dels vianants o vehicles que puguin transitar per aquests espais rurals (llevat que concorri alguna de les causes que donin preferència de pas als animals, d'acord amb el que preveu el Reglament General de Circulació)	LL	80	40
OMS	39	3		Deixar animals fermats a les vies públiques de manera que puguin situar-se a la calçada.	LL	80	40
OMS	39	4		Circular un ramat de bestiar per la ciutat sense traslladar-lo amb vehicle habilitat a aquest efecte, llevat d'aquells casos en què se n'autoritzi expressament la circulació.	LL	80	40
<b>Article 42. Obligacions de les persones vianants.</b>							
OMS	42	1	-	No transitar les persones vianants pels carrers, voreres, passos i andanes destinats a elles	L	100	50
OMS	42	3	-	Aturar-se a les voreres formant grups les persones vianants, quan això obligui a altres persones usuàries a circular per la calçada	L	100	50
OMS	42	4	-	Caminar, una persona vianant, al llarg dels carrils bici	L	100	50
<b>NOR-MA</b>	<b>ART</b>	<b>APAR-TAT</b>	<b>OP-CIÓ</b>	<b>CONDUCTA</b>	<b>TI-PUS</b>	<b>€</b>	<b>50%</b>
OMS	42	4	-	Ocupar, una persona vianant, un carril bici	L	100	50
OMS	42	4	-	Travessar, una persona vianant, un carril bici per llocs no senyalitzats	L	100	50
OMS	42	4	-	No respectar, una persona vianant, la prioritat de les persones que circulin amb bicicleta o bé qualsevol altra vehicle autoritzat	L	100	50
OMS	42	4	-	Aturar-se a la calçada, una persona vianant, en el cas d'itineraris de vianants d'encreuament de carril bici i calçada senyalitzats com a passos de vianants, quan vulguin creuar la calçada, en espera del verd semafòric, sense realitzar l'espera en la zona per als vianants més pròxima a l'encreuament de la calçada	L	100	50
<b>CAPÍTOL 2. LES VORERES I ELS CARRERS PER A VIANANTS</b>							
<b>Article 43. Protecció de les voreres i dels carrers per a vianants.</b>							
OMS	43	1	-	Accedir amb un vehicle per una vorera o carrer per a vianants	G	200	100
OMS	43	1	-	Circular amb un vehicle per una vorera o carrer per a vianants	G	200	100
OMS	43	1	-	Estacionar un vehicle en una vorera o carrer per a vianants	G	200	100
OMS	43	2	-	Conduir un vehicle autoritzat per una vorera o carrer per a vianants contravenint allò establert a l'autorització	G	200	100
OMS	43	2	-	No adaptar la seva marxa a la de les persones vianants quan transiti per una vorera o carrer per a vianants un vehicle autoritzat excepcionalment	G	200	100
OMS	43	2	-	Causar molèsties o crear situacions de perill quan un vehicle autoritzat excepcionalment transiti per una vorera o carrer per a vianants	G	200	100
OMS	43	3		Ubicar en una vorera o carrer per a vianants qualsevol objecte que obstaculitzi o dificulti el trànsit per a vianants, especialment quan això pugui afectar el	G	200	100



				desplaçament de persones amb mobilitat reduïda en l'itinerari per a vianants accessible al costat de la façana			
<b>CAPÍTOL 3. PRESCRIPCIONS PER A CREUAR LA CALÇADA I PASSOS PER A VIANANTS</b>							
<b>Article 45. Encreuament de la calçada</b>							
OMS	45	-		Creuar la calçada una persona vianant sense fer-ho amb la màxima diligència	L	100	50
OMS	45	-		Aturar-se a la calçada una persona vianant	L	100	50
OMS	45	-		Entorpir les altres persones usuàries de la calçada una persona vianant	L	100	50
OMS	45	-		Pertorbar la circulació una persona vianant	L	100	50
OMS	45	-	a	No obeir una persona vianant, en un pas regulat per semàfors, les indicacions de les llums i no accedir al pas fins que el senyal dirigit a elles les autoritzi	L	100	50
OMS	45	-	b	No obeir una persona vianant, en els passos regulats per agents de l'autoritat, les seves instruccions i indicacions	L	100	50
OMS	45	-	c	Accedir a la calçada una persona vianant sense haver-se assegurat que no hi ha perill al creuar pel pas, en els passos no regulats per semàfor ni agent	L	100	50
OMS	45	-	d	Creuar la via una persona vianant, quan no hi hagi un pas per a vianants senyalitzat en un radi de 50 m, preferentment per les cantonades i sempre en direcció perpendicular a l'eix d'aquesta	L	100	50
OMS	45	-	e	Travessar places i glorietses per la calçada	L	100	50
<b>NOR-MA</b>	<b>ART</b>	<b>APAR-TAT</b>	<b>OP-CIÓ</b>	<b>CONDUCTA</b>	<b>TI-PUS</b>	<b>€</b>	<b>50%</b>
<b>TÍTOL III MOBILITAT DE BICICLETES I VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL.</b>							
<b>CAPÍTOL 1. CIRCULACIÓ AMB BICICLETA</b>							
OMS	48	2	a	No complir una persona usuària de bicicleta les normes generals de circulació i adoptar les mesures adequades per a garantir la seguretat a la via pública i la convivència amb la resta de vehicles i, especialment, amb les persones vianants.	L	100	50
OMS	48	2	b	No circular una persona usuària de bicicleta a la velocitat que li permeti mantenir el control d'aquesta, per a evitar caigudes i poder aturar-la en qualsevol moment, d'acord amb el que estableix aquesta Ordenança.	L	100	50
OMS	48	2	c	Circular utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells reproductors de so o fer ús durant la conducció de dispositius de telefonia mòbil o qualsevol altre mitjà o sistema de comunicació que impliqui un ús manual.	G	200	100
OMS	48	2	d	Es prohibeix a les bicicletes arrancar o circular amb el vehicle donant suport a una sola roda, circular subjectant-se a altres vehicles en marxa o efectuar maniobres brusques, frenades o derrapatges que puguin posar en perill la integritat física de les persones ocupants del vehicle i de la resta de persones usuàries de la via pública.	G	200	100
<b>Article 49. Zones de circulació de bicicletes i velocitats.</b>							
OMS	49	3	b	No respectar la prioritat de les persones vianants en els passos per a vianants senyalitzats amb marques viàries, com ara els itineraris d'accés a les parades de l'autobús o en els encreuaments de calçada.	L	100	50
OMS	49	4	a	Circular pels túnels que no tenen carril bici segregat, excepte senyalització expressa que ho autoritzi.	L	100	50
OMS	49	4	e	Es prohibeix la circulació de bicicletes en el carril reservat	L	100	50



				al transport públic, excepte en els trams degudament senyalitzats amb amplària suficient.			
OMS	49	5	b	Circular en bicicletes per les voreres i zones de vianants, en les condicions i supòsits no permesos.	L	100	50
OMS	49	5	c	No circular per carrils bici marcats sobre les voreres (o voreres bici) a una velocitat inferior a 15 km/h, o no tenir precaució especial pels vianants.	L	100	50
OMS	49	5	e	No respectar un ciclista la prioritat de les persones a peu en els passos per a vianants senyalitzats que creuen els carrils bici.	G	200	100
OMS	49	6	a	Als carrers residencials, la persona que circuli amb bicicleta posant en risc a les persones que vagin a peu.	G	200	100
OMS	49	7	a	Circular en bicicleta a l'interior dels parcs o jardins públics, fora dels carrils bici, passejos pavimentats o de camins pedalables destinats a aquest ús	G	200	100
OMS	49	7	b	Circular en bicicleta a l'interior dels parcs i jardins no respectant la prioritat dels vianants	G	200	100
NOR-MA	ART	APAR-TAT	OP-CIÓ	CONDUCTA	TI-PUS	€	50%
OMS	49	7	c	Accedir amb bicicleta a zones enjardinades.	G	200	100
<b>Article 50. Posició en la via.</b>							
OMS	50	1		No circular per la part dreta dels carrils bici	G	200	100
<b>Article 52. Estacionament de bicicletes.</b>							
OMS	52	4	a	Subjectar o lligar bicicletes als arbres, semàfors, fanals, bancs, contenidors, papereres, marquesines o pals de parada de transport públic, així com a qualsevol element del mobiliari urbà no expressament habilitat.	L	100	50
OMS	52	4	b	Lligar les bicicletes a altres elements de mobiliari urbà, quan es dificulti el destí, la funcionalitat de l'element o quan es puguin malmetre.	L	100	50
OMS	52	4	c	Estacionar les bicicletes en zones que impedeixin la circulació de vianants, l'accés al transport públic i l'ús específic d'espai reservat.	L	100	50
OMS	52	4	d	Estacionar les bicicletes en voreres amb amplària total inferior a 1,80 m, ni sobre paviment podotàctil per tal de garantir una circulació per a vianants accessible.	L	100	50
OMS	52	4	e	Estacionar les bicicletes en zones on hi hagi reserves d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda, o de càrrega i descàrrega (a excepció dels cicles destinats a transport de mercaderies durant l'exercici de la seva activitat), o de servei públic, durant les hores de reserva.	L	100	50
OMS	52	4	f	Estacionar les bicicletes en zones d'estacionament prohibit	L	100	50
OMS	52	5		Es prohibeix l'estacionament de bicicletes i VMP que suposin una activitat d'explotació econòmica i facin un ús privatiu del domini públic fora dels espais destinats a aquests vehicles.	G	200	100
<b>Article 54. Visibilitat i accessoris de seguretat.</b>							
OMS	54	1		No utilitzar les bicicletes o les persones que les condueixin elements que els faci visibles en tot moment.	L	100	50
OMS	54	2		Circular en bicicleta durant la nit o en condicions de baixa visibilitat sense disposar de llums davantera i posterior ni de reflectors homologats	G	200	100
OMC	54	4		No utilitzar, en l'àmbit urbà, el casc les persones menors	G	200	100



				de 16 anys conductores de bicicletes o cicles i els seus ocupants			
OMC	54	6		Utilitzar en les bicicletes cadires acoblades, remolcs, semiremolcs i la resta de dispositius que no estiguin degudament certificats o homologats, especificades a l'article següent.	L	100	50
OMC	54	7		No utilitzar per a indicar la seva posició als vehicles que s'hi aproximen per darrere, les persones amb bicicleta poden fer ús de dispositius de senyalització adequats.	L	100	50
<b>Article 55. Transport de persones i càrrega en cicles per a ús personal.</b>							
OMS	55	1		Transportar en les bicicletes càrrega, persones o mascotes, sempre en espais o mitjans no homologats.	L	100	50
OMS	55	2		Circular en bicicletes amb un nombre de persones superior al que per construcció pugui transportar (excepció: si condueix una persona major d'edat i sota la seva responsabilitat, transporta menors de fins a 7 anys en seients addicionals degudament homologats)	L	100	50
OMS	55	3		Portar animals subjectats amb la corretja mentre es circula en bicicleta per la via pública.	G	200	100
<b>NOR-MA</b>	<b>ART</b>	<b>APAR-TAT</b>	<b>OP-CIÓ</b>	<b>CONDUCTA</b>	<b>TI-PUS</b>	<b>€</b>	<b>50%</b>
OMS	55	4		Transportar persones o càrrega de manera incorrecte, que pugui caure desplaçar, comprometre l'estabilitat del vehicle o ocultar l'enllumenat o dificultar visibilitat del vehicle.	L	100	50
OMS	55	5		Utilitzar remolcs, semiremolcs, caixa davantera sobre dos rodes, o altres elements no homologats o no visibles.	L	100	50
OMS	55	6		Circular bicicletes amb remolc o semiremolc per calçades d'ús general.	G	200	100
<b>CAPÍTOL 2. CICLES DE TRANSPORT DE PERSONES O MERCADERIES</b>							
<b>Article 57. Característiques dels vehicles.</b>							
OMS	57	2		No disposar, els cicles que transportin persones o mercaderies, de timbre i sistema adequat de frens i de tots els elements necessaris per a circular per la via pública en condicions de seguretat viària adequades, d'acord amb el que s'estableixi al Reglament General de Vehicles.	L	100	50
OMS	57	4		Ocupar, per més de tres persones, incloent al que condueix, els cicles que transportin persones	G	200	100
OMS	57	4		Transportar persones en un cicle sense una persona que no sigui major d'edat, o major de 16 anys si transporta mercaderies	G	200	100
<b>Article 58. Circulació, estacionament i assegurança de responsabilitat civil.</b>							
OMS	58	1		No respectar els cicles pel transport de persones o de càrrega la resta dels usuaris de la via	G	200	100
OMS	58	5		Estacionar cicles per a transport de persones o mercaderies en espais de bicicletes o motocicletes o ciclomotors (només poden estacionar en els espais destinats a aparcament de vehicles)	G	200	100
OMS	58	6		No disposar d'assegurança de responsabilitat civil que cobreixi els danys a tercers i de les persones que vagin de passatgeres en els cicles per a transport de persones.	G	200	100
<b>CAPÍTOL 3. VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL</b>							
<b>Article 61. Condicions generals de la circulació dels VMP.</b>							
OMS	61	1		Circular en un VMP en espais no autoritzat (només pot per les calçades, pels carrils bici i per les zones	G	200	100



				especialment habilitades)			
OMS	61	2		Circular en un VMP amb les característiques tècniques manipulades	G	200	100
OMS	61	3		Circular en VMP un menor de 15 anys	G	200	100
OMS	61	4	a	Conduir un VMP no controlant el vehicle	G	200	100
OMS	61	4	b	Circular en un VMP sota els efectes de l'alcohol i/o les substàncies prohibides, i haurà de sotmetre's als tests d'alcoholèmia i/o estupefaents de conformitat amb la normativa vigent.	G	200	100
OMS	61	4	c	Circular en un VMP sense respectar la preferència de pas de les persones vianants.	G	200	100
OMS	61	4	d	Utilitzar el conductor d'un VMP cascos o auriculars connectats a aparells reproductors de so o a qualsevol altre tipus de dispositiu	G	200	100
OMS	61	4	e	Utilitzar un conductor de VMP dispositius de telefonia mòbil, així com qualsevol altre mitjà o sistema de comunicació que impliqui un ús manual	G	200	100
OMS	61	4	f	Circular en un VMP utilitzant només una de les rodes del vehicle.	G	200	100
<b>NOR-MA</b>	<b>ART</b>	<b>APAR-TAT</b>	<b>OP-CIÓ</b>	<b>CONDUCTA</b>	<b>TI-PUS</b>	<b>€</b>	<b>50%</b>
OMS	61	4	g	Circular en un VMP agafant-se a altres vehicles en marxa ni ser arrossegats	G	200	100
OMS	61	4	h	Circular en un VMP només utilitzant una de les mans al manillar	G	200	100
OMS	61	4	i	Circular en un VMP fent zig-zag entre vehicles en marxa.	G	200	100
OMS	61	4	j	Circular en un VMP més ocupants de les places permeses per a les quals s'ha construït el vehicle.	G	200	100
OMS	61	4	k	No circular en un conductor de VMP pel carril bici, o per les calçades en les quals estiguin autoritzats, per la seva dreta, no advertir del gir o maniobra o sense respectar els semàfors	G	200	100
OMS	61	4	l	Circular en un VMP realitzant maniobra d'avançament, sense advertir a l'altre conductor i posant en perill les persones que circulen en sentit contrari	G	200	100
OMS	61	6		Circular en un VMP sense llums o dispositius reflectants a la nit o en situacions de baixa visibilitat	G	200	100
<b>Article 62. Zones de circulació de VMP i velocitats.</b>							
OMS	62	2		No respectar els conductors dels VMP les velocitats màximes permeses segons la tipologia dels carrers.	G	200	100
OMS	62	4		Circular en un VMP per les voreres	G	200	100
<b>Article 63. Estacionament i retirada de VMP.</b>							
OMS	63			Estacionar els VMP en espais prohibits per a les bicicletes	G	200	100
<b>Article 64. Circulació de monopatins, patins i aparells semblants sense motor.</b>							
OMS	64	3		Utilitzar patins, monopatins, patinets o aparells similars no motoritzats en espais no autoritzats o prohibits	LL	100	50
OMS	64	6		Ser arrossegats per altres vehicles els usuaris que utilitzin patins, monopatins, patinets o aparells similars sense motor	LL	100	50
OMS	64	7		Circular amb monopatins, patins i aparells semblants sense motor més d'una persona	LL	100	50
<b>CAPÍTOL 4. ACTIVITATS ECONÒMIQUES, GRUPS TURÍSTICS I SISTEMES DE LLOGUER SENSE BASE FIXA</b>							
<b>Article 65. Activitats econòmiques de tipus turístic o d'oci sense persona conductora i amb base fixa.</b>							
OMS	65	1		Llogar bicicletes i VMP sense persona conductora i amb	MG	500	250





				base fixa sense autorització			
OMS	65	4		Llogar bicicletes i VMP sense persona conductora i amb base fixa, no tenint en vigor la corresponent assegurança de responsabilitat civil que cobreixi possibles danys i perjudicis a terceres persones.	MG	500	250
<b>Article 66. Grups turístics amb bicicleta o VMP</b>							
OMS	66	1		Circular en grups turístics amb bicicleta o de més de 15 persones	G	200	100
OMS	66	2		Circular els grups turístics amb bicicleta o VMP format per més de 6 persones, sense guia.	G	200	100
OMS	66	3		Circular els grups turístics amb bicicleta o VMP ocupant tota la via ciclista o obstruint-la.	G	200	100
<b>Article 67. Sistemes de lloguer de bicicletes i VMP sense persona conductora i sense base fixa</b>							
OMS	67	1		Arrendar /llogar bicicletes i VMP sense persona conductora i sense base fixa sense autorització.	MG	500	250
OMS	67	3		Arrendar/llogar bicicletes i VMP sense persona conductora i sense base fixa, no tenint en vigor la corresponent assegurança de responsabilitat civil que cobreixi possibles danys i perjudicis a terceres persones	MG	500	250
<b>TÍTOL IV. MOBILITAT EN EL TRANSPORT PÚBLIC</b>							
<b>Article 69. Prioritat i protecció de la circulació del servei públic de transport.</b>							
NOR-MA	ART	APAR-TAT	OP-CIÓ	CONDUCTA	TI-PUS	€	50%
OMS	69			Circular un vehicle per l'espai reservat a carril bus-taxi i en espais destinats a parada dels autobusos.	G	200	100
OMS	69			Utilitzar una parada destinada pel servei públic de transport, com a parada de transport privat o discrecional	G	200	100
<b>Article 70.Taxis</b>							
OMS	70			Circular un taxi per un carril bus-taxi, entorpint la circulació dels autobusos o realitzant parades per recollir o deixar la clientela en espai que entorpeix la circulació dels autobusos.	G	200	100
<b>TÍTOL V. SERVEIS PÚBLICS</b>							
<b>Article 71 Emergències.</b>							
OMS	71	2		Impedir o dificultar el pas dels vehicles d'emergències en servei actiu	G	200	100
<b>NORMES GENERALS PER A LA DISTRIBUCIÓ URBANA DE MERCADERIES</b>							
<b>Article 75. Zones reservades per a operacions de càrrega i descàrrega i horaris.</b>							
OMS	75	1		Realitzar operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies fora dels locals comercials i industrials, quan tenen espai en l'interior del local	G	200	100
OMS	75	3		Realitzar tasques de càrrega i descàrrega a la via pública, en horari diferent al autoritzat quan es té autorització expressa	G	200	100
OMS	75	4		Utilitzar les zones de càrrega i descàrrega per a la realització d'altres activitats o per part de vehicles no autoritzats pel transport de mercaderies	G	200	100
OMS	75	6		Utilitzar les càrregues i descàrregues reservades a determinats establiments comercials durant l'horari de la reserva d'aquests establiments	G	200	100
OMS	75	7		Realitzar tasques de càrrega i descàrrega en els carrers o zones de vianants fora de l'horari permès	G	200	100
OMS	75	8		Circular per carrer o zona de vianants per realitzar operacions de càrrega i descàrrega a una velocitat	G	200	100



				superior a la dels vianants o sense respectar la seva prioritat de pas			
OMS	75	9		Excedir del temps màxim permès per la realització de tasques de càrrega i descàrrega	G	200	100
<b>Article 76. Operativa de càrrega i descàrrega</b>							
OMS	76		a	Realitzar operacions de càrrega i descàrrega ocasionant sorolls o molèsties veïnals, així com a als usuaris de la via	G	200	100
OMS	76		c	Realitzar operacions d'elevació o descens de materials, mitjançant corrioles, grues o un altre tipus de maquinària quan posin en perill la integritat física de vianants o la resta de persones usuàries, sense autorització	G	200	100
OMS	76		d	Realitzar operacions de càrrega i descàrrega sense fer-ho amb la major celeritat possible	G	200	100
OMS	76		e	Emmagatzemar en la via pública les mercaderies o objectes que s'estiguin carregant o descarregant.	G	200	100
OMS	76		f	Realitzar operacions de càrrega i descàrrega que impliquin travessar zones de vianants o carrils bici sense respectar la prioritat de pas de vianants, ciclistes i VMP	G	200	100
OMS	76		g	No adoptar, mentre s'efectuen operacions de càrrega i descàrrega, les mesures preventives necessàries per a evitar danys al paviment o al mobiliari urbà.	G	200	100
<b>Article 77. Utilització de les zones de carregà i descàrrega per vehicles particulars</b>							
NOR-MA	ART	APAR-TAT	OP-CIÓ	CONDUCTA	TI-PUS	€	50%
OMS	77			Realitzar operacions de càrrega i descàrrega amb un vehicle particular dins de l'horari prohibit pel senyal corresponent, llevat que es disposi d'autorització prèvia	G	200	100
<b>CAPÍTOL 2. AUTORITZACIONS PER A CÀRREGA I DESCÀRREGA PER OBRES I ALTRES FINALITATS</b>							
<b>Article 78. Operacions de càrrega i descàrrega per obres.</b>							
OMS	78	2		No mantenir en perfecte estat d'higiene i salubritat la zona autoritzada per efectuar operacions de càrrega i descàrrega per obres o no prendre les mesures preventives necessàries per tal d'evitar danys al paviment i mobiliari en espai proper a l'obra o en el gual per obra	G	200	100
<b>Article 79. Altres activitats de càrrega i descàrrega amb ocupació de la via pública.</b>							
OMS	79	1		Realitzar tasques de càrrega i descàrrega amb ocupació de la via pública, sense llicència o incomplint aquesta.	G	200	100
<b>CAPÍTOL 1. CIRCULACIÓ D'AUTOMÒBILS</b>							
<b>Article 80. Drets i obligacions de les persones usuàries</b>							
OMS	80	3	a	Circular sense autorització amb un vehicle a motor per carrers per a vianants o àrees de prioritat residencial degudament senyalitzades	G	200	100
OMS	80	3	b	Circular amb un vehicle a motor excedint dels límits de pes, longitud, amplària o altura senyalitzats amb plaques o marques viàries	G	200	100
OMS	80	4	-	No circular amb un vehicle a motor per la part de la calçada que quedi a la dreta d'aquests, en el sentit de marxa, quan a la via hi hagi jardins, monuments, refugis, illetes, dispositius de guia, glorietses o similars	G	200	100
<b>Article 81. Seguretat en la circulació.</b>							
OMS	81	1	a	Utilitzar o sostenir durant la conducció dispositius de telefonia mòbil o qualsevol altre mitjà o sistema de comunicació o pantalles visuals incompatibles amb l'atenció permanent a la conducció	G	200	100





OMS	81	1	a	Utilitzar o sostenir durant la conducció dispositius com ara pantalles amb accés a Internet, monitors de televisió i reproductors d'imatges	G	200	100
OMS	81	1	b	Conduir qualsevol vehicle utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so	G	200	100
OMS	81	1	c	Obrir les portes del vehicle abans de la seva completa immobilització o amb perill o entorpiment per a altres persones usuàries de la via.	G	200	100
OMS	81	1	d	Instal·lar sistemes o mecanismes de qualsevol tipus que puguin ser utilitzats per a eludir la vigilància dels agents	MG	3000	1500
OMS	81	1	e	Emetre o fer senyals a altres persones usuàries de la via, amb la finalitat que puguin eludir la vigilància dels agents de circulació	G	200	100
OMS	81	2	a	Establir competència de velocitat, excepte en els llocs i moments que expressament s'autoritzen	G	200	100
OMS	81	2	b	Circular a velocitat anormalment reduïda sense causa justificada i entorpir la marxa dels altres vehicles.	G	200	100
OMS	81	2	c	Reduir bruscament la velocitat a la qual circuli el vehicle, excepte en els supòsits de perill imminent.	G	200	100
OMS	81	2	d	Tocar el clàxon, utilitzar senyals sonores o acústiques de manera estrident, no motivada i de forma exagerada, llevat de les causes legalment justificades	G	200	100
<b>Article 82. Protecció de la circulació de les persones ciclistes, patinadores i conductores de VMP i amb mobilitat reduïda en vehicles a rodes.</b>							
NOR-MA	ART	APAR-TAT	OP-CIÓ	CONDUCTA	TI-PUS	€	50%
OMS	82	1	-	Circular amb un vehicle a motor o ciclomotor darrere d'una bicicleta, patí sense motor, persona amb mobilitat reduïda en vehicles a rodes, VMP o dispositiu similar sense mantenir una distància de seguretat prudencial i proporcional a la velocitat amb què el vehicle motoritzat circuli per la via (en cap cas podrà ser inferior a 5 m)	G	200	100
OMS	82	1	-	Sobrepasar amb un vehicle a motor o ciclomotor a una bicicleta, patí sense motor, persona amb mobilitat reduïda en vehicles a rodes, VMP o dispositius similars sense extremar les precaucions, o sense canviar de carril de circulació o, quan no estiguin delimitats, sense deixar un espai lateral lliure de com a mínim d'1,5 m entre vehicles.	G	200	100
OMS	82	2	-	No adaptar un vehicle a motor la seva velocitat a la que porten les persones ciclistes, patinadores o conductores de VMP, o amb mobilitat reduïda en vehicles a rodes en aquells carrils que tinguin establert un límit de velocitat màxim de 30 km/h , zones 30, carrers residencials i zones de coexistència de diferents tipus de persones usuàries, els vehicles a motor han d'adaptar, de manera que no es permet els avançaments a aquests dins del mateix carril de circulació.	G	200	100
OMS	82	2	-	Avançar amb un vehicle a motor dins del mateix carril de circulació a les persones ciclistes, patinadores o conductores de VMP, o amb mobilitat reduïda en vehicles a rodes en un carril que tingui establert un límit de velocitat màxim de 30 km/h , en una zona 30, en un carrer residencial o en una zona de coexistència de diferents tipus de persones usuàries	G	200	100



OMS	82	3	-	No reduir la velocitat amb un vehicle a motor davant la presència d'una persona ciclista en una glorieta	G	200	100
OMS	82	3	-	Tallar la trajectòria circulant amb un vehicle a motor a una persona ciclista en una glorieta	G	200	100
OMS	82	3	-	No facilitar la maniobra circulant amb un vehicle a motor a una persona ciclista en una glorieta	G	200	100
OMS	82	4	-	Fer maniobres circulant amb un vehicle a motor que impliquin posar en perill la integritat de les persones ciclistes, patinadores, amb mobilitat reduïda en vehicles a rodes o conductores de VMP	G	200	100
OMS	82	4	-	Fer maniobres d'assetjament, circulant amb un vehicle a motor, en no respectar les distàncies de seguretat o en fer ús de les llums, del clàxon o altres elements, constitueixin un intent de modificar la trajectòria o marxa dins del carril de circulació o impliquin un risc per a la seguretat de les persones ciclistes, patinadores, amb mobilitat reduïda en vehicles a rodes o conductores de VMP	G	200	100
<b>Article 83. Protecció ambiental.</b>							
OMS	83	1	-	Circular per les vies amb un vehicle el qual els seus nivells d'emissió de sorolls, gasos o fums sobrepassin els límits establerts en la legislació vigent o a l'ordenança reguladora del soroll i les vibracions de Reus	G	200	100
OMS	83	2	-	Circular excedint els límits d'emissió	G	200	100
<b>NOR-MA</b>	<b>ART</b>	<b>APAR-TAT</b>	<b>OP-CIÓ</b>	<b>CONDUCTA</b>	<b>TI-PUS</b>	<b>€</b>	<b>50%</b>
OMS	83	3	-	Circular per les vies els vehicles que hagin estat objecte d'una modificació no autoritzada	G	200	100
OMS	83	4	-	No col·laborar una persona conductora de vehicle a la realització de les proves reglamentàries de detecció ambiental, que permeten comprovar les possibles deficiències indicades	G	200	100
OMS	83	5	-	No interrompre el funcionament del motor fins que pugui prosseguir la marxa ni tenir encès l'enllumenat de posició una persona conductora que es vegi obligada a romandre amb el seu vehicle detingut a l'interior d'un túnel o pas inferior, per un període de temps superior a 2 minuts	G	200	100
<b>Article 84. Conducta cívica de les persones conductores.</b>							
OMS	84	1	-	Circular pertorbant la tranquil·litat pública i sense limitar al màxim els sorolls produïts pels vehicles	G	200	100
OMS	84	2	-	Circular amb vehicles no prioritaris fent ús de senyals d'emergència no justificats	G	200	100
OMS	84	3	-	Llançar, dipositar o abandonar sobre la via, objectes o materials que puguin entorpir la lliure circulació, parada o estacionament de vehicles	G	200	100
OMS	84	4	-	Llançar a la via pública o als seus voltants objectes que puguin produir incendis o brutícia.	MG	500	250
OMS	84	5	-	Realitzar acceleracions brusques i estridents, en els termes que preveu l'ordenança municipal de civisme	G	200	100
<b>CAPÍTOL 2. CIRCULACIÓ DE MOTOCICLETES I CICLOMOTORS</b>							
<b>Article 85. De la circulació de les motocicletes i ciclomotors.</b>							
OMS	85	2	-	No prestar la persona conductora d'una motocicleta o ciclomotor la seva col·laboració quan siguin requerides per un control sobre el compliment de la normativa sobre	G	200	100



				emissions i sorolls			
OMS	85	3	-	Arrancar o circular amb una motocicleta o ciclomotor donant suport a una sola roda en la calçada.	MG	500	250
OMS	85	4	-	Circular amb motocicleta o ciclomotor subjectant-se a altres vehicles en marxa	G	200	100
OMS	85	4	-	Circular amb motocicleta o ciclomotor efectuant maniobres brusques, frenades o derrapatges que puguin posar en perill la integritat física de les persones ocupants del vehicle i de la resta de persones usuàries	MG	500	250
OMS	85	5	-	Traspassar els punts tallats a la circulació amb tanques, cintes o qualsevol altra senyalització per festes, cavalcades, curses o qualsevol altre esdeveniment públic, fins i tot a peu arrossegant el vehicle	L	100	50
OMS	85	6		Estacionar una motocicleta o ciclomotor sense respectar les condicions establertes en aquesta ordenança	G	200	100
<b>CAPÍTOL 1. CIRCULACIÓ DE CAMIONS</b>							
<b>Article 87. Restriccions de circulació</b>							
OMS	87	1	a	Circular amb un vehicle pesat amb una massa màxima autoritzada (MMA) superior a les 12 tones per les vies públiques de la ciutat entre les 07 i les 24 h	G	200	100
OMS	87	1	b	Circular amb un vehicle pesat amb una MMA superior a les 7,5 tones per la zona corresponent al perímetre del casc antic de la ciutat	G	200	100
OMS	87	1	-	Circular amb un vehicle pesat amb una MMA superior a les 7,5 tones podran circular per les vies públiques de la ciutat si no és per al subministrament d'obres	G	200	100
<b>NOR-MA</b>	<b>ART</b>	<b>APAR-TAT</b>	<b>OP-CIÓ</b>	<b>CONDUCTA</b>	<b>TI-PUS</b>	<b>€</b>	<b>50%</b>
OMS	87	1	c	Circular amb un vehicle superior a 3,5 tones per la zona centre entre les 23 i les 07 h	G	200	100
<b>Article 88. Excepcions a les restriccions de circulació que requereixen autorització expressa.</b>							
OMS	88	a	-	No disposar d'autorització municipal els camions de subministrament de formigó o destinats al moviment de terres, els camions de neteja de desaigües, camions cisternes i els camions portacontenidors d'enderrocs i residus	MG	500	250
OMS	88	b	-	Realitzar un camió, en horari comprès entre les 22 i les 07 h tasques de càrrega o descàrrega de centres comercials i/o supermercats, o portar maquinària industrial pesant o tasques de porta-vehicles, sense l'autorització municipal corresponent	MG	500	250
<b>Article 90. Estacionament de camions</b>							
OMS	90	1	-	Estacionar camions, remolcs o semiremolcs en el terme municipal durant les 24 h del dia, llevat que sigui zona de polígon industrial o es tracti d'aparcament autoritzats	G	200	100
OMS	90	3	-	No respectar les normes de sanitat i protecció animal durant el trajecte i conducció quan es transportin en un camió animals vius en el marc d'una activitat econòmica	G	200	100
OMS	90	3	-	Estacionar un camió amb animals al seu interior, sense la presència de cap persona responsable ni causa degudament justificada.	G	200	100
<b>CAPÍTOL 2. MERCADERIES PERILLOSES, EXPLOSIVES O INFLAMABLES</b>							
<b>Article 91. Mercaderies perilloses.</b>							
OMS	91	1	-	Circular per una via urbana del municipi un vehicle que transporti mercaderies perilloses, explosives o	MG	500	250



				inflamables, o productes contaminants de l'aigua amb càrregues superiors als 3.000 litres de producte (han d'utilitzar les vies que circumval·len la ciutat, llevat que disposin d'autorització expressa)			
<b>Article 92. Tramitació de l'autorització municipal.</b>							
OMS	92	1	-	No utilitzar els itineraris d'entrada i de sortida i en els horaris estipulats per cada estació de servei un vehicle pesat amb cisternes o contenidors - cisternes que transporti matèries perilloses destinades al proveïment d'estacions de servei o gasolineres per descarregar parcialment o total la seva càrrega	MG	500	250
OMS	92	4	-	Circular un vehicle de transport de matèries perilloses per al repartiment a domicili de consumidors de gasos líquids d'ús domèstic i de gasoil per a calefacció i gas butà, subministrament o recollida de bombones de gas butà a establiments comercials fora de l'horari d'entre les 07 i les 10 h	G	200	100
OMS	92	5	-	No utilitzar els itineraris d'entrada i sortida i els horaris estipulats per a cada centre un vehicle de transport de matèries perilloses per a la descàrrega parcial o total de gasos i productes necessaris per al funcionament de centres sanitaris	G	200	100
<b>Article 95. Parades prohibides.</b>							
OMS	95		a	Parar el vehicle en aquells llocs on ho prohibeixi la senyalització existent	LL	100	50
<b>NOR-MA</b>	<b>ART</b>	<b>APAR-TAT</b>	<b>OP-CIÓ</b>	<b>CONDUCTA</b>	<b>TI-PUS</b>	<b>€</b>	<b>50%</b>
OMS	95		b	Parar el vehicle en doble fila	LL	100	50
OMS	95		c	Parar el vehicle quan s'impedeixi la incorporació a la circulació a un altre vehicle degudament parat o estacionat.	G	200	100
OMS	95		d	Parar el vehicle quan s'obstaculitzi l'accés de persones a immobles o s'impedeixi la utilització d'una sortida de vehicles degudament senyalitzada.	G	200	100
OMS	95		e	Parar el vehicle en les sortides d'urgència i accessos per a "vehicles d'urgència" degudament senyalitzades.	G	200	100
OMS	95		f	Parar el vehicle on s'impedeixi la circulació per a vianants o ciclistes i, particularment, en els passos per a vianants i passos específics per a bicicletes i VMP en encreuament de calçades.	G	200	100
OMS	95		g	Parar el vehicle damunt i al costat dels refugis, illetes, mitjanes de protecció i altres elements canalitzadors del trànsit.	G	200	100
OMS	95		h	Parar el vehicle quan s'impedeixi a altres vehicles fer un gir autoritzat.	G	200	100
OMS	95		i	Parar el vehicle en interseccions i, si es dificulta el gir a altres vehicles, també en les seves proximitats.	G	200	100
OMS	95		j	Parar el vehicle en els llocs on impedeixi la visió de senyals de trànsit a les persones usuàries de la via a les que vagin dirigides.	G	200	100
OMS	95		k	Parar el vehicle en els ponts, passos a nivell, túnels i sota dels passos elevats excepte senyalització en contrari.	G	200	100



OMS	95		l	Parar el vehicle en els carrils reservats a l'ús exclusiu del transport públic urbà o en el reservats per a bicicletes i VMP.	G	200	100
OMS	95		m	Parar el vehicle en les zones destinades per a estacionament i parada d'ús exclusiu per al transport públic urbà, incloent-hi els espais anteriors i posteriors a aquests en no menys de 15 m	G	200	100
OMS	95		n	Parar el vehicle en les corbes o canvis de rasant quan la visibilitat no sigui suficient, perquè els altres vehicles puguin depassar sense perill el vehicle detingut.	G	200	100
OMS	95		o	Parar el vehicle damunt les voreres o en les zones destinades a ús exclusiu per a vianants.	G	200	100
OMS	95		p	Parar el vehicle enmig de la calçada, llevat que estiga expressament autoritzat.	G	200	100
OMS	95		q	Parar el vehicle a la mateixa altura que un altre vehicle parat vora la vorera contrària, si impedeix o dificulta la circulació d'altres persones usuàries de la via.	G	200	100
OMS	95		r	Parar el vehicle en les zones senyalitzades per a ús exclusiu de persones amb discapacitat o diversitat funcional.	G	200	100
OMS	95		s	Parar el vehicle en els aparcaments per a bicicletes o de manera que impedeixin o n'obstaculitzin l'ús.	LL	100	50
<b>Article 97. Manera i forma d'execució de l'estacionament</b>							
OMS	97	5		Estacionar el vehicle adoptant les mesures adequades per tal que no pugui moure's de forma espontània ni ser mogut per tercers	G	200	100
<b>Article 98. Normes generals per a l'estacionament.</b>							
OMS	98	1		Es prohibeix l'estacionament del vehicle en els llocs i casos en què estigui prohibida la parada.	G	200	100
<b>NOR-MA</b>	<b>ART</b>	<b>APAR-TAT</b>	<b>OP-CIÓ</b>	<b>CONDUCTA</b>	<b>TI-PUS</b>	<b>€</b>	<b>50%</b>
OMS	98	1	a	Estacionar el vehicle en els carrils de circulació, encara que no estigui expressament senyalitzada la prohibició.	G	200	100
OMS	98	1	b	Estacionar el vehicle en tots aquells llocs en els quals ho prohibeixi la senyalització existent.	G	200	100
OMS	98	1	c	Estacionar el vehicle en els llocs reservats per a càrrega i descàrrega, en els horaris establerts.	LL	100	50
OMS	98	1	d	Estacionar el vehicle en les zones reservades per a estacionament de vehicles de servei públic, organismes oficials, persones amb discapacitat o diversitat funcional que tinguin mobilitat reduïda i altres categories de persones usuàries.	G	200	100
OMS	98	1	e	Estacionar el vehicle en espai de càrrega de vehicles elèctrics sense realitzar aquesta finalitat	G	200	100
OMS	98	1	f	Estacionar el vehicle davant dels guais, tant els destinats a la supressió de barreres arquitectòniques en els itineraris per a vianants com dels destinats a l'entrada i sortida de vehicles que es troben degudament senyalitzats.	G	200	100
OMS	98	1	g	Estacionar el vehicle en els llocs reservats exclusivament per a parada de vehicles.	LL	100	50
OMS	98	1	h	Estacionar el vehicle en bateria, sense senyals que habilitin aquesta possibilitat.	G	200	100
OMS	98	1	i	Estacionar el vehicle en línia, quan l'estacionament hagi	G	200	100



				d'efectuar-se en bateria conforme a la senyalització existent			
OMS	98	1	j	Estacionar el vehicle fora dels perímetres senyalitzats d'estacionaments autoritzats.	G	200	100
OMS	98	1	k	Estacionar el vehicle amb la finalitat de reparar o efectuar el manteniment del vehicle quan no sigui per motius d'urgència.	G	200	100
OMS	98	1	l	Estacionar el vehicle en el voral	G	200	100
OMS	98	1	m	Estacionar vehicle en zones que, eventualment, hagin de ser ocupades per a activitats autoritzades, esdeveniments culturals, socials o a les que hagin de ser objecte de reparació, senyalització, reordenació o neteja	G	200	100
OMS	98	2	a	Estacionar remolcs o semiremolcs, separats del vehicle tractor que els arrossega	G	200	100
OMS	98	2	b	Estacionament caravanes, autocaravanes, o similars que es pretenguin utilitzar com a lloc habitable amb certa vocació de permanència, considerant com a tal que s'hagi separat la caravana del vehicle tractor o, si és el cas, hi hagi un envelat estès, o que el vehicle es trobi recolzat en falques de subjecció o situacions similars.	G	200	100
OMS	98	2	c	Es prohibeix l'estacionament de vehicles amb la finalitat principal dels quals sigui la de servir de magatzem.	G	200	100
<b>Article 100 Estacionament de motocicletes i ciclomotors.</b>							
OMS	100	2		Estacionar les flotes privades o individuals per al repartiment de mercaderies o productes en els espais destinats a l'estacionament de motocicletes i ciclomotors d'ús general sense autorització	G	200	100
OMS	100	3		Estacionar motocicletes o ciclomotors en els aparcaments específics per a bicicletes o sobre els carrils bici	G	200	100
OMS	100	4		Estacionar les motocicletes o ciclomotors damunt de les voreres o al costat de les façanes, llevat que estigui permès.	G	200	100
<b>NOR-MA</b>	<b>ART</b>	<b>APAR-TAT</b>	<b>OP-CIÓ</b>	<b>CONDUCTA</b>	<b>TI-PUS</b>	<b>€</b>	<b>50%</b>
OMS	100	5		Estacionar les motocicletes o ciclomotors obstructint o dificultant el pas de vianants ni estacionar sobre el paviment pododàctil	G	200	100
OMS	100	6		Estacionar els vehicles quadricicles sobre les voreres i a les zones reservades per a vehicles de dues rodes	G	200	100
OMS	100	7		Lligar les motocicletes o ciclomotors a algun element de mobiliari urbà	G	200	100
OMS	100	8		Subjectar una motocicleta o ciclomotor amb cadenes o similars a elements de mobiliari urbà.	G	200	100
OMS	100	9		Estacionar motocicletes o ciclomotors en passos de vianants o llocs d'accés a serveis o mobiliari urbà, i també en espais on es pugui destorbar el pas o constituir perill.	G	200	100
OMS	100	10		Estacionar les motos o ciclomotors espais prohibits per a la celebració de mercats extraordinaris o altres actes o ocupacions de la via pública	G	200	100
<b>Article 102 Estacionament de vehicles per a vendre'ls o llogar-los.</b>							
OMS	102	1		Estacionar els vehicles a la via pública, tant a la calçada com damunt les voreres, per a vendre'ls, llogar-los o qualsevol altre negoci jurídic, així com per a publicitat. Llevat que tinguin autorització expressa.	G	200	100
<b>RESERVA D'APARCAMENT PER A PERSONES AMB DISCAPACITAT O DIVERSITAT FUNCIONAL QUE TENEN</b>							





MOBILITAT REDUÏDA							
Article 105. Reserva d'aparcament per a persones amb discapacitat o diversitat funcional.							
OMS	105			Estacionar el vehicle en places reservades per a persones amb discapacitat o diversitat funcional sense la corresponent exhibició de la targeta, independentment de que el titular del vehicle sigui posseïdor de la targeta	G	200	100
Article 107. Ús indegut del títol habilitant							
OMS	107	1		Estacionar en estacionament reservat, regulat o càrrega i descàrrega, sense transportar en l'interior del vehicle la persona titular de la targeta	G	200	100
OMS	107	2		Utilitzar la targeta d'estacionament per persones d'estacionament quan hagin desaparegut les causes que van motivar el seu atorgament (ex. mort o altres circumstàncies)	MG	500	250
OMS	107	3		Utilitzar fotocòpies o còpies de la targeta d'estacionament per persones amb mobilitat reduïda (es considerarà un ús fraudulent de la mateixa)	MG	500	250
CAPÍTOL 4							
Article 112 Obligacions en zones d'estacionament regulat.							
OMS	112		b	Estacionar un vehicle en zones d'estacionament regulat dificultant el pas o obstaculitzar la circulació de vehicles i el pas de vianants	LL	48	24
OMS	112		e	Estacionar caravanes, autocaravanes o similars en espai no habilitat	LL	48	24
OMS	112		f	Estacionar en espais de càrrega de vehicles elèctrics instal·lats en les vies o espais públics, sense realitzar la càrrega	LL	48	24
OMS	112		g	Estacionar el vehicle de forma incorrecta, suposant un perill per les persones o pel correcte funcionament del servei públic	G	100	50
OMS	112		h	Estacionar un remolc o semiremolc en zones d'estacionament regulat	LL	48	24
NOR-MA	ART	APAR-TAT	OP-CIÓ	CONDUCTA	TI-PUS	€	50%
OMS	112		i	No disposar del bitllet realitzant el pagament d'aquest, per tal d'estacionar en zona de parquímetre o zona blava.	LL	48	24
OMS	112		j	No utilitzar de forma correcte els tiquets de parquímetre o zona blava.	LL	30	15
OMS	112		k	Sobrepassar el temps el temps autoritzat o pagat d'ús de la zona blava	LL	30	15
OMS	112		l	Utilitzar indegudament per estacionar les targetes d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda (descriure el fet, per exemple ,posar incorrectament la targeta en el parabrises perquè no es vegi la seva autenticitat o data de caducitat, o utilitzar altres distintius no vàlids)	G	200	100

Reus,

El secretari general,

Jauem Renyer Alimbau