

**Secretaria General**  
Serveis Adjunts  
**Ref. SEC 35/2021 OF. CCG**

PROPOSTA ACORD

**Secretaria General.** Aprovació inicial de l'Ordenança de Mobilitat Sostenible de l'Ajuntament de Reus.

El 29 de novembre de 2019, el Ple de la Corporació va aprovar el Pla d'acció Municipal, per tal de fixar l'acció del govern municipal amb l'objectiu de treballar per la cohesió social i l'impuls de projectes i serveis de qualitat per a la ciutadania, preveient a la línia estratègica 2.3 tot un seguit de fites en matèria de mobilitat i circulació sostenible.

El 27 de maig de 2020, per decret d'alcaldia número 2020005930, es va constituir la comissió especial de mobilitat sostenible, amb la finalitat d'estudiar debatre i treballar en la materialització de les propostes que permetin dur a terme les accions relatives a la promoció d'una mobilitat més sostenible, eficient, eficaç i segura per a la ciutat de Reus en el marc del PAM 2019-2023.

L'11 de novembre de 2020, per decret d'alcaldia número 2020015853 i fruit de l'acord de la comissió especial de mobilitat sostenible, s'acordà impulsar la redacció d'una nova ordenança de mobilitat sostenible, es designà a aquesta Comissió com a òrgan encarregat de la seva redacció i s'acordà sotmetre a consulta pública prèvia l'elaboració del projecte d'ordenança.

Del 2 de març de 2021 al 29 de març es realitzà la consulta pública prèvia, d'acord amb el que disposa l'article 10.1 d) de la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern (LTAIPBG) i el Reglament Municipal de Participació Ciutadana i es formalitzà diligència pel secretari de la corporació fent constar el resultat del procés participatiu.

El 31 de maig de 2021, es va emetre informe jurídic preliminar pels serveis jurídics de la secretaria general i es donà resposta a les aportacions presentades per part de la presidenta de la comissió especial de mobilitat sostenible, publicant-se ambdós documents al portal de transparència de l'Ajuntament, d'acord amb el que disposa el Reglament 8/2021, de 9 de febrer, de transparència i accés a la informació pública.

La memòria del projecte d'ordenança de mobilitat sostenible elaborada pels serveis jurídics d'aquest Ajuntament informa de l'estudi d'impacte normatiu, conveniència d'aprovar aquesta norma i del contingut de la consulta ciutadana, publicada durant el tràmit de consulta pública prèvia, d'acord amb el que preveu l'article 10 i 69 de la LTAIPBG i l'article 25.4 del Reglament Municipal de Participació Ciutadana.

La comissió redactora ha dut a terme els treballs de redacció i en reunió de data 24 d'octubre de 2022, ha donat per finalitzats aquests treballs, acordant elevar a la comissió informativa corresponent el projecte d'ordenança que consta a l'expedient de referència.

Vist el projecte d'Ordenança de Mobilitat Sostenible que consta a l'expedient.

Signat electrònicament  
Anton Maria Salvado Cabre  
03/11/2022

Signat electrònicament  
Noemí Llaurodo Sans  
04/11/2022

Vist l'informe jurídic favorable de la Secretaria General, emès en exercici de la funció d'assessorament legal preceptiu, d'acord amb el que estableix l'article 3.3 lletra d) del Reial Decret 128/2018, de 16 de març, pel qual es regula el règim jurídic dels funcionaris d'Administració local amb habilitació de caràcter nacional.

Vist que l'article 8.1 del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya reconeix als municipis, en tant que entitats territorials i dins el seu àmbit competencial, l'exercici de la potestat reglamentària.

Vist que l'article 22 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local i 63.1 del ROAS, disposen que l'aprovació de les ordenances municipals és competència del Ple de la Corporació, amb caràcter indelegable i que l'acord d'aprovació requereix la majoria simple del nombre legal de membres de la corporació, per aplicació de l'article 47 de la LRBRL, en no tractar-se d'ordenances fiscals, ni urbanístiques, ni del Reglament orgànic municipal.

Vist l'article 63.2 del ROAS, segons el qual l'acord d'aprovació, juntament amb el projecte de la norma, s'han de sotmetre a informació pública mitjançant anunci que es publicarà en el Butlletí Oficial de la província, al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, en un dels mitjans de comunicació escrita diària i al tauler d'anuncis de la corporació, pel termini mínim de trenta dies, per a la formulació d'al·legacions i reclamacions

Atès que, a l'empara dels articles 49.c) i 70.2 de la LRBRL, 178.1 del TRLMRLC i 66 del ROAS disposen que les ordenances s'entendran aprovades definitivament amb caràcter automàtic si no s'hi presenta cap al·legació ni reclamació durant la informació pública i que les mateixes entraran en vigor quan s'hagi publicat, al diari oficial corresponent, íntegrament el seu text i hagi transcorregut el termini previst a l'article 65.2 de la LRBRL.

Atès que l'article 10 de la LTAIPBG, en relació amb l'article 42.2 del Decret 8/2021, de 9 de febrer, sobre transparència i el dret d'accés a la informació pública, estableixen que s'han de publicar al portal de transparència els procediments normatius en curs d'elaboració amb la indicació de l'estat de tramitació en què es troben, les memòries dels projectes normatius i els informes jurídics emesos durant el procés de redacció.

Per tot l'exposat, i amb el dictamen previ de la Comissió Informativa de Serveis de Territori i Urbanisme, es proposa al Ple de la Corporació l'adopció dels acords següents:

**PRIMER.** Aprovar inicialment l'Ordenança de Mobilitat Sostenible de l'Ajuntament de Reus, que consta a l'expedient.

**SEGON.** Sotmetre l'acord d'aprovació inicial i el text al tràmit d'informació pública, per un termini de trenta dies, als efectes que la ciutadania pugui presentar les reclamacions i els suggeriments oportuns. El còmput d'aquest termini començarà a partir de l'endemà de l'última publicació, ja sigui en el Butlletí Oficial de la Província o en el Diari Oficial de la Generalitat.

**TERCER.** Disposar que, si no s'hi formula cap al·legació ni reclamació durant el termini d'exposició pública, l'Ordenança de Mobilitat Sostenible que ara s'aprova inicialment

Signat electrònicament  
Anton Maria Salvado Cabre  
03/11/2022

Signat electrònicament  
Noemí Llauredó Sans  
04/11/2022



quedarà aprovada definitivament sense necessitat de cap tràmit ulterior, i es procedirà directament a la seva publicació.

El gerent de Serveis Territorials	La vicealcaldessa
Anton Maria Salvado Cabre	Noemí Llaurado Sans

Signat electrònicament  
Anton Maria Salvado Cabre  
03/11/2022

Signat electrònicament  
Noemí Llaurado Sans  
04/11/2022