

## **Informe sobre la consulta prèvia realitzada per a l'elaboració de l'ordenança reguladora de la prestació patrimonial de caràcter públic no tributari del servei de transport públic col·lectiu urbà de viatgers de la ciutat de Reus**

Actualment, el preu del servei del transport públic urbà de viatgers de la ciutat de Reus s'aprova per acord del ple municipal, d'acord al que preveu la normativa vigent en matèria de preus autoritzats o comunicats (Art 4. del decret 149/1988, de 28 d'abril, sobre el règim procedimental dels preus autoritzats i comunicats).

No obstant, la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les Directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/ UE, de 26 de febrer del 2014, entre d'altres, defineix definitivament i estableix un nou règim de les prestacions patrimonials per serveis públics prestats per personificacions privades.

Concretament, la disposició addicional quarantena tercera de la llei 9/2017 estableix que *“Les contraprestacions econòmiques establertes coactivament que espercebin per l'explotació d'obres públiques o la prestació de serveis públics, de formadirecta mitjançant personificació privada o gestió indirecta, tindran la condició de prestacions patrimonials de caràcter públic no tributari conforme al que preveu l'article 31.3 de la Constitució.*

*En concret, tenen aquesta consideració les que exigeix l'explotació d'obres o la prestació de serveis, en règim de concessió, mitjançant societats d'economia mixta, entitats públiques empresarials, societats de capital íntegrament públic i altres fórmules de dret privat”.*

D'acord amb el que disposa l'article 25.3 del Reglament de Participació Ciutadana de Reus i l'article 133 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques, així com l'article 25.3 del Reglament de Participació Ciutadana, l'Ajuntament substancia una **consulta pública prèvia a l'elaboració de l'ordenança reguladora de la prestació patrimonial de caràcter públic no tributari del servei de transport públic col·lectiu urbà de viatgers de la ciutat de Reus**, per tal d'incorporar l'opinió dels subjectes i de les organitzacions potencialment afectades per la futura norma, en relació als aspectes següents i que consten desenvolupats a l'apartat 4 de la memòria del projecte d'ordenança:

- a) Problemes que es pretenen solucionar amb la iniciativa d'elaborar una nova ordenança municipal d'administració electrònica.
- b) Necessitat i oportunitat de la seva aprovació.
- c) Els objectius de l'ordenança.
- d) Possibles solucions alternatives reguladores i no reguladores.

En data 18 de gener de 2022 es publica a la plataforma de participació electrònica municipal Reus Participa l'anunci pel qual s'inicia un termini de quinze dies hàbils per presentar opinions i criteris en relació a la matèria objecte de regulació en el citat projecte d'ordenança.

Per tot l'exposat,

## INFORMO:

Primer.- D'acord amb l'establir a l'anunci, s'ha realitzat un procés de consulta prèvia en relació al projecte d'ordenança reguladora de la prestació patrimonial de caràcter públic no tributari del servei de transport públic col·lectiu urbà de viatgers de la ciutat de Reus, impulsat per l'Ajuntament de Reus, a través de la plataforma de participació Reus Participa (<https://participa.reus.ca>).

Segon.- El termini de la consulta prèvia ha estat de quinze dies hàbils, és a dir, des del dia 18 de gener fins el dia 8 de febrer de 2022, ambdós inclosos.

Tercer.- Al llarg d'aquest període de temps s'han realitzat les següents aportacions a través de la plataforma Reus Participa:

- En data 25 de gener de 2022, una persona participant amb el nickname @Aibhlis proposa, literalment, sota el títol «Vorererades adequades per a ciclistes»: *«Utilizo el bici casi a diario y el problema mas grande es utilizar las calles estrechas de unico sentido con vorera alta. Es estresante sentir que hay una cola de coches atras! Lo que si funciona de maravilla es la 'vorera' tal como hay en Raval de Pallol, ya que admite unos centimetros mas para apartarse el ciclista y dejar pasar un coche. Hay muchas calles asi de problematico en Reus: convertirlos a vorera adecuada para ciclistas ayudaria mucho a la movilidad sostenible»*. Aquesta aportació compta amb l'adhesió d'una persona més (Malva).
- En data 25 de gener de 2022, el Sr. Josep M. Bru Serra proposa, literalment, sota el títol «Busos urbans elèctrics 100%»: *«Cal substituir tots el busos urbans de Reus per busos totalments elèctrics, les ciutats franceses ja s'hi posent de valent, altres exemples són al País Basc tant a la part espanyola com a la francesa. Entre Biarritz i Baiona el canvi a elèctric és fenomenal, fins i tot el transport de viatgers interurbà. amb uns vehicles amb prestacion de tramvia, però que no els calen les vies, podent sortir en qualsevol moment del recorregut ,per qualsevol incidència, a Vitoria-Gazteiz igualment»*. Aquesta aportació compta amb l'adhesió de dues persones (Fran Carrión i Lluís Pallejà).
- En data 26 de gener de 2022, la Sra. Marta proposa, literalment, sota el títol «Carril bici amb seguretat»: *«Reus és una ciutat que té elements molt favorables per poder circular en bicicleta. Compartir la calçada amb els cotxes, donat el volum actual de circulació, és poc recomanable i fins i tot perillós. Hi ha molta gent que voldria desplaçar-se en bici però no troba que ho pugui fer amb seguretat. És per això que caldria fer un carril bici, separat dels automòbils, que permeti circular amb seguretat i de forma respectuosa amb el medi ambient per tota la ciutat»*. Aquesta aportació compta amb l'adhesió de dues persones (Dani i Malva).
- En data 26 de gener de 2022, la Sra. Ester proposa, literalment, sota el títol «Enlluernament dels carrers»: *Enlluernament de barris com Sant Josep Obrer, o Más Abelló. I també senyalitzar més els pas de peatons on transitan més volum de vehicles. En avinguda Salou per exemple»*. Aquesta proposta no compta amb cap adhesió.

Quart.- Es fa constar que, al marge de les propostes esmentades a l'apartat anterior, no s'han presentat altres opinions, propostes o suggeriments de la ciutadania al projecte d'ordenança reguladora de la prestació patrimonial de caràcter públic no tributari del servei de transport públic col·lectiu urbà de viatgers de la ciutat de Reus, a través del portal «Reus Participa».

Reus, a data de signatura electrònica.