



**Projecte de la construcció d'un carril bicicleta de la plaça de les Oques a Universitat, a la ciutat de Reus**

Per a:



AJUNTAMENT DE REUS









AJUNTAMENT DE REUS

**Projecte de la construcció d'un carril bicicleta de la plaça de les  
Oques a Universitat, a la ciutat de de Reus**



**ENGINYER AUTOR DEL PROJECTE**

Pau Schoenenberger Martorell  
*Enginyer de Camins, Canals i Ports*  
*Nº col·legiat: 34.303*



## ÍNDEX DE PROJECTE

### DOCUMENT NÚMERO 1.- MEMÒRIA I ANNEXOS

Memòria

Annex núm. 1.- Antecedents administratius

Annex núm. 2.- Estudi de l'organització i desenvolupament de l'obra

Annex núm. 3.- Pla de treballs

Annex núm. 4.- Estudi de seguretat i salut

Annex núm. 5.- Senyalització viària

Annex núm. 6.- Especificació de materials i fitxes tècniques

Annex núm. 7.- Estudis de serveis afectats

Annex núm. 8.- Gestió de residus

Annex núm. 9.- Justificació de preus

Annex núm. 10.- Pressupost per a coneixement de l'administració

### DOCUMENT NÚMERO 2.- PLÀNOLS

### DOCUMENT NÚMERO 3.- PLEC DE CONDICIONS

### DOCUMENT NÚMERO 4.- PRESSUPOST

4.1. Amidaments

4.2. Estadística de partides

4.3. Quadre de preus número 1

4.4. Quadre de preus número 2

4.5. Pressupost

4.6. Resum del pressupost

4.7. Pressupost d'execució per contracte



DOCUMENT 1 – MEMÒRIA I ANNEXOS

**Projecte de la construcció d'un carril bicicleta de la plaça  
de les Oques a Universitat, a la ciutat de de Reus**













## MEMÒRIA

### ÍNDEX

<b>1. INTRODUCCIÓ</b>	<b>1</b>
1.1. OBJECTE DEL PROJECTE	1
1.2. ANTECEDENTS	1
<b>2. ÀMBIT D'ACTUACIÓ</b>	<b>1</b>
<b>3. SITUACIÓ ACTUAL</b>	<b>3</b>
<b>4. CRITERIS D'APLICACIÓ DE LES OBRES PROJECTADES</b>	<b>3</b>
<b>5. DESCRIPCIÓ DE LES OBRES PROJECTADES</b>	<b>5</b>
5.1. TASQUES GENERALS	5
5.1.1. TREBALLS PREVIS	5
5.1.2. ENDERROCS I MOVIMENT DE TERRES	5
5.1.3. PAVIMENTACIÓ I ADEQUACIÓ DE GUALS	5
5.1.4. ESBORRAT DE MARQUES VIÀRIES I PREMARCATGE	5
5.1.5. SENYALITZACIÓ VERTICAL I MARQUES VIALS	5
5.1.6. INSTAL·LACIÓ D'ELEMENTS DE BALISAMENT	5
5.2. ACTUACIONS ESPECÍFIQUES	5
<b>6. SERVEIS AFECTATS</b>	<b>6</b>
<b>7. EXPROPIACIONS</b>	<b>6</b>
<b>8. SENYALITZACIÓ DE LES OBRES I SEGURETAT VIÀRIA</b>	<b>6</b>
<b>9. JUSTIFICACIÓ DE PREUS</b>	<b>6</b>
<b>10. PRESSUPOST TOTAL</b>	<b>6</b>



---

<b>11. TERMINI D'EXECUCIÓ DE LES OBRES</b>	<b>7</b>
<b>12. DOCUMENTS QUE INTEGREN EL PLEC TÈCNIC</b>	<b>7</b>
<b>13. CONCLUSIONS</b>	<b>8</b>



## 1. INTRODUCCIÓ

### 1.1. Objecte del projecte

Es redacta el "Projecte de la construcció d'un carril bicicleta de la plaça de les Oques a Universitat, a la ciutat de Reus", amb la finalitat de definir i valorar les obres necessàries per a dur a terme una sèrie de millores de senyalització, abalisament i promoció dels modes de transport sostenibles mitjançant la implementació de nous carrils bicicleta definits en el marc del Pla Específic de la Bicicleta a Reus de l'any 2018 per connectar el centre de Reus amb la zona universitària de la ciutat.

### 1.2. Antecedents

El present projecte parteix de la voluntat de l'Ajuntament de Reus de reduir els impactes de la mobilitat en el medi ambient, afavorint els mitjans de transport més sostenibles en detriment dels mitjans motoritzats.

Per a la redacció del present projecte s'ha tingut en compte:

- Proposta tècnica prèvia que ja han redactat els tècnics municipals i consensuat amb els responsables polítics corresponents
- Pla Específic de la Bicicleta de Reus de l'any 2018

La **Proposta tècnica redactada pels serveis municipals** inclou un plànol general en planta on es defineixen els carrils bicicleta existents a revisar i els nous carrils bicicleta a implementar. La documentació rebuda també consta de solucions en detall, també en planta, dels itineraris dels nous carrils bicicleta a implementar i d'una proposta inicial de solució de traçat a realitzar.

Aquesta proposta tècnica s'enmarca dins el **Pla Específic de la Bicicleta de Reus** de 2018, on queden establertes les directrius a seguir en matèria d'urbanisme, reglamentació i infraestructura ciclista per als propers anys.

Aquest Pla estableix una proposta de xarxa ciclable amb un total de 51 trams de nous carrils bicicleta dividits en 3 fases: la fase 1 a implementar en 6 mesos des de l'aprovació del Pla amb 10 trams, la fase 2 a implementar en 2 anys amb 16 trams i la fase 3 a implementar a partir dels 2 anys amb els restants 25 trams.

El present projecte s'enmarca dins l'execució de les 2 primeres fases: els trams 8 i 9 de la primera fase i els trams 5,6, 11, 13, 15 i 16 de la segona fase.

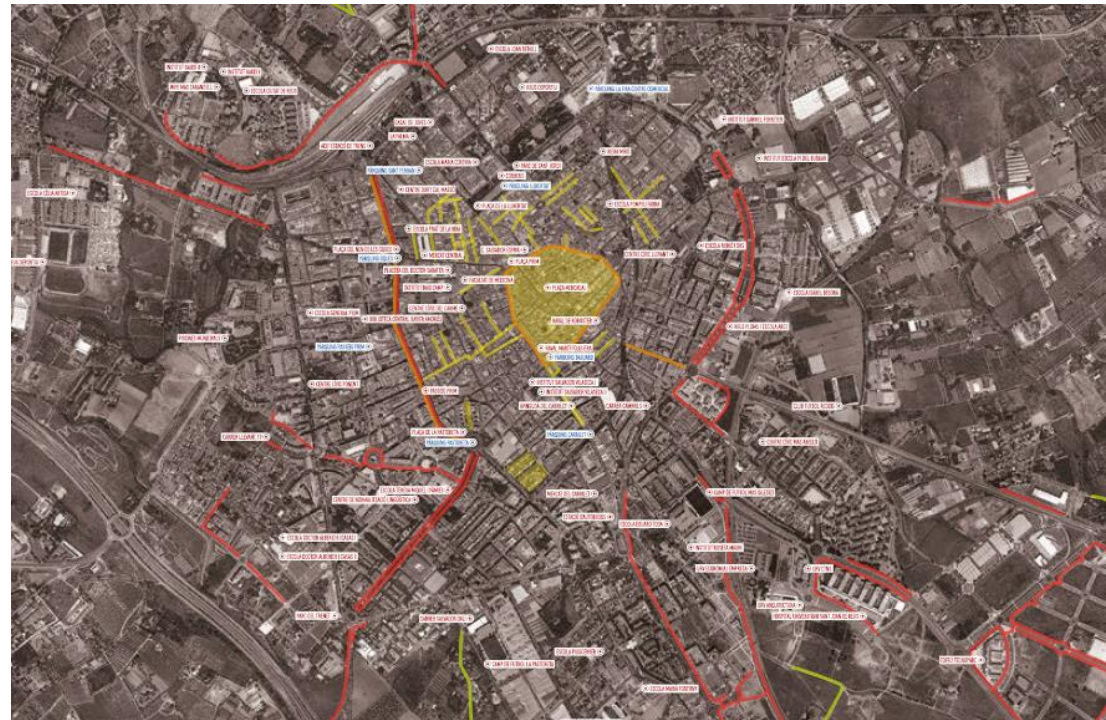
## 2. ÀMBIT D'ACTUACIÓ

L'àmbit d'estudi del present projecte inclou:

1. La revisió dels carrils bicicleta compartits en calçada situats en:
  - Passeig de Prim
  - Carrer de Misericòrdia
  - Avinguda Carrilet
  - Raval de Martí Folguera
  - Raval de Jesús
  - Carrer de Sant Joan
  - Carrer dels Recs
  - Plaça de la Llibertat
  - Avinguda Pintor Tapiró
  - Carrer de Castellvell
  - Passeig de Mata
  - Passeig de Sunyer
2. La implementació dels nous carrils bicicleta segregats ens calçada a:
  - Plaça de la Pastoreta
  - Avinguda de la Salle
  - Plaça d'Europa
  - Avinguda de Sant Bernat Calbó
  - Avinguda del President Macià
  - Carrer Escultor Rocamora
  - Carrer Jaume Vidal i Alcover
  - Carrer de Montserrat Roig
  - Carrer de Bernat Desclot
  - Avinguda de Bellissens

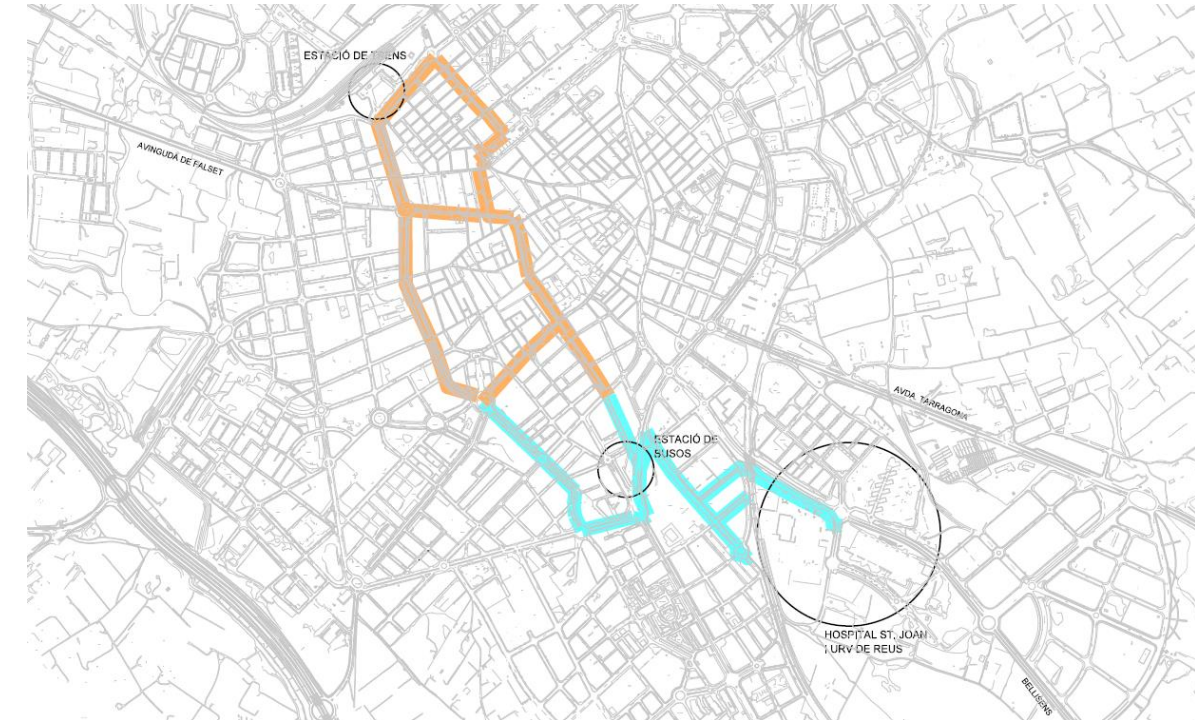


Figura 1. Mapa de les vies ciclables existents al nucli urbà de Reus



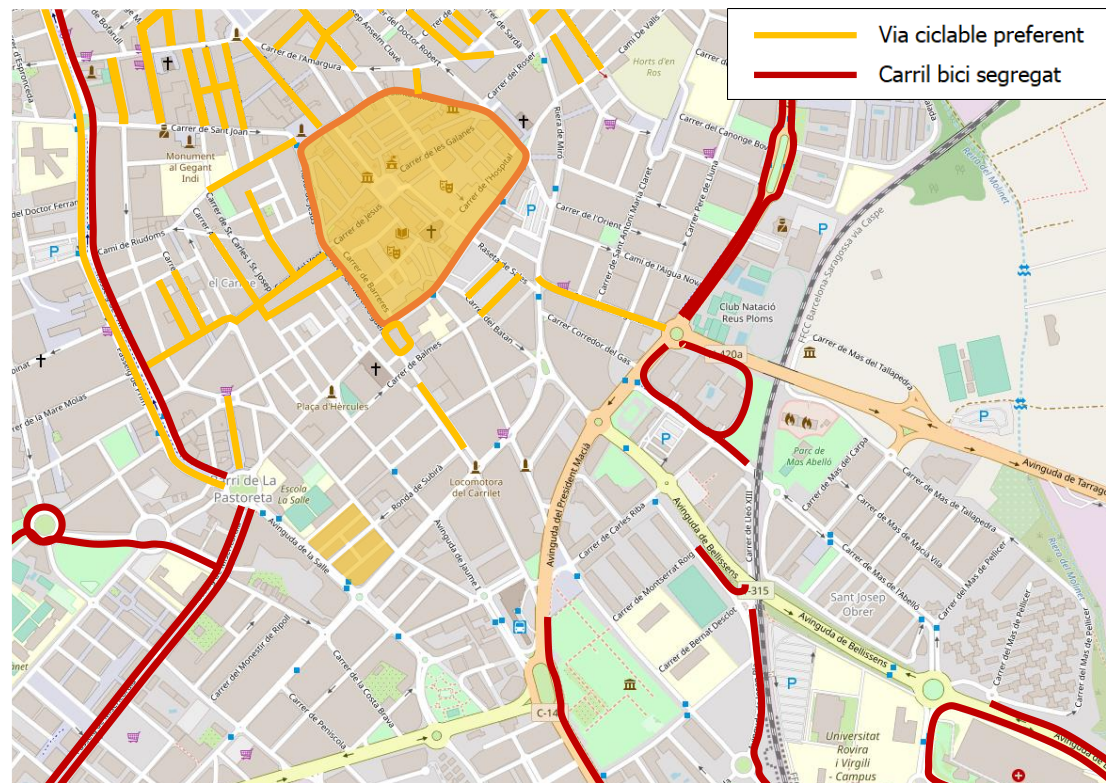
Cartografia: Google Maps.

Figura 3. Carrils bicicleta proposats al present projecte



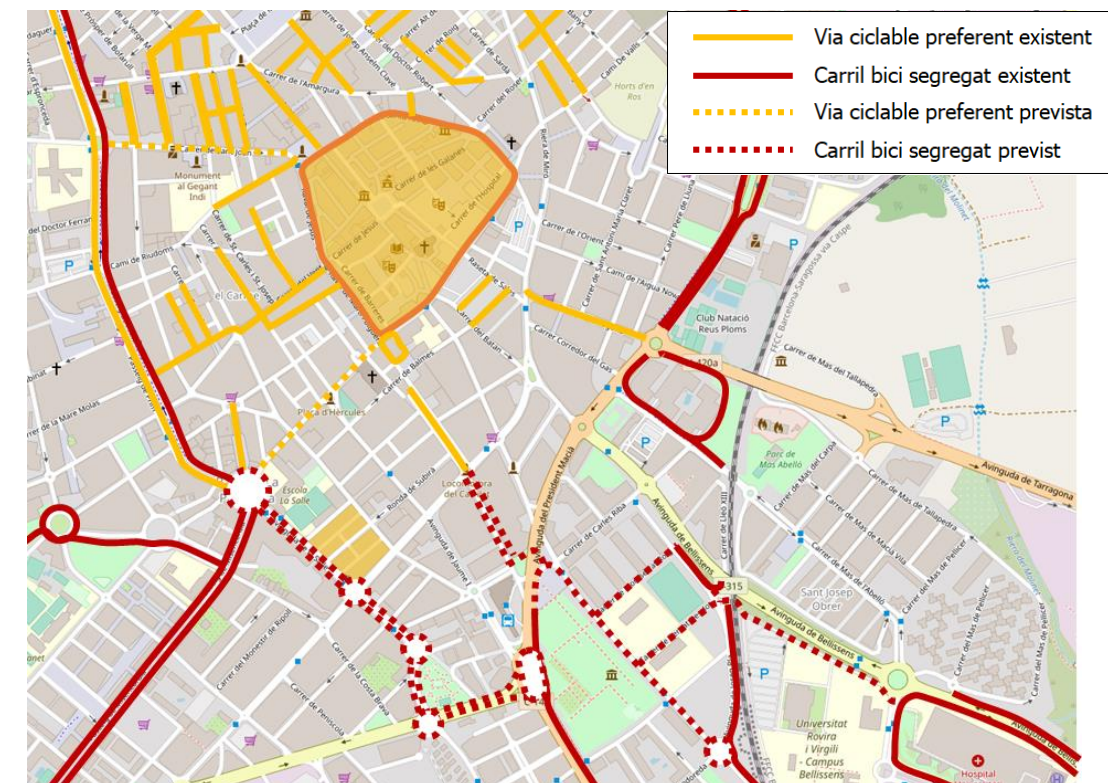
Cartografia: Ajuntament de Reus.

Figura 2. Situació existent de carrils bicicleta a l'àmbit d'estudi



Cartografia: OpenStreetMaps.

Figura 4. Situació prevista de carrils bicicleta a l'àmbit d'estudi



Cartografia: OpenStreetMaps.





### 3. SITUACIÓ ACTUAL

Reus disposa actualment de 20 quilòmetres de carril exclusiu per a bici a més de la xarxa d'itineraris segurs al Tomb de Ravals en què les bicicletes conviuen amb la resta de vehicles. Per tal de poder estacionar correctament, hi ha disponible una xarxa d'aparcaments per a bicicletes, amb punts a la plaça Mercadal i a la plaça Teatre, entre d'altres.

La xarxa de carrils bici vol cohesionar els barris i les urbanitzacions de nova creació amb el centre de la ciutat a la vegada que intenta respondre a la necessitat de convivència de vehicles motoritzats, bicicletes i vianants.

Actualment, a l'entorn de l'àmbit del present projecte es poden trobar principalment 2 tipologies de carril bicicleta:

- **Carril bicicleta en convivència:** Es tracta de vials de la xarxa de vehicles motoritzats amb característiques suficients com per permetre la convivència amb bicicletes o vehicles de mobilitat personal (d'ara en endiavant VMPs). Això vol dir generalment:
  - Vials amb trànsit més reduït
  - Calçades amb 1 carril de circulació
  - Carrils amb amplada igual o inferior als 3 metres
  - Vials amb velocitat limitada a 30 km/h o inferior
  - Vials amb marques horitzontals que indiquen la presència de bicicletes
- **Carril bicicleta segregat en vorera:** Es tracta de vials amb voreres amples (generalment) en el que s'habilita una part de la vorera amb paviment asfàltic i marques viàries de carrils bicicleta. En aquest cas, la bicicleta comparteix espai amb el vianant, a diferent nivell que el vehicle privat.

No obstant això, la demanda creixent de la bicicleta en diferents ciutats del territori i l'anàlisi de la infraestructura existent, a donat lloc a un replantejament del disseny d'aquesta per millorar-ne les condicions de seguretat viària i potenciar-ne l'ús. En aquest sentit, altres ciutats de Catalunya com Barcelona o Girona, amb major experiència de carrils bicicleta, opten per un nou disseny de carril:

- **Carril bicicleta segregat en calçada:** En aquest cas, s'habilita carril a la mateixa calçada, separant-lo de la circulació de vehicles mitjançant separadors de cautxú o fites d'aresta. Aquest tipus de carrils comparteix espai amb el vehicle privat, en el sentit que la regulació, en cas de semàfors, passos de vianants, etc., és la mateixa que la dels vehicles.

### 4. CRITERIS D'APLICACIÓ DE LES OBRES PROJECTADES

Les obres projectades són les que es fonamenten en els següents criteris generals, que regeixen la present obra, i fa acomplir la normativa vigent.

- Criteris de seguretat viària:

Les obres projectades en la present obra segueixen els criteris aprovats al Pla Local de Seguretat Viària (PLSV) de Reus redactat l'any 2019 i aprovat aquest mateix any amb vigència 2020-2023. En la configuració de l'espai urbà, han d'incorporar-se alguns principis bàsics de seguretat viària que afectaran al disseny de l'espai. Juntament amb altres elements constructius que tradicionalment s'han aplicat, els criteris de seguretat viària que es desprenguin del PLSV han de quedar incorporats en les directrius del municipi.

Aquests elements afecten la planificació de la xarxa viària a nivell global (en termes de jerarquització de la xarxa), i també com elements concrets de la via, orientats a la resolució de problemàtiques específiques com la manca de visibilitat, la reducció de velocitat o el disseny de cruïlles i rotondes. S'enumeren a continuació aquests aspectes:

- Jerarquització del viari
- Amplada dels vials
- Senyalització viària
- Ubicació i visibilitat
- Prevenció d'estacionament
- Moderació de la velocitat

- Criteris d'accessibilitat:

Les obres projectades en la present obra segueixen els criteris d'accessibilitat assenyalats pel Pla de Mobilitat Urbana de Reus, de juny de 2014 i actualitzat el febrer de 2019 i regits per la normativa d'ordre estatal Ordre VIV/561/2010.

Tots els elements de nova construcció o modificació del viari existent inclosos en el present projecte seguiran els criteris establerts per la normativa d'accessibilitat vigent tenint en compte tots els seus aspectes. S'enumeren a continuació aquests aspectes:

- Amplada i disseny de voreres
- Amplada, disseny, pendent i ubicació dels guals de vianants
- Eliminació de barreres arquitectòniques i desnivells sobtats
- Ubicació i visibilitat



- Criteris de disseny:

Les obres projectades en la present obra han seguit les pautes o recomanacions de disseny del “Manual de disseny de carrils bici de Barcelona. Any 2016” elaborat per l’Ajuntament de Barcelona. En aquest cas, s’han seguit els criteris d’amplades mínimes i recomanades pel manual, sempre que ha sigut possible complir-ne per l’amplada de calçada existent. També s’han seguit criteris d’ubicació. Senyalització vertical i horitzontal, regulació en cruïlles, etc.

- Perspectiva de gènere i inclusivitat

El present projecte s’ha dissenyat i planificat amb perspectiva de gènere i urbanisme inclusiu en tot moment. Planificar la mobilitat i els sistemes de transport d’una manera adequada és fonamental per a la igualtat d’oportunitats de dones i homes en la societat. El principal model de mobilitat que respon a la demanda està basat fonamentalment a partir de les necessitats dels homes, de manera que sembla fonamental introduir la perspectiva de gènere en el sector del transport i la mobilitat, per poder oferir respostes fora d’aquest model actual.

L’objectiu és conèixer més a fons els sistemes de transport i mobilitat, introduint la perspectiva de gènere, per poder oferir millors respostes a les actuals necessitats socials, mediambientals i econòmiques, des d’un punt de vista tant local com global. Això s’aconsegueix posant el focus en els diferents elements determinats en 6 àmbits que permeten definir el grau d’inclusivitat d’un àmbit urbà:

1. Façana i perímetre (diversitat d’usos, transparència, unitats i obertures, qualitats, espais passius...)
2. Vials i paviments (distribució de l’espai, passos de vianants, infraestructura ciclista, sòl tou, accessibilitat, velocitat dels vehicles, connectivitat...)
3. Elements urbans (il·luminació, elements per seure, protecció de clima, jocs i activitats, verd urbà, necessitats bàsiques, parades de transport...)
4. Entorn (visibilitat, llegibilitat, soroll, qualitat de l’aire, espais de cura, neteja i manteniment, percepció d’escala...)
5. Perfil de persones (edats, cura, autonomia i mobilitat, cultura, grau de relació...)
6. Usos de l’espai (activitats, horaris del dia, patrimoni i simbolisme, seguretat...)

El present projecte posa el focus en la millora d’aquells elements en que pot influir per convertir l’àmbit en un espai més inclusiu: vials i paviments, elements urbans, entorn i usos de l’espai.

- Compliment de la normativa vigent

No existeix, a data d’avui, normativa específica de construcció d’un carril bicicleta general a tot l’estat. A nivell català existeixen manuals de disseny, els quals s’han seguit en el present projecte:

- Manual per al disseny de vies ciclistes a Catalunya. Any 2007.
- Manual de disseny de carrils bici de Barcelona. Any 2016.

Quant a normativa tècnica en obres d’urbanització a nivell estatal, es segueixen el següent:

- Norma 6.1-IC. Secciones de firme (Orden FOM 3460/2003)
- Norma 6.3-IC Rehabilitación de firmes (Orden FOM 3459/2003)
- Norma 8.1-IC Señalización vertical
- Norma 8.2-IC Marcas viales (Orden de 16 de julio de 1987)
- Hitos de arista (OC 309/90)

Donada l’antiguitat de la normativa estatal relativa a la senyalització horitzontal, el present estudi també farà referència al:

- Manual de senyalització urbana per a la ciutat de Barcelona

Quant a la normativa específica de la ciutat de Reus, en relació a l’execució de les obres del present projecte, en destaquen les següents ordenances i reglaments municipals que serà obligació del contractista complir:

- Ordenança de circulació
- Ordenança sobre l’ús de les vies i els espais públics
- Ordenança reguladora del soroll i les vibracions
- Ordenança municipal per a la gestió de runes i terres





## 5. DESCRIPCIÓ DE LES OBRES PROJECTADES

La descripció de la solució adoptada, d'una manera ben definida, es presenta no únicament en aquesta memòria, sinó sobre tot en els plànols que formen el Document número 2.

### 5.1. Tasques generals

A efectes del present projecte executiu es considera que s'ha de tenir en compte de manera general:

#### 5.1.1. Treballs previs

Inicialment es delimitarà l'espai de treball amb tanques d'obra i es disposarà de la senyalització provisional d'avís a la via pública. Caldrà establir les desviacions de trànsit i vianants corresponents per mantenir la bona execució dels elements projectats sense afectar o afectant al mínim els nivells de circulació existents de vianants i vehicles durant l'execució de les obres.

Es localitzaran els possibles serveis afectats existents en la vorera i en la calçada (llum, aigua, gas,...). A més, es desplaçaran aquells elements urbans que pugin afectar a l'actuació com senyals, papereres, pilones, etc.

#### 5.1.2. Enderrocs i moviment de terres

Es delimitaran les àrees a enderrocar mitjançant el tall de serra radial. Posteriorment s'enderrocarà el paviment i es sanejarà la zona. Els materials i terres sobrants es retiraran amb una correcta gestió de residus en abocadors autoritzats (veure Annex núm. 8 de Gestió de Residus).

S'eliminaran totes aquelles senyals verticals que siguin contradictoris amb el disseny de la nova circulació de l'àmbit.

#### 5.1.3. Pavimentació i adequació de guals

L'adequació de itineraris o passos de vianants o bicicletes actuals i/o la construcció de nous passos de vianants o bicicletes es realitzarà seguint les directrius de l'Ordre VIV/561/2010 de l'1 de febrer, en la qual es descriuen els criteris, les geometries i paviments admissibles per tal de complir amb les condicions d'accessibilitat en la via pública.

Per tal de donar coherència amb la pavimentació actual de les vies afectades, s'utilitzaran materials similars als propers sempre que es garanteixi una bona accessibilitat de l'itinerari a peu i en bicicleta.

Es pavimentarà amb els fermes corresponents les zones enderrocades i s'implementarà panot per a vianants o paviment asfàltic per a bicicleta segons correspongui. També s'adequaran, segons

convingui, la vorada, rigola o altres elements de drenatge urbà que puguin quedar afectades per la obra civil executada.

En casos puntuals i sempre que es consideri imprescindible, es procedirà a la retirada o desplaçament d'elements de verd urbà, d'enllumenat o semàfors que puguin quedar en la trajectòria del traçat projectada.

Els diferents elements de pavimentació, vorada i rigola emprats en el present projecte queden recollits a l'Annex núm. 6 d'especificació de materials.

#### 5.1.4. Esborrat de marques viàries i premarcatge

Es procedirà a l'esborrat de marques viàries en aquells casos on hi hagi un canvi de delimitació de carrils o espai viari que entri en conflicte amb la senyalització existent. Un cop realitzat aquest esborrat de marques viàries es realitzaran les operacions corresponents al premarcatge de la nova distribució viària d'acord amb les acotacions reflectides als plànols del Document número 2.

#### 5.1.5. Senyalització vertical i marques vials

Per a la ubicació i tipologies de senyals horitzontals s'ha utilitzat la normativa "Marcas Viales. Norma de Carreteras 8.2-IC" i el Manual de disseny de les vies urbanes per a la mobilitat sostenible. Per a la posada en obra es recomana utilitzar pintura reflectora de dos components i microesferes de vidre (especificitats marcades en pressupost).

Per a la ubicació i tipologies de senyals verticals s'ha utilitzat la normativa "Norma 8.1-IC Señalización Vertical". Els senyals han de disposar d'un nivell reflectant 1 o 2.

#### 5.1.6. Instal·lació d'elements de balisament

En l'etapa final del projecte es procedirà a la instal·lació dels elements de balisament necessaris per separar el carril bicicleta de la circulació de vehicles com són els separadors de cautxú o les fites d'aresta.

## 5.2. Actuacions específiques

- a) Ampliació o rehabilitació de vorera: Enderroc de la capa de rodadura de l'àrea delimitada en qüestió i habilitació de nou paviment per a vianants de tipus panot amb una capa base inferior. Aquest és el cas d'un tram de l'avinguda del Cardenal Vidal i Barraquer, de l'avinguda del President Macià i de l'avinguda de Josep Pla.
- b) Enderroc de parterre: Enderroc de parterre i i habilitació de nou paviment de rodadura per a bicicletes al carrer de Jaume Vidal i Alcover amb l'avinguda del President Macià.



- c) Habilitació de marques vials: Habilitar marques vials de separació de carrils normals, marques transversals de detenció, cedi el pas o “stop” i fletxes de direcció, així com d’altra senyalització de tipus urbà (plaça d’aparcament reservada per a PMR, pictograma de bicicleta, zona 30). A l’Annex núm. 5 de senyalització s’enumera tota la senyalització projectada i els amidaments per a cadascuna d’elles.
- d) Habilitació de senyalització vertical: Habilitar senyalització vertical de codi (S-13, R-101, R-1, R-2, R-308, R-400c, etc.) indicat a l’Annex núm. 5 de senyalització, així com d’altra senyalització fora de codi (informació del nom de carrer, senyalització d’orientació i informativa o senyalització específica de vianants i bicicletes).
- e) Habilitació d’abalisament: Habilitar elements d’abalisament tipus separador de cautxú o fites d’aresta per a la separació dels nous carrils bicicleta projectats allà on correspongui.

Els diferents elements urbans o de verd urbà emprats per a l’execució del present projecte queden recollits i especificats a l’Annex núm. 6 d’Especificació de materials i fitxes tècniques.

## 6. SERVEIS AFECTATS

Els serveis afectats per la present obra queden enumerats i recollits a l’Annex núm. 7 de d’Estudi dels serveis afectats.

Donat que la present obra projectada disposa d’un àmbit d’actuació en obra civil molt petit en proporció i específic, els nivells d’afectació sobre els serveis afectats són molt menors.

## 7. EXPROPIACIONS

Atès que totes les actuacions està previst es realitzin dins de la zona de domini del viari públic de l’ajuntament de Reus, el projecte no contempla cap tipus d’expropiació.

## 8. SENYALITZACIÓ DE LES OBRES I SEGURETAT VIÀRIA

L’execució de les obres afectarà al trànsit dels diferents carrers definits en l’àmbit d’actuació. En general els talls afectaran tot el viari. En les operacions de pintat de senyalització horitzontal es poden arribar a fer talls, de curta durada, dels diferents carrils de circulació existents. Aquests talls poden arribar a ser en horari nocturn sense cap cost addicional si així ho creu adient la Direcció d’Obra.

Pel fet de tractar-se d’una obra amb trànsit obert, es prendran totes les mesures precises de seguretat, tenint en compte aquests tres principis essencials:

- Protecció màxima per als treballadors de l’obra
- Protecció màxima per als usuaris de la via
- Inconvenients mínims per als usuaris de la via.

## 9. JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Per elaborar el pressupost del present projecte executiu, s’han definit unes partides d’obra, que estan formades per combinacions de partides unitàries de material, mà d’obra i maquinària. També es poden formar per combinacions de les partides unitàries esmentades i per elements compostos (que a la vegada estan formats per partides unitàries).

Els preus de cada partida unitària s’han pres d’acord amb les actuals tarifes del mercat.

Per a la confecció del preu final de les partides d’obra, després de sumar les subpartides corresponents a materials, maquinària i mà d’obra, s’ha considerat un 1,5% de despeses auxiliars sobre la subpartida de mà d’obra.

El llistat dels materials, maquinària, mà d’obra i elements compostos que intervenen en aquest projecte es detallen als diferents annexos de la memòria.

## 10. PRESSUPOST TOTAL

Aplicant els preus unitaris que figuren en el Quadre de Preus, i els amidaments de projecte, i tenint en compte les Partides Alçades, el Pressupost d’Execució Material de l’Obra ascendeix a la quantitat de TRES-CENTS VUITANTA-TRES MIL NOU-CENTS DOS EUROS AMB VUIT CÈNTIMS (383.902,08 €)

<b>PRESSUPOST D’EXECUCIÓ MATERIAL DE L’OBRA</b>	<b>383.902,08 €</b>
Despeses generals (13%)	49.907,27 €
Benefici industrial (6%)	23.034,12 €
Subtotal	456.843,47 €
I.V.A. (21%)	95.937,13 €
<b>PRESSUPOST D’EXECUCIÓ PER CONTRACTE DE L’OBRA</b>	<b>552.780,60 €</b>

Aplicant sobre aquest pressupost els coeficients de Despeses Generals (13 %) i Benefici Industrial (6 %), així com l’IVA corresponent (21 %), s’obté un Pressupost d’Execució per Contracte de CINQ-CENTS CINQUANTA-DOS MIL SET-CENTS VUITANTA EUROS AMB SEIXANTA CÈNTIMS (552.780,60 €).



## 11. TERMINI D'EXECUCIÓ DE LES OBRES

En compliment de l'article 132 del Reial Decret 1098/2001 de 12 d'octubre, i de l'apartat 1 paràgraf e) de l'article 123 del R.D. Legislatiu 3/2011 de 14 de novembre pel que s'aprova el Text Refós de la Llei de Contractes del Sector Públic, s'elabora l'Annex núm. 3 de Pla de treballs, on s'estudia amb caràcter indicatiu el possible desenvolupament de les obres.

En el present Plec Tècnic s'ha estimat com a termini d'execució de les obres 11 mesos.

## 12. CLASSIFICACIÓ DEL CONTRACTISTA

D'acord amb el que s'estableix a l'article 65 del Reial Decret Legislatiu 3/2011, de 14 de novembre, cal incloure un apartat en el Plec de clàusules administratives de l'obra de referència, on es disposi que les empreses que desitgin optar a la licitació hauran d'estar classificades en els grups, subgrups i categories que s'assenyalen a continuació, aplicables en virtut del Reial Decret 1098/2001, de 12 d'octubre, modificat pel RD 773/2015, pel qual s'aprova el Reglament general de la Llei de contractes de les administracions públiques, classificacions que podran suplir la solvència sol·licitada en el seu cas.

Després d'analitzar els capítols del pressupost i, atesa l'entitat de les partides de seguretat viària, s'arriba a la conclusió que els contractistes han de complir la següent classificació:

- Grup G: Vials i pistes.
- Subgrups 3, 4 i 5: Amb ferms de formigó hidràulic, amb ferms de mescles bituminoses i senyalitzacions i balisament de vials.
- Categoria 3: Més de 360.000 i fins a 840.000 euros.

## 13. DOCUMENTS QUE INTEGREN EL PLEC TÈCNIC

### DOCUMENT NÚMERO 1.- MEMÒRIA I ANNEXOS

Memòria

Annex núm. 1.- Antecedents administratius

Annex núm. 2.- Estudi de l'organització i desenvolupament de l'obra

Annex núm. 3.- Pla de treballs

Annex núm. 4.- Estudi de seguretat i salut

Annex núm. 5.- Senyalització viària

Annex núm. 6.- Especificació de materials i fitxes tècniques

Annex núm. 7.- Estudis de serveis afectats

Annex núm. 8.- Gestió de residus

Annex núm. 9.- Justificació de preus

Annex núm. 10.- Pressupost per a coneixement de l'administració

### DOCUMENT NÚMERO 2.- PLÀNOLS

### DOCUMENT NÚMERO 3.- PLEC DE CONDICIONS

### DOCUMENT NÚMERO 4.- PRESSUPOST

4.1. Amidaments

4.2. Estadística de partides

4.3. Quadre de preus número 1

4.4. Quadre de preus número 2

4.5. Pressupost

4.6. Resum del pressupost

4.7. Pressupost d'execució per contracte



#### 14. CONCLUSIONS

Amb tot l'esmentat a la present Memòria i als seus Annexos, així com a la resta de la documentació del projecte, creiem suficient i justificat el mateix, donant-li trasllat a la consideració de la Superioritat per a la seva aprovació si s'escau.

Barcelona, setembre de 2021  
Els enginyers autors del projecte,

Pau Schoenenberger Martorell  
Enginyer de camins, canals i ports  
Nº col·legiat: 34.303  
INTRA S.L.



## **ANNEX NÚM. 1. – ANTECEDENTS ADMINISTRATIUS**





## ANNEX NÚM. 1. ANTECEDENTS ADMINISTRATIUS

### ÍNDEX

<b>1. INTRODUCCIÓ .....</b>	<b>1</b>
<b>2. PLA ESPECÍFIC DE LA CIUTAT DE REUS .....</b>	<b>1</b>
<b>2.1. PROPOSTA DE NOVA XARXA CICLABLE.....</b>	<b>1</b>
<b>2.2. ALTRES MESURES DE PACIFICACIÓ I REGULACIÓ DE L'APARCAMENTR .....</b>	<b>3</b>
<b>3. ESTUDI PREVI AMB PROPOSTA REDACTADA PELS SERVEIS TÈCNIC MUNICIPALS.....</b>	<b>3</b>
<b>4. PERSPECTIVA DE GÈNERE.....</b>	<b>4</b>







## 1. INTRODUCCIÓ

El gener de 2017 l'Ajuntament de Reus va adjudicar a Intra la redacció del Pla Específic de la Bicicleta, l'eina que ha de permetre el desenvolupament de la bicicleta a la ciutat. Aquesta va ser una demanda de la Comissió especial per a la redacció del Pla Específic de la bicicleta, constituïda el gener de 2016 i integrada pels representats de tots els grups municipals, tècnics de les regidories implicades i entitats vinculades a la mobilitat en bicicleta com Bicicamp.

Aquest Pla s'aprova a principis de gener de l'any 2018 i la primera fase del pla que preveia 3 projectes es van executar al llarg de l'any 2018 i 2019:

1. Connexió dels passejos amb l'estació de tren
2. Connexió de l'estació d'autobusos amb el carrer bici del parc Mas Iglesias
3. Reforç de la senyalització a les zones 30

A principis d'abril de 2021, l'Ajuntament de Reus adjudica a l'empresa Mobilitas la redacció del "Projecte de carril bici entre la plaça de les Oques a la Universitat". Amb aquest encàrrec, a més de fer arribar la cartografia corresponent, es fa arribar una proposta bàsica prèvia de traçat, consensuada a nivell polític i tècnic, a partir de la qual partirà la redacció del present projecte executiu.

A continuació es presenta la informació recollida per ambdós estudis que conformen els antecedents al present projecte:

ESTUDI	DIRECCIÓ	DATA
Pla Específic de la Bicicleta de Reus	Ajuntament de Reus	Desembre 2017
Estudi previ amb proposta redactada pels serveis tècnics municipals del carril bici de la plaça de les Oques a la Universitat	Ajuntament de Reus	Abril 2021

## 2. PLA ESPECÍFIC DE LA CIUTAT DE REUS

L'Ajuntament de Reus adjudica la redacció del Pla Específic de la Bicicleta a la ciutat de Reus a l'empresa Intra, per tal de:

- Conèixer la situació actual en què es troben els itineraris ciclistes utilitzats per la ciutadania de Reus.

- Establir els criteris mínims per a l'execució i el bon funcionament d'una nova xarxa ciclista a la ciutat de Reus.
- Plantejar propostes d'actuació que permetin millorar, des de la perspectiva de seguretat, els itineraris que realitzen actualment la població usuària de la bicicleta i els vehicles de mobilitat personal (VMP) a la ciutat de Reus.

### 2.1. Proposta de nova xarxa ciclable

El PEB de Reus, defineix una xarxa ciclable per municipi de Reus a partir d'uns nous criteris de disseny i configuració, definits en les estratègies del Pla.

La diagnosi del Pla posa de manifest que la ciutat de Reus presenta unes característiques molt favorables pels desplaçaments a peu i en bicicleta. No obstant això, les característiques i la connectivitat de la xarxa ciclable i la gestió dels demés elements de mobilitat de la via pública no han permès que la bicicleta esdevingui un mitjà de transport destacat.

Des del Pla Específic de la Bicicleta es defineix una nova xarxa ciclable que complementa els diferents plans ciclistes municipals que s'han anat succeint al llarg dels anys.

El Pla estableix la proposta i calendarització de la nova xarxa ciclable dividida en 3 fases:

Fase 1. 6 mesos

Fase 2. <24 mesos

Fase 3. >24 mesos

Propostes	Calendarització / Cost (€) de la mesura		
	Fase 1	Fase 2	Fase 3
<b>Nova xarxa ciclable</b>			
1. Nova xarxa ciclable. Fase 1 (6 mesos)	63.930 €		
2. Nova xarxa ciclable. Fase 2 (< 24 mesos)		420.096 €	
3. Nova xarxa ciclable. Fase 3 (> 24 mesos)			1.556.460 €
4. Connexió amb l'estació de RENFE	30.000 €		
5. Connexió amb l'estació d'autobusos	26.000 €		
6. Connexió Av. Carrilet amb C. Escultor Rocamora	20.000 €		
7. Senyalització de zones 30 prioritat bici	-		

Aquesta proposta s'afegeix a la xarxa de carrils bicicleta existents ja a la ciutat.

Figura 1. Xarxa de carrils bicicleta existents. Retall del plànol 1 del PEB de Reus.

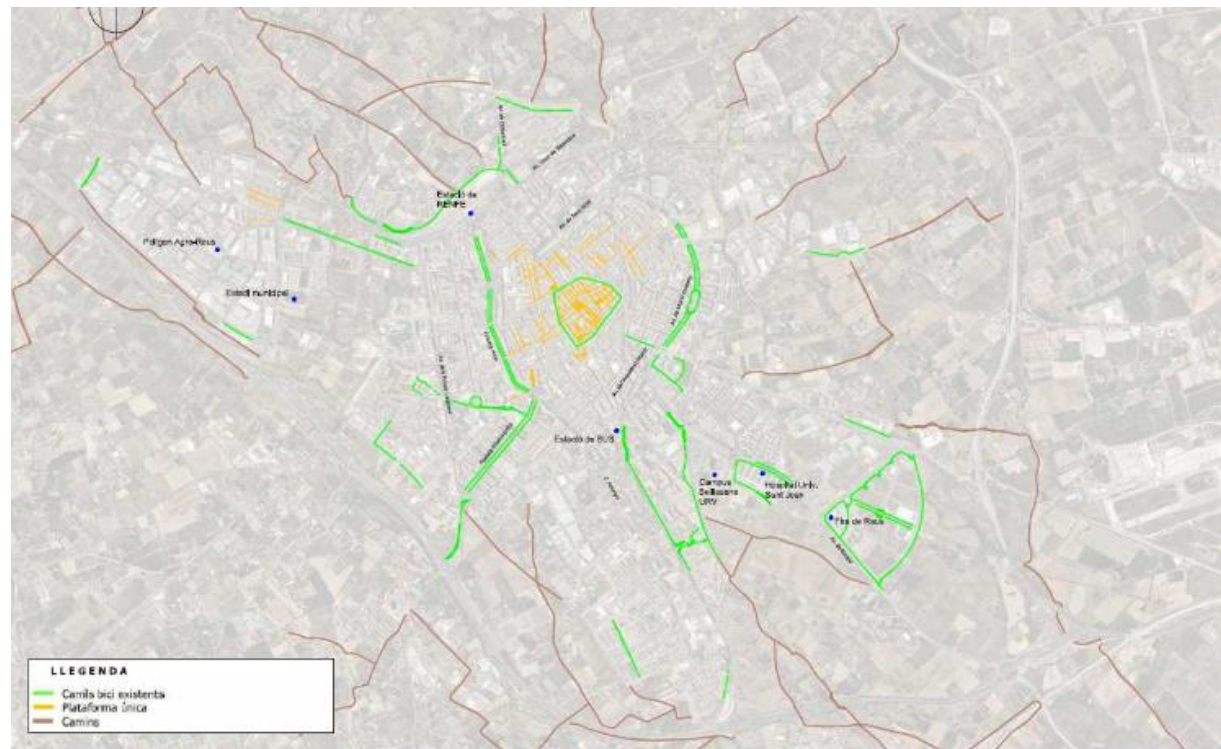
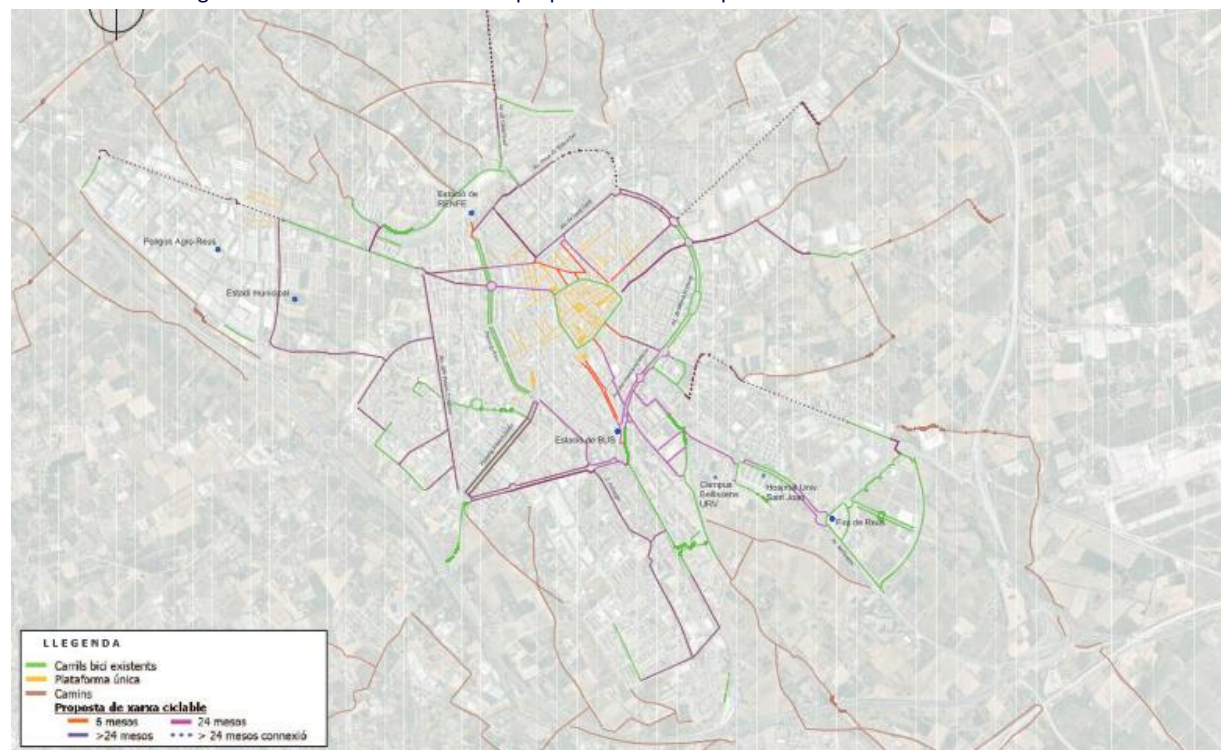


Figura 2. Xarxa de carrils bicicleta proposats. Retall del plànol 5 del PEB de Reus.



La xarxa ciclable proposada s'ajusta a la realitat del municipi i respon als criteris definits a les estratègies del Pla, en quant a la necessitat d'oferir uns nous itineraris que siguin segurs, coherents, directes, atractius i confortables, amb el propòsit final de disposar d'uns itineraris pedalables competitius que permetin incrementar notablement el nombre de desplaçaments habituals en bicicleta.

Respecte a la nova xarxa pedalable, es prioritzaran el següents criteris:

- A les vies urbanes, la circulació de bicicletes s'ha de realitzar pels carrils bici, la calçada i per les zones especialment habilitades. S'entén per zones especialment habilitades les que la normativa estableix exclusivament com a destinades a la circulació de bicicletes, aquelles que la senyalització ho permet i aquelles per a les quals existeix una autorització expressa.
- Implementar més Zones 30 i Zones 30 de prioritat bici que complementin a la xarxa de carrils bici de la ciutat.
- Els nous carrils bici segregats seran:
  1. Bidireccional en calçada: Permet la circulació de bicicletes en els dos sentits de la marxa. Normalment se situen a l'esquerra de la via en el sentit de la circulació dels altres vehicles. D'aquesta manera, el ciclista que circula en sentit contrari al trànsit rodat va més protegit. Aquest tipus de carril també pot estar situat excepcionalment al mig de la via. Es proposa que siguin protegits. En funció de la secció es pot implementar una filera d'aparcament.
  2. Unidireccional en calçada: Pot ser en el mateix sentit de la circulació o en sentit contrari, emprat especialment en carrers bici (zona 30) per permetre la circulació de bicicletes en sentit contrari al propi de la via. Es proposa que siguin protegits. En funció de la secció es pot implementar una filera d'aparcament.
- Des del Pla Específic de la Bicicleta es contempla l'eliminació progressiva dels carrils bici sobre vorera a mida que es vagin construint en calçada com és el cas del passeig de la Misericòrdia.



## 2.2. Altres mesures de pacificació i regulació de l'aparcament

Per altra banda, el mateix PEB també presenta una sèrie d'altres propostes relacionades amb la pacificació i regulació de l'aparcament:

- Eliminar l'accés a l'Aparcament de Miró des del Raval de Sant Pere
- Obligatorietat de desencotxament de la bicicleta dins Tomb de Ravals
- Autorització de circulació de bicis en sentit contrari, sense carril propi
- Gestió de l'aparcament a l'interior de la primera corona
- Zona d'avançament de bicicletes
- Actualització dels portals web d'equipaments públics
- Tècnic de mobilitat per desenvolupar el PEB
- Incentivar l'ús de la bicicleta a edificis municipals
- Incentivar l'ús de la bicicleta en el comerç local
- Incentivar l'ús de la bicicleta associat a la cultura
- Incentivar l'ús de la bicicleta en el transport de mercaderies urbanes
- Incentivar els projectes de camins escolars als centres educatius de Reus
- Incentivar l'ús de la bicicleta en els desplaçaments a la feina
- Seguiment, avaluació i actualització del PEB de Reus

## 3. ESTUDI PREVI AMB PROPOSTA REDACTADA PELS SERVEIS TÈCNIC MUNICIPALS

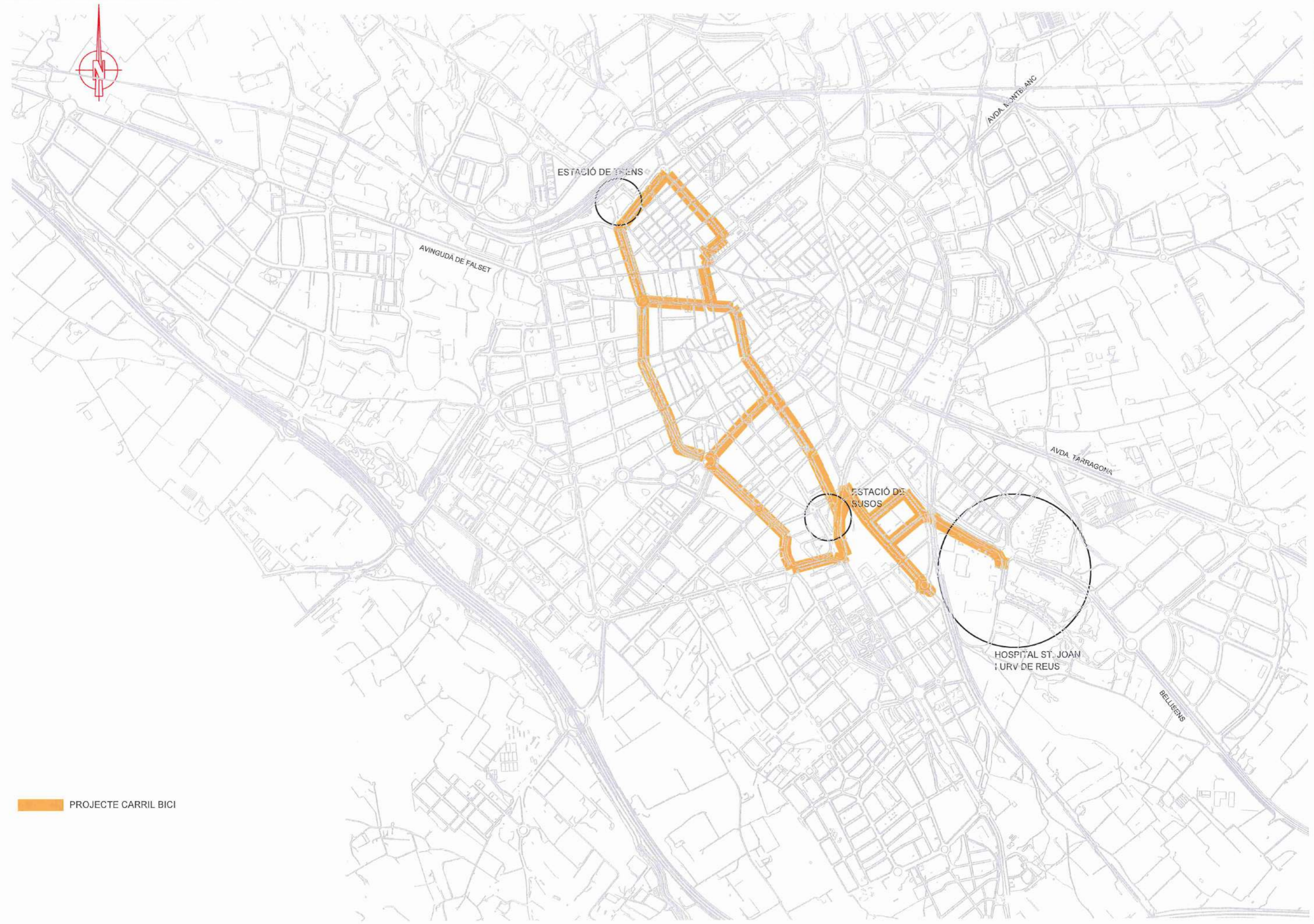
L'Ajuntament de Reus, a través del seus serveis tècnics municipals, redacta un estudi previ amb la proposta grafiada (a nivell de traçat) de la nova secció proposada pels carrils bicicleta que han servit de guia principal per al present projecte executiu.

Aquest estudi previ contempla les següents actuacions:

1. La revisió dels carrils bicicleta compartits en calçada situats en:
  - Passeig de Prim
  - Carrer de Misericòrdia
  - Avinguda Carrilet
  - Raval de Martí Folguera
  - Raval de Jesús
  - Carrer de Sant Joan
  - Carrer dels Recs
  - Plaça de la Llibertat
  - Avinguda Pintor Tapiró
  - Carrer de Castellvell
  - Passeig de Mata
  - Passeig de Sunyer
2. La implementació dels nous carrils bicicleta segregats ens calçada a:
  - Plaça de la Pastoreta
  - Avinguda de la Salle
  - Plaça d'Europa
  - Avinguda de Sant Bernat Calbó
  - Avinguda del President Macià
  - Carrer Escultor Rocamora
  - Carrer Jaume Vidal i Alcover
  - Carrer de Montserrat Roig
  - Carrer de Bernat Desclot
  - Avinguda de Bellissens

A continuació s'adjunten els plànols de traçat que s'han fet arribar a l'empresa redactora del present projecte:





 PROJECTE CARRIL BICI



AJUNTAMENT DE REUS  
Servei d'Enginyeria

Ref.

DOCUMENT DE TREBALL

PROJECTE CARRIL BICI

AUTOR DEL PROJECTE

DATA  
Abril 2021

ESCALES  
A2 1:10.000

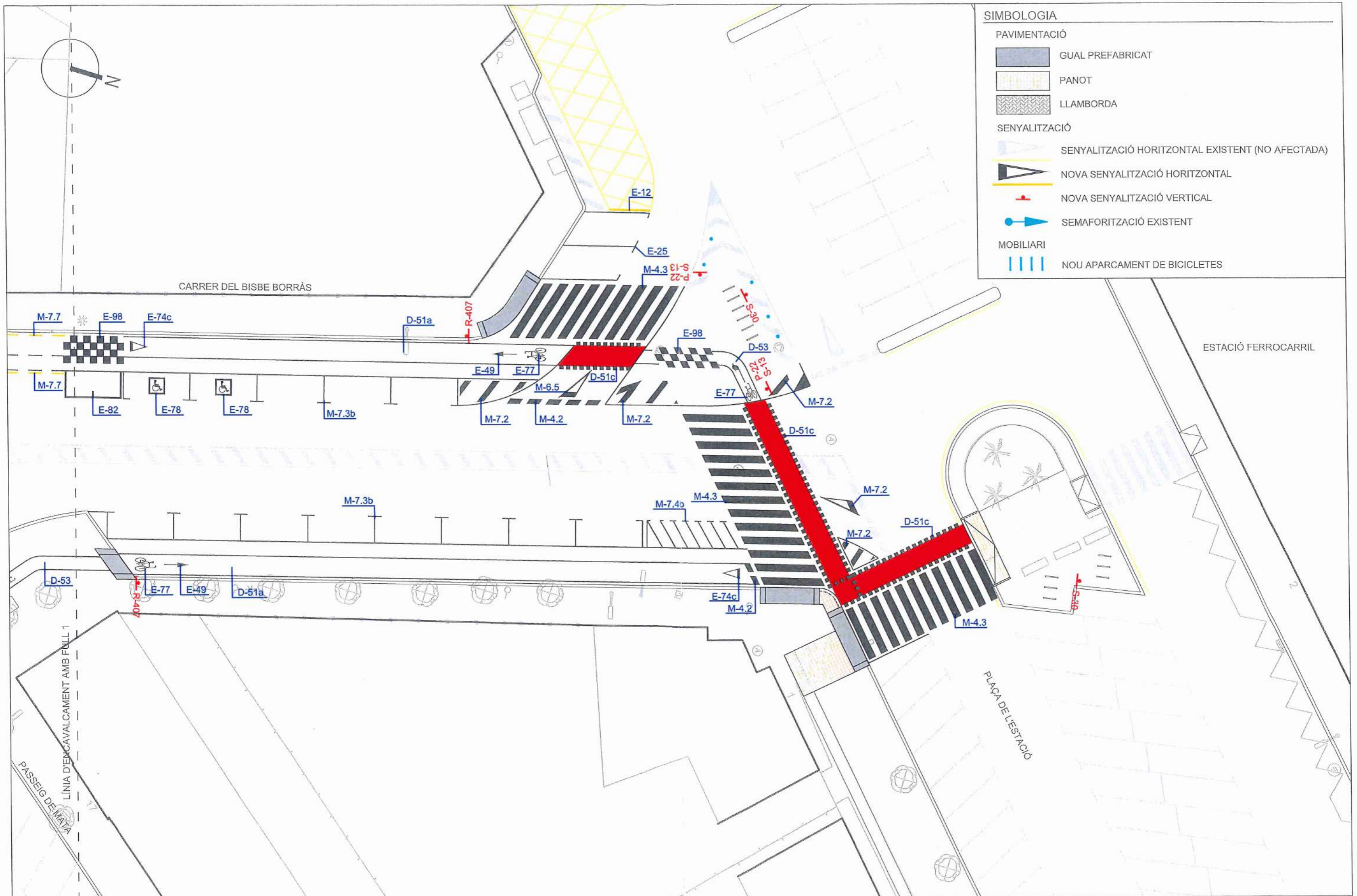
NOM DEL PLANOL:

PLANTA GENERAL

PLÀNOL NÚM.

FULL DE

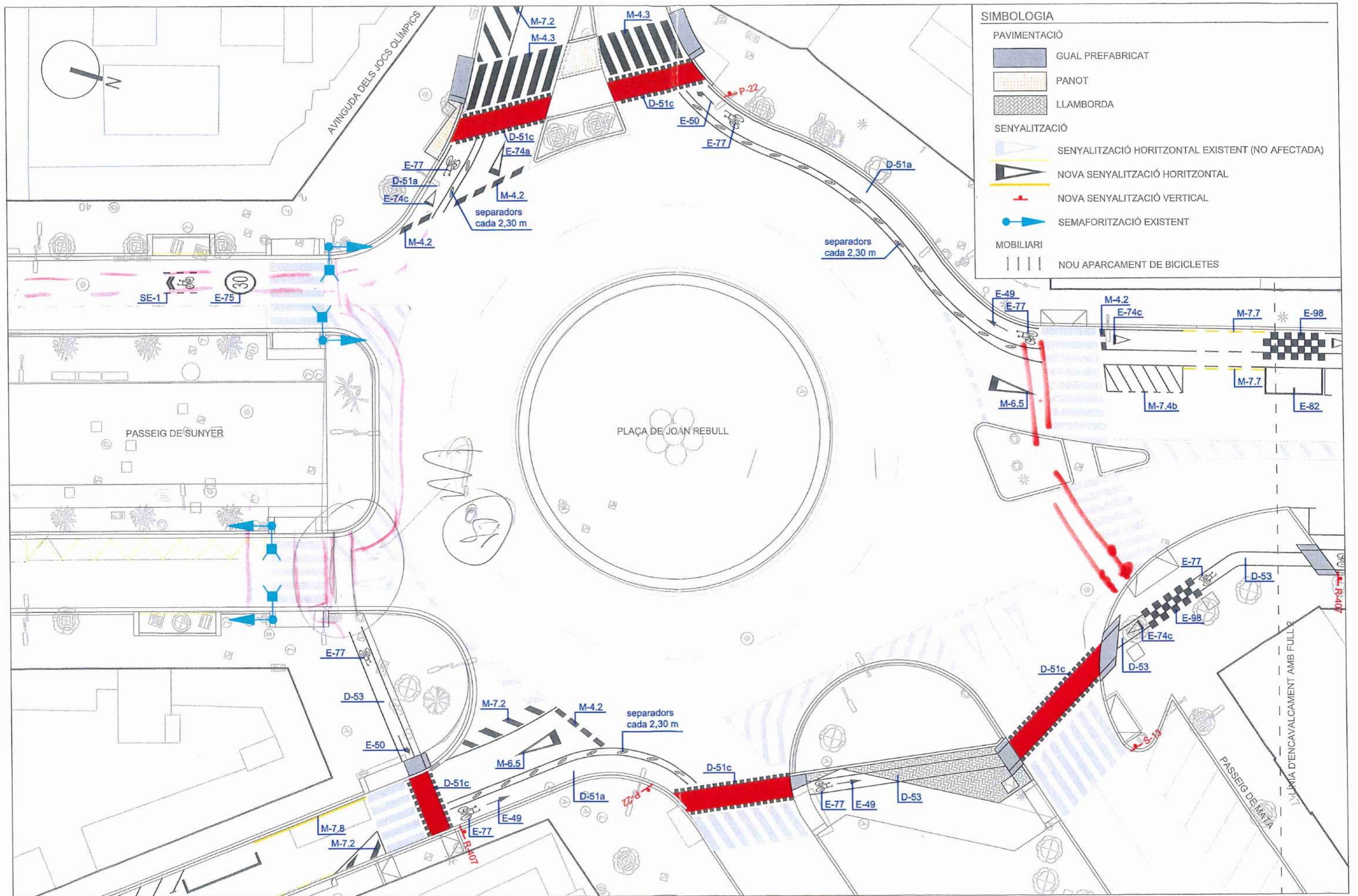




**SIMBOLOGIA**



PAVIMENTACIÓ	
	GUAL PREFABRICAT
	PANOT
	LLAMBORDA
SENYALITZACIÓ	
	SENYALITZACIÓ HORIZONTAL EXISTENT (NO AFECTADA)
	NOVA SENYALITZACIÓ HORIZONTAL
	NOVA SENYALITZACIÓ VERTICAL
	SEMAFORITZACIÓ EXISTENT
MOBILIARI	
	NOU APARCAMENT DE BICICLETES









**SIMBOLOGIA**

**PAVIMENTACIÓ**

-  GUAL PREFABRICAT
-  PANOT
-  LLAMBORDA

**SENYALITZACIÓ**

-  SENYALITZACIÓ HORIZONTAL EXISTENT (NO AFECTADA)
-  NOVA SENYALITZACIÓ HORIZONTAL
-  NOVA SENYALITZACIÓ VERTICAL
-  SEMAFORTITZACIÓ EXISTENT

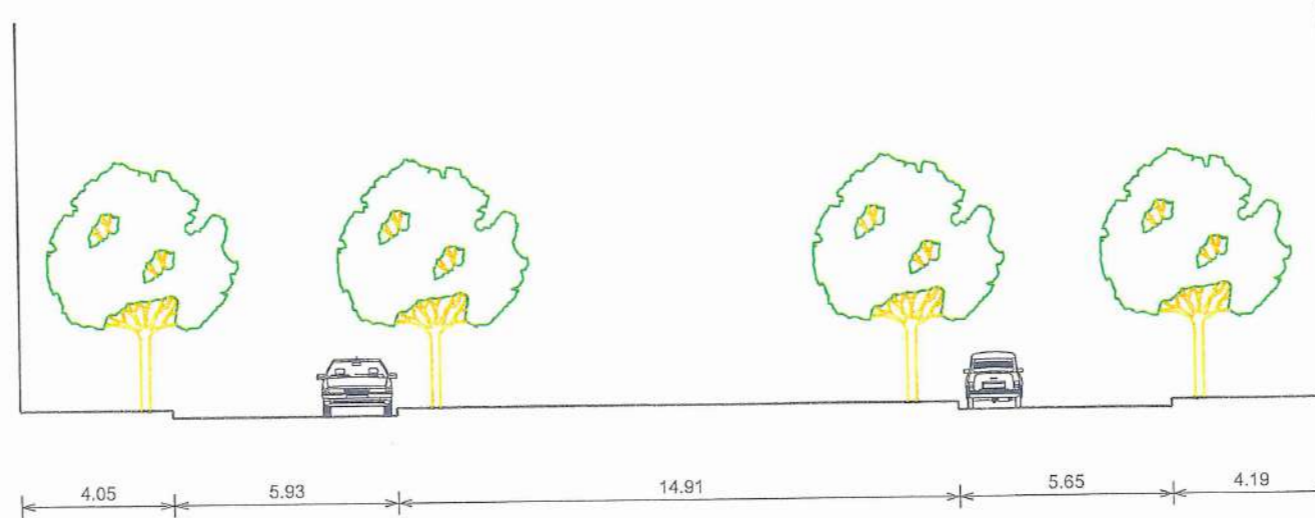
**MOBILIARI**

-  NOU APARCAMENT DE BICICLETES

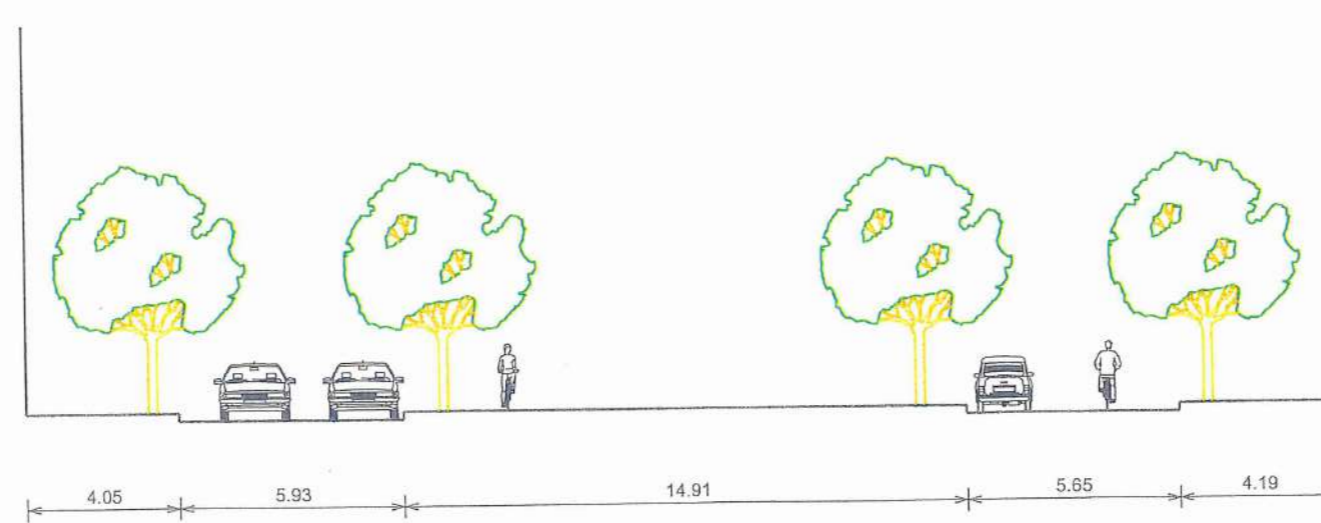




ESCALA 1:500

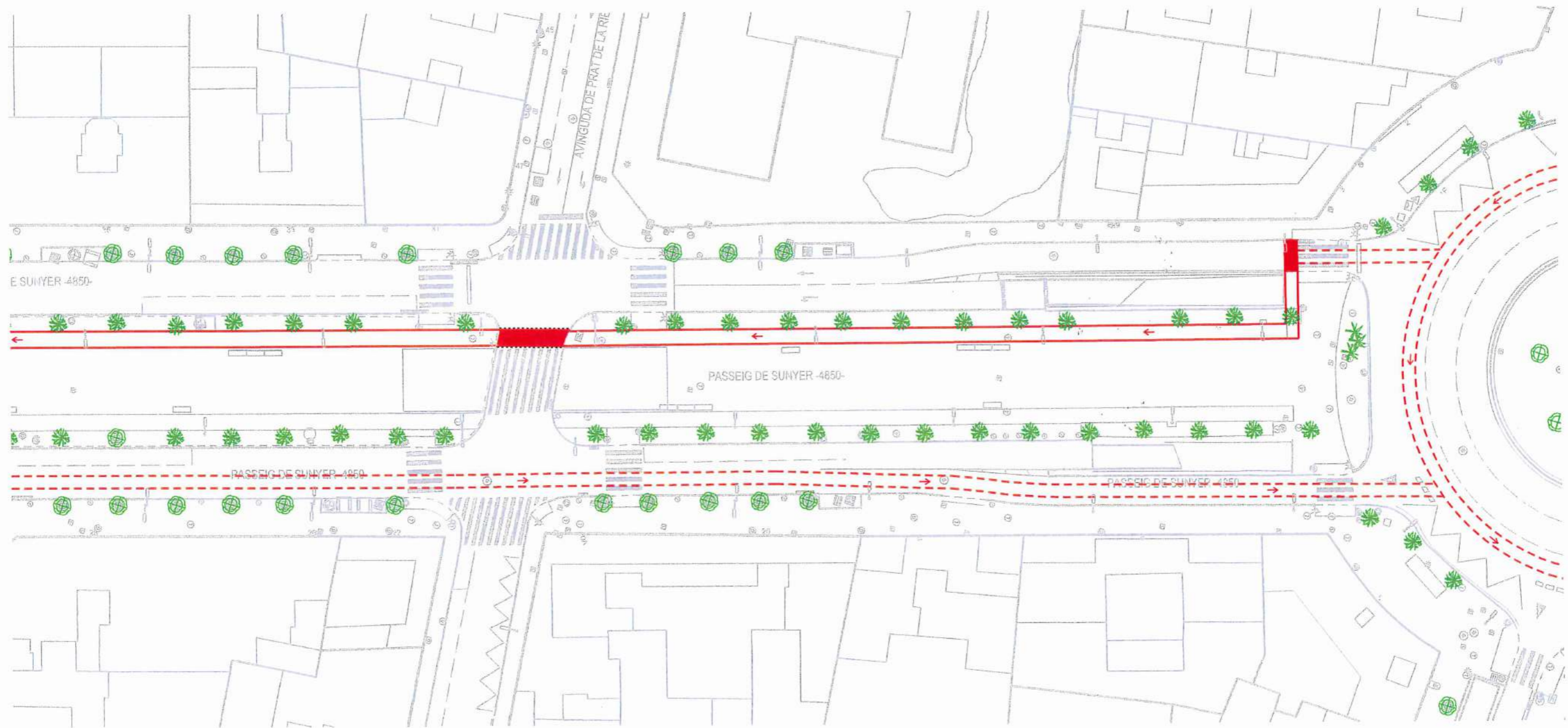


secció  
estat actual  
Passeig Sunyer

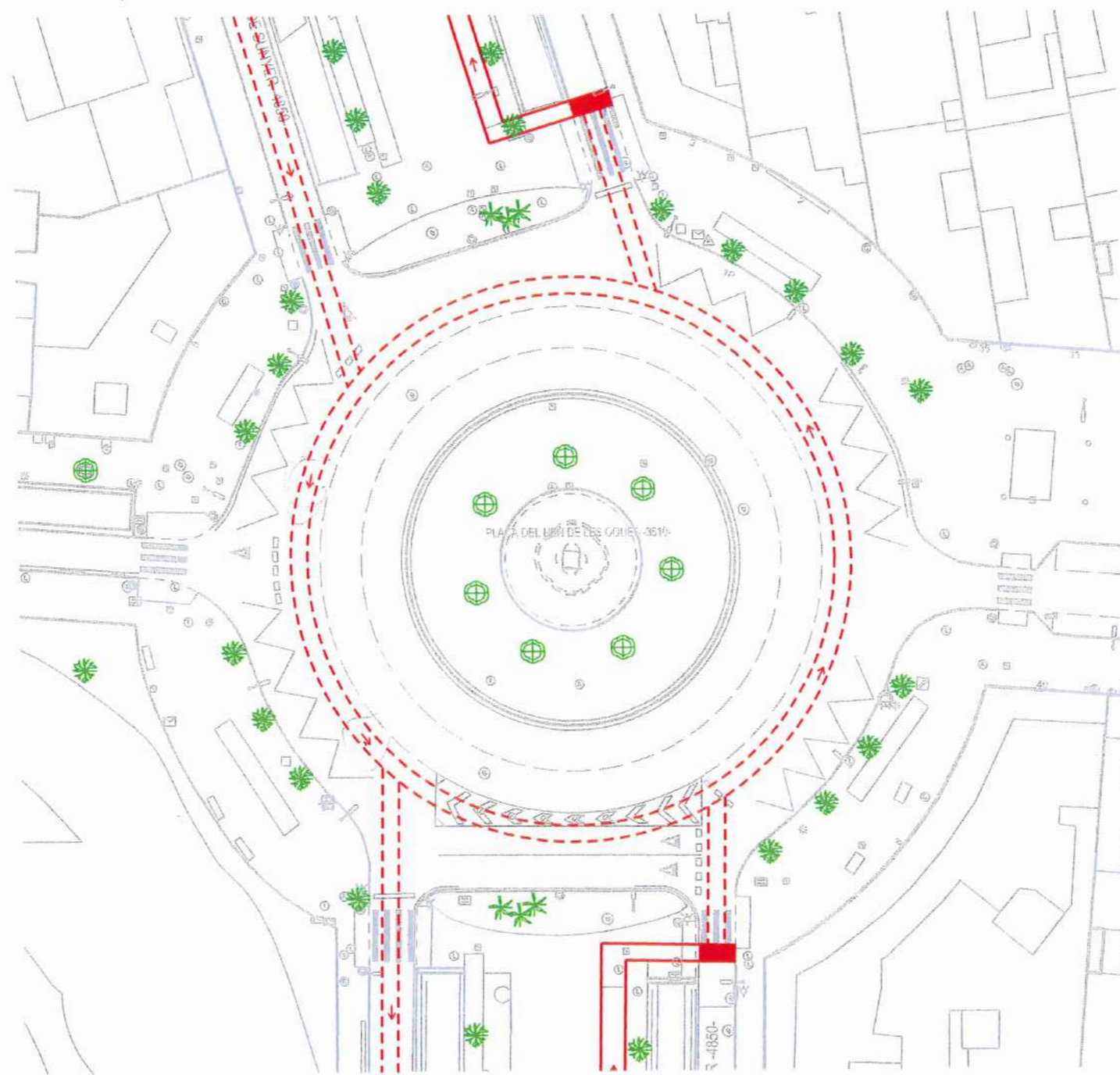


secció  
estat reformat  
Passeig Sunyer





ESCALA 1:500



ESCALA 1:500





**ESCALA 1:500**



ESCALA 1:500









ESCALA 1:500



ESCALA 1:500





ESCALA 1:500



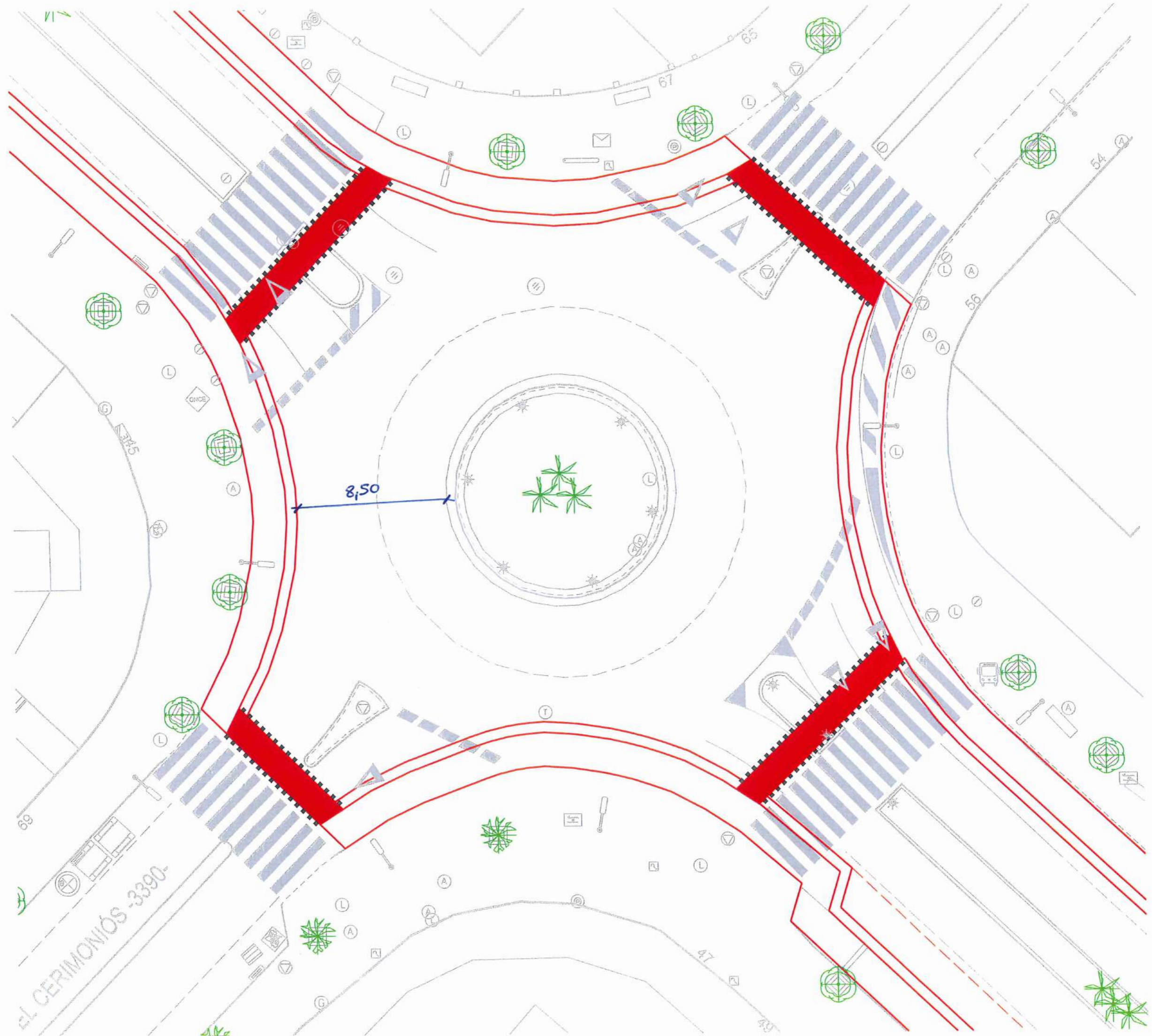


ESCALA 1:500



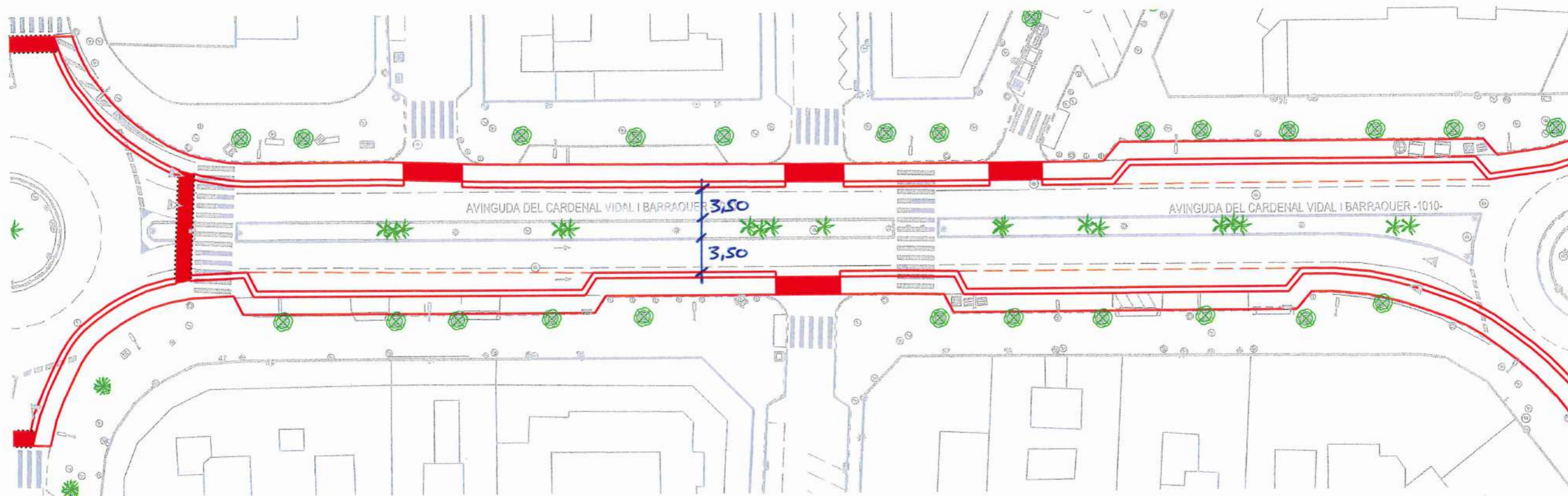
ESCALA 1:500



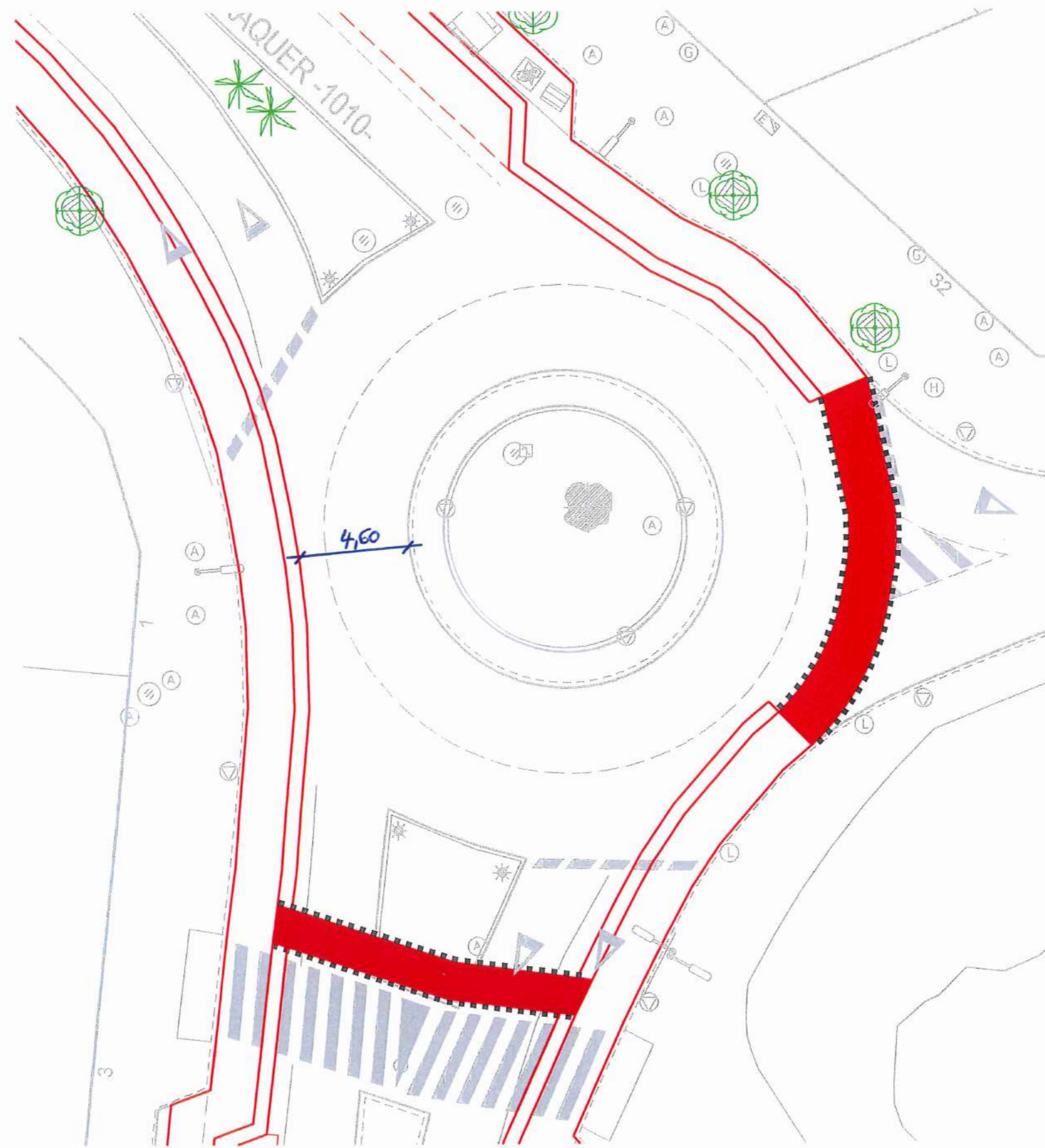


E: 1/200

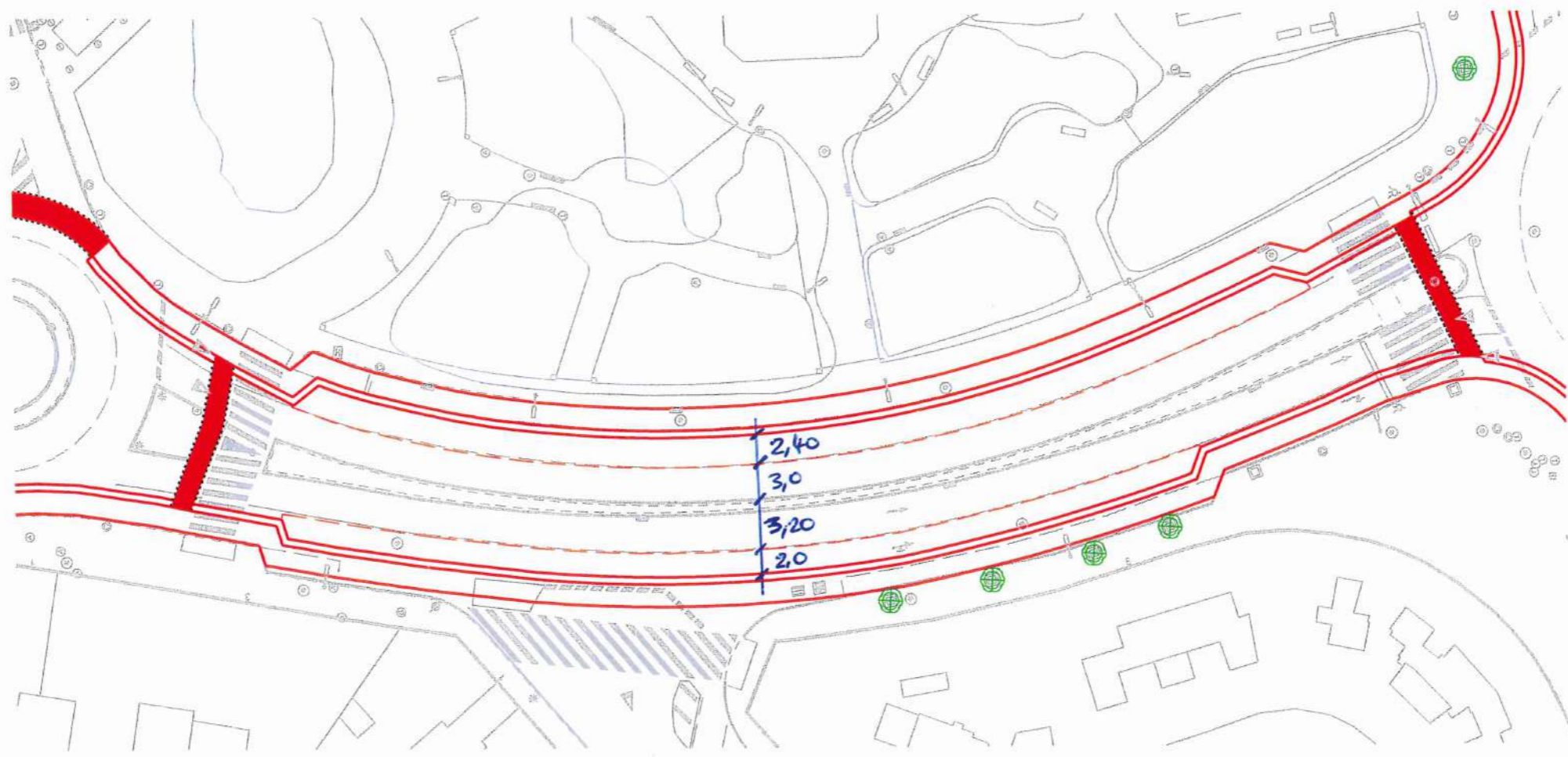




ESCALA 1:500

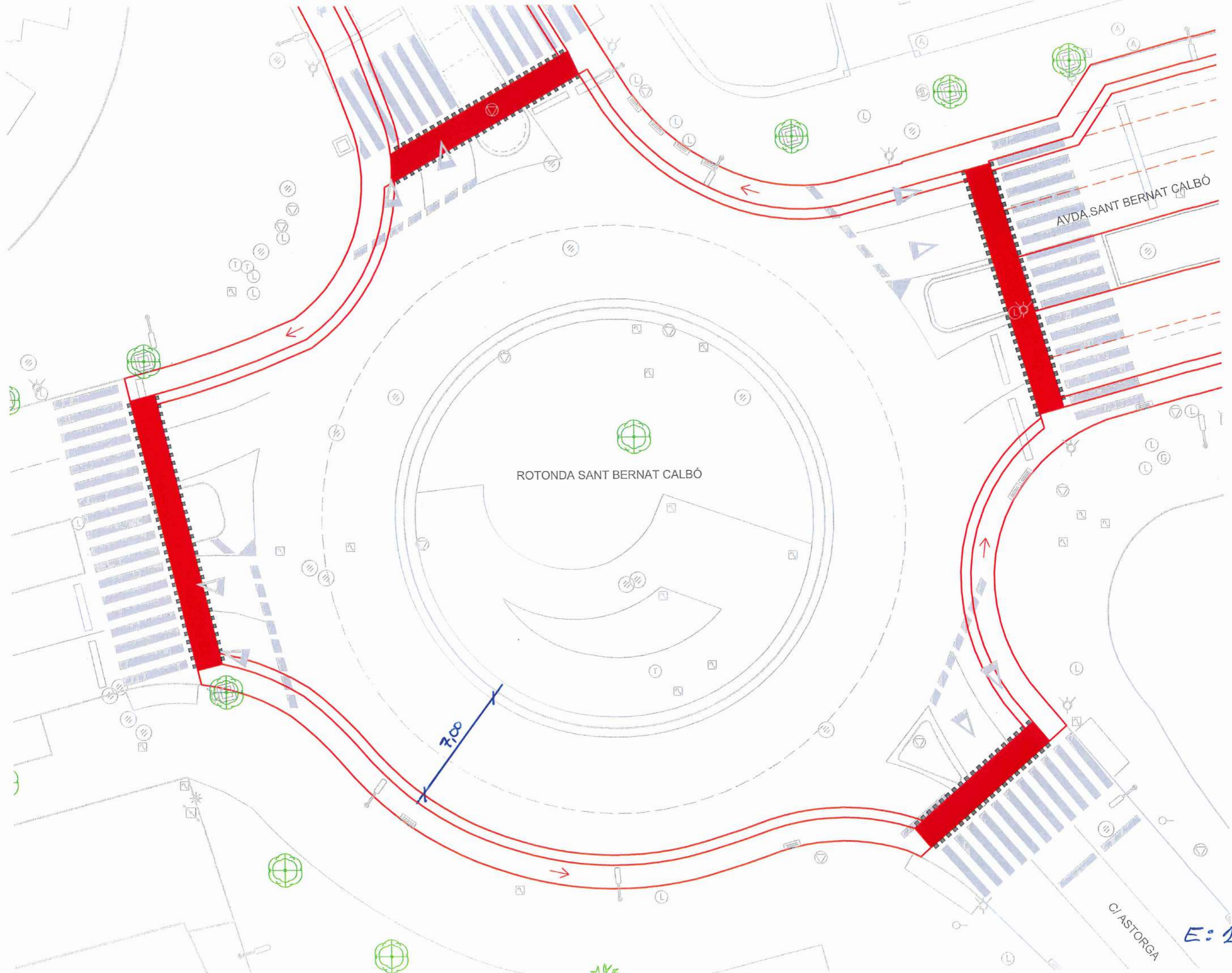






ESCALA 1:500





ROTONDA SANT BERNAT CALBÓ

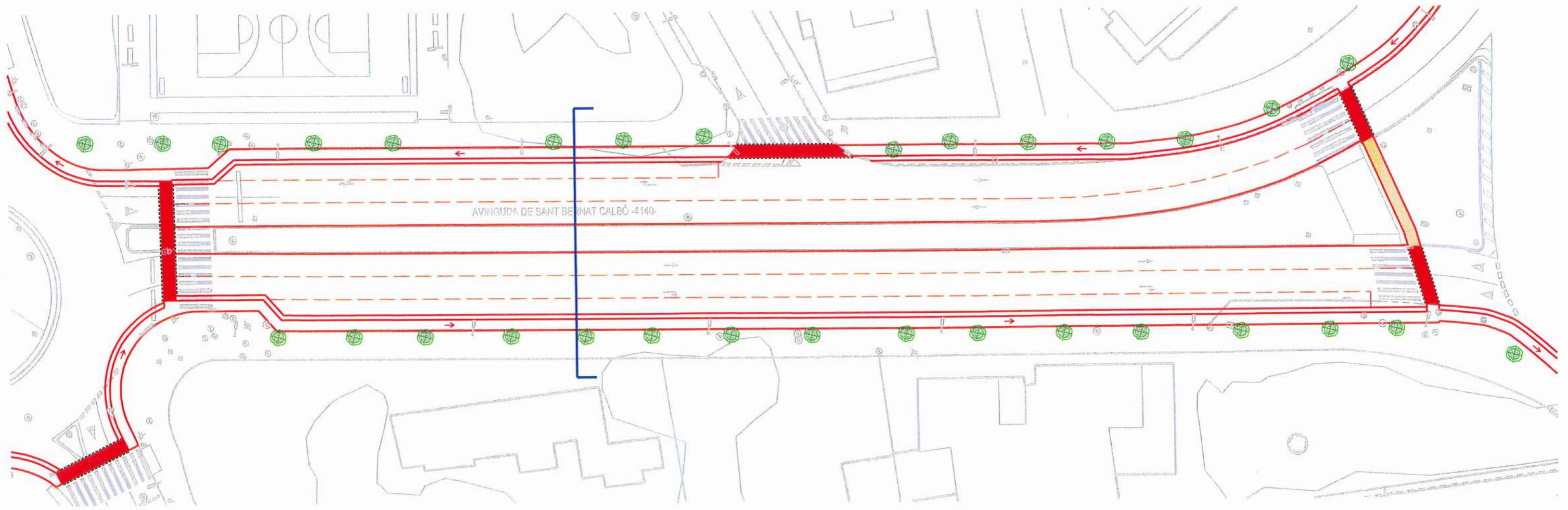
AVDA. SANT BERNAT CALBÓ

C/ ASTORGA

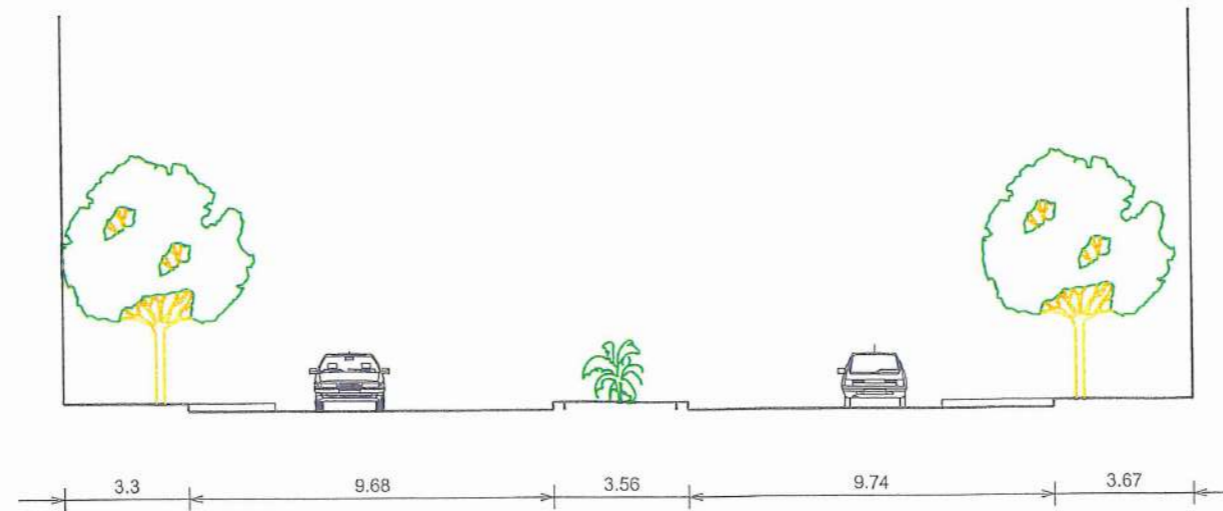
7000

E: 1/200

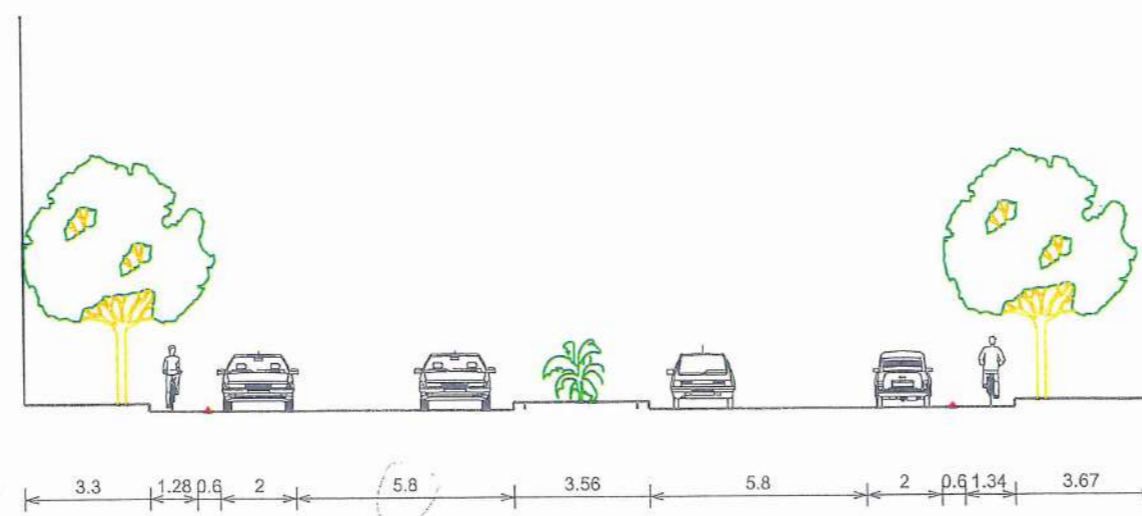




ESCALA 1:500

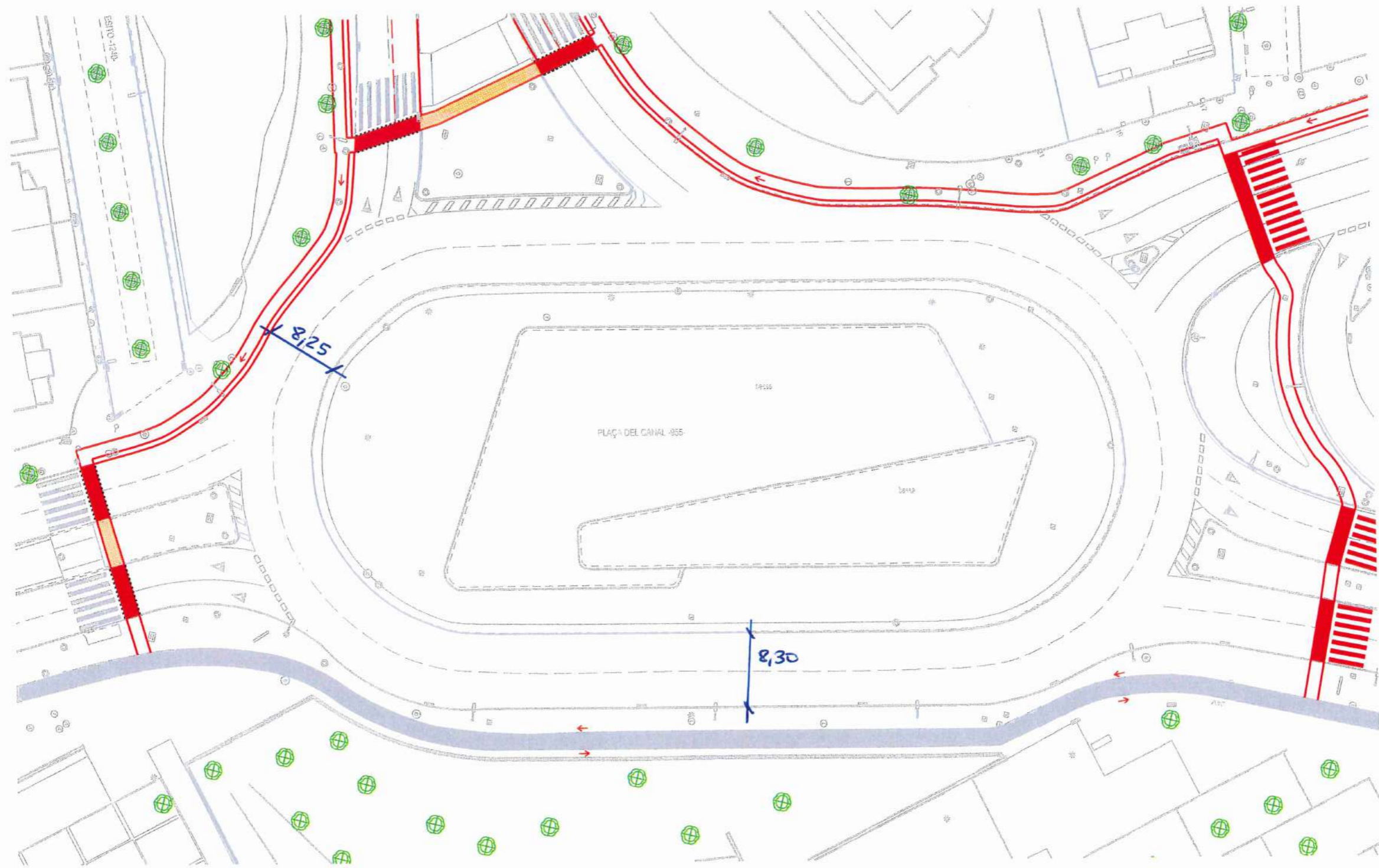


secció  
estat actual  
Avda. Sant Bernat Calbó



secció  
estat reformat  
Avda. Sant Bernat Calbó





ESCALA 1:500





AVINGUDA DE SALLOU 488

ESTACIÓ AUTOBUSOS

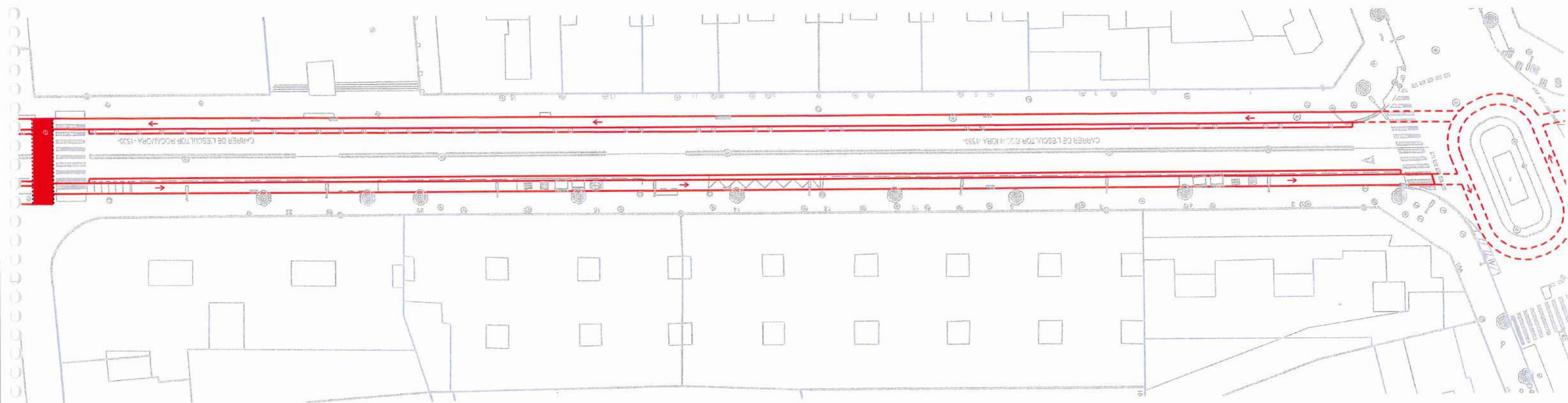
AVINGUDA DEL PRESIDENT MACIÀ -3630-

AVINGUDA DEL PRESIDENT MACIÀ -3630-

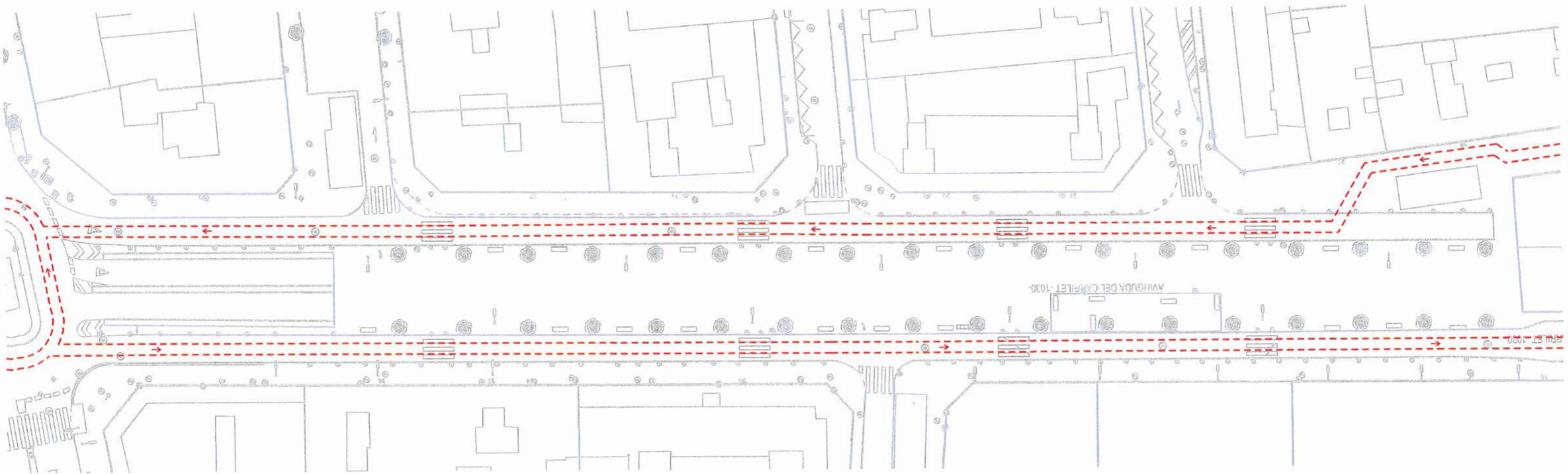
AVINGUDA DEL PRESIDENT MACIÀ

ESCALA 1:500





ESCALA 1:500



ESCALA 1:500



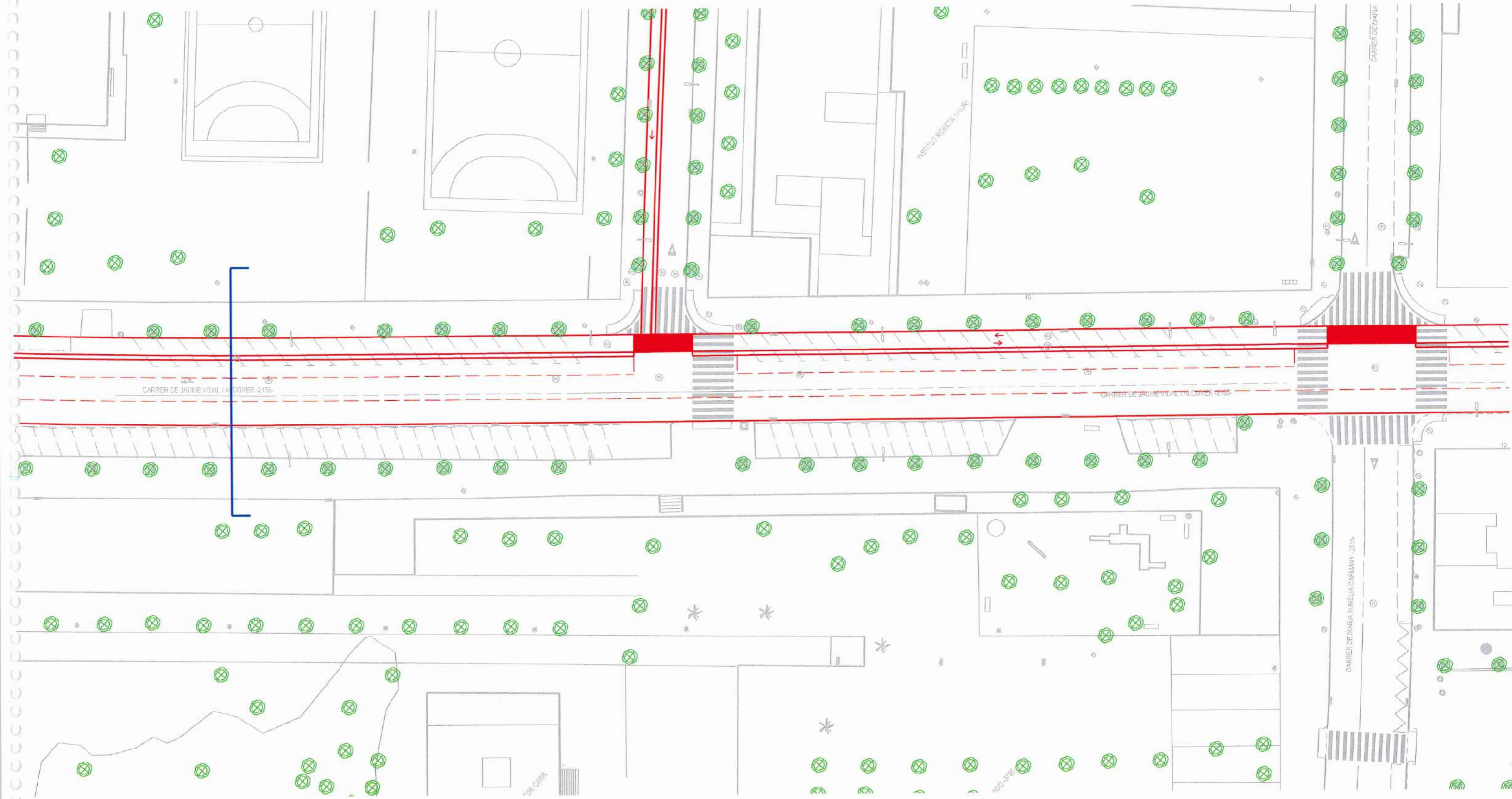


CARRER DE JAUME VIDAL I ALCOVER - 2166

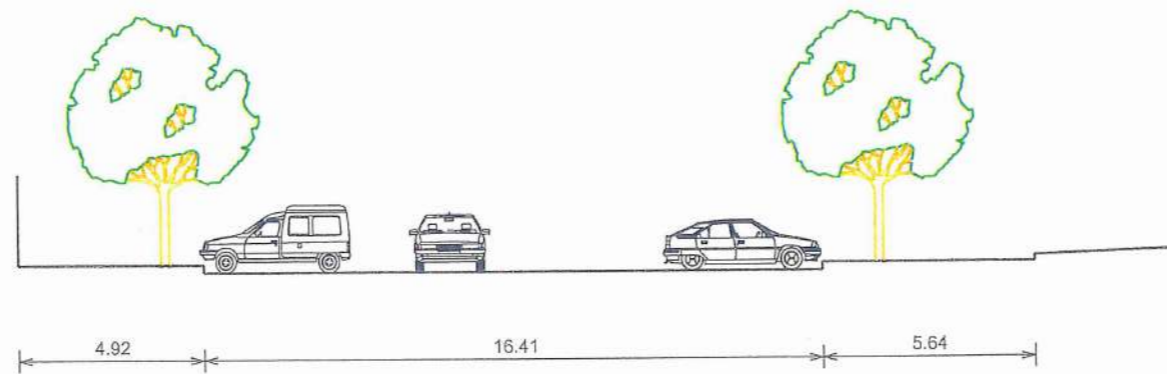
PLAÇA DE LES CULTURES - 129

ESCALA 1:500

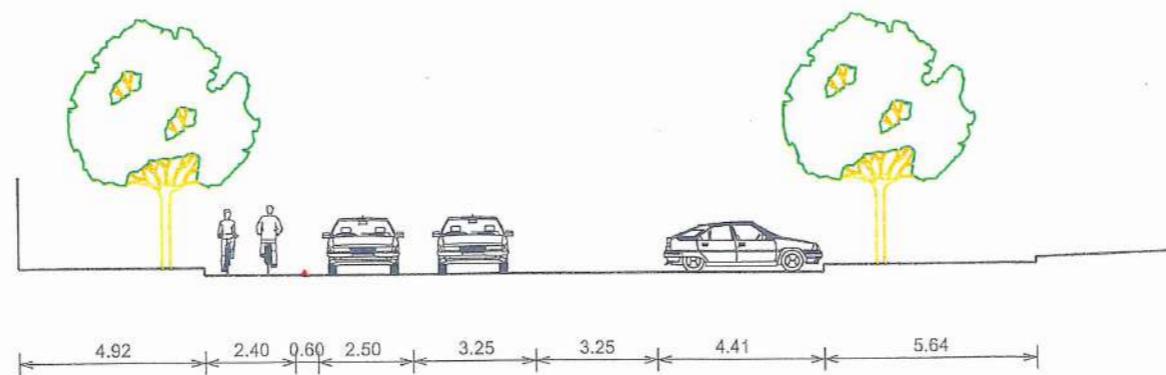




ESCALA 1:500

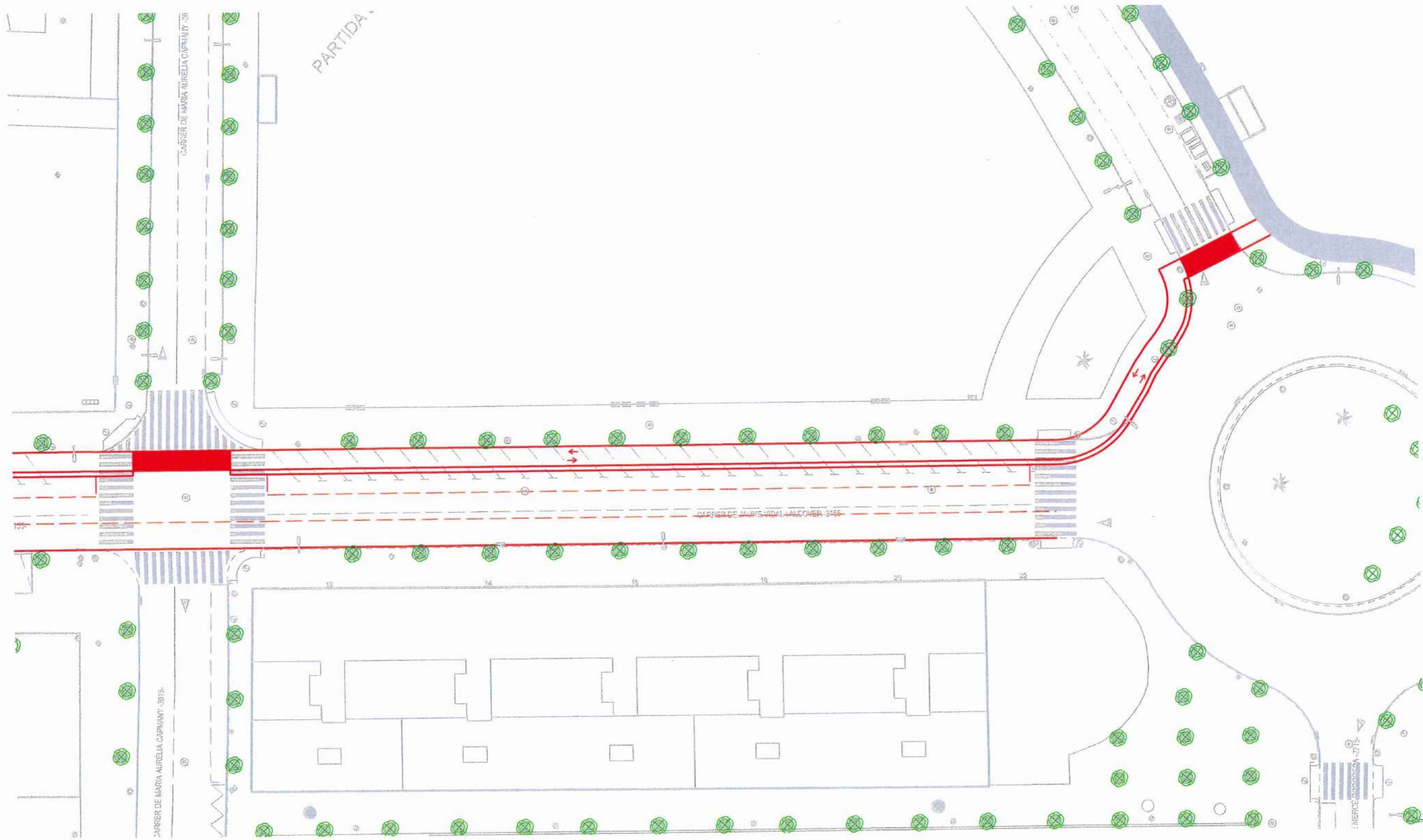


secció  
estat actual  
c/ Jaume Vidal i Alcover



secció  
estat reformat  
c/ Jaume Vidal i Alcover





ESCALA 1:500

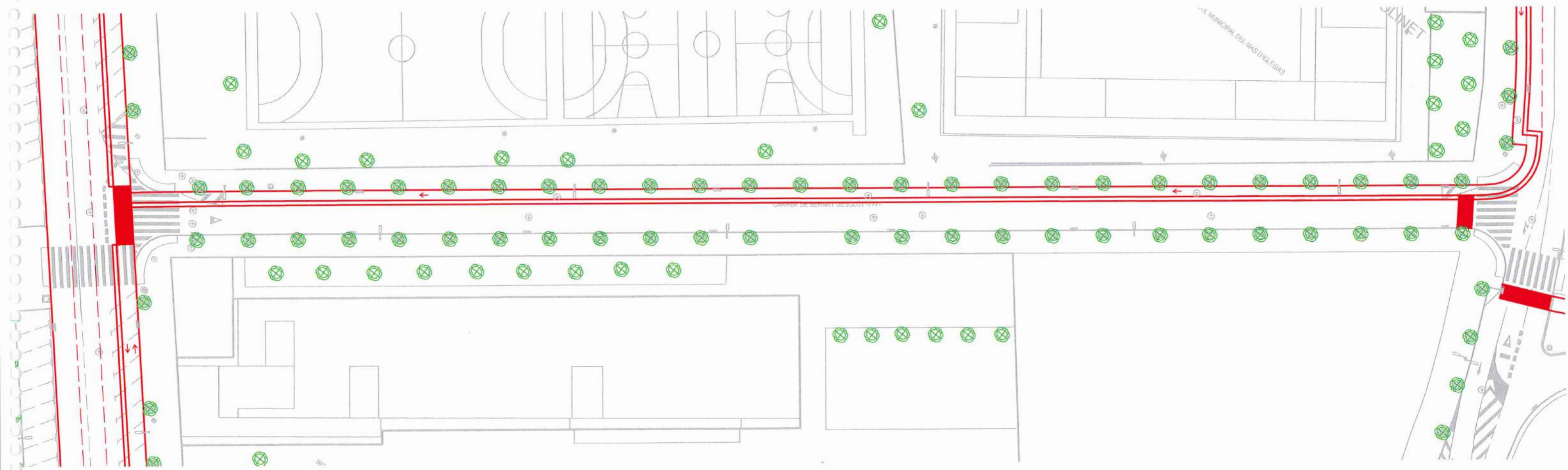


ESCALA 1:500



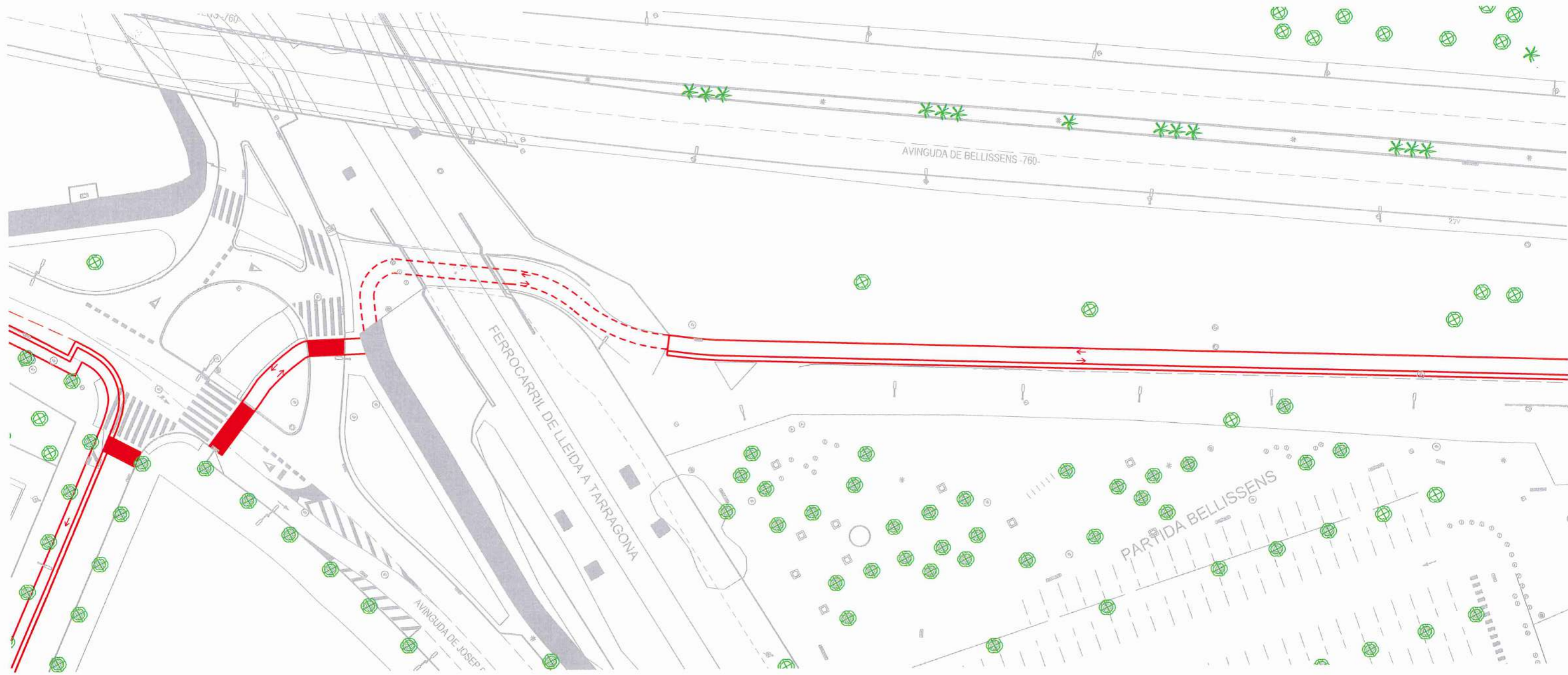


ESCALA 1:500



ESCALA 1:500





ESCALA 1:500



ESCALA 1:500





## 4. PERSPECTIVA DE GÈNERE

### Precedents

Planificar la mobilitat i els sistemes de transport d'una manera adequada és fonamental per a la igualtat d'oportunitats de dones i homes en la societat. El principal model de mobilitat que respon a la demanda està basat fonamentalment a partir de les necessitats dels homes, de manera que sembla fonamental introduir la perspectiva de gènere en el sector del transport i la mobilitat, per poder oferir respostes fora d'aquest model actual.

Durant tot el segle XX i fins avui, els models de mobilitat s'han construït només d'acord amb les necessitats requerides per l'esfera productiva del treball. Els espais, el disseny de les xarxes de mobilitat i transport s'han fet a mida d'aquesta esfera, en detriment de la resta, deixant espais monofuncionals i no connectats, sense tenir en compte els vincles entre les diferents esferes.

Aquests models de planificació de l'urbanisme i la mobilitat han fomentat la desigualtat i exclusió social. A gairebé totes les ciutats del món i per raó d'aquestes polítiques aplicades, les persones que tenen menys accés al transport privat són les que es veuen més marginades a l'hora de desplaçar-se, fins al punt d'esdevenir presoners i presoneres de la ciutat. I aquesta ha estat una de les polítiques més discriminatòries que al llarg del segle XX han sofert les dones a la ciutat.

La mobilitat quotidiana de les dones és més complexa, sostenible i diversa i reuneix les següents característiques:

- Desplaçaments per major nombre de motius.
- Desplaçaments poligonals.
- Major nombre de viatges.
- Menor distància per viatge.
- Major distància total.
- Major nombre de desplaçaments a peu i amb transport públic.

És per aquests motius que cal construir l'urbanisme de les ciutats amb perspectiva de gènere per aconseguir una ciutat més justa, igualitària i segura.

En els darrers anys, molts estudis de mobilitat amb perspectiva de gènere han reivindicat la igualtat de la mobilitat adaptant el model masculí al femení. Aquest error es basa en el fet que s'identifica mobilitat amb distància física recorreguda i no pas amb els serveis i activitats obtinguts. És a dir, es reforça la cultura de la llunyania (històricament els models masculins) enfront a la cultura de la proximitat (històricament atribuït a l'esfera femenina).

No obstant això, la mobilitat del segle XXI s'identifica amb el nou paradigma de la sostenibilitat. D'aquesta manera, es lliguen les conseqüències mediambientals del model de mobilitat basat en el vehicle privat amb motius econòmics i de gènere.

En aquest punt, cal adoptar les característiques de mobilitat atribuïdes històricament a les dones (menys temps, més proximitat, modes més sostenibles). Cal deixar de posar l'èmfasi en el desplaçament i posar-lo en l'accessibilitat per evitar segregacions i exclusions.

Des d'aquest punt de vista, i amb tot el descrit en el present capítol, l'objectiu és conèixer més a fons els sistemes de transport i mobilitat, introduint la perspectiva de gènere, per poder oferir millors respostes a les actuals necessitats socials, mediambientals i econòmiques, des d'un punt de vista tant local com global. Un cop coneguts, l'horitzó final és aplicar sempre la perspectiva de gènere a través d'un urbanisme inclusiu en el disseny del renovat espai urbà, per tal que contribueixi a la cohesió urbana i social.

Un altre dels punts forts en inclusivitat a l'entorn és la millora de les condicions de mobilitat per a infants, joves o persones amb menys recursos. En conseqüència, n'augmentarà la diversitat del perfil de persones.

### Perspectiva de gènere en la redacció del present projecte constructiu

Per posar-ho en pràctica en el present projecte constructiu, en aquest cas els nous carrils bicicleta de la ciutat de Reus, s'ha tingut en compte que el nou disseny respongui sempre a una millora quant a la inclusivitat i la mobilitat feminista a través de diversos elements urbanístics: façana/perímetre, vials/paviments, elements urbans, entorn, perfil de persones i usos de l'espai (s'ha tingut com a referència el *Manual d'Urbanisme de la vida quotidiana* de l'Ajuntament de Barcelona).

En aquest sentit, la implementació dels nous carrils bicicleta representen una millora en la igualtat d'oportunitats d'accedir als diferents centres atractors de viatges de la ciutat en l'àmbit d'actuació, especialment per a la universitat. També representaran una millora en la permeabilitat de la zona, una reducció del trànsit i pacificació, així com del soroll, la contaminació i les vibracions associades a aquest trànsit.



## **ANNEX NÚM. 2. - ORGANITZACIÓ I DESENVOLUPAMENT DE L'OBRA**







## ANNEX NÚM. 2. ORGANITZACIÓ I DESENVOLUPAMENT DE L'OBRA

### ÍNDEX

<b>1. INTRODUCCIÓ</b>	<b>1</b>
<b>2. AFECTACIÓ DE LES OPERACIONS SOBRE EL TRÀNSIT</b>	<b>1</b>
<b>3. INSTAL·LACIÓ I RETIRADA DE SENYALITZACIÓ</b>	<b>1</b>
<b>4. EXECUCIÓ DE LES OBRES</b>	<b>2</b>
4.1. DEFINICIÓ	2
4.2. MITJANS TÈCNICS I EQUIPS DE TREBALL	2







## 1. INTRODUCCIÓ

Aquest annex descriu l'organització de totes les obres necessàries per a l'execució de les actuacions previstes per a realitzar la construcció d'un carril bicicleta de la plaça de les Oques a la Universitat, a la ciutat de Reus. Les afeccions de l'obra a tercers es produiran principalment per la proximitat de la zona de treball respecte a la calçada dels vials afectats, que són:

- Passeig de Prim
- Carrer de Misericòrdia
- Avinguda Carrilet
- Raval de Martí Folguera
- Raval de Jesús
- Carrer de Sant Joan
- Carrer dels Recs
- Plaça de la Llibertat
- Avinguda Pintor Tapiró
- Carrer de Castellvell
- Passeig de Mata
- Passeig de Sunyer
- Plaça de la Pastoreta
- Avinguda de la Salle
- Plaça d'Europa
- Avinguda de Sant Bernat Calbó
- Avinguda del President Macià
- Carrer Escultor Rocamora
- Carrer Jaume Vidal i Alcover
- Carrer de Montserrat Roig
- Carrer de Bernat Desclot
- Avinguda de Bellissens

## 2. AFECTACIÓ DE LES OPERACIONS SOBRE EL TRÀNSIT

L'execució de les obres afectarà al trànsit de diferents vials esmentats al capítol 1 del present annex. En general els talls afectaran a ambdós carrils de circulació de la calçada. En les actuacions d'obra i senyalització horitzontal del present projecte es procedirà al tall total o parcial del trànsit dels carrers afectats. En el cas d'actuacions de senyalització vertical, tan sols serà necessari el tall parcial d'aquests vials.

Pel fet de tractar-se d'una obra amb trànsit obert, es prendran totes les mesures precises de seguretat, tenint en compte aquests tres principis essencials:

- Protecció màxima per al personal de l'obra
- Protecció màxima per a la població usuària de la via
- Inconvenients mínims per a la població usuària de la via.

Dins d'aquest esquema global, es disposarà d'amplitud suficient per a desenvolupar els treballs amb eficiència sense sacrificar cap dels punts relacionats anteriorment. El ritme de l'obra s'ajustarà al volum de trànsit calculat i a la fluïdesa que s'estimi en el tram de l'obra. Es determinarà la velocitat d'aproximació dels vehicles a l'obra, i es restablirà la senyalització de la zona en funció de les especificacions establertes en la normativa vigent.

Per a la senyalització de les obres s'aplicarà la normativa vigent de "Senyalització d'obres", instrucció 8.3-IC.

## 3. INSTAL·LACIÓ I RETIRADA DE SENYALITZACIÓ

Per garantir la seguretat tant dels usuaris de la via com del personal de l'obra, la col·locació i retirada de la senyalització i abalisament es realitzarà segons les recomanacions de la normativa vigent de "Senyalització d'obres", Instrucció 8.3-IC.

El material de senyalització i abalisament es descarregarà i es col·locarà en l'ordre en que l'hagi de trobar l'usuari de la via. D'aquesta forma el personal estarà protegit per la senyalització precedent.

Tot material de senyalització ha de ser fàcilment detectable per l'usuari de la via. Així mateix cal revisar al inici de cada jornada la senyalització per tal de que aquesta tingui una correcta funcionalitat i adaptant-se al desenvolupament dels treballs.

Cal anular de manera visible la senyalització permanent de la via sempre i quan aquesta no sigui compatible amb la senyalització d'obra.

La retirada de la senyalització es realitzarà en ordre invers a la seva col·locació intentant que la senyalització que no s'hagi retirat mantingui una coherència.

La senyalització d'obres no es retirarà fins que no s'hagi restablert la senyalització permanent de la via.



## 4. EXECUCIÓ DE LES OBRES

### 4.1. Definició

La instal·lació de la senyalització vertical i defenses necessàries inclou, sense que la relació sigui limitativa i prèvia aprovació per part de la Direcció Facultativa de tots els materials a utilitzar, els treballs següents:

- Les operacions de senyalització d'obra i de seguretat viària per a l'execució dels treballs d'acord amb el que s'estableix a la Norma "8.3-IC. Señalización de Obras".
- Comprovació de les característiques mecàniques del terreny de recolzament del fonament.
- La demolició del paviment de qualsevol tipus.
- L'excavació del fonament en qualsevol tipus de terreny inclòs l'entibació i l'esgotament si s'escau.
- La càrrega i transport dels productes sobrants de les demolicions i les excavacions a l'abocador inclòs el cànon d'abocament.
- La col·locació de tots els elements que formen el senyal, tals com suports, abraçadores, panells, etc.
- La reposició dels paviments i qualsevol altre element viari enderrocat o malmès pels treballs.
- La retirada de la senyalització d'obres.
- Recollida i documentació de tota la informació de la implantació dels senyals.

L'execució de l'excavació serà manual o mecànica i acomplirà el que s'estableix en els corresponents articles del plec de prescripcions (document número 3) del present projecte executiu.

En el Document 2 de plànols del present projecte executiu es defineixen les obres a realitzar.

### 4.2. Mitjans Tècnics i Equips de Treball

Abans de l'inici dels treballs, el contractista facilitarà a la Direcció d'obra, per a la seva comprovació i aprovació, les dades tècniques de l'industrial que realitzarà la senyalització i defenses.

L'industrial disposarà d'instal·lació de producció de senyals informatius d'alumini, de barreres de seguretat i dels equips materials i humans necessaris per complir les prescripcions del present projecte. Aquestes instal·lacions i equips hauran de ser descrits en les dades tècniques abans esmentades.

La Direcció d'Obra podrà rebutjar el personal que al seu judici no reuneixi les condicions d'aptitud per al bon desenvolupament dels treballs a realitzar per l'industrial, havent de ser substituït per altre personal que sigui apte, sense dret a cap reclamació per part del contractista.





## **ANNEX NÚM. 3. - PLA DE TREBALLS**





## ANNEX NÚM. 3. PLA DE TREBALLS

### ÍNDEX

<b>1. INTRODUCCIÓ</b>	<b>1</b>
<b>2. DEFINICIÓ D'ELEMENTS UNITARIS</b>	<b>1</b>
<b>3. DURADA DE LES OBRES</b>	<b>2</b>
<b>4. PLA DE TREBALLS</b>	<b>2</b>







## 1. INTRODUCCIÓ

El present annex es redacta seguint l'establert als articles 63 i 69 del Reglament General de Contractació de l'estat (Decret 3410/75, de 25 de novembre), fent-hi constar el caràcter indicatiu que té aquesta programació.

Es justifica en aquest apartat la durada en el temps de les activitats necessàries per portar a terme el projecte executiu de construcció d'un carril bicicleta de la plaça de les Oques a Universitat, a la ciutat de Reus, incloent la senyalització de les obres, el replanteig, les demolicions i excavacions i l'execució de nova obra i senyalització per a cada fase d'actuació escollida i per a les diferents tipologies d'actuació.

Es divideix l'actuació del present projecte en 15 blocs (1+14):

1. Zones d'actuació en carrils bicicleta compartits.
2. Zones d'actuació en carrils bicicleta segregats en calçada.
  - 2.1. Tram 1 – Avinguda de la Salle
  - 2.2. Tram 2 – Plaça d'Europa
  - 2.3. Tram 3 – Avinguda Sant Bernat Calbó
  - 2.4. Tram 4 – Plaça "ovalada" de l'avinguda del President Macià
  - 2.5. Tram 5 – Avinguda del President Macià
  - 2.6. Tram 6 – Transició entre Carrer Jaume Vidal i Alcover i el carrer Escultor Rocamora
  - 2.7. Tram 7 – Carrer Escultor Rocamora
  - 2.8. Tram 8 – Carrer de Jaume Vidal i Alcover
  - 2.9. Tram 9 – Carrer de Montserrat Roig
  - 2.10. Tram 10 – Carrer Bernat Desclot

- 2.11. Tram 11 – Avinguda Josep Pla
- 2.12. Tram 12 – Transició entre l'avinguda de Josep Pla i avinguda de Bellisens
- 2.13. Tram 13 – Avinguda de Bellisens
- 2.14. Tram 14 – Transició entre avinguda de Bellisens i Universitat

Per a cadascun d'aquests 15 grans blocs hi ha assignades diferents unitats d'obra principals: demolició, habilitació de paviment, implementació/presencial·lació de semàfors, esborrat de marques viàries, pintat de marques viàries, instal·lació de senyals verticals i instal·lació d'elements de balisament.

## 2. DEFINICIÓ D'ELEMENTS UNITARIS

A continuació es defineixen els rendiments estimats per a cadascuna de les activitats previstes al present projecte:

- Replanteig: 1 bloc dia
- Senyalització d'obra, desviació de trànsit, buidatge d'aparcament: 3 dies / bloc
- Demolicions i excavacions de paviment: 50 m<sup>2</sup>/dia
- Habilitació de nou paviment panot: 20 m<sup>2</sup>/dia
  - Vorada+rigola: 75m<sup>2</sup>/dia
  - Habilitació serveis afectats: 500 m<sup>2</sup>
  - Formigonar: 150m<sup>2</sup>/dia
  - Col·locació panot: 75m<sup>2</sup>/dia
- Habilitació de nou paviment asfàltic: 40 m<sup>2</sup>/dia
- Serveis afectats: variable
- Esborrat de marques viàries: 1 bloc de treball/dia
- Premarcatge de marques viàries: 500 ml/dia
- Instal·lació de nova senyalització vertical: 2 dies/bloc
- Instal·lació de nova senyalització horitzontal: 5 dies/bloc.
- Instal·lació d'elements de balisament: 3 dies/bloc.



### 3. DURADA DE LES OBRES

Per determinar la durada total de les obres s'ha realitzat una planificació tenint en compte les estimacions anteriors i el solapament entre activitats, així com un període de temps inicial i final per a la revisió del projecte i validació de la senyalització projectada.

Per tant, segons les previsions realitzades, que no necessàriament poden correspondre amb els mitjans i organització disponibles pel Contractista en el moment d'executar l'obra, s'estima que la millora de la senyalització projectada tindrà una durada de 224 dies laborables, l'equivalent a 11 mesos (45 setmanes).

En funció dels amidaments de projecte i dels rendiments previstos obtenim la següent durada de l'obra per a cada etapa i la durada total:

Taula 1. Quadre de repartiment de durada d'obra en funció de l'element d'obra (o partida) i dels blocs definits al capítol anterior

Elements d'obra	Unitats de mesura	Durada / dia	Zona 1	Zona 2														TOTAL		
				Tram 1	Tram 2	Tram 3	Tram 4	Tram 5	Tram 6	Tram 7	Tram 8	Tram 9	Tram 10	Tram 11	Tram 12	Tram 13	Tram 14			
Replanteig	u	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	
Senyalització obra	-	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15
Demolicions	m2	50		4	-	-	-	7	5	-	-	-	-	2	1	-	-	1	20	
Serveis afectats	-	-		2	-	-	-	5	2	-	-	-	-	2	-	-	-	1	12	
Pavimentació	m2	20		12	-	-	-	13	8	-	-	-	-	6	2	-	-	2	43	
Esborrat marques	ml	1	5	2	1	1	1	-	1	1	2	1	1	1	1	1	1	-	19	
Premarcatge	ml	-		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	14	
Seny. Horitzontal	ml	5	5	5	3	3	2	2	2	2	5	2	2	2	1	1	1	1	38	
Seny. Vertical	ml	2	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	17	
Elements bici	ml	3		3	3	3	3	-	1	3	6	2	2	3	1	1	-	31		
<b>TOTAL</b>	38	17	<b>15</b>	<b>32</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>31</b>	<b>23</b>	<b>10</b>	<b>17</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>20</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>224</b>		

Queda clar doncs que els temps més elevats corresponen a les actuacions que continguin algun tipus d'obra civil, és a dir, demolició i pavimentació.

Per tal de no quedar curts amb la durada total del projecte i quedar pel costat de la seguretat, es considera que cadascun dels blocs considerats són executats de forma consecutiva i per tant, sense solapament.

Existeix la possibilitat d'escurçar els temps d'execució si es combinen alguns dels blocs entre sí, depenent també de la quantitat de mà d'obra de l'empresa contractista.

### 4. PLA DE TREBALLS

A continuació es mostra el diagrama de Gantt del pla d'obra del present projecte. S'ha considerat el total de vials per a cada tasca, correctament desglossat al capítol 2 i en la taula 1 del mateix annex (veure diagrama de Gantt a la pàgina següent).





Taula 2. Diagrama de Gantt (estimat) de les obres del present projecte

Setmana	Zona 1			Tram 1				Tram 2		Tram 3		Tram 4		Tram 5						Tram 6				Tram 7		Tram 8				Tram 9		Tram 10		Tram 11			Tram 12		Tram 13		Tram 14								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45				
Replanteig	█			█					█		█				█																																		
Senyalització obra	█			█					█		█				█																																		
Demolicions				█	█																																												
Serveis afectats				█	█																																												
Pavimentació				█	█																																												
Esborrat marques	█	█							█		█			█													█																						
Premarcatge																																																	
Seny. Horitzontal	█	█																																															
Seny. Vertical			█																																														
Elements bici																																																	
Seguretat i salut	█																																																
Gestió de residus	█																																																
Control de qualitat	█																																																





## **ANNEX NÚM. 4. - ESTUDI DE SEGURETAT I SALUT**







## MEMÒRIA ESTUDI DE SEGURETAT I SALUT

### ÍNDEX

<b>1. OBJECTE DE L'ESTUDI DE SEGURETAT I SALUT.....</b>	<b>1</b>
1.1. IDENTIFICACIÓ DE LES OBRES .....	1
1.2. OBJECTE .....	1
<b>2. PROMOTOR - PROPIETARI .....</b>	<b>1</b>
<b>3. AUTOR/S DE L'ESTUDI DE SEGURETAT I SALUT.....</b>	<b>1</b>
<b>4. DADES DEL PROJECTE .....</b>	<b>1</b>
4.1. AUTOR/S DEL PROJECTE.....	1
4.2. COORDINADOR DE SEGURETAT DURANT L'ELABORACIÓ DEL PROJECTE .....	2
4.3. TIPOLOGIA DE L'OBRA .....	2
4.4. SITUACIÓ .....	2
4.5. COMUNICACIONS .....	2
4.6. SUBMINISTRAMENT I SERVEIS .....	2
4.7. LOCALITZACIÓ DE SERVEIS ASSISTENCIALS, SALVAMENT I SEGURETAT I MITJANS D'EVACUACIÓ .....	2
4.8. PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL DEL PROJECTE .....	2
4.9. TERMINI D'EXECUCIÓ .....	2
4.10. MÀ D'OBRA PREVISTA .....	2
4.11. OFICIS QUE INTERVENEN EN EL DESENVOLUPAMENT DE L'OBRA.....	3
4.12. TIPOLOGIA DELS MATERIALS A UTILITZAR A L'OBRA .....	3
4.13. MAQUINÀRIA PREVISTA PER A EXECUTAR L'OBRA .....	3
<b>5. INSTAL·LACIONS PROVISIONALS .....</b>	<b>4</b>
5.1. INSTAL·LACIÓ ELÈCTRICA PROVISIONAL D'OBRA.....	4
• CONNEXIÓ DE SERVEI .....	4
• QUADRE GENERAL.....	4
• CONDUCTORS .....	4
• QUADRES SECUNDARIS .....	4
• CONNEXIONS DE CORRENT .....	4



• MAQUINÀRIA ELÈCTRICA .....	4	<b>11. UNITATS CONSTRUCTIVES.....</b>	<b>10</b>
• ENLLUMENAT PROVISIONAL .....	4	<b>12. DETERMINACIÓ DEL PROCÉS CONSTRUCTIU .....</b>	<b>11</b>
• ENLLUMENAT PORTÀTIL .....	5	12.1. PROCEDIMENTS D'EXECUCIÓ .....	11
<b>5.2. INSTAL·LACIÓ D'AIGUA PROVISIONAL D'OBRA .....</b>	<b>5</b>	12.2. ORDRE D'EXECUCIÓ DELS TREBALLS .....	11
<b>5.3. INSTAL·LACIÓ DE SANEJAMENT.....</b>	<b>5</b>	12.3. DETERMINACIÓ DEL TEMPS EFECTIU DE DURACIÓ. PLA D'EXECUCIÓ .....	11
<b>5.4. ALTRES INSTAL·LACIONS. PREVENCIÓ I PROTECCIÓ CONTRA INCENDIS .....</b>	<b>5</b>	<b>13. SISTEMES I/O ELEMENTS DE SEGURETAT I SALUT INHERENTS O INCORPORATS AL MATEIX</b>	<b>11</b>
• EMPLAÇAMENT I DISTRIBUCIÓ DELS EXTINTORS A L'OBRA .....	6	<b>PROCÉS CONSTRUCTIU .....</b>	<b>11</b>
<b>6. SERVEIS DE SALUBRITAT I CONFORT DEL PERSONAL.....</b>	<b>6</b>	<b>14. MEDIAMBIENT LABORAL .....</b>	<b>12</b>
<b>6.1. SERVEIS HIGIÈNICS .....</b>	<b>6</b>	14.1. AGENTS ATMOSFÈRICS.....	12
• LAVABOS .....	6	14.2. IL·LUMINACIÓ .....	12
• CABINES D'EVACUACIÓ.....	6	14.3. SOROLL .....	12
• LOCAL DE DUTXES.....	6	14.4. POLS.....	13
<b>6.2. VESTUARIS.....</b>	<b>6</b>	14.5. ORDRE I NETEJA .....	14
<b>6.3. MENJADOR.....</b>	<b>6</b>	14.6. RADIACIONS NO IONITZANTS.....	14
<b>6.4. LOCAL DE DESCANS .....</b>	<b>6</b>	14.7. RADIACIONS IONITZANTS .....	17
<b>6.5. LOCAL D'ASSISTÈNCIA A ACCIDENTATS.....</b>	<b>6</b>	<b>15. MANIPULACIÓ DE MATERIALS.....</b>	<b>18</b>
<b>7. ÀREES AUXILIARS.....</b>	<b>7</b>	<b>16. MITJANS AUXILIARS D'UTILITAT PREVENTIVA (MAUP) .....</b>	<b>19</b>
7.1. CENTRALS I PLANTES.....	7	<b>17. SISTEMES DE PROTECCIÓ COL·LECTIVA (SPC) .....</b>	<b>19</b>
7.2. TALLERS .....	7	<b>18. CONDICIONS DELS EQUIPS DE PROTECCIÓ INDIVIDUAL (EPI) .....</b>	<b>20</b>
7.3. ZONES D'APILAMENT. MAGATZEMS .....	8	<b>19. RECURSOS PREVENTIUS .....</b>	<b>20</b>
<b>8. TRACTAMENT DE RESIDUS .....</b>	<b>8</b>	<b>20. SENYALITZACIÓ I ABALISAMENT.....</b>	<b>21</b>
<b>9. TRACTAMENT DE MATERIALS I/O SUBSTÀNCIES PERILLOSES.....</b>	<b>8</b>	<b>21. CONDICIONS D'ACCÉS I AFECTACIONS DE LA VIA PÚBLICA .....</b>	<b>21</b>
9.1. MANIPULACIÓ .....	9	21.1. NORMES DE POLICIA .....	22
9.2. DELIMITACIÓ / CONDICIONAMENT DE ZONES D'APILAMENT.....	9	• CONTROL D'ACCESSOS.....	22
• EXPLOSIUS .....	9	• COORDINACIÓ D'INTERFERÈNCIES I SEGURETAT A PEU D'OBRA .....	22
• COMBURENTS, EXTREMADAMENT INFLAMABLES I FÀCILMENT INFLAMABLES.....	9	<b>21.2. ÀMBIT D'OCCUPACIÓ DE LA VIA PÚBLICA.....</b>	<b>22</b>
• TÒXICS, MOLT TÒXICS, NOCIUS, CARCINÒGENS, MUTAGÈNICS, TÒXICS PER A LA REPRODUCCIÓ.....	9	• OCUPACIÓ DEL TANCAMENT DE L'OBRA .....	22
• CORROSIUS, IRRITANTS, SENSIBILITZANTS .....	9	• SITUACIÓ DE CASETES I CONTENIDORS. ....	22
<b>10. CONDICIONS DE L'ENTORN.....</b>	<b>9</b>	• SITUACIÓ DE GRUES-TORRE I MUNTACÀRREGUES.....	23
<b>10.1. SERVEIS AFECTATS .....</b>	<b>10</b>	• CANVIS DE LA ZONA OCUPADA .....	23
<b>10.2. SERVITUDS.....</b>	<b>10</b>		
<b>10.3. CARACTERÍSTIQUES METEOROLÒGIQUES.....</b>	<b>10</b>		
<b>10.4. CARACTERÍSTIQUES DEL TERRENY .....</b>	<b>10</b>		
<b>10.5. CARACTERÍSTIQUES DE L'ENTORN.....</b>	<b>10</b>		





<b>21.3. TANCAMENTS DE L'OBRA QUE AFECTEN L'ÀMBIT PÚBLIC .....</b>	<b>23</b>
• TANQUES.....	23
• ACCÉS A L'OBRA .....	23
<b>21.4. OPERACIONS QUE AFECTEN L'ÀMBIT PÚBLIC .....</b>	<b>23</b>
• ENTRADES I SORTIDES DE VEHICLES I MAQUINÀRIA. ....	23
• CÀRREGA I DESCÀRREGA .....	23
• DESCÀRREGA, APILAMENT I EVACUACIÓ DE TERRES I RUNA .....	24
• PROTECCIONS PER A EVITAR LA CAIGUDA D'OBJECTES A LA VIA PÚBLICA .....	24
<b>21.5. NETEJA I INCIDÈNCIA SOBRE L'AMBIENT QUE AFECTEN L'ÀMBIT PÚBLIC .....</b>	<b>24</b>
• NETEJA.....	24
• SOROLLS. HORARI DE TREBALL.....	25
• POLS.....	25
<b>21.6. RESIDUS QUE AFECTEN A L'ÀMBIT PÚBLIC.....</b>	<b>25</b>
<b>21.7. CIRCULACIÓ DE VEHICLES I VIANANTS QUE AFECTEN L'ÀMBIT PÚBLIC .....</b>	<b>25</b>
• SENYALITZACIÓ I PROTECCIÓ.....	25
• DIMENSIONS MÍNIMES D'ITINERARIS I PASSOS PER A VIANANTS .....	25
• ELEMENTS DE PROTECCIÓ .....	25
• ENLLUMENAT I ABALISAMENT LLUMINÓS.....	25
• ABALISAMENT I DEFENSA .....	26
• PAVIMENTS PROVISIONALS .....	26
• ACCESSIBILITAT DE PERSONES AMB MOBILITAT REDUÏDA .....	26
• MANTENIMENT .....	26
• RETIRADA DE SENYALITZACIÓ I ABALISAMENT .....	26
<b>21.8. PROTECCIÓ I TRASLLAT D'ELEMENTS EMPLAÇATS A LA VIA PÚBLICA .....</b>	<b>26</b>
• ARBRES I JARDINS.....	26
• PARADES D'AUTOBÚS, QUIOSCOS, BÚSTIES .....	27
<b><u>22. RISCOS DE DANYS A TERCERS I MESURES DE PROTECCIÓ.....</u></b>	<b><u>27</u></b>
<b>22.1. RISCOS DE DANYS A TERCERS .....</b>	<b>27</b>
<b>22.2. MESURES DE PROTECCIÓ A TERCERS .....</b>	<b>27</b>
<b><u>23. PREVENCIÓ DE RISCOS CATASTRÒFICS.....</u></b>	<b><u>27</u></b>
<b><u>24. PREVISIONS DE SEGURETAT PELS TREBALLS POSTERIORIS .....</u></b>	<b><u>27</u></b>
<b><u>25. ANNEX: FITXES D'ACTIVITATS-RISC-AVALUACIÓ-MESURES .....</u></b>	<b><u>28</u></b>
<b><u>26. SIGNATURES .....</u></b>	<b><u>44</u></b>





## 1. OBJECTE DE L'ESTUDI DE SEGURETAT I SALUT

### 1.1. IDENTIFICACIÓ DE LES OBRES

El present estudi de seguretat i salut correspon al "Projecte de la construcció d'un carril bicicleta de la plaça de les Oques a Universitat, a la ciutat de Reus".

### 1.2. OBJECTE

El present E.S.S. té com a objectiu establir les bases tècniques, per fixar els paràmetres de la prevenció de riscos professionals durant la realització dels treballs d'execució de les obres del Projecte objecte d'aquest estudi, així com complir amb les obligacions que es desprenen de la Llei 31 / 1995 i del RD 1627 / 1997, amb la finalitat de facilitar el control i el seguiment dels compromisos adquirits al respecte per part del/s Contractista/es.

En el present Estudi de Seguretat i Salut s'ha dut a terme un estudi aprofundit dels riscos inherents a l'execució de l'obra i de les mesures preventives i cautelars conseqüents per garantir la seguretat de les persones en l'execució de les obres en compliment del que determina la Llei 3/2007 del 4 de juliol de l'obra pública en el seu article 18.3.h).

D'aquesta manera, s'integra en el Projecte Executiu/Constructiu, les premisses bàsiques per a les quals el/s Contractista/es constructor/s pugui/n preveure i planificar, els recursos tècnics i humans necessaris per a l'acompliment de les obligacions preventives en aquest centre de treball, de conformitat al seu Pla d'Acció Preventiva propi d'empresa, la seva organització funcional i els mitjans a utilitzar, havent de quedar tot allò recollit al Pla de Seguretat i Salut, que haurà/n de presentar-se al Coordinador de Seguretat i Salut en fase d'Execució, amb antelació a l'inici de les obres, per a la seva aprovació i l'inici dels tràmits de Declaració d'Obertura davant l'Autoritat Laboral.

En cas de què sigui necessari implementar mesures de seguretat no previstes en el present Estudi, a petició expressa del coordinador de seguretat i salut en fase d'execució de l'obra, el contractista elaborará el corresponent annex al Pla de Seguretat i Salut de l'obra que desenvolupará i determinarà les mesures de seguretat a dur a terme amb la memòria, plec de condicions, amidaments, preus i pressupost que li siguin d'aplicació si n'és el cas.

## 2. PROMOTOR - PROPIETARI

Promotor: Ajuntament de Reus  
NIF  
Adreça  
:  
Població Reus  
:  
Representant  
:  
NIF  
:

## 3. AUTOR/S DE L'ESTUDI DE SEGURETAT I SALUT

Redactor E.S.S. : Pau Schoenenberger  
Titulació/ns Enginyer de camins, canals i ports  
Col·legiat núm. 34.303  
:  
Despatx professional : Ingenieria de Tráfico SL  
Població : Barcelona  
:

## 4. DADES DEL PROJECTE

### 4.1. AUTOR/S DEL PROJECTE

Autor del projecte Pau Schoenenberger  
Titulació/ns Enginyer de camins, canals i ports  
Col·legiat núm. 34.303  
:  
Despatx professional : Ingenieria de Tráfico SL  
Població : Barcelona  
:





#### 4.2. COORDINADOR DE SEGURETAT DURANT L'ELABORACIÓ DEL PROJECTE

Coordinador de S & Pau Schoenenberger  
 S designat pel  
 promotor :  
 Titulació/ns Enginyer de camins, canals i ports  
 Col·legiat núm. 34.303  
 :  
 Despatx Enginieria de Tráfico SL  
 professional :  
 Població Barcelona  
 :

#### 4.3. TIPOLOGIA DE L'OBRA

Aquí s'inclourà una breu descripció de l'obra, definint el tipus d'obra (obra nova, reforma, ampliació, escola, CAP, etc.), si és aïllat o entre mitgeres, el número de plantes, les característiques constructives més rellevants que puguin tenir interès de cara a la seguretat de l'obra.

#### 4.4. SITUACIÓ

Emplaçament : Reus  
 Carrer, plaça  
 Número  
 :  
 Codi Postal Diversos  
 :  
 Població Reus  
 :

#### 4.5. COMUNICACIONS

Carretera  
 :  
 Ferrocarril :  
 Línia Metro  
 :  
 Línia Autobús  
 :  
 Telèfon

:  
 Fax  
 :  
 E - mail  
 :  
 Altres  
 :

#### 4.6. SUBMINISTRAMENT I SERVEIS

Aigua  
 :  
 Gas  
 Electricitat  
 :  
 Sanejament  
 :  
 Altres  
 :

#### 4.7. LOCALITZACIÓ DE SERVEIS ASSISTENCIALS, SALVAMENT I SEGURETAT I MITJANS D'EVACUACIÓ

Telèfons i adreces d'interès (CAP, Hospital, Ambulàncies, Bombers, Policia,...)

#### 4.8. PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL DEL PROJECTE

El Pressupost d'Execució Material (PEM) estimat de referència per aquest projecte, exclosa la Seguretat i Salut complementària, Despeses Generals i Benefici Industrial, és de 383.902,08 €. (tres-cents vuitanta-tres mil nou-cents dos euros amb vuit cèntims).

#### 4.9. TERMINI D'EXECUCIÓ

El termini estimat de duració dels treballs d'execució de l'obra és d'11 mesos.

#### 4.10. MÀ D'OBRA PREVISTA

L'estimació de mà d'obra en punta d'execució és de 20 persones.



#### 4.11. OFICIS QUE INTERVENEN EN EL DESENVOLUPAMENT DE L'OBRA

Ajudant muntador  
 Ajudant jardiner  
 Oficial 1a  
 Oficial 1a muntador  
 Oficial 1a d'obra pública  
 Ajudant muntador  
 Manobre  
 Manobre especialista  
 Manobre  
 Manobre especialista  
 Oficial 1a  
 Oficial 1a jardiner  
 Oficial 1a muntador  
 Oficial 1a d'obra pública  
 Oficial 1a especialista en arboricultura i tècniques verticals

#### 4.12. TIPOLOGIA DELS MATERIALS A UTILITZAR A L'OBRA

ABALISAMENT PER A VIALITAT  
 ADDITIUS I ADDICIONS PER A FORMIGONS, MORTERS I BEURADES  
 AIGUA  
 APARCAMENT DE BICICLETES  
 CIMENT  
 CIMENTES  
 CLAUS  
 DEPOSICIÓ CONTROLADA DE RESIDUS  
 DISPOSICIÓ DE RESIDUS  
 FORMIGÓ D'ÚS NO ESTRUCTURAL  
 FORMIGÓ D'ÚS NO ESTRUCTURAL AMB GRANULAT RECICLAT  
 FORMIGONS D'ÚS NO ESTRUCTURAL  
 FORMIGONS ESTRUCTURALS EN MASSA  
 LLATES  
 LIGANTS HIDROCARBONATS  
 MAONS CERÀMICS  
 MATERIALS AUXILIARS PER A DRENATGES  
 MATERIALS PER A MARQUES VIALS HORITZONTALS  
 MESCLES BITUMINOSES CONTÍNUES EN CALENT  
 MICROESFERES DE VIDRE PER A SENYALITZACIÓ  
 MORTER PER A RAM DE PALETA  
 MORTERS AMB ADDITIUS  
 NEUTRES  
 PANOT PER A VORERA  
 PANOTS  
 PEÇA RECTA DE FORMIGÓ PER A VORADES  
 PECES DE MORTER DE CIMENT PER A RIGOLES  
 PECES ESPECIALS DE PEDRA NATURAL PER A GUALS  
 PECES RECTES DE FORMIGÓ PER A VORADES  
 PINTURA PER A MARQUES VIALS

PÒRTIC PER A SENYALITZACIÓ (D)  
 PUNTALS  
 SENYAL CIRCULAR  
 SENYAL COMPLEMENTARI  
 SENYAL INFORMATIU  
 SENYAL TRIANGULAR  
 SORRA  
 SORRA-CIMENT  
 SORRES  
 SUPORT PER A SENYALITZACIÓ VERTICAL (D)  
 TAULONS  
 TOT-U  
 TUBS DE PVC PER A CLAVEGUERES I COL·LECTORS

#### 4.13. MAQUINÀRIA PREVISTA PER A EXECUTAR L'OBRA

Compressor amb dos martells pneumàtics  
 Retroexcavadora amb martell trencador  
 Compressor amb dos martells pneumàtics  
 Retroexcavadora amb martell trencador  
 Pala carregadora mitjana sobre pneumàtics, de 117 kW  
 Retroexcavadora mitjana  
 Motoanivelladora petita  
 Corró vibratori autopropulsat, de 12 a 14 t  
 Pala carregadora sobre pneumàtics de 15 a 20 t  
 Pala carregadora sobre pneumàtics de 8 a 14 t  
 Pala excavadora giratoria sobre pneumàtics de 15 a 20 t  
 Retroexcavadora sobre pneumàtics de 8 a 10 t  
 Camió per a transport de 12 t  
 Camió cisterna de 8 m3  
 Camió grua de 5 t  
 Camió grua  
 Camió cisterna per a reg asfàltic  
 Formigonera de 165 l  
 Estenedora per a paviments de mescla bituminosa  
 Corró vibratori per a formigons i betums autopropulsat pneumàtic  
 Escombradora autopropulsada  
 Formigonera de 165 l  
 Màquina tallajunts amb disc de diamant per a paviment  
 Màquina per a pintar bandes de vial, d'accionament manual  
 Màquina de granallat per a eliminació de pintures de marca vial autopropulsada  
 Màquina per a pintar bandes de vial, autopropulsada  
 Màquina per a pintar bandes de vial, d'accionament manual  
 Màquina de granallat per a eliminació de pintures de marca vial autopropulsada  
 Regle vibratori  
 Màquina taladradora  
 Tractor de 73,5 kW (100 CV) de potència, amb braç desbrossador  
 Motoserra



## 5. INSTAL·LACIONS PROVISIONALS

### 5.1. INSTAL·LACIÓ ELÈCTRICA PROVISIONAL D'OBRA

Es faran els tràmits adients, per tal que la companyia subministradora d'electricitat o una acreditada faci la connexió des de la línia subministradora fins als quadres on s'ha d'instal·lar la caixa general de protecció i els comptadors, des dels quals els Contractistes procediran a muntar la resta de la instal·lació elèctrica de subministrament provisional a l'obra, conforme al Reglament Electrotècnic de Baixa Tensió, segons el projecte d'un instal·lador autoritzat.

Es realitzarà una distribució sectoritzada, que garanteixi l'adient subministrament a tots els talls i punts de consum de l'obra, amb conductor tipus V -750 de coure de seccions adequades canalitzades en tub de PVC, rígid blindat o flexible segons el seu recorregut, però sempre amb l'apantallament suficient per a resistir al pas de vehicles i trànsit normal d'una obra.

La instal·lació elèctrica tindrà una xarxa de protecció de terra mitjançant cable de coure nu que estarà connectat a una javelina, plaques de connexió al terra, segons càlcul del projectista i comprovació de l'instal·lador.

Les mesures generals de seguretat en la instal·lació elèctrica són les següents:

- **Connexió de servei**

- Es realitzarà d'acord amb la companyia de subministrament.
- La seva secció vindrà determinada per la potència instal·lada.
- Existirà un mòdul de protecció (fusibles i limitadors de potència).
- Estarà situada sempre fora de l'abast de la maquinària d'elevació i les zones sense pas de vehicles.

- **Quadre General**

- Disposarà de protecció vers als contactes indirectes mitjançant diferencial de sensibilitat mínima de 300 mA. Per a enllumenat i eines elèctriques de doble aïllament la seva sensibilitat caldrà que sigui de 30 mA.
- Disposarà de protecció vers als contactes directes per tal que no hi existeixin parts en tensió al descobert (embornals, cargols de connexió, terminals automàtics, etc.).
- Disposarà d'interruptors de tall magnetotèrmics per a cadascú dels circuits independents. Els dels aparells d'elevació hauran de ser de tall omnipolar (tallaran tots els conductors, inclòs el neutre).
- Anirà connectat a terra (resistència màxima 78  $\Omega$ ). A l'inici de l'obra es realitzarà una connexió al terra provisional que haurà d'estar connectada a l'anell de terres, tot seguit després de realitzats els fonaments.
- Estarà protegida de la intempèrie.
- És recomanable l'ús de clau especial per a la seva obertura.
- Se senyalitzarà amb senyal normalitzada d'avertència de risc elèctric

(R.D. 485/97).

- **Conductors**

- Disposaran d'un aïllament de 1000 v de tensió nominal, que es pot reconèixer per la seva impressió sobre el mateix aïllament.
- Els conductors aniran soterrats, o grapats als paraments verticals o sostres allunyats de les zones de pas de vehicles i / o persones.
- Les empiuladures hauran de ser realitzades mitjançant „jocs“ d'endolls, mai amb regletes de connexió, retorçaments i embetats.

- **Quadres secundaris**

- Seguiran les mateixes especificacions establertes pel quadre general i hauran de ser de doble aïllament.
- Cap punt de consum pot estar a més de 25 m d'un d'aquests quadres.
- Encara que la seva composició variarà segons les necessitats, l'aparellatge més convencional dels equips secundaris per planta és el següent:

· 1	Magnetotèrmic general de 4P	:	30 A.
· 1	Diferencial de 30 A	:	30 mA.
· 1	Magnetotèrmic 3P	:	20 mA.
· 4	Magnetotèrmics 2P	:	16 A.
· 1	Connexió de corrent 3P + T	:	25 A.
· 1	Connexió de corrent 2P + T	:	16 A.
· 2	Connexió de corrent 2P	:	16 A.
· 1	Transformador de seguretat	:	(220 v./ 24 v.).
· 1	Connexió de corrent 2P	:	16 A.

- **Connexions de corrent**

- Aniran proveïdes d'embornals de connexió al terra, excepció feta per a la connexió d'equips de doble aïllament.
- S'empararan mitjançant un magnetotèrmic que faciliti la seva desconexió.
- Es faran servir els següents colors:
 

· Connexió de 24 v	:	Violeta.
· Connexió de 220 v	:	Blau.
· Connexió de 380 v	:	Vermell
- No s'empraran connexions tipus „lladre“.

- **Maquinària elèctrica**

- Disposarà de connexió a terra.
- Els aparells d'elevació aniran proveïts d'interruptor de tall omnipolar.
- Es connectaran a terra el guiament dels elevadors i els carrils de grua o d'altres aparells d'elevació fixos.
- L'establiment de connexió a les bases de corrent, es farà sempre amb clavilla normalitzada.

- **Enllumenat provisional**





- El circuit disposarà de protecció diferencial d'alta sensibilitat, de 30 mA.
- Els portalàmpades haurà de ser de tipus aïllant.
- Es connectarà la fase al punt central del portalàmpades i el neutre al lateral més pròxim a la violla.
- Els punts de llum a les zones de pas s'instal·laran als sostres per tal de garantir-ne la inaccessibilitat a les persones.

- **Enllumenat portàtil**

- La tensió de subministrament no ultrapassarà els 24 v o alternativament disposarà de doble aïllament, Classe II de protecció intrínseca en previsió de contactes indirectes.
- Disposarà de mànec aïllant, carcassa de protecció de la bombeta amb capacitat anticops i suport de sustentació.

## 5.2. INSTAL·LACIÓ D'AIGUA PROVISIONAL D'OBRA

Per part del Contractista Principal, es realitzaran les gestions adients davant de la companyia subministradora d'aigua, perquè instal·lin una derivació des de la canonada general al punt on s'ha de col·locar el corresponent comptador i puguin continuar la resta de la canalització provisional per l'interior de l'obra.

La distribució interior d'obra podrà realitzar-se amb canonada de PVC flexible amb els ronsals de distribució i amb canya galvanitzada o coure, dimensionat segons les Normes Bàsiques de l'Edificació relatives a fontaneria en els punts de consum, tot allò garantit en una total estanquitat i aïllament dialèctric en les zones necessàries.

## 5.3. INSTAL·LACIÓ DE SANEJAMENT

Des del començament de l'obra, es connectaran a la xarxa de clavegueram públic, les instal·lacions provisionals d'obra que produeixin abocaments d'aigües brutes.

Si es produís algun retard en l'obtenció del permís municipal de connexió, s'haurà de realitzar, a càrrec del contractista, una fossa sèptica o pou negre tractat amb bactericides.

## 5.4. ALTRES INSTAL·LACIONS. PREVENCIÓ I PROTECCIÓ CONTRA INCENDIS

Per als treballs que comportin la introducció de flama o d'equip productor d'espurnes a zones amb risc d'incendi o d'explosió, caldrà tenir un permís de forma explícita, fet per una persona responsable, on al costat de les dates inicial i final, la naturalesa i la localització del treball, i l'equip a usar, s'indicaran les precaucions a adoptar respecte als combustibles presents (sòlids, líquids, gasos,

vapors, pols), neteja prèvia de la zona i els mitjans addicionals d'extinció, vigilància i ventilació adequats.

Les precaucions generals per la prevenció i la protecció contra incendis seran les següents

- La instal·lació elèctrica haurà d'estar d'acord amb allò establert a la Instrucció M.I.B.T. 026 del vigent Reglament Electrotècnic de Baixa Tensió per a locals amb risc d'incendis o explosions.
- Es limitarà la presència de productes inflamables en els llocs de treball a les quantitats estrictament necessàries perquè el procés productiu no s'aturi. La resta es guardarà en locals diferents al de treball, i en el cas que això no fos possible es farà en recintes aïllats i condicionats. En tot cas, els locals i els recintes aïllats compliran allò especificat a la Norma Tècnica „MIE-APQ-001 Almacenamiento de líquidos inflamables y combustibles“ del Reglament sobre Emmagatzematge de Productes Químics.
- S'instal·laran recipients contenidors hermètics i incombustibles en què s'hauran de dipositar els residus inflamables, retalls, etc.
- Es col·locaran vàlvules antirretorn de flama al bufador o a les mànegues de l'equip de soldadura oxiacetilènica.
- L'emmagatzematge i ús de gasos líquids compliran amb tot allò establert a la instrucció MIE-AP7 del vigent Reglament d'Aparells a pressió en la norma 9, apartats 3 i 4 en allò referent a l'emmagatzematge, la utilització, l'inici del servei i les condicions particulars de gasos inflamables.
- Els camins d'evacuació estaran lliures d'obstacles. Existirà una senyalització indicant els llocs de prohibició de fumar, situació d'extintors, camins d'evacuació, etc.
- Han de separar-se clarament els materials combustibles els uns dels altres, i tots ells han d'evitar qualsevol tipus de contacte amb equips i canalitzacions elèctriques.
- La maquinària, tant fixa com mòbil, accionada per energia elèctrica, ha de tenir les connexions de corrent ben realitzades, i en els emplaçaments fixos, se l'haurà de proveir d'aïllament al terra. Tots els devessalls, ensegellats i deixalles que es produeixin pel treball han de ser retirats amb regularitat, deixant nets diàriament els voltants de les màquines.
- Les operacions de transvasament de combustible han d'efectuar-se amb bona ventilació, fora de la influència d'espurnes i fonts d'ignició. Han de preveure's també les conseqüències de possibles vessaments durant l'operació, pel que caldrà tenir a mà, terra o sorra.
- La prohibició de fumar o encendre qualsevol tipus de flama ha de formar part de la conducta a seguir en aquests treballs.
- Quan es transvasin líquids combustibles o s'omplin dipòsits hauran de parar-se els motors accionats amb el combustible que s'està transvasant.
- Quan es fan regates o forats per permetre el pas de canalitzacions, han d'obturar-se ràpidament per evitar el pas de fum o flama d'un recinte de l'edifici a un altre, evitant-se així la propagació de l'incendi. Si aquests forats s'han practicat en parets tallafocs o en sostres, la mencionada obturació haurà de realitzar-se de forma immediata i amb productes que assegurin l'estanquitat contra fum, calor i flames.
- En les situacions descrites anteriorment (magatzems, maquinària fixa o mòbil, transvasament de combustible, muntatge d'instal·lacions energètiques) i en aquelles, altres en què es manipuli una font d'ignició,



cal col·locar extintors, la càrrega i capacitat dels quals estigui en consonància amb la naturalesa del material combustible i amb el seu volum, així com sorra i terra a on es maneguin líquids inflamables, amb l'eina pròpia per estendre-la. En el cas de grans quantitats d'aplecs, emmagatzement o concentració d'embalatges o devessalls, han de completar-se els mitjans de protecció amb mànegues de rec que proporcionin aigua abundant.

- **Emplaçament i distribució dels extintors a l'obra**

Els principis bàsics per l'emplaçament dels extintors, són:

- Els extintors manuals es col·locaran, senyalitzats, sobre suports fixats a paraments verticals o pilars, de forma que la part superior de l'extintor quedi com a màxim a 1,70 m del sòl.
- En àrees amb possibilitats de focs „A“, la distància a recórrer horitzontalment, des de qualsevol punt de l'àrea protegida fins a aconseguir l'extintor adequat més pròxim, no excedirà de 25 m.
- En àrees amb possibilitats de focs „B“, la distància a recórrer horitzontalment, des de qualsevol punt de l'àrea protegida fins a aconseguir l'extintor adequat més pròxim, no excedirà de 15 m.
- Els extintors mòbils hauran de col·locar-se en aquells punts on s'estimi que existeix una major probabilitat d'originar-se un incendi, a ser possible, pròxims a les sortides i sempre en llocs de fàcil visibilitat i accés. En locals grans o quan existeixin obstacles que dificultin la seva localització, s'assenyalarà convenientment la seva ubicació.

## 6. SERVEIS DE SALUBRITAT I CONFORT DEL PERSONAL

Les instal·lacions provisionals d'obra s'adaptaran a les característiques especificades als articles 15 i ss del R.D. 1627/97, de 24 d'octubre, relatiu a les DISPOSICIONS MÍNIMES DE SEGURETAT I SALUT A LES OBRES DE CONSTRUCCIÓ.

Per al servei de neteja d'aquestes instal·lacions higièniques, es responsabilitzarà a una persona o un equip, els quals podran alternar aquest treball amb altres propis de l'obra.

Per l'execució d'aquesta obra, es disposarà de les instal·lacions del personal que es defineixen i detallen tot seguit:

### 6.1. SERVEIS HIGIÈNICS

- **Lavabos**

Com a mínim un per a cada 10 persones.

- **Cabines d'evacuació**

S'ha d'instal·lar una cabina d'1,5 m<sup>2</sup> x 2,3 m d'altura, dotada de placa turca, com a mínim, per a cada 25 persones

- **Local de dutxes**

Cada 10 treballadors, disposaran d'una cabina de dutxa de dimensions mínimes d'1,5 m<sup>2</sup> x 2,3 m d'altura, dotada d'aigua freda-calenta, amb terra antilliscant.

### 6.2. VESTUARIS

Superfície aconsellable 2 m<sup>2</sup> per treballador contractat.

### 6.3. MENJADOR

Diferent del local de vestuari. A efectes de càlcul haurà de considerar-se entre 1,5 i 2 m<sup>2</sup> per treballador que mengi a l'obra.

Equipat amb banc allargat o cadires, proper a un punt de subministrament d'aigua (1 aixeta i pica rentaplats per a cada 10 comensals), mitjans per a escalfar menjars (1 microones per a cada 10 comensals), i cubell hermètic (60 l de capacitat, amb tapa) per a dipositar les escombraries.

### 6.4. LOCAL DE DESCANS

En aquelles obres que s'ocupen simultàniament més de 50 treballadors durant més de 3 mesos, és recomanable que s'estableixi un recinte destinat exclusivament al descans del personal, situat el més pròxim possible al menjador i serveis.

A efectes de càlcul haurà de considerar-se 3 m<sup>2</sup> per usuari habitual.

### 6.5. LOCAL D'ASSISTÈNCIA A ACCIDENTATS

En aquells centres de treball que ocupin simultàniament més de 50 treballadors durant més d'un mes, s'establirà un recinte destinat exclusivament a les cures del personal d'obra. Els locals de primers auxilis disposaran, com a mínim, de:



- una farmaciola,
- una llitera,
- una font d'aigua potable.

El material i els locals de primers auxilis hauran d'estar senyalitzats clarament i situats a prop dels llocs de treball.

El terra i les parets del local d'assistència a accidentats, han de ser impermeables, pintats preferiblement en colors clars. Lluminós, caldejat a l'estació freda, ventilat si fos necessari de manera forçada en cas de dependències subterrànies. Haurà de tenir a la vista el quadre d'adreces i telèfons dels centres assistencials més pròxims, ambulàncies i bombers.

En obres a les quals el nivell d'ocupació simultani estigui entre els 25 i els 50 treballadors, el local d'assistència a accidentats podrà ser substituït per un armari farmaciola emplaçat a l'oficina d'obra. L'armari farmaciola, custodiat pel socorrista de l'obra, haurà d'estar dotat com a mínim de: alcohol, aigua oxigenada, pomada antisèptica, gases, benes sanitàries de diferents grandàries, benes elàstiques compressives autoadherents, esparadrap, tiretes, mercurocrom o antisèptic equivalent, analgèsics, bicarbonat, pomada per a picades d'insectes, pomada per a cremades, tisoires, pinces, dutxa portàtil per a ulls, termòmetre clínic, caixa de guants esterilitzats i torniquet.

Per a contractacions inferiors, podrà ser suficient disposar d'una farmaciola de butxaca o portàtil, custodiada per l'encarregat.

El Servei de Prevenció de l'empresa contractista establirà els medis materials i humans addicionals per tal d'efectuar la Vigilància de la Salut d'acord al que estableix la llei 31/95.

A més, es disposarà d'una farmaciola portàtil amb el contingut següent:

- desinfectants i antisèptics autoritzats,
- gases estèrils,
- cotó hidròfil,
- benes,
- esparadrap,
- apòsits adhesius,
- estisoires,
- pinces,
- guants d'un sol ús.

El material de primers auxilis es revisarà periòdicament, i es reposarà de manera immediata el material utilitzat o caducat.

## 7. ÀREES AUXILIARS

### 7.1. CENTRALS I PLANTES

Estaran ubicades estratègicament en funció de les necessitats de l'obra. En el trànsit de vehicles als seus accessos es tindrà molta cura pel que fa a l'ordre, abalisament i senyalització, amb una amplada mínima de la zona de rodadura de 6 m i pòrtic de gàlib de limitació en altura, mínima de 4 m.

L'accés a la instal·lació resta restringida exclusivament al personal necessari per a la seva explotació, restant expressament abalisada, senyalitzada i prohibida la presència de tota persona en el radi de gir de la dragalina. Tots els accessos o passarel·les situats a altures superiors a 2 m sobre el sòl o plataforma de nivell inferior, disposarà de barana reglamentària d'1 m d'altura.

Els elements mòbils i transmissions estaran apantallats a les zones de treball o de pas susceptibles de possibilitar atrapaments o en el seu defecte es trobaran degudament senyalitzats. Els buits horitzontals estaran condemnats i, si no fos possible com en el cas de la fossa del skip, es disposarà de baranes laterals reglamentàries d'1 m d'altura i topall per a rodadura de vehicles.

La construcció de l'estacada destinada a la contenció i separació d'àrids, serà ferma i arriostrada en previsió de bolcades.

Les sitges de ciment no seran hermètiques, per evitar l'efecte de la pressió. La boca de recepció de la sitja estarà condemnada amb un sòlid engrallat o relliga metàl·lica. La tapa disposarà de barana perimetral reglamentària d'1 m d'altura. L'accés mitjançant escala „de gat“ estarà protegida mitjançant argolles metàl·liques ( $\varnothing$  0,80 m) a partir de 2 m de l'arrancada.

La instal·lació elèctrica complirà amb les especificacions del Reglament Electrotècnic de Baixa Tensió.

Les operacions de manteniment preventiu es realitzaran de conformitat a les instruccions del fabricant o importador.

### 7.2. TALLERS

Estaran ubicats estratègicament en funció de les necessitats de l'obra.

De forma general els locals destinats a tallers, tindran les següents dimensions mínimes (descomptats els espais ocupats per màquines, aparells, instal·lacions i/o materials): 3 m d'altura de pis a sostre, 2 m<sup>2</sup> de superfície i 10 m<sup>3</sup> de volum per treballador.

La circulació del personal i els materials estarà ordenada amb molta cura, abalisada i senyalitzada, amb una amplada mínima de la zona de pas de personal (sense càrrega) d'1,20 m<sup>2</sup> per a passadissos principals (1 m en passadissos secundaris) independent de les vies de manutenció mecànica de





materials. En zones de pas, la separació entre màquines i/o equips mai no serà inferior a 0,80 m (comptat des del punt més sortint del recorregut de l'òrgan mòbil més pròxim). Al voltant dels equips que generin calor radiant, es mantindrà un espai lliure no inferior a 1,50 m, estaran apantallats i disposaran de mitjans portàtils d'extinció adequats. Les instal·lacions provisionals suspeses sobre zones de pas estaran canalitzades a una altura mínima d'1,90 m sobre el nivell del paviment.

La intensitat mínima d'il·luminació, en els llocs d'operació de les màquines i equips, serà de 200 lux. La il·luminació d'emergència serà capaç de mantenir, al menys durant una hora, una intensitat de 5 lux, i la seva font d'energia serà independent del sistema normal d'il·luminació.

L'accés, als diferents tallers provisionals d'obra, ha de restar restringit exclusivament al personal adscrit a cada un d'ells, restant expressament abalisada, senyalitzada i prohibida la presència de tota persona en el radi d'actuació de càrregues suspeses, així com en els de desplaçament i servituds de màquines i/o equips. Tots els accessos o passarel·les situades a altures superiors a 2 m sobre el sòl o plataforma de nivell inferior, disposarà de barana reglamentària d'1 m d'altura.

Els elements mòbils i transmissions estaran apantallats a les zones de treball o de pas susceptibles de possibilitar atrapaments o en el seu defecte es trobaran degudament senyalitzats. Els buits horitzontals seran condemnats.

La instal·lació elèctrica complirà amb les especificacions del Reglament Electrotècnic de Baixa Tensió.

Les operacions de manteniment preventiu de la maquinària es realitzaran de conformitat a les instruccions del fabricant o importador.

Les emanacions de pols, fibres, fums, gasos, vapors o boirines disposaran d'extracció localitzada, en la mesura del possible, evitant la seva difusió per l'atmosfera. En els tallers tancats, el subministrament d'aire fresc i net per hora i ocupant serà, al menys, de 30 a 50 m<sup>3</sup>, llevat que s'efectuï una renovació total d'aire diversos cops per hora (no inferior a 10 cops).

### 7.3. ZONES D'APILAMENT. MAGATZEMS

Els materials emmagatzemats a l'obra, hauran de ser els compresos entre els valors „mínims-màxims“, segons una adequada planificació, que impedeixi estacionaments de materials i/o equips inactius que puguin ésser causa d'accident.

Els Mitjans Auxiliars d'Utilitat Preventiva, necessaris per a complementar la manipulació manual o mecànica dels materials apilats, hauran estat previstos en la planificació dels treballs.

Les zones d'apilament provisional estaran balisades, senyalitzades i il·luminades adequadament.

De forma general el personal d'obra (tant propi com subcontractat) haurà rebut la formació adequada respecte als principis de manipulació manual de materials. De forma més singularitzada, els treballadors responsables de la realització de maniobres amb mitjans mecànics, tindran una formació qualificada de les seves comeses i responsabilitats durant les maniobres.

## 8. TRACTAMENT DE RESIDUS

El Contractista és responsable de gestionar els sobrants de l'obra de conformitat amb les directrius del D. 201/1994, de 26 de juliol, i del R.D. 105/2008, d'1 de febrer, regulador dels enderroc i d'altres residus de construcció, a fi i efecte de minimitzar la producció de residus de construcció com a resultat de la previsió de determinats aspectes del procés, que cal considerar tant en la fase de projecte com en la d'execució material de l'obra i/o l'enderroc o desconstrucció.

Al projecte s'ha avaluat el volum i les característiques dels residus que previsiblement s'originaran i les instal·lacions de reciclatge més properes per tal que el Contractista triï el lloc on portarà els seus residus de construcció.

Els residus es lliuraran a un gestor autoritzat, finançant el contractista, els costos que això comporti.

Si a les excavacions i buidats de terres apareixen antics dipòsits o canonades, no detectades prèviament, que continguin o hagin pogut contenir productes tòxics i contaminants, es buidaran prèviament i s'aïllaran els productes corresponents de l'excavació per ser evacuats independentment de la resta i es lliuraran a un gestor autoritzat.

## 9. TRACTAMENT DE MATERIALS I/O SUBSTÀNCIES PERILLOSES

El Contractista es responsable d'assegurar-se per mediació de l'Àrea d'Higiene Industrial del seu Servei de Prevenció, la gestió del control dels possibles efectes contaminants dels residus o materials emprats a l'obra, que puguin generar potencialment malalties o patologies professionals als treballadors i/o tercers exposats al seu contacte i/o manipulació.

L'assessoria d'Higiene Industrial comprendrà la identificació, quantificació, valoració i propostes de correcció dels factors ambientals, físics, químics i biològics, dels materials i/o substàncies perilloses, per a fer-los compatibles amb les possibilitats d'adaptació de la majoria (gairebé totalitat) dels treballadors i/o tercers aliens exposats. Als efectes d'aquest projecte, els paràmetres de mesura s'establirà mitjançant la fixació dels valors límit TLV (Threshold Limits Values) que



fan referència als nivells de contaminació d'agents físics o químics, per sota dels quals els treballadors poden estar exposats sense perill per a la seva salut. El TLV s'expressa amb un nivell de contaminació mitjana en el temps, per a 8 h/dia i 40 h/setmana.

## 9.1. MANIPULACIÓ

En funció de l'agent contaminant, del seu TLV, dels nivells d'exposició i de les possibles vies d'entrada a l'organisme humà, el Contractista haurà de reflectir en el seu Pla de Seguretat i Salut les mesures correctores pertinents per a establir unes condicions de treball acceptables per als treballadors i el personal exposat, de forma singular a:

- Amiant.
- Plom. Crom, Mercuri, Níquel.
- Sílice.
- Vinil.
- Urea formol.
- Ciment.
- Soroll.
- Radiacions.
- Productes tixotrópics (bentonita)
- Pintures, dissolvents, hidrocarburs, coles, resines epoxi, greixos, olis.
- Gasos líquids del petroli.
- Baixos nivells d'oxigen respirable.
- Animals.
- Entorn de drogodependència habitual.

## 9.2. DELIMITACIÓ / CONDICIONAMENT DE ZONES D'APILAMENT

Les substàncies i/o els preparats es rebran a l'obra etiquetats de forma clara, indeleble i com a mínim amb el text en idioma espanyol.

L'etiqueta ha de contenir:

- a. Denominació de la substància d'acord amb la legislació vigent o en el seu defecte nomenclatura de la IUPAC. Si és un preparat, la denominació o nom comercial.
- b. Nom comú, si és el cas.
- c. Concentració de la substància, si és el cas. Si és tracta d'un preparat, el nom químic de les substàncies presents.
- d. Nom, direcció i telèfon del fabricant, importador o distribuïdor de la substància o preparat perillós.
- e. Pictogrames i indicadors de perill, d'acord amb la legislació vigent.
- f. Riscos específics, d'acord amb la legislació vigent.
- g. Consells de prudència, d'acord amb la legislació vigent.
- h. El número CEE, si en té.
- i. La quantitat nominal del contingut (per preparats).

El fabricant, l'importador o el distribuïdor haurà de facilitar al Contractista destinatari, la fitxa de seguretat del material i/o la substància perillosa, abans o en el moment del primer lliurament.

Les condicions bàsiques d'emmagatzematge, apilament i manipulació d'aquests materials i/o substàncies perilloses, estaran adequadament desenvolupades en el Pla de Seguretat del Contractista, partint de les següents premisses:

### • **Explosius**

L'emmagatzematge es realitzarà en polvorins/minipolvorins que s'ajustin als requeriments de les normes legals i reglaments vigents. Estarà adequadament senyalitzada la presència d'explosius i la prohibició de fumar.

### • **Comburents, extremadament inflamables i fàcilment inflamables**

Emmagatzematge en lloc ben ventilat. Estarà adequadament senyalitzada la presència de comburents i la prohibició de fumar.

Estaran separats els productes inflamables dels comburents.

El possible punt d'ignició més pròxim estarà suficientment allunyat de la zona d'apilament.

### • **Tòxics, molt tòxics, nocius, carcinògens, mutagènics, tòxics per a la reproducció**

Estarà adequadament senyalitzada la seva presència i disposarà de ventilació eficaç.

Es manipularà amb Equips de Protecció Individual adequats que assegurin l'estanquitat de l'usuari, en previsió de contactes amb la pell.

### • **Corrosius, Irritants, sensibilitzants**

Estarà adequadament senyalitzada la seva presència.

Es manipularan amb Equips de Protecció Individual adequats (especialment guants, ulleres i màscara de respiració) que assegurin l'estanquitat de l'usuari, en previsió de contactes amb la pell i les mucoses de les vies respiratòries.

## 10. CONDICIONS DE L'ENTORN

### Ocupació del tancament de l'obra

S'entén per àmbit d'ocupació el realment afectat, incloent tanques, elements de protecció, baranes, bastides, contenidors, casetes, etc.



Cal tenir en compte que, en aquest tipus d'obres, l'àmbit pot ser permanent al llarg de tota l'obra o que pot ser necessari distingir entre l'**àmbit de l'obra** (el de projecte) i l'**àmbit dels treballs** en les seves diferents fases, a fi de permetre la circulació de vehicles i vianants o l'accés a edificis i guals.

En el PLA DE SEGURETAT I SALUT EN EL TREBALL s'especificarà la delimitació de l'àmbit d'ocupació de l'obra i es diferenciarà clarament si aquest canvia en les diferents fases de l'obra. L'àmbit o els àmbits d'ocupació quedaran clarament dibuixats en plànols per fases i interrelacionats amb el procés constructiu.

#### **Situació de casetes i contenidors**

Es col·locaran, preferentment, a l'interior de l'àmbit delimitat pel tancament de l'obra.

Si per les especials característiques de l'obra no és possible la ubicació de les casetes a l'interior de l'àmbit delimitat pel tancament de l'obra, ni és possible el seu trasllat dins d'aquest àmbit, ja sigui durant tota l'obra o durant alguna de les seves fases, s'indicaran al PLA DE SEGURETAT I SALUT les àrees previstes per aquest fi.

Les casetes, els contenidors, els tallers provisionals i l'aparcament de vehicles d'obra, es situaran segons s'indica en l'apartat "Àmbit d'ocupació de la via pública".

### **10.1. SERVEIS AFECTATS**

Aquí cal definir si existeixen serveis afectats, segons el què es descriu en el projecte d'execució

Els Plànols i d'altra documentació que el Projecte incorpora relatiu a l'existència i la situació de serveis, cables, canonades, conduccions, arquetes, pous i en general, d'instal·lacions i estructures d'obra soterrades o aèries tenen un caràcter informatiu i no garanteixen l'exhaustivitat ni l'exactitud i per tant no seran objecte de reclamació per mancances i/o omissions. El Contractista ve obligat a la seva pròpia investigació per a la qual cosa sol·licitarà dels titulars d'obres i serveis, plànols de situació i localitzarà i descobrirà les conduccions i obres enterrades, per mitjà del detector de conduccions o per cales. Les adopcions de mesures de seguretat o la disminució dels rendiments es consideraran inclosos en els preus i, per tant, no seran objecte d'abonament independent.

### **10.2. SERVITUDS**

Aquí cal definir si existeixen servituds (de pas, de vol (grues), línies elèctriques, etc.) segons el què es descriu en el projecte d'execució

En la documentació del Projecte i en la facilitada pel Promotor, s'incorporen els aspectes relatius a l'existència de possibles servituds en matèria d'aigües, de pas, de mitgera de llums i vistes, de desguàs dels edificis o de les distàncies i les obres intermèdies per a certes construccions i plantacions, tenen un caràcter informatiu i no asseguren l'exhaustivitat ni l'exactitud i per tant no podran ser objecte de reclamacions per carències i/o omissions. Com amb els indicats per als serveis afectats, el Contractista està obligat a consultar en el Registre de la Propietat els esmentats extrems. Les despeses generades, les mesures suplementàries de seguretat o la disminució dels rendiments es consideraran inclosos en els preus i, per tant, no seran objecte d'abonament independent.

### **10.3. CARACTERÍSTIQUES METEOROLÒGIQUES**

Aquí s'inclouran les dades meteorològiques generals

### **10.4. CARACTERÍSTIQUES DEL TERRENY**

Aquí s'inclouran les conclusions de l'Estudi Geotècnic del Projecte i les característiques topogràfiques del terreny (desnivells, etc.), presència de rieres, etc.

### **10.5. CARACTERÍSTIQUES DE L'ENTORN**

Definir les característiques més rellevants (si l'obra es troba dins d'una àrea urbana, zona rural, zona industrial, etc., vials de trànsit, pendents dels vials, presència de mitgeres, pròxim a escola o a hospital, etc.)

## **11. UNITATS CONSTRUCTIVES**

ENDERROCS  
ENDERROCS D'ELEMENTS SOTERRATS A POCA FONDÀRIA  
ENDERROCS D'ESTRUCTURES AÈRIES





ENDERROCS O ARRENCADA D'ELEMENTS

TANCAMENTS I DIVISÒRIES

TANCAMENTS EXTERIORS ( OBRA )

REVESTIMENTS

PINTATS - ENVERNISSATS

PAVIMENTSPAVIMENTS AMORFS ( FORMIGÓ, SUBBASES, TERRA, SAULO,  
BITUMINOSOS I REGS )

PECES (PEDRA, CERÀMICA, MORTER, ETC. )

PROTECCIONS I SENYALITZACIÓ

COL.LOCACIÓ DE BARANES I SENYALS AMB SUPORTS METÀL·LICS

INSTAL·LACIONS DE DRENATGE, D'EVACUACIÓ I CANALITZACIONS

ELEMENTS SOTERRATS ( CLAVEGUERONS, POUS, DRENATGES )

EQUIPAMENTS

MOBILIARI URBÀ

## 12. DETERMINACIÓ DEL PROCÉS CONSTRUCTIU

El Contractista amb antelació suficient a l'inici de les activitats constructives n'haurà de perfilar l'anàlisi de cada una d'acord amb els „Principios de la Acción Preventiva“ (Art. 15 L. 31/1995 de 8 de novembre) i els „Principios Aplicables durante la Ejecución de las Obras“ (Art. 10 RD. 1627/1997 de 24 d'octubre).

### 12.1. PROCEDIMENTS D'EXECUCIÓ

Aquí es definiran les característiques constructives i els procediments d'execució més rellevants (procediments d'excavació i els mitjans a utilitzar, tipus de fonamentació i mitjans a emprar, estructura metàl·lica soldada, prefabricats, etc.).

Els aspectes a examinar per a configurar cadascun dels procediments d'execució, hauran de ser desenvolupats pel Contractista i descrits en el Pla de Seguretat i Salut de l'obra.

### 12.2. ORDRE D'EXECUCIÓ DELS TREBALLS

Aquí es descriurà la previsió d'ordre d'execució dels treballs, si es preveuen diferents fases d'execució (en casos de reforma i ampliació), etc.

Complementant els plantejaments previs realitzats en el mateix sentit per l'autor del projecte, a partir dels suposats teòrics en fase de projecte, el Contractista haurà d'ajustar, durant l'execució de l'obra, l'organització i planificació dels treballs a les seves especials característiques de gestió empresarial, de forma que resti garantida l'execució de les obres amb criteris de qualitat i de seguretat per a cadascuna de les activitats constructives a realitzar, en funció del lloc, la successió, la persona o els mitjans a emprar.

### 12.3. DETERMINACIÓ DEL TEMPS EFECTIU DE DURACIÓ. PLA D'EXECUCIÓ

Per a la programació del temps material, necessari per al desenvolupament dels distints talls de l'obra, s'han tingut en compte els següents aspectes:

LLISTA D'ACTIVITATS	:	Relació d'unitats d'obra.
RELACIONS DE DEPENDÈNCIA	:	Prelació temporal de realització material d'unes unitats respecte a altres.
DURADA DE LES ACTIVITATS	:	Mitjançant la fixació de terminis temporals per a l'execució de cadascuna de les unitats d'obra.

De les dades així obtingudes, s'ha establert, en fase de projecte, un programa general orientatiu, en el qual s'ha tingut en compte, en principi, tan sols les grans unitats (activitats significatives), i un cop encaixat el termini de durada, s'ha realitzat la programació previsible, reflectida en un cronograma de desenvolupament.

El Contractista en el seu Pla de Seguretat i Salut haurà de reflectir, les variacions introduïdes respecte, al procés constructiu inicialment previst en el Projecte Executiu/Constructiu i en el present Estudi de Seguretat i Salut.

## 13. SISTEMES I/O ELEMENTS DE SEGURETAT I SALUT INHERENTS O INCORPORATS AL MATEIX PROCÉS CONSTRUCTIU

Tot projecte constructiu o disseny d'equip, mitjà auxiliar, màquina o ferrament a utilitzar a l'obra, objecte del present Estudi de Seguretat i Salut, s'integrarà en el procés constructiu, sempre d'acord amb els „Principios de la Acción Preventiva“ (Art. 15 L. 31/1995 de 8 de novembre), els „Principios Aplicables durante la Ejecución de las Obras“ (Art. 10 RD. 1627/1997 de 24 d'octubre) „Reglas generales de seguridad para máquinas“ (Art.18 RD. 1495/1986 de 26 de maig de 1986), i Normes Bàsiques de l'Edificació, entre altres reglaments connexos, i



atenent les Normes Tecnològiques de l'Edificació, Instruccions Tècniques Complementàries i Normes UNE o Normes Europees, d'aplicació obligatòria i/o aconsellada.

## 14. MEDIAMBIENT LABORAL

### 14.1. AGENTS ATMOSFÈRICS

Caldrà indicar quins són els possibles agents atmosfèrics que poden afectar a l'obra i quines condicions s'hauran de tenir en compte per prevenir els riscos que se'n derivin.

### 14.2. IL·LUMINACIÓ

Encara que la generalitat dels treballs de construcció es realitzen amb llum natural, hauran de tenir-se presents en el Pla de Seguretat i Salut algunes consideracions respecte a la utilització d'il·luminació artificial, necessària en tallers, treballs nocturns o sota rasant.

Es procurarà que la intensitat lluminosa en cada zona de treball sigui uniforme, evitant els reflexos i enlluernaments al treballador així com les variacions brusques d'intensitat.

En els locals amb risc d'explosió pel gènere de les seves activitats, substàncies emmagatzemades o ambients perillosos, la il·luminació elèctrica serà antideflagrant.

En els llocs de treball en els que una fallida de l'enllumenat normal suposi un risc per als treballadors, es disposarà d'un enllumenat d'emergència d'evacuació i de seguretat.

Les intensitats mínimes d'il·luminació artificial, segons els diferents treballs relacionats amb la construcció, seran els següents:

- 25-50 lux : En patis de llums, galeries i altres llocs de pas en funció de l'ús ocasional - habitual.
- 100 lux : Operacions en les quals la distinció de detalls no sigui essencial, tals com la manipulació de mercaderies a granel, l'apilament de materials o l'amassat i lligat de conglomerats hidràulics. Baixes exigències visuals.
- 100 lux : Quan sigui necessària una petita distinció de detalls, com en sales de màquines i calderes, ascensors,

- magatzems i dipòsits, vestuaris i banys petits del personal. Baixes exigències visuals.
- 200 lux : Si és essencial una distinció moderada de detalls com en els muntatges mitjans, en treballs senzills en bancs de taller, treballs en màquines, fratasat de paviments i tancament mecànic. Moderades exigències visuals.
- 300 lux : Sempre que sigui essencial la distinció mitjana de detalls, com treballs mitjans en bancs de taller o en màquines i treballs d'oficina en general.
- 500 lux : Operacions en les que sigui necessària una distinció mitja de detalls, tals com treballs d'ordre mitjà en bancs de taller o en màquines i treballs d'oficina en general. Altes exigències visuals.
- 1000 lux : En treballs on sigui indispensable una fina distinció de detalls sota condicions de constant contrast, durant llargs períodes de temps, tals com muntatges delicats, treballs fins en banc de taller o màquina, màquines d'oficina i dibuix artístic lineal. Exigències visuals molt altes.

Els serveis de prevenció seran els encarregats d'estimar la magnitud o nivells del risc, les situacions en les que aquest es produeix, així com controlar periòdicament les condicions, l'organització dels mètodes de treball i la salut dels treballadors amb la finalitat de prendre les decisions per a eliminar, controlar o reduir el risc mitjançant mesures de prevenció a l'origen, organitzatives, de prevenció col·lectiva, de protecció individual, formatives i informatives.

### 14.3. SOROLL

Per a facilitar el seu desenvolupament al Pla de Seguretat i Salut del contractista, es reproduïx un quadre sobre els nivells sonors generats habitualment en la indústria de la construcció:

Compressor	.....	82-94 dB
..	..	..
Equip de clavar pilots (a 15 m de distància)	.....	82 dB
..	..	..
Formigonera petita < 500 lts.	.....	72 dB
..	..	..
Formigonera mitjana > 500 lts.	.....	60 dB
..	..	..
Martell pneumàtic (en recinte angost)	.....	103 dB
..	..	..
Martell pneumàtic (a l'aire lliure)	.....	94 dB
..	..	..
Esmeriladora de peu	.....	60-75 dB
..	..	..
Camions i dumpers	.....	80 dB



Excavadora	.....	95 dB
Grua autoportant	.....	90 dB
Martell perforador	.....	110 dB
Mototrailla	.....	105 dB
Tractor d'orugues	.....	100 dB
Pala carregadora d'orugues	.....	95-100 dB
Pala carregadora de pneumàtics	.....	84-90 dB
Pistoles fixaclus d'impacte	.....	150 dB
Esmeriladora radial portàtil	.....	105 dB
Tronçadora de taula per a fusta	.....	105 dB

- Neumoconiosis
- Asbestosis (asbest – fibrociment - amiant)
- Càncer de pulmó (asbest – fibrociment - amiant)
- Mesotelioma (asbest – fibrociment - amiant)

La patologia serà d'un o d'altre tipus, segons la naturalesa de la pols, la seva concentració i el temps d'exposició.

En la construcció és freqüent l'existència de pols amb contingut de sílice lliure (Si O<sub>2</sub>) que és el component que ho fa especialment nociu, com a causant de la neumoconiosis. El problema de presència massiva de fibres d'amiant en suspensió, necessitarà d'un Pla específic de desamiantat que excedeix a les competències del present Estudi de Seguretat i Salut, i que haurà de ser realitzat per empreses especialitzades.

La concentració de pols màxima admissible en un ambient al qual els operaris es trobin exposats durant 8 hores diàries, 5 dies a la setmana, és en funció del contingut de sílice en suspensió, el que ve donat per la fórmula:

$$C = \frac{10}{\% \text{ Si O}_2 + 2} \text{ mg / m}^3$$

Les mesures a adoptar, que hauran de ser adequadament tractades al Pla de Seguretat i Salut pel contractista, per a la prevenció dels riscos produïts pel soroll seran, en ordre d'eficàcia:

- 1er.- Supressió del risc en origen.
- 2on.- Aïllament de la part sonora.
- 3er.- Equip de Protecció Individual (EPI) mitjançant taps o orelles.

Els serveis de prevenció seran els encarregats d'estimar la magnitud o els nivells de risc, les situacions en les que aquest es produeix, així com controlar periòdicament les condicions, l'organització dels mètodes de treball i la salut dels treballadors amb la finalitat de prendre les decisions per a eliminar, controlar o reduir el risc mitjançant mesures de prevenció a l'origen, organitzatives, de prevenció col·lectiva, de protecció individual, formatives i informatives

#### 14.4. POLS

La permanència d'operaris en ambients polserígens, pot donar lloc a les següents afeccions:

- Rinitis
- Asma bronquial
- Bronquitis destructiva
- Bronquitis crònica
- Efisemes pulmonars

Tenint en compte que la mostra recollida haurà de respondre a la denominada "fracció respirable", que correspon a la pols realment inhalada, ja que, de l'existent en l'ambient, les partícules més grosses són retingudes per la pituitària i les més fines són expeses amb l'aire respirat, sense haver-se fixat en els pulmons.

Els treballs en els quals és habitual la producció de pols, són fonamentalment els següents:

- Escombrat i neteja de locals
- Manutenció de runes
- Demolicions
- Treballs de perforació
- Manipulació de ciment
- Raig de sorra
- Tall de materials ceràmics i lítics amb serra mecànica
- Pols i serradures per tronçat mecànic de fusta
- Esmerilat de materials
- Pols i fums amb partícules metàl·liques en suspensió, en treballs de soldadura
- Plantes de matxuqueix i classificació
- Moviments de terres
- Circulació de vehicles
- Polit de paraments
- Plantes asfàltiques

A més a més dels Equips de Protecció Individual necessaris, com màscares i ulleres contra la pols, convé adoptar les següents mesures preventives:





ACTIVITAT	MESURA PREVENTIVA
Neteja de locals	Ús d'aspiradora i regat previ
Manutenció de runes	Regat previ
Demolicions	Regat previ
Treballs de perforació	Captació localitzada en carros perforadors o injecció d'aigua
Manipulació de ciment	Filtres en sitges o instal·lacions confinades
Raig de sorra o granalla	Equips semiautònoms de respiració
Tall o polit de materials ceràmics o lítics	Addició d'aigua micronitzada sobre la zona de tall
Treballs de la fusta, desbarbat i soldadura elèctrica	Aspiració localitzada
Circulació de vehicles	Regat de pistes
Plantes de matxuqueix i plantes asfàltiques	Aspiració localitzada

Els serveis de prevenció seran els encarregats d'estimar la magnitud o nivells del risc, les situacions en les que aquest es produeix, així com controlar periòdicament les condicions, l'organització dels mètodes de treball i la salut dels treballadors amb la finalitat de prendre les decisions per a eliminar, controlar o reduir el risc mitjançant mesures de prevenció a l'origen, organitzatives, de prevenció col·lectiva, de protecció individual, formatives i informatives.

#### 14.5. ORDRE I NETEJA

El Pla de Seguretat i Salut del contractista haurà d'indicar com pensa fer front a les actuacions bàsiques d'ordre i neteja en la materialització d'aquest projecte, especialment pel que fa a:

- 1er.- Retirada dels objectes i coses innecessàries.
- 2on.- Emplaçament de les coses necessàries en el seu respectiu lloc d'apilament.
- 3er.- Normalització interna d'obra dels tipus de recipients i plataformes de transport de materials a granel. Pla de manutenció intern d'obra.
- 4art.- Ubicació dels baixants de runes i recipients per a apilament de residus i la seva utilització. Pla d'evacuació de residus.
- 5è.- Neteja de claus i restes de material d'encofrat.
- 6è.- Desallotjament de les zones de pas, de cables, mànegues, flexos i restes de matèria. Il·luminació suficient.
- 7è.- Retirada d'equips i ferramentes, descansant simplement sobre superfícies de suport provisionals.
- 8è.- Drenatge de vessaments en forma de tolls de carburants o greixos.
- 9è.- Senyalització dels riscos puntuals per falta d'ordre i neteja.
- 10è.- Manteniment diari de les condicions d'ordre i neteja. Brigada de neteja.
- 11è.- Informació i formació exigible als gremis o als diferents participants en els treballs directes i indirectes de cada partida inclosa en el projecte en el que

és relatiu al manteniment de l'ordre i neteja inherents a l'operació realitzada.

En els punts de radiacions el consultor hauria d'identificar els possibles treballs on es poden donar aquest tipus de radiacions i indicar les mesures protectores a prendre.

#### 14.6. RADIACIONS NO IONITZANTS

Són les radiacions amb la longitud d'ona compresa entre 10-6 cm i 10 cm, aproximadament.

Normalment, no provoquen la separació dels electrons dels àtoms dels que formen part, però no per això deixen de ser perilloses. Comprenen: Radiació ultraviolada (UV), infraroja (IR), làser, microones, ultrasònica i de freqüència de ràdio.

Les radiacions no ionitzants són aquelles regions de l'espectre electromagnètic on l'energia dels fotons emesos és insuficient. Es considera que el límit més baix de longitud d'ona per a aquestes radiacions no ionitzants és de 100 nm (nanòmetre) inclosos en aquesta categoria estan les regions comunament conegudes com bandes infraroja, visible i ultraviolada.

Els treballadors més freqüents i intensament sotmesos a aquests riscos són els soldadors, especialment els de soldadura elèctrica.

##### Radiacions infraroges

Aquest tipus de radiació és ràpidament absorbida per els teixits superficials, produint un efecte d'escalfament. En el cas dels ulls, a l'absorbir-se la calor pel cristal·lí i no dispersar-se ràpidament, pot produir cataractes. Aquest tipus de lesió s'ha considerat la malaltia professional més probable en ferrers, bufadors de vidre i operaris de forns.

Totes les fonts de radiació IR intensa hauran d'estar dotades de sistemes de protecció tant propers a la font com sigui possible, per aconseguir la màxima absorció de calor i prevenir que la radiació penetri als ulls dels operaris. En cas d'utilització d'ulleres normalitzades, haurà d'incrementar-se adequadament la il·luminació del recinte, de manera que s'eviti la dilatació de la pupil·la de l'ull.

A les obres de construcció, els treballadors que estan més freqüentment exposats a aquestes radiacions són els soldadors, especialment quan realitzen soldadures



elèctriques. Així mateix, s'ha de considerar l'entorn de l'obra, com a possible font de les radiacions.

La resposta primària a aquestes absorcions d'energia és de tipus tèrmic, afectant principalment a la pell en forma de: cremades agudes, augment de la dilatació dels vasos capil·lars i un increment de la pigmentació que pot ser persistent.

De forma general, tots aquells processos industrials realitzats en calent fins a l'extrem de desprendre llum, generen aquest tipus de radiació.

#### Radiacions visibles

L'òrgan afectat més important és l'ull, sent transmeses aquestes longituds d'ona, a través dels mitjans oculars sense apreciable absorció abans d'aconseguir la retina.

#### Radiacions ultraviolades

La radiació UV és aquella que té una longitud d'ona entre els 400 nm (nanometres) i els 10 nm. Queda inclosa dins de la radiació solar, i es genera artificialment per a molts propòsits en indústries, laboratoris i hospitals. Es divideix convencionalment en tres regions:

UVA: 315 - 400 nm de longitud d'ona.

UVB: 280 - 315 nm de longitud d'ona.

UVC: 200 - 280 nm de longitud d'ona.

La radiació a la regió UVA, la més propera a l'espectre UV, és emprada àmpliament a la indústria i representa poc risc, pel contrari les radiacions UVB i UVC, són més perilloses. La norma més completa és nord americana i està, acceptada per la WHO (World Health Organization).

Les radiacions a les regions UVB i UVC tenen efectes biològics que varien marcadament amb la longitud d'ona, sent màxims entorn als 270 nm (la llàntia de quars amb vapor de mercuri a baixa pressió té una emissió a 254 nm aproximadament). També varien amb el temps d'exposició i amb la intensitat de la radiació. La exposició radiant d'ulls o pell no protegits, per a un període de vuit hores haurà d'estar limitada.

La protecció contra la sobreexposició de fonts potents que poden constituir riscos, haurà de dur-se a terme mitjançant la combinació de mesures organitzatives, d'apantallaments o resguards i de protecció personal. Sense oblidar que s'ha

d'intentar substituir el que és perillós pel que comporta poc o cap risc, d'acord a la llei de prevenció de riscos laborals.

S'haurà de posar especial èmfasi en els apantallaments i en les mesures de substitució, per a minimitzar el tercer, que implica la necessitat de protecció personal. Tots els usuaris de l'equip generador de radiació UV han de conèixer perfectament la naturalesa dels riscos involucrats. En l'equip, o prop d'ell, s'han de disposar senyals d'avertència adequades al cas. La limitació d'accés a la instal·lació, la distància de l'usuari respecte a la font i la limitació del temps d'exposició, constitueixen mesures organitzatives a tenir en compte.

No es poden emetre de forma indiscriminada radiacions UV en l'espai de treball, per exemple realitzant l'operació en un recinte confinat o en una àrea adequadament protegida. Dins de l'àrea de protecció, s'ha de reduir la intensitat de la radiació reflexada, emprant pintures de color negre mate. En el cas de fonts potents, on se sospiti que sigui possible una exposició per sobre del valor límit admissible, haurà de disposar-se de mitjans de protecció que dificultin i facin impossible el flux radiant lliure, directe i reflexat. Quant la naturalesa del treball requereixi que l'usuari operi junt a una font de radiació UV no protegida, haurà de fer-se ús dels mitjans de protecció personal. Els ulls estaran protegits amb ulleres o màscara de protecció facial, de manera que s'absorbeixin les radiacions que sobre ells incideixin. Anàlogament, hauran de protegir-se les mans, utilitzant guants de cotó, i la cara, emprant qualsevol tipus de protecció facial.

L'exposició dels ulls i pell no protegits a la radiació UV pot conduir a una inflamació dels teixits, temporal o prolongada, amb riscos variables. En el cas de la pell, pot donar lloc a un eritema similar a una cremada solar i, en el cas dels ulls, a una conjuntivitis i queratitis (o inflamació de la còrnia), de resultats imprevisibles.

La font és bàsicament el sol però també es troben en les activitats industrials de la construcció: llums fluorescents, incandescents i de descàrrega gasosa, operacions de soldadura (TIG-MIG), bufador d'arc elèctric i làsers.

Les mesures de control per a prevenir exposicions indesitjades a les radiacions no ionitzants se centren en l'emprament de pantalles, blindatges i Equips de Protecció Individual (per exemple pantalla de soldadura amb visor de cèl·lula fotosensible), procurant mantenir distàncies adequades per a reduir, tenint en compte l'efecte de proporcionalitat inversa al quadrat de la distància, la intensitat de l'energia radiant emesa des de fonts que es propaguen en diferent longitud d'ona.

Làser



La missió d'un làser és la de produir un raig d'alta densitat i s'ha emprat en camps tan diversos com cirurgia, topografia o comunicació. Es construeixen unitats amb força polsant o continua de radiació, tant visible com invisible. Aquestes unitats, si són suficientment potents, poden danyar la pell i, en particular, els ulls si estan exposats a la radiació. La unitat polsant d'alta energia és particularment perillosa quan el polze curt de radiació impacte en el teixit causant una ampla lesió al voltant del mateix. Els làsers d'ona continua també poden causar danys en els ulls i la pell. Els de radiació IR i V presentaran perill per a la retina, en forma de cremades; els de radiació UV e IR poden suposar un risc per a la còrnia i el cristal·lí. D'una manera general, la pell és menys sensible a la radiació làser i en el cas d'unitats de radiació V i IR de grans potències, poden ocasionar cremades.

Els làsers s'han classificat, d'acord amb els riscos associats al seu ús, en els dos grups i quatre classes següents:

- j. Grup A: unitats intrínsecament segures i aquelles que cauen dins de les classes I y II.
  - Classe I: els nivells d'exposició màxima permisible no poden ser excedits.
  - Classe II: de risc baix; emissió limitada a 1 mW en menys de 0,25 s, entre 400 nm i 700 nm; es preveuen els riscos per desviament de la radiació reflexada incloent la resposta de centelles.
- k. Grup B: tots els làsers presents o de ona continua amb potencia major d'1 mW, com es defineix a les classes IIIa, IIIb i IV respectivament.
  - Classe IIIa: risc baix; emissió limitada a 5 vegades la corresponent a la classe II; l'ús d'instruments òptics pot resultar perillós.
  - Classe IIIb: risc mitjà; major límit d'emissió; l'impacte sobre l'ull pot resultar perillós, però no respecte a la reflexió difusa.
  - Classe IV: risc alt; major límit d'emissió; l'impacte per reflexió difusa pot ser perillós; poden causar foc i cremar la pell. El grau de protecció necessari depèn de la longitud d'ona i de l'energia emesa per la radiació. Qualsevol equip base s'ha de dissenyar d'acord amb mesures de seguretat apropiades, com per exemple, encaixonament protector, obturador d'emissió, senyal automàtica de emissió, etc.

Els làsers poden produir llum visible (400-700 nm), alguna radiació UV (200-400 nm), o comunament radiació IR (700 nm – 1 m).

A continuació, es presenta una guia de riscos associats amb unitats concretes de raigs làser:

- a) Amb làsers de la classe IIIa (< 5 mW), s'ha de prevenir únicament la visió directa del raig.
- b) Amb els de la classe IIIb i potències compreses entre 5 mW y 500 mW, s'ha de prevenir l'impacte de la radiació directa i de reflexió especular, en

els ulls no protegits, que pot resultar perillós.

- c) Amb làsers de la classe IV i potències majors de 500 mW, s'ha de prevenir l'impacte de la radiació directa, de les reflexions secundaries i de les reflexions difuses, que pot resultar perillós.  
A més dels riscos associats a aquest tipus de radiació, s'ha de tenir en compte els deguts a les unitats d'energia elèctrica emprats per a subministrar energia a l'equip làser. A continuació, es dona un codi de pràctica que cobreix personal, àrea de treball, equip i operació, respectivament, en l'ús de làsers.  
Tots els usuaris s'han de sotmetre a un examen oftalmològic periòdicament, fent èmfasi especial en les condicions de la retina. Les persones que treballen amb la classe IIIb i IV, tindran al mateix temps un examen mèdic d'inspecció de danys a la pell.
- d) Amb prioritat a qualsevol autorització, el contractista s'assegurarà que els operaris autoritzats estan degudament entrenats tant en procediment de treball segur com en el coneixement dels riscos potencials associats amb la radiació i equip que la genera.
- e) Qualsevol exposició accidental que suposi impacte en els ulls, haurà de ser registrada i comunicada al departament mèdic.
- f) La pràctica amb làser del grup B requereix la mesura general de protecció ocular, però que mai serà utilitzada per visió directa del raig.

- Àrea de treball:

- a) L'equip làser s'instal·larà en una àrea o recinte degudament controlats. La il·luminació del recinte haurà de ser tal manera que eviti la dilatació de la pupila de l'ull i així disminuir la possibilitat de lesió.
- b) Els raigs làser reflectits poden ser tant perillosos com els directes, i per tant, hauran d'eliminar-se les superfícies reflectants i polides.
- c) A l'àrea de treball s'haurà d'investigar periòdicament la presència de qualsevol gas tòxic que pugui generar-se durant el treball, per exemple, l'ozó.
- d) S'han de col·locar senyals lluminoses d'avertència en totes les zones d'entrada als recintes en els que els làsers funcionin. Quant la senyal estigui en acció, haurà de prohibir-se l'accés al mateix. L'equip de subministrament de potència al làser ha de disposar de protecció especial.
- e) Allà on sigui necessari, s'ha de prevenir la possibilitat de desviament del raig fora de l'àrea de control, mitjançant proteccions i blindatges. En el cas de radiació IR, ha d'emprar-se materials no inflamables per a proporcionar aquestes barreres físiques al voltant del làser. En aquests casos, s'ha d'evitar la proximitat de materials inflamables o explosius.

- Equip:

- a) Qualsevol operació de manteniment haurà de dur-se solament si la força està desconnectada.
- b) Tots els làsers, hauran de disposar de rètols d'avertència que tindran en compte la classe de làser a que correspon i el tipus de radiació visible o invisible que genera l'aparell.





- c) Quan els aparells que pertanyen al grup B no s'utilitzin, s'hauran de treure les claus de control d'engegada, així com la de control de força, que quedaran custodiades per la persona responsable autoritzada per el treball amb làser en el laboratori.
- d) Les ulleres protectores normalitzats, hauran de comprovar-se regularment i han de seleccionar-se d'acord amb la longitud d'ona de la radiació emesa per el làser en ús.
- e) Qualsevol protector de pantalla que s'utilitzi, haurà de ser de material absorbent que previngui la reflexió especular.

- Operació:

- a) Únicament el mínim nombre de persones requerides en l'operació es trobaran dins de l'àrea de control; no obstant, en el cas de làser de la classe IV, al menys dos persones estaran sempre presents durant l'operació.
- b) Únicament personal autoritzat tindrà permís per a muntar, ajustar i operar l'equip de làser.
- c) L'equip de làser haurà d'operar el temps mínim requerit per a la realització dels treballs, no es deixarà en funcionament sense estar vigilat.
- d) Com a procediment de protecció general, hauran d'utilitzar-se ulleres que previnguin el risc de dany ocular.
- e) L'equip de làser haurà de ser muntat a una alçada que mai superi la corresponent al pit de l'operador.
- f) S'ha de tenir especial cura en la radiació làser invisible, essent essencial la utilització d'un escut protector al llarg de tota la trajectòria.
- g) Donat que els làsers polsants presenten un risc incrementat per l'operador, com a guia d'alineació del raig, han d'emprar-se làsers de baixa potència d'heli o neó que pertanyin a la classe II, i no conformar-se amb una indicació somera de la direcció que adoptarà el raig. En aquests casos, sempre s'ha d'utilitzar la protecció ocular.

Els serveis de prevenció seran els encarregats d'estimar la magnitud o nivells del risc, les situacions en les que aquest es produeix, així com controlar periòdicament les condicions, l'organització dels mètodes de treball i la salut dels treballadors amb la finalitat de prendre les decisions per a eliminar, controlar o reduir el risc mitjançant mesures de prevenció en l'origen, organitzatives, de prevenció col·lectiva, de protecció individual, formatives i informatives.

En construcció acostuma a emprar-se monogràficament en l'establiment d'alineacions i nivells topogràfics.

Per la seva extrema perillositat, quan el làser estigui enfocat paral·lel al sòl, l'àrea de perill s'haurà d'acordonar. L'Equip de Protecció Individual contra el làser són les ulleres de protecció completa, amb el visor dotat del filtre adequat al tipus de làser que es tracti.

## 14.7. RADIACIONS IONITZANTS

Dins de l'àmbit de la construcció existeixen pocs treballs propis en els que es generen aquests tipus de riscos, malgrat que si existeixen situacions on es puguin donar aquest tipus de radiació, com són:

- Detecció de defectes de soldadura o esquerdes en canonades, estructures i edificis.
- Control de densitats "in situ" pel mètode nuclear.
- Control d'irregularitats en el nivell d'omplent de recipients o grans dipòsits.
- Identificació de trajectòries, emprant traçadors en corrents hidràuliques, sediments, moviment de granel, etcètera.

Serà obligació del contractista amb la col·laboració del seu servei de prevenció determinar un procediment de treball segur per a realitzar les esmentades operacions.

També es pot considerar una possible generació de riscos en treballs realitzats dintre d'un entorn o en proximitat de determinades instal·lacions, com poden ser:

- Les instal·lacions on es realitzin exàmens de maletes i embalums en els aeroports; detecció de cartes bomba.
- Les instal·lacions mèdiques on es realitzin pràctiques de teràpia, mitjançant radiacions ionitzants.
- Les instal·lacions mèdiques on es realitzen pràctiques de diagnòstic amb raigs X amb equips amb un potencial d'operació per disseny, sigui major de 70 Kilovolts.
- Les instal·lacions mèdiques on es manipula o es tracti material radioactiu, en forma de fonts no segellades, per a ús en teràpia o diagnòstic amb tècniques "in vivo".
- Les instal·lacions d'ús industrial on es tracti o manipuli material radioactiu.
- Els acceleradors de partícules o d'investigació o d'ús industrial.
- Les instal·lacions i equips per a gammagrafia o radiografia industrial, sigui mitjançant l'ús de fonts radioactius o equips emissors de raig X.
- Els dipòsits de residus radioactius, tant transitoris com definitius.
- Les instal·lacions on es produeixin, fabriqui, repari o es faci manteniment de fonts o equips generadors de radiacions ionitzants.
- Control d'irregularitats en l'espessor de blocs de paper, làmines de plàstic i fulles de metall o en el nivell d'omplent de recipients o grans dipòsits.
- Estimació de l'antiguitat de substàncies, emprant el carboni-14 o altres isòtops, com l'argó-40 o el fòsfor-32.
- Il·luminació passiva de rellotges o de sortides d'emergència.

Les funcions de protecció radiològica són responsabilitat del titular de la instal·lació, essent el Consell de Seguretat Nuclear el qui decidirà si han de ser encomanades a un Servei de Protecció Radiològica propi del titular o a una Unitat Tècnica de Protecció Radiològica contractada a l'efecte.

La reacció d'un individu a l'exposició a les radiacions depèn de la dosi, del volum i del tipus dels teixits irradiats.



Encara que poden ocórrer en combinació, correntment es fa una distinció entre dues classes fonamentals d'accidents per radiació, és dir: a) Irradiació externa accidental (per exemple en treballs de radiografiat de soldadura). b) Contaminació radioactiva accidental.

Els nivells màxims de dosi permesa han estat fixats tenint en compte que el cos humà pot tolerar una certa quantitat de radiació sense perjudicar el funcionament del seu organisme en general. Aquests nivells són, per a persones que treballen en Zones Controlades (per exemple edifici de contenció de central nuclear) i tenint en compte l'efecte acumulatiu de les radiacions sobre l'organisme, 5 rems per any ó 300 milirems per setmana. Per a detectar i amidar els nivells de radiació, s'empren els comptadors Geiger.

Per al control de la dosi rebuda, s'ha de tenir en compte tres factors: a) temps de treball. b) distància de la font de radiació. c) Apantallament. El temps de treball permès s'obté dividint la dosi màxima autoritzada per la dosi rebuda en un moment donat. La dosi rebuda és inversament proporcional al quadrat de la distància a la font de radiació. Els materials que s'empren habitualment com barreres d'apantallament són el formigó i el plom, encara que també se n'usen d'altres com l'acer, totxos massissos de fang, granit, calcària, etc., en general, l'espessor necessari està en funció inversa de la densitat del material.

Per a verificar les dosis de radiació rebudes s'utilitzen dosímetres individuals, que poden consistir en una pel·lícula dosimètrica o un estildosímetre integrador de butxaca. Sempre que no s'especifiqui el contrari, el dosímetre individual es durà a la butxaca o davant de la roba de treball, tenint especial cura en no col·locar els dosímetres sobre cap objecte que absorbeixi radiació (per exemple objectes metàl·lics).

Haurà de dur-se un Llibre de registre, on figurarà les dosis rebudes per cadascun dels treballadors professionalment exposats a radiacions.

## 15. MANIPULACIÓ DE MATERIALS

Tota manutenció de material comporta un risc, per tant, des del punt de vista preventiu, s'ha de tendir a evitar tota manipulació que no sigui estrictament necessària, en virtut del conegut axioma de seguretat que diu que "el treball més segur és aquell que no es realitza".

Per a manipular materials és preceptiu prendre les següents precaucions elementals:

- Començar per la càrrega o material que apareix més superficialment, és dir el primer i més accessible.
- Lliurar el material, no tirar-lo.
- Col·locar el material ordenat i en cas d'apilat estratificat, que aquest es realitzi en piles estables, lluny de passadissos o llocs on pugui rebre cops o desgastar-se.

- Utilitzar guants de treball i calçat de seguretat amb puntera metàl·lica i embuatada en empenya i turmells.
- En el maneigament de càrregues llargues entre dues o més persones, la càrrega pot mantenir-se en la mà, amb el braç estirat al llarg del cos, o bé sobre l'espatlla.
- S'utilitzaran les ferramentes i mitjans auxiliars adequats per al transport de cada tipus de material.
- En les operacions de càrrega i descàrrega, es prohibirà col·locar-se entre la part posterior del camió i una plataforma, pal, pilar o estructura vertical fixa.
- Si durant la descàrrega s'utilitzen ferramentes, com braços de palanca, uncles, potes de cabra o similar, disposar la maniobra de tal manera que es garanteixi el que no es vingui la càrrega damunt i que no rellisqui.

En el relatiu a la manipulació de materials el contractista en l'elaboració del Pla de Seguretat i Salut haurà de tenir en comte les següents premisses:

Intentar evitar la manipulació manual de càrregues mitjançant:

- Automatització i mecanització dels processos.
- Mesures organitzatives que eliminin o minimitzin el transport.

Adoptar Mesures preventives quan no es pugui evitar la manipulació com:

- Utilització d'ajudes mecàniques.
- Reducció o redisseny de la càrrega.
- Actuació sobre l'organització del treball.
- Millora de l'entorn de treball.

Dotar als treballadors de la formació i informació en temes que incloguin:

- Ús correcte de les ajudes mecàniques.
- Ús correcte dels equips de protecció individual.
- Tècniques segures per a la manipulació de càrregues.
- Informació sobre el pes i centre de gravetat.

### **Els principis bàsics de la manutenció de materials**

- 1er.- El temps dedicat a la manipulació de materials és directament proporcional a l'exposició al risc d'accident derivat de dita activitat.
- 2on.- Procurar que els diferents materials, així com la plataforma de suport i de treball de l'operari, estiguin a la mateixa alçada en què s'ha de treballar amb ells.
- 3er.- Evitar el dipositar els materials directament sobre el terra, fer-ho sempre sobre catúfols o contenidors que permetin el seu trasllat a dojo.
- 4art.- Escurçar tant com sigui possible les distàncies a recórrer pel material manipulat, evitant estacionaments intermedis entre el lloc de partida del material manipulat evitant estacionaments intermedis entre el lloc de partida del material i l'emplaçament definitiu de la seva posada en obra.



- 5è.- Traginar sempre els materials a dojo, mitjançant paloniers, catúfols, contenidors o palets, en lloc de portar-los d'un en un.
- 6è.- No tractar de reduir el nombre d'ajudants que recullin i tragin els materials, si això comporta ocupar els oficials o caps d'equip en operacions de manteniment, coincidint en franges de temps perfectament aprofitables per l'avanç de la producció.
- 7è.- Mantenir esclarits, senyalitzats i enllumenats, els llocs de pas dels materials a manipular.

**Manejament de càrregues sense mitjans mecànics**

Per a l'hissat manual de càrregues la totalitat del personal d'obra haurà rebut la formació bàsica necessària, comproment-se a seguir els següents passos:

- 1er.- Apropiar-se el més possible a la càrrega.
- 2on.- Assentar els peus fermament.
- 3er.- Ajupir-se doblegant els genolls.
- 4art.- Mantenir l'esquena dreta.
- 5è.- Subjectar l'objecte fermament.
- 6è.- L'esforç d'aixecar l'han de realitzar els músculs de les cames.
- 7è.- Durant el transport, la càrrega haurà de romandre el més a prop possible del cos.
- 8è.- Per al maneigament de peces llargues per una sola persona s'actuarà segons els següents criteris preventius:
- h) Durà la càrrega inclinada per un dels seus extrems, fins l'altura de l'espatlla.
- i) Avançarà desplaçant les mans al llarg de l'objecte, fins arribar al centre de gravetat de la càrrega.
- j) Es col·locarà la càrrega en equilibri sobre l'espatlla.
- k) Durant el transport, mantindrà la càrrega en posició inclinada, amb l'extrem davanter aixecat.
- 9è.- És obligatòria la inspecció visual de l'objecte pesat a aixecar, per a eliminar arestes afilades.
- 10è.- Està prohibit aixecar més de 50 kg de forma individual. El valor límit de 30 Kg per homes, pot superar-se puntualment a 50 Kg quan es tracti de descarregar un material per a col·locar-lo sobre un mitjà mecànic de manteniment. En el cas de tractar-se de dones, es redueixen aquests valors a 15 i 25 Kg respectivament.
- 11è.- És obligatori la utilització d'un codi de senyals quan s'ha d'aixecar un objecte entre uns quants, per a suportar l'esforç al mateix temps. Pot ser qualsevol sistema a condició que sigui conegut o convingut per l'equip.

**16. MITJANS AUXILIARS D'UTILITAT PREVENTIVA (MAUP)**

Als efectes del present Estudi de Seguretat i Salut, tindran la consideració de MAUP, tot Mitjà Auxiliar dotat de Protecció, Resguard, Dispositiu de Seguretat, Operació seqüencial, Seguretat positiva o Sistema de Protecció Col·lectiva, que originàriament ve integrat, de fàbrica, en l'equip, màquina o sistema, de forma solidària i indisociable, de tal manera que s'interposi, o apantalli els riscos d'abast o

simultaneïtat de l'energia fora de control, i els treballadors, personal aliè a l'obra i/o materials, màquines, equips o ferramentes pròximes a la seva àrea d'influència, anul·lant o reduint les conseqüències d'accident. La seva operativitat resta garantida pel fabricant o distribuïdor de cadascun dels components, en les condicions d'utilització i manteniment per ell prescrites. El contractista resta obligat a la seva adequada elecció, seguiment i control d'ús.

Els MAUP més rellevants, previstos per a l'execució del present projecte són els indicats a continuació:

Codi	UA	Descripció
HX11X003	u	Bastida modular amb estructura tubular i sistema de seguretat amb tots els requisits reglamentaris en previsió de caigudes per a la realització d'estructures, tancaments, cobertes, i altres treballs en alçada
HX11X004	u	Barana definitiva, prevista en projecte, per a protecció de caigudes a diferent nivell
HX11X005	u	Escala modular d'estructura porticada, per accedir a cotes de diferent nivell, superiors a 7 m amb sistema de seguretat integrat
HX11X019	m	Marquesina de protecció en voladiu en bastida tubular amb sistema de seguretat amb tots els requisits reglamentaris, normalitzada i incorporada UNE-EN 12810-1 (HD-1000)
HX11X021	u	Passadís de protecció prefabricat metàl·lic amb sistema de seguretat amb tots els requisits reglamentaris, de llargària 2,5 m, d'amplària 1,1 m, amb paviment de entramat de platines metàl·liques i rampes articulades, baranes metàl·liques reglamentàries, muntants de 2 m d'alçada, sostre de xapa d'acer de 3 mm de gruix
HX11X022	u	Passadís de protecció prefabricat metàl·lic amb sistema de seguretat amb tots els requisits reglamentaris, de llargària 2,5 m, d'amplària 1,1 m, amb paviment de entramat de platines metàl·liques i rampes articulades, baranes metàl·liques reglamentàries

**17. SISTEMES DE PROTECCIÓ COL·LECTIVA (SPC)**

Als efectes del present Estudi de Seguretat i Salut, tindran la consideració de Sistemes de Protecció Col·lectiva, el conjunt d'elements associats, incorporats al sistema constructiu, de forma provisional i adaptada a l'absència de protecció integrada de major eficàcia (MAUP), destinats a apantallar o condonar la possibilitat de coincidència temporal de qualsevol tipus d'energia fora de control, present en l'ambient laboral, amb els treballadors, personal aliè a l'obra i/o materials, màquines, equips o ferramentes pròximes a la seva àrea d'influència, anul·lant o reduint les conseqüències d'accident. La seva operativitat garanteix la integritat de les persones o objectes protegits, sense necessitat d'una participació per a assegurar la seva eficàcia. Aquest últim aspecte és el que estableix la seva diferència amb un Equip de Protecció Individual (EPI).

En absència d'homologació o certificació d'eficàcia preventiva del conjunt d'aquests Sistemes instal·lats, el contractista fixarà en el seu Pla de Seguretat i Salut, referència i relació dels Protocols d'Assaig, Certificats o Homologacions adoptades i/o requerits als instal·ladors, fabricants i/o proveïdors, per al conjunt dels esmentats Sistemes de Protecció Col·lectiva.





Els SPC més rellevants previstos per a l'execució del present projecte són els indicats en l'annex d'aquesta memòria que contindrà les fitxes amb RISC-AVALUACIÓ-MESURES

## 18. CONDICIONS DELS EQUIPS DE PROTECCIÓ INDIVIDUAL (EPI)

Als efectes del present Estudi de Seguretat i Salut, tindran la consideració d'Equips de Protecció Individual, aquelles peces de treball que actuen a mode de coberta o pantalla portàtil, individualitzada per a cada usuari, destinats a reduir les conseqüències derivades del contacte de la zona del cos protegida, amb una energia fora de control, d'intensitat inferior a la previsible resistència física de l'EPI.

La seva utilització haurà de quedar restringida a l'absència de garanties preventives adequades, per inexistència de MAUP, o en el seu defecte SPC d'eficàcia equivalent.

Tots els equips de protecció individual estaran degudament certificats, segons normes harmonitzades CE. Sempre de conformitat als R.D. 1407/92, R.D.159/95 i R.D. 773/97.

El Contractista Principal portarà un control documental del seu lliurament individualitzat al personal (propri o subcontractat), amb el corresponent avís de recepció signat pel beneficiari.

En els casos en què no existeixin normes d'homologació oficial, els equips de protecció individual seran normalitzats pel constructor, per al seu ús en aquesta obra, triats d'entre els que existeixin en el mercat i que reuneixin una qualitat adequada a les respectives prestacions. Per aquesta normalització interna s'haurà de comptar amb el vist-i-plau del tècnic que supervisa el compliment del Pla de Seguretat i Salut per part de la Direcció d'Obra o Direcció Facultativa/Direcció d'Execució.

Al magatzem d'obra hi haurà permanentment una reserva d'aquests equips de protecció, de manera que pugui garantir el subministrament a tot el personal sense que se'n produeixi, raonablement, la seva carència.

En aquesta previsió cal tenir en compte la rotació del personal, la vida útil dels equips i la data de caducitat, la necessitat de facilitar-los a les visites d'obra, etc.

Els EPI més rellevants, previstos per a l'execució material del present projecte són els indicats en l'annex d'aquesta memòria que contindrà les fitxes amb RISC-AVALUACIÓ-MESURES

## 19. RECURSOS PREVENTIUS

La legislació que s'ha de complir respecte a la presència de recursos preventius a les obres de construcció està contemplada a la llei 54/2003. D'acord amb aquesta llei, la presència dels recursos preventius a les obres de construcció serà preceptiva en els següents casos:

- l) Quan els riscos es puguin veure agreujats o modificats en el desenvolupament del procés o l'activitat, per la concurrència d'operacions diverses que es desenvolupen successivament o simultàniament i que facin precís el control de la correcta aplicació dels mètodes de treball. La presència de recursos preventius de cada contractista serà necessari quan, durant l'obra, es desenvolupin treballs amb riscos especials, com es defineixen en el real decret 1627/97.*
- m) Quan es realitzin activitats o processos que reglamentàriament es considerin perillosos o amb riscos especials.*
- n) Quan la necessitat d'aquesta presència sigui requerida per la Inspecció de Treball i Seguretat Social, si les circumstàncies del cas ho exigissin degut a les condicions de treball detectades.*

Quan a les obres de construcció coexisteixen contractistes i subcontractistes que, de forma successiva o simultània, puguin constituir un risc especial per interferència d'activitats, la presència dels "Recursos preventius" és, en aquests casos, necessària.

Els recursos preventius són necessaris quan es desenvolupin treballs amb riscos especials, definits a l'annex II del RD 1627/97:

- 1. Treballs amb riscos especialment greus d'enterrament, enfonsament o caiguda d'altura, per les particulars característiques de l'activitat desenvolupada, els procediments aplicats, o l'entorn del lloc de treball.*
- 2. Treballs en els quals l'exposició a agents químics o biològics suposi un risc d'especial gravetat, o pels que la vigilància específica de la salut dels treballadors sigui legalment exigible.*
- 3. Treballs amb exposició a radiacions ionitzants pels que la normativa específica obliga a la delimitació de zones controlades o vigilades.*
- 4. Treballs a la proximitat de línies elèctriques d'alta tensió.*
- 5. Treballs que exposin a risc d'ofegament per immersió.*
- 6. Obres d'excavació de túnels, pous i altres treballs que suposin moviments de terra subterranis.*
- 7. Treballs realitzats en immersió amb equip subaquàtic.*
- 8. Treballs realitzats en caixons d'aire comprimit.*
- 9. Treballs que impliquin l'ús d'explosius.*
- 10. Treballs que requereixin muntar o desmuntar elements prefabricats pesats.*



A continuació es detallen, de forma orientativa, les activitats de l'obra del present estudi de seguretat i salut, en base a l'avaluació de riscos d'aquest, que requereixen la presència de recurs preventiu:

**ENDERROCS**

ENDERROCS D'ELEMENTS SOTERRATS A POCA FONDÀRIA

ENDERROCS D'ESTRUCTURES AÈRIES

**TANCAMENTS I DIVISÒRIES**

TANCAMENTS EXTERIORS ( OBRA )

**REVESTIMENTS**

PINTATS - ENVERNISSATS

**INSTAL·LACIONS DE DRENATGE, D'EVACUACIÓ I CANALITZACIONS**

ELEMENTS SOTERRATS ( CLAVEGUERONS, POUS, DRENATGES )

**20. SENYALITZACIÓ I ABALISAMENT**

Quant a la senyalització de l'obra, és necessari distingir entre la que es refereix a la que demanda de l'atenció per part dels treballadors i aquella que correspon al tràfic exterior afectat per l'obra. En el primer cas són d'aplicació les prescripcions establertes per el Reial Decret 485/1997, de 14 d'abril. La senyalització i el abalisament de tràfic vénen regulats, entre altra normativa, per la Norma 8.3-I.C. de la Direcció General de Carreteres i no és objecte de l'Estudi de Seguretat i Salut. Aquesta distinció no exclou la possible complementació de la senyalització de tràfic durant l'obra quan aquesta mateixa es faci exigible per a la seguretat dels treballadors que treballin a la immediació d'aquest tràfic.

S'ha de tenir en compte que la senyalització per si mateixa no elimina els riscos, malgrat això la seva observació quan és l'apropiada i està ben col·locada, fa que l'individu adopti conductes segures. No és suficient amb col·locar un plafó a les entrades de les obres, si després en la pròpia obra no se senyalitza l'obligatorietat d'utilitzar cinturó de seguretat al col·locar les mires per a realitzar el tancament de façana. La senyalització abundant no garanteix una bona senyalització, ja que el treballador acaba fent cas omís de qualsevol tipus de senyal.

El R.D.485/97 estableix que la senyalització de seguretat i salut en el treball haurà d'utilitzar-se sempre que l'anàlisi dels riscos existents, les situacions d'emergència previsibles i les mesures preventives adoptades, posin de manifest la necessitat de:

- Cridar l'atenció dels treballadors sobre l'existència de determinats riscos, prohibicions o obligacions.
- Alertar als treballadors quan es produeixi una determinada situació d'emergència que requereixi mesures urgents de protecció o evacuació.
- Facilitar als treballadors la localització i identificació de determinats mitjans o instal·lacions de protecció, evacuació, emergència o primers auxilis.
- Orientar o guiar als treballadors que realitzin determinades maniobres perilloses.

La senyalització no haurà de considerar-se una mesura substitutiva de les mesures tècniques i organitzatives de protecció col·lectiva i haurà d'utilitzar-se quan, mitjançant aquestes últimes, no hagi estat possible eliminar els riscos o reduir-los suficientment.

Tampoc haurà de considerar-se una mesura substitutiva de la formació i informació dels treballadors en matèria de seguretat i salut en el treball.

Així mateix, segons s'estableix en el R.D. 1627/97, s'haurà de complir que:

11. Les vies i sortides específiques d'emergència hauran de senyalitzar-se conforme al R.D. 485/97, tenint en compte que aquesta senyalització haurà de fixar-se en els llocs adequats i tenir la resistència suficient.
12. Els dispositius no automàtics de lluita contra incendis hauran d'estar senyalitzats conforme al R.D. 485/97, tenint en compte que aquesta senyalització haurà de fixar-se en els llocs adequats i tenir la resistència suficient.
13. El color utilitzat per a la il·luminació artificial no podrà alterar o influir en la percepció de les senyals o panells de senyalització.
14. Les portes transparents hauran de tenir una senyalització a l'altura de la vista.
15. Quan existeixin línies d'estesa elèctrica àrees, en el cas que vehicles l'obra haguessin de circular sota l'estesa elèctrica s'utilitzarà una senyalització d'advertència.

La implantació de la senyalització i balisament s'ha de definir en els plànols de l'Estudi de Seguretat i Salut i s'ha de tenir en compte en les fitxes d'activitats, al menys respecte els riscos que no s'hagin pogut eliminar.

**21. CONDICIONS D'ACCÉS I AFECTACIONS DE LA VIA PÚBLICA**

Aquí cal descriure les condicions d'accés i afectacions de la via pública particulars de l'obra (ample carrer, ample vorera, ocupació de la vorera i via pública i com es resol, accessos a l'obra, etc.)

En el PLA DE SEGURETAT I SALUT el Contractista definirà les desviacions i passos provisionals per a vehicles i vianants, els circuits i trams de senyalització, la senyalització, les mesures de protecció i detecció, els paviments provisionals, les modificacions que comporti la implantació de l'obra i la seva execució, diferenciant, si és cas, les diferents fases d'execució. A aquests efectes, es tindrà en compte el que determina la Normativa per a la informació i senyalització d'obres al municipi i la Instrucció Municipal sobre la instal·lació d'elements urbans a l'espai públic de la ciutat que correspongui.



Quan correspongui, d'acord amb les previsions d'execució de les obres, es diferenciarà amb claredat i per cadascuna de les distintes fases de l'obra, els àmbits de treball i els àmbits destinats a la circulació de vehicles i vianants, d'accés a edificis i guals, etc., i es definiran les mesures de senyalització i protecció que corresponguin a cadascuna de les fases.

És obligatori comunicar l'inici, l'extensió, la naturalesa dels treballs i les modificacions de la circulació de vehicles provocades per les obres, a la Guàrdia Municipal i als Bombers o a l'Autoritat que correspongui.

Quan calgui prohibir l'estacionament en zones on habitualment és permès, es col·locarà el cartell de "SENYALITZACIÓ EXCEPCIONAL" (1050 X 600 mm), amb 10 dies d'antelació a l'inici dels treballs, tot comunicant-ho a la Guàrdia Municipal o l'Autoritat que correspongui.

En la desviació o estrenyiment de passos per a vianants es col·locarà la senyalització corresponent.

No es podrà començar l'execució de les obres sense haver procedit a la implantació dels elements de senyalització i protecció que corresponguin, definits al PLA DE SEGURETAT aprovat.

El contractista de l'obra serà responsable del manteniment de la senyalització i elements de protecció implantats.

Els accessos de vianants i vehicles, estaran clarament definits, senyalitzats i separats

## 21.1. NORMES DE POLICIA

### • **Control d'accessos**

Una vegada establerta la delimitació del perímetre de l'obra, conformats els tancaments i accessos per els vianants i de vehicles, el contractista amb la col·laboració del seu servei de prevenció definirà, dins del Pla de Seguretat i Salut, el procés per al control d'entrada i sortida de vehicles en general (inclosa la maquinària com grues mòbils, retroexcavadores) i de personal de manera que garanteixi l'accés únicament a persones autoritzades.

Quan la delimitació de l'obra no es pugui portar a terme, per les pròpies circumstàncies de l'obra, el contractista, al menys haurà de garantir, l'accés controlat a les instal·lacions d'ús comú de l'obra, i haurà d'assegurar que les entrades a l'obra estiguin senyalitzades, i que quedin tancades les zones que puguin presentar riscos

### • **Coordinació d'interferències i seguretat a peu d'obra**

El contractista, quan sigui necessari, donat el volum d'obra, el valor dels materials emmagatzemats i altres circumstàncies que així ho aconsellin, definirà un procés

per garantir l'accés controlat a les instal·lacions que suposin risc personal i/o comú per a l'obra i l'intrusisme a l'interior de l'obra en tallers, magatzems, vestuaris i d'altres instal·lacions d'ús comú o particular.

## 21.2. ÀMBIT D'OcupACIÓ DE LA VIA PÚBLICA

### • **Ocupació del tancament de l'obra**

S'entén per àmbit d'ocupació el realment ocupat, incloent tanques, elements de protecció, baranes, bastides, contenidors, casetes, etc.

En el PLA DE SEGURETAT I SALUT EN EL TREBALL s'especificarà la delimitació de l'àmbit d'ocupació de l'obra i es diferenciarà clarament si aquest canvia en les diferents fases de l'obra. L'àmbit o els àmbits d'ocupació quedaran clarament dibuixats en plànols per fases i interrelacionats amb el procés constructiu.

L'amplada màxima a ocupar serà proporcional a l'amplada de la vorera. L'espai lliure per a pas de vianants no serà inferior a un terç (1/3) de l'amplada de la vorera existent.

En cap cas es podrà ocupar una amplada superior a tres (3) metres mesurats des de la línia de façana, ni més de dos terços (2/3) de l'amplada de la vorera, si no queda al menys una franja d'amplada mínima d'un metre i quaranta centímetres (1,40 m) per a pas de vianants.

Quan, per l'amplada de la vorera, no sigui possible deixar un pas per a vianants d'un metre i quaranta centímetres (1,40 m) es permetrà, durant l'execució dels treballs a planta baixa, la col·locació de tanques amb un sortint màxim de seixanta centímetres (60 cm) deixant un pas mínim per a vianants d'un metre (1 m). Per a l'enderrocament de les plantes superiors a la planta baixa, es col·locarà una tanca a la línia de façana i es farà una protecció volada per la retenció d'objectes despresos de les cotes superiors. Si la vorera és inferior a un metre seixanta centímetres (1,60 m) durant els treballs a la planta baixa, el pas per a vianants d'un metre (1 m) d'amplada podrà ocupar part de la calçada en la mesura que calgui. En aquest cas, s'haurà de delimitar i protegir amb tanques l'àmbit del pas de vianants.

### • **Situació de casetes i contenidors.**

S'indicaran en el PLA DE SEGURETAT I SALUT les àrees previstes per aquest fi.

- Les casetes, contenidors, tallers provisionals i aparcament de vehicles d'obra, se situaran en una zona propera a l'obra que permeti aplicar els següents criteris:
  - Preferentment, a la vorera, deixant un pas mínim d'un metre i quaranta centímetres (1,40 m) per a pas de vianants per la vorera.
  - A la vorera, deixant un pas mínim d'un metre i quaranta centímetres (1,40 m) per a pas de vianants per la zona d'aparcament de la





- calçada sense envair cap carril de circulació.
- Si no hi ha prou espai a la vorera, es col·locaran a la zona d'aparcament de la calçada procurant no envair cap carril de circulació i deixant sempre com a mínim un metre (1m) per a pas de vianants a la vorera.
- Es protegirà el pas de vianants i es col·locarà la senyalització corresponent.

- **Situació de grues-torre i muntacàrregues**

Només podran estar emplaçats a l'àmbit de l'obra.

- **Canvis de la Zona Ocupada**

Qualsevol canvi en la zona ocupada que afecti l'àmbit de domini públic es considerarà una modificació del PLA DE SEGURETAT I SALUT EN EL TREBALL i s'haurà de documentar i tramitar d'acord amb el R.D. 1627/97.

### 21.3. TANCAMENTS DE L'OBRA QUE AFECTEN L'ÀMBIT PÚBLIC

- **Tanques**

Situació	Delimitaran el perímetre de l'àmbit de l'obra o, en ordenació entre mitgeres, tancaran el front de l'obra o solar i els laterals de la part de vorera ocupada.
Tipus de tanques	<p>Es formaran amb xapa metàl·lica opaca o a base de plafons prefabricats o d'obra de fàbrica arrebossada i pintada.</p> <p>Les empreses promotores podran presentar a l'Ajuntament per a la seva homologació, si s'escau, el seu propi model de tanca per tal d'emprar-lo en totes les obres que facin.</p> <p>Les tanques metàl·liques de 200 x 100 cm només s'admeten per a proteccions provisionals en operacions de càrrega, desviacions momentànies de trànsit o similars.</p> <p>En cap cas s'admet com a tanca el simple abalisat amb cinta de PVC, malla electrosoldada de ferrallista, xarxa tipus tenis de polipropilè (habitualment de color taronja), o elements tradicionals de delimitacions provisionals de zones de risc.</p>

Complements

Totes les tanques tindran balisament lluminós i elements reflectants en tot el seu perímetre.

Manteniment

El Contractista vetllarà pel correcte estat de la tanca, eliminant grafittis, publicitat il·legal i qualsevol altre element que deteriori el seu estat original.

- **Accés a l'obra**

Portes

Les tanques estaran dotades de portes d'accés independent per a vehicles i per al personal de l'obra.

No s'admet com a solució permanent d'accés la retirada parcial del tancament.

### 21.4. OPERACIONS QUE AFECTEN L'ÀMBIT PÚBLIC

- **Entrades i sortides de vehicles i maquinària.**

Vigilància

Personal responsable de l'obra s'encarregarà de dirigir les operacions d'entrada i sortida, avisant els vianants a fi d'evitar accidents.

Aparcament

Fora de l'àmbit del tancament de l'obra no podran estacionar-se vehicles ni maquinària de l'obra, excepte a la reserva de càrrega i descàrrega de l'obra quan existeixi zona d'aparcament a la calçada.

Camions en espera

Si no hi ha espai suficient dins de l'àmbit del tancament de l'obra per acollir els camions en espera, caldrà preveure i habilitar un espai adequat a aquest fi fora de l'obra.

El PLA DE SEGURETAT preveurà aquesta necessitat, d'acord amb la programació dels treballs i els mitjans de càrrega, descàrrega i transport interior de l'obra.

- **Càrrega i descàrrega**

Les operacions de càrrega i descàrrega s'executaran dintre l'àmbit del tancament de l'obra. Quan això no sigui possible, s'estacionarà el vehicle en el punt més



proper a la tanca de l'obra, es desviaran els vianants fora de l'àmbit d'actuació, s'ampliarà el perímetre tancat de l'obra i es prendran les següents mesures:

- S'habilitarà un pas per als vianants. Es deixarà un pas mínim d'un metre i quaranta centímetres (1,40 m) d'ample per a la vorera o per a la zona d'aparcament de la calçada, sense envair cap carril de circulació. Si no és suficient i/o si cal envair el carril de circulació que correspongui i contactar prèviament amb la Guàrdia Urbana.
- Es protegirà el pas de vianants amb tanques metàl·liques de 200 x 100 cm, delimitant el camí pels dos costats i es col·locarà la senyalització que correspongui.
- La separació entre les tanques metàl·liques i l'àmbit d'operacions o el vehicle, formarà una franja de protecció l'amplada de la qual dependrà del tipus de productes a carregar o descarregar i que establirà el Cap d'Obra prèvia consulta al Coordinador de Seguretat de l'obra.
- Acabades les operacions de càrrega i descàrrega, es retiraran les tanques metàl·liques es netejarà el paviment.
- Es controlarà la descàrrega dels camions formigonera a fi d'evitar abocaments sobre la calçada.

• **Descàrrega, apilament i evacuació de terres i runa**

Descàrrega	La descàrrega de runa des dels diferents nivells de l'obra, aprofitant la força de la gravetat, serà per canonades (cotes superiors) o mecànicament (cotes sota rasant), fins els contenidors o tremuges, que hauran de ser cobertes amb lones o plàstics opacs a fi d'evitar pols. Les canonades o cintes d'elevació i transport de material es col·locaran sempre per l'interior del recinte de l'obra.
Apilament.	No es poden acumular terres, runa i deixalles en l'àmbit de domini públic, excepte si és per a un termini curt i si s'ha obtingut un permís especial de l'Ajuntament, i sempre s'ha de dipositar en tremuges o en contenidors homologats.  Si no es disposa d'aquesta autorització ni d'espais adequats, les terres es carregaran directament sobre camions per a la seva evacuació immediata.  A manca d'espai per a col·locar els contenidors en l'àmbit del tancament de l'obra, es col·locaran sobre la vorera en el punt més proper a la tanca, deixant un pas per als vianants d'un metre i quaranta centímetres (1,40 m) d'amplada com a mínim.  S'evitarà que hi hagi productes que sobresurtin del contenidor.

Es netejarà diàriament la zona afectada i després de retirat el contenidor.

Els contenidors, quan no s'utilitzin, hauran de ser retirats.

Evacuació

Si la runa es carrega sobre camions, aquests hauran de portar la caixa tapada amb una lona o un plàstic opac a fi d'evitar la producció de pols, i el seu transport ho serà a un abocador autoritzat. El mateix es farà en els transports dels contenidors.

• **Proteccions per a evitar la caiguda d'objectes a la via pública**

Al PLA DE SEGURETAT s'especificaran, per cada fase d'obra, les mesures i proteccions previstes per a garantir la seguretat de vianants i vehicles i evitar la caiguda d'objectes a la via pública, tenint en compte les distàncies, en projecció vertical, entre els treballs en altura, el tancament de l'obra i la vorera o zona de pas de vianants o vehicles.

**Bastides** Es col·locaran bastides perimetrals a tots els paraments exteriors a la construcció a realitzar.

Les bastides seran metàl·liques i modulars. Tindran una protecció de la caiguda de materials i elements formant un entarimat horitzontal a 2,80 m d'alçada, preferentment de peces metàl·liques, fixat a l'estructura vertical i horitzontal de la bastida, així com una marquesina inclinada en voladís que sobresurti 1,50 m, com a mínim, del pla de la bastida.

Les bastides seran tapades perimetralment i a tota l'alçada de l'obra, des de l'entarimat de visera, amb una xarxa o lones opaques que eviti la caiguda d'objectes i la propagació de pols.

**Xarxes** Sempre que s'executin treballs que comportin perill per als vianants, pel risc de caiguda de materials o elements, es col·locaran xarxes de protecció entre les plantes, amb sistemes homologats, de forjat, perimetrals a totes les façanes.

**Grues torre** En el PLA DE SEGURETAT s'indicarà l'àrea de funcionament del braç i les mesures que es prendran en el cas de superar els límits del solar o del tancament de l'obra.

El carro del qual penja el ganxo de la grua no podrà sobrepassar aquests límits. Si calgués fer-ho, en algun moment, es prendran les mesures indicades per a càrregues i descàrregues.

**21.5. NETEJA I INCIDÈNCIA SOBRE L'AMBIENT QUE AFECTEN L'ÀMBIT PÚBLIC**

• **Neteja**



Els contractistes netejaran i regaran diàriament l'espai públic afectat per l'activitat de l'obra i especialment després d'haver efectuat càrregues i descàrregues o operacions productores de pols o deixalles.

Es vigilarà especialment l'emissió de partícules sòlides (pols, ciment, etc.).

Caldrà prendre les mesures pertinents per evitar les roderes de fang sobre la xarxa viària a la sortida dels camions de l'obra. A tal fi, es disposarà, abans de la sortida del tancament de l'obra, una solera de formigó o planxes de „relliga“ de 2 x 1 m, com a mínim, sobre la qual s'aturaran els camions i es netejaran per reg amb mànega cada parella de rodes.

Està prohibit efectuar la neteja de formigoneres al clavegueram públic.

- **Sorolls. Horari de treball**

Les obres es realitzaran entre les 8,00 i les 20,00 hores dels dies feiners.

Fora d'aquest horari, només es permet realitzar activitats que no produeixin sorolls més enllà d'allò que estableixen les OCAF. Les obres realitzades fora d'aquest horari hauran de ser específicament autoritzades per l'Ajuntament.

Excepcionalment i amb l'objecte de minimitzar les molèsties que determinades operacions poden produir sobre l'àmbit públic i la circulació o per motius de seguretat, l'Ajuntament podrà obligar que alguns treballs s'executin en dies no feiners o en un horari específic.

- **Pols**

Es regaran les pistes de circulació de vehicles.

Es regaran els elements a enderrocar, la runa i tots els materials que puguin produir pols.

En el tall de peces amb disc s'hi afegirà aigua.

Les sitges de ciment estaran dotades de filtre.

## 21.6. RESIDUS QUE AFECTEN A L'ÀMBIT PÚBLIC

El contractista, dins del Pla de Seguretat i Salut, definirà amb la col·laboració del seu servei de prevenció, els procediments de treball per a l'emmagatzematge i retirada de cadascun dels diferents tipus de residus que es puguin generar a l'obra.

El contractista haurà de donar les oportunes instruccions als treballadors i subcontractistes, comprovant que ho comprenen i ho compleixen.

## 21.7. CIRCULACIÓ DE VEHICLES I VIANANTS QUE AFECTEN L'ÀMBIT PÚBLIC

- **Senyalització i protecció**

Si el pla d'implantació de l'obra comporta la desviació del trànsit rodat o la reducció de vials de circulació, s'aplicaran les mesures definides a la Norma de Senyalització d'Obres 8.3-

Està prohibida la col·locació de senyals no autoritzades pels Serveis Municipals.

- **Dimensions mínimes d'itineraris i passos per a vianants**

Es respectaran les següents dimensions mínimes:

- En cas de restricció de la vorera, l'amplada de pas per a vianants no serà inferior a un terç (1/3) de l'amplada de la vorera existent.
- L'amplada mínima d'itineraris o de passos per a vianants serà d'un metre i quaranta centímetres (1,40 m).

- **Elements de protecció**

Pas vianants	Tots els passos de vianants que s'hagin d'habilitar es protegiran, pels dos costats, amb tanques o baranes resistents, ancorades o enganxades a terra, d'una alçada mínima d'un metre (1 m) amb travesser intermedi i entornpeus de vint centímetres (0,20 m) a la base. L'alçada de la passarel·la no sobrepassarà els quinze centímetres (0,15 m).
--------------	--

Els elements que formin les tanques o baranes seran preferentment continus. Si són calats, les separacions mínimes no podran ser superiors a quinze centímetres (0,15 m).

Forats i rases	Si els vianants han de passar per sobre els forats o les rases, es col·locaran xapes metàl·liques fixades, de resistència suficient, totalment planes i sense ressalts.
----------------	---

Si els forats o les rases han de ser evitats, les baranes o tanques de protecció del pas es col·locaran a 45° en el sentit de la marxa.

- **Enllumenat i abalisament lluminós**

Els senyals i els elements d'abalisament aniran degudament il·luminats encara que hi hagi enllumenat públic.





S'utilitzarà pintura i material reflectant o fotoluminiscent, tant per a la senyalització vertical i horitzontal, com per als elements d'abalisament.

Els itineraris i passos de vianants estaran convenientment il·luminats al llarg de tot el tram (intensitat mínima 20 lux).

Les bastides de paraments verticals que ocupin vorera o calçada tindran abalisament lluminós i elements reflectants a totes les potes en tot el seu perímetre exterior.

La delimitació d'itineraris o passos per a vianants formada amb tanques metàl·liques de 200 x 100 cm, tindran abalisament lluminós en tot el seu perímetre.

- **Abalisament i defensa**

Els elements d'abalisament i defensa a emprar per passos per a vehicles seran els designats com tipus TB, TL i TD a la Norma de carreteres 8.3 – IC. amb el següent criteri d'ubicació d'elements d'abalisament i defensa:

- o) En la delimitació de la vora del carril de circulació de vehicles contigu al tancament de l'obra.
- p) En la delimitació de vores de passos provisionals de circulació de vehicles contigus a passos provisionals per a vianants.
- q) Per impedir la circulació de vehicles per una part d'un carril, per tot un carril o per diversos carrils, en estrenyiments de pas i/o disminució del número de carrils.
- r) En la delimitació de vores en la desviació de carrils en el sentit de circulació, per salvar l'obstacle de les obres.
- s) En la delimitació de vores de nous carrils de circulació per a passos provisionals o per a establir una nova ordenació de la circulació, diferent de la que hi havia abans de les obres.

Es col·locaran elements de defensa TD – 1 quan, en vies d'alta densitat de circulació, en vies ràpides, en corbes pronunciades, etc., la possible desviació d'un vehicle de l'itinerari assenyalat pugui produir accidents a vianants o a treballadors (desplaçament o enderroc del tancament de l'obra o de baranes de protecció de pas de vianants, xoc contra objectes rígids, bolcar el vehicle per l'existència de desnivells, etc.,).

Quan l'espai disponible sigui mínim, s'admetrà la col·locació d'elements de defensa TD – 2.

- **Paviments provisionals**

El paviment serà dur, no lliscant i sense regruixos diferents dels propis del gravat de les peces. Si és de terres, tindrà una compactació del 90% PM (Pròctor Modificat).

Si cal ampliar la vorera per a pas de vianants per la calçada, es col·locarà un entarimat sobre la part ocupada de la calçada formant un pla horitzontal amb la vorera i una barana fixa de protecció.

- **Accessibilitat de persones amb mobilitat reduïda**

Si la via o vies de l'entorn de l'obra estan adaptades d'acord amb el que disposa el Decret 135/1995 de 24 de març, i no hi ha itinerari alternatiu, els passos o itineraris provisionals compliran les següents condicions mínimes:

- Alçada lliure d'obstacles de 2,10 m.
- En els canvis de direcció, l'amplada mínima de pas haurà de permetre inscriure un cercle d'1,5 m de diàmetre.
- No podran haver-hi escales ni graons aïllats.
- El pendent longitudinal serà com a màxim del 8% i el pendent transversal del 2%.
- El paviment serà dur, no lliscant i sense regruixos diferents als propis del gravat de peces. Si és de terres tindrà una compactació del 90% PM (Pròctor Modificat).
- Els guals tindran una amplada mínima d'un metre i vint centímetres (1,20 m) i un pendent màxim del 12%.

Si hi ha itinerari alternatiu, s'indicarà, en els punts de desviació cap a l'itinerari alternatiu, col·locant un senyal tipus D amb el símbol internacional d'accessibilitat i una fletxa de senyalització.

- **Manteniment**

La senyalització i els elements d'abalisament es fixaran de tal manera que impedeixi el seu desplaçament i dificulti la seva subtracció.

La senyalització, l'abalisament, els paviments, l'enllumenat i totes les proteccions dels itineraris, desviacions i passos per a vehicles i vianants es conservaran en perfecte estat durant la seva vigència, evitant la pèrdua de condicions perceptives o de seguretat.

Els passos i itineraris es mantindran nets.

- **Retirada de senyalització i abalisament**

Acabada l'obra es retiraran tots els senyals, elements, dispositius i abalisament implantats.

El termini màxim per a l'execució d'aquestes operacions serà d'una setmana, un cop acabada l'obra o la part d'obra que exigís la seva implantació.

## 21.8. PROTECCIÓ I TRASLLAT D'ELEMENTS EMPLAÇATS A LA VIA PÚBLICA

- **Arbres i jardins**



Al PLA DE SEGURETAT s'assenyalaran tots els elements vegetals i l'arbrat existent a la via pública que estiguin a la zona de les obres i al seu llindar. L'Entitat Municipal responsable de Parcs i Jardins emetrà un informe previ preceptiu.

Mentre durin les obres es protegirà l'arbrat, els jardins i les espècies vegetals que puguin quedar afectades, deixant al seu voltant una franja d'un (1) metre de zona no ocupada. El contractista vetllarà, perquè els escossells i les zones ajardinades estiguin sempre lliures d'elements estranys, deixalles, escombraries i runa. S'hauran de regar periòdicament, sempre que això no es pugui fer normalment des de l'exterior de la zona d'obres.

Els escossells que quedin inclosos dins l'àmbit d'estrenyiment de pas per a vianants s'hauran de tapar de manera que la superfície sigui contínua i sense ressaltos.

- **Parades d'autobús, quioscos, bústies**

A causa de la implantació del tancament de l'obra, ja sigui, perquè queden al seu interior o per quedar en zona de pas restringit, caldrà preveure el trasllat provisional de parades d'autobús, quioscos, bústies de Correus o elements similars emplaçats a l'espai públic.

En aquest cas, caldrà indicar-ho en el PLA DE SEGURETAT, preveure el seu emplaçament durant el temps que durin les obres i contactar amb els serveis corresponents per tal de coordinar les operacions.

## 22. RISCOS DE DANYS A TERCERS I MESURES DE PROTECCIÓ

### 22.1. RISCOS DE DANYS A TERCERS

Els riscos que durant les successives fases d'execució de l'obra podrien afectar persones o objectes annexos que en depenguin són els següents:

- Caiguda al mateix nivell.
- Atropellaments.
- Col·lisions amb obstacles a la vorera.
- Caiguda d'objectes.

### 22.2. MESURES DE PROTECCIÓ A TERCERS

Es consideraran les següents mesures de protecció per a cobrir el risc de les persones que transiten pels voltants de l'obra:

16. Muntatge de tanca metàl·lica a base d'elements prefabricats de 2 m. d'alçada, separant el perímetre de l'obra, de les zones de trànsit exterior.
17. Per a la protecció de persones i vehicles que transitin pels carrers limítrofs, s'instal·larà un passadís d'estructura consistent en l'assenyalament, que haurà de ser òptic i lluminós a la nit, per a indicar el gàlib de les proteccions al tràfic rodat. Ocasionalment es podrà instal·lar en el perímetre de la façana una marquesina en voladís de material resistent.
18. Si fos necessari ocupar la vorera durant l'aplec de materials a l'obra, mentre duri la maniobra de descàrrega, es canalitzarà el trànsit de vianants per l'interior del passadís de vianants i el de vehicles fora de les zones d'afectació de la maniobra, amb protecció a base de reixes metàl·liques de separació d'àrees i es col·locaran llums de gàlib nocturns i senyals de trànsit que avisin als vehicles de la situació de perill.
19. En funció del nivell d'intromissió de tercers a l'obra, es pot considerar la conveniència de contractar un servei de control d'accessos a l'obra, a càrrec d'un Servei de Vigilància patrimonial, expressament per a aquesta funció.

## 23. PREVENCIÓ DE RISCOS CATASTRÒFICS

Els principals riscos catastròfics considerats com remotament previsibles per aquesta obra són:

- Incendi, explosió i/o deflagració.
- Inundació.
- Col·lapse estructural per maniobres fallides.
- Atemptat patrimonial contra la Propietat i/o contractistes.
- Enfosament de càrregues o aparells d'elevació.

Per a cobrir las eventualitats pertinents, el Contractista redactarà i inclourà com annex al seu Pla de Seguretat i Salut un „Pla d'Emergència Interior“, cobrin les següents mesures mínimes:

- 1.- Ordre i neteja general.
- 2.- Accessos i vies de circulació interna de l'obra.
- 3.- Ubicació d'extintors i d'altres agents extintors.
- 4.- Nomenament i formació de la Brigada de Primera Intervenció.
- 5.- Punts de trobada.
- 6.- Assistència Primers Auxilis.

## 24. PREVISIONS DE SEGURETAT PELS TREBALLS POSTERIORIS

Previsions i informacions útils per efectuar al seu dia, en les degudes condicions de seguretat i salut, els previsibles treballs posteriors (manteniment) segons art. 5.6 RD.1627/97



## 25. ANNEX: FITXES D'ACTIVITATS-RISC-AVALUACIÓ-MESURES

G01 ENDERROCS  
G01.G01 ENDERROCS D'ELEMENTS SOTERRATS A POCA FONDÀRIA  
ENDERROC PER MITJANS MANUALS, MECÀNICS I/O EXPLOSIUS, DE FONAMENTS, PAVIMENTS I ELEMENTS A POCA FONDÀRIA

## Avaluació de riscos

Id	Risc	P	G	A
1	CAIGUDA DE PERSONES A DIFERENT NIVELL Situació: SOBRE ELEMENTS A ENDERROCAR PER DIFICULTAT ALS ACCESSOS	2	2	3
2	CAIGUDA DE PERSONES AL MATEIX NIVELL Situació: TERRENY IRREGULAR. MATERIAL MAL APLEGAT	2	1	2
4	CAIGUDA D'OBJECTES PER MANIPULACIÓ O DE MATERIALS TRANSPORTATS Situació: MANIPULACIÓ I MANTENIMENT DE MATERIALS I EINES	2	2	3
6	TREPITJADES SOBRE OBJECTES Situació: MATERIALS MAL APLEGATS	2	1	2
9	COPS AMB OBJECTES O EINES (TALLS) Situació: AMB EINES MANUALS O MECÀNIQUES	3	1	3
10	PROJECCIÓ DE FRAGMENTES O PARTÍCULES Situació: AMB DESTROSSA DE MATERIAL. TALL OXIACETILÈNIC. TALL PER RADIAL	2	2	3
12	ATRAPAMENT PER BOLCADA DE MÀQUINES, TRACTORS O VEHICLES Situació: TERRENY IRREGULAR	2	3	4
13	SOBRESFORÇOS Situació: MANIPULACIÓ MANUAL	2	2	3
14	EXPOSICIÓ A CONDICIONS AMBIENTALS EXTREMES Situació: TREBALLS A L'EXTERIOR	1	2	2
17	INHALACIÓ O INGESTIÓ DE SUBSTÀNCIES NOCIVES Situació: POLS	2	1	2
20	EXPLOSIONS Situació: OXIACETILÈ. EMANACIÓ DE GASOS	1	3	3
25	ATROPELLAMENTS O COPS AMB VEHICLES Situació: MOVIMENTS DE MAQUINÀRIA I CAMIONS DINS DE L'OBRA	2	2	3
26	EXPOSICIÓ A SOROLLS Situació: MAQUINÀRIA	3	1	3
27	EXPOSICIÓ A VIBRACIONS Situació: MAQUINÀRIA	2	1	2

P: Probabilitat (1,2,3) / G: Gravetat (1,2,3) / A: Avaluació (1,2,3,4,5)

## EQUIPS PROTECCIÓ INDIVIDUAL

Codi	UA	Descripció	Riscos
H1411111	u	Casc de seguretat per a ús normal, contra cops, de polietilè amb un pes màxim de 400 g, homologat segons UNE-EN 812	1 /2 /4 /6 /9 /10 /12 /14 /20 /25
H1423230	u	Ulleres de seguretat per a tall oxiacetilènic, amb muntura universal de barnilla d'acer recoberta de PVC, amb visors circulars de 50 mm de D foscos de color DIN 5, homologades segons UNE-EN 175 i UNE-EN 169	10
H1431101	u	Protector auditiu de tap d'escuma, homologat segons UNE-EN 352-2 i UNE-EN 458	26
H1432012	u	Protector auditiu d'auricular, acoblat al cap amb arnès i orelles antisoroll, homologat segons UNE-EN 352-1 i UNE-EN 458	26
H1445003	u	Mascareta de protecció respiratòria, homologada segons UNE-EN 140	17
H145C002	u	Parella de guants de protecció contra riscos mecànics comuns de construcció nivell 3, homologats segons UNE-EN 388 i UNE-EN 420	2 /4 /9 /10 /12 /14 /20
H1465275	u	Parella de botes baixes de seguretat industrial per a treballs de construcció en general, resistents a la humitat, de pell	1 /2 /4 /6 /9 /10 /12

		rectificada, amb turmellera encoixinada, amb puntera metàl·lica, sola antilliscant, falca amortidora d'impactes al taló i sense plantilla metàl·lica, homologades segons UNE-EN ISO 20344, UNE-EN ISO 20345, UNE-EN ISO 20346 i UNE-EN ISO 20347	/14 /20 /25
H146J364	u	Parella de plantilles anticlaus de fleix d'acer de 0,4 mm de gruix, de 120 kg de resistència a la perforació, pintades amb pintures epoxi i folrades, homologades segons UNE-EN ISO 20344 i UNE-EN 12568	6
H1474600	u	Cinturó antivibració, ajustable i de teixit transpirable	27
H147D405	u	Sistema anticaiguda compost per un arnès anticaiguda amb tirants, bandes secundàries, bandes subglúties, bandes de cuixa, recolzament dorsal per a subjecció, elements d'ajust, element dorsal d'enganxament d'arnès anticaiguda i sivella, incorporat a un subsistema anticaiguda de tipus lliscant sobre línia d'ancoratge flexible de llargària 10 m, homologat segons UNE-EN 361, UNE-EN 362, UNE-EN 364, UNE-EN 365 i UNE-EN 353-2	1
H147N000	u	Faixa de protecció dorslumbar	13
H1481343	u	Granota de treball per a construcció d'obres lineals en servei, de polièster i cotó (65%-35%), color groc, trama 240, amb butxaques interiors i tires reflectants, homologada segons UNE-EN 340	1 /2 /4 /6 /9 /10 /12 /14 /20 /25
H1485140	u	Armilla de treball, de polièster embuatada amb material aïllant	14
H1485800	u	Armilla reflectant amb tires reflectants a la cintura, al pit i a l'esquena, homologada segons UNE-EN 471	4 /12 /25
H1486241	u	Casaca tipus enginyer, de polièster embuatada amb material aïllant, butxaques exteriors	14
H1487350	u	Impermeable amb jaqueta, caputxa i pantalons, per a edificació, de PVC soldat de 0,3 mm de gruix, homologat segons UNE-EN 340	14

## MITJANS AUXILIARS D'UTILITAT PREVENTIVA

Codi	UA	Descripció	Riscos
HX11X021	u	Passadís de protecció prefabricat metàl·lic amb sistema de seguretat amb tots els requisits reglamentaris, de llargària 2,5 m, d'amplària 1,1 m, amb paviment de entramat de platines metàl·liques i rampes articulades, baranes metàl·liques reglamentàries, muntants de 2 m d'alçada, sostre de xapa d'acer de 3 mm de gruix	2 /4
HX11X022	u	Passadís de protecció prefabricat metàl·lic amb sistema de seguretat amb tots els requisits reglamentaris, de llargària 2,5 m, d'amplària 1,1 m, amb paviment de entramat de platines metàl·liques i rampes articulades, baranes metàl·liques reglamentàries	1

## SISTEMES DE PROTECCIÓ COL·LECTIVA

Codi	UA	Descripció	Riscos
H1512010	m2	Protecció de projecció de partícules incandescentes amb manta ignífuga, xarxa de seguretat normalitzada (UNE-EN 1263-1) poliamida no regenerada, de tenacitat alta, nuada amb corda perimetral de poliamida i corda de cosit de 12 mm de diàmetre i amb el desmuntatge inclòs	10
H152T023	m2	Matalàs de seguretat per a protecció de projeccions per voladures amb xarxa de seguretat ancorada perimetralment i amb el desmuntatge inclòs	10
H152U000	m	Tanca d'advertència o abalisament d'1 m d'alçada amb malla de polietilè taronja, fixada a 1 m del perímetre del sostre amb suports d'acer allotjats amb forats al sostre	1 /2 /4 /6 /12 /26
H153A9F1	u	Topall per a descàrrega de camions en excavacions, de 4 m d'amplada amb tauló de fusta i perfils IPN 100 clavats al terreny i amb el desmuntatge inclòs	4 /12
HBBAA005	u	Senyal de prohibició, normalitzada amb pictograma negre sobre	1 /2 /4 /6





		fons blanc, de forma circular amb cantells i banda transversal descendent d'esquerra a dreta a 45°, en color vermell, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs	/9 /10 /12 /13 /14 /17 /20 /25 /26 /27
HBBAB115	u	Senyal de obligació, normalitzada amb pictograma blanc sobre fons blau, de forma circular amb cantells en color blanc, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /4 /6 /9 /10 /12 /13 /14 /17 /20 /25 /26 /27
HBBAC005	u	Senyal indicativa de la ubicació d'equips d'extinció d'incendis, normalitzada amb pictograma blanc sobre fons vermell, de forma rectangular o quadrada, costat major 29 cm, per ser vista fins 12 m de distància, fixada i amb el desmuntatge inclòs	20
HBBAF004	u	Senyal d'advertència, normalitzada amb pictograma negre sobre fons groc, de forma triangular amb el cantell negre, costat major 41 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m de distància, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /4 /6 /9 /10 /12 /13 /14 /17 /20 /25 /26 /27
HM31161J	u	Extintor de pols seca, de 6 kg de càrrega, amb pressió incorporada, pintat, amb suport a la paret i amb el desmuntatge inclòs	20

## MESURES PREVENTIVES

Codi	Descripció	Riscos
I0000002	Planificar els treballs per a mantenir el màxim de temps possible les proteccions	1
I0000003	Itineraris preestablerts i balissats per al personal	1
I0000008	Personal qualificat per a treballs en alçada	1
I0000013	Ordre i neteja	2 /6 /17
I0000014	Preparació i manteniment de les superfícies de treball	2 /6
I0000015	Organització de les zones de pas i emmagatzematge	2 /6
I0000025	Planificació d'àrees i llocs de treball	4
I0000026	Planificació de recorreguts i maniobres per a màquines i camions	4
I0000027	Elecció dels mitjans auxiliars de manteniment	4
I0000028	Impedir l'accés de personal dins del radi d'acció de càrregues suspeses	4
I0000029	No balancejar les càrregues suspeses	4
I0000033	Solicitar habilitació professional del personal encarregat del manteniment de l'obra	4
I0000038	Substituir lo manual per lo mecànic	9 /10
I0000039	Planificació de compra i programa de manteniment d'eines	9
I0000040	Formació de l'operari en l'ús i manteniment d'eines	9
I0000042	Evitar processos de manipulació de materials a obra	9
I0000045	Formació	10 /12
I0000051	Adequació dels recorreguts de la maquinària	12
I0000053	Procediment d'utilització de la maquinària	12
I0000054	Ús de recolzaments hidràulics	12
I0000060	Suspensió de les feines en condicions extremes	14
I0000061	Rotació dels llocs de treball	14 /26 /27
I0000062	Planificar els treballs per a realitzar-los en zones protegides	14
I0000074	Reg de les zones de treball	17
I0000082	Aïllament del procés	17
I0000094	Revisió periòdica dels equips de treball	20
I0000095	Impedir el contacte de l'acetilè amb el coure	20
I0000096	No fumar	20
I0000099	Establir una zona de protecció de radi 10 m, en treballs de soldadura i tall amb serra radial	20
I0000108	Eliminar el soroll en origen	26
I0000110	Eliminar vibracions en origen	27
I0000154	Verificar nivell lumínic mínim (250 lux) a itineraris i llocs de treball	1 /2 /6 /9 /12 /25
I0000155	Controlar la temperatura i velocitat del vent als llocs de treball	14

I0000156	Detecció xarxes instal·lacions encastades o soterrades	20
I0000157	Control del nivell sonor amb sonòmetre portàtil	26
I0000160	Traslladar materials amb la grua dins d'una caixa o sarcòfeg	4

## G01.G02 ENDERROCS D'ESTRUCTURES AÈRIES

ENDERROC PER MITJANS MANUALS, MECÀNICS I/O EXPLOSIUS D'ELEMENTS EN ALÇADA (VIADUCTES, ESTRUCTURES DE FORMIGÓ, D'ACER)

## Avaluació de riscos

Id	Risc	P	G	A
1	CAIGUDA DE PERSONES A DIFERENT NIVELL Situació: TREBALLS EN ALÇADA	2	3	4
2	CAIGUDA DE PERSONES AL MATEIX NIVELL Situació: MATERIAL D'APLEC. PLATAFORMA DE TREBALL INESTABLE	2	1	2
3	CAIGUDA D'OBJECTES PER DESPLOM, ESFONDRAMENT O ENSORRAMENT Situació: ENDERROCS NO PROGRAMADES TALLS MAL APUNTALATS	3	2	4
4	CAIGUDA D'OBJECTES PER MANIPULACIÓ O DE MATERIALS TRANSPORTATS Situació: MANIPULACIÓ DE RUNA	2	2	3
5	CAIGUDA D'OBJECTES DESPRESSOS Situació: REALITZACIÓ DE TREBALLS A DIFERENTS NIVELLS	3	2	4
6	TREPITJADES SOBRE OBJECTES Situació: APLEC DE MATERIAL	2	1	2
9	COPS AMB OBJECTES O EINES (TALLS) Situació: EINES	3	1	3
10	PROJECCIÓ DE FRAGMENTS O PARTÍCULES Situació: EINES	2	2	3
12	ATRAPAMENT PER BOLCADA DE MÀQUINES, TRACTORS O VEHICLES Situació: TERRENY IRREGULAR	1	3	3
13	SOBRESFORÇOS Situació: MANIPULACIÓ MANUAL	2	2	3
14	EXPOSICIÓ A CONDICIONS AMBIENTALS EXTREMES Situació: TREBALLS A L'EXTERIOR	1	2	2
15	CONTACTES TÈRMICS Situació: OXIACETILÈ	2	2	3
16	EXPOSICIÓ A CONTACTES ELÈCTRICS Situació: CONTACTES DIRECTES I INDIRECTES	1	3	3
17	INHALACIÓ O INGESTIÓ DE SUBSTÀNCIES NOCIVES Situació: POLS	2	1	2
20	EXPLOSIONS Situació: TALL PER OXIACETILÈ	1	3	3
25	ATROPELLAMENTS O COPS AMB VEHICLES Situació: RECORRIDOS DE MAQUINÀRIA DE OBRA	2	2	3
26	EXPOSICIÓ A SOROLLS Situació: MAQUINÀRIA I EINES	3	1	3
27	EXPOSICIÓ A VIBRACIONS Situació: MAQUINÀRIA I EINES	2	1	2

P: Probabilitat (1,2,3) / G: Gravetat (1,2,3) / A: Avaluació (1,2,3,4,5)

## EQUIPS PROTECCIÓ INDIVIDUAL

Codi	UA	Descripció	Riscos
H1411111	u	Casc de seguretat per a ús normal, contra cops, de polietilè amb un pes màxim de 400 g, homologat segons UNE-EN 812	1 /2 /3 /4 /5 /6 /9 /10 /12 /14 /15 /16 /17 /20 /25
H1431101	u	Protector auditiu de tap d'escuma, homologat segons UNE-EN 352-2 i UNE-EN 458	26
H1432012	u	Protector auditiu d'auricular, acoblat al cap amb arnès i orelleres antisoroll, homologat segons UNE-EN 352-1 i UNE-EN 458	26
H1446004	u	Semimàscara de protecció filtrant contra partícules,	17



Codi	UA	Descripció	Riscos
		homologada segons UNE-EN 149	
H1459630	u	Parella de guants per a soldador, amb palmell de pell, folre interior de cotó, i màniga llarga de serratge folrada de dril fort, homologats segons UNE-EN 407 i UNE-EN 420	15
H145C002	u	Parella de guants de protecció contra riscos mecànics comuns de construcció nivell 3, homologats segons UNE-EN 388 i UNE-EN 420	2 /3 /4 /5 /6 /9 /10 /14 /20
H145K153	u	Parella de guants de material aïllant per a treballs elèctrics, classe 00, logotip color beix, tensió màxima 500 V, homologats segons UNE-EN 420	16
H1463253	u	Parella de botes dielèctriques resistents a la humitat, de pell rectificada, amb turmellera encoixinada sola antilliscant i antiestàtica, falca amortidora per al taló, llengüeta de manxa, de despreniment ràpid, sense ferramenta metàl·lica, amb puntera reforçada, homologades segons DIN 4843	16
H1465275	u	Parella de botes baixes de seguretat industrial per a treballs de construcció en general, resistents a la humitat, de pell rectificada, amb turmellera encoixinada, amb puntera metàl·lica, sola antilliscant, falca amortidora d'impactes al taló i sense plantilla metàl·lica, homologades segons UNE-EN ISO 20344, UNE-EN ISO 20345, UNE-EN ISO 20346 i UNE-EN ISO 20347	1 /2 /3 /4 /5 /6 /9 /10 /12 /14 /17 /20 /25
H1465376	u	Parella de botes baixes de seguretat industrial per a soldador, resistents a la humitat, de pell rectificada adobada al crom, amb turmellera encoixinada, amb llengüeta de manxa de despreniment ràpid, puntera metàl·lica, sola antilliscant, falca amortidora d'impactes al taló i sense plantilla metàl·lica, homologades segons UNE-EN ISO 20344, UNE-EN ISO 20345, UNE-EN ISO 20346 i UNE-EN ISO 20347	15
H146J364	u	Parella de plantilles anticlaus de fleix d'acer de 0,4 mm de gruix, de 120 kg de resistència a la perforació, pintades amb pintures epoxi i folrades, homologades segons UNE-EN ISO 20344 i UNE-EN 12568	6
H1474600	u	Cinturó antivibració, ajustable i de teixit transpirable	27
H147D304	u	Sistema anticaiguda compost per un arnès anticaiguda amb tirants, bandes secundàries, bandes subglúties, bandes de cuixa, recolzament dorsal per a subjecció, elements d'ajust, element dorsal d'enganxament d'arnès anticaiguda i sivella, incorporat a un subsistema anticaiguda de tipus lliscant sobre línia d'ancoratge rígida, homologat segons UNE-EN 361, UNE-EN 362, UNE-EN 364, UNE-EN 365 i UNE-EN 353-1	1
H147M007	u	Arnès de seient solidari a equip de protecció individual per a prevenció de caigudes d'alçada, homologat segons UNE-EN 813	1
H147N000	u	Faixa de protecció dorslumber	13
H1481343	u	Granota de treball per a construcció d'obres lineals en servei, de polièster i cotó (65%-35%), color groc, trama 240, amb butxaques interiors i tires reflectants, homologada segons UNE-EN 340	1 /2 /3 /4 /5 /6 /9 /10 /12 /16 /17 /20 /25
H1481442	u	Granota de treball per a muntatges i/o treballs mecànics, de polièster i cotó (65%-35%), color blau vergara, trama 240, amb butxaques interiors, homologada segons UNE-EN 340	15
H1485800	u	Armillà reflectant amb tires reflectants a la cintura, al pit i a l'esquena, homologada segons UNE-EN 471	4 /14 /25
H1488580	u	Davantall per a soldador, de serratge, homologat segons UNE-EN 340, UNE-EN 470-1 i UNE-EN 348	15

## MITJANS AUXILIARS D'UTILITAT PREVENTIVA

Codi	UA	Descripció	Riscos
HX11X005	u	Escala modular d'estructura porticada, per accedir a cotes de diferent nivell, superiors a 7 m amb sistema de seguretat integrat	1
HX11X019	m	Marquesina de protecció en voladiu en bastida tubular amb sistema de seguretat amb tots els requisits reglamentaris, normalitzada i incorporada UNE-EN 12810-1 (HD-1000)	3 /4 /5

## SISTEMES DE PROTECCIÓ COL·LECTIVA

Codi	UA	Descripció	Riscos
H1512005	m2	Protecció col·lectiva vertical de bastides tubulars i/o muntacàrregues amb malla de polipropilè tupida tipus mosquitera, traus perimetrals amb reforç i corda de diàmetre 6 mm i amb el desmuntatge inclòs	4
H1512010	m2	Protecció de projecció de partícules incandescents amb manta ignífuga, xarxa de seguretat normalitzada (UNE-EN 1263-1) poliamida no regenerada, de tenacitat alta, nuada amb corda perimetral de poliamida i corda de cosit de 12 mm de diàmetre i amb el desmuntatge inclòs	15
H152PA11	m	Marquesina de protecció de 2,5 m amb estructura metàl·lica tubular i plataforma de fusta, desmuntatge inclòs	3 /5
H152U000	m	Tanca d'advertència o abalisament d'1 m d'alçada amb malla de polietilè taronja, fixada a 1 m del perímetre del sostre amb suports d'acer allotjats amb forats al sostre	6 /10 /12
H16C0003	di	Detector de gasos portàtil, per a espais confinats, amb detector de gas combustible, O <sub>2</sub> , CO i H <sub>2</sub> S	17 /20
HBBAA005	u	Senyal de prohibició, normalitzada amb pictograma negre sobre fons blanc, de forma circular amb cantells i banda transversal descendent d'esquerra a dreta a 45°, en color vermell, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /3 /4 /5 /6 /9 /10 /12 /15 /16 /17 /20 /25
HBBAB115	u	Senyal de obligació, normalitzada amb pictograma blanc sobre fons blau, de forma circular amb cantells en color blanc, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /3 /4 /5 /6 /9 /10 /12 /15 /16 /17 /20 /25
HBBAF004	u	Senyal d'advertència, normalitzada amb pictograma negre sobre fons groc, de forma triangular amb el cantell negre, costat major 41 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m de distància, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /3 /4 /5 /6 /9 /10 /12 /15 /16 /17 /20 /25
HDS11411	m	Baixant de runes de tub de PVC, de 40 cm de diàmetre, amb boques de descàrrega, brides i acoblament, col·locat i amb el desmuntatge inclòs	4

## MESURES PREVENTIVES

Codi	Descripció	Riscos
I0000002	Planificar els treballs per a mantenir el màxim de temps possible les proteccions	1
I0000003	Itineraris preestablerts i balissats per al personal	1
I0000004	Revisió i manteniment periòdic de SPC	1
I0000008	Personal qualificat per a treballs en alçada	1
I0000013	Ordre i neteja	2 /6 /17
I0000014	Preparació i manteniment de les superfícies de treball	2 /6
I0000015	Organització de les zones de pas i emmagatzematge	2 /6
I0000018	No alterar bruscament l'estabilitat de l'edifici	3
I0000019	Realitzar un estudi d'enderroc amb Pla d'Emergència	3
I0000020	No realitzar treballs a la mateixa vertical	3 /4 /5
I0000021	Establir punts de referència per a controlar els moviments de l'estructura	3
I0000025	Planificació d'àrees i llocs de treball	4
I0000027	Elecció dels mitjans auxiliars de manteniment	4
I0000028	Impedir l'accés de personal dins del radi d'acció de càrregues suspeses	4
I0000029	No balancejar les càrregues suspeses	4
I0000038	Substituir lo manual per lo mecànic	9 /10
I0000039	Planificació de compra i programa de manteniment d'eines	9
I0000040	Formació de l'operari en l'ús i manteniment d'eines	9
I0000044	Evitar processos de tallat de materials a l'obra	10
I0000045	Formació	10 /12 /13
I0000051	Adequació dels recorreguts de la maquinària	12
I0000053	Procediment d'utilització de la maquinària	12



I0000054	Ús de recolzaments hidràulics	12
I0000055	Elecció dels equips de manteniment	13
I0000058	Adaptar la feina a les característiques individuals de la persona que la realitza	13
I0000060	Suspensió de les feines en condicions extremes	14
I0000061	Rotació dels llocs de treball	14 /17 /26 /27
I0000062	Planificar els treballs per a realitzar-los en zones protegides	14
I0000063	En cas de vent, apuntalament i fixació de tots els elements inestables	14
I0000064	Suspensió de les feines a cobertes inclinades amb vent superior a 40 km/h	14
I0000067	No treballar al costat de línies elèctriques amb cables nusos	16
I0000068	Elecció i manteniment de les eines elèctriques	16
I0000069	Formació i habilitació específica per a cada eina	16
I0000070	Compliment del REBT pel que fa a equips de protecció	16
I0000071	Revisió de la posta a terra	16
I0000072	Realitzar els treballs sobre superfícies seques	16
I0000073	Disposar de quadres elèctrics secundaris	16
I0000074	Reg de les zones de treball	17
I0000076	Reconeixement dels materials a enderrocar	17
I0000085	Ventilació de les zones de treball	17
I0000091	No soldar sobre contenidors de materials inflamables o explosius (pintures, dissolvents, etc)	20
I0000094	Revisió periòdica dels equips de treball	20
I0000095	Impedir el contacte de l'acetilè amb el coure	20
I0000096	No fumar	20
I0000103	Planificació de les àrees de treball	25
I0000104	Accessos i circulació independents per a personal i maquinària	25
I0000106	El personal no ha de descansar al costat de màquines aturades	25
I0000107	Limitació de la velocitat dels vehicles	25
I0000108	Eliminar el soroll en origen	26
I0000110	Eliminar vibracions en origen	27
I0000151	Per treballs en alçada utilitzar plataformes elevadores mecàniques o hidràuliques	1
I0000154	Verificar nivell lumínic mínim (250 lux) a itineraris i llocs de treball	1 /2 /3 /6 /12
I0000155	Controlar la temperatura i velocitat del vent als llocs de treball	14
I0000156	Detecció xarxes instal·lacions encastades o soterrades	16 /17
I0000161	Verificar que les connexions de les màquines es facin amb endolls reglamentaris	16
I0000165	En manipular sistemes elèctrics, connexions, etc, verificar que les línies no estan en tensió	20
I0000167	Manipular materials amb sacs de PP, amb tapa i sistema de descàrrega inferior	4

## G01.G03 ENDERROCS O ARRENCADA D'ELEMENTS

ENDERROCS PER MITJANS MANUALS I MECÀNICS D'ELEMENTS SUPERFICIALS (MOBILIARI URBÀ, DIVISÒRIES, SENYALITZACIÓ, PROTECCIONS VIÀRIES, LLUMINÀRIES...)

## Avaluació de riscos

Id	Risc	P	G	A
2	CAIGUDA DE PERSONES AL MATEIX NIVELL Situació: ITINERARIS OBRA APLECS DE MATERIAL SUPERFÍCIES IRREGULARS DE TREBALL	2	1	2
4	CAIGUDA D'OBJECTES PER MANIPULACIÓ O DE MATERIALS TRANSPORTATS Situació: MANIPULACIÓ I TRANSPORT DE MATERIALS ENDERROCATS	2	2	3
9	COPS AMB OBJECTES O EINES (TALLS) Situació: MANIPULACIÓ D'EINES	3	1	3
10	PROJECCIÓ DE FRAGMENTES O PARTÍCULES Situació: INEXISTÈNCIA DE ZONES DE SEGURETAT ÚS DEL MARTELL PNEUMÀTIC	2	2	3

13	SOBREESFORÇOS Situació: ELEVACIÓ I CARRETEIG DE MATERIAL, I ENDERROCS	2	2	3
14	EXPOSICIÓ A CONDICIONS AMBIENTALS EXTREMES Situació: TREBALLS A L'EXTERIOR	1	2	2
16	EXPOSICIÓ A CONTACTES ELÈCTRICS Situació: INSTAL·LACIONS ELÈCTRIQUES EXISTENTS	1	3	3
17	INHALACIÓ O INGESTIÓ DE SUBSTÀNCIES NOCIVES Situació: POLS I PARTÍCULES GENERADES ALS ENDERROCS	2	1	2
25	ATROPELLAMENTS O COPS AMB VEHICLES Situació: ITINERARIS DE VEHICLES PROPIS DE L'OBRA I TRANSPORT	3	2	4
26	EXPOSICIÓ A SOROLLS Situació: MAQUINÀRIA ENDERROCS: MARTELL, COMPRESSOR	3	1	3
27	EXPOSICIÓ A VIBRACIONS Situació: CABINA MÀQUINES MARTELL PNEUMÀTIC	2	1	2

P: Probabilitat (1,2,3) / G: Gravetat (1,2,3) / A: Avaluació (1,2,3,4,5)

## EQUIPS PROTECCIÓ INDIVIDUAL

Codi	UA	Descripció	Riscos
H1411111	u	Casc de seguretat per a ús normal, contra cops, de polietilè amb un pes màxim de 400 g, homologat segons UNE-EN 812	2 /4 /9 /10 /14 /16 /17 /25 /26
H1421110	u	Ulleres de seguretat antiimpactes estàndard, amb muntura universal, amb visor transparent i tractament contra l'entelament, homologades segons UNE-EN 167 i UNE-EN 168	10
H1431101	u	Protector auditiu de tap d'escuma, homologat segons UNE-EN 352-2 i UNE-EN 458	26
H1432012	u	Protector auditiu d'auricular, acoblat al cap amb arnès i orelles antisoroll, homologat segons UNE-EN 352-1 i UNE-EN 458	14 /26
H1445003	u	Mascareta de protecció respiratòria, homologada segons UNE-EN 140	17
H145C002	u	Parella de guants de protecció contra riscos mecànics comuns de construcció nivell 3, homologats segons UNE-EN 388 i UNE-EN 420	2 /4 /9 /10 /14 /25
H145K153	u	Parella de guants de material aïllant per a treballs elèctrics, classe 00, logotip color beix, tensió màxima 500 V, homologats segons UNE-EN 420	16
H1463253	u	Parella de botes dielèctriques resistents a la humitat, de pell rectificada, amb turmellera encoixinada sola antilliscant i antiestàtica, falca amortidora per al taló, llengüeta de manxa, de despreniment ràpid, sense ferramenta metàl·lica, amb puntera reforçada, homologades segons DIN 4843	16
H1465275	u	Parella de botes baixes de seguretat industrial per a treballs de construcció en general, resistents a la humitat, de pell rectificada, amb turmellera encoixinada, amb puntera metàl·lica, sola antilliscant, falca amortidora d'impactes al taló i sense plantilla metàl·lica, homologades segons UNE-EN ISO 20344, UNE-EN ISO 20345, UNE-EN ISO 20346 i UNE-EN ISO 20347	2 /4 /9 /10 /14 /17 /25
H1474600	u	Cinturó antivibració, ajustable i de teixit transpirable	27
H147N000	u	Faixa de protecció dorslumbal	13
H1481343	u	Granota de treball per a construcció d'obres lineals en servei, de polièster i cotó (65%-35%), color groc, trama 240, amb butxaques interiors i tires reflectants, homologada segons UNE-EN 340	2 /4 /9 /10 /14 /16 /25
H1485800	u	Armill reflectant amb tires reflectants a la cintura, al pit i a l'esquena, homologada segons UNE-EN 471	25
H1486241	u	Casaca tipus enginyer, de polièster embuatada amb material aïllant, butxaques exteriors	14
H1487460	u	Impermeable amb jaqueta, caputxa i pantalons, per a obres públiques, de PVC soldat de 0,4 mm de gruix, de color viu, homologat segons UNE-EN 340	14





## SISTEMES DE PROTECCIÓ COL·LECTIVA

Codi	UA	Descripció	Riscos
H152U000	m	Tanca d'advertència o abalisament d'1 m d'alçada amb malla de polietilè taronja, fixada a 1 m del perímetre del sostre amb suports d'acer allotjats amb forats al sostre	2 /4
H153A9F1	u	Topall per a descàrrega de camions en excavacions, de 4 m 25 d'amplada amb tauló de fusta i perfils IPN 100 clavats al terreny i amb el desmuntatge inclòs	
H15B0007	u	Pantalla aïllant per a treballs en zones d'influència de línies elèctriques en tensió	16
H16C0003	di	Detector de gasos portàtil, per a espais confinats, amb a detector de gas combustible, O <sub>2</sub> , CO i H <sub>2</sub> S	17
HBBAA005	u	Senyal de prohibició, normalitzada amb pictograma negre sobre fons blanc, de forma circular amb cantells i banda transversal descendent d'esquerra a dreta a 45°, en color vermell, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs	2 /4 /9 /10 /14 /16 /17 /25 /26 /27
HBBAB115	u	Senyal de obligació, normalitzada amb pictograma blanc sobre fons blau, de forma circular amb cantells en color blanc, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs	2 /4 /9 /10 /14 /16 /17 /25 /26 /27
HBBAE001	u	Rètol adhesiu ( MIE-RAT.10 ) de maniobra per a quadre o pupitre de control elèctric, adherit	16
HBBAF004	u	Senyal d'advertència, normalitzada amb pictograma negre sobre fons groc, de forma triangular amb el cantell negre, costat major 41 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m de distància, fixada i amb el desmuntatge inclòs	2 /4 /9 /10 /14 /16 /17 /25 /26 /27

## MESURES PREVENTIVES

Codi	Descripció	Riscos
I0000002	Planificar els treballs per a mantenir el màxim de temps possible les proteccions	2
I0000003	Itineraris preestablerts i balissats per al personal	2
I0000004	Revisió i manteniment periòdic de SPC	2
I0000013	Ordre i neteja	17
I0000026	Planificació de recorreguts i maniobres per a màquines i camions	4
I0000027	Elecció dels mitjans auxiliars de manteniment	4
I0000028	Impedir l'accés de personal dins del radi d'acció de càrregues suspeses	4
I0000029	No balancejar les càrregues suspeses	4
I0000031	Per a la manipulació de materials voluminosos i/o pesats, 4 sol·licitar un procediment de treball específic	4
I0000038	Substituir lo manual per lo mecànic	9 /10
I0000039	Planificació de compra i programa de manteniment d'eines	9
I0000040	Formació de l'operari en l'ús i manteniment d'eines	9 /13
I0000044	Evitar processos de tallat de materials a l'obra	10
I0000055	Elecció dels equips de manteniment	13
I0000056	Paletització i eines ergonòmiques	13
I0000058	Adaptar la feina a les característiques individuals de la persona que la realitza	13
I0000060	Suspensió de les feines en condicions extremes	14
I0000061	Rotació dels llocs de treball	14 /27
I0000062	Planificar els treballs per a realitzar-los en zones protegides	26
I0000063	En cas de vent, apuntament i fixació de tots els elements inestables	14
I0000068	Elecció i manteniment de les eines elèctriques	16
I0000070	Compliment del REBT pel que fa a equips de protecció	16
I0000073	Disposar de quadres elèctrics secundaris	16
I0000074	Reg de les zones de treball	17
I0000076	Reconeixement dels materials a enderrocar	17
I0000078	Evitar processos de divisió de material en sec	17
I0000103	Planificació de les àrees de treball	25

I0000104	Accessos i circulació independents per a personal i maquinària	25
I0000105	Anivellar la maquinària per a la realització de l'activitat	25
I0000106	El personal no ha de descansar al costat de màquines aturades	25
I0000107	Limitació de la velocitat dels vehicles	25
I0000108	Eliminar el soroll en origen	26
I0000110	Eliminar vibracions en origen	27
I0000154	Verificar nivell lumínic mínim (250 lux) a itineraris i llocs de treball	2
I0000155	Controlar la temperatura i velocitat del vent als llocs de treball	14
I0000156	Detecció xarxes instal·lacions encastades o soterrades	16 /17
I0000157	Control del nivell sonor amb sonòmetre portàtil	26
I0000161	Verificar que les connexions de les màquines es facin amb endolls reglamentaris	16

## G05 TANCAMENTS I DIVISÒRIES

## G05.G01 TANCAMENTS EXTERIORS ( OBRA )

PARET EN TANCAMENT EXTERIOR FINS A 30 CM DE GRUIX AMB PEÇES DE DIMENSIONS MÀXIMES DE 60x40x20 CM COL·LOCADES AMB MORTER ELABORAT A L'OBRA

## Avaluació de riscos

Id	Risc	P	G	A
1	CAIGUDA DE PERSONES A DIFERENT NIVELL <b>Situació:</b> ITINERARIS A OBRA TANCAMENTS EN PERÍMETRES I VORES DE FORATS TANCAMENTS EN ALÇADA	2	3	4
2	CAIGUDA DE PERSONES AL MATEIX NIVELL <b>Situació:</b> ÀREA DE TREBALL CERRAMIENTO A > 1,20M ITINERARIS A OBRA MANCA D'IL·LUMINACIÓ	1	2	2
4	CAIGUDA D'OBJECTES PER MANIPULACIÓ O DE MATERIALS TRANSPORTATS <b>Situació:</b> MANIPULACIÓ D'APLECS	1	3	3
6	TREPITJADES SOBRE OBJECTES <b>Situació:</b> ITINERARIS A OBRA ÀREA DE TREBALL AMB BAIXA IL·LUMINACIÓ	2	2	3
9	COPS AMB OBJECTES O EINES (TALLS) <b>Situació:</b> EINES	2	2	3
10	PROJECCIÓ DE FRAGMENTES O PARTÍCULES <b>Situació:</b> TALLS EN SEC MANIPULACIÓ MATERIALS RETIRADA DE RUNA	2	1	2
11	ATRAPAMENT PER O ENTRE OBJECTES <b>Situació:</b> PER MATERIALS PER FORMIGONERA	1	3	3
13	SOBRESFORÇOS <b>Situació:</b> MANIPULACIÓ MANUAL	2	2	3
14	EXPOSICIÓ A CONDICIONS AMBIENTALS EXTREMES <b>Situació:</b> TREBALLS A L'EXTERIOR	1	2	2
16	EXPOSICIÓ A CONTACTES ELÈCTRICS <b>Situació:</b> CONTACTES DIRECTES I INDIRECTES	1	2	2
17	INHALACIÓ O INGESTIÓ DE SUBSTÀNCIES NOCIVES <b>Situació:</b> TALLS DE MATERIALS EN SEC RETIRADA DE RUNA	2	1	2
18	CONTACTES AMB SUBSTÀNCIES NOCIVES (CÀUSTIQUES, CORROSIVES, IRRITANTS O AL·LÈRGÈNIQUES) <b>Situació:</b> AGLOMERANTS I ADDITIUS	1	2	2

P: Probabilitat (1,2,3) / G: Gravetat (1,2,3) / A: Avaluació (1,2,3,4,5)

## EQUIPS PROTECCIÓ INDIVIDUAL

Codi	UA	Descripció	Riscos
H1411111	u	Casc de seguretat per a ús normal, contra cops, de polietilè	1 /2 /4 /6



		amb un pes màxim de 400 g, homologat segons UNE-EN 812	/9 /10 /11 /14 /16 /17 /18
H1421110	u	Ulleres de seguretat antiimpactes estàndard, amb muntura universal, amb visor transparent i tractament contra l'entelament, homologades segons UNE-EN 167 i UNE-EN 168	10 /14 /18
H1431101	u	Protector auditiu de tap d'escuma, homologat segons UNE-EN 352-2 i UNE-EN 458	14
H1446004	u	Semimàscara de protecció filtrant contra partícules, homologada segons UNE-EN 149	17
H145C002	u	Parella de guants de protecció contra riscos mecànics comuns de construcció nivell 3, homologats segons UNE-EN 388 i UNE-EN 420	9 /10 /11 /14
H145E003	u	Parella de guants contra agents químics i microorganismes, homologats segons UNE-EN 374-1, -2, -3 i UNE-EN 420	18
H145K153	u	Parella de guants de material aïllant per a treballs elèctrics, classe 00, logotip color beix, tensió màxima 500 V, homologats segons UNE-EN 420	16
H1463253	u	Parella de botes dielèctriques resistents a la humitat, de pell rectificada, amb turmellera encoixinada sola antilliscant i antiestàtica, falca amortidora per al taló, llengüeta de manxa, de despreniment ràpid, sense ferramenta metàl·lica, amb puntera reforçada, homologades segons DIN 4843	16
H1465275	u	Parella de botes baixes de seguretat industrial per a treballs de construcció en general, resistents a la humitat, de pell rectificada, amb turmellera encoixinada, amb puntera metàl·lica, sola antilliscant, falca amortidora d'impactes al taló i sense plantilla metàl·lica, homologades segons UNE-EN ISO 20344, UNE-EN ISO 20345, UNE-EN ISO 20346 i UNE-EN ISO 20347	1 /2 /4 /6 /9 /10 /11 /14 /17 /18
H147D102	u	Sistema anticaiguda compost per un arnès anticaiguda amb tirants, bandes secundàries, bandes subglúties, bandes de cuixa, recolzament dorsal per a subjecció, elements d'ajust, element dorsal d'enganxament d'arnès anticaiguda i sivella, incorporat a un element d'amarrament compost per un terminal manufacturat, homologat segons UNE-EN 361, UNE-EN 362, UNE-EN 364, UNE-EN 365 i UNE-EN 354	1
H147L015	u	Aparell d'ancoratge per a equip de protecció individual contra caiguda d'alçada, homologat segons UNE-EN 795, amb fixació amb tac mecànic	1
H147N000	u	Faixa de protecció dorslumbària	13
H1481242	u	Granota de treball per a construcció, de polièster i cotó (65%-35%), color beix, trama 240, amb butxaques interiors, homologada segons UNE-EN 340	1 /2 /4 /6 /9 /10 /11 /14 /16 /17 /18
H1482422	u	Camisa de treball per a muntatges i/o treballs mecànics, soldadors i/o treballadors de tubs, de polièster i cotó (65%-35%), color blavenc amb butxaques interiors, trama 240, homologada segons UNE-EN 340	14
H1485800	u	Armillà reflectant amb tires reflectants a la cintura, al pit i a l'esquena, homologada segons UNE-EN 471	4
H1486241	u	Casaca tipus enginyer, de polièster embuatada amb material aïllant, butxaques exteriors	14
H1487460	u	Impermeable amb jaqueta, caputxa i pantalons, per a obres públiques, de PVC soldat de 0,4 mm de gruix, de color viu, homologat segons UNE-EN 340	14

**MITJANS AUXILIARS D'UTILITAT PREVENTIVA**

Codi	UA	Descripció	Riscos
HX11X003	u	Bastida modular amb estructura tubular i sistema de seguretat amb tots els requisits reglamentaris en previsió de caigudes per a la realització d'estructures, tancaments, cobertes, i altres treballs en alçada	1
HX11X004	u	Barana definitiva, prevista en projecte, per a protecció de	1

		caigudes a diferent nivell	
HX11X019	m	Marquesina de protecció en voladiu en bastida tubular amb sistema de seguretat amb tots els requisits reglamentaris, normalitzada i incorporada UNE-EN 12810-1 (HD-1000)	4
HX11X021	u	Passadís de protecció prefabricat metàl·lic amb sistema de seguretat amb tots els requisits reglamentaris, de llargària 2,5 m, d'amplària 1,1 m, amb paviment de entramat de platines metàl·liques i rampes articulades, baranes metàl·liques reglamentàries, muntants de 2 m d'alçada, sostre de xapa d'acer de 3 mm de gruix	4

**SISTEMES DE PROTECCIÓ COL·LECTIVA**

Codi	UA	Descripció	Riscos
H1512007	m	Protecció col·lectiva vertical del perímetre de les façanes contra caigudes de persones u objectes, amb suport metàl·lic tipus mènsula, de llargària 2,5 m, barra porta xarxes horitzontal, serjant d'ancoratge al sostre, xarxa de seguretat horitzontal i amb el desmuntatge inclòs	1
H1512013	m2	Protecció col·lectiva vertical dels laterals dels forats de les escales en tota l'alçada amb xarxa-teló normalitzada (UNE-EN 1263-1) de poliamida no regenerada, de tenacitat alta nuada amb corda perimetral de poliamida, ancoratge de fleix perforat i clau d'impacte d'acer i corda de cosit de 6 mm de diàmetre i amb el desmuntatge inclòs	1
H1512212	m	Protecció col·lectiva vertical del perímetre del sostre amb xarxa per a proteccions superficials contra caigudes, de fil trenat de poliamida no regenerada, de tenacitat alta, de 4 mm de diàmetre, 80x80 mm de pas de malla, corda perimetral de poliamida de 12 mm de diàmetre nuada a la xarxa, d'alçada 5 m, amb ancoratges d'emborsament inferior, fixada al sostre cada 0,5 amb ganxos embeguts en el formigó, cordes d'hissat i subjecció de 12 mm de diàmetre, pescant metàl·lic de força fixats al sostre cada 4,5 m amb ganxos embeguts en el formigó, en la col·locació i amb el desmuntatge inclòs	1
H151A1K1	m2	Protecció col·lectiva horitzontal d'obertures amb xarxa per a proteccions superficials contra caigudes, de fil trenat de poliamida no regenerada, de tenacitat alta, de 4 mm de diàmetre, 80x80 mm de pas de malla, corda perimetral de poliamida de 12 mm de diàmetre nuada a la xarxa, fixada amb fleix i tacs d'expansió i amb el desmuntatge inclòs	1
H151AEL1	m2	Protecció horitzontal d'obertures amb malla electrosoldada de barres corrugades d'acer 10x 10 cm i de 3 - 3 mm de diàmetre embegut en el formigó i amb el desmuntatge inclòs	1
H151AJ01	m2	Protecció horitzontal d'obertures d'1 m de diàmetre com a màxim, en sostres, amb fusta i amb el desmuntatge inclòs	1
H152J105	m	Cable fiador per al cinturó de seguretat, fixat en ancoratges de servei i amb el desmuntatge inclòs	1
H152U000	m	Tanca d'advertència o abalisament d'1 m d'alçada amb malla de polietilè taronja, fixada a 1 m del perímetre del sostre amb suports d'acer allotjats amb forats al sostre	1 /2 /6
HBBAA005	u	Senyal de prohibició, normalitzada amb pictograma negre sobre fons blanc, de forma circular amb cantells i banda transversal descendent d'esquerra a dreta a 45°, en color vermell, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /4 /6 /9 /10 /11 /13 /16 /17 /18
HBBAB115	u	Senyal de obligació, normalitzada amb pictograma blanc sobre fons blau, de forma circular amb cantells en color blanc, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /4 /6 /9 /10 /11 /13 /16 /17 /18
HBBAF004	u	Senyal d'advertència, normalitzada amb pictograma negre sobre fons groc, de forma triangular amb el cantell negre, costat major 41 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m de distància, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /4 /6 /9 /10 /11 /13 /16 /17 /18
HDS11411	m	Baixant de runes de tub de PVC, de 40 cm de diàmetre, amb boques de descàrrega, brides i acoblament, col·locat i amb el	10 /17



desmuntatge inclòs

**MESURES PREVENTIVES**

Codi	Descripció	Riscos
I0000002	Planificar els treballs per a mantenir el màxim de temps possible les proteccions	1
I0000003	Itineraris preestablerts i balissats per al personal	1
I0000004	Revisió i manteniment periòdic de SPC	1
I0000005	Integrar la seguretat al disseny arquitectònic	1
I0000006	Disseny i estudi de les mesures preventives en fase de projecte	1
I0000008	Personal qualificat per a treballs en alçada	1
I0000013	Ordre i neteja	2 /6 /17
I0000014	Preparació i manteniment de les superfícies de treball	2 /6
I0000015	Organització de les zones de pas i emmagatzematge	2 /6
I0000025	Planificació d'àrees i llocs de treball	4
I0000026	Planificació de recorreguts i maniobres per a màquines i camions	4
I0000027	Elecció dels mitjans auxiliars de manteniment	4
I0000030	Suspendre i aixecar les càrregues dins de l'envolcall o fleixos originals	4
I0000031	Per a la manipulació de materials voluminosos i/o pesats, 4 sol·licitar un procediment de treball específic	4
I0000038	Substituir lo manual per lo mecànic	9
I0000039	Planificació de compra i programa de manteniment d'eines	9
I0000040	Formació de l'operari en l'ús i manteniment d'eines	9
I0000044	Evitar processos de tallat de materials a l'obra	10
I0000045	Formació	10 /11 /13 /18
I0000055	Elecció dels equips de manteniment	13
I0000056	Paletització i eines ergonòmiques	13
I0000058	Adaptar la feina a les característiques individuals de la persona que la realitza	13
I0000060	Suspensió de les feines en condicions extremes	14
I0000061	Rotació dels llocs de treball	14
I0000062	Planificar els treballs per a realitzar-los en zones protegides	14
I0000063	En cas de vent, apuntament i fixació de tots els elements inestables	14
I0000067	No treballar al costat de línies elèctriques amb cables nusos	16
I0000068	Elecció i manteniment de les eines elèctriques	16
I0000069	Formació i habilitació específica per a cada eina	16
I0000070	Compliment del REBT pel que fa a equips de protecció	16
I0000071	Revisió de la posta a terra	16
I0000072	Realitzar els treballs sobre superfícies seques	16
I0000073	Disposar de quadres elèctrics secundaris	16
I0000078	Evitar processos de divisió de material en sec	17
I0000079	Realitzar els treballs a l'aire lliure, sempre a sotavent	17
I0000084	Talls amb serra de trepar per via humida, amb proteccions integrades	10 /17
I0000086	Substituir els materials amb substàncies nocives	18
I0000151	Per treballs en alçada utilitzar plataformes elevadores mecàniques o hidràuliques	13
I0000152	Utilitzar mitjans mecànics (grues, transpalets, plataformes elevadores) per manipular càrregues	4 /13
I0000153	Utilitzar pinça manual ergonòmica per manipular blocs o maons	4 /13
I0000154	Verificar nivell lumínic mínim (250 lux) a itineraris i llocs de treball	2 /6
I0000155	Controlar la temperatura i velocitat del vent als llocs de treball	14
I0000160	Traslladar materials amb la grua dins d'una caixa o sarcòfeg	4
I0000161	Verificar que les connexions de les màquines es facin amb endolls reglamentaris	16

**G07 REVESTIMENTS****G07.G01 PINTATS - ENVERNISSATS**

PROTECCIÓ D'ESTRUCTURES, PARAMENTS O SUPERFÍCIES AMB PINTURA O VERNÍS

**Avaluació de riscos**

Id	Risc	P	G	A
1	CAIGUDA DE PERSONES A DIFERENT NIVELL <b>Situació:</b> CAIGUDA DES DE BASTIDES, BORRIQUETES CAIGUDA DES DE BASTIDES PENJADES CAIGUDA PER FORATS VERTICALS O HORIZONTALS	2	3	4
2	CAIGUDA DE PERSONES AL MATEIX NIVELL <b>Situació:</b> SUPERFÍCIES IRREGULARS DE TREBALL	1	1	1
4	CAIGUDA D'OBJECTES PER MANIPULACIÓ O DE MATERIALS TRANSPORTATS <b>Situació:</b> CAIGUDA D'EINES MANUALS CAIGUDA DE MATERIALS TRANSPORTS (MANUTENCIÓ)	1	3	3
6	TREPITJADES SOBRE OBJECTES <b>Situació:</b> SOBRE TERRENYS IRREGULARS	3	1	3
9	COPS AMB OBJECTES O EINES (TALLS) <b>Situació:</b> ÚS D'EINES MANUALS TRANSPORT, MANIPULACIÓ I COL·LOCACIÓ DE MATERIALS	2	1	2
10	PROJECCIÓ DE FRAGMENTS O PARTÍCULES <b>Situació:</b> PROYECCIÓ DEL MATERIAL A LA SEVA APLICACIÓ	3	1	3
13	SOBREESFORÇOS <b>Situació:</b> CARRETEIG DE MATERIALS PESATS	2	2	3
14	EXPOSICIÓ A CONDICIONS AMBIENTALS EXTREMES <b>Situació:</b> TREBALLS A L'EXTERIOR	1	2	2
16	EXPOSICIÓ A CONTACTES ELÈCTRICS <b>Situació:</b> CONTACTES DIRECTES I INDIRECTES	1	3	3
17	INHALACIÓ O INGESTIÓ DE SUBSTÀNCIES NOCIVES <b>Situació:</b> INHALACIÓ DE VERNÍS, ESÈNCIA DE AIGUARRÀS FREGAT O POLIT DE SUPERFÍCIES ACABATS	3	2	4
18	CONTACTES AMB SUBSTÀNCIES NOCIVES (CÀUSTIQUES, CORROSIVES, IRRITANTS O AL·LÈRGENIQUES) <b>Situació:</b> CONTACTE AMB PINTURES ESPECIALS, VERNÍS	0	2	2
25	ATROPELLAMENTS O COPS AMB VEHICLES <b>Situació:</b> VEHICLES PROPIS D'OBRA	2	3	4

P: Probabilitat (1,2,3) / G: Gravetat (1,2,3) / A: Avaluació (1,2,3,4,5)

**EQUIPS PROTECCIÓ INDIVIDUAL**

Codi	UA	Descripció	Riscos
H1411111	u	Casc de seguretat per a ús normal, contra cops, de polietilè amb un pes màxim de 400 g, homologat segons UNE-EN 812	1 /2 /4 /6 /9 /10 /14 /16 /18 /25
H1421110	u	Ulleres de seguretat antiimpactes estàndard, amb muntura universal, amb visor transparent i tractament contra l'entelament, homologades segons UNE-EN 167 i UNE-EN 168	10 /14 /18
H1432012	u	Protector auditiu d'auricular, acoblat al cap amb arnès i orelleres antisoroll, homologat segons UNE-EN 352-1 i UNE-EN 458	14
H1445003	u	Mascareta de protecció respiratòria, homologada segons UNE-EN 140	17
H144N030	u	Equip de protecció respiratòria no autònom per línia d'aire comprimit amb màscara, homologat segons UNE-EN 14593-1	17
H145B002	u	Parella de guants de protecció contra riscos mecànics per manipulació de paqueteria i/o materials sense arestes vives, nivell 2, homologats segons UNE-EN 388 i UNE-EN 420	1 /2 /4 /6 /9 /10 /14 /18 /25
H145K153	u	Parella de guants de material aïllant per a treballs elèctrics, classe 00, logotip color beix, tensió màxima 500 V, homologats segons UNE-EN 420	16
H1463253	u	Parella de botes dielèctriques resistents a la humitat, de pell rectificada, amb turmellera encoixinada sola antilliscant i antiestàtica, falca amortidora per al taló, llengüeta de manxa, de despreniment ràpid, sense ferramenta metàl·lica, amb puntera reforçada, homologades segons DIN 4843	16





H1465275	u	Parella de botes baixes de seguretat industrial per a treballs de construcció en general, resistent a la humitat, de pell rectificada, amb turmellera encoixinada, amb puntera metàl·lica, sola antilliscant, falca amortidora d'impactes al taló i sense plantilla metàl·lica, homologades segons UNE-EN ISO 20344, UNE-EN ISO 20345, UNE-EN ISO 20346 i UNE-EN ISO 20347	1 /2 /4 /6 /9 /10 /14 /18 /25
H147D501	u	Sistema anticaiguda compost per un arnès anticaiguda amb tirants, bandes secundàries, bandes subglúties, bandes de cuixa, recolzament dorsal per a subjecció, elements d'ajust, element dorsal d'enganxament d'arnès anticaiguda i sivella, incorporat a un subsistema anticaiguda de tipus absorbent d'energia, homologat segons UNE-EN 361, UNE-EN 362, UNE-EN 364, UNE-EN 365 i UNE-EN 355	1
H147N000	u	Faixa de protecció dorslumar	13
H1481542	u	Granota de treball per a guixaires i/o pintors, de polièster i cotó (65%-35%), color blanc, trama 240, amb butxaques interiors, homologada segons UNE-EN 340	1 /2 /4 /6 /9 /10 /14 /16 /18 /25
H1484110	u	Samarreta de treball, de cotó	14
H1485800	u	Armilla reflectant amb tires reflectants a la cintura, al pit i a l'esquena, homologada segons UNE-EN 471	4 /25
H1486241	u	Casaca tipus enginyer, de polièster embuatada amb material aïllant, butxaques exteriors	14
H1487460	u	Impermeable amb jaqueta, caputxa i pantalons, per a obres públiques, de PVC soldat de 0,4 mm de gruix, de color viu, homologat segons UNE-EN 340	14

**MITJANS AUXILIARS D'UTILITAT PREVENTIVA**

Codi	UA	Descripció	Riscos
HX11X003	u	Bastida modular amb estructura tubular i sistema de seguretat amb tots els requisits reglamentaris en previsió de caigudes per a la realització d'estructures, tancaments, cobertes, i altres treballs en alçada	1
HX11X004	u	Barana definitiva, prevista en projecte, per a protecció de caigudes a diferent nivell	1
HX11X005	u	Escala modular d'estructura porticada, per accedir a cotes de diferent nivell, superiors a 7 m amb sistema de seguretat integrat	1

**SISTEMES DE PROTECCIÓ COL·LECTIVA**

Codi	UA	Descripció	Riscos
H1511015	m2	Protecció amb xarxa de seguretat horitzontal sota bigues en viaductes o ponts, ancorada a suports metàl·lics, i amb el desmuntatge inclòs	1
H1511017	m2	Protecció amb xarxa de seguretat horitzontal en trams laterals en viaductes o ponts, ancorada a suports metàl·lics, en voladiu, i amb el desmuntatge inclòs	1
H1512005	m2	Protecció col·lectiva vertical de bastides tubulars i/o muntacàrregues amb malla de polipropilè tupida tipus mosquitera, traus perimetrals amb reforç i corda de diàmetre 6 mm i amb el desmuntatge inclòs	4
H1512013	m2	Protecció col·lectiva vertical dels laterals dels forats de les escales en tota l'alçada amb xarxa-teló normalitzada (UNE-EN 1263-1) de poliamida no regenerada, de tenacitat alta nuada amb corda perimetral de poliamida, ancoratge de fleix perforat i clau d'impacte d'acer i corda de cosit de 6 mm de diàmetre i amb el desmuntatge inclòs	1
H15151A1	m2	Protecció col·lectiva vertical de bastida tubular amb xarxa per a proteccions superficials contra caigudes, de fil trenat de poliamida no regenerada, de tenacitat alta, de 4 mm de diàmetre, 80x80 mm de pas de malla, corda perimetral de poliamida de 12 mm de diàmetre nuada a la xarxa, corda de subjecció de 6 mm de diàmetre i amb el desmuntatge inclòs	1

H151A1K1	m2	Protecció col·lectiva horitzontal d'obertures amb xarxa per a proteccions superficials contra caigudes, de fil trenat de poliamida no regenerada, de tenacitat alta, de 4 mm de diàmetre, 80x80 mm de pas de malla, corda perimetral de poliamida de 12 mm de diàmetre nuada a la xarxa, fixada amb fleix i tacs d'expansió i amb el desmuntatge inclòs	1
H151AJ01	m2	Protecció horitzontal d'obertures d'1 m de diàmetre com a màxim, en sostres, amb fusta i amb el desmuntatge inclòs	1
H1521431	m	Barana de protecció per a escales, d'alçada 1 m, amb travesser de tauló de fusta fixada amb suports de muntant metàl·lic amb mordassa per al sostre i amb el desmuntatge inclòs	1
H152J105	m	Cable fiador per al cinturó de seguretat, fixat en ancoratges de servei i amb el desmuntatge inclòs	1
H152M671	m	Barana de protecció prefabricada per a forats d'ascensor, d'alçada 1 m, fixada amb cargols d'ataconat als brancals de fàbrica i amb el desmuntatge inclòs	1
H152PA11	m	Marquesina de protecció de 2,5 m amb estructura metàl·lica tubular i plataforma de fusta, desmuntatge inclòs	4
H152PB21	m	Marquesina de protecció en voladiu de 3 m amb perfils d'acer IPN 140 fixats al sostre o llosa amb cargols passants i taulons de fusta, inclinació en l'extrem de 30 °, desmuntatge inclòs	4
H152U000	m	Tanca d'advertència o abalisament d'1 m d'alçada amb malla de polietilè taronja, fixada a 1 m del perímetre del sostre amb suports d'acer allotjats amb forats al sostre	6
H153A9F1	u	Topall per a descàrrega de camions en excavacions, de 4 m d'amplada amb tauló de fusta i perfils IPN 100 clavats al terreny i amb el desmuntatge inclòs	25
H15A2017	u	Extractor localitzat de gasos contaminants en treballs de soldadura amb velocitat de captura de 0,5 a 1 m/s, col·locat	17
HBBA005	u	Senyal de prohibició, normalitzada amb pictograma negre sobre fons blanc, de forma circular amb cantells i banda transversal descendent d'esquerra a dreta a 45°, en color vermell, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /4 /6 /9 /10 /13 /14 /16 /17 /18 /25
HBBA007	u	Senyal de prohibició, normalitzada amb pictograma negre sobre fons blanc, de forma circular amb cantells i banda transversal descendent d'esquerra a dreta a 45°, en color vermell, diàmetre 10 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 3 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs	10
HBBAB115	u	Senyal de obligació, normalitzada amb pictograma blanc sobre fons blau, de forma circular amb cantells en color blanc, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /4 /6 /9 /10 /13 /14 /16 /17 /18 /25
HBBAE001	u	Rètol adhesiu ( MIE-RAT.10 ) de maniobra per a quadre o pupitre de control elèctric, adherit	16
HBBAF004	u	Senyal d'advertència, normalitzada amb pictograma negre sobre fons groc, de forma triangular amb el cantell negre, costat major 41 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m de distància, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /4 /6 /9 /10 /13 /14 /16 /17 /18 /25

**MESURES PREVENTIVES**

Codi	Descripció	Riscos
I0000002	Planificar els treballs per a mantenir el màxim de temps possible les proteccions	1
I0000003	Itineraris preestablerts i balissats per al personal	1
I0000004	Revisió i manteniment periòdic de SPC	1
I0000006	Disseny i estudi de les mesures preventives en fase de projecte	1
I0000008	Personal qualificat per a treballs en alçada	1
I0000013	Ordre i neteja	2 /6
I0000014	Preparació i manteniment de les superfícies de treball	2 /6
I0000015	Organització de les zones de pas i emmagatzematge	2 /6
I0000025	Planificació d'àrees i llocs de treball	4



I0000026	Planificació de recorreguts i maniobres per a màquines i camions	4
I0000027	Elecció dels mitjans auxiliars de manteniment	4
I0000028	Impedir l'accés de personal dins del radi d'acció de càrregues suspeses	4
I0000029	No balancejar les càrregues suspeses	4
I0000030	Suspendre i aixecar les càrregues dins de l'envolcall o fleixos originals	4
I0000031	Per a la manipulació de materials voluminosos i/o pesats, sol·licitar un procediment de treball específic	4
I0000038	Substituir lo manual per lo mecànic	9 /10
I0000039	Planificació de compra i programa de manteniment d'eines	9
I0000040	Formació de l'operari en l'ús i manteniment d'eines	9
I0000045	Formació	9 /10 /13 /17 /18
I0000056	Paletització i eines ergonòmiques	13
I0000060	Suspensió de les feines en condicions extremes	14
I0000061	Rotació dels llocs de treball	14
I0000062	Planificar els treballs per a realitzar-los en zones protegides	14
I0000067	No treballar al costat de línies elèctriques amb cables nusos	16
I0000068	Elecció i manteniment de les eines elèctriques	16
I0000069	Formació i habilitació específica per a cada eina	16
I0000070	Compliment del REBT pel que fa a equips de protecció	16
I0000071	Revisió de la posta a terra	16
I0000072	Realitzar els treballs sobre superfícies seques	16
I0000073	Disposar de quadres elèctrics secundaris	16
I0000078	Evitar processos de divisió de material en sec	17
I0000080	Elecció dels materials al disseny del projecte	17
I0000085	Ventilació de les zones de treball	17
I0000086	Substituir els materials amb substàncies nocives	17 /18
I0000103	Planificació de les àrees de treball	25
I0000104	Accessos i circulació independents per a personal i maquinària	25
I0000105	Anivellar la maquinària per a la realització de l'activitat	25
I0000106	El personal no ha de descansar al costat de màquines aturades	25
I0000107	Limitació de la velocitat dels vehicles	25
I0000151	Per treballs en alçada utilitzar plataformes elevadores mecàniques o hidràuliques	1 /13
I0000152	Utilitzar mitjans mecànics (grues, transpalets, plataformes elevadores) per manipular càrregues	4 /13
I0000154	Verificar nivell lumínic mínim (250 lux) a itineraris i llocs de treball	2 /6 /9 /25
I0000155	Controlar la temperatura i velocitat del vent als llocs de treball	14
I0000161	Verificar que les connexions de les màquines es facin amb endolls reglamentaris	16

**G08 PAVIMENTS****G08.G01 PAVIMENTS AMORFS ( FORMIGÓ, SUBBASES, TERRA, SAULO, BITUMINOSOS I REGS )****EXECUCIÓ I MANTENIMENT DE PAVIMENTS CONTINUS****Avaluació de riscos**

Id	Risc	P	G	A
1	CAIGUDA DE PERSONES A DIFERENT NIVELL <b>Situació:</b> TREBALLS EN VORES DE TALÚS	1	3	3
2	CAIGUDA DE PERSONES AL MATEIX NIVELL <b>Situació:</b> ITINERARI OBRA APLECS DE MATERIAL	2	2	3
4	CAIGUDA D'OBJECTES PER MANIPULACIÓ O DE MATERIALS TRANSPORTATS <b>Situació:</b> TRANSPORT DE BETUMS, TERRES, QUITRANS...	1	2	2
6	TREPITJADES SOBRE OBJECTES <b>Situació:</b> TREPITJADES SOBRE ELEMENTS CALENTS. BETUMS, QUITRANS...	2	1	2
9	COPS AMB OBJECTES O EINES (TALLS) <b>Situació:</b> ÚS D'EINES MANUALS COPS AMB MAQUINÀRIA	1	2	2

10	PROJECCIÓ DE FRAGMENTS O PARTÍCULES <b>Situació:</b> TREBALLS DE COL·LOCACIÓ I ESTESA DE BETUMS, QUITRANS...	2	1	2
11	ATRAPAMENT PER O ENTRE OBJECTES <b>Situació:</b> MAQUINÀRIA PRÒPIA DE L'OBRA	1	2	2
12	ATRAPAMENT PER BOLCADA DE MÀQUINES, TRACTORS O VEHICLES <b>Situació:</b> MAQUINÀRIA DE COMPACTACIÓ EN LA PROXIMITAT DE LES VORES DEL TALÚS	1	3	3
13	SOBRESFORÇOS <b>Situació:</b> ÚS D'EINES MANUALS	2	2	3
14	EXPOSICIÓ A CONDICIONS AMBIENTALS EXTREMES <b>Situació:</b> TREBALLS A L'EXTERIOR	1	2	2
15	CONTACTES TÈRMICS <b>Situació:</b> COL·LOCACIÓ DE BETUMS	2	2	3
16	EXPOSICIÓ A CONTACTES ELÈCTRICS <b>Situació:</b> CONTACTES DIRECTES I INDIRECTES CONTACTES AMB INSTAL·LACIONS EXISTENTS	1	2	2
17	INHALACIÓ O INGESTIÓ DE SUBSTÀNCIES NOCIVES <b>Situació:</b> POLS DE LA CIRCULACIÓ DE VEHICLES POLS DE SITGES DE CIMENT	2	1	2
25	ATROPELLAMENTS O COPS AMB VEHICLES <b>Situació:</b> CIRCULACIÓ ALIENA I PRÒPIA DE L'OBRA	1	3	3
27	EXPOSICIÓ A VIBRACIONS <b>Situació:</b> MAQUINÀRIA	1	2	2

**P: Probabilitat (1,2,3) / G: Gravetat (1,2,3) / A: Avaluació (1,2,3,4,5)**

**EQUIPS PROTECCIÓ INDIVIDUAL**

Codi	UA	Descripció	Riscos
H1411111	u	Casc de seguretat per a ús normal, contra cops, de polietilè amb un pes màxim de 400 g, homologat segons UNE-EN 812	1 /2 /4 /6 /9 /10 /11 /12 /14 /15 /16 /25
H1421110	u	Ulleres de seguretat antiimpactes estàndard, amb muntura universal, amb visor transparent i tractament contra l'entelament, homologades segons UNE-EN 167 i UNE-EN 168	10 /14
H1432012	u	Protector auditiu d'auricular, acoblat al cap amb arnès i orelleres antisoroll, homologat segons UNE-EN 352-1 i UNE-EN 458	14
H1445003	u	Mascareta de protecció respiratòria, homologada segons UNE-EN 140	17
H1459630	u	Parella de guants per a soldador, amb palmell de pell, folre interior de cotó, i màniga llarga de serratge folrada de dril fort, homologats segons UNE-EN 407 i UNE-EN 420	15
H145C002	u	Parella de guants de protecció contra riscos mecànics comuns de construcció nivell 3, homologats segons UNE-EN 388 i UNE-EN 420	1 /2 /4 /6 /9 /10 /11 /12 /14 /25
H145K153	u	Parella de guants de material aïllant per a treballs elèctrics, classe 00, logotip color beix, tensió màxima 500 V, homologats segons UNE-EN 420	16
H1463253	u	Parella de botes dielèctriques resistents a la humitat, de pell rectificada, amb turmellera encoixinada sola antilliscant i antiestàtica, falca amortidora per al taló, llengüeta de manxa, de despreniment ràpid, sense ferramenta metàl·lica, amb puntera reforçada, homologades segons DIN 4843	16
H1465275	u	Parella de botes baixes de seguretat industrial per a treballs de construcció en general, resistents a la humitat, de pell rectificada, amb turmellera encoixinada, amb puntera metàl·lica, sola antilliscant, falca amortidora d'impactes al taló i sense plantilla metàl·lica, homologades segons UNE-EN ISO 20344, UNE-EN ISO 20345, UNE-EN ISO 20346 i UNE-EN ISO 20347	1 /2 /4 /6 /9 /10 /11 /12 /14 /15 /25
H1474600	u	Cinturó antivibració, ajustable i de teixit transpirable	27
H147D102	u	Sistema anticaiguda compost per un arnès anticaiguda amb tirants, bandes secundàries, bandes subglúties, bandes de cuixa, recolzament dorsal per a subjecció, elements d'ajust,	1



		element dorsal d'enganxament d'arnès anticaiguda i sivella, incorporat a un element d'amarrament compost per un terminal manufacturat, homologat segons UNE-EN 361, UNE-EN 362, UNE-EN 364, UNE-EN 365 i UNE-EN 354	
H147L015	u	Aparell d'ancoratge per a equip de protecció individual contra 1 caiguda d'alçada, homologat segons UNE-EN 795, amb fixació amb tac mecànic	
H147N000	u	Faixa de protecció dorslumber	13
H1481343	u	Granota de treball per a construcció d'obres lineals en servei, de polièster i cotó (65%-35%), color groc, trama 240, amb butxaques interiors i tires reflectants, homologada segons UNE-EN 340	1 /2 /4 /6 /9 /10 /11 /12 /14 /15 /16 /25
H1482320	u	Camisa de treball per a construcció d'obres lineals en servei, de polièster i cotó (65%-35%), color groc, homologada segons UNE-EN 340	14
H1485800	u	Armillà reflectant amb tires reflectants a la cintura, al pit i a l'esquena, homologada segons UNE-EN 471	12 /25
H1486241	u	Casaca tipus enginyer, de polièster embuatada amb material aïllant, butxaques exteriors	14
H1487460	u	Impermeable amb jaqueta, caputxa i pantalons, per a obres públiques, de PVC soldat de 0,4 mm de gruix, de color viu, homologat segons UNE-EN 340	14
H1489790	u	Jaqueta de treball per a construcció d'obres lineals en servei, de polièster i cotó (65%-35%), color groc, trama 240, amb butxaques interiors i tires reflectants, homologada segons UNE-EN 340	14

**MITJANS AUXILIARS D'UTILITAT PREVENTIVA**

Codi	UA	Descripció	Riscos
HX11X004	u	Barana definitiva, prevista en projecte, per a protecció de caigudes a diferent nivell	1

**SISTEMES DE PROTECCIÓ COL·LECTIVA**

Codi	UA	Descripció	Riscos
H1511015	m2	Protecció amb xarxa de seguretat horitzontal sota bigues en viaductes o ponts, ancorada a suports metàl·lics, i amb el desmuntatge inclòs	1
H1511017	m2	Protecció amb xarxa de seguretat horitzontal en trams laterals en viaductes o ponts, ancorada a suports metàl·lics, en voladriu, i amb el desmuntatge inclòs	1
H1512013	m2	Protecció col·lectiva vertical dels laterals dels forats de les escales en tota l'alçada amb xarxa-teló normalitzada (UNE-EN 1263-1) de poliamida no regenerada, de tenacitat alta nuada amb corda perimetral de poliamida, ancoratge de fleix perforat i clau d'impacte d'acer i corda de cosit de 6 mm de diàmetre i amb el desmuntatge inclòs	1
H1512212	m	Protecció col·lectiva vertical del perímetre del sostre amb xarxa per a proteccions superficials contra caigudes, de fil trenat de poliamida no regenerada, de tenacitat alta, de 4 mm de diàmetre, 80x80 mm de pas de malla, corda perimetral de poliamida de 12 mm de diàmetre nuada a la xarxa, d'alçada 5 m, amb ancoratges d'emborsament inferior, fixada al sostre cada 0,5 m amb ganxos embeguts en el formigó, cordes d'hissat i subjecció de 12 mm de diàmetre, pescant metàl·lic de força fixats al sostre cada 4,5 m amb ganxos embeguts en el formigó, en la col·locació i amb el desmuntatge inclòs	1
H151A1K1	m2	Protecció col·lectiva horitzontal d'obertures amb xarxa per a proteccions superficials contra caigudes, de fil trenat de poliamida no regenerada, de tenacitat alta, de 4 mm de diàmetre, 80x80 mm de pas de malla, corda perimetral de poliamida de 12 mm de diàmetre nuada a la xarxa, fixada amb fleix i tacs d'expansió i amb el desmuntatge inclòs	1
H152J105	m	Cable fiador per al cinturó de seguretat, fixat en ancoratges	1

		de servei i amb el desmuntatge inclòs	
H152U000	m	Tanca d'advertència o abalisament d'1 m d'alçada amb malla de polietilè taronja, fixada a 1 m del perímetre del sostre amb suports d'acer allotjats amb forats al sostre	1 /2 /4 /6 /11 /15
H153A9F1	u	Topall per a descàrrega de camions en excavacions, de 4 m d'amplada amb tauló de fusta i perfils IPN 100 clavats al terreny i amb el desmuntatge inclòs	12 /25
HBBAA005	u	Senyal de prohibició, normalitzada amb pictograma negre sobre fons blanc, de forma circular amb cantells i banda transversal descendent d'esquerra a dreta a 45°, en color vermell, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /4 /6 /9 /10 /11 /12 /13 /14 /15 /16 /17 /27
HBBAB115	u	Senyal de obligació, normalitzada amb pictograma blanc sobre fons blau, de forma circular amb cantells en color blanc, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /4 /6 /9 /10 /11 /12 /13 /14 /15 /16 /17 /27
HBBAF004	u	Senyal d'advertència, normalitzada amb pictograma negre sobre fons groc, de forma triangular amb el cantell negre, costat major 41 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m de distància, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /4 /6 /9 /10 /11 /12 /13 /14 /15 /16 /17 /27

**MESURES PREVENTIVES**

Codi	Descripció	Riscos
I0000002	Planificar els treballs per a mantenir el màxim de temps possible les proteccions	1
I0000003	Itineraris preestablerts i balissats per al personal	1
I0000004	Revisió i manteniment periòdic de SPC	1
I0000013	Ordre i neteja	2 /6 /17
I0000014	Preparació i manteniment de les superfícies de treball	2 /6
I0000015	Organització de les zones de pas i emmagatzematge	2 /6
I0000026	Planificació de recorreguts i maniobres per a màquines i camions	4
I0000027	Elecció dels mitjans auxiliars de manteniment	4
I0000028	Impedir l'accés de personal dins del radi d'acció de càrregues suspeses	4
I0000031	Per a la manipulació de materials voluminosos i/o pesats, sol·licitar un procediment de treball específic	4
I0000038	Substituir lo manual per lo mecànic	9 /10 /15
I0000039	Planificació de compra i programa de manteniment d'eines	9
I0000040	Formació de l'operari en l'ús i manteniment d'eines	9 /11 /12
I0000042	Evitar processos de manipulació de materials a obra	9
I0000045	Formació	10 /13
I0000051	Adequació dels recorreguts de la maquinària	12
I0000053	Procediment d'utilització de la maquinària	12 /15
I0000055	Elecció dels equips de manteniment	13
I0000060	Suspensió de les feines en condicions extremes	14
I0000061	Rotació dels llocs de treball	27
I0000067	No treballar al costat de línies elèctriques amb cables nusos	16
I0000068	Elecció i manteniment de les eines elèctriques	16
I0000069	Formació i habilitació específica per a cada eina	16
I0000070	Compliment del REBT pel que fa a equips de protecció	16
I0000071	Revisió de la posta a terra	16
I0000073	Disposar de quadres elèctrics secundaris	16
I0000074	Reg de les zones de treball	17
I0000084	Talls amb serra de trepar per via humida, amb proteccions integrades	10
I0000086	Substituir els materials amb substàncies nocives	17
I0000103	Planificació de les àrees de treball	25
I0000104	Accessos i circulació independents per a personal i maquinària	25
I0000105	Anivellar la maquinària per a la realització de l'activitat	25
I0000106	El personal no ha de descansar al costat de màquines aturades	25
I0000107	Limitació de la velocitat dels vehicles	25





I0000110	Eliminar vibracions en origen	27
I0000152	Utilitzar mitjans mecànics (grues, transpalets, plataformes elevadores) per manipular càrregues	13
I0000154	Verificar nivell lumínic mínim (250 lux) a itineraris i llocs de treball	2 / 6 / 9 / 25
I0000155	Controlar la temperatura i velocitat del vent als llocs de treball	14
I0000161	Verificar que les connexions de les màquines es facin amb endolls reglamentaris	16

**G08.G02 PECES (PEDRA, CERÀMICA, MORTER, ETC. )****EXECUCIÓ I MANTENIMENT DE PAVIMENTS DISCONTINUS****Avaluació de riscos**

Id	Risc	P	G	A
2	CAIGUDA DE PERSONES AL MATEIX NIVELL <b>Situació:</b> ITINERARI D'OBRA IRREGULARITAT DE LA ZONA DE TREBALL	2	1	2
4	CAIGUDA D'OBJECTES PER MANIPULACIÓ O DE MATERIALS TRANSPORTATS <b>Situació:</b> TRANSPORT DE MATERIAL MANIPULACIÓ DE BLOCS DE PEDRA	2	1	2
6	TREPITJADES SOBRE OBJECTES <b>Situació:</b> ITINERARI D'OBRA APLECS DE MATERIAL	2	1	2
9	COPS AMB OBJECTES O EINES (TALLS) <b>Situació:</b> ÚS D'EINES MANUALS	2	1	2
10	PROJECCIÓ DE FRAGMENTES O PARTÍCULES <b>Situació:</b> TALL EN SEC DE PECES, PEDRES RETIRADA DE RUNA	1	2	2
12	ATRAPAMENT PER BOLCADA DE MÀQUINES, TRACTORS O VEHICLES <b>Situació:</b> TREBALLS DE COL·LOCACIÓ DE MATERIAL PRÒXIM A TALUSSOS	1	2	2
13	SOBRESFORÇOS <b>Situació:</b> MANIPULACIÓ DE MATERIALS ÚS D'EINES MANUALS	2	1	2
14	EXPOSICIÓ A CONDICIONS AMBIENTALS EXTREMES <b>Situació:</b> TREBALLS A L'EXTERIOR	1	2	2
16	EXPOSICIÓ A CONTACTES ELÈCTRICS <b>Situació:</b> CONTACTES DIRECTES I INDIRECTES EXISTÈNCIA D'INSTAL·LACIONS SOTERRADES DESCÀRREGA DE MATERIAL	1	3	3
17	INHALACIÓ O INGESTIÓ DE SUBSTÀNCIES NOCIVES <b>Situació:</b> POLS DE TERRES CONFECCIÓ DE MORTER TALL DE PEDRA, CERÀMICA	2	1	2
18	CONTACTES AMB SUBSTÀNCIES NOCIVES (CÀUSTIQUES, CORROSIVES, IRRITANTS O AL·LÈRGENIQUES) <b>Situació:</b> CONTACTES AMB MORTER (CIMENT)	2	1	2
25	ATROPELLAMENTS O COPS AMB VEHICLES <b>Situació:</b> CIRCULACIÓ ALIENA I PRÒPIA D'OBRA FEINES DE MANTENIMENT	2	2	3
26	EXPOSICIÓ A SOROLLS <b>Situació:</b> MAQUINÀRIA	2	1	2

P: Probabilitat (1,2,3) / G: Gravetat (1,2,3) / A: Avaluació (1,2,3,4,5)

**EQUIPS PROTECCIÓ INDIVIDUAL**

Codi	UA	Descripció	Riscos
H1411111	u	Casc de seguretat per a ús normal, contra cops, de polietilè amb un pes màxim de 400 g, homologat segons UNE-EN 812	2 / 4 / 6 / 9 / 10 / 12 / 14 / 16 / 18 / 25 / 26
H1421110	u	Ulleres de seguretat antiimpactes estàndard, amb muntura universal, amb visor transparent i tractament contra l'entelament, homologades segons UNE-EN 167 i UNE-EN 168	9 / 10

H1431101	u	Protector auditiu de tap d'escuma, homologat segons UNE-EN 352-2 i UNE-EN 458	26
H1445003	u	Mascareta de protecció respiratòria, homologada segons UNE-EN 140	17
H145C002	u	Parella de guants de protecció contra riscos mecànics comuns de construcció nivell 3, homologats segons UNE-EN 388 i UNE-EN 420	2 / 4 / 6 / 9 / 10 / 12 / 14 / 18 / 25
H145K397	u	Parella de guants de material aïllant per a treballs elèctrics, classe 1, logotip color blanc, tensió màxima 7500 V, homologats segons UNE-EN 420	16
H1463253	u	Parella de botes dielèctriques resistents a la humitat, de pell rectificada, amb turmellera encoixinada sola antilliscant i antiestàtica, falca amortidora per al taló, llengüeta de manxa, de despreniment ràpid, sense ferrament metàl·lica, amb puntera reforçada, homologades segons DIN 4843	16
H1465275	u	Parella de botes baixes de seguretat industrial per a treballs de construcció en general, resistents a la humitat, de pell rectificada, amb turmellera encoixinada, amb puntera metàl·lica, sola antilliscant, falca amortidora d'impactes al taló i sense plantilla metàl·lica, homologades segons UNE-EN ISO 20344, UNE-EN ISO 20345, UNE-EN ISO 20346 i UNE-EN ISO 20347	2 / 4 / 6 / 9 / 10 / 12 / 14 / 18 / 25
H147N000	u	Faixa de protecció dorslumbard	13
H1482320	u	Camisa de treball per a construcció d'obres lineals en servei, de polièster i cotó (65%-35%), color groc, homologada segons UNE-EN 340	2 / 4 / 6 / 9 / 10 / 12 / 14 / 16 / 18 / 25
H1483344	u	Pantalons de treball per a construcció d'obres lineals en servei, de polièster i cotó (65%-35%), color groc, trama 240, amb butxaques interiors i tires reflectants, homologats segons UNE-EN 340	2 / 4 / 6 / 9 / 10 / 12 / 14 / 16 / 18 / 25
H1485800	u	Armill reflectant amb tires reflectants a la cintura, al pit i a l'esquena, homologada segons UNE-EN 471	4 / 25
H1487460	u	Impermeable amb jaqueta, caputxa i pantalons, per a obres públiques, de PVC soldat de 0,4 mm de gruix, de color viu, homologat segons UNE-EN 340	14
H1489790	u	Jaqueta de treball per a construcció d'obres lineals en servei, de polièster i cotó (65%-35%), color groc, trama 240, amb butxaques interiors i tires reflectants, homologada segons UNE-EN 340	14

**SISTEMES DE PROTECCIÓ COL·LECTIVA**

Codi	UA	Descripció	Riscos
H152U000	m	Tanca d'advertència o abalisament d'1 m d'alçada amb malla de polietilè taronja, fixada a 1 m del perímetre del sostre amb suports d'acer allotjats amb forats al sostre	2 / 4 / 6 / 10 / 16 / 17 / 25
H153A9F1	u	Topall per a descàrrega de camions en excavacions, de 4 m d'amplada amb tauló de fusta i perfils IPN 100 clavats al terreny i amb el desmuntatge inclòs	4 / 12 / 25
HBBAA005	u	Senyal de prohibició, normalitzada amb pictograma negre sobre fons blanc, de forma circular amb cantells i banda transversal descendent d'esquerra a dreta a 45°, en color vermell, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs	2 / 4 / 6 / 9 / 10 / 12 / 13 / 14 / 16 / 17 / 18 / 25 / 26
HBBAB115	u	Senyal de obligació, normalitzada amb pictograma blanc sobre fons blau, de forma circular amb cantells en color blanc, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs	2 / 4 / 6 / 9 / 10 / 12 / 13 / 14 / 16 / 17 / 18 / 25 / 26
HBBAE001	u	Rètol adhesiu ( MIE-RAT.10 ) de maniobra per a quadre o pupitre de control elèctric, adherit	16
HBBAF004	u	Senyal d'advertència, normalitzada amb pictograma negre sobre fons groc, de forma triangular amb el cantell negre, costat major 41 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m de distància, fixada i amb el desmuntatge inclòs	2 / 4 / 6 / 9 / 10 / 12 / 13 / 14 / 16 / 17 / 18 / 25 / 26



## MESURES PREVENTIVES

Codi	Descripció	Riscos
I0000013	Ordre i neteja	2 /6 /17
I0000014	Preparació i manteniment de les superfícies de treball	2 /6
I0000015	Organització de les zones de pas i emmagatzematge	2 /6
I0000025	Planificació d'àrees i llocs de treball	4
I0000026	Planificació de recorreguts i maniobres per a màquines i camions	4
I0000027	Elecció dels mitjans auxiliars de manteniment	4
I0000028	Impedir l'accés de personal dins del radi d'acció de càrregues suspeses	4
I0000030	Suspendre i aixecar les càrregues dins de l'envolcall o fleixos originals	4
I0000031	Per a la manipulació de materials voluminosos i/o pesats, sol·licitar un procediment de treball específic	4
I0000033	Solicitar habilitació professional del personal encarregat del manteniment de l'obra	4
I0000038	Substituir lo manual per lo mecànic	9 /10
I0000039	Planificació de compra i programa de manteniment d'eines	9
I0000040	Formació de l'operari en l'ús i manteniment d'eines	9 /12 /13
I0000041	Substituir la fabricació a obra per la prefabricació a taller	9
I0000042	Evitar processos de manipulació de materials a obra	9
I0000044	Evitar processos de tallat de materials a l'obra	10
I0000045	Formació	10 /18
I0000046	Evitar processos d'ajust en obra	10
I0000051	Adequació dels recorreguts de la maquinària	12
I0000053	Procediment d'utilització de la maquinària	12
I0000055	Elecció dels equips de manteniment	13
I0000056	Paletització i eines ergonòmiques	13
I0000059	Elecció dels materials alternatius poc pesats i més manegables	13
I0000060	Suspensió de les feines en condicions extremes	14
I0000061	Rotació dels llocs de treball	17
I0000062	Planificar els treballs per a realitzar-los en zones protegides	14 /26
I0000067	No treballar al costat de línies elèctriques amb cables nusos	16
I0000068	Elecció i manteniment de les eines elèctriques	16
I0000069	Formació i habilitació específica per a cada eina	16
I0000070	Compliment del REBT pel que fa a equips de protecció	16
I0000071	Revisió de la posta a terra	16
I0000072	Realitzar els treballs sobre superfícies seques	16
I0000073	Disposar de quadres elèctrics secundaris	16
I0000074	Reg de les zones de treball	17
I0000076	Reconeixement dels materials a enderrocar	17
I0000078	Evitar processos de divisió de material en sec	17
I0000080	Elecció dels materials al disseny del projecte	17
I0000084	Talls amb serra de trepar per via humida, amb proteccions integrades	17
I0000086	Substituir els materials amb substàncies nocives	17 /18
I0000103	Planificació de les àrees de treball	25
I0000104	Accessos i circulació independents per a personal i maquinària	25
I0000105	Anivellar la maquinària per a la realització de l'activitat	25
I0000107	Limitació de la velocitat dels vehicles	25
I0000108	Eliminar el soroll en origen	26
I0000152	Utilitzar mitjans mecànics (grues, transpalets, plataformes elevadores) per manipular càrregues	4
I0000154	Verificar nivell lumínic mínim (250 lux) a itineraris i llocs de treball	2 /6 /25
I0000155	Controlar la temperatura i velocitat del vent als llocs de treball	14
I0000157	Control del nivell sonor amb sonòmetre portàtil	26
I0000161	Verificar que les connexions de les màquines es facin amb endolls reglamentaris	16

## G09 PROTECCIONS I SENYALITZACIÓ

## G09.G01 COL.LOCACIÓ DE BARANES I SENYALS AMB SUPORTS METÀL·LICS

COL.LOCACIÓ D'ELEMENTS DE PROTECCIÓ I SENYALITZACIÓ AMB SUPORTS METÀL·LICS EN VIES DE CIRCULACIÓ I ZONES URBANITZADES

## Avaluació de riscos

Id	Risc	P	G	A
1	CAIGUDA DE PERSONES A DIFERENT NIVELL <b>Situació:</b> TREBALLS DE COL·LOCACIÓ D'ELEMENTS PROPERA A DESNIVELLS	1	3	3
2	CAIGUDA DE PERSONES AL MATEIX NIVELL <b>Situació:</b> ITINERARIS D'OBRA IRREGULARITAT DE LA SUPERFÍCIE DE TREBALL	2	1	2
4	CAIGUDA D'OBJECTES PER MANIPULACIÓ O DE MATERIALS TRANSPORTATS <b>Situació:</b> TRANSPORT I MANIPULACIÓ DE MATERIALS	1	3	3
6	TREPITJADES SOBRE OBJECTES <b>Situació:</b> SUPERFÍCIE DE TREBALL APLECS DE MATERIAL	1	2	2
9	COPS AMB OBJECTES O EINES (TALLS) <b>Situació:</b> ÚS D'EINES MANUALS COL·LOCACIÓ D'ELEMENTS	2	2	3
13	SOBRESFORÇOS <b>Situació:</b> CARRETEIG DE MATERIALS PESATS	2	1	2
14	EXPOSICIÓ A CONDICIONS AMBIENTALS EXTREMES <b>Situació:</b> TREBALLS A L'EXTERIOR	1	2	2
16	EXPOSICIÓ A CONTACTES ELÈCTRICS <b>Situació:</b> CONTACTES DIRECTES O INDIRECTES CONTACTES EN SOLDADURA ELÈCTRICA	1	3	3
17	INHALACIÓ O INGESTIÓ DE SUBSTÀNCIES NOCIVES <b>Situació:</b> POLS Y PARTICULES GENERADES EN TALLS	1	2	2
25	ATROPELLAMENTS O COPS AMB VEHICLES <b>Situació:</b> VEHICLES PROPIS D'OBRA I ALIENS	1	3	3

P: Probabilitat (1,2,3) / G: Gravetat (1,2,3) / A: Avaluació (1,2,3,4,5)

## EQUIPS PROTECCIÓ INDIVIDUAL

Codi	UA	Descripció	Riscos
H1411111	u	Casc de seguretat per a ús normal, contra cops, de polietilè amb un pes màxim de 400 g, homologat segons UNE-EN 812	1 /2 /4 /6 /9 /14 /16 /25
H1431101	u	Protector auditiu de tap d'escuma, homologat segons UNE-EN 352-2 i UNE-EN 458	14
H1445003	u	Mascareta de protecció respiratòria, homologada segons UNE-EN 140	17
H1455710	u	Parella de guants d'alta resistència al tall i a l'abrassió per a ferrallista, amb dits i palmell de cautxú rugós sobre suport de cotó, i subjecció elàstica al canell, homologats segons UNE-EN 388 i UNE-EN 420	9
H145C002	u	Parella de guants de protecció contra riscos mecànics comuns de construcció nivell 3, homologats segons UNE-EN 388 i UNE-EN 420	1 /2 /4 /6 /14 /25
H145K153	u	Parella de guants de material aïllant per a treballs elèctrics, classe 00, logotip color beix, tensió màxima 500 V, homologats segons UNE-EN 420	16
H1463253	u	Parella de botes dielèctriques resistents a la humitat, de pell rectificada, amb turmellera encoixinada sola antilliscant i antiestàtica, falca amortidora per al taló, llengüeta de manxa, de despreniment ràpid, sense ferramentà metàl·lica, amb puntera reforçada, homologades segons DIN 4843	16
H1465275	u	Parella de botes baixes de seguretat industrial per a treballs de construcció en general, resistents a la humitat, de pell rectificada, amb turmellera encoixinada, amb puntera metàl·lica, sola antilliscant, falca amortidora d'impactes al taló i sense plantilla metàl·lica, homologades segons UNE-EN ISO 20344, UNE-EN ISO 20345, UNE-EN ISO 20346 i UNE-EN ISO 20347	1 /2 /4 /6 /9 /14 /25
H147D405	u	Sistema anticaiguda compost per un arnès anticaiguda amb 1	1



		tirants, bandes secundàries, bandes subglúties, bandes de cuixa, recolzament dorsal per a subjecció, elements d'ajust, element dorsal d'enganxament d'arnès anticaiguda i sivella, incorporat a un subsistema anticaiguda de tipus lliscant sobre línia d'ancoratge flexible de llargaria 10 m, homologat segons UNE-EN 361, UNE-EN 362, UNE-EN 364, UNE-EN 365 i UNE-EN 353-2	
H147N000	u	Faixa de protecció dorslumbar	13
H1481343	u	Granota de treball per a construcció d'obres lineals en servei, de polièster i cotó (65%-35%), color groc, trama 240, amb butxaques interiors i tires reflectants, homologada segons UNE-EN 340	1 /2 /4 /6
H1482320	u	Camisa de treball per a construcció d'obres lineals en servei, de polièster i cotó (65%-35%), color groc, homologada segons UNE-EN 340	14
H1485800	u	Armillà reflectant amb tires reflectants a la cintura, al pit i a l'esquena, homologada segons UNE-EN 471	4 /25
H1486241	u	Casaca tipus enginyer, de polièster embuatada amb material aïllant, butxaques exteriors	14
H1487460	u	Impermeable amb jaqueta, caputxa i pantalons, per a obres públiques, de PVC soldat de 0,4 mm de gruix, de color viu, homologat segons UNE-EN 340	14

**SISTEMES DE PROTECCIÓ COL·LECTIVA**

Codi	UA	Descripció	Riscos
H152J105	m	Cable fiador per al cinturó de seguretat, fixat en ancoratges de servei i amb el desmuntatge inclòs	1
H152U000	m	Tanca d'advertència o abalisament d'1 m d'alçada amb malla de polietilè taronja, fixada a 1 m del perímetre del sostre amb suports d'acer allotjats amb forats al sostre	1 /2 /6 /9
H153A9F1	u	Topall per a descàrrega de camions en excavacions, de 4 m d'amplada amb tauló de fusta i perfils IPN 100 clavats al terreny i amb el desmuntatge inclòs	4 /25
H15B0007	u	Pantalla aïllant per a treballs en zones d'influència de línies elèctriques en tensió	16
HBBAA005	u	Senyal de prohibició, normalitzada amb pictograma negre sobre fons blanc, de forma circular amb cantells i banda transversal descendent d'esquerra a dreta a 45°, en color vermell, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /4 /6 /9 /13 /14 /16 /17 /25
HBBAB115	u	Senyal de obligació, normalitzada amb pictograma blanc sobre fons blau, de forma circular amb cantells en color blanc, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /4 /6 /9 /13 /14 /16 /17 /25
HBBAF004	u	Senyal d'advertència, normalitzada amb pictograma negre sobre fons groc, de forma triangular amb el cantell negre, costat major 41 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m de distància, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /4 /6 /9 /13 /14 /16 /17 /25
HBBJ0002	u	Semàfor de policarbonat, amb sistema òptic de diàmetre 210 mm amb una cara i un focus, òptica normal i lent de color ambre normal de vehicles 11/200, instal·lat i amb el desmuntatge inclòs	25

**MESURES PREVENTIVES**

Codi	Descripció	Riscos
I0000002	Planificar els treballs per a mantenir el màxim de temps possible les proteccions	1
I0000004	Revisió i manteniment periòdic de SPC	1
I0000005	Integrar la seguretat al disseny arquitectònic	1
I0000006	Disseny i estudi de les mesures preventives en fase de projecte	1
I0000008	Personal qualificat per a treballs en alçada	1
I0000013	Ordre i neteja	2 /6
I0000014	Preparació i manteniment de les superfícies de treball	2 /6
I0000015	Organització de les zones de pas i emmagatzematge	2 /6

I0000025	Planificació d'àrees i llocs de treball	4
I0000026	Planificació de recorreguts i maniobres per a màquines i camions	4
I0000027	Elecció dels mitjans auxiliars de manteniment	4
I0000028	Impedir l'accés de personal dins del radi d'acció de càrregues suspeses	4
I0000029	No balancejar les càrregues suspeses	4
I0000030	Suspendre i aixecar les càrregues dins de l'envolcall o fleixos originals	4
I0000031	Per a la manipulació de materials voluminosos i/o pesats, sol·licitar un procediment de treball específic	4
I0000038	Substituir lo manual per lo mecànic	9
I0000039	Planificació de compra i programa de manteniment d'eines	9
I0000040	Formació de l'operari en l'ús i manteniment d'eines	9 /13
I0000041	Substituir la fabricació a obra per la prefabricació a taller	9
I0000042	Evitar processos de manipulació de materials a obra	9
I0000055	Elecció dels equips de manteniment	13
I0000056	Paletització i eines ergonòmiques	13
I0000060	Suspensió de les feines en condicions extremes	14
I0000062	Planificar els treballs per a realitzar-los en zones protegides	14
I0000063	En cas de vent, apuntament i fixació de tots els elements inestables	14
I0000067	No treballar al costat de línies elèctriques amb cables nusos	16
I0000068	Elecció i manteniment de les eines elèctriques	16
I0000069	Formació i habilitació específica per a cada eina	16
I0000070	Compliment del REBT pel que fa a equips de protecció	16
I0000071	Revisió de la posta a terra	16
I0000072	Realitzar els treballs sobre superfícies seques	16
I0000073	Disposar de quadres elèctrics secundaris	16
I0000078	Evitar processos de divisió de material en sec	17
I0000079	Realitzar els treballs a l'aire lliure, sempre a sotavent	17
I0000086	Substituir els materials amb substàncies nocives	17
I0000103	Planificació de les àrees de treball	25
I0000104	Accessos i circulació independents per a personal i maquinària	25
I0000105	Anivellar la maquinària per a la realització de l'activitat	25
I0000106	El personal no ha de descansar al costat de màquines aturades	25
I0000107	Limitació de la velocitat dels vehicles	25
I0000151	Per treballs en alçada utilitzar plataformes elevadores mecàniques o hidràuliques	1 /13
I0000152	Utilitzar mitjans mecànics (grues, transpalets, plataformes elevadores) per manipular càrregues	4 /13
I0000154	Verificar nivell lumínic mínim (250 lux) a itineraris i llocs de treball	1 /2 /6 /9 /25
I0000155	Controlar la temperatura i velocitat del vent als llocs de treball	14
I0000156	Detecció xarxes instal·lacions encastades o soterrades	16
I0000159	Per manipular càrregues llargues amb grua, utilitzar biga de repartiment	4
I0000161	Verificar que les connexions de les màquines es facin amb endolls reglamentaris	16

**G10 INSTAL·LACIONS DE DRENATGE, D'EVACUACIÓ I CANALITZACIONS****G10.G02 ELEMENTS SOTERRATS ( CLAVEGUERONS, POUS, DRENATGES )**

XARXA HORIZONTAL D'EVACUACIÓ SOTERRADA, DE POUS DE REGISTRE, DRENATGES I DESGUASSOS, DE MATERIAL PREFABRICAT

**Avaluació de riscos**

Id	Risc	P	G	A
1	CAIGUDA DE PERSONES A DIFERENT NIVELL <b>Situació:</b> CAIGUDES EN RASES I POUS	2	3	4
2	CAIGUDA DE PERSONES AL MATEIX NIVELL <b>Situació:</b> IRREGULARITAT DE LA ZONA DE TREBALL	2	1	2
3	CAIGUDA D'OBJECTES PER DESPLOM, ESFONDREMENT O ENSORRAMENT <b>Situació:</b> CAIGUDA DE TERRA PROPERA A LA RASA O POU	2	3	4





INESTABILITAT DEL TALÚS			
4	CAIGUDA D'OBJECTES PER MANIPULACIÓ O DE MATERIALS TRANSPORTATS <b>Situació:</b> MANUTENCIÓ I COL·LOCACIÓ DE MATERIALS EN OBRA	2	2 3
6	TREPITJADES SOBRE OBJECTES <b>Situació:</b> APLECS DE MATERIAL IRREGULARITAT DE LA ZONA DE TREBALL	1	1 1
10	PROJECCIÓ DE FRAGMENTES O PARTÍCULES <b>Situació:</b> TREBALLS DE COL·LOCACIÓ Y AJUST DE MATERIALS	1	2 2
11	ATRAPAMENT PER O ENTRE OBJECTES <b>Situació:</b> TREBALLS DE COL·LOCACIÓ I AJUST DE MATERIALS	2	2 3
13	SOBRESFORÇOS <b>Situació:</b> MANIPULACIÓ DE MATERIALS PESATS	2	2 3
14	EXPOSICIÓ A CONDICIONS AMBIENTALS EXTREMES <b>Situació:</b> TREBALLS A L'EXTERIOR	2	2 3
15	CONTACTES TÈRMICS <b>Situació:</b> CONTACTES DIRECTES I INDIRECTES EXISTÈNCIA D'INSTAL·LACIONS SOTERRADES	1	2 2
17	INHALACIÓ O INGESTIÓ DE SUBSTÀNCIES NOCIVES <b>Situació:</b> POLS, GASOS DESPRESOS DE PROCESSOS DE COL·LOCACIÓ	1	2 2
18	CONTACTES AMB SUBSTÀNCIES NOCIVES (CÀUSTIQUES, CORROSIVES, IRRITANTS O AL·LÈRGENIQUES) <b>Situació:</b> CONTACTES AMB COLES, CIMENT	1	2 2
24	ACCIDENTS CAUSATS PER ÉSSERS VIUS <b>Situació:</b> MÚRIDS	1	2 2
25	ATROPELLAMENTS O COPS AMB VEHICLES <b>Situació:</b> VEHICLES PROPIS I ALIENS DE L'OBRA	2	3 4

P: Probabilitat (1,2,3) / G: Gravetat (1,2,3) / A: Avaluació (1,2,3,4,5)

#### EQUIPS PROTECCIÓ INDIVIDUAL

Codi	UA	Descripció	Riscos
H1411111	u	Casc de seguretat per a ús normal, contra cops, de polietilè amb un pes màxim de 400 g, homologat segons UNE-EN 812	1 /2 /3 /4 /6 /10 /11 /14 /15 /18 /24 /25
H1421110	u	Ulleres de seguretat antiimpactes estàndard, amb muntura universal, amb visor transparent i tractament contra l'entelament, homologades segons UNE-EN 167 i UNE-EN 168	10 /14 /18
H1431101	u	Protector auditiu de tap d'escuma, homologat segons UNE-EN 352-2 i UNE-EN 458	14
H1432012	u	Protector auditiu d'auricular, acoblat al cap amb arnès i orelleres antisoroll, homologat segons UNE-EN 352-1 i UNE-EN 458	14 /25
H1445003	u	Mascareta de protecció respiratòria, homologada segons UNE-EN 140	17
H1459630	u	Parella de guants per a soldador, amb palmell de pell, folre interior de cotó, i màniga llarga de serratge folrada de drill fort, homologats segons UNE-EN 407 i UNE-EN 420	15
H145C002	u	Parella de guants de protecció contra riscos mecànics comuns de construcció nivell 3, homologats segons UNE-EN 388 i UNE-EN 420	1 /2 /3 /4 /6 /10 /11 /14 /24 /25
H145E003	u	Parella de guants contra agents químics i microorganismes, homologats segons UNE-EN 374-1, -2, -3 i UNE-EN 420	18
H1463253	u	Parella de botes dielèctriques resistents a la humitat, de pell rectificada, amb turmellera encoixinada sola antilliscant i antiestàtica, falca amortidora per al taló, llengüeta de manxa, de desprendiment ràpid, sense ferramenta metàl·lica, amb puntera reforçada, homologades segons DIN 4843	1
H1465275	u	Parella de botes baixes de seguretat industrial per a treballs de construcció en general, resistents a la humitat, de pell rectificada, amb turmellera encoixinada, amb puntera metàl·lica, sola antilliscant, falca amortidora d'impactes al taló i sense plantilla metàl·lica, homologades segons UNE-EN ISO 20344, UNE-EN ISO 20345, UNE-EN ISO 20346 i UNE-EN ISO 20347	1 /2 /3 /4 /6 /10 /11 /14 /15 /18 /24 /25

H147N000	u	Faixa de protecció dorslumbar	13
H1481343	u	Granota de treball per a construcció d'obres lineals en servei, de polièster i cotó (65%-35%), color groc, trama 240, amb butxaques interiors i tires reflectants, homologada segons UNE-EN 340	1 /2 /3 /4 /6 /10 /11 /14 /15 /18 /24 /25
H1482320	u	Camisa de treball per a construcció d'obres lineals en servei, de polièster i cotó (65%-35%), color groc, homologada segons UNE-EN 340	1 /2 /3 /4 /6 /10 /11 /14 /15 /18 /24 /25
H1483344	u	Pantalons de treball per a construcció d'obres lineals en servei, de polièster i cotó (65%-35%), color groc, trama 240, amb butxaques interiors i tires reflectants, homologats segons UNE-EN 340	1 /2 /3 /4 /6 /10 /11 /14 /15 /18 /24 /25
H1485800	u	Armillà reflectant amb tires reflectants a la cintura, al pit i a l'esquena, homologada segons UNE-EN 471	11 /25
H1486241	u	Casaca tipus enginyer, de polièster embuatada amb material aïllant, butxaques exteriors	14
H1487460	u	Impermeable amb jaqueta, caputxa i pantalons, per a obres públiques, de PVC soldat de 0,4 mm de gruix, de color viu, homologat segons UNE-EN 340	14

#### MITJANS AUXILIARS D'UTILITAT PREVENTIVA

Codi	UA	Descripció	Riscos
HX11X022	u	Passadís de protecció prefabricat metàl·lic amb sistema de seguretat amb tots els requisits reglamentaris, de llargària 2,5 m, d'amplària 1,1 m, amb paviment de entramat de platines metàl·liques i rampes articulades, baranes metàl·liques reglamentàries	1

#### SISTEMES DE PROTECCIÓ COL·LECTIVA

Codi	UA	Descripció	Riscos
H1511212	m2	Protecció de talús amb malla metàl·lica i làmina de polietilè ancorada amb barres d'acer amb cables, amb una malla de triple torsió, de 80 mm de pas de malla i 2,4 mm de diàmetre i làmina de polietilè d'alta densitat de 2 mm de gruix	3
H1522111	m	Barana de protecció en el perímetre de la coronació d'excavacions, d'alçària 1 m, amb travesser superior, travesser intermedi i muntants de tub metàl·lic de 2,3'', sòcol de post de fusta, ancorada al terreny amb daus de formigó i amb el desmuntatge inclòs	1
H1529013	m	Pantalla de protecció contra desprendiments de la capa superficial del mantell vegetal, per mitja vessant, d'alçària 2 m amb xarxa de seguretat normalitzada UNE-EN 1263-1, posts de perfils IPN 140 encastats a terra i subjecció amb cables d'acer de diàmetre 3 mm i amb el desmuntatge inclòs	3
H152R013	m	Estacada de protecció contra desprendiments del terreny, per mitja vessant, d'alçària 3 m, amb malla galvanitzada de torsió triple i malla electrosoldada de barres corrugades d'acer sobre pals de perfils d'acer IPN 140 encastats a terra i subjectada amb cables d'acer de diàmetre 10 mm i amb el desmuntatge inclòs	3
H152U000	m	Tanca d'advertència o abalisament d'1 m d'alçada amb malla de polietilè taronja, fixada a 1 m del perímetre del sostre amb suports d'acer allotjats amb forats al sostre	1 /25
H152V017	m3	Barrera de seguretat contra esllavissades en coronacions de rases i excavacions amb les terres deixades a la vora i amb el desmuntatge inclòs	3
HBBAA005	u	Senyal de prohibició, normalitzada amb pictograma negre sobre fons blanc, de forma circular amb cantells i banda transversal descendent d'esquerra a dreta a 45°, en color vermell, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /3 /4 /6 /10 /11 /13 /14 /15 /17 /18 /24 /25
HBBAB115	u	Senyal de obligació, normalitzada amb pictograma blanc sobre fons blau, de forma circular amb cantells i banda transversal descendent d'esquerra a dreta a 45°, en color blau, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /3 /4



		fons blau, de forma circular amb cantells en color blanc, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs	/6 /10 /11 /13 /14 /15 /17 /18 /24 /25
HBBAF004	u	Senyal d'advertència, normalitzada amb pictograma negre sobre fons groc, de forma triangular amb el cantell negre, costat major 41 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m de distància, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /3 /4 /6 /10 /11 /13 /14 /15 /17 /18 /24 /25
HBBJ0002	u	Semàfor de policarbonat, amb sistema òptic de diàmetre 210 mm amb una cara i un focus, òptica normal i lent de color ambre normal de vehicles 11/200, instal·lat i amb el desmuntatge inclòs	25

**MESURES PREVENTIVES**

Codi	Descripció	Riscos
I0000002	Planificar els treballs per a mantenir el màxim de temps possible les proteccions	1
I0000003	Itineraris preestablerts i balissats per al personal	1
I0000004	Revisió i manteniment periòdic de SPC	1 /3 /25
I0000012	Assegurar les escales de mà	1
I0000013	Ordre i neteja	2 /6
I0000014	Preparació i manteniment de les superfícies de treball	1 /2 /6
I0000015	Organització de les zones de pas i emmagatzematge	2 /6
I0000020	No realitzar treballs a la mateixa vertical	3
I0000023	Solicitar dades de les característiques físiques de les terres	3
I0000024	Execució de treballs a l'interior de rases per equips	3
I0000025	Planificació d'àrees i llocs de treball	1 /3 /4 /25
I0000026	Planificació de recorreguts i maniobres per a màquines i camions	3 /4
I0000027	Elecció dels mitjans auxiliars de manteniment	4
I0000028	Impedir l'accés de personal dins del radi d'acció de càrregues suspeses	4
I0000029	No balancejar les càrregues suspeses	4
I0000030	Suspendre i aixecar les càrregues dins de l'envolcall o fleixos originals	4
I0000031	Per a la manipulació de materials voluminosos i/o pesats, sol·licitar un procediment de treball específic	4
I0000038	Substituir lo manual per lo mecànic	10
I0000039	Planificació de compra i programa de manteniment d'eines	11
I0000044	Evitar processos de tallat de materials a l'obra	10
I0000045	Formació	10 /11 /13 /18
I0000046	Evitar processos d'ajust en obra	10
I0000047	Planificació i procediments per a la càrrega i descàrrega de materials	11
I0000048	No treballar al costat de paraments acabats de fer ( < 48 h )	11
I0000050	No treballar ni estar al radi d'acció de les càrregues suspeses	11
I0000056	Paletització i eines ergonòmiques	13
I0000059	Elecció dels materials alternatius poc pesats i més manegables	13
I0000060	Suspensió de les feines en condicions extremes	14
I0000061	Rotació dels llocs de treball	14
I0000062	Planificar els treballs per a realitzar-los en zones protegides	14
I0000067	No treballar al costat de línies elèctriques amb cables nusos	15
I0000068	Elecció i manteniment de les eines elèctriques	15
I0000069	Formació i habilitació específica per a cada eina	15
I0000070	Compliment del REBT pel que fa a equips de protecció	15
I0000071	Revisió de la posta a terra	15
I0000072	Realitzar els treballs sobre superfícies seques	15
I0000073	Disposar de quadres elèctrics secundaris	15
I0000074	Reg de les zones de treball	17
I0000078	Evitar processos de divisió de material en sec	17
I0000079	Realitzar els treballs a l'aire lliure, sempre a sotavent	17
I0000085	Ventilació de les zones de treball	17

I0000086	Substituir els materials amb substàncies nocives	17 /18
I0000101	Actuacions prèvies de desparasitació i desratització	24
I0000102	Procediment previ de treball	24
I0000103	Planificació de les àrees de treball	25
I0000104	Accessos i circulació independents per a personal i maquinària	25
I0000105	Anivellar la maquinària per a la realització de l'activitat	25
I0000106	El personal no ha de descansar al costat de màquines aturades	25
I0000107	Limitació de la velocitat dels vehicles	25
I0000152	Utilitzar mitjans mecànics (grues, transpalets, plataformes elevadores) per manipular càrregues	3 /4 /11 /13
I0000154	Verificar nivell lumínic mínim (250 lux) a itineraris i llocs de treball	1 /2 /6
I0000155	Controlar la temperatura i velocitat del vent als llocs de treball	14

**G19 EQUIPAMENTS****G19.G01 MOBILIARI URBÀ**

COL.LOCACIÓ DE BANCS, PAPERERES, JOCS INFANTILS, ETC.

**Avaluació de riscos**

Id	Risc	P	G	A
1	CAIGUDA DE PERSONES A DIFERENT NIVELL <b>Situació:</b> COL.LOCACIÓ D'ELEMENTS EN ALÇADA	1	2	2
2	CAIGUDA DE PERSONES AL MATEIX NIVELL <b>Situació:</b> EN ÀREA DE TREBALL	1	1	1
4	CAIGUDA D'OBJECTES PER MANIPULACIÓ O DE MATERIALS TRANSPORTATS <b>Situació:</b> MANIPULACIÓ MANTENIMENT	1	2	2
6	TREPITJADES SOBRE OBJECTES <b>Situació:</b> RESTES I SOBRANTS DE MATERIAL MANCA IL.LUMINACIÓ	1	1	1
9	COPS AMB OBJECTES O EINES (TALLS) <b>Situació:</b> AMB EINES	2	1	2
10	PROJECCIÓ DE FRAGMENTS O PARTÍCULES <b>Situació:</b> A L'AJUSTAR ELS ELEMENTS	1	1	1
11	ATRAPAMENT PER O ENTRE OBJECTES <b>Situació:</b> PER OBJECTES A COL.LOCAR O INSTAL.LAR	1	2	2
13	SOBREESFORÇOS <b>Situació:</b> PER MANIPULACIÓ MANUAL	1	2	2
16	EXPOSICIÓ A CONTACTES ELÈCTRICS <b>Situació:</b> CONTACTES DIRECTES I INDIRECTES	1	2	2

**P: Probabilitat (1,2,3) / G: Gravetat (1,2,3) / A: Avaluació (1,2,3,4,5)****EQUIPS PROTECCIÓ INDIVIDUAL**

Codi	UA	Descripció	Riscos
H1411111	u	Casc de seguretat per a ús normal, contra cops, de polietilè amb un pes màxim de 400 g, homologat segons UNE-EN 812	1 /2 /4 /6 /9 /10 /11 /16
H145C002	u	Parella de guants de protecció contra riscos mecànics comuns de construcció nivell 3, homologats segons UNE-EN 388 i UNE-EN 420	1 /2 /4 /6 /9 /10 /11
H145K153	u	Parella de guants de material aïllant per a treballs elèctrics, classe 00, logotip color beix, tensió màxima 500 V, homologats segons UNE-EN 420	16
H1463253	u	Parella de botes dielèctriques resistents a la humitat, de pell rectificada, amb turmellera encoixinada sola antilliscant i antiestàtica, falca amortidora per al taló, llengüeta de manxa, de despreniment ràpid, sense ferramenta metàl·lica, amb puntera reforçada, homologades segons DIN 4843	16
H1465275	u	Parella de botes baixes de seguretat industrial per a treballs de construcció en general, resistents a la humitat, de pell rectificada, amb turmellera encoixinada, amb puntera	1 /2 /6 /9 /10 /11



metàl·lica, sola antilliscant, falca amortidora d'impactes al taló i sense plantilla metàl·lica, homologades segons UNE-EN ISO 20344, UNE-EN ISO 20345, UNE-EN ISO 20346 i UNE-EN ISO 20347

H147N000	u	Faixa de protecció dorslumber	13
H1481442	u	Granota de treball per a muntatges i/o treballs mecànics, de polièster i cotó (65%-35%), color blau vergara, trama 240, amb butxaques interiors, homologada segons UNE-EN 340	1 /2 /4 /6 /9 /10 /11 /16
H1485800	u	Armillia reflectant amb tires reflectants a la cintura, al pit i a l'esquena, homologada segons UNE-EN 471	4

**SISTEMES DE PROTECCIÓ COL·LECTIVA**

Codi	UA	Descripció	Riscos
H15118D1	m2	Protecció amb vela de lona de polietilè per a proteccions superficials contra caigudes, amb malla de reforç i traus perimetrals, corda de subjecció, de diàmetre 12 mm, amb el desmuntatge inclòs	1
H1512013	m2	Protecció col·lectiva vertical dels laterals dels forats de les escales en tota l'alçada amb xarxa-teló normalitzada (UNE-EN 1263-1) de poliamida no regenerada, de tenacitat alta nuada amb corda perimetral de poliamida, ancoratge de fleix perforat i clau d'impacte d'acer i corda de cosit de 6 mm de diàmetre i amb el desmuntatge inclòs	1
H15151A1	m2	Protecció col·lectiva vertical de bastida tubular amb xarxa per a proteccions superficials contra caigudes, de fil trenat de poliamida no regenerada, de tenacitat alta, de 4 mm de diàmetre, 80x80 mm de pas de malla, corda perimetral de poliamida de 12 mm de diàmetre nuada a la xarxa, corda de subjecció de 6 mm de diàmetre i amb el desmuntatge inclòs	1
H151A1K1	m2	Protecció col·lectiva horitzontal d'obertures amb xarxa per a proteccions superficials contra caigudes, de fil trenat de poliamida no regenerada, de tenacitat alta, de 4 mm de diàmetre, 80x80 mm de pas de malla, corda perimetral de poliamida de 12 mm de diàmetre nuada a la xarxa, fixada amb fleix i tacs d'expansió i amb el desmuntatge inclòs	1
H151AJ01	m2	Protecció horitzontal d'obertures d'1 m de diàmetre com a màxim, en sostres, amb fusta i amb el desmuntatge inclòs	1
H152U000	m	Tanca d'advertència o abalisament d'1 m d'alçada amb malla de polietilè taronja, fixada a 1 m del perímetre del sostre amb suports d'acer allotjats amb forats al sostre	4
HBBAA005	u	Senyal de prohibició, normalitzada amb pictograma negre sobre fons blanc, de forma circular amb cantells i banda transversal descendent d'esquerra a dreta a 45°, en color vermell, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /4 /6 /9 /10 /11 /13 /16
HBBAB115	u	Senyal de obligació, normalitzada amb pictograma blanc sobre fons blau, de forma circular amb cantells en color blanc, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /4 /6 /9 /10 /11 /13 /16
HBBAE001	u	Rètol adhesiu ( MIE-RAT.10 ) de maniobra per a quadre o pupitre de control elèctric, adherit	16
HBBAF004	u	Senyal d'advertència, normalitzada amb pictograma negre sobre fons groc, de forma triangular amb el cantell negre, costat major 41 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m de distància, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /4 /6 /9 /10 /11 /13 /16

**MESURES PREVENTIVES**

Codi	Descripció	Riscos
I0000002	Planificar els treballs per a mantenir el màxim de temps possible les proteccions	1
I0000004	Revisió i manteniment periòdic de SPC	1
I0000006	Disseny i estudi de les mesures preventives en fase de projecte	1
I0000013	Ordre i neteja	2 /6

I0000014	Preparació i manteniment de les superfícies de treball	2 /6
I0000015	Organització de les zones de pas i emmagatzematge	2 /6
I0000025	Planificació d'àrees i llocs de treball	4
I0000026	Planificació de recorreguts i maniobres per a màquines i camions	4
I0000027	Elecció dels mitjans auxiliars de manteniment	4
I0000028	Impedir l'accés de personal dins del radi d'acció de càrregues suspeses	4
I0000029	No balancejar les càrregues suspeses	4
I0000030	Suspendre i aixecar les càrregues dins de l'envolcall o fleixos originals	4
I0000031	Per a la manipulació de materials voluminosos i/o pesats, 4 sol·licitar un procediment de treball específic	4
I0000038	Substituir lo manual per lo mecànic	9 /10
I0000039	Planificació de compra i programa de manteniment d'eines	9
I0000040	Formació de l'operari en l'ús i manteniment d'eines	9
I0000041	Substituir la fabricació a obra per la prefabricació a taller	9
I0000044	Evitar processos de tallat de materials a l'obra	10
I0000045	Formació	10 /13
I0000046	Evitar processos d'ajust en obra	10
I0000047	Planificació i procediments per a la càrrega i descàrrega de materials	11
I0000048	No treballar al costat de paraments acabats de fer ( < 48 h )	11
I0000055	Elecció dels equips de manteniment	13
I0000056	Paletització i eines ergonòmiques	13
I0000058	Adaptar la feina a les característiques individuals de la persona que la realitza	13
I0000059	Elecció dels materials alternatius poc pesats i més manegables	13
I0000067	No treballar al costat de línies elèctriques amb cables nusos	16
I0000068	Elecció i manteniment de les eines elèctriques	16
I0000069	Formació i habilitació específica per a cada eina	16
I0000070	Compliment del REBT pel que fa a equips de protecció	16
I0000071	Revisió de la posta a terra	16
I0000072	Realitzar els treballs sobre superfícies seques	16
I0000073	Disposar de quadres elèctrics secundaris	16
I0000152	Utilitzar mitjans mecànics (grues, transpalets, plataformes elevadores) per manipular càrregues	4 /11 /13
I0000154	Verificar nivell lumínic mínim (250 lux) a itineraris i llocs de treball	6
I0000156	Detecció xarxes instal·lacions encastades o soterrades	16
I0000161	Verificar que les connexions de les màquines es facin amb endolls reglamentaris	16





**26. SIGNATURES**

Barcelona, setembre de 2021  
L'enginyer autor de l'estudi de seguretat i salut,

Pau Schoenenberger Martorell  
Enginyer de camins, canals i ports  
INTRA S.L.



**PRESSUPOST ESTUDI DE SEGURETAT I SALUT**

## AMIDAMENTS

Data: 21/09/21

Pàg.: 1

OBRA 01 RE001  
CAPÍTOL 01 EQUIPS PROTECCIÓ INDIVIDUAL

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	P1477-65LG	u	Casc de seguretat per a ús normal, contra cops, de polietilè amb un pes màxim de 400 g, homologat segons UNE-EN 812
			<b>AMIDAMENT DIRECTE</b> <input type="text" value="42,000"/>
2	P1473-EPWW	u	Protector auditiu d'auricular, acoblat al cap amb arnès i orelles antisoroll, homologat segons UNE-EN 352-1 i UNE-EN 458
			<b>AMIDAMENT DIRECTE</b> <input type="text" value="19,000"/>
3	P147N-EPX1	u	Mascareta de protecció respiratòria, homologada segons UNE-EN 140
			<b>AMIDAMENT DIRECTE</b> <input type="text" value="15,000"/>
4	P147N-EPX0	u	Semimàscara de protecció filtrant contra partícules, homologada segons UNE-EN 149
			<b>AMIDAMENT DIRECTE</b> <input type="text" value="15,000"/>
5	P147F-EQD3	u	Equip de protecció respiratòria no autònom per línia d'aire comprimit amb màscara, homologat segons UNE-EN 14593-1
			<b>AMIDAMENT DIRECTE</b> <input type="text" value="2,000"/>
6	P147L-EQDK	u	Parella de guants contra agents químics i microorganismes, homologats segons UNE-EN 374-1, UNE-EN ISO 11298-2, UNE-EN 1998-3 i UNE-EN 420
			<b>AMIDAMENT DIRECTE</b> <input type="text" value="147,000"/>
7	P1478-65NB	u	Cinturó antivibració, ajustable i de teixit transpirable
			<b>AMIDAMENT DIRECTE</b> <input type="text" value="19,000"/>
8	P147W-65NG	u	Sistema anticaiguda compost per un arnès anticaiguda amb tirants, bandes secundàries, bandes subglúties, bandes de cuixa, recolzament dorsal per a subjecció, elements d'ajust, element dorsal d'enganxament d'arnès anticaiguda i sivella, incorporat a un element d'amarrament compost per un terminal manufacturat, homologat segons UNE-EN 361, UNE-EN 362, UNE-EN 364, UNE-EN 365 i UNE-EN 354
			<b>AMIDAMENT DIRECTE</b> <input type="text" value="11,000"/>
9	P147W-65NC	u	Sistema anticaiguda compost per un arnès anticaiguda amb tirants, bandes secundàries, bandes subglúties, bandes de cuixa, recolzament dorsal per a subjecció, elements d'ajust, element dorsal d'enganxament d'arnès anticaiguda i sivella, incorporat a un subsistema anticaiguda de tipus lliscant sobre línia d'ancoratge rígida, homologat segons UNE-EN 361, UNE-EN 362, UNE-EN 364, UNE-EN 365 i UNE-EN 353-1
			<b>AMIDAMENT DIRECTE</b> <input type="text" value="11,000"/>
10	P147W-65NE	u	Sistema anticaiguda compost per un arnès anticaiguda amb tirants, bandes secundàries, bandes subglúties, bandes de cuixa, recolzament dorsal per a subjecció, elements d'ajust, element dorsal d'enganxament d'arnès anticaiguda i sivella, incorporat a un subsistema anticaiguda de tipus lliscant sobre línia d'ancoratge flexible de llargaria 10 m, homologat segons UNE-EN 361, UNE-EN 362, UNE-EN 364, UNE-EN 365 i UNE-EN 353-2
			<b>AMIDAMENT DIRECTE</b> <input type="text" value="11,000"/>
11	P147W-65NF	u	Sistema anticaiguda compost per un arnès anticaiguda amb tirants, bandes secundàries, bandes subglúties, bandes de cuixa, recolzament dorsal per a subjecció, elements d'ajust, element dorsal d'enganxament d'arnès

EUR

## AMIDAMENTS

Data: 21/09/21

Pàg.: 2

anticaiguda i sivella, incorporat a un subsistema anticaiguda de tipus absorbent d'energia, homologat segons UNE-EN 361, UNE-EN 362, UNE-EN 364, UNE-EN 365 i UNE-EN 355

			<b>AMIDAMENT DIRECTE</b> <input type="text" value="11,000"/>
12	P1471-65NK	u	Aparell d'ancoratge per a equip de protecció individual contra caiguda d'alçada, homologat segons UNE-EN 795, amb fixació amb tac mecànic
			<b>AMIDAMENT DIRECTE</b> <input type="text" value="19,000"/>
13	P1472-65NN	u	Arnès de seient solidari a equip de protecció individual per a prevenció de caigudes d'alçada, homologat segons UNE-EN 813
			<b>AMIDAMENT DIRECTE</b> <input type="text" value="4,000"/>

---

			<b>AMIDAMENT DIRECTE</b> <input type="text" value="5,000"/>
1	PBBJ-5674	u	Placa amb pintura reflectant triangular de 70 cm de costat, per a senyals de trànsit, fixada i amb el desmuntatge inclòs
			<b>AMIDAMENT DIRECTE</b> <input type="text" value="5,000"/>
2	PBBJ-5678	u	Placa amb pintura reflectant circular de 90 cm de diàmetre, per a senyals de trànsit, fixada i amb el desmuntatge inclòs
			<b>AMIDAMENT DIRECTE</b> <input type="text" value="5,000"/>

---

			<b>AMIDAMENT DIRECTE</b> <input type="text" value="100,000"/>
1	PBCD-56H6	m	Tanca mòbil metàl·lica de 2,5 m de llargària i 1 m d'alçària i amb el desmuntatge inclòs
			<b>AMIDAMENT DIRECTE</b> <input type="text" value="11,000"/>
2	PQUD-BIQX	mes	Lloguer de mòdul prefabricat per a equipament sanitari a obra de 3,7x2,4 m amb tancaments formats per placa de dues planxes d'acer prelacat i aïllament interior de 40mm de gruix i paviment format per tauler aglomerat hidròfug amb acabat de PVC sobre xapa galvanitzada i llana mineral de vidre, instal·lació elèctrica 1 punt de llum, interruptor, endolls i protecció diferencial, i equipat amb 2 inodors, 2 dutxes, lavabo col·lectiu amb 2 aixetes i termos elèctric 50 litres
			<b>AMIDAMENT DIRECTE</b> <input type="text" value="11,000"/>
3	PQUE-BIQT	mes	Lloguer de mòdul prefabricat per equipament de vestidors a obra de 8x2,4 m amb tancaments formats per placa de dues planxes d'acer prelacat i aïllament interior de 40mm de gruix i paviment format per tauler aglomerat hidròfug amb acabat de PVC sobre xapa galvanitzada i llana mineral de vidre, instal·lació elèctrica 2 punts de llum, interruptor, endolls i protecció diferencial
			<b>AMIDAMENT DIRECTE</b> <input type="text" value="22,000"/>
4	PQUC-BIQL	mes	Lloguer de mòdul prefabricat per a equipament de menjador a obra de 6x2,4 m amb tancaments formats per placa de dues planxes d'acer prelacat i aïllament interior de 40mm de gruix i paviment format per tauler

EUR



## AMIDAMENTS

aglomerat hidròfug amb acabat de PVC sobre xapa galvanitzada i llana mineral de vidre, instal·lació elèctrica 1 punt de llum, interruptor, endolls i protecció diferencial, i equipat amb aigüera d'1 pica amb aixeta i taulell

AMIDAMENT DIRECTE

OBRA 01 RE001  
CAPÍTOL 05 DESPESES FORMACIÓ SEGURETAT PERSONAL

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	P16B-6P0C	h	Presencia al lloc de treball de recursos preventius

AMIDAMENT DIRECTE

## RESUM DE PRESSUPOST

Data: 21/09/21

Pàg.: 1

NIVELL 2: CAPÍTOL			Import
CAPÍTOL	01.01	EQUIPS PROTECCIÓ INDIVIDUAL	11.268,88
CAPÍTOL	01.03	SISTEMES DE PROTECCIÓ COL·LECTIVA	622,55
CAPÍTOL	01.04	IMPLANTACIÓ PROVISIONAL DEL PERSONAL D'OBRA	3.592,54
CAPÍTOL	01.05	DESPESES FORMACIÓ SEGURETAT PERSONAL	2.018,00
<b>OBRA</b>	<b>01</b>	<b>RE001</b>	<b>17.501,97</b>
			<b>17.501,97</b>
NIVELL 1: OBRA			Import
OBRA	01	RE001	17.501,97
			<b>17.501,97</b>







## **ANNEX NÚM. 5. – SENYALITZACIÓ VIÀRIA**





## ANNEX NÚM. 5. SENYALITZACIÓ VIÀRIA I ELEMENTS SEMAFÒRICS

### ÍNDEX

<b>1. INTRODUCCIÓ</b>	<b>1</b>
<b>2. NORMATIVES CONSIDERADES</b>	<b>1</b>
<b>3. CRITERIS GENERALS DE SENYALITZACIÓ</b>	<b>1</b>
3.1. SENYALITZACIÓ VERTICAL	1
3.2. SENYALITZACIÓ HORIZONTAL	3
3.3. SENYALITZACIÓ PROVISIONAL D'OBRA	3
<b>4. DESCRIPCIÓ DE LES OBRES PROJECTADES</b>	<b>4</b>
4.1. SENYALITZACIÓ VERTICAL	4
4.2. SENYALITZACIÓ HORIZONTAL	4







## 1. INTRODUCCIÓ

Aquest annex fa un anàlisi dels elements de la seguretat viària de l'àmbit del projecte i descriu els diferents sistemes de senyalització, abalisament i reducció de la velocitat necessaris en l'àmbit estudiat al projecte de "construcció d'un carril bicicleta de la plaça de les Oques a Universitat a la ciutat de Reus" i es proposen solucions singulars per cada element d'acord amb les normatives existents.

### 1.1. NORMATIVES CONSIDERADES

Per la redacció del present annex s'ha considerat la següent normativa referent a:

#### Senyalització vertical:

- Señalización vertical – Instrucción de Carreteras Norma 8.1-IC.

#### Senyalització horitzontal:

- Marcas viales – Norma de Carreteras 8.2-IC

#### Elements d'abalissament:

- Hitos de arista – OC 309/90

Per altra banda s'han fet servir també les recomanacions següents:

- Recomanacions de mobilitat pel disseny urbà de Catalunya.
- Dossier tècnic número 23 del Servei Català del Trànsit: Marques viàries urbanes
- Dossier tècnic número 20 del Servei Català del Trànsit: Senyalització vertical urbana
- Dossier tècnic número 22 del Servei Català del Trànsit: Elements reductors de velocitat en l'àmbit urbà

## 2. CRITERIS GENERALS DE SENYALITZACIÓ

Els principis bàsics per a una bona senyalització són els següents:

- Visibilitat: la senyalització ha de ser perfectament visible per als seus destinataris. S'ha de tenir en compte el seu emplaçament (que no molesti als vianants ni quedi tapat per cotxes o mobiliari), una correcta orientació del senyal i el nivell necessari de reflectància o l'enllumenat.
- Llegibilitat: cal racionalitzar i minimitzar la informació. La major presència de senyals no implica una major informació, sinó al contrari, doncs crea confusió i la senyalització perd tota la eficàcia. Per tant, s'ha de garantir que l'usuari no hagi de fer un esforç excessiu de lectura.
- Comprensibilitat: un senyal ha de ser de fàcil comprensió per l'usuari i coherent amb la resta de la senyalització. Cal que els emplaçaments de característiques equivalents es senyalitzin de la mateixa manera i en el cas de la senyalització informativa, cal preveure un sistema de recordatori ubicat en punts estratègics que indiqui a l'usuari quina direcció seguir.

### 2.1. Senyalització vertical

#### Materials i nivell de reflectància

Els materials utilitzats pel substrat dels senyals i els panells verticals poden ser alumini o acer galvanitzat, els quals hauran de complir amb les normes UNE corresponents. Es recomana la utilització d'alumini doncs, malgrat un increment en el cost de la primera instal·lació, garanteix una major durabilitat.

Segons la Norma 8.1-IC, els senyals han de ser de tipus reflectant, tan en el fons del senyal, com els símbols, les orles i les inscripcions, independentment del color utilitzat (llevat del gris). El nivell de reflectància anirà en funció del tipus de via i la naturalesa de l'entorn.

En àrees urbanes, es tendeix a utilitzar materials retroreflectants de com a mínim nivell 1, i el nivell 2 s'utilitza per als senyals que requereixin més percepció, com per exemple: "stop", "cediu el pas", plafons d'informació, etc.

**Per al present projecte es faran servir senyals de reflectància RA1 per a totes les senyals verticals de codi.**

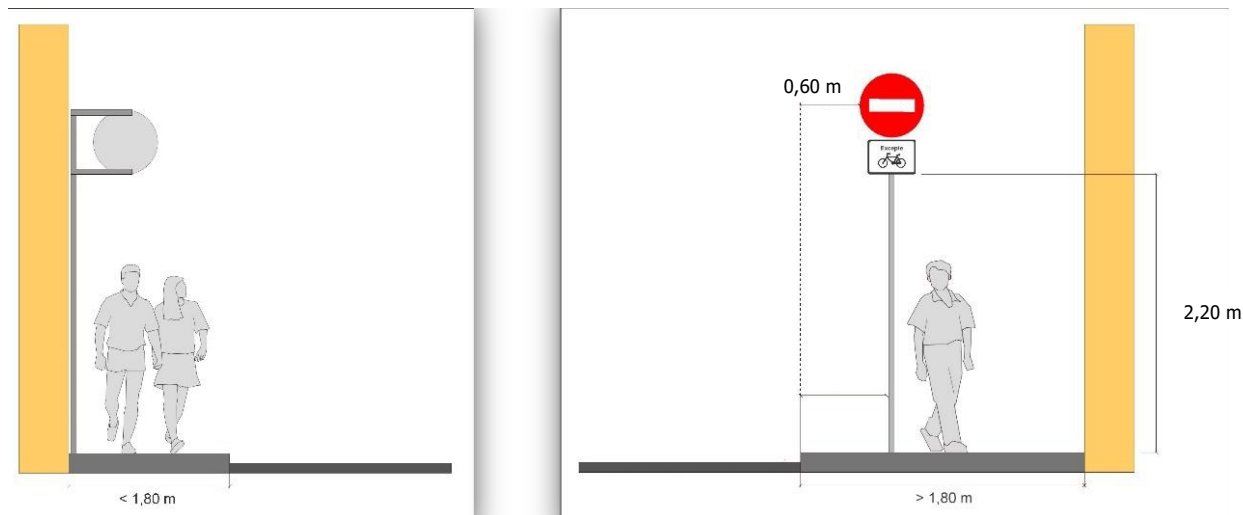
### Críteris d'ubicació i visibilitat

Els críteris d'ubicació i visibilitat de la senyalització del present projecte seguirà les següents condicions:

1. El senyal no ha de dificultar el pas dels vianants per la vorera, ni el pas dels vehicles per la calçada.
2. La distància entre la vora exterior del senyal i el límit de la vorera ha de ser de 60 centímetres.
3. La vora inferior del senyal ha d'estar a una alçada de 2,20 metres sobre el nivell de la vorera.
4. No ha de contenir cap mena de publicitat.
5. Com a mínim, la distància entre el senyal i un semàfor ha de ser de 10 metres; entre el senyal i un pas de vianants, de 2 metres, i entre el senyal i una cruïlla de 5 metres.
6. S'ha de garantir la visibilitat del senyal i de la senyalització instal·lada prèviament.

En conseqüència, **per voreres d'amplades inferiors a 1,80 m, els senyals s'hauran de instal·lar en banderola** amb pal col·locat a tocar a la façana. En cap cas es col·locaran al mig de la vorera ni interferiran en el pas dels vianants.

Figura 1. Críteris d'ubicació de la senyalització vertical



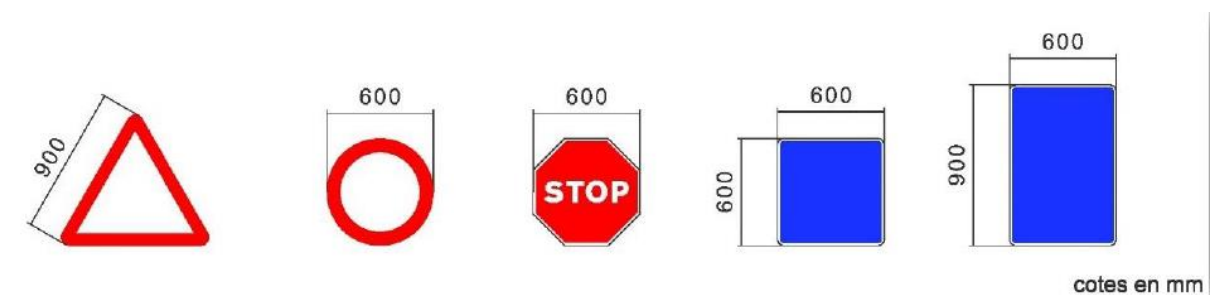
### Tipus, dimensions i característiques tècniques

Els suports dels senyals verticals seran d'alumini estriat de diàmetre 60 mm, de 4mm d'espessor, pintat amb pintura de pols de polièster amb color RAL 7037. No s'acceptaran suports de secció rectangular.

L'ancoratge mínim de senyals verticals serà de 20 cm agafat amb morter hidràulic d'enduriment ràpid (2 a 5 min.), utilitzant una relació morter/aigua de 3/1. No cal fer dau de formigó.

Com a norma general, la mida dels senyals a trama urbana compleixen les següents mides:

Figura 2. Mida de senyals



El tipus de lletra a utilitzar als panells complementaris que acompanyen els senyals de trànsit ha de ser Helvètica Bold condensada al 80%, composta amb una separació entre caràcters de 5%, i en minúscula.

Figura 3. Tipus de lletra

a b c d e f g  
h i j k l m n ñ  
o p q r s t u v  
w x y z

**75 Helvètica Bold  
condensada al 80%  
Composar amb una separació  
entre caràcters de 5%.**



## 2.2. Senyalització horitzontal

### Colors i materials

Els colors utilitzats per a la senyalització horitzontal, referenciats a la Norma UNE 48103, són únicament els següents:

- Blanc: com a color general en la majoria de marques viàries.
- Groc: per a indicar la prohibició d'aturada o estacionament.

En el present projecte també es considera:

- Vermell: per a ressaltar la zona en la trajectòria de vehicles automòbils on hi existeix possibilitat de conflicte amb les bicicletes en trajectòries paral·leles.

La senyalització horitzontal en el moment que s'executin treballs de nous aglomerats, pel que fa a línies de separació tacs dels passos de vianants, etc., haurà de ser de color blanc. Per motius mediambientals es proposa la utilització de pintura en base d'aigua (sense dissolvents), dosificació mínima de 720 gr/m<sup>2</sup> i addició de partícules de vidre de cantells angulosos (tipus Varilux o similar) amb dosificació de 300 gr/m<sup>2</sup> en passos zebraats, fletxes i símbols, per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 0,60 SRT segons la norma NLT-175.

Quan no s'executi nou aglomerat la pintura serà de doble component amb aplicació a màquina, amb dosificació mínima de 1.600 gr/m<sup>2</sup> i addició de partícules de vidre (tipus Varilux o similar) en els mateixos casos anteriors.

La pintura utilitzada per les marques horitzontals de colors diferents al blanc, serà acrílica amb una dosificació mínima de 720gr/m<sup>2</sup>.

## 2.3. Senyalització provisional d'obra

Durant l'execució de les obres caldrà desviar trànsit durant la major part de l'execució d'aquesta. Es plantegen les següents consideracions a l'hora d'aplicar la senyalització provisional en aquests casos:

- S'hauran de reposar a l'estat original i/o repintar tots els senyals i marques vials que s'hagin malmès per efecte d'obres encara que aquesta afectació surti fora de l'àmbit concret de l'obra.

- Quan no estigui previst repavimentar, s'empraran cintes adhesives retroreflectants amb condicions de retirabilitat segons Norma 8.3 I.C de Senyalització d'Obres per tal de conservar la marca original i per evitar l'esborrat de marques vials provisionals, inclòs fora de l'àmbit de l'obra.
- La senyalització vertical d'obres es podrà col·locar en pal d'acer galvanitzat. En desviaments haurà de ser, com a mínim, de tipus Nivell 2 de retroreflexió. En zones d'especial perillositat i amb alta il·luminació urbana, caldrà utilitzar senyalització de Nivell 3 de retroreflexió, segons Norma UNE 135 334.
- Quan es retirin pals de suport no només s'ha de retallar el perfil metàl·lic, sinó que es necessari eliminar-ho totalment per tornar a reposar la vorera original. No s'acceptaran els senyals retirats mitjançant tallat amb la radial únicament.
- En obres que impliquin modificació de traçat i estigui previst pavimentar, s'empraran marques vials amb pintura groga amb microesferes incorporades amb la finalitat d'aportar més visibilitat nocturna quan estigui previst repavimentar la calçada.
- En el cas d'haver d'eliminar alguna marca horitzontal es farà amb màquina granalladora. En cap cas s'acceptarà la utilització de màquina fresadora ni el pintat de color negre d'escamoteig.

### 3. DESCRIPCIÓ DE LES OBRES PROJECTADES

#### 3.1. Senyalització vertical

A continuació s'enumeren les diferents senyals verticals de codi utilitzades en projecte:

Tipus senyal	TOTAL
Zona 30/via preferent	5
Senyal convivència vianants bicicletes	6
B-81a	1
B-83a	1
B-83b	1
B-84	2
B-82a	1
S-17	15
R-407	9
R-505	4
R-101	1
P-20	1
P-21	2
Placa compl.	7
<b>TOTAL</b>	<b>56</b>

A més de les senyals de codi, s'implementarà un total de 21 senyals o panells (fora de codi) que serviran per indicar les direccions i presències de carril bicicleta a l'entorn, seguint la línia dels senyals o panells ja implementats, per exemple en àrees infantils. S'adjunta exemple a continuació:



#### 3.2. Senyalització horitzontal

Al present Plec Tècnic s'han fet servir fins a 17 tipus de marca vial:

- M-1.1 Línia contínua carrils vehicles i bicicleta.
- M-1.3 Separació carrils vehicles i bicicleta.
- M-4.1 Línia transversal contínua de detenció per a senyal d'"STOP".
- M-4.2 Línia transversal discontinua de detenció per a senyal de "Cedeix el pas"
- M-4.3 Marca de pas de vianants.  
Marca pas de vianants semaforitzat 0,40x0,50  
Marca pas de bicicleta semaforitzat 0,50x0,50
- M-5.1 Fletxes direccionals
- M-6.4 Marca vial d'"STOP".
- M-6.5 Marca vial de "Cedeix el pas"
- M-7.1 Cebrejat
- M-7.3a Delimitació de zona d'estacionament.
- M-7.4b Delimitació de zona d'estacionament per a motocicletes.
- M-7.9 Estacionament de càrrega i descàrrega en zig-zag
- Altres Inscripció PMRs  
Zona compartida bicicleta i zona 30  
Carril bicicleta vianants

##### Línia contínua



##### Doble línia contínua



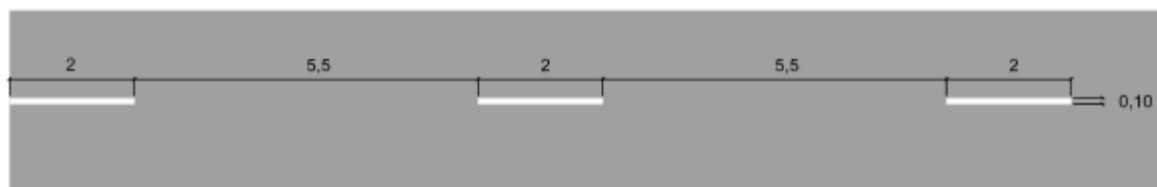




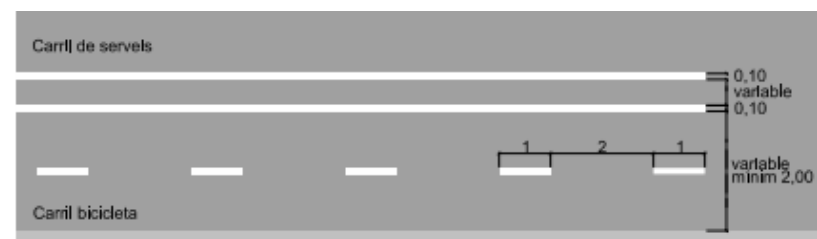
Doble contínua separació amb carril bicicleta



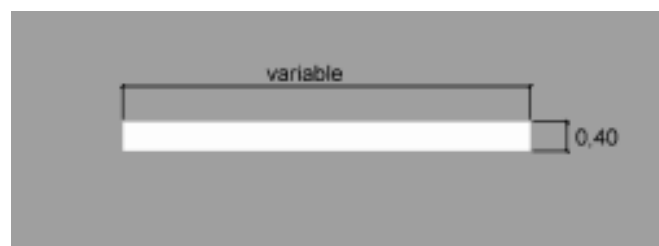
Discontínua carril circulació



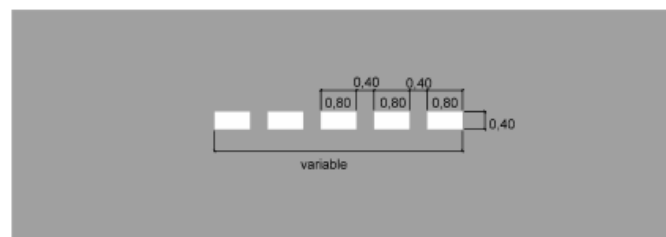
Discontínua carril bicicleta



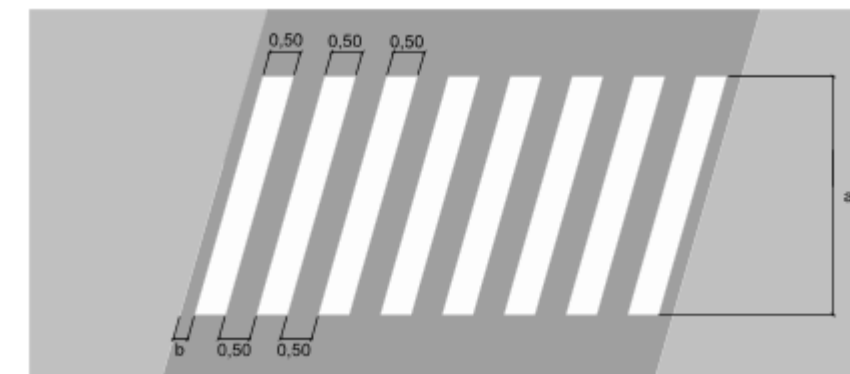
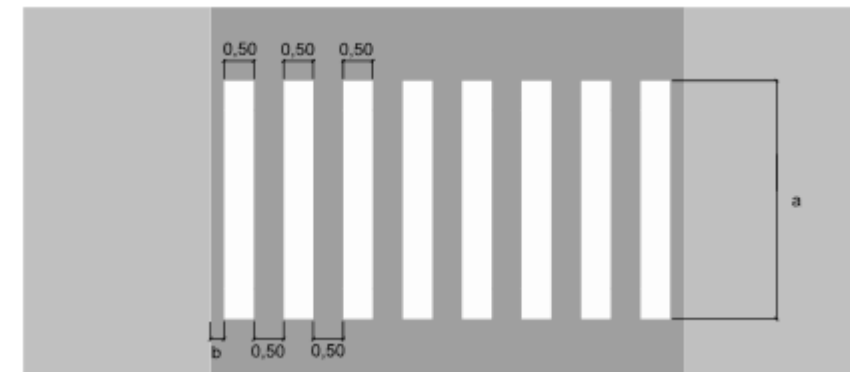
Línia detenció per a zona urbana



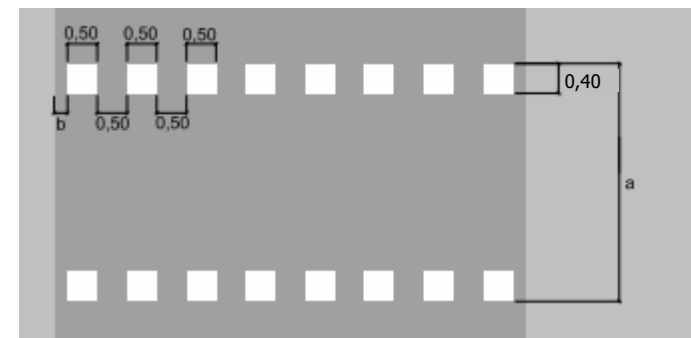
Línia detenció per "Cedeix el pas"



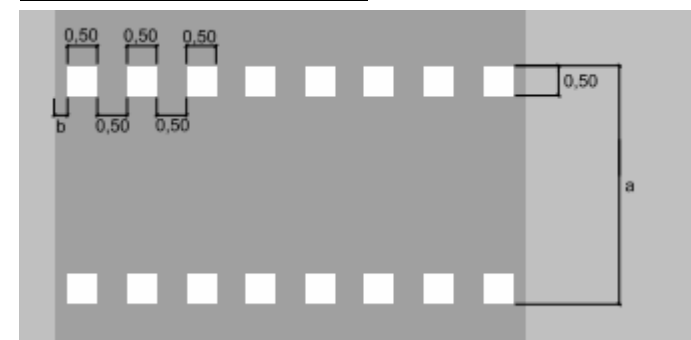
Pas de vianants



Pas de vianants en semàfors



Pas de bicicletes en semàfors



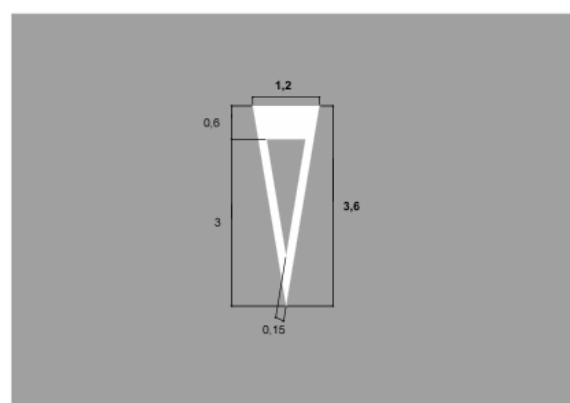
Fletxes direccionals



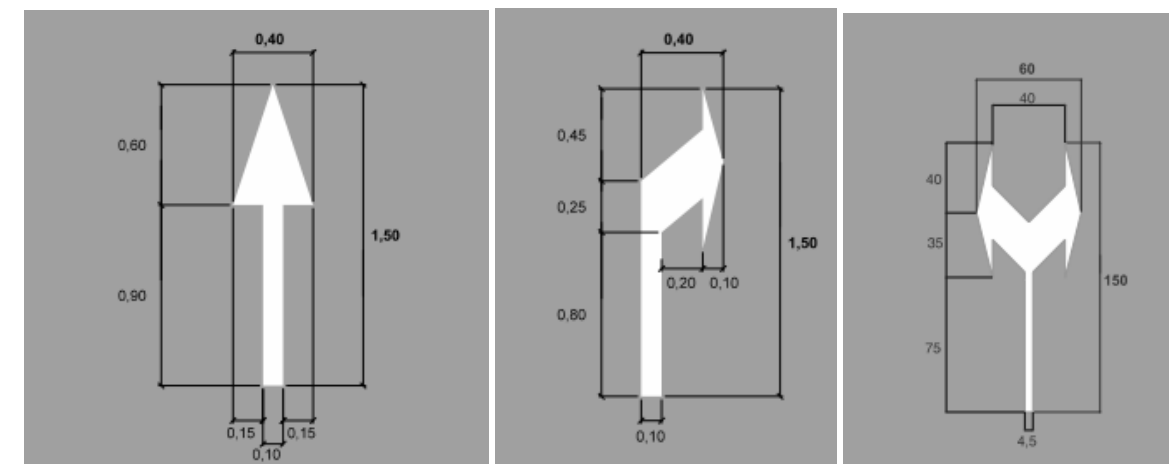
Marca superficial d' stop



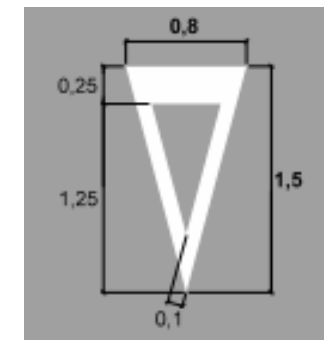
Marca superficial de cedeix el pas



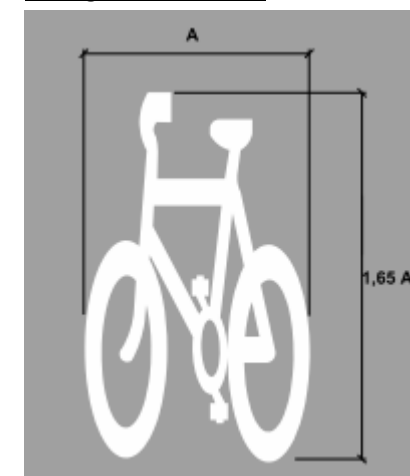
Fletxes direccionals carril bicicleta



Cediu el pas en un carril bicicleta

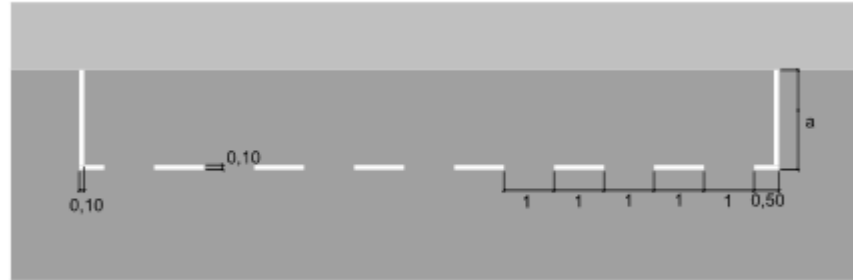


Pictograma bicicleta

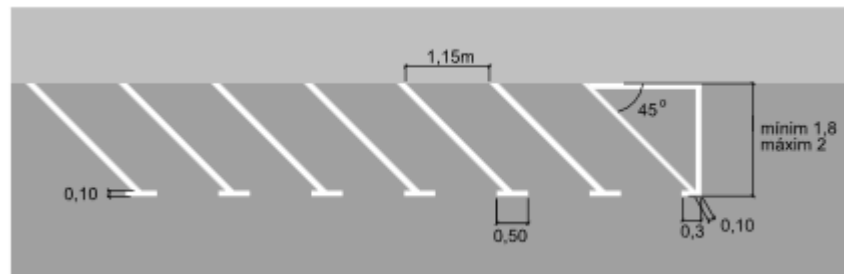




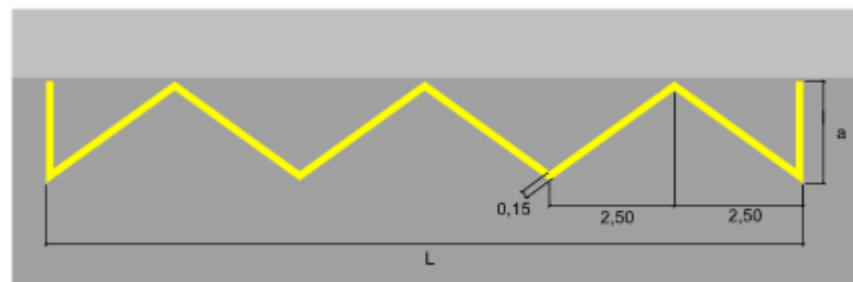
Estacionament en cordó sense delimitació de places



Estacionament de motos



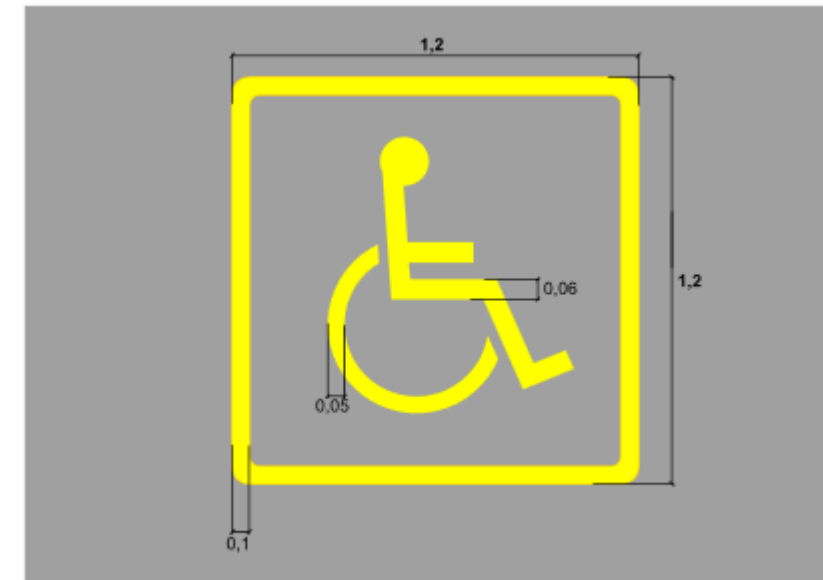
M-7.9 Estacionament de càrrega i descàrrega en zig zag



Prohibició d'aparcament i parada



Persones amb mobilitat reduïda









## **ANNEX NÚM. 6. - ESPECIFICACIÓ DE MATERIALS I FITXES TÈCNIQUES**





## ANNEX NÚM. 6. ESPECIFICACIÓ DE MATERIALS I FITXES TÈCNIQUES

### ÍNDEX

<b>1. INTRODUCCIÓ .....</b>	<b>1</b>
<b>2. NORMATIVES CONSIDERADES.....</b>	<b>1</b>
<b>3. ESPECIFICACIÓ DE MATERIALS .....</b>	<b>1</b>
3.1. PAVIMENTS ASFÀLTICS .....	1
3.2. PAVIMENTACIÓ AVINGUDA DE LA SALLE (ZONA 2 TRAM 1) .....	2
3.3. RAMPES CARRIL BICICLETA (ZONA 2; TRAM 4, TRAM 5, TRAM 6, TRAM 12 I TRAM 14).....	2
3.4. MODIFICACIÓ DELS GUALS PER A VIANANTS EXISTENTS A L'AVINGUDA DE JOSEP PLA (ZONA 2; TRAM 11) .....	3
3.5. REPOSICIÓ DE PAVIMENT PER AMPLIACIÓ DE REFUGI CENTRAL A L'AVINGUDA DE JOSEP PLA (ZONA 2; TRAM 12) .	3
<b>4. FITXES TÈCNIQUES .....</b>	<b>4</b>
4.1. SEPARADORS BICICLETA .....	4
4.2. SISTEMA MODULAR PER A PARADA PER A CONFLICTE PARADA D'AUTOBÚS AMB CARRIL BICICLETA .....	5





## 1. INTRODUCCIÓ

Aquest annex fa un anàlisi i proposta dels diferents elements de construcció a implementar en les obres del present projecte de "construcció d'un carril bicicleta de la plaça de les Oques a la Universitat, a la ciutat de Reus".

El present annex fa referència als materials dels elements a emprar en matèria de pavimentació (asfàltica), panot, vorada, rigola i elements limitadors per al carril bicicleta o altres abalisaments.

Pel que fa als elements de senyalització ja queden recollits a l'Annex núm. 5 de Senyalització viària.

## 2. NORMATIVES CONSIDERADES

La normativa específica a acomplir és la següent:

- Manual de disseny de vies ciclistes de Catalunya
- Instrucció 6.1 Secció de Ferms
- Instrucció tècnica per a l'instal·lació d'elements reductors de velocitat
- Ordre VIV/561/2010

## 3. ESPECIFICACIÓ DE MATERIALS

### 3.1. Paviments asfàltics

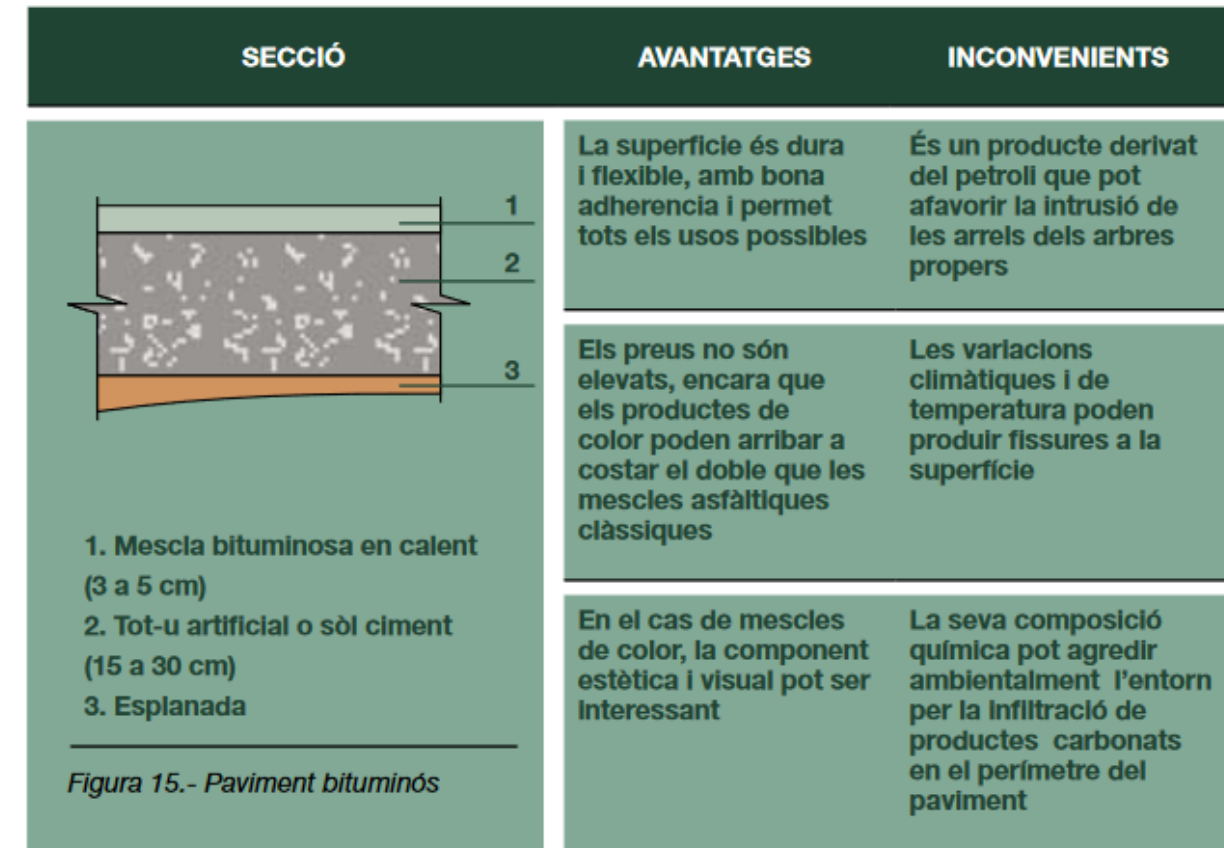
Les actuacions de nou paviment asfàltic al present projecte queden restringides a les zones d'intersecció entre carrils bicicleta i vianants, corresponent al tram de l'avinguda President Macià, entre l'estació d'autobusos i el carrer de Jaume Vidal i Alcover. També se'n podria necessitar per a reparacions de paviment malmès existent o durant les obres.

Per a les actuacions sobre el paviment asfàltic es faran servir els següents materials:

#### 1. Carril bici d'aglomerat asfàltic (zona 2; tram 5, tram 6, tram 11, tram 14).

En aquest cas es segueix l'establert al *Manual de disseny de vies ciclistes de Catalunya* amb una base de sòl ciment de 15cm i una capa d'aglomerat asfàltic de rodada de 10cm (AC 11 surf B50/70).

Figura 1. Secció de paviment bituminós per a carril bicicleta



Font: Manual de disseny de vies ciclistes de Catalunya

També es considera un encintat amb:

- Vorada recta de formigó, doble capa, amb secció normalitzada de calçada T1 de 20x12 cm segons UNE 127340, de classe climàtica B, classe resistent a l'abració H i classe resistent a flexió U (R-6 MPa) segons UNE-EN 1340, col·locada sobre base de formigó no estructural de 15 N/mm<sup>2</sup> de resistència mínima a compressió i de 20 a 25 cm d'alçària, i rejuntada amb morter

#### 2. Secció per la reposicions de paviment (en cas necessari)

S'apliquen els criteris de circulació establerts en la *Norma 6.1 Secciones de firme, de la Instrucció de carreteras*.

S'aplica la secció de ferm segons les característiques de trànsit pesat (T1): 131 format per 30cm d'aglomerat asfàltic.

Figura 2. Catàleg de seccions de ferm per a les diferents categories de trànsit pesat T00 a T2 en relació a la categoria d'esplanada

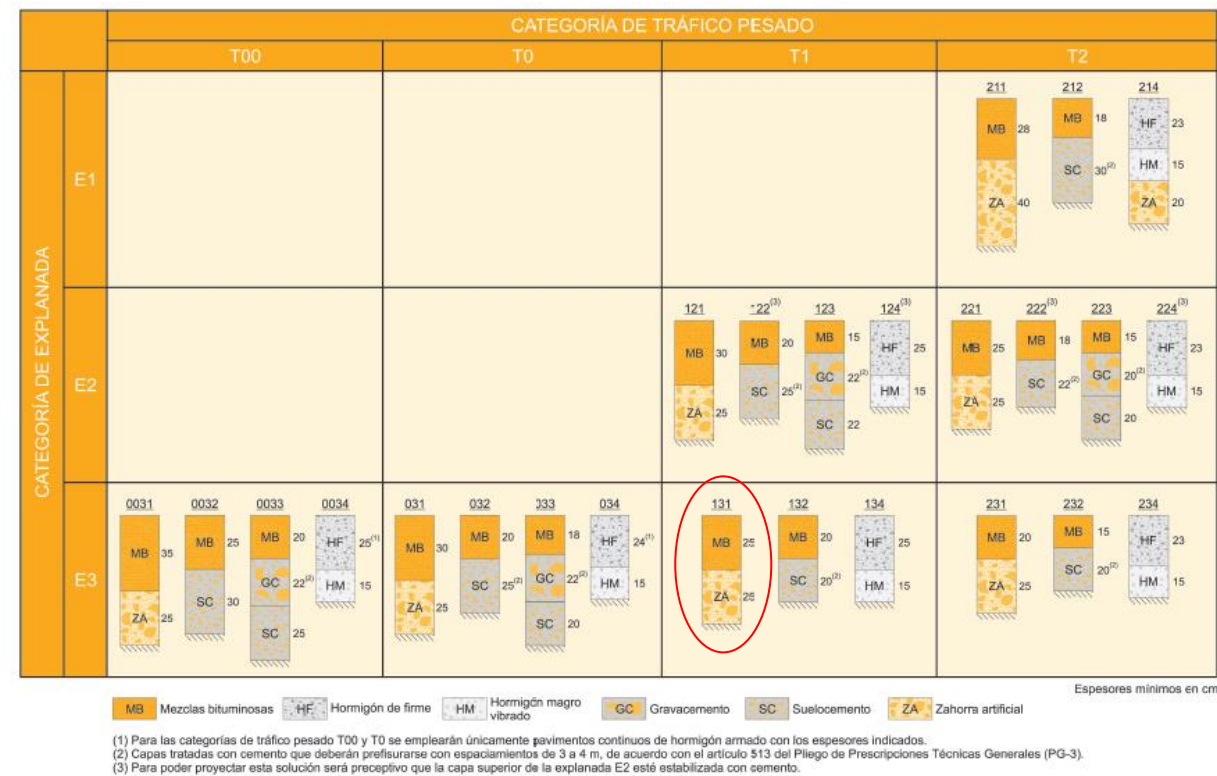


FIGURA 2.1. CATÁLOGO DE SECCIONES DE FIRME PARA LAS CATEGORÍAS DE TRÁFICO PESADO T00 A T2, EN FUNCIÓN DE LA CATEGORÍA DE EXPLANADA

Font: Instrucción 6.1. Sección de Firmes

### 3.2. Pavimentació avinguda de la Salle (zona 2 tram 1)

El present projecte inclou la repavimentació del tram de l'avinguda de la Salle ubicat entre el carrer Goig i Soler i el carrer de Roseta Mauri. Es faran servir el següents materials:

- Base de formigó HM-20/B/20/I, de consistència tova i grandària màxima del granulat 20mm, abocat des de camió amb estesa i vibratge manual, amb acabat reglejat.
- Vorada recta de formigó, doble capa, amb secció normalitzada de calçada C2 de 30x22 cm segons UNE 127340, de classe climàtica B, classe resistent a l'abradió H i classe resistent a flexió T (R-5 MPa) segons UNE-EN 1340, col·locada sobre base de formigó no estructural de 15 N/mm2 de resistència mínima a compressió i de 20 a 25 cm d'alçària, i rejuntada amb morter.
- Rigola de 20 cm d'amplària de llambordins de formigó monocapa, de 20x10 cm i 10 cm de gruix, col·locades amb morter

- Paviment de panot per a vorera gris de 20x20x4 cm (9 pastilles), classe 1a, preu alt, col·locat a l'estesa amb sorra-ciment de 250 kg/m3 de ciment pòrtland i beurada de ciment pòrtland

Figura 3. Mostra de materials existents



### 3.3. Rampes carril bicicleta (zona 2; tram 4, tram 5, tram 6, tram 12 i tram 14)

Per a fer les rampes per a carril bicicleta es proposa aplicar el mateixos materials que en els trams existents.

Els materials proposats són:

- Base de formigó HM-20/B/20/I, de consistència tova i grandària màxima del granulat 20mm, abocat des de camió amb estesa i vibratge manual, amb acabat reglejat.
- Paviment de peces de formigo de forma rectangular de 60x40 cm i 8 cm de gruix, col·locat amb morter de ciment 1:4 i reblert de junts amb sorra fina
- Rigola de 20 cm d'amplària de llambordins de formigó monocapa, de 20x10 cm i 10 cm de gruix, col·locades amb morter.





Figura 4. Exemple de rampa per a vianants i bicicletes a l'avinguda de Salou



- Paviment de pedra granítica, deixada de serra, de 60 mm de gruix, col·locada amb morter de ciment 1:6, elaborat a l'obra

Figura 5. Materials existents als guals de l'avinguda Josep Pla



### 3.4. Modificació dels guals per a vianants existents a l'avinguda de Josep Pla (zona 2; tram 11)

Caldrà modificar la geometria dels guals de l'avinguda de Josep Pla amb el carrer de Montserrat Roig i amb el carrer de Bernat Desclot per fer lloc al gir del carril bicicleta. A diferència de les rampes anteriors, en aquest cas es fan servir peces de pedra granítica.

Els materials utilitzats són els següents:

- Base de formigó HM-20/B/20/I, de consistència tova i grandària màxima del granulat 20mm, abocat des de camió amb estesa i vibratge manual, amb acabat reglejat.
- Rigola de 20 cm d'amplària de llambordins de formigó monocapa, de 20x10 cm i 10 cm de gruix, col·locades amb morter.
- Vorada de pedra granítica escairada, buixardada, de forma recta, de 20x25 cm, col·locada sobre base de formigó no estructural de 15 N/mm<sup>2</sup> de resistència mínima a compressió i de 20 a 25 cm d'alçària i rejuntada

### 3.5. Reposició de paviment per ampliació de refugi central a l'avinguda de Josep Pla (zona 2; tram 12)

Per tal de fer lloc al carril bicicleta en la transició entre l'avinguda de Josep Pla i l'avinguda de Bellisens, caldrà ampliar el refugi central de la intersecció, donar lloc al carril bicicleta amb les característiques del punt 3.1.1. i ampliar la zona de vianants amb el panot de 4 pastilles:

- Base de formigó HM-20/B/20/I, de consistència tova i grandària màxima del granulat 20mm, abocat des de camió amb estesa i vibratge manual, amb acabat reglejat.
- Rigola de 20 cm d'amplària de llambordins de formigó monocapa, de 20x10 cm i 10 cm de gruix, col·locades amb morter.
- Vorada de pedra granítica escairada, buixardada, de forma recta, de 20x25 cm, col·locada sobre base de formigó no estructural de 15 N/mm<sup>2</sup> de resistència mínima a compressió i de 20 a 25 cm d'alçària i rejuntada
- Paviment de pedra granítica, deixada de serra, de 60 mm de gruix, col·locada amb morter de ciment 1:6, elaborat a l'obra





- Paviment de panot per a vorera gris de 20x20x4 cm (4 pastilles), classe 1a, preu alt, col·locat a l'estesa amb sorra-ciment de 250 kg/m<sup>3</sup> de ciment pòrtland i beurada de ciment pòrtland

Figura 6. Materials existents per a refugi central de l'avinguda Josep Pla amb l'avinguda de Bellissens



#### 4. FITXES TÈCNIQUES

##### 4.1. Separadors bicicleta

Separador de carril bici model Gota de BENITO o equivalent,.

##### Característiques

Separador per delimitar carrils bici del trànsit de vehicles.

- Fabricat en cautxú reciclat, un material flexible que s'adapta al paviment i no es degrada ni s'esquerda.
- Excel·lent visibilitat: bandes blanques integrades en la peça mitjançant un procés de vulcanització.
- Angles frontals i laterals dissenyats per facilitar l'absorció d'impactes.
- Sistema d'ancoratge: tres cargols i tres tacs.

##### Instal·lació

S'entrega amb les corresponents instruccions de muntatge.

##### Dimensions (L x LA x A)

164 x 775 x 90 mm

Figura 7. Dimensions dels separadors de bicicleta a implementar

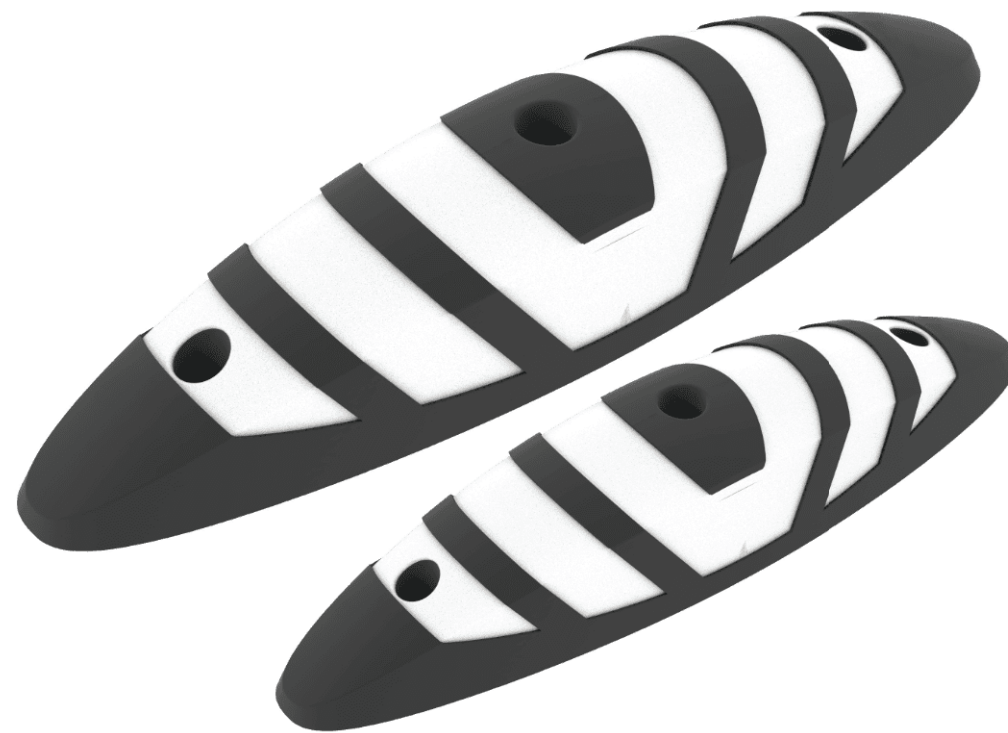


S'adjunta a continuació la fitxa tècnica.

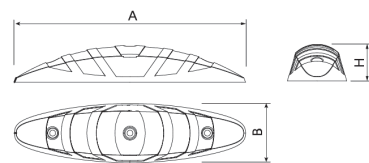


# Separador carril bici Gota

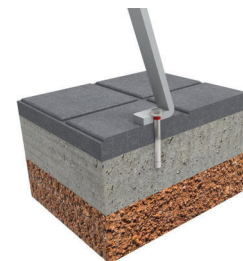
VBA21



Separador carril bici fabricado en granza de PVC 100% reciclado, recuperado del recubrimiento de los cables eléctricos ya utilizados (POST CONSUMO).  
Acabado en pintura reflectante a base de micro esferas reflectantes.



Ref.	A	B	H
VBA21	820	210	130
VBA21P	775	164	90



La mejora y evolución constante de nuestros productos, puede provocar algunas modificaciones en las especificaciones técnicas y características de los mismos sin previo aviso.

Anclaje recomendado: Mediante tornillos de anclaje INOX A4. HIT-V-M12x150 mm - WS 9350 12x160 mm. Taco químico. HILTI-HI-170 - Sika Anchorfix-1. No suministrados.

## OPCIONALES:

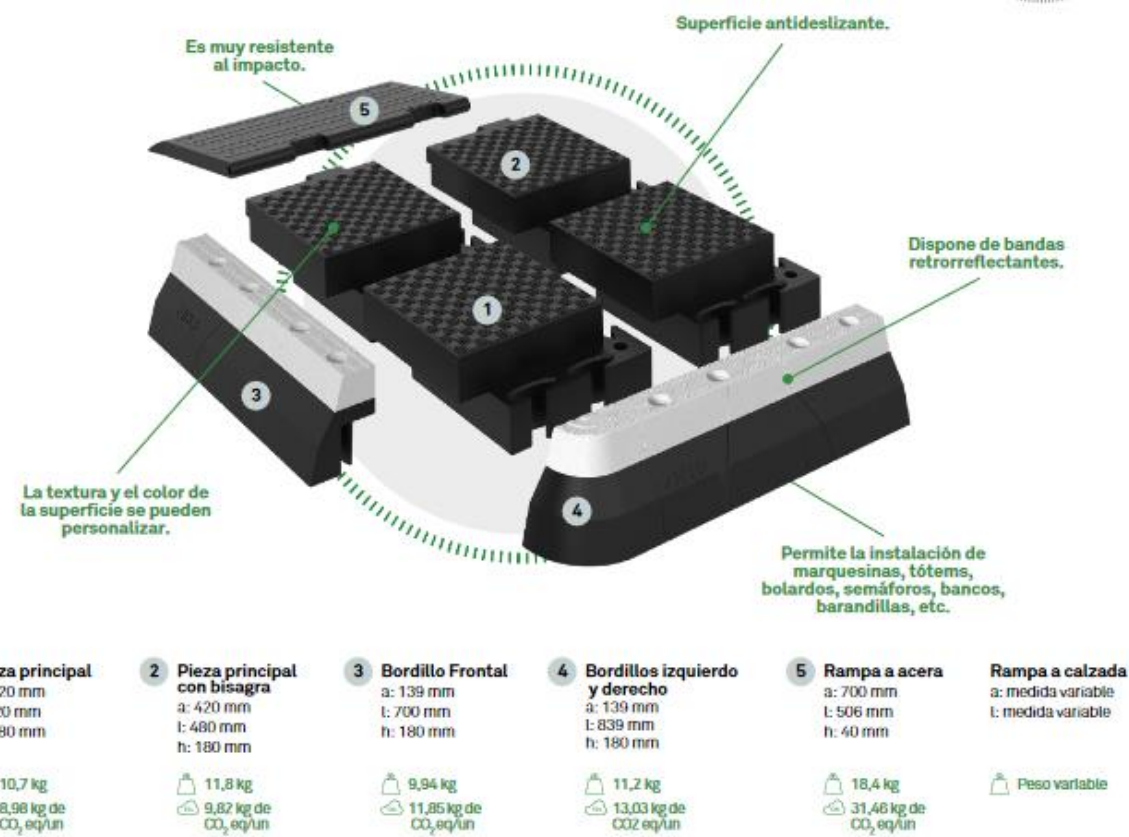


La mejora y evolución constante de nuestros productos, puede provocar algunas modificaciones en las especificaciones técnicas y características de los mismos sin previo aviso.

[Ficha de proyecto](#) | [Certificación](#) | [Catálogo](#) | [Imagen HD](#)

#### 4.2. Sistema modular per a parada per a conflicte parada d'autobús amb carril bicicleta

Aquest sistema s'instal·larà en 10 punts especificats en els plànols de traçat. Es farà servir el model de plataforma modular VECTORIAL de la casa ZICLA o d'equivalents característiques, qualitats, prestacions, garanties i certificacions. .



A continuació s'especifiquen les característiques dels models dissenyats per a les 10 parades d'autobús mencionades, així com les fitxes tècniques dels materials i d'exemples executats en diferents punts del territori:

**ZICLA<sup>®</sup>**

21/07/2021

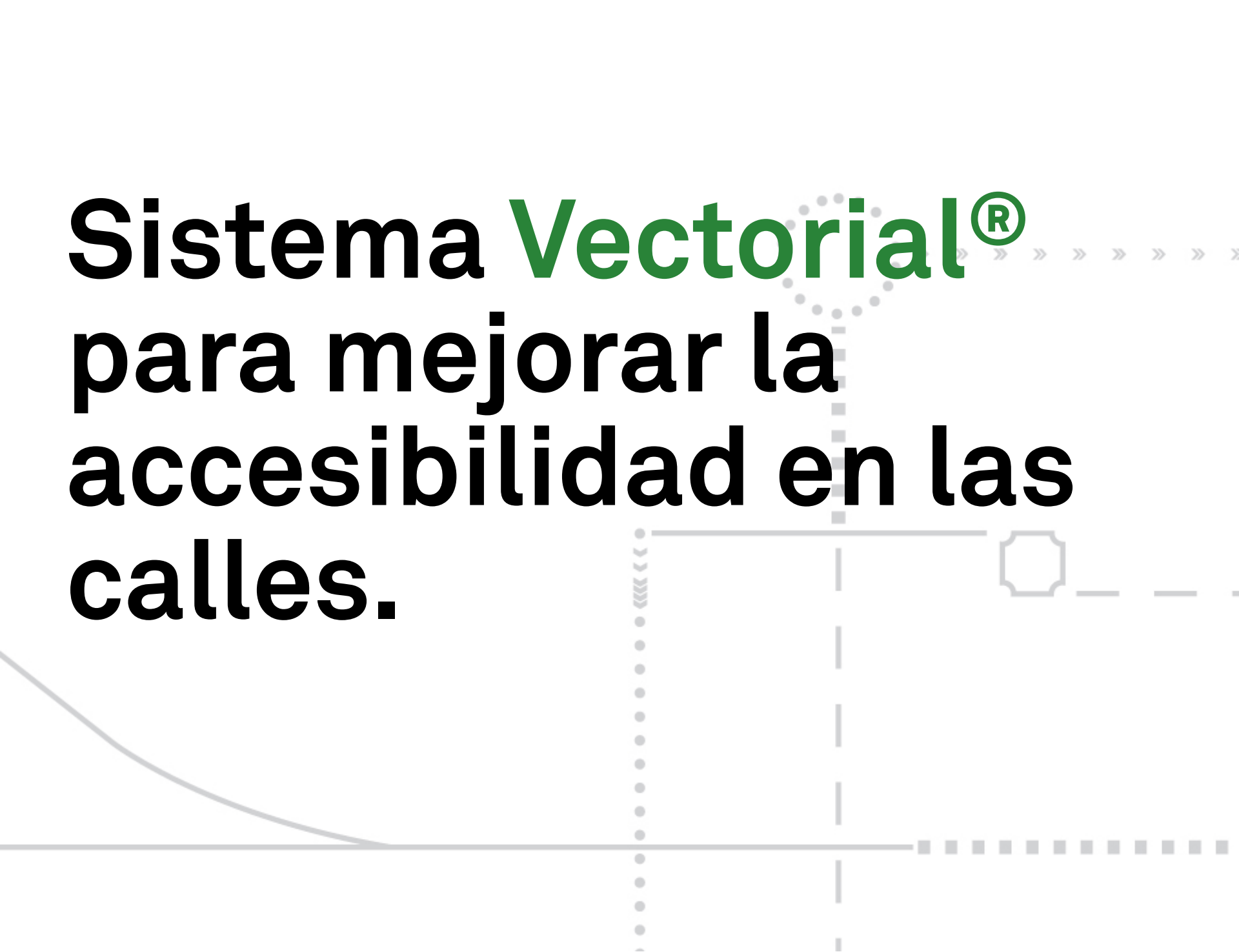
# Avinguda La Salle.

**CIUDAD DE REUS.**

Calles accesibles, inclusivas y  
amables con baja huella  
ambiental.



**Sistema **Vectorial**<sup>®</sup>**  
**para mejorar la**  
**accesibilidad en las**  
**calles.**



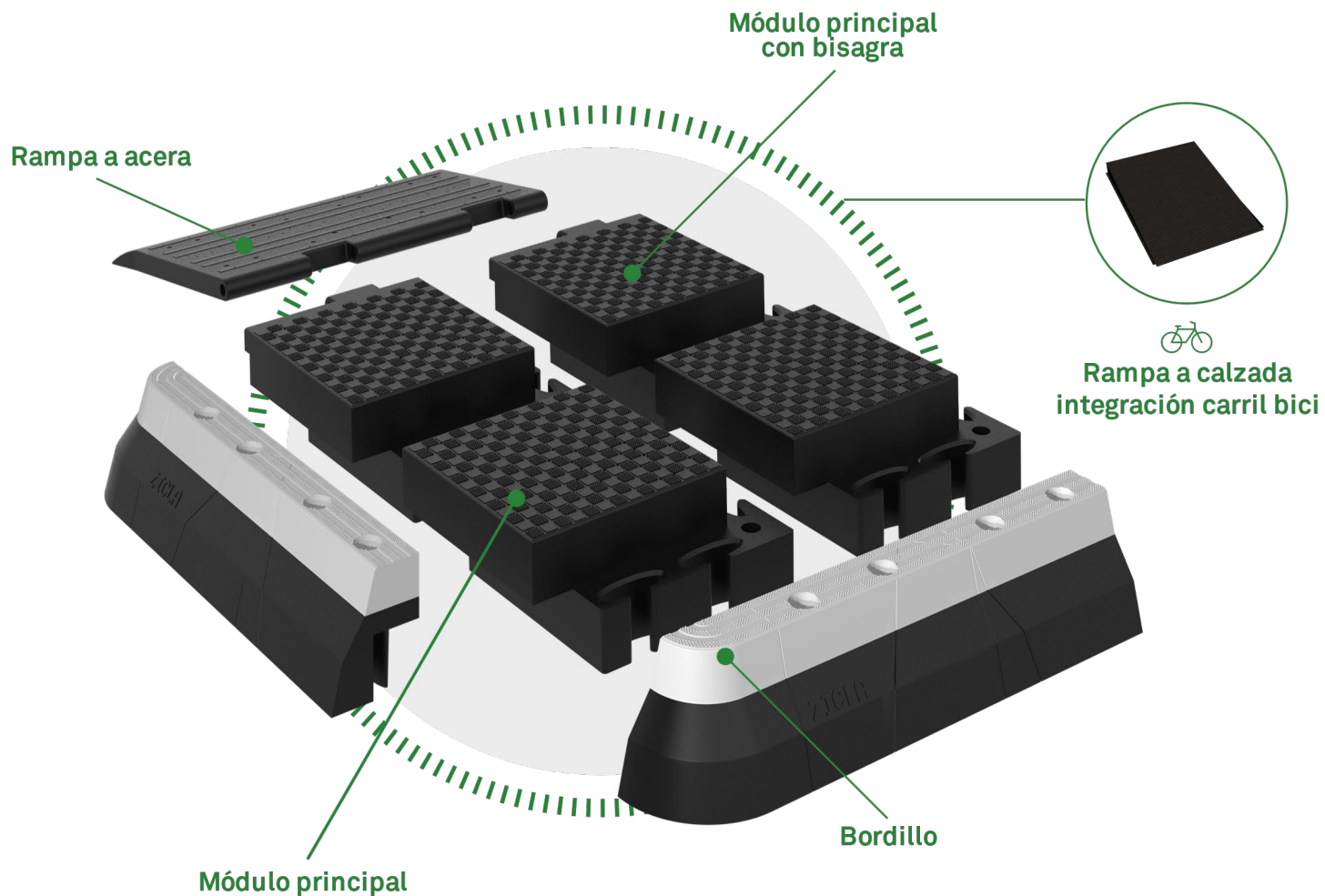


# Vectorial<sup>®</sup>

El sistema Vectorial<sup>®</sup> permite transformar rápidamente el espacio urbano y mejorar la accesibilidad en las paradas de autobús. También permite resolver el conflicto entre carriles bici y paradas de bus, y construir medianas y refugios para peatones, en muy poco tiempo. Está formado por módulos que se encajan entre ellos lo que permite construir configuraciones muy diversas.

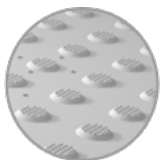
- 1 Se puede adaptar fácilmente al espacio disponible.
- 2 Se instala y desinstala de forma sencilla y rápida.
- 3 Su precio es competitivo frente a la obra permanente y también frente a otros sistemas prefabricados porque permite plasmar un proyecto con una intervención mínima en la vía pública.
- 4 Sus módulos se fabrican con plástico reciclado por lo que su huella ambiental es mínima; es un producto ecodiseñado.
- 5 Ofrece una gran resistencia a la intemperie, a los impactos y a las cargas.
- 6 La superficie es antideslizante, drena el agua de lluvia y tanto su textura como su color se pueden personalizar.
- 7 Permite la integración de marquesinas, tótems, bolardos, semáforos, bancos, etc.
- 8 Dispone de bandas reflectantes laterales que garantizan su visibilidad tanto de día como de noche.

# Componentes del sistema **Vectorial®**.



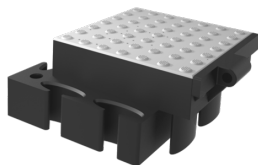
## Accesibilidad para la ciudad. Superficies táctiles.

### ADVERTENCIA



**Pieza principal**

Colores disponibles

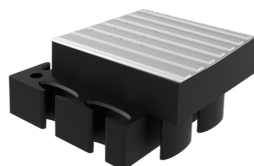
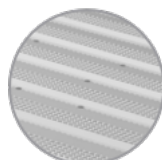


**Pieza principal con bisagra**

Colores disponibles

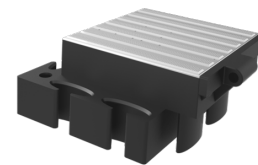


### DIRECCIONAL



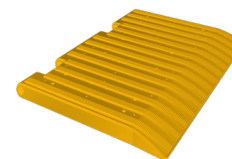
**Pieza principal**

Colores disponibles



**Pieza principal con bisagra**

Colores disponibles



**Rampa a acera**

Colores disponibles

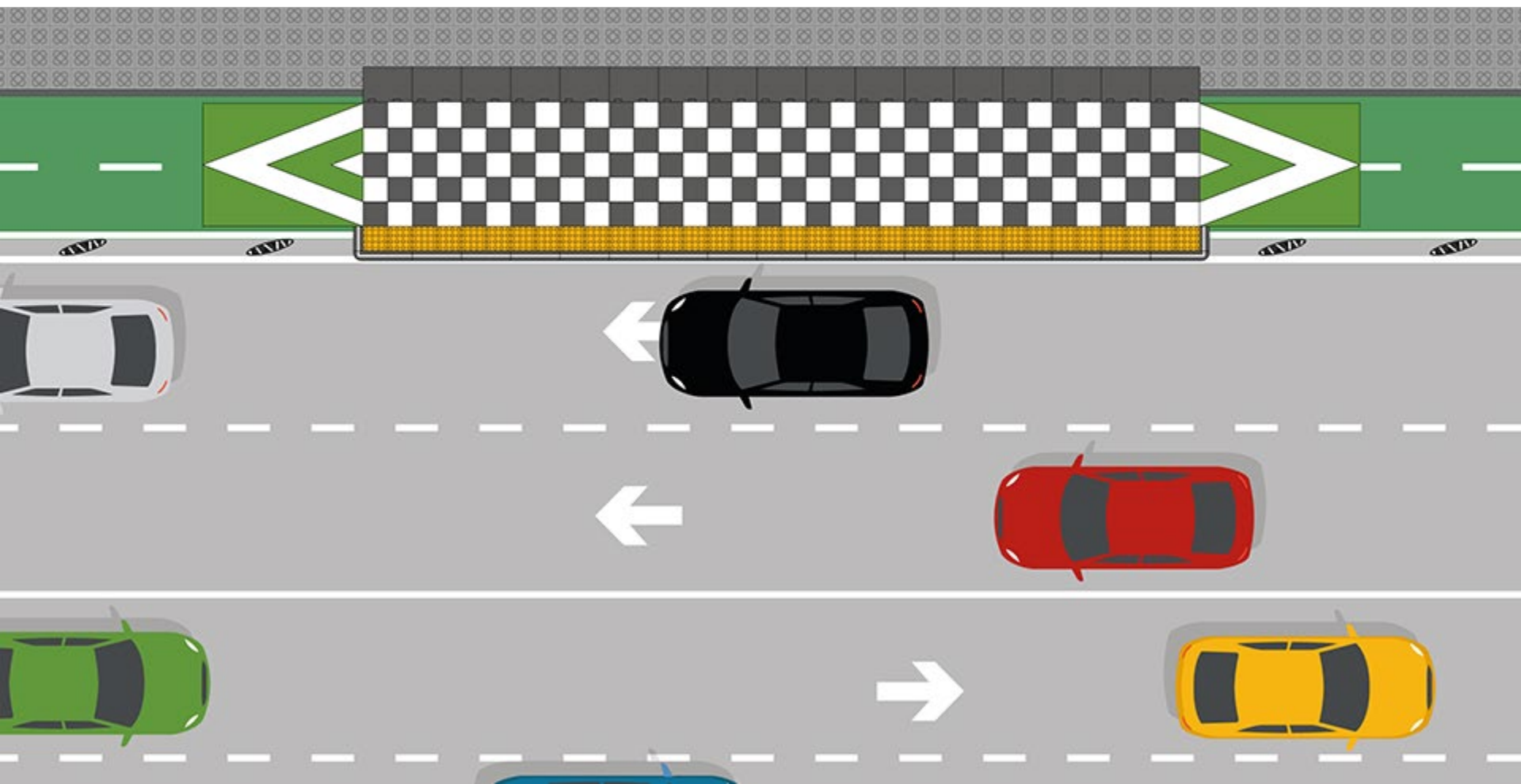


ZICLA<sup>®</sup>

Sistema Vectorial<sup>®</sup>

# Configuración: Plataforma **Vectorial**<sup>®</sup> con carril bici integrado.

Esta es la configuración recomendada cuando el ancho de la sección de la calle no permite instalar en configuración isla o en T.





---

**ZICLA®**

Sistema Vectorial®

**Badalona- Catalunya**  
Plataforma adaptada al  
Carril bici



# Propuesta 1.

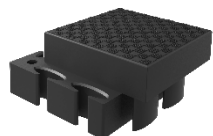
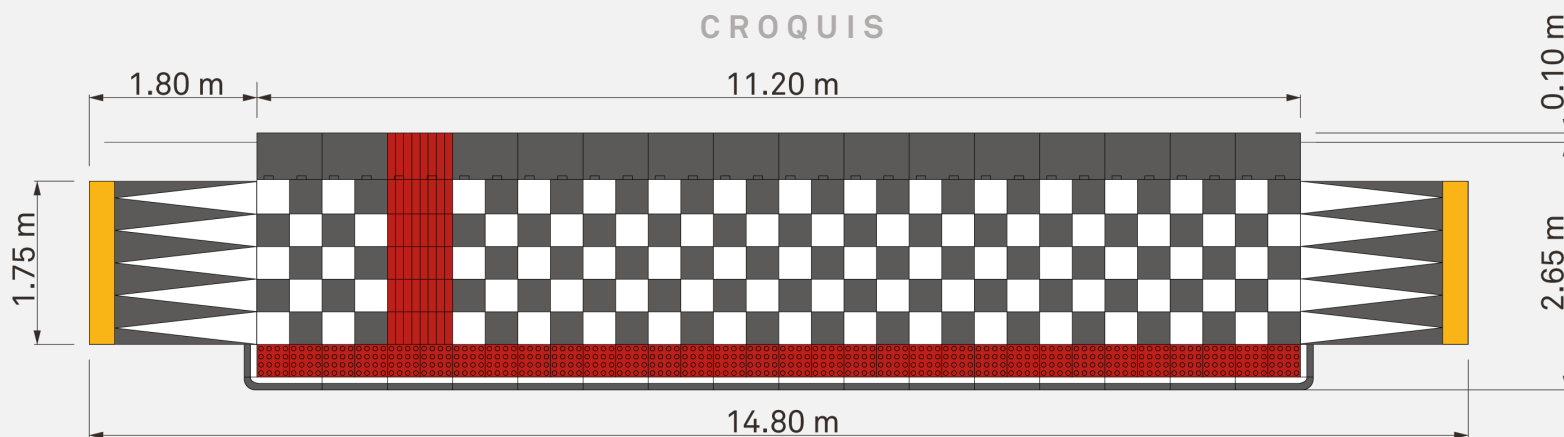


# ZICLA®

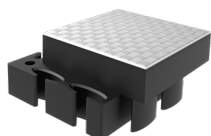
Sistema Vectorial®

## Conteo de componentes. Plataforma Vectorial®.

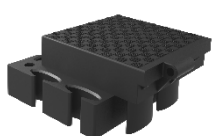
*11,2 x 2,75 m + rampas*  
Carril bici integrado



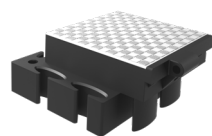
1.3.01.00  
60 uds



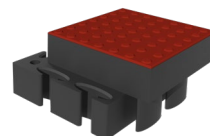
1.3.01.01  
60 uds



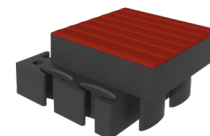
1.3.02.00  
15 uds



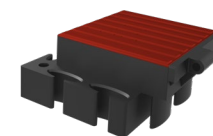
1.3.02.01  
15 uds



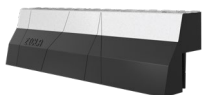
1.3.11.03  
32 uds



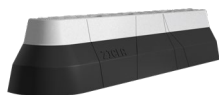
1.3.12.03  
8 uds



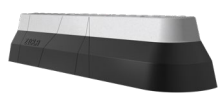
1.3.14.03  
2 uds



1.3.30.01  
16 uds



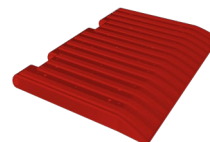
1.3.31.01  
1 uds



1.3.32.01  
1 uds



1.3.05.00  
15 uds



1.3.15.03  
1 units



1.4.23.00  
2 uds

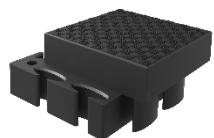
# ZICLA®

## Conteo parcial 7 x plataformas Vectorial®.

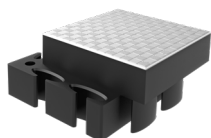
Sistema Vectorial®

*14,8m x 2,65 m*

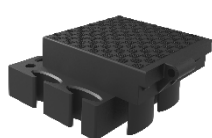
Carril bici integrado



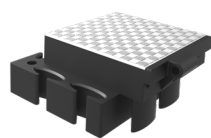
1.3.01.00  
420 uds



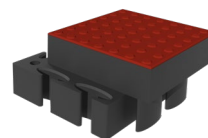
1.3.01.01  
420 uds



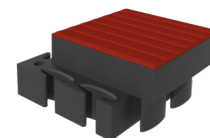
1.3.02.00  
105 uds



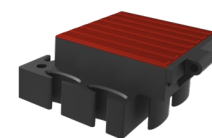
1.3.02.01  
105 uds



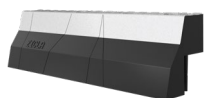
1.3.11.03  
224 uds



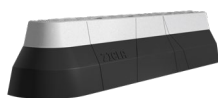
1.3.12.03  
56 uds



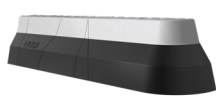
1.3.14.03  
14 uds



1.3.30.01  
112 uds



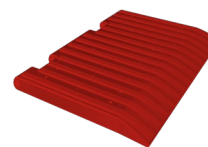
1.3.31.01  
7 uds



1.3.32.01  
7 uds



1.3.05.00  
105 uds



1.3.15.03  
14 units



1.4.23.00  
14 uds



Vectorial®

# Propuesta 2.

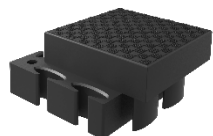
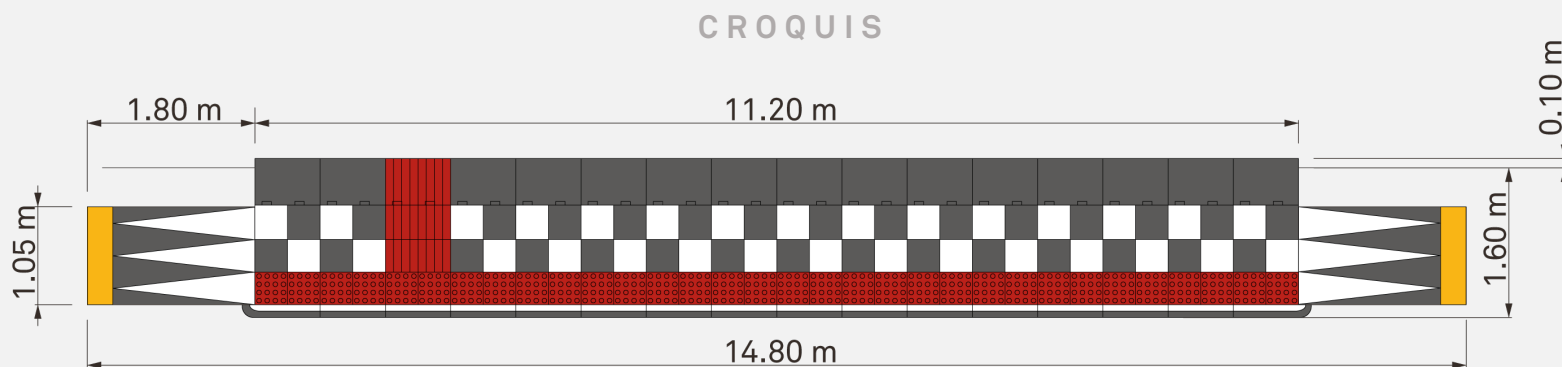


# ZICLA<sup>®</sup>

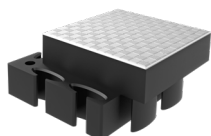
Sistema Vectorial<sup>®</sup>

## Conteo de componentes. Plataforma Vectorial<sup>®</sup>.

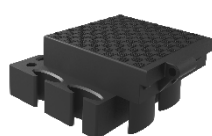
*11,2 x 1,7 m + rampas*  
Carril bici integrado



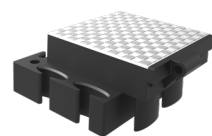
1.3.01.00  
15 uds



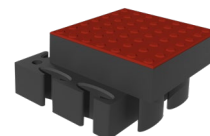
1.3.01.01  
15 uds



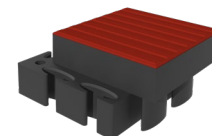
1.3.02.00  
15 uds



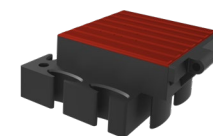
1.3.02.01  
15 uds



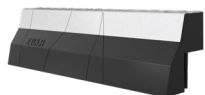
1.3.11.03  
32 uds



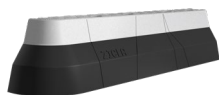
1.3.12.03  
2 uds



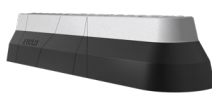
1.3.14.03  
2 uds



1.3.30.01  
14 uds



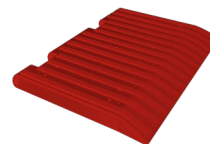
1.3.31.01  
1 uds



1.3.32.01  
1 uds



1.3.05.00  
15 uds



1.3.15.03  
1 units



1.4.04.00  
2 uds

# ZICLA<sup>®</sup>

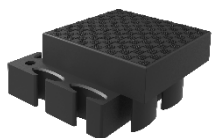
Sistema Vectorial<sup>®</sup>

## Conteo parcial

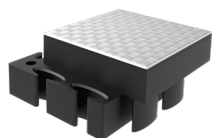
2 x plataformas Vectorial<sup>®</sup>.

*14,8 x 1,6 m*

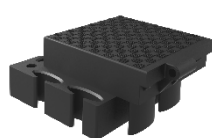
Carril bici integrado



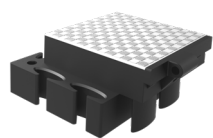
1.3.01.00  
30 uds



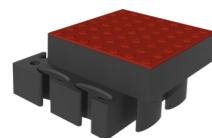
1.3.01.01  
30 uds



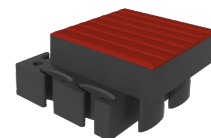
1.3.02.00  
30 uds



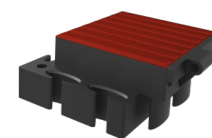
1.3.02.01  
30 uds



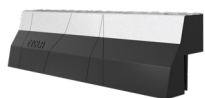
1.3.11.03  
32 uds



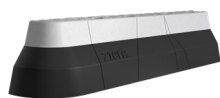
1.3.12.03  
4 uds



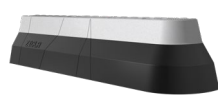
1.3.14.03  
4 uds



1.3.30.01  
28 uds



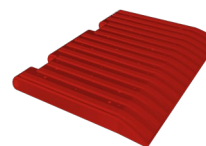
1.3.31.01  
2 uds



1.3.32.01  
2 uds



1.3.05.00  
30 uds

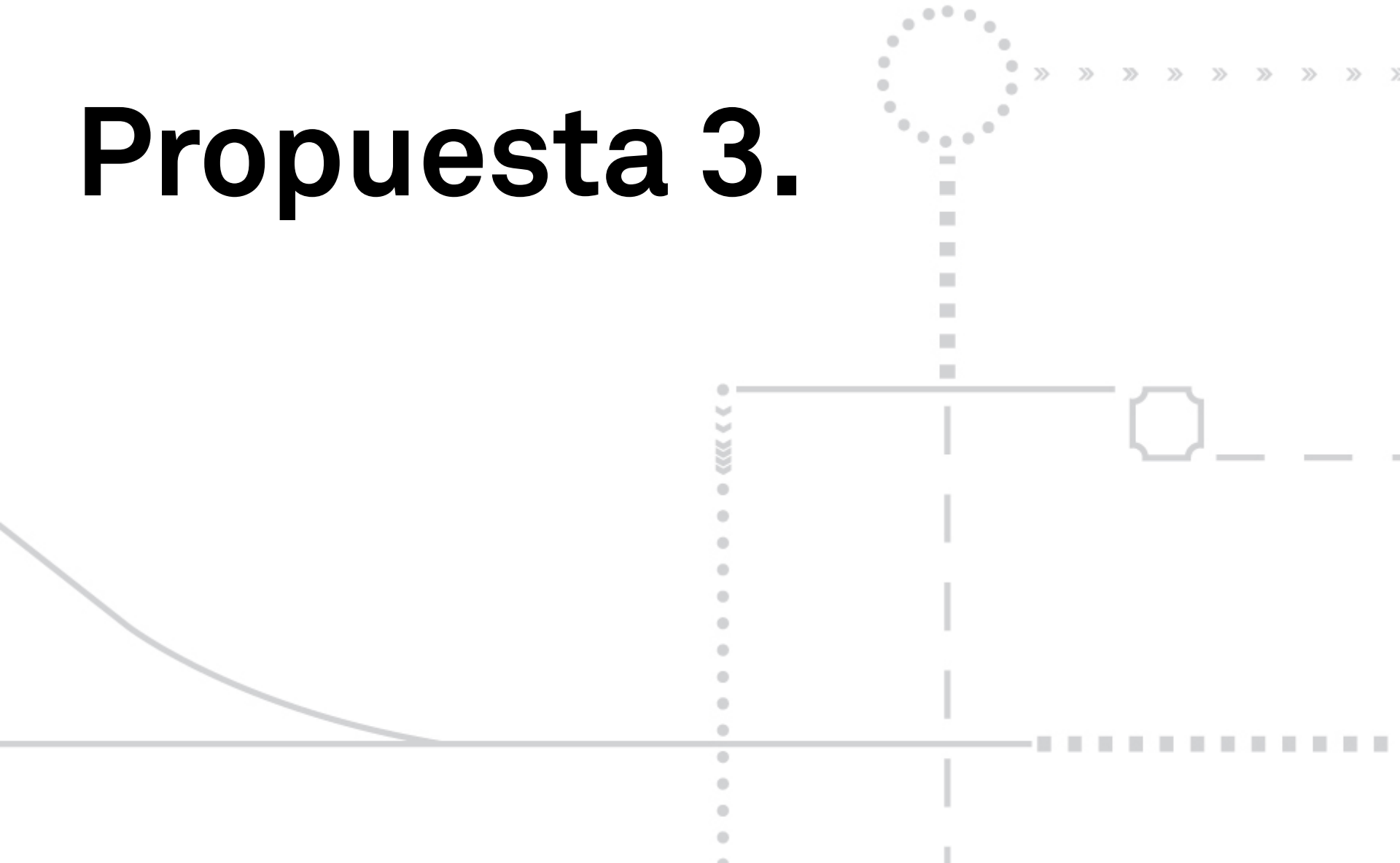


1.3.15.03  
2 units



1.4.04.00  
4 uds

# Propuesta 3.





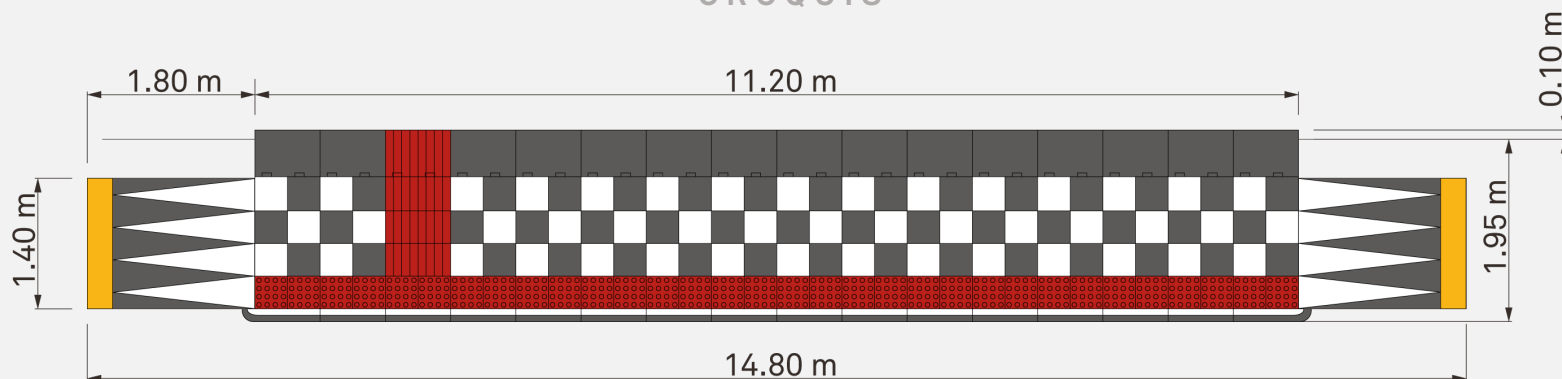
# ZICLA®

Sistema Vectorial®

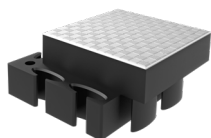
## Conteo de componentes. Plataforma Vectorial®.

11,2 x 2,05 m + rampas  
Carril bici integrado

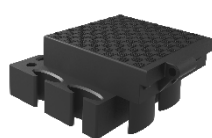
CROQUIS



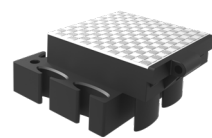
1.3.01.00  
30 uds



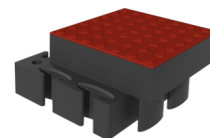
1.3.01.01  
30 uds



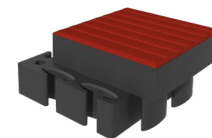
1.3.02.00  
15 uds



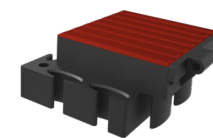
1.3.02.01  
15 uds



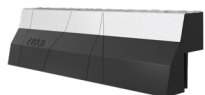
1.3.11.03  
32 uds



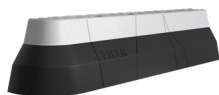
1.3.12.03  
4 uds



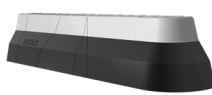
1.3.14.03  
2 uds



1.3.30.01  
14 uds



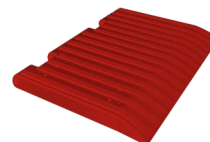
1.3.31.01  
1 uds



1.3.32.01  
1 uds



1.3.05.00  
15 uds



1.3.15.03  
1 units



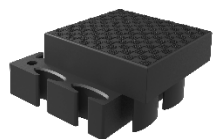
1.4.11.00  
2 uds

# ZICLA<sup>®</sup>

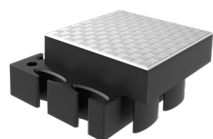
## Conteo parcial 1 x plataformas **Vectorial<sup>®</sup>**.

Sistema Vectorial<sup>®</sup>

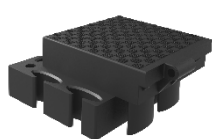
*11,2 x 2,05 m + rampas*  
Carril bici integrado



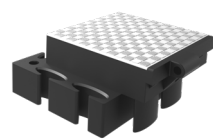
1.3.01.00  
30 uds



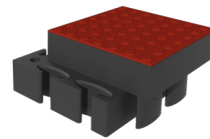
1.3.01.01  
30 uds



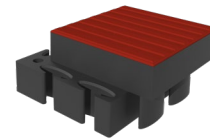
1.3.02.00  
15 uds



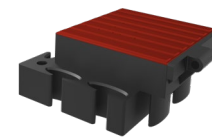
1.3.02.01  
15 uds



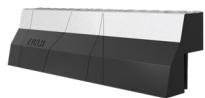
1.3.11.03  
32 uds



1.3.12.03  
8 uds



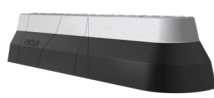
1.3.14.03  
2 uds



1.3.30.01  
14 uds



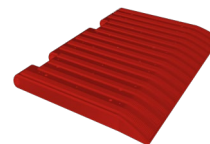
1.3.31.01  
1 uds



1.3.32.01  
1 uds



1.3.05.00  
15 uds



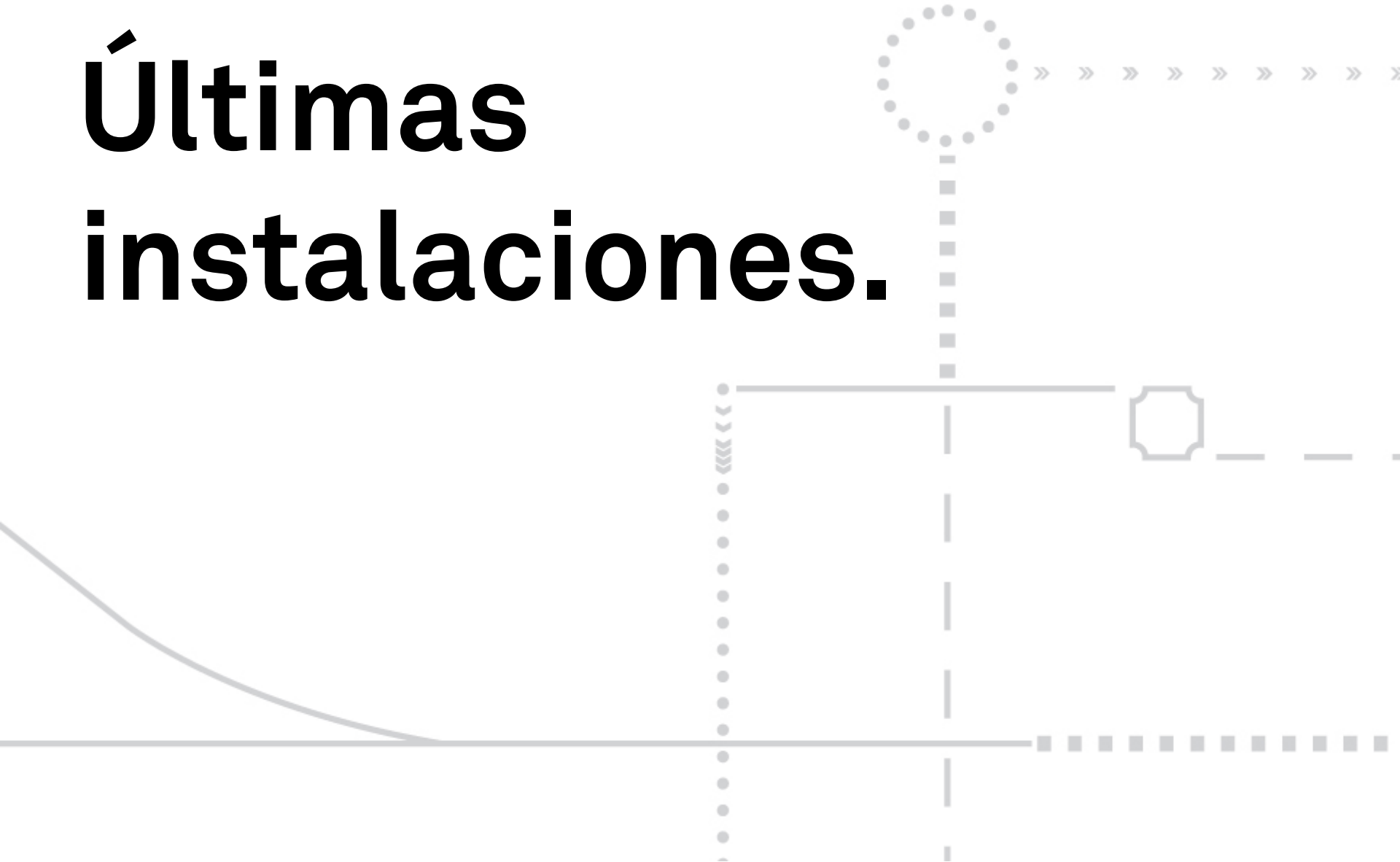
1.3.15.03  
1 units



1.4.11.00  
2 uds

Vectorial®

# Últimas instalaciones.



---

**ZICLA®**

Sistema Vectorial®

**Badalona - España**  
Configuración isla





---

**ZICLA<sup>®</sup>**

Sistema Vectorial<sup>®</sup>

**Sant Joan Despí - España**  
Carril bici integrado



ZICLA®

Sistema Vectorial®

Oporto - Portugal  
Marquesina integrada





ZICLA®

Sistema Vectorial®

Charlotte - USA  
Carril bici integrado





ZICLA®

Sistema Vectorial®

Barcelona - España  
Carril bici integrado





Calles accesibles, inclusivas  
y amables con baja huella  
ambiental.

[zicla.com](http://zicla.com)







## **ANNEX NÚM. 7. – ESTUDI DE SERVEIS AFECTATS**







## ANNEX NÚM. 7. ESTUDIS DE SERVEIS AFECTATS

### ÍNDEX

<b>1. INTRODUCCIÓ .....</b>	<b>1</b>
<b>2. DEFINICIÓ I CLASSIFICACIÓ .....</b>	<b>1</b>
<b>3. SOLUCIONS QUE S'APLIQUEN .....</b>	<b>1</b>
<b>4. ESTUDI INDIVIDUALITZAT DE CADA REPOSICIÓ.....</b>	<b>1</b>
4.1. AFECTACIÓ 1 - SEMÀFORS.....	¡ERROR! MARCADOR NO DEFINIDO.
4.2. AFECTACIÓ 2 - SANEJAMENT.....	<b>1</b>
4.3. AFECTACIÓ 3 - ENLLUMENAT .....	¡ERROR! MARCADOR NO DEFINIDO.





## 1. INTRODUCCIÓ

L'objecte del present annex és inventariar els serveis existents a l'entorn en el que es desenvoluparan les obres contemplades en el present projecte, detectar les possibles afectacions que es puguin arribar a produir en les mateixes, i definir els treballs necessaris per protegir o reposar les que en resultin afectades.

En primer lloc es localitzen, identifiquen i descriuen els serveis (línies elèctriques, línies de telecomunicacions, conduccions de gas, conduccions de proveïment, conduccions de sanejament, etc.) presents en la zona d'actuació del projecte. Per fer-ho s'ha inspeccionat el terreny i s'ha sol·licitat informació a diferents entitats sobre l'existència d'alguna instal·lació o infraestructura a la zona de treball.

A continuació s'analitza si algun servei inventariat resultarà afectat per les actuacions definides en projecte i, en aquells casos en que sigui necessari, es descriuen les afeccions (indicant les causes per les que es produiran).

Finalment es defineixen les solucions per resoldre les afectacions prevista, tenint en compte els condicionants que els organismes públics o empreses titulars dels serveis hagin expressat a l'equip redactor de l'annex.

Un cop fet això, s'envien les solucions plantejades a les entitats titulars dels serveis afectats sol·licitant la seva aprovació.

## 2. DEFINICIÓ I CLASSIFICACIÓ

S'entén per serveis afectats: les línies elèctriques, línies de telecomunicacions, conduccions de gas, conduccions d'abastament d'aigua, conduccions de sanejament, etc. que es troben en la zona d'actuació i que s'hagin de veure afectades d'alguna manera per les obres contemplades en projecte.

Els serveis es poden classificar en:

- Serveis privats: són propietat del titular de la finca afectada, donant servei, en general, únicament a aquesta finca.
- Serveis públics: pertanyents a diferents organismes o companyies (productores, distribuïdores, concessionàries...) donants serveis a un o més usuaris. En general, no tenen relació directa amb les finques per les que circulen, excepte la resultant de les servituds que imposen.

## 3. SOLUCIONS QUE S'APLIQUEN

Per resoldre els problemes plantejats per l'existència de serveis s'apliquen, per ordre de preferència, les següents solucions:

- Respectar: Quan no és possible en absolut variar el traçat del servei i es requereix, com a màxim, una adaptació de les característiques per que quedi perfectament adaptat a les exigències de l'obra. Dins d'aquestes solucions estan les de protecció.
- Reposició fora del límit d'expropiació: Quan això no és en detriment de la qualitat del servei. Naturalment aquesta solucions crea noves servituds en les finques per les quals discorre la variant projectada.
- Reposició dins els límits d'expropiació: Quan és necessari variar el traçat del servei afectat dins la zona expropiada per fer-lo compatible amb la carretera.

## 4. ESTUDI INDIVIDUALITZAT DE CADA REPOSICIÓ

A continuació es presenten les corresponents reposicions dels serveis que són afectats per projecte, agrupades per organismes i companyies. S'inclou una descripció de cadascun dels serveis detectats i de la seva afectació, una proposta de reposició i per últim un resum de la valoració econòmica.

### 4.1. Afectació 1-Contenidors carrer Escultor Rocamora

Caldrà reubicar els contenidors del carrer Escultor Rocamora per la implementació del carril bicicleta en l'actual carril d'aparcament. L'Ajuntament de Reus especifica que un dels grups de contenidors s'implementi just a la cantonada de l'avinguda de Pere el Cerminiós. L'altre grup de moment no s'instal·larà en cap altre lloc.

### 4.2. Afectació 2-Afectació sobre bàculs o columnes d'enllumenat per reparació de paviment

Donat que es rehabilita i s'amplia la vorera de l'avinguda Cardenal Vidal i Barraquer entre el carrer Roig i Soler i el carrer de Roseta Mauri, caldrà tenir en compte la rehabilitació del punt d'enllumenat existent.



#### **4.3. Afectació 3 – Arranjament arquetes**

La reposició de paviment de vianants en alguns punts pot implicar l'arranjament de tapes d'arqueta existents amb la possibilitat de recreixment de pous o columnes de poca alçada. Existeixen diferents arquetes indicades en plànol i pressupostades.

#### **4.4. Afectació 3 – Demolició i habilitació de nou imbornal**

Donada la rehabilitació de l'orella de paviment de vianants del carrer Escultor Rocamora amb l'avinguda de Pere el Cerimoniós, cal la reubicació del punt de drenatge urbà existent, situat a menys d'1 metre de distància de l'existent. Això inclou la col·locació d'un nou imbornal, reixa i el perllongament del clavegueró existent.





## **ANNEX NÚM. 8. - GESTIÓ DE RESIDUS**





## ANNEX NÚM. 8. GESTIÓ DE RESIDUS

### ÍNDEX

<b>1. INTRODUCCIÓ .....</b>	<b>1</b>
<b>1.1. MESURES DE MINIMITZACIÓ DE RESIDUS A L'OBRA.....</b>	<b>1</b>
<b>2. ESTIMACIÓ DE LA QUANTITAT DELS RESIDUS GENERATS A L'OBRA .....</b>	<b>1</b>
<b>3. MESURES PER A LA SEPARACIÓ DE RESIDUS .....</b>	<b>2</b>
<b>3.1. FITXA RESUM DE LA GESTIÓ DE RESIDUS DINS DE L'OBRA .....</b>	<b>2</b>
<b>3.2. FITXA RESUM DE LA GESTIÓ DE RESIDUS FORA DE L'OBRA .....</b>	<b>4</b>
<b>4. PRESSUPOST .....</b>	<b>¡ERROR! MARCADOR NO DEFINIDO.</b>







## 1. INTRODUCCIÓ

L'objectiu del present annex és presentar una valoració del conjunt de residus generals durant els treballs d'execució de les obres contemplades en el present projecte, d'acord amb les exigències de la normativa més recent, autonòmica i estatal, que estableix legalment el règim jurídic de la producció i gestió de residus de construcció i demolició, amb el fi de fomentar, per aquest ordre, la seva prevenció, reutilització i reciclat o altres formes de valorització, i l'adequat tractament dels destinats a eliminació.

L'estimació de residus s'ha realitzat de forma global per a tot l'àmbit del "Projecte de la construcció d'un carril bicicleta de la plaça de les Oques a Universitat, a la ciutat de Reus".

### 1. MESURES DE MINIMITZACIÓ DE RESIDUS A L'OBRA

D'acord a la prevenció i reducció de la producció de residus, s'exposen a continuació una sèrie d'accions a tenir en compte durant la realització del projecte per part dels tècnics:

Taula 1. Accions i prevencions per a la minimització de residus a l'obra

ACCIONS I PREVENCIIONS		SÍ	NO
1	S'ha programat el volum de terres excavades per minimitzar els sobrants de terra i per utilitzarlos al mateix emplaçament?	X	
2	Els sistemes constructius són sistemes industrials i prefabricats que es munten a obra sense gairebé generar residus?	X	
3	S'ha optimitzat les seccions resistents per tendir a reduir el pes de la construcció i per tant, la quantitat de material a emprar?	X	
4	S'empren sistemes d'encofrat reutilitzables?	No aplica	
5	S'ha detectat aquelles partides que poden admetre materials reutilitzats de la pròpia obra. La reutilització de materials en la pròpia obra, fa que perdin la consideració de residus, cal reutilitzar aquells materials que continguin unes característiques físiques/químiques adequades i regulades en el Plec de Prescripcions Tècniques.	X	

6	S'ha previst el pas d'instal·lacions per cels rasos registrables i envans de cartró guix per evitar la realització de regates durant la fase d'instal·lacions?	X	
7	S'ha modulats el projecte (paviments, acabats de façana, obertures, divisòries, etc.) per minimitzar els retalls?	X	
8	<p>S'ha dissenyat tenint en compte criteris de desconstrucció o desmuntabilitat? (Considerar en el procés de disseny unir de manera irreversible només aquells materials que tenen el mateix potencial de reciclabilitat, o bé preveure fixacions fàcilment desmuntables, de manera que sigui viable la seva separació una vegada finalitzada la seva vida útil. S'ha dissenyat tenint en compte criteris de desconstrucció o desmuntabilitat? (Considerar en el procés de disseny unir de manera irreversible només aquells materials que tenen el mateix potencial de reciclabilitat, o bé preveure fixacions fàcilment desmuntables, de manera que sigui viable la seva separació una vegada finalitzada la seva vida útil.</p> <p>Per exemple, el formigó té una gran potencial de reciclabilitat i existeixen plantes recicladores d'aquest material. Però, en el cas que es trobi unit amb un material plàstic, la seva reciclabilitat es veurà dificultada sinó s'ha previst que aquests materials es puguin separar amb facilitat.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Solucions d'impermeabilització o aïllament tèrmic no adherit.</li> <li>- Solucions de parquet flotant front l'encolat.</li> <li>- Solucions de façanes industrialitzades.</li> <li>- Solucions d'estructures industrialitzades.</li> <li>- Solucions de paviments continus</li> </ul>	X	
9	Des d'un punt de vista de la disminució de la producció dels residus d'una forma global, s'han utilitzat materials que incorporin material reciclat (residus) en la seva producció?	X	

### 2. ESTIMACIÓ DE LA QUANTITAT DELS RESIDUS GENERATS A L'OBRA

En aquest apartat s'indica l'estimació de residus deguts als treballs previstos en aquest projecte constructiu "Projecte de la construcció d'un carril bicicleta de la plaça de les Oques a Universitat, a la ciutat de Reus".



Aquests residus es poden classificar en funció del seu origen: residus d'excavació, residus d'enderroc, residus de construcció d'obra civil i residus procedents de l'enderroc de vials.

Les següents taules resumeixen la quantitat de residus derivats de les obres a efectuar contemplades en el present projecte que s'estima que es generaran:

Taula 2. Volums i origen dels residus generats a l'obra

ORIGEN	VOLUM (M3)
Enderroc vials	365,60
Residus excavació	-
Residus altres	-

### 3. MESURES PER A LA SEPARACIÓ DE RESIDUS

En aquest apartat s'indica el ventall d'operacions i instal·lacions destinades a la gestió de residus que cal preveure des de la fase de projecte.

A continuació, s'adjunta una fitxa resum per facilitar la identificació de les operacions de gestió de residus dintre i fóra de l'obra més apropiades per a l'execució dels treballs.

#### 3.1. Fitxa resum de la gestió de residus dins de l'obra

1	Separació segons tipologia de residu	<p>Especificar el tipus de separació selectiva prevista per tal de preveure un espai a l'obra.</p> <p>Cal recordar que, segons el RD 105/2008, de l'1 de febrer, s'ha de preveure una separació en obra de les següents fraccions, quan de forma individualitzada per cadascuna d'elles, la quantitat prevista de generació per al total de l'obra superi les següents quantitats indicades a continuació:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Formigó: 160 T</li> <li>- Maons, teules, ceràmics: 80 T</li> <li>- Metall: 4 T</li> <li>- Fusta: 2 T</li> <li>- Vidre: 2 T</li> <li>- Plàstic: 1 T</li> <li>- Paper i Cartró: 1 T</li> </ul> <p>(A partir de dos anys de l'entrada en vigor d'aquest Reial Decret, 14 de febrer del 2010, les quantitats passaran a ser la meitat).</p>
	Especials	<p>Zona habilitada pels Residus Especials (amb tants bidons com calgui). La legislació de Residus Especials obliga a una zona adequada per a l'emmagatzematge d'aquest tipus de residu.</p> <p>Entre d'altres recomanacions, es destaquen les següents:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- No tenir-los emmagatzemats a l'obra més de 6 mesos.</li> <li>- El contenidor de residus especials haurà de situar-se en un lloc pla i fora del trànsit habitual de la maquinària d'obra, per tal d'evitar vessaments accidentals.</li> <li>- Senyalitzar correctament els diferents contenidors on s'hagin de situar els envasos dels productes especials, tenint en compte les incompatibilitats segons els símbols de perillositat representats a les etiquetes.</li> <li>- Tapar els contenidors i protegir-los de la pluja, la radiació, etc.</li> <li>- Emmagatzemar els bidons que contenen líquids perillosos (olis, desencofrants, etc.) en posició vertical i sobre cubetes de retenció de líquids per tal d'evitar fuites.</li> <li>- Impermeabilitzar el terra on es situïn els contenidors de residus especials.</li> </ul>



	Inerts	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Contenedor per inerts barrejats</li> <li>- Contenedor per a formigó</li> <li>- Contenedor per inerts ceràmica</li> <li>- Contenedor o zona d'aplec per terres que van a abocador</li> <li>- Contenedor per inerts</li> <li>- Contenedor per altres inerts</li> </ul>
	No Especials	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Contenedor per metall</li> <li>- Contenedor per plàstic</li> <li>- Contenedor per la resta de residus</li> <li>- Contenedor per fusta</li> <li>- Contenedor per paper i cartró</li> <li>- Contenedor per la resta de residus no especials barrejats</li> <li>- Contenedor per tots els residus no especials barrejats</li> </ul>
	Inerts + No Especials	<p>Inerts+No especials: Contenedor amb Inerts i No especials barrejats.</p> <p>Només quan sigui tècnicament inviable. En aquest cas, derivar-ho cap a un gestor que li faci un tractament previ.</p>
2	Reciclatge de residus petris inerts en la pròpia obra	<p>Indicar, si s'escau, la quantitat de residus petris que es preveu matxucar a l'obra per reutilitzar, posteriorment, en el mateix emplaçament.</p> <p>Quantitat de residus que es preveu reciclar i que s'evita portar a l'abocador: No es preveu el matxuqueig a l'obra.</p> <p>Quantitat d'àrid matxucat resultant: (cal tenir en compte que l'àrid resultant, una vegada matxucat serà, aproximadament, un 30% menor al volum inicial de residus petris): No es preveu el matxuqueig a l'obra.</p>
3	Senyalització dels contenidors	Els contenidors s'hauran de senyalitzar en funció del tipus de residu que continguin, d'acord amb la separació selectiva prevista.
	Inerts	Residus admesos: ceràmica, formigó, pedres, etc. Codis CER: 170107, 170504, ... (codis admesos en els dipòsits de terres i runes)
	No especials barrejats	Residus admesos: fusta, metall, plàstic, paper i cartró, cartró-guix, etc. Codis CER: 170201, 170407, 150101, 170203, 170401, ... (codis admesos en els dipòsits de residus no especials)

Especials	Codis CER: (Els codis dependran del tipus de residu).
-----------	---



## 3.2. Fitxa resum de la gestió de residus fora de l'obra

Instal·lació de gestió de residus especials			E-1210.10	PLANTA DE RECICLATGE DE VALLS	Titular: Excavacions Carbonell SA
---	--	--	-----------	-------------------------------	-----------------------------------

IDENTIFICAR ELS RECICLADORS PLANTES DE TRANSFERENCIA O DIPÒSITS PROPERA PER A L'ENTORN DE L'OBRA ON ES PROPOSA GESTIONAR ELS RESIDUS DE LA CONSTRUCCIÓ:					
INERTS	Quantitat estimada		Gestor		Observacions
	Tones	M3	Codi	Nom	
Reciclatge Formigó			E-1210.10	PLANTA DE RECICLATGE DE VALLS	Titular: Excavacions Carbonell SA
Reciclatge de mesclures bituminoses o similar			E-1210.10	PLANTA DE RECICLATGE DE VALLS	Titular: Excavacions Carbonell SA
RESIDUS NO ESPECIALS	Quantitat estimada		Gestor		Observacions
	Tones	M3	Codi	Nom	
Reciclatge de metall			E-1210.10	PLANTA DE RECICLATGE DE VALLS	Titular: Excavacions Carbonell SA
Reciclatge de fusta					
Reciclatge de plàstic					
Reciclatge d'altres					
Planta de referència					
RESIDUS ESPECIALS	Quantitat estimada		Gestor		Observacions
	Tones	M3	Codi	Nom	





## **ANNEX NÚM. 9. - JUSTIFICACIÓ DE PREUS**



## JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 21/09/21 Pàg.: 1

### MA D'OBRA

CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
A01-FEPH	h	Ajudant muntador	16,81000 €
A01-FEPJ	h	Ajudant jardiner	22,92000 €
A0121000	h	Oficial 1a	23,85000 €
A012M000	h	Oficial 1a muntador	24,65000 €
A012N000	h	Oficial 1a d'obra pública	18,83000 €
A013M000	h	Ajudant muntador	21,17000 €
A0140000	h	Manobre	19,91000 €
A0150000	h	Manobre especialista	20,59000 €
A0D-0007	h	Manobre	15,10000 €
A0E-000A	h	Manobre especialista	15,95000 €
A0F-000B	h	Oficial 1a	19,05000 €
A0F-000M	h	Oficial 1a jardiner	25,83000 €
A0F-000R	h	Oficial 1a muntador	19,69000 €
A0F-000S	h	Oficial 1a d'obra pública	19,05000 €
A0F-0014	h	Oficial 1a especialista en arboricultura i tècniques verticals	42,59000 €

## JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 21/09/21 Pàg.: 2

### MAQUINÀRIA

CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
C1101200	h	Compressor amb dos martells pneumàtics	16,28000 €
C1105A00	h	Retroexcavadora amb martell trencador	67,07000 €
C111-0056	h	Compressor amb dos martells pneumàtics	13,53000 €
C115-00EE	h	Retroexcavadora amb martell trencador	55,73000 €
C1311120	h	Pala carregadora mitjana sobre pneumàtics, de 117 kW	56,03000 €
C1315020	h	Retroexcavadora mitjana	60,38000 €
C1331100	h	Motoanivelladora petita	56,95000 €
C13350C0	h	Corró vibratori autopropulsat, de 12 a 14 t	66,20000 €
C138-00KQ	h	Pala carregadora sobre pneumàtics de 15 a 20 t	79,68000 €
C138-00KR	h	Pala carregadora sobre pneumàtics de 8 a 14 t	65,69000 €
C139-00LK	h	Pala excavadora giratoria sobre pneumàtics de 15 a 20 t	75,30000 €
C13C-00LP	h	Retroexcavadora sobre pneumàtics de 8 a 10 t	44,04000 €
C1501800	h	Camió per a transport de 12 t	37,36000 €
C1502E00	h	Camió cisterna de 8 m3	42,60000 €
C152-0039	h	Camió grua de 5 t	41,37000 €
C152-003B	h	Camió grua	39,30000 €
C1702D00	h	Camió cisterna per a reg asfàltic	28,13000 €
C1705600	h	Formigonera de 165 l	1,73000 €
C1709B00	h	Estenedora per a paviments de mescla bituminosa	53,72000 €
C170D0A0	h	Corró vibratori per a formigons i betums autopropulsat pneumàtic	61,61000 €
C170E000	h	Escombradora autopropulsada	41,62000 €
C176-00FX	h	Formigonera de 165 l	1,53000 €
C178-00GF	h	Màquina tallajunts amb disc de diamant per a paviment	7,28000 €
C1B02B00	h	Màquina per a pintar bandes de vial, d'accionament manual	26,59000 €
C1B0V200	h	Màquina de granallat per a eliminació de pintures de marca vial autopropulsada	46,82000 €
C1B0-006C	h	Màquina per a pintar bandes de vial, autopropulsada	29,94000 €
C1B0-006D	h	Màquina per a pintar bandes de vial, d'accionament manual	22,89000 €
C1B0-H4LF	h	Màquina de granallat per a eliminació de pintures de marca vial autopropulsada	40,31000 €
C2005000	h	Regle vibratori	4,81000 €
C200F000	h	Màquina taladradora	3,73000 €
CR11-00JS	h	Tractor de 73,5 kW (100 CV) de potència, amb braç desbrossador	40,16000 €
CRE0-00C0	h	Motoserra	2,80000 €

## JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 21/09/21 Pàg.: 3

### MATERIALS

CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
B0111000	m3	Aigua	1,05000 €
B011-05ME	m3	Aigua	1,33000 €
B0310020	t	Sorra de pedrera per a morters	17,04000 €
B0312020	t	Sorra de pedrera de pedra granítica per a morters	19,68000 €
B0372000	m3	Tot-u artificial	15,83000 €
B0372U20	m3	Tot-u artificial amb un CBR 80	14,73000 €
B03L-05N7	t	Sorra de pedrera per a morters	14,66000 €
B0512401	t	Ciment pòrtland amb filler calcarí CEM II/B-L 32,5 R segons UNE-EN 197-1, en sacs	101,65000 €
B051E201	t	Ciment blanc de ram de paleta BL 22,5 X segons UNE 80305, en sacs	160,01000 €
B0552100	kg	Emulsió bituminosa catiónica amb un 60% de betum asfàltic, per a reg d'adherència tipus C60B3/B2 ADH, segons UNE-EN 13808	0,24000 €
B0552460	kg	Emulsió bituminosa catiónica amb un 50% de betum asfàltic, per a reg d'imprimació tipus C50BF4 IMP amb un contingut de fluidificant >3%, segons UNE-EN 13808	0,25000 €
B055-067M	t	Ciment pòrtland amb filler calcarí CEM II/B-L 32,5 R segons UNE-EN 197-1, en sacs	89,16000 €
B064300C	m3	Formigó HM-20/P/20/I de consistència plàstica, grandària màxima del granulat 20 mm, amb >= 200 kg/m3 de ciment, apte per a classe d'exposició I	64,04000 €
B069-2A9P	m3	Formigó d'ús no estructural de resistència a compressió 15 N/mm2, consistència plàstica i grandària màxima del granulat 40 mm, HNE-15/P/40	51,97000 €
B06A-2MHN	m3	Formigó d'ús no estructural amb granulat reciclat, de consistència plàstica i grandària màxima del granulat 20 mm, amb 235 kg/m3 de ciment, HNE- 235/ P/ 20, amb una substitució del 50% del granulat gruixut per granulat reciclat mixt amb marcat CE, procedent de plantes de reciclat de residus de la construcció o demolició autoritzades	53,77000 €
B06NN14C	m3	Formigó d'ús no estructural de resistència a compressió 15 N/mm2, consistència plàstica i grandària màxima del granulat 40 mm, HNE-15/P/40	57,13000 €
B0710150	t	Morter per a ram de paleta, classe M 5 (5 N/mm2), en sacs, de designació (G) segons norma UNE-EN 998-2	33,80000 €
B0710250	t	Morter per a ram de paleta, classe M 5 (5 N/mm2), a granel, de designació (G) segons norma UNE-EN 998-2	39,82000 €
B0714000	kg	Morter sintètic epoxi de resines epoxi	2,27000 €
B07L-1PYA	t	Morter per a ram de paleta, classe M 5 (5 N/mm2), a granel, de designació (G) segons norma UNE-EN 998-2	27,66000 €
B0818120	kg	Colorant en pols per a formigó	3,27000 €
B0A31000	kg	Clau acer	1,15000 €
B0D21030	m	Tauló de fusta de pi per a 10 usos	0,45000 €
B0D31000	m3	Llata de fusta de pi	210,69000 €
B0D625A0	cu	Puntal metàl·lic i telescòpic per a 3 m d'alçada i 150 usos	8,15000 €
B0F15251	u	Maó massís d'elaboració mecànica, de 290x140x50 mm, per a revestir, categoria I, HD, segons la norma UNE-EN 771-1	0,29000 €
B2RA0101	t	Deposició controlada al gestor de residus o centre de reciclatge autoritzat de residus inerts, Classe I (terres o runes de pes específic superior a 1.100 kg/m3)	5,48000 €
B2RA-28TX	t	Deposició controlada en planta de compostage de residus de troncs i soques no perillosos amb una densitat 0,9 t/m3, procedents de poda o sega, amb codi 200201 segons la Llista Europea de Residus (ORDEN MAM/304/2002)	64,58000 €
B2RA-28U0	t	Deposició controlada en planta de compostage de residus vegetals nets no perillosos amb una densitat 0,5 t/m3, procedents de poda o sega, amb codi 200201 segons la Llista Europea de Residus (ORDEN MAM/304/2002)	38,75000 €
B962-0GQR	m	Vorada recta de formigó, doble capa, amb secció normalitzada de calçada C2 de 30x22 cm segons UNE 127340, de classe climàtica B, classe resistent a l'abrasió H i classe resistent a flexió U (R-6 MPa) segons UNE-EN 1340	7,31000 €
B962-0GRH	m	Vorada recta de formigó, doble capa, amb secció normalitzada per a vianants A1 de 20x14 cm segons UNE 127340, de classe climàtica B, classe resistent a l'abrasió H i classe resistent a flexió T (R-5 MPa) segons UNE-EN 1340	5,87000 €

## JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 21/09/21 Pàg.: 4

### MATERIALS

CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
B96516D0	m	Vorada recta de formigó, monocapa, amb secció normalitzada de calçada C3 de 28x17 cm segons UNE 127340, de classe climàtica B, classe resistent a l'abrasió H i classe resistent a flexió T (R-5 MPa) segons UNE-EN 1340	4,04000 €
B9740010	u	Peça de morter de ciment de color blanc, de 20x20x8 cm, per a rigoles	0,93000 €
B9811G6F	m	Peça de pedra natural per a rampa de gual de forma recta, de 60 cm d'amplària i 6 cm de gruix, de pedra granítica serrada mecànicament i flamejada	138,87000 €
B9E11100	m2	Panot gris de 20x20x2.5 cm, classe 1a, preu superior	6,50000 €
B9E1D200	m2	Panot de color de 20x20x2.5 cm, classe 1a, preu alt	7,15000 €
B9E2-0HOR	m2	Panot gris de 20x20x4 cm, classe 1a, preu alt	5,72000 €
B9H11131	t	Mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 11 surf B 35/50 D, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat granític	51,26000 €
B9H11251	t	Mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf B 50/70 D, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat granític	51,92000 €
B9H11851	t	Mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 22 surf B 50/70 S, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria semidensa per a capa de trànsit i granulat granític	50,89000 €
B9H11K31	t	Mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 32 base B 35/50 G, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria grossa per a capa base i granulat granític	49,78000 €
BBA0-0SD5	kg	Microesferes de vidre per a marques vials retrorreflectants en sec, amb humitat i amb pluja	1,08000 €
BBA17100	kg	Plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc, per a marques vials	3,10000 €
BBA1M200	kg	Microesferes de vidre per a marques vials retrorreflectants en sec, amb humitat i amb pluja	1,22000 €
BBA1-2XWR	kg	Plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc, per a marques vials	3,01000 €
BBC2UV22	Ut	Subministre de separador carril bicicleta fabricat de PVC 100% reciclat, acabat en pintura reflectant a base de micro esferes model VBA21P de Benito o equivalent de 775mm de llarg, 164mm d'ample i 90mm d'alçada. Inclou pern i material per al seu ancoratge.	45,00000 €
BBM6-H6C9	u	Base d'acer galvanitzat per a subjecció al fonament de tub de suport de senyals de trànsit de 90 mm de diàmetre, amb 4 pern d'ancoratge roscats	64,58000 €
BBM7-0RYL	u	Placa circular per a senyals de trànsit, d'alumini anoditzat, de 60 cm de diàmetre, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA2	55,36000 €
BBM8-0SC0	u	Placa complementària per a senyals de trànsit, d'alumini anoditzat, de 60x30 cm, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA2	54,80000 €
BBM9-0S0P	u	Placa informativa per a senyals de trànsit d'alumini anoditzat, de 60x60 cm, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA2	64,08000 €
BBM9-0S0R	u	Placa informativa per a senyals de trànsit d'alumini anoditzat, de 60x90 cm, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA2	105,73000 €
BBME-0RVZ	u	Placa triangular per a senyals de trànsit, d'alumini anoditzat, de 70 cm de costat, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA2	47,89000 €
BBMF-H5AK	m	Tub d'alumini extrusionat de 90 mm de diàmetre, per a suport de senyals de trànsit	22,28000 €
BD5Z5FC0	u	Bastiment i reixa de fosa dúctil, abatible i amb tanca, per a embornal, de 565x295x70 mm classe C250 segons norma UNE-EN 124 i 14 dm2 de superfície d'absorció	30,24000 €
BD7F4570	m	Tub de PVC de 200 mm de diàmetre nominal de formació helicoidal amb perfil rígid nervat exteriorment, per anar formigonat amb unió elàstica amb massilla adhesiva de poliuretà	8,82000 €
BQZ5U112	u	Aparcament de bicicletes individual, de tub d'acer inoxidable de 48x1,5 mm de diàmetre, en forma d'U invertida, de 75 cm d'alçada sobre el paviment, 20 cm per encastar, amb dues anelles embel·lidores i 75 cm d'amplada, per a col·locar encastat al paviment	157,00000 €



## JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 21/09/21

Pàg.: 5

### ELEMENTS COMPOSTOS

CODI	UA	DESCRIPCIÓ			PREU	
<b>B03X-0GW6</b>	m3	Sorra-ciment, sense additius amb 250 kg/m3 de ciment pòrtland amb filler calcari i sorra de pedrera, elaborada a l'obra	<b>Rend.: 1,000</b>		<b>62,64000 €</b>	
			Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra						
A0E-000A	h	Manobre especialista	1,050 /R x	15,95000 =	16,74750	
			Subtotal:		16,74750	16,74750
Maquinària						
C176-00FX	h	Formigonera de 165 l	0,750 /R x	1,53000 =	1,14750	
			Subtotal:		1,14750	1,14750
Materials						
B055-067M	t	Ciment pòrtland amb filler calcari CEM II/B-L 32,5 R segons UNE-EN 197-1, en sacs	0,250 x	89,16000 =	22,29000	
B03L-05N7	t	Sorra de pedrera per a morters	1,520 x	14,66000 =	22,28320	
			Subtotal:		44,57320	44,57320
		DESPESES AUXILIARS		1,00 %		0,16748
		COST DIRECTE				62,63568
		<b>COST EXECUCIÓ MATERIAL</b>				<b>62,63568</b>

<b>D0391411</b>	m3	Sorra-ciment, sense additius amb 250 kg/m3 de ciment pòrtland amb filler calcari i sorra de pedrera, elaborada a l'obra	<b>Rend.: 1,000</b>		<b>74,45000 €</b>	
			Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra						
A0150000	h	Manobre especialista	1,050 /R x	20,59000 =	21,61950	
			Subtotal:		21,61950	21,61950
Maquinària						
C1705600	h	Formigonera de 165 l	0,750 /R x	1,73000 =	1,29750	
			Subtotal:		1,29750	1,29750
Materials						
B0512401	t	Ciment pòrtland amb filler calcari CEM II/B-L 32,5 R segons UNE-EN 197-1, en sacs	0,250 x	101,65000 =	25,41250	
B0310020	t	Sorra de pedrera per a morters	1,520 x	17,04000 =	25,90080	
			Subtotal:		51,31330	51,31330
		DESPESES AUXILIARS		1,00 %		0,21620
		COST DIRECTE				74,44650
		<b>COST EXECUCIÓ MATERIAL</b>				<b>74,44650</b>

## JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 21/09/21

Pàg.: 6

### ELEMENTS COMPOSTOS

CODI	UA	DESCRIPCIÓ			PREU	
<b>D0701015</b>	m3	Morter de ciment portland i sorra amb 380 kg/m3 de ciment, amb una proporció en volum 1:4	<b>Rend.: 1,000</b>		<b>90,76000 €</b>	
			Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra						
A0150000	h	Manobre especialista	1,000 /R x	20,59000 =	20,59000	
			Subtotal:		20,59000	20,59000
Maquinària						
C1705600	h	Formigonera de 165 l	0,700 /R x	1,73000 =	1,21100	
			Subtotal:		1,21100	1,21100
Materials						
B0312020	t	Sorra de pedrera de pedra granítica per a morters	1,520 x	19,68000 =	29,91360	
B0512401	t	Ciment pòrtland amb filler calcari CEM II/B-L 32,5 R segons UNE-EN 197-1, en sacs	0,380 x	101,65000 =	38,62700	
B0111000	m3	Aigua	0,200 x	1,05000 =	0,21000	
			Subtotal:		68,75060	68,75060
		DESPESES AUXILIARS		1,00 %		0,20590
		COST DIRECTE				90,75750
		<b>COST EXECUCIÓ MATERIAL</b>				<b>90,75750</b>

## JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 21/09/21 Pàg.: 7

### PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU		
P-1	F2190040	m	Enderrocament d'elements linials amb o sense rigola i encintats de qualsevol material, inclòs dau de formigó amb mitjans mecànics o manuals. Tria i acumulació dels residus a obra amb contenidors, sacs o altres sistemes, càrrega i transport al gestor de residus o centre de reciclatge autoritzat a qualsevol distància, tarifes (taxes, canons i despeses) si s'escau i tota la documentació acreditativa del procés de deposició del residu. Tot inclòs.	Rend.: 0,486 3,35 €		
			Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra	A0140000	h	Manobre	0,001 /R x 19,91000 =	0,04097	
			Subtotal:		0,04097	0,04097
Maquinària	C1501800	h	Camió per a transport de 12 t	0,0194 /R x 37,36000 =	1,49133	
	C1311120	h	Pala carregadora mitjana sobre pneumàtics, de 117 kW	0,005 /R x 56,03000 =	0,57644	
	C1105A00	h	Retroexcavadora amb martell trencador	0,005 /R x 67,07000 =	0,69002	
			Subtotal:		2,75779	2,75779
Materials	B2RA0101	t	Deposició controlada al gestor de residus o centre de reciclatge autoritzat de residus inerts, Clase I (terres o runes de pes específic superior a 1.100 kg/m3)	0,100 x 5,48000 =	0,54800	
			Subtotal:		0,54800	0,54800
			DESPESES AUXILIARS	1,00 %		0,00041
			COST DIRECTE			3,34717
			DESPESES INDIRECTES	0,00 %		0,00000
			<b>COST EXECUCIÓ MATERIAL</b>			<b>3,34717</b>

P-2	F2190300	m2	Enderrocament de paviment o base de formigó de qualsevol gruix amb mitjans mecànics o manuals. Tria i acumulació dels residus a obra amb contenidors, sacs o altres sistemes, càrrega i transport al gestor de residus o centre de reciclatge autoritzat a qualsevol distància, tarifes (taxes, canons i despeses) si s'escau i tota la documentació acreditativa del procés de deposició del residu. Tot inclòs.	Rend.: 1,000 3,91 €		
			Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra	A0140000	h	Manobre	0,0017 /R x 19,91000 =	0,03385	
			Subtotal:		0,03385	0,03385
Maquinària	C1105A00	h	Retroexcavadora amb martell trencador	0,008 /R x 67,07000 =	0,53656	
	C1311120	h	Pala carregadora mitjana sobre pneumàtics, de 117 kW	0,008 /R x 56,03000 =	0,44824	
	C1501800	h	Camió per a transport de 12 t	0,0334 /R x 37,36000 =	1,24782	

## JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 21/09/21 Pàg.: 8

### PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU		
			Subtotal:	2,23262 2,23262		
Materials	B2RA0101	t	Deposició controlada al gestor de residus o centre de reciclatge autoritzat de residus inerts, Clase I (terres o runes de pes específic superior a 1.100 kg/m3)	0,300 x 5,48000 = 1,64400		
			Subtotal:	1,64400 1,64400		
			DESPESES AUXILIARS	1,00 % 0,00034		
			COST DIRECTE	3,91081		
			DESPESES INDIRECTES	0,00 % 0,00000		
			<b>COST EXECUCIÓ MATERIAL</b>	<b>3,91081</b>		
P-3	F219040Z	m2	Enderrocament de paviment de llambordes, amb recuperació de les mateixes, col·locat sobre arena de qualsevol gruix amb mitjans mecànics o manuals. Tria i acumulació dels residus a obra amb contenidors, sacs o altres sistemes, càrrega i transport a magatzem o al gestor de residus o centre de reciclatge autoritzat a qualsevol distància, tarifes (taxes, canons i despeses) si s'escau i tota la documentació acreditativa del procés de deposició del residu. Tot inclòs.	Rend.: 1,000 4,01 €		
			Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra	A0140000	h	Manobre	0,040 /R x 19,91000 =	0,79640	
			Subtotal:		0,79640	0,79640
Maquinària	C1105A00	h	Retroexcavadora amb martell trencador	0,010 /R x 67,07000 =	0,67070	
	C1501800	h	Camió per a transport de 12 t	0,0382 /R x 37,36000 =	1,42715	
	C1311120	h	Pala carregadora mitjana sobre pneumàtics, de 117 kW	0,010 /R x 56,03000 =	0,56030	
			Subtotal:		2,65815	2,65815
Materials	B2RA0101	t	Deposició controlada al gestor de residus o centre de reciclatge autoritzat de residus inerts, Clase I (terres o runes de pes específic superior a 1.100 kg/m3)	0,100 x 5,48000 =	0,54800	
			Subtotal:		0,54800	0,54800
			DESPESES AUXILIARS	1,00 %		0,00796
			COST DIRECTE			4,01051
			DESPESES INDIRECTES	0,00 %		0,00000
			<b>COST EXECUCIÓ MATERIAL</b>			<b>4,01051</b>

## JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 21/09/21 Pàg.: 9

### PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU		
<b>P-4</b>	<b>F2190500</b>	m2	Enderrocament de paviments asfàltic de qualsevol gruix amb mitjans mecànics o manuals. Tria i acumulació dels residus a obra amb contenidors, sacs o altres sistemes, càrrega i transport al gestor de residus o centre de reciclatge autoritzat a qualsevol distància, tarifes (taxes, canons i despeses) si s'escau i tota la documentació acreditativa del procés de deposició del residu. Tot inclòs.	<b>Rend.: 1,000 4,19 €</b>		
			Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra	A0140000	h	Manobre	0,0019 /R x 19,91000 =	0,03783	
			Subtotal:		0,03783	0,03783
Maquinària	C1501800	h	Camió per a transport de 12 t	0,0375 /R x 37,36000 =	1,40100	
	C1311120	h	Pala carregadora mitjana sobre pneumàtics, de 117 kW	0,009 /R x 56,03000 =	0,50427	
	C1105A00	h	Retroexcavadora amb martell trencador	0,009 /R x 67,07000 =	0,60363	
			Subtotal:		2,50890	2,50890
Materials	B2RA0101	t	Deposició controlada al gestor de residus o centre de reciclatge autoritzat de residus inerts, Clase I (terres o runes de pes específic superior a 1.100 kg/m3)	0,300 x 5,48000 =	1,64400	
			Subtotal:		1,64400	1,64400
			DESPESES AUXILIARS	1,00 %		0,00038
			COST DIRECTE			4,19111
			DESPESES INDIRECTES	0,00 %		0,00000
			<b>COST EXECUCIÓ MATERIAL</b>			<b>4,19111</b>

<b>F21D41A2</b>	m	Demolició de claveguera de fins a 60 cm de diàmetre o fins a 40x60 cm, de formigó vibropresat amb solera de 15 cm de formigó, amb mitjans mecànics i càrrega sobre camió	<b>Rend.: 1,000 7,58 €</b>		
		Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra	A0150000	h	Manobre especialista	0,180 /R x 20,59000 =	3,70620
			Subtotal:		3,70620
Maquinària	C1101200	h	Compressor amb dos martells pneumàtics	0,090 /R x 16,28000 =	1,46520
	C1315020	h	Retroexcavadora mitjana	0,039 /R x 60,38000 =	2,35482
			Subtotal:		3,82002
Altres	A%AUX001	%	Despeses auxiliars sobre la mà d'obra	1,500 % s 3,70600 =	0,05559
			Subtotal:		0,05559

## JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 21/09/21 Pàg.: 10

### PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU		
			COST DIRECTE	7,58181		
			DESPESES INDIRECTES	0,00 % 0,00000		
			<b>COST EXECUCIÓ MATERIAL</b>	<b>7,58181</b>		
<b>P-5</b>	<b>F21D41AZ</b>	m	Demolició de claveguera de fins 60 cm de diàmetre o fins 40x60cm de qualsevol tipus de material amb mitjans mecànics o manuals. Càrrega, condicionament de la zona afectada segons criteri de la Direcció Facultativa, tria i acumulació dels residus a obra amb contenidors, sacs o altres sistemes, càrrega i transport al gestor de residus o centre de reciclatge autoritzat a qualsevol distància, tarifes (taxes, canons i despeses) si s'escau i tota la documentació acreditativa del procés de deposició del residu. Tot inclòs.	<b>Rend.: 1,000 12,02 €</b>		
			Unitats	Preu	Parcial	Import
Maquinària	C1501800	h	Camió per a transport de 12 t	0,060 /R x 37,36000 =	2,24160	
			Subtotal:		2,24160	
Materials	B2RA0101	t	Deposició controlada al gestor de residus o centre de reciclatge autoritzat de residus inerts, Clase I (terres o runes de pes específic superior a 1.100 kg/m3)	0,400 x 5,48000 =	2,19200	
			Subtotal:		2,19200	
Partides d'obra	F21D41A2	m	Demolició de claveguera de fins a 60 cm de diàmetre o fins a 40x60 cm, de formigó vibropresat amb solera de 15 cm de formigó, amb mitjans mecànics i càrrega sobre camió	1,000 x 7,58181 =	7,58181	
			Subtotal:		7,58181	
			COST DIRECTE		12,01541	
			DESPESES INDIRECTES	0,00 %	0,00000	
			<b>COST EXECUCIÓ MATERIAL</b>		<b>12,01541</b>	

<b>P-6</b>	<b>F21QQBZZ</b>	u	Retirada de mobiliari urbà, enderroc de base, i càrrega manual i mecànica de l'equipament i la runa sobre camió o contenidor.	<b>Rend.: 0,285 25,47 €</b>		
			Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra	A0150000	h	Manobre especialista	0,250 /R x 20,59000 =	18,06140	
			Subtotal:		18,06140	
Maquinària	C1101200	h	Compressor amb dos martells pneumàtics	0,125 /R x 16,28000 =	7,14035	
			Subtotal:		7,14035	

## JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 21/09/21 Pàg.: 11

### PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
			DESPESES AUXILIARS	1,50 %	0,27092
			COST DIRECTE		25,47267
			DESPESES INDIRECTES	0,00 %	0,00000
			<b>COST EXECUCIÓ MATERIAL</b>		<b>25,47267</b>

**P-7 F9310010** m3 Base granular de tot-u artificial compactada. Inclou subministrament, estesa, refi i compactació al 100% PM capa sub-base, si s'escau. Tot inclòs. **Rend.: 1,000** **18,61 €**

	Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra				
A0140000 h	Manobre	0,0143 /R x 19,91000 =	0,28471	
	Subtotal:		0,28471	0,28471
Maquinària				
C1502E00 h	Camió cisterna de 8 m3	0,0071 /R x 42,60000 =	0,30246	
C1331100 h	Motoanivelladora petita	0,0143 /R x 56,95000 =	0,81439	
C13350C0 h	Corró vibratori autopropulsat, de 12 a 14 t	0,0143 /R x 66,20000 =	0,94666	
	Subtotal:		2,06351	2,06351
Materials				
B0111000 m3	Aigua	0,050 x 1,05000 =	0,05250	
B0372U20 m3	Tot-u artificial amb un CBR 80	1,100 x 14,73000 =	16,20300	
	Subtotal:		16,25550	16,25550
		DESPESES AUXILIARS	1,00 %	0,00285
		COST DIRECTE		18,60657
		DESPESES INDIRECTES	0,00 %	0,00000
		<b>COST EXECUCIÓ MATERIAL</b>		<b>18,60657</b>

**P-8 F931201L** m3 Base de tot-u artificial, amb estesa i piconatge del material al 100% del PM **Rend.: 1,000** **26,30 €**

	Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra				
A0140000 h	Manobre	0,050 /R x 19,91000 =	0,99550	
	Subtotal:		0,99550	0,99550
Maquinària				
C1331100 h	Motoanivelladora petita	0,035 /R x 56,95000 =	1,99325	
C1502E00 h	Camió cisterna de 8 m3	0,025 /R x 42,60000 =	1,06500	
C13350C0 h	Corró vibratori autopropulsat, de 12 a 14 t	0,060 /R x 66,20000 =	3,97200	
	Subtotal:		7,03025	7,03025
Materials				
B0111000 m3	Aigua	0,050 x 1,05000 =	0,05250	
B0372000 m3	Tot-u artificial	1,150 x 15,83000 =	18,20450	
	Subtotal:		18,25700	18,25700

## JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 21/09/21 Pàg.: 12

### PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
			DESPESES AUXILIARS	1,50 %	0,01493
			COST DIRECTE		26,29768
			DESPESES INDIRECTES	0,00 %	0,00000
			<b>COST EXECUCIÓ MATERIAL</b>		<b>26,29768</b>

**P-9 F9360Z20** m2 Base de formigó HM-20/P/20/I per voreres i altres paviments, de consistència tova i grandària màxima del granulat 20 mm, 20 cm de gruix, abocat des de camió, inclou subministrament, estesa i vibratge manual. Acabat reglejat, p.p. encofrat i formació de junts. Tot inclòs completament acabat. **Rend.: 1,000** **14,10 €**

	Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra				
A0121000 h	Oficial 1a	0,0049 /R x 23,85000 =	0,11687	
A0140000 h	Manobre	0,0147 /R x 19,91000 =	0,29268	
	Subtotal:		0,40955	0,40955
Maquinària				
C2005000 h	Regle vibratori	0,0049 /R x 4,81000 =	0,02357	
	Subtotal:		0,02357	0,02357
Materials				
B064300C m3	Formigó HM-20/P/20/I de consistència plàstica, grandària màxima del granulat 20 mm, amb >= 200 kg/m3 de ciment, apte per a classe d'exposició I	0,205 x 64,04000 =	13,12820	
B0A31000 kg	Clau acer	0,0125 x 1,15000 =	0,01438	
B0D21030 m	Tauló de fusta de pi per a 10 usos	0,500 x 0,45000 =	0,22500	
B0D31000 m3	Llata de fusta de pi	0,001 x 210,69000 =	0,21069	
B0D625A0 cu	Puntal metàl.lic i telescòpic per a 3 m d'alçària i 150 usos	0,010 x 8,15000 =	0,08150	
	Subtotal:		13,65977	13,65977
		DESPESES AUXILIARS	1,00 %	0,00410
		COST DIRECTE		14,09699
		DESPESES INDIRECTES	0,00 %	0,00000
		<b>COST EXECUCIÓ MATERIAL</b>		<b>14,09699</b>

**P-10 F96516D5** m Vorada recta de formigó, monocapa, amb secció normalitzada de calçada C3 de 28x17 cm segons UNE 127340, de classe climàtica B, classe resistent a l'abració H i classe resistent a flexió T (R-5 MPa) segons UNE-EN 1340, col·locada sobre base de formigó no estructural de 15 N/mm2 de resistència mínima a compressió i de 10 a 20 cm d'alçària, i rejuntada amb morter **Rend.: 1,000** **22,45 €**

	Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra				
A0140000 h	Manobre	0,500 /R x 19,91000 =	9,95500	
A012N000 h	Oficial 1a d'obra pública	0,240 /R x 18,83000 =	4,51920	



## JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 21/09/21

Pàg.: 13

### PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
				Subtotal: 14,47420
Materials				14,47420
B96516D0	m	1,050	Vorada recta de formigó, monocapa, amb secció normalitzada de calçada C3 de 28x17 cm segons UNE 127340, de classe climàtica B, classe resistent a l'abració H i classe resistent a flexió T (R-5 MPa) segons UNE-EN 1340	4,24200
B06NN14C	m3	0,0594	Formigó d'ús no estructural de resistència a compressió 15 N/mm2, consistència plàstica i grandària màxima del granulat 40 mm, HNE-15/P/40	3,39352
B0710250	t	0,0032	Mortor per a ram de paleta, classe M 5 (5 N/mm2), a granel, de designació (G) segons norma UNE-EN 998-2	0,12742
				Subtotal: 7,76294
DESPESES AUXILIARS				0,21711
COST DIRECTE				22,45425
DESPESES INDIRECTES				0,00000
<b>COST EXECUCIÓ MATERIAL</b>				<b>22,45425</b>
<b>P-11</b>	<b>F9740100</b>	<b>m</b>	<b>Rigola de rajol hidràulic 20x20x8, amb base de formigó HM-20, segons plànols de detall. Tot inclòs completament acabat.</b>	<b>Rend.: 1,000</b> <b>16,53 €</b>
				Subtotal: 7,55530
Ma d'obra				7,55530
A0121000	h	0,250	Oficial 1a	5,96250
A0140000	h	0,080	Manobre	1,59280
				Subtotal: 7,55530
Materials				7,55530
B0710250	t	0,015	Mortor per a ram de paleta, classe M 5 (5 N/mm2), a granel, de designació (G) segons norma UNE-EN 998-2	0,59730
B064300C	m3	0,053	Formigó HM-20/P/20/l de consistència plàstica, grandària màxima del granulat 20 mm, amb >= 200 kg/m3 de ciment, apte per a classe d'exposició I	3,39412
B9740010	u	5,100	Peça de mortor de ciment de color blanc, de 20x20x8 cm, per a rigoles	4,74300
B051E201	t	0,001	Ciment blanc de ram de paleta BL 22,5 X segons UNE 80305, en sacs	0,16001
				Subtotal: 8,89443
DESPESES AUXILIARS				0,07555
COST DIRECTE				16,52528
DESPESES INDIRECTES				0,00000
<b>COST EXECUCIÓ MATERIAL</b>				<b>16,52528</b>

## JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 21/09/21

Pàg.: 14

### PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
<b>P-12</b>	<b>F9740199</b>	<b>m</b>	<b>Rigola de rajol hidràulic 30x30x8, amb base de formigó HM-20, segons plànols de detall. Tot inclòs completament acabat.</b>	<b>Rend.: 0,784</b> <b>18,63 €</b>
				Subtotal: 8,89443
Ma d'obra				8,89443
A0121000	h	0,250	Oficial 1a	7,60523
A0140000	h	0,080	Manobre	2,03163
				Subtotal: 9,63686
Materials				9,63686
B9740010	u	5,100	Peça de mortor de ciment de color blanc, de 20x20x8 cm, per a rigoles	4,74300
B0710250	t	0,015	Mortor per a ram de paleta, classe M 5 (5 N/mm2), a granel, de designació (G) segons norma UNE-EN 998-2	0,59730
B064300C	m3	0,053	Formigó HM-20/P/20/l de consistència plàstica, grandària màxima del granulat 20 mm, amb >= 200 kg/m3 de ciment, apte per a classe d'exposició I	3,39412
B051E201	t	0,001	Ciment blanc de ram de paleta BL 22,5 X segons UNE 80305, en sacs	0,16001
				Subtotal: 8,89443
DESPESES AUXILIARS				0,09637
COST DIRECTE				18,62766
DESPESES INDIRECTES				0,00000
<b>COST EXECUCIÓ MATERIAL</b>				<b>18,62766</b>
<b>P-13</b>	<b>F9811G6Z</b>	<b>m</b>	<b>Rampa per a gual de vianants o bicicletes de forma recta, de peces de pedra granítica serrada mecànicament i flamejada, de 60 cm d'amplària i 6 de gruix, col·locades amb mortor sobre base de formigó no estructural de 15 N/mm2 de resistència mínima a compressió</b>	<b>Rend.: 1,000</b> <b>166,80 €</b>
				Subtotal: 17,59500
Ma d'obra				17,59500
A012N000	h	0,300	Oficial 1a d'obra pública	5,64900
A0140000	h	0,600	Manobre	11,94600
				Subtotal: 17,59500
Materials				17,59500
B9811G6F	m	1,020	Peça de pedra natural per a rampa de gual de forma recta, de 60 cm d'amplària i 6 cm de gruix, de pedra granítica serrada mecànicament i flamejada	141,64740
B0710150	t	0,030	Mortor per a ram de paleta, classe M 5 (5 N/mm2), en sacs, de designació (G) segons norma UNE-EN 998-2	1,01400
B06NN14C	m3	0,110	Formigó d'ús no estructural de resistència a compressió 15 N/mm2, consistència plàstica i grandària màxima del granulat 40 mm, HNE-15/P/40	6,28430
				Subtotal: 148,94570
DESPESES AUXILIARS				148,94570
COST DIRECTE				148,94570
DESPESES INDIRECTES				148,94570
<b>COST EXECUCIÓ MATERIAL</b>				<b>148,94570</b>

## JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 21/09/21

Pàg.: 15

### PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
			DESPESES AUXILIARS	1,50 %	0,26393
			COST DIRECTE		166,80463
			DESPESES INDIRECTES	0,00 %	0,00000
			<b>COST EXECUCIÓ MATERIAL</b>		<b>166,80463</b>

<b>P-14</b>	<b>F9E1110A</b>	m2	Paviment ratllat per a invidents de panot per a vorera gris de 20x20x4 cm, classe 1a, preu superior, col·locat a l'estesa amb sorra-ciment de 250 kg/m3 de ciment pòrtland i beurada de ciment pòrtland	<b>Rend.: 1,000</b>	<b>22,91</b>	<b>€</b>
-------------	-----------------	----	---	---------------------	--------------	----------

		Unitats	Preu	Parcial	Import
<b>Ma d'obra</b>					
A0140000	h	Manobre	0,270 /R x 19,91000 =	5,37570	
A012N000	h	Oficial 1a d'obra pública	0,430 /R x 18,83000 =	8,09690	
		Subtotal:		13,47260	13,47260
<b>Materials</b>					
B0111000	m3	Aigua	0,010 x 1,05000 =	0,01050	
B0512401	t	Ciment pòrtland amb filler calçari CEM II/B-L 32,5 R segons UNE-EN 197-1, en sacs	0,0031 x 101,65000 =	0,31512	
B9E11100	m2	Panot gris de 20x20x2.5 cm, classe 1a, preu superior	1,020 x 6,50000 =	6,63000	
D0391411	m3	Sorra-ciment, sense additius amb 250 kg/m3 de ciment pòrtland amb filler calçari i sorra de pedrera, elaborada a l'obra	0,0306 x 74,44650 =	2,27806	
		Subtotal:		9,23368	9,23368
		DESPESES AUXILIARS	1,50 %		0,20209
		COST DIRECTE			22,90837
		DESPESES INDIRECTES	0,00 %		0,00000
		<b>COST EXECUCIÓ MATERIAL</b>			<b>22,90837</b>

<b>P-15</b>	<b>F9E1D20B</b>	m2	Paviment de panot de botons per a invidents per a vorera de color vermell de 20x20x4 cm, classe 1a, preu alt, col·locat a l'estesa amb sorra-ciment de 250 kg/m3 de ciment pòrtland i beurada de color amb ciment blanc de ram de paleta	<b>Rend.: 1,000</b>	<b>24,59</b>	<b>€</b>
-------------	-----------------	----	--	---------------------	--------------	----------

		Unitats	Preu	Parcial	Import
<b>Ma d'obra</b>					
A012N000	h	Oficial 1a d'obra pública	0,430 /R x 18,83000 =	8,09690	
A0140000	h	Manobre	0,270 /R x 19,91000 =	5,37570	
		Subtotal:		13,47260	13,47260
<b>Materials</b>					
B0111000	m3	Aigua	0,010 x 1,05000 =	0,01050	
B051E201	t	Ciment blanc de ram de paleta BL 22,5 X segons UNE 80305, en sacs	0,0031 x 160,01000 =	0,49603	
B0818120	kg	Colorant en pols per a formigó	0,255 x 3,27000 =	0,83385	
B9E1D200	m2	Panot de color de 20x20x2.5 cm, classe 1a, preu alt	1,020 x 7,15000 =	7,29300	
D0391411	m3	Sorra-ciment, sense additius amb 250 kg/m3 de ciment pòrtland amb filler calçari i sorra de pedrera,	0,0306 x 74,44650 =	2,27806	

## JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 21/09/21

Pàg.: 16

### PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
			elaborada a l'obra		
			Subtotal:	10,91144	
			DESPESES AUXILIARS	1,50 %	0,20209
			COST DIRECTE		24,58613
			DESPESES INDIRECTES	0,00 %	0,00000
			<b>COST EXECUCIÓ MATERIAL</b>		<b>24,58613</b>

<b>P-16</b>	<b>F9H11131</b>	t	Paviment de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 11 surf B 35/50 D, amb betum asfàtic de penetració, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat granític, estesa i compactada	<b>Rend.: 1,000</b>	<b>55,43</b>	<b>€</b>
-------------	-----------------	---	---	---------------------	--------------	----------

		Unitats	Preu	Parcial	Import
<b>Ma d'obra</b>					
A012N000	h	Oficial 1a d'obra pública	0,019 /R x 18,83000 =	0,35777	
A0140000	h	Manobre	0,086 /R x 19,91000 =	1,71226	
		Subtotal:		2,07003	2,07003
<b>Maquinària</b>					
C170D0A0	h	Corró vibratori per a formigons i betums autopropulsat pneumàtic	0,012 /R x 61,61000 =	0,73932	
C1709B00	h	Estenedora per a paviments de mescla bituminosa	0,010 /R x 53,72000 =	0,53720	
C13350C0	h	Corró vibratori autopropulsat, de 12 a 14 t	0,012 /R x 66,20000 =	0,79440	
		Subtotal:		2,07092	2,07092
<b>Materials</b>					
B9H11131	t	Mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 11 surf B 35/50 D, amb betum asfàtic de penetració, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat granític	1,000 x 51,26000 =	51,26000	
		Subtotal:		51,26000	51,26000
		DESPESES AUXILIARS	1,50 %		0,03105
		COST DIRECTE			55,43200
		DESPESES INDIRECTES	0,00 %		0,00000
		<b>COST EXECUCIÓ MATERIAL</b>			<b>55,43200</b>

<b>F9H11251</b>	t	Paviment de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf B 50/70 D, amb betum asfàtic de penetració, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat granític, estesa i compactada	<b>Rend.: 1,000</b>	<b>56,09</b>	<b>€</b>
-----------------	---	---	---------------------	--------------	----------

		Unitats	Preu	Parcial	Import
<b>Ma d'obra</b>					
A012N000	h	Oficial 1a d'obra pública	0,019 /R x 18,83000 =	0,35777	
A0140000	h	Manobre	0,086 /R x 19,91000 =	1,71226	
		Subtotal:		2,07003	2,07003
<b>Maquinària</b>					
C13350C0	h	Corró vibratori autopropulsat, de 12 a 14 t	0,012 /R x 66,20000 =	0,79440	

## JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 21/09/21 Pàg.: 17

### PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					PREU
	C170D0A0	h	Corró vibratori per a formigons i betums autopropulsat pneumàtic	0,012	/R x	61,61000	=	0,73932
	C1709B00	h	Estenedora per a paviments de mescla bituminosa	0,010	/R x	53,72000	=	0,53720
			Subtotal:					2,07092
Materials								
	B9H11251	t	Mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf B 50/70 D, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat granític	1,000	x	51,92000	=	51,92000
			Subtotal:					51,92000
			DESPESES AUXILIARS		1,50 %			0,03105
			COST DIRECTE					56,09200
			DESPESES INDIRECTES		0,00 %			0,00000
			<b>COST EXECUCIÓ MATERIAL</b>					<b>56,09200</b>
<b>P-17</b>	<b>F9H11851</b>	<b>t</b>	<b>Paviment de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 22 surf B 50/70 S, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria semidensa per a capa de trànsit i granulat granític, estesa i compactada</b>					<b>55,06 €</b>
								<b>Rend.: 1,000</b>
								<b>55,06 €</b>
			Unitats					Import
Ma d'obra								
	A0140000	h	Manobre	0,086	/R x	19,91000	=	1,71226
	A012N000	h	Oficial 1a d'obra pública	0,019	/R x	18,83000	=	0,35777
			Subtotal:					2,07003
Maquinària								
	C1709B00	h	Estenedora per a paviments de mescla bituminosa	0,010	/R x	53,72000	=	0,53720
	C13350C0	h	Corró vibratori autopropulsat, de 12 a 14 t	0,012	/R x	66,20000	=	0,79440
	C170D0A0	h	Corró vibratori per a formigons i betums autopropulsat pneumàtic	0,012	/R x	61,61000	=	0,73932
			Subtotal:					2,07092
Materials								
	B9H11851	t	Mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 22 surf B 50/70 S, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria semidensa per a capa de trànsit i granulat granític	1,000	x	50,89000	=	50,89000
			Subtotal:					50,89000
			DESPESES AUXILIARS		1,50 %			0,03105
			COST DIRECTE					55,06200
			DESPESES INDIRECTES		0,00 %			0,00000
			<b>COST EXECUCIÓ MATERIAL</b>					<b>55,06200</b>

## JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 21/09/21 Pàg.: 18

### PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					PREU
<b>P-18</b>	<b>F9H11K31</b>	<b>t</b>	<b>Paviment de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 32 base B 35/50 G, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria grossa per a capa base i granulat granític, estesa i compactada</b>					<b>53,95 €</b>
								<b>Rend.: 1,000</b>
								<b>53,95 €</b>
			Unitats					Import
Ma d'obra								
	A012N000	h	Oficial 1a d'obra pública	0,019	/R x	18,83000	=	0,35777
	A0140000	h	Manobre	0,086	/R x	19,91000	=	1,71226
			Subtotal:					2,07003
Maquinària								
	C170D0A0	h	Corró vibratori per a formigons i betums autopropulsat pneumàtic	0,012	/R x	61,61000	=	0,73932
	C13350C0	h	Corró vibratori autopropulsat, de 12 a 14 t	0,012	/R x	66,20000	=	0,79440
	C1709B00	h	Estenedora per a paviments de mescla bituminosa	0,010	/R x	53,72000	=	0,53720
			Subtotal:					2,07092
Materials								
	B9H11K31	t	Mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 32 base B 35/50 G, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria grossa per a capa base i granulat granític	1,000	x	49,78000	=	49,78000
			Subtotal:					49,78000
			DESPESES AUXILIARS		1,50 %			0,03105
			COST DIRECTE					53,95200
			DESPESES INDIRECTES		0,00 %			0,00000
			<b>COST EXECUCIÓ MATERIAL</b>					<b>53,95200</b>
<b>P-19</b>	<b>F9J12E70</b>	<b>m2</b>	<b>Reg d'imprimació amb emulsió bituminosa catiònica tipus C50BF4 IMP, amb dotació 1.5 kg/m2</b>					<b>0,57 €</b>
								<b>Rend.: 1,000</b>
								<b>0,57 €</b>
			Unitats					Import
Ma d'obra								
	A0150000	h	Manobre especialista	0,004	/R x	20,59000	=	0,08236
			Subtotal:					0,08236
Maquinària								
	C1702D00	h	Camió cisterna per a reg asfàltic	0,004	/R x	28,13000	=	0,11252
			Subtotal:					0,11252
Materials								
	B0552460	kg	Emulsió bituminosa catiònica amb un 50% de betum asfàltic, per a reg d'imprimació tipus C50BF4 IMP amb un contingut de fluidificant >3%, segons UNE-EN 13808	1,500	x	0,25000	=	0,37500
			Subtotal:					0,37500

## JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 21/09/21 Pàg.: 19

### PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ		PREU	
			DESPESES AUXILIARS	1,50 %	0,00124	
			COST DIRECTE		0,57112	
			DESPESES INDIRECTES	0,00 %	0,00000	
			<b>COST EXECUCIÓ MATERIAL</b>		<b>0,57112</b>	
<b>P-20</b>	<b>F9J13J10</b>	m2	Reg d'adherència amb emulsió bituminosa catiònica tipus C60B3/B2 ADH, amb dotació 0.5 kg/m2	<b>Rend.: 1,000</b>	<b>0,24 €</b>	
			Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra	A0150000	h	Manobre especialista	0,002 /R x 20,59000 =	0,04118	
			Subtotal:		0,04118	0,04118
Maquinària	C1702D00	h	Camió cisterna per a reg asfàltic	0,002 /R x 28,13000 =	0,05626	
	C170E000	h	Escombradora autopropulsada	0,0005 /R x 41,62000 =	0,02081	
			Subtotal:		0,07707	0,07707
Materials	B0552100	kg	Emulsió bituminosa catiònica amb un 60% de betum asfàltic, per a reg d'adherència tipus C60B3/B2 ADH, segons UNE-EN 13808	0,500 x 0,24000 =	0,12000	
			Subtotal:		0,12000	0,12000
			DESPESES AUXILIARS	1,50 %	0,00062	
			COST DIRECTE		0,23887	
			DESPESES INDIRECTES	0,00 %	0,00000	
			<b>COST EXECUCIÓ MATERIAL</b>		<b>0,23887</b>	

<b>FBA31517</b>	m2	Pintat sobre paviment de marca vial superficial per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual	<b>Rend.: 1,000</b>	<b>7,77 €</b>		
			Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra	A0121000	h	Oficial 1a	0,084 /R x 23,85000 =	2,00340	
	A0140000	h	Manobre	0,042 /R x 19,91000 =	0,83622	
			Subtotal:		2,83962	2,83962
Maquinària	C1B02B00	h	Màquina per a pintar bandes de vial, d'accionament manual	0,042 /R x 26,59000 =	1,11678	
			Subtotal:		1,11678	1,11678
Materials	BBA17100	kg	Plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc, per a marques vials	1,020 x 3,10000 =	3,16200	
	BBA1M200	kg	Microesferes de vidre per a marques vials retrorreflectants en sec, amb humitat i amb pluja	0,500 x 1,22000 =	0,61000	

## JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 21/09/21 Pàg.: 20

### PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ		PREU	
			Subtotal:		3,77200	3,77200
			DESPESES AUXILIARS	1,50 %	0,04259	
			COST DIRECTE		7,77099	
			DESPESES INDIRECTES	0,00 %	0,00000	
			<b>COST EXECUCIÓ MATERIAL</b>		<b>7,77099</b>	

<b>P-21</b>	<b>FBB11256</b>	Ut	Subministrament i col·locació de separador de carril bici model Gota de Benito o equivalent construït amb 100% PVC reciclat de mesures 775 mm. de llarg, 164 mm. de ample i 90 mm. d'alçada col·locat sobre paviment existent i ancorat mitjançant ancoratge químic de resina i barres roscades de 12 mm de diàmetre mínim. Inclou tots els materials auxiliars per la col·locació, barres roscades, tacs químic, eines trepant i broques etc.	<b>Rend.: 3,847</b>	<b>57,00 €</b>
-------------	-----------------	----	--	---------------------	----------------

			Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra	A0140000	h	Manobre	1,000 /R x 19,91000 =	5,17546	
	A012M000	h	Oficial 1a muntador	1,000 /R x 24,65000 =	6,40759	
			Subtotal:		11,58305	11,58305

Maquinària	C200F000	h	Màquina taladradora	0,250 /R x 3,73000 =	0,24240	
			Subtotal:		0,24240	0,24240

Materials	BBC2UV22	Ut	Subministre de separador carril bicicleta fabricat de PVC 100% reciclat, acabat en pintura reflectant a base de micro esferes model VBA21P de Benito o equivalent de 775mm de llarg, 164mm d'ample i 90mm d'alçada. Inclou pernys i material per al seu ancoratge.	1,000 x 45,00000 =	45,00000	
			Subtotal:		45,00000	45,00000

			DESPESES AUXILIARS	1,50 %	0,17375	
			COST DIRECTE		56,99920	
			DESPESES INDIRECTES	0,00 %	0,00000	
			<b>COST EXECUCIÓ MATERIAL</b>		<b>56,99920</b>	

<b>P-22</b>	<b>FD5Z5FC4</b>	u	Bastiment i reixa de fosa dúctil, abatible i amb tanca, per a embornal, d'entre 20 i 30cm d'amplada, classe D-400 segons norma UNE-EN 124 i 14 dm2 de superfície d'absorció, col·locat amb morter. Tot embornal de nova col·locació ha d'anar perfectament alineat i embegut amb la rigola que el limita en dos dels seus costats. Models comercials Benito RC30 o RC20, Fabregas U300 o U200 o equivalents.	<b>Rend.: 1,000</b>	<b>48,35 €</b>
-------------	-----------------	---	--	---------------------	----------------

			Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra						



## JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 21/09/21 Pàg.: 21

### PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ						PREU
	A012N000	h	Oficial 1a d'obra pública	0,420	/R x	18,83000	=	7,90860	
	A0140000	h	Manobre	0,420	/R x	19,91000	=	8,36220	
			Subtotal:					16,27080	16,27080
Materials									
	B0710250	t	Mortor per a ram de paleta, classe M 5 (5 N/mm <sup>2</sup> ), a granel, de designació (G) segons norma UNE-EN 998-2	0,040	x	39,82000	=	1,59280	
	BD5Z5FC0	u	Bastiment i reixa de fosa dúctil, abatible i amb tanca, per a embornal, de 565x295x70 mm classe C250 segons norma UNE-EN 124 i 14 dm <sup>2</sup> de superfície d'absorció	1,000	x	30,24000	=	30,24000	
			Subtotal:					31,83280	31,83280
			DESPESES AUXILIARS		1,50 %				0,24406
			COST DIRECTE						48,34766
			DESPESES INDIRECTES		0,00 %				0,00000
			<b>COST EXECUCIÓ MATERIAL</b>						<b>48,34766</b>

<b>P-23</b>	<b>FD7F4575</b>	m	Tub de PVC de 160 mm de diàmetre nominal de formació helicoidal (UNE EN 1401-1 SN4) amb perfil rígid nervat exteriorment, per anar formigonat, unió elàstica amb massilla adhesiva de poliuretà i col·locat al fons de la rasa amb una pendent mínima de l'1%.	<b>Rend.: 1,000</b>					<b>9,57 €</b>
				Unitats	Preu	Parcial		Import	
Ma d'obra									
	A012M000	h	Oficial 1a muntador	0,0165	/R x	24,65000	=	0,40673	
	A0140000	h	Manobre	0,0165	/R x	19,91000	=	0,32852	
			Subtotal:					0,73525	0,73525
Materials									
	BD7F4570	m	Tub de PVC de 200 mm de diàmetre nominal de formació helicoidal amb perfil rígid nervat exteriorment, per anar formigonat amb unió elàstica amb massilla adhesiva de poliuretà	1,000	x	8,82000	=	8,82000	
			Subtotal:					8,82000	8,82000
			DESPESES AUXILIARS		1,50 %				0,01103
			COST DIRECTE						9,56628
			DESPESES INDIRECTES		0,00 %				0,00000
			<b>COST EXECUCIÓ MATERIAL</b>						<b>9,56628</b>

<b>P-24</b>	<b>FDKR0010</b>	u	Arranjament, col·locació a cota i anivellament d'arqueta de clavegueram o pou existent. Tot inclòs completament acabat.	<b>Rend.: 1,000</b>					<b>59,16 €</b>
				Unitats	Preu	Parcial		Import	
Ma d'obra									
	A0121000	h	Oficial 1a	1,200	/R x	23,85000	=	28,62000	
	A0150000	h	Manobre especialista	1,200	/R x	20,59000	=	24,70800	
			Subtotal:					22,22000	22,22000

## JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 21/09/21 Pàg.: 22

### PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ						PREU
								Subtotal:	53,32800
									53,32800
Materials									
	B0F15251	u	Maó massís d'elaboració mecànica, de 290x140x50 mm, per a revestir, categoria I, HD, segons la norma UNE-EN 771-1	12,000	x	0,29000	=	3,48000	
	D070I015	m3	Mortor de ciment portland i sorra amb 380 kg/m <sup>3</sup> de ciment, amb una proporció en volum 1:4	0,020	x	90,75750	=	1,81515	
			Subtotal:					5,29515	5,29515
			DESPESES AUXILIARS		1,00 %				0,53328
			COST DIRECTE						59,15643
			DESPESES INDIRECTES		0,00 %				0,00000
			<b>COST EXECUCIÓ MATERIAL</b>						<b>59,15643</b>

<b>P-25</b>	<b>FDKR002Z</b>	u	Arranjament, col·locació a cota i anivellament d'arquetes d'enllumenat o telecomunicacions existents, inclou subministrament de tapa i bastiment tipus igual a l'existent, si s'escau. Tot inclòs completament acabat.	<b>Rend.: 1,000</b>					<b>50,18 €</b>
-------------	-----------------	---	--	---------------------	--	--	--	--	----------------

				Unitats	Preu	Parcial		Import	
Ma d'obra									
	A0121000	h	Oficial 1a	1,000	/R x	23,85000	=	23,85000	
	A0150000	h	Manobre especialista	1,000	/R x	20,59000	=	20,59000	
			Subtotal:					44,44000	44,44000
Materials									
	B0F15251	u	Maó massís d'elaboració mecànica, de 290x140x50 mm, per a revestir, categoria I, HD, segons la norma UNE-EN 771-1	12,000	x	0,29000	=	3,48000	
	D070I015	m3	Mortor de ciment portland i sorra amb 380 kg/m <sup>3</sup> de ciment, amb una proporció en volum 1:4	0,020	x	90,75750	=	1,81515	
			Subtotal:					5,29515	5,29515
			DESPESES AUXILIARS		1,00 %				0,44440
			COST DIRECTE						50,17955
			DESPESES INDIRECTES		0,00 %				0,00000
			<b>COST EXECUCIÓ MATERIAL</b>						<b>50,17955</b>

<b>P-26</b>	<b>FDKR003Z</b>	u	Arranjament, col·locació a cota i anivellament d'arquetes d'escomeses de gas o aigua existents, inclou subministrament de tapa i bastiment tipus igual a l'existent, si s'escau. Tot inclòs completament acabat.	<b>Rend.: 1,000</b>					<b>27,74 €</b>
-------------	-----------------	---	--	---------------------	--	--	--	--	----------------

				Unitats	Preu	Parcial		Import	
Ma d'obra									
	A0150000	h	Manobre especialista	0,500	/R x	20,59000	=	10,29500	
	A0121000	h	Oficial 1a	0,500	/R x	23,85000	=	11,92500	
			Subtotal:					22,22000	22,22000

## JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 21/09/21

Pàg.: 23

### PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
<b>Materials</b>				
	B0F15251	u	Maó massís d'elaboració mecànica, de 290x140x50 mm, per a revestir, categoria I, HD, segons la norma UNE-EN 771-1	12,000 x 0,29000 = 3,48000
	D070I015	m3	Morter de ciment portland i sorra amb 380 kg/m3 de ciment, amb una proporció en volum 1:4	0,020 x 90,75750 = 1,81515
Subtotal:				5,29515
DESPESES AUXILIARS				1,00 % 0,22220
COST DIRECTE				27,73735
DESPESES INDIRECTES				0,00 % 0,00000
<b>COST EXECUCIÓ MATERIAL</b>				<b>27,73735</b>
<b>P-27</b>	<b>FQZ5U112</b>	u	Aparcament de bicicletes individual, de tub d'acer inoxidable de 48x1,5 mm de diàmetre, en forma d'U invertida, de 75 cm d'alçada sobre el paviment i 20 cm per encastar, amb dues anelles embellidores i 75 cm d'amplada, col·locat encastat al paviment	<b>Rend.: 1,000 180,17 €</b>
<b>Ma d'obra</b>				
	A012M000	h	Oficial 1a muntador	0,300 /R x 24,65000 = 7,39500
	A013M000	h	Ajudant muntador	0,300 /R x 21,17000 = 6,35100
Subtotal:				13,74600
<b>Materials</b>				
	BQZ5U112	u	Aparcament de bicicletes individual, de tub d'acer inoxidable de 48x1,5 mm de diàmetre, en forma d'U invertida, de 75 cm d'alçada sobre el paviment, 20 cm per encastar, amb dues anelles embellidores i 75 cm d'amplada, per a col·locar encastat al paviment	1,000 x 157,00000 = 157,00000
	B0714000	kg	Morter sintètic epoxi de resines epoxi	4,000 x 2,27000 = 9,08000
Subtotal:				166,08000
DESPESES AUXILIARS				2,50 % 0,34365
COST DIRECTE				180,16965
DESPESES INDIRECTES				0,00 % 0,00000
<b>COST EXECUCIÓ MATERIAL</b>				<b>180,16965</b>
<b>M21BU050</b>	m2		Eliminació de marques vials de pintura acrílica, termoplàstica o de dos components mitjançant granellat	<b>Rend.: 1,000 10,84 €</b>
<b>Ma d'obra</b>				
	A0150000	h	Manobre especialista	0,160 /R x 20,59000 = 3,29440
Subtotal:				3,29440
<b>Maquinària</b>				
	C1B0V200	h	Màquina de granallat per a eliminació de pintures de marca vial autopropulsada	0,160 /R x 46,82000 = 7,49120

## JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 21/09/21

Pàg.: 24

### PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
Subtotal:				7,49120
DESPESES AUXILIARS				1,50 % 0,04942
COST DIRECTE				10,83502
DESPESES INDIRECTES				0,00 % 0,00000
<b>COST EXECUCIÓ MATERIAL</b>				<b>10,83502</b>
<b>P2146-DJ38</b>	m2		Demolició de paviment de mescla bituminosa, de fins a 20 cm de gruix i fins a 0,6 m d'amplària, amb compressor i càrrega sobre camió	<b>Rend.: 1,000 12,33 €</b>
<b>Ma d'obra</b>				
	A0E-000A	h	Manobre especialista	0,466 /R x 15,95000 = 7,43270
Subtotal:				7,43270
<b>Maquinària</b>				
	C13C-00LP	h	Retroexcavadora sobre pneumàtics de 8 a 10 t	0,037 /R x 44,04000 = 1,62948
	C111-0056	h	Compressor amb dos martells pneumàtics	0,233 /R x 13,53000 = 3,15249
Subtotal:				4,78197
DESPESES AUXILIARS				1,50 % 0,11149
COST DIRECTE				12,32616
DESPESES INDIRECTES				0,00 % 0,00000
<b>COST EXECUCIÓ MATERIAL</b>				<b>12,32616</b>
<b>P2146-DJ4C</b>	m2		Demolició de paviment de panots col·locats sobre formigó i part proporcional de guals, de fins a 20 cm de gruix i fins a 2 m d'amplària amb retroexcavadora amb martell trencador i càrrega sobre camió	<b>Rend.: 1,000 5,62 €</b>
<b>Maquinària</b>				
	C115-00EE	h	Retroexcavadora amb martell trencador	0,078 /R x 55,73000 = 4,34694
	C13C-00LP	h	Retroexcavadora sobre pneumàtics de 8 a 10 t	0,029 /R x 44,04000 = 1,27716
Subtotal:				5,62410
COST DIRECTE				5,62410
DESPESES INDIRECTES				0,00 % 0,00000
<b>COST EXECUCIÓ MATERIAL</b>				<b>5,62410</b>
<b>P2148-49L5</b>	m		Demolició de vorada col·locada sobre formigó, amb compressor i càrrega manual i mecànica de runa sobre camió o contenidor	<b>Rend.: 1,000 3,35 €</b>
<b>Ma d'obra</b>				
	A0E-000A	h	Manobre especialista	0,100 /R x 15,95000 = 1,59500

## JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 21/09/21

Pàg.: 25

### PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
				Subtotal: 1,59500 1,59500
Maquinària				
	C13C-00LP	h	Retroexcavadora sobre pneumàtics de 8 a 10 t	0,024 /R x 44,04000 = 1,05696
	C111-0056	h	Compressor amb dos martells pneumàtics	0,050 /R x 13,53000 = 0,67650
				Subtotal: 1,73346 1,73346
				DESPESES AUXILIARS 1,50 % 0,02393
				COST DIRECTE 3,35239
				DESPESES INDIRECTES 0,00 % 0,00000
				<b>COST EXECUCIÓ MATERIAL 3,35239</b>
<hr/>				
<b>P2148-49LD</b>	m		Demolició de vorada col·locada sobre terra, amb mitjans mecànics i càrrega sobre camió	<b>Rend.: 1,000 1,06 €</b>
<hr/>				
Unitats Preu Parcial Import				
Maquinària				
	C13C-00LP	h	Retroexcavadora sobre pneumàtics de 8 a 10 t	0,024 /R x 44,04000 = 1,05696
				Subtotal: 1,05696 1,05696
				COST DIRECTE 1,05696
				DESPESES INDIRECTES 0,00 % 0,00000
				<b>COST EXECUCIÓ MATERIAL 1,05696</b>
<hr/>				
<b>P2149-DJ66</b>	m		Demolició de vorada amb rigola de formigó col·locada sobre formigó amb compressor i càrrega amb mitjans mecànics sobre camió o contenidor	<b>Rend.: 1,000 4,13 €</b>
<hr/>				
Unitats Preu Parcial Import				
Ma d'obra				
	A0E-000A	h	Manobre especialista	0,134 /R x 15,95000 = 2,13730
				Subtotal: 2,13730 2,13730
Maquinària				
	C13C-00LP	h	Retroexcavadora sobre pneumàtics de 8 a 10 t	0,024 /R x 44,04000 = 1,05696
	C111-0056	h	Compressor amb dos martells pneumàtics	0,067 /R x 13,53000 = 0,90651
				Subtotal: 1,96347 1,96347
				DESPESES AUXILIARS 1,50 % 0,03206
				COST DIRECTE 4,13283
				DESPESES INDIRECTES 0,00 % 0,00000
				<b>COST EXECUCIÓ MATERIAL 4,13283</b>

## JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 21/09/21

Pàg.: 26

### PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
<b>P-28</b>	<b>P214F-HBQP</b>	m2	Eliminació de marques vials de pintura acrílica, termoplàstica o de dos components mitjançant granellat	<b>Rend.: 1,000 9,04 €</b>
<hr/>				
Unitats Preu Parcial Import				
Ma d'obra				
	A0E-000A	h	Manobre especialista	0,160 /R x 15,95000 = 2,55200
				Subtotal: 2,55200 2,55200
Maquinària				
	C1B0-H4LF	h	Màquina de granallat per a eliminació de pintures de marca vial autopropulada	0,160 /R x 40,31000 = 6,44960
				Subtotal: 6,44960 6,44960
				DESPESES AUXILIARS 1,50 % 0,03828
				COST DIRECTE 9,03988
				DESPESES INDIRECTES 0,00 % 0,00000
				<b>COST EXECUCIÓ MATERIAL 9,03988</b>
<hr/>				
<b>P214F-HBR2</b>	u		Desmuntatge per a recol·locació posterior de placa de senyalització vertical muntada sobre suport de peu o sobre parament vertical, de superfície entre 0,5 i 1 m2, muntada a una alçària de 3 m com a màxim, amb mitjans manuals i aplec	<b>Rend.: 1,000 9,26 €</b>
<hr/>				
Unitats Preu Parcial Import				
Ma d'obra				
	A0F-000R	h	Oficial 1a muntador	0,250 /R x 19,69000 = 4,92250
	A01-FEPH	h	Ajudant muntador	0,250 /R x 16,81000 = 4,20250
				Subtotal: 9,12500 9,12500
				DESPESES AUXILIARS 1,50 % 0,13688
				COST DIRECTE 9,26188
				DESPESES INDIRECTES 0,00 % 0,00000
				<b>COST EXECUCIÓ MATERIAL 9,26188</b>
<hr/>				
<b>P-29</b>	<b>P214W-FEMQ</b>	m	Tall en paviment de mescla bituminosa de 15 cm de fondària com a mínim, amb màquina tallajunts amb disc de diamant, per a delimitar la zona a demolir	<b>Rend.: 1,000 6,34 €</b>
<hr/>				
Unitats Preu Parcial Import				
Ma d'obra				
	A0E-000A	h	Manobre especialista	0,270 /R x 15,95000 = 4,30650
				Subtotal: 4,30650 4,30650
Maquinària				
	C178-00GF	h	Màquina tallajunts amb disc de diamant per a paviment	0,270 /R x 7,28000 = 1,96560
				Subtotal: 1,96560 1,96560

## JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 21/09/21 Pàg.: 27

### PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
			DESPESES AUXILIARS	1,50 %	0,06460
			COST DIRECTE		6,33670
			DESPESES INDIRECTES	0,00 %	0,00000
			<b>COST EXECUCIÓ MATERIAL</b>		<b>6,33670</b>

<b>P21R0-92HA</b>	u	Tala controlada directa d'arbre < 6 m d'alçària, arrencant la soca, aplec de la brossa generada i càrrega sobre camió grua amb pinça, i transport de la mateixa a planta de compostatge (no més lluny de 20 km)	<b>Rend.: 1,000</b>	<b>98,51</b>	<b>€</b>
-------------------	---	---	---------------------	--------------	----------

	Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra				
A01-FEPJ h	0,260 /R x	22,92000 =	5,95920	
A0F-000M h	0,260 /R x	25,83000 =	6,71580	
	Subtotal:		12,67500	12,67500

Maquinària				
CR11-00JS h	0,750 /R x	40,16000 =	30,12000	
CRE0-00C0 h	0,260 /R x	2,80000 =	0,72800	
C152-003B h	0,770 /R x	39,30000 =	30,26100	
	Subtotal:		61,10900	61,10900

Materials				
B2RA-28U0 t	0,100 x	38,75000 =	3,87500	
B2RA-28TX t	0,320 x	64,58000 =	20,66560	
	Subtotal:		24,54060	24,54060

			DESPESES AUXILIARS	1,50 %	0,19013
			COST DIRECTE		98,51473
			DESPESES INDIRECTES	0,00 %	0,00000
			<b>COST EXECUCIÓ MATERIAL</b>		<b>98,51473</b>

<b>P-30 P21R0-92HL</b>	u	Tala controlada tècniques de grimpada d'arbre de 10 a 15 m d'alçària, arrencant la soca, aplec de la brossa generada i càrrega sobre camió grua amb pinça, i transport de la mateixa a planta de compostatge (no més lluny de 20 km)	<b>Rend.: 1,000</b>	<b>762,35</b>	<b>€</b>
------------------------	---	--	---------------------	---------------	----------

	Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra				
A0F-0014 h	8,000 /R x	42,59000 =	340,72000	

## JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 21/09/21 Pàg.: 28

### PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
A01-FEPJ	h	Ajudant jardiner	2,000 /R x	22,92000 = 45,84000
			Subtotal:	386,56000 386,56000

Maquinària				
CR11-00JS h	1,470 /R x	40,16000 =	59,03520	
CRE0-00C0 h	8,000 /R x	2,80000 =	22,40000	
C152-003B h	3,300 /R x	39,30000 =	129,69000	
	Subtotal:		211,12520	211,12520

Materials				
B2RA-28TX t	2,160 x	64,58000 =	139,49280	
B2RA-28U0 t	0,500 x	38,75000 =	19,37500	
	Subtotal:		158,86780	158,86780

			DESPESES AUXILIARS	1,50 %	5,79840
			COST DIRECTE		762,35140
			DESPESES INDIRECTES	0,00 %	0,00000
			<b>COST EXECUCIÓ MATERIAL</b>		<b>762,35140</b>

<b>P-31 P21R0-92I6</b>	u	Tala controlada tècniques de grimpada d'arbre de 15 a 20 m d'alçària, arrencant la soca, aplec de la brossa generada i càrrega sobre camió grua amb pinça, i transport de la mateixa a nou punt de trasplantament (no més lluny de 20 km)	<b>Rend.: 1,000</b>	<b>1.265,86</b>	<b>€</b>
------------------------	---	---	---------------------	-----------------	----------

	Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra				
A0F-0014 h	10,660 /R x	42,59000 =	454,00940	
A01-FEPJ h	5,330 /R x	22,92000 =	122,16360	
	Subtotal:		576,17300	576,17300

Maquinària				
C152-003B h	6,380 /R x	39,30000 =	250,73400	
CRE0-00C0 h	10,660 /R x	2,80000 =	29,84800	
CR11-00JS h	2,060 /R x	40,16000 =	82,72960	
	Subtotal:		363,31160	363,31160

Materials				
B2RA-28TX t	4,320 x	64,58000 =	278,98560	



## JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 21/09/21

Pàg.: 29

### PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
	B2RA-28U0	t	Deposició controlada en planta de compostage de residus vegetals nets no perillosos amb una densitat 0,5 t/m3, procedents de poda o sega, amb codi 200201 segons la Llista Europea de Residus (ORDEN MAM/304/2002)	1,000 x 38,75000 = 38,75000
Subtotal:				317,73560
DESPESES AUXILIARS				1,50 % 8,64260
COST DIRECTE				1.265,86280
DESPESES INDIRECTES				0,00 % 0,00000
<b>COST EXECUCIÓ MATERIAL</b>				<b>1.265,86280</b>

<b>P-32</b>	<b>P2214-AYNT</b>	m3	Excavació per a caixa de paviment en terreny fluix (SPT <20), realitzada amb pala excavadora i càrrega directa sobre camió	<b>Rend.: 1,000</b>	<b>3,31</b>	<b>€</b>
-------------	-------------------	----	--	---------------------	-------------	----------

		Unitats	Preu	Parcial	Import
Maquinària	C139-00LK	h	Pala excavadora giratoria sobre pneumàtics de 15 a 20 t	0,044 /R x 75,30000 = 3,31320	
Subtotal:				3,31320	3,31320
COST DIRECTE					3,31320
DESPESES INDIRECTES				0,00 %	0,00000
<b>COST EXECUCIÓ MATERIAL</b>					<b>3,31320</b>

	<b>P22D1-DGOU</b>	m2	Neteja i esbrossada del terreny realitzada amb pala carregadora i càrrega mecànica sobre camió	<b>Rend.: 1,000</b>	<b>0,48</b>	<b>€</b>
--	-------------------	----	--	---------------------	-------------	----------

		Unitats	Preu	Parcial	Import
Maquinària	C138-00KQ	h	Pala carregadora sobre pneumàtics de 15 a 20 t	0,006 /R x 79,68000 = 0,47808	
Subtotal:				0,47808	0,47808
COST DIRECTE					0,47808
DESPESES INDIRECTES				0,00 %	0,00000
<b>COST EXECUCIÓ MATERIAL</b>					<b>0,47808</b>

<b>P-33</b>	<b>P967-E9WO</b>	m	Vorada recta de formigó, doble capa, amb secció normalitzada per a vianants A1 de 20x14 cm segons UNE 127340, de classe climàtica B, classe resistent a l'abració H i classe resistent a flexió T (R-5 MPa) segons UNE-EN 1340, col·locada sobre base de formigó reciclat no estructural de 15 N/mm2 de resistència mínima a compressió i de 10 a 20 cm d'alçària, i rejuntada amb morter	<b>Rend.: 1,000</b>	<b>20,92</b>	<b>€</b>
-------------	------------------	---	---	---------------------	--------------	----------

		Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra	A0F-000S	h	Oficial 1a d'obra pública	0,230 /R x 19,05000 = 4,38150	

## JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 21/09/21

Pàg.: 30

### PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
	A0D-0007	h	Manobre	0,480 /R x 15,10000 = 7,24800
Subtotal:				11,62950
Materials				
	B962-0GRH	m	Vorada recta de formigó, doble capa, amb secció normalitzada per a vianants A1 de 20x14 cm segons UNE 127340, de classe climàtica B, classe resistent a l'abració H i classe resistent a flexió T (R-5 MPa) segons UNE-EN 1340	1,050 x 5,87000 = 6,16350
	B07L-1PYA	t	Morter per a ram de paleta, classe M 5 (5 N/mm2), a granel, de designació (G) segons norma UNE-EN 998-2	0,0021 x 27,66000 = 0,05809
	B06A-2MHN	m3	Formigó d'ús no estructural amb granulat reciclat, de consistència plàstica i grandària màxima del granulat 20 mm, amb 235 kg/m3 de ciment, HNE- 235/ P/ 20, amb una substitució del 50% del granulat gruixut per granulat reciclat mixt amb marcat CE, procedent de plantes de reciclat de residus de la construcció o demolició autoritzades	0,0539 x 53,77000 = 2,89820
Subtotal:				9,11979
DESPESES AUXILIARS				1,50 % 0,17444
COST DIRECTE				20,92373
DESPESES INDIRECTES				0,00 % 0,00000
<b>COST EXECUCIÓ MATERIAL</b>				<b>20,92373</b>

<b>P-34</b>	<b>P967-E9ZH</b>	m	Vorada recta de formigó, doble capa, amb secció normalitzada de calçada T1 de 20x12 cm segons UNE 127340, de classe climàtica B, classe resistent a l'abració H i classe resistent a flexió U (R-6 MPa) segons UNE-EN 1340, col·locada sobre base de formigó no estructural de 15 N/mm2 de resistència mínima a compressió i de 20 a 25 cm d'alçària, i rejuntada amb morter	<b>Rend.: 1,000</b>	<b>25,44</b>	<b>€</b>
-------------	------------------	---	--	---------------------	--------------	----------

		Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra	A0D-0007	h	Manobre	0,530 /R x 15,10000 = 8,00300	
	A0F-000S	h	Oficial 1a d'obra pública	0,250 /R x 19,05000 = 4,76250	
Subtotal:				12,76550	12,76550

	B07L-1PYA	t	Morter per a ram de paleta, classe M 5 (5 N/mm2), a granel, de designació (G) segons norma UNE-EN 998-2	0,0042 x 27,66000 = 0,11617
	B962-0GQR	m	Vorada recta de formigó, doble capa, amb secció normalitzada de calçada C2 de 30x22 cm segons UNE 127340, de classe climàtica B, classe resistent a l'abració H i classe resistent a flexió U (R-6 MPa) segons UNE-EN 1340	1,050 x 7,31000 = 7,67550
	B069-2A9P	m3	Formigó d'ús no estructural de resistència a compressió 15 N/mm2, consistència plàstica i grandària màxima del granulat 40 mm, HNE-15/P/40	0,0902 x 51,97000 = 4,68769

Subtotal: 12,47936 12,47936

## JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 21/09/21

Pàg.: 31

### PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ				PREU
				DESPESES AUXILIARS	1,50 %		0,19148
				COST DIRECTE			25,43634
				DESPESES INDIRECTES	0,00 %		0,00000
				<b>COST EXECUCIÓ MATERIAL</b>			<b>25,43634</b>
<b>P-35</b>	<b>P9E1-DMT3</b>	m2	Paviment de panot per a vorera gris de 20x20x4 cm, classe 1a, preu alt, col·locat a l'estesa amb sorra-ciment de 250 kg/m3 de ciment pòrtland i beurada de ciment pòrtland	<b>Rend.: 1,000</b>			<b>20,49 €</b>
				Unitats	Preu	Parcial	Import
			Ma d'obra				
	A0F-000S	h	Oficial 1a d'obra pública	0,430 /R x	19,05000 =	8,19150	
	A0D-0007	h	Manobre	0,270 /R x	15,10000 =	4,07700	
				Subtotal:		12,26850	12,26850
			Materials				
	B9E2-0HOR	m2	Panot gris de 20x20x4 cm, classe 1a, preu alt	1,020 x	5,72000 =	5,83440	
	B055-067M	t	Ciment pòrtland amb filler calcarí CEM II/B-L 32,5 R segons UNE-EN 197-1, en sacs	0,0031 x	89,16000 =	0,27640	
	B011-05ME	m3	Aigua	0,010 x	1,33000 =	0,01330	
	B03X-0GW6	m3	Sorra-ciment, sense additius amb 250 kg/m3 de ciment pòrtland amb filler calcarí i sorra de pedrera, elaborada a l'obra	0,0306 x	62,63568 =	1,91665	
				Subtotal:		8,04075	8,04075
				DESPESES AUXILIARS	1,50 %		0,18403
				COST DIRECTE			20,49328
				DESPESES INDIRECTES	0,00 %		0,00000
				<b>COST EXECUCIÓ MATERIAL</b>			<b>20,49328</b>
	<b>PACONQUA</b>	u	Partida alçada de control de qualitat a justificar	<b>Rend.: 1,000</b>			<b>3.000,00 €</b>
				COST DIRECTE			3.000,00000
				DESPESES INDIRECTES	0,00 %		0,00000
				<b>COST EXECUCIÓ MATERIAL</b>			<b>3.000,00000</b>
<b>P-36</b>	<b>PADM001</b>	m2	Partida alçada per a la preparació de paviment per a qual, control de pendents, topografia, etc.	<b>Rend.: 1,000</b>			<b>1,55 €</b>
				COST DIRECTE			1,55000
				DESPESES INDIRECTES	0,00 %		0,00000
				<b>COST EXECUCIÓ MATERIAL</b>			<b>1,55000</b>
<b>P-37</b>	<b>PADU004</b>	m	Reixa lineal realitzada en fosa dúctil D-400 amb norma UNE EN-124. Dimensions: 1000x145x110mm, superfície d'absorció 3 dm2. Superfície antilliscant i barrots antibicicleta. Dispositiu de fixació per cargols al canal de fosa dúctil. Revestit amb pintura negra. Dispositiu de desgüas vertical, per a connectar amb tub. Pendent longitudinal mínim de l'1%.	<b>Rend.: 1,000</b>			<b>50,00 €</b>
				COST DIRECTE			50,00000
				DESPESES INDIRECTES	0,00 %		0,00000







## JUSTIFICACIÓ DE PREUS

### PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ		PREU
P-38	PAPB001	u	Subministrament i col·locació de plataforma modular VECTORIAL de la casa ZICLA o o d'equivalents característiques, qualitats, prestacions, garanties i certificacions. De plàstic 100% reciclatge i mesures totals de 11,2 m de llarg, 2,75 m d'ample i 0,18 m d'alt, amb paviment direccional i d'advertiment, fins i tot rampes abatibles per a accés des de vorera i rampes d'accés ciclista des de calçada, amb bandes reflectores perimetrals, col·locat sobre paviment existent i ancorat amb varetes roscadas i resina química.	Rend.: 1,000	12.460,66 €
				COST DIRECTE	12.460,66000
				DESPESES INDIRECTES	0,00000
					0,00 %
				<b>COST EXECUCIÓ MATERIAL</b>	<b>12.460,6600</b>
P-39	PAPB002	u	Subministrament i col·locació de plataforma modular VECTORIAL de la casa ZICLA o d'equivalents característiques, qualitats, prestacions, garanties i certificacions.	Rend.: 1,000	7.827,81 €
				COST DIRECTE	7.827,81000
				DESPESES INDIRECTES	0,00000
					0,00 %
				<b>COST EXECUCIÓ MATERIAL</b>	<b>7.827,8100</b>
P-40	PAPB003	u	Subministrament i col·locació de plataforma modular VECTORIAL de la casa ZICLA o equivalent	Rend.: 1,000	9.498,40 €
				COST DIRECTE	9.498,40000
				DESPESES INDIRECTES	0,00000
					0,00 %
				<b>COST EXECUCIÓ MATERIAL</b>	<b>9.498,4000</b>
	PASA001	u	Desmuntatge de llumenera, columna/bàcul exterior, accessoris i elements de subjecció de qualasevol alçària, enderroc de fonament de formigó de mà i amb compressor, aplec per a posterior aprofitament i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor.	Rend.: 1,000	177,27 €
				COST DIRECTE	177,27000
				DESPESES INDIRECTES	0,00000
					0,00 %
				<b>COST EXECUCIÓ MATERIAL</b>	<b>177,2700</b>
	PASA002	u	Retirada de senyal vertical o piona fosa, enderroc de	Rend.: 1,000	0,00 €
				COST DIRECTE	0,00000
				DESPESES INDIRECTES	0,00000
					0,00 %
				<b>COST EXECUCIÓ MATERIAL</b>	<b>0,0000</b>

## JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 21/09/21 Pàg.: 33

### PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ		PREU		
P-41	PASAF01	u	Reubicació de fins a 6 contenidors incloent fixacions noves si calguessin	Rend.: 1,000	200,00 €		
			COST DIRECTE		200,00000		
			DESPESES INDIRECTES	0,00 %	0,00000		
			<b>COST EXECUCIÓ MATERIAL</b>		<b>200,00000</b>		
P-42	PASAF02	u	Recol·locació de columna o bàcul d'enllumenat existent per reparació de paviment	Rend.: 1,000	200,00 €		
			COST DIRECTE		200,00000		
			DESPESES INDIRECTES	0,00 %	0,00000		
			<b>COST EXECUCIÓ MATERIAL</b>		<b>200,00000</b>		
P-43	PASN001	u	Partida alçada per al desplaçament de panell publicitari	Rend.: 1,000	250,00 €		
			COST DIRECTE		250,00000		
			DESPESES INDIRECTES	0,00 %	0,00000		
			<b>COST EXECUCIÓ MATERIAL</b>		<b>250,00000</b>		
P-44	PASN002	u	Placa rectangular per a senyals de trànsit d'alumini anoditzat, de 50x200cm, acabada amb làmina	Rend.: 1,000	300,00 €		
			COST DIRECTE		300,00000		
			DESPESES INDIRECTES	0,00 %	0,00000		
			<b>COST EXECUCIÓ MATERIAL</b>		<b>300,00000</b>		
P-45	PASA0001	u	Extracció reixa i bastiment imbornal	Rend.: 1,000	8,44 €		
			COST DIRECTE		8,44000		
			DESPESES INDIRECTES	0,00 %	0,00000		
			<b>COST EXECUCIÓ MATERIAL</b>		<b>8,44000</b>		
P-46	PASEGSAL	u	Partida alçada per als elements de seguretat i salut a justificar	Rend.: 1,000	17.501,97 €		
			COST DIRECTE		17.501,97000		
			DESPESES INDIRECTES	0,00 %	0,00000		
			<b>COST EXECUCIÓ MATERIAL</b>		<b>17.501,97000</b>		
P-47	PBA2-FIHW	m2	Pintat sobre paviment de marca vial superficial per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual	Rend.: 0,500	10,07 €		
			Unitats	Preu	Parcial	Import	
			Ma d'obra				
			A0D-0007	h	Manobre	0,042 /R x 15,10000 =	1,26840
			A0F-000B	h	Oficial 1a	0,084 /R x 19,05000 =	3,20040
			Subtotal:			4,46880	4,46880
			Maquinària				

## JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 21/09/21 Pàg.: 34

### PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ		PREU		
	C1B0-006D	h	Màquina per a pintar bandes de vial, d'accionament manual	0,042 /R x 22,89000 =	1,92276		
			Subtotal:		1,92276	1,92276	
			Materials				
	BBA0-0SD5	kg	Microesferes de vidre per a marques vials retrorreflectants en sec, amb humitat i amb pluja	0,500 x 1,08000 =	0,54000		
	BBA1-2XWR	kg	Plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc, per a marques vials	1,020 x 3,01000 =	3,07020		
			Subtotal:		3,61020	3,61020	
			DESPESES AUXILIARS	1,50 %	0,06703		
			COST DIRECTE		10,06879		
			DESPESES INDIRECTES	0,00 %	0,00000		
			<b>COST EXECUCIÓ MATERIAL</b>		<b>10,06879</b>		
P-48	PBA2-FIHX	m2	Pintat sobre paviment de marca vial superficial per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color vermell i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual	Rend.: 0,636	8,69 €		
			Unitats	Preu	Parcial	Import	
			Ma d'obra				
			A0F-000B	h	Oficial 1a	0,084 /R x 19,05000 =	2,51604
			A0D-0007	h	Manobre	0,042 /R x 15,10000 =	0,99717
			Subtotal:		3,51321	3,51321	
			Maquinària				
	C1B0-006D	h	Màquina per a pintar bandes de vial, d'accionament manual	0,042 /R x 22,89000 =	1,51160		
			Subtotal:		1,51160	1,51160	
			Materials				
	BBA1-2XWR	kg	Plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc, per a marques vials	1,020 x 3,01000 =	3,07020		
	BBA0-0SD5	kg	Microesferes de vidre per a marques vials retrorreflectants en sec, amb humitat i amb pluja	0,500 x 1,08000 =	0,54000		
			Subtotal:		3,61020	3,61020	
			DESPESES AUXILIARS	1,50 %	0,05270		
			COST DIRECTE		8,68771		
			DESPESES INDIRECTES	0,00 %	0,00000		
			<b>COST EXECUCIÓ MATERIAL</b>		<b>8,68771</b>		

## JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 21/09/21 Pàg.: 35

### PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
<b>P-49</b>	<b>PBA3-001Z</b>	u	Pintat sobre paviment de marca vial superficial per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual	<b>Rend.: 1,000 23,13 €</b>
				Unitats      Preu      Parcial      Import
Ma d'obra				
	A0F-000B	h	Oficial 1a	0,284 /R x 19,05000 = 5,41020
	A0D-0007	h	Manobre	0,142 /R x 15,10000 = 2,14420
			Subtotal:	7,55440 7,55440
Maquinària				
	C1B0-006D	h	Màquina per a pintar bandes de vial, d'accionament manual	0,142 /R x 22,89000 = 3,25038
			Subtotal:	3,25038 3,25038
Materials				
	BBA0-0SD5	kg	Microesferes de vidre per a marques vials retrorreflectants en sec, amb humitat i amb pluja	1,6907 x 1,08000 = 1,82596
	BBA1-2XWR	kg	Plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc, per a marques vials	3,4492 x 3,01000 = 10,38209
			Subtotal:	12,20805 12,20805
DESPESES AUXILIARS				1,50 % 0,11332
COST DIRECTE				23,12615
DESPESES INDIRECTES				0,00 % 0,00000
<b>COST EXECUCIÓ MATERIAL</b>				<b>23,12615</b>

<b>P-50</b>	<b>PBA3-002Z</b>	u	Marca superficial de símbol de bicicleta i serjants amb pintura reflectant de dos components blanca i microesferes de vidre, inclou premarcatge, segons plànols.	<b>Rend.: 0,749 26,63 €</b>
				Unitats      Preu      Parcial      Import
Ma d'obra				
	A0F-000B	h	Oficial 1a	0,284 /R x 19,05000 = 7,22323
	A0D-0007	h	Manobre	0,142 /R x 15,10000 = 2,86275
			Subtotal:	10,08598 10,08598
Maquinària				
	C1B0-006D	h	Màquina per a pintar bandes de vial, d'accionament manual	0,142 /R x 22,89000 = 4,33963
			Subtotal:	4,33963 4,33963
Materials				
	BBA0-0SD5	kg	Microesferes de vidre per a marques vials retrorreflectants en sec, amb humitat i amb pluja	1,6907 x 1,08000 = 1,82596
	BBA1-2XWR	kg	Plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc, per a marques vials	3,4492 x 3,01000 = 10,38209
			Subtotal:	12,20805 12,20805

## JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 21/09/21 Pàg.: 36

### PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
				COST DIRECTE 26,63366
				DESPESES INDIRECTES 0,00 % 0,00000
				<b>COST EXECUCIÓ MATERIAL 26,63366</b>
<b>P-51</b>	<b>PBA3-003Z</b>	u	Marca superficial de símbol de fletxa amb pintura reflectant de dos components blanca i microesferes de vidre, inclou premarcatge, segons plànols.	<b>Rend.: 10,174 13,27 €</b>
				Unitats      Preu      Parcial      Import
Ma d'obra				
	A0F-000B	h	Oficial 1a	0,284 /R x 19,05000 = 0,53177
	A0D-0007	h	Manobre	0,142 /R x 15,10000 = 0,21075
			Subtotal:	0,74252 0,74252
Maquinària				
	C1B0-006D	h	Màquina per a pintar bandes de vial, d'accionament manual	0,142 /R x 22,89000 = 0,31948
			Subtotal:	0,31948 0,31948
Materials				
	BBA0-0SD5	kg	Microesferes de vidre per a marques vials retrorreflectants en sec, amb humitat i amb pluja	1,6907 x 1,08000 = 1,82596
	BBA1-2XWR	kg	Plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc, per a marques vials	3,4492 x 3,01000 = 10,38209
			Subtotal:	12,20805 12,20805
COST DIRECTE				13,27005
DESPESES INDIRECTES				0,00 % 0,00000
<b>COST EXECUCIÓ MATERIAL</b>				<b>13,27005</b>

<b>P-52</b>	<b>PBA3-004Z</b>	u	Marca superficial de símbol de bicicleta i fletxa sobre carril bicicleta amb pintura reflectant de dos components blanca i microesferes de vidre, inclou premarcatge, segons plànols.	<b>Rend.: 1,818 18,15 €</b>
				Unitats      Preu      Parcial      Import
Ma d'obra				
	A0D-0007	h	Manobre	0,142 /R x 15,10000 = 1,17943
	A0F-000B	h	Oficial 1a	0,284 /R x 19,05000 = 2,97591
			Subtotal:	4,15534 4,15534
Maquinària				
	C1B0-006D	h	Màquina per a pintar bandes de vial, d'accionament manual	0,142 /R x 22,89000 = 1,78789
			Subtotal:	1,78789 1,78789
Materials				
	BBA0-0SD5	kg	Microesferes de vidre per a marques vials retrorreflectants en sec, amb humitat i amb pluja	1,6907 x 1,08000 = 1,82596
	BBA1-2XWR	kg	Plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc, per a marques vials	3,4492 x 3,01000 = 10,38209

## JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 21/09/21 Pàg.: 37

### PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
Subtotal:				12,20805
				12,20805
				18,15128
				0,00000
				18,15128

**P-53 PBA3-005Z** u Marca superficial de símbol de cedi el pas sobre carril bicicleta amb pintura reflectant de dos components blanca i microesferes de vidre, inclou premarcatge, segons plànols. **Rend.: 3,870** **15,00 €**

		Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra					
A0F-000B	h	0,284 /R x	19,05000 =	1,39798	
A0D-0007	h	0,142 /R x	15,10000 =	0,55406	
Subtotal:				1,95204	1,95204
Maquinària					
C1B0-006D	h	0,142 /R x	22,89000 =	0,83989	
Subtotal:				0,83989	0,83989
Materials					
BBA0-0SD5	kg	1,6907 x	1,08000 =	1,82596	
BBA1-2XWR	kg	3,4492 x	3,01000 =	10,38209	
Subtotal:				12,20805	12,20805
				14,99998	
				0,00000	
				14,99998	

**P-54 PBA3-006Z** u Marca superficial de símbol de cedi el pas amb pintura reflectant de dos components blanca i microesferes de vidre, inclou premarcatge, segons plànols. **Rend.: 3,364** **15,42 €**

		Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra					
A0F-000B	h	0,284 /R x	19,05000 =	1,60826	
A0D-0007	h	0,142 /R x	15,10000 =	0,63740	
Subtotal:				2,24566	2,24566
Maquinària					
C1B0-006D	h	0,142 /R x	22,89000 =	0,96622	
Subtotal:				0,96622	0,96622
Materials					
BBA0-0SD5	kg	1,6907 x	1,08000 =	1,82596	

## JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 21/09/21 Pàg.: 38

### PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
BBA1-2XWR	kg	3,4492 x	Plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc, per a marques vials	3,01000 = 10,38209
Subtotal:				12,20805
				12,20805
				15,41993
				0,00000
				15,41993

**P-55 PBA3-007Z** u Marca superficial de símbol de stop amb pintura reflectant de dos components blanca i microesferes de vidre, inclou premarcatge, segons plànols. **Rend.: 3,364** **15,42 €**

		Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra					
A0F-000B	h	0,284 /R x	19,05000 =	1,60826	
A0D-0007	h	0,142 /R x	15,10000 =	0,63740	
Subtotal:				2,24566	2,24566
Maquinària					
C1B0-006D	h	0,142 /R x	22,89000 =	0,96622	
Subtotal:				0,96622	0,96622
Materials					
BBA1-2XWR	kg	3,4492 x	3,01000 =	10,38209	
BBA0-0SD5	kg	1,6907 x	1,08000 =	1,82596	
Subtotal:				12,20805	12,20805
				15,41993	
				0,00000	
				15,41993	

**P-56 PBA3-008Z** u Marca superficial de símbol de Persona amb Mobilitat Reduïda amb pintura reflectant de dos components blanca i microesferes de vidre, inclou premarcatge, segons plànols. **Rend.: 0,541** **32,18 €**

		Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra					
A0F-000B	h	0,284 /R x	19,05000 =	10,00037	
A0D-0007	h	0,142 /R x	15,10000 =	3,96340	
Subtotal:				13,96377	13,96377
Maquinària					
C1B0-006D	h	0,142 /R x	22,89000 =	6,00810	
Subtotal:				6,00810	6,00810



## JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 21/09/21

Pàg.: 39

### PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ				PREU
	BBA1-2XWR	kg	Plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc, per a marques vials	3,4492	x	3,01000 =	10,38209
	BBA0-0SD5	kg	Microesferes de vidre per a marques vials retrorreflectants en sec, amb humitat i amb pluja	1,6907	x	1,08000 =	1,82596
				Subtotal:			12,20805
							12,20805
							COST DIRECTE 32,17992
						0,00 %	DESPESES INDIRECTES 0,00000
							<b>COST EXECUCIÓ MATERIAL 32,17992</b>

<b>P-57</b>	<b>PBA3-DXJ9</b>	m	Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal contínua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 10 cm d'amplària, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització	<b>Rend.: 1,000</b>			<b>0,66</b>	<b>€</b>
-------------	------------------	---	--	---------------------	--	--	-------------	----------

			Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra						
	A0F-000B	h	Oficial 1a	0,007 /R x	19,05000 =	0,13335
	A0D-0007	h	Manobre	0,0035 /R x	15,10000 =	0,05285
				Subtotal:		0,18620
						0,18620
Maquinària						
	C1B0-006C	h	Màquina per a pintar bandes de vial, autopropulsada	0,0035 /R x	29,94000 =	0,10479
				Subtotal:		0,10479
						0,10479
Materials						
	BBA1-2XWR	kg	Plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc, per a marques vials	0,102 x	3,01000 =	0,30702
	BBA0-0SD5	kg	Microesferes de vidre per a marques vials retrorreflectants en sec, amb humitat i amb pluja	0,051 x	1,08000 =	0,05508
				Subtotal:		0,36210
						0,36210
						DESPESES AUXILIARS 1,50 % 0,00279
						COST DIRECTE 0,65588
						DESPESES INDIRECTES 0,00 % 0,00000
						<b>COST EXECUCIÓ MATERIAL 0,65588</b>

<b>P-58</b>	<b>PBA3-DXMM</b>	m	Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal contínua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 15 cm d'amplària, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color groc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització	<b>Rend.: 1,000</b>			<b>0,96</b>	<b>€</b>
-------------	------------------	---	---	---------------------	--	--	-------------	----------

			Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra						
	A0D-0007	h	Manobre	0,005 /R x	15,10000 =	0,07550
	A0F-000B	h	Oficial 1a	0,010 /R x	19,05000 =	0,19050
				Subtotal:		0,26600
						0,26600

## JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 21/09/21

Pàg.: 40

### PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ				PREU
Maquinària							
	C1B0-006C	h	Màquina per a pintar bandes de vial, autopropulsada	0,005 /R x	29,94000 =	0,14970	
				Subtotal:		0,14970	
						0,14970	
Materials							
	BBA0-0SD5	kg	Microesferes de vidre per a marques vials retrorreflectants en sec, amb humitat i amb pluja	0,0765 x	1,08000 =	0,08262	
	BBA1-2XWR	kg	Plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc, per a marques vials	0,153 x	3,01000 =	0,46053	
				Subtotal:		0,54315	
						0,54315	
						DESPESES AUXILIARS 1,50 % 0,00399	
						COST DIRECTE 0,96284	
						DESPESES INDIRECTES 0,00 % 0,00000	
						<b>COST EXECUCIÓ MATERIAL 0,96284</b>	

<b>P-59</b>	<b>PBA3-DXMN</b>	m	Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal contínua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 15 cm d'amplària, relació de pintat 1/2, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color groc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització	<b>Rend.: 1,000</b>			<b>0,96</b>	<b>€</b>
-------------	------------------	---	--	---------------------	--	--	-------------	----------

			Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra						
	A0D-0007	h	Manobre	0,005 /R x	15,10000 =	0,07550
	A0F-000B	h	Oficial 1a	0,010 /R x	19,05000 =	0,19050
				Subtotal:		0,26600
						0,26600
Maquinària						
	C1B0-006C	h	Màquina per a pintar bandes de vial, autopropulsada	0,005 /R x	29,94000 =	0,14970
				Subtotal:		0,14970
						0,14970
Materials						
	BBA0-0SD5	kg	Microesferes de vidre per a marques vials retrorreflectants en sec, amb humitat i amb pluja	0,0765 x	1,08000 =	0,08262
	BBA1-2XWR	kg	Plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc, per a marques vials	0,153 x	3,01000 =	0,46053
				Subtotal:		0,54315
						0,54315
						DESPESES AUXILIARS 1,50 % 0,00399
						COST DIRECTE 0,96284
						DESPESES INDIRECTES 0,00 % 0,00000
						<b>COST EXECUCIÓ MATERIAL 0,96284</b>

## JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 21/09/21 Pàg.: 41

### PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
<b>P-60</b>	<b>PBA3-DXOH</b>	m	Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal discontinua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 25 cm d'amplària i 1/2 de relació pintat/no pintat, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització	<b>Rend.: 0,500</b> <b>1,02 €</b>
				Unitats      Preu      Parcial      Import
Ma d'obra				
	A0F-000B	h	Oficial 1a	0,010 /R x 19,05000 = 0,38100
	A0D-0007	h	Manobre	0,005 /R x 15,10000 = 0,15100
			Subtotal:	0,53200 0,53200
Maquinària				
	C1B0-006C	h	Màquina per a pintar bandes de vial, autopropulsada	0,005 /R x 29,94000 = 0,29940
			Subtotal:	0,29940 0,29940
Materials				
	BBA0-0SD5	kg	Microesferes de vidre per a marques vials retrorreflectants en sec, amb humitat i amb pluja	0,0255 x 1,08000 = 0,02754
	BBA1-2XWR	kg	Plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc, per a marques vials	0,051 x 3,01000 = 0,15351
			Subtotal:	0,18105 0,18105
			DESPESES AUXILIARS	1,50 % 0,00798
			COST DIRECTE	1,02043
			DESPESES INDIRECTES	0,00 % 0,00000
			<b>COST EXECUCIÓ MATERIAL</b>	<b>1,02043</b>

<b>P-61</b>	<b>PBA3-DXQ5</b>	m	Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal continua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 40 cm d'amplària, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització	<b>Rend.: 1,000</b> <b>2,16 €</b>
				Unitats      Preu      Parcial      Import
Ma d'obra				
	A0F-000B	h	Oficial 1a	0,017 /R x 19,05000 = 0,32385
	A0D-0007	h	Manobre	0,0085 /R x 15,10000 = 0,12835
			Subtotal:	0,45220 0,45220
Maquinària				
	C1B0-006C	h	Màquina per a pintar bandes de vial, autopropulsada	0,0085 /R x 29,94000 = 0,25449
			Subtotal:	0,25449 0,25449
Materials				
	BBA1-2XWR	kg	Plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc, per a marques vials	0,408 x 3,01000 = 1,22808
	BBA0-0SD5	kg	Microesferes de vidre per a marques vials retrorreflectants en sec, amb humitat i amb pluja	0,204 x 1,08000 = 0,22032

## JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 21/09/21 Pàg.: 42

### PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
				Subtotal: 1,44840 1,44840
			DESPESES AUXILIARS	1,50 % 0,00678
			COST DIRECTE	2,16187
			DESPESES INDIRECTES	0,00 % 0,00000
			<b>COST EXECUCIÓ MATERIAL</b>	<b>2,16187</b>
<b>P-62</b>	<b>PBA4-DXSC</b>	m	Pintat sobre paviment de marca vial transversal discontinua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 40 cm d'amplària i 0,8/0,4 de relació pintat/no pintat, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual	<b>Rend.: 1,000</b> <b>2,79 €</b>
				Unitats      Preu      Parcial      Import
Ma d'obra				
	A0F-000B	h	Oficial 1a	0,017 /R x 19,05000 = 0,32385
	A0D-0007	h	Manobre	0,085 /R x 15,10000 = 1,28350
			Subtotal:	1,60735 1,60735
Maquinària				
	C1B0-006D	h	Màquina per a pintar bandes de vial, d'accionament manual	0,0085 /R x 22,89000 = 0,19457
			Subtotal:	0,19457 0,19457
Materials				
	BBA1-2XWR	kg	Plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc, per a marques vials	0,2717 x 3,01000 = 0,81782
	BBA0-0SD5	kg	Microesferes de vidre per a marques vials retrorreflectants en sec, amb humitat i amb pluja	0,1359 x 1,08000 = 0,14677
			Subtotal:	0,96459 0,96459
			DESPESES AUXILIARS	1,50 % 0,02411
			COST DIRECTE	2,79062
			DESPESES INDIRECTES	0,00 % 0,00000
			<b>COST EXECUCIÓ MATERIAL</b>	<b>2,79062</b>

<b>P-63</b>	<b>PBA4-DXT1</b>	m	Pintat sobre paviment de marca vial transversal continua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 40 cm d'amplària, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual	<b>Rend.: 1,000</b> <b>2,10 €</b>
				Unitats      Preu      Parcial      Import
Ma d'obra				
	A0D-0007	h	Manobre	0,0085 /R x 15,10000 = 0,12835
	A0F-000B	h	Oficial 1a	0,017 /R x 19,05000 = 0,32385
			Subtotal:	0,45220 0,45220
Maquinària				

## JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 21/09/21 Pàg.: 43

### PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					PREU	
	C1B0-006D	h	Màquina per a pintar bandes de vial, d'accionament manual	0,0085	/R x	22,89000	=	0,19457	
Subtotal:								0,19457	
Materials									
	BBA1-2XWR	kg	Plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc, per a marques vials	0,408	x	3,01000	=	1,22808	
	BBA0-0SD5	kg	Microesferes de vidre per a marques vials retrorreflectants en sec, amb humitat i amb pluja	0,204	x	1,08000	=	0,22032	
Subtotal:								1,44840	
DESPESES AUXILIARS								1,50 %	0,00678
COST DIRECTE									2,10195
DESPESES INDIRECTES								0,00 %	0,00000
<b>COST EXECUCIÓ MATERIAL</b>									<b>2,10195</b>

<b>P-64</b>	<b>PBA4-DXTM</b>	m	Pintat sobre paviment de marca vial transversal contínua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 50 cm d'amplària, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual	<b>Rend.: 1,000</b>				<b>2,54</b>	<b>€</b>
-------------	------------------	---	--	---------------------	--	--	--	-------------	----------

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A0D-0007	h	Manobre	0,0095	/R x	15,10000	=	0,14345	
	A0F-000B	h	Oficial 1a	0,019	/R x	19,05000	=	0,36195	
Subtotal:								0,50540	0,50540
Maquinària									
	C1B0-006D	h	Màquina per a pintar bandes de vial, d'accionament manual	0,0095	/R x	22,89000	=	0,21746	
Subtotal:								0,21746	0,21746
Materials									
	BBA0-0SD5	kg	Microesferes de vidre per a marques vials retrorreflectants en sec, amb humitat i amb pluja	0,255	x	1,08000	=	0,27540	
	BBA1-2XWR	kg	Plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc, per a marques vials	0,510	x	3,01000	=	1,53510	
Subtotal:								1,81050	1,81050
DESPESES AUXILIARS								1,50 %	0,00758
COST DIRECTE									2,54094
DESPESES INDIRECTES								0,00 %	0,00000
<b>COST EXECUCIÓ MATERIAL</b>									<b>2,54094</b>

## JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 21/09/21 Pàg.: 44

### PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					PREU																																																																																																																																																																
<b>P-65</b>	<b>PBA4-DXTN</b>	m	Pintat sobre paviment de marca vial transversal contínua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 200 cm d'amplària, tipus reixa per a compartició carril bicicleta amb vianants (contenidors) amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual	<b>Rend.: 0,250</b>				<b>4,73</b>	<b>€</b>																																																																																																																																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th>Unitats</th> <th></th> <th>Preu</th> <th></th> <th>Parcial</th> <th>Import</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="10">Ma d'obra</td> </tr> <tr> <td></td> <td>A0D-0007</td> <td>h</td> <td>Manobre</td> <td>0,0095</td> <td>/R x</td> <td>15,10000</td> <td>=</td> <td>0,57380</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>A0F-000B</td> <td>h</td> <td>Oficial 1a</td> <td>0,019</td> <td>/R x</td> <td>19,05000</td> <td>=</td> <td>1,44780</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="8">Subtotal:</td> <td>2,02160</td> <td>2,02160</td> </tr> <tr> <td colspan="10">Maquinària</td> </tr> <tr> <td></td> <td>C1B0-006D</td> <td>h</td> <td>Màquina per a pintar bandes de vial, d'accionament manual</td> <td>0,0095</td> <td>/R x</td> <td>22,89000</td> <td>=</td> <td>0,86982</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="8">Subtotal:</td> <td>0,86982</td> <td>0,86982</td> </tr> <tr> <td colspan="10">Materials</td> </tr> <tr> <td></td> <td>BBA1-2XWR</td> <td>kg</td> <td>Plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc, per a marques vials</td> <td>0,510</td> <td>x</td> <td>3,01000</td> <td>=</td> <td>1,53510</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>BBA0-0SD5</td> <td>kg</td> <td>Microesferes de vidre per a marques vials retrorreflectants en sec, amb humitat i amb pluja</td> <td>0,255</td> <td>x</td> <td>1,08000</td> <td>=</td> <td>0,27540</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="8">Subtotal:</td> <td>1,81050</td> <td>1,81050</td> </tr> <tr> <td colspan="8">DESPESES AUXILIARS</td> <td>1,50 %</td> <td>0,03032</td> </tr> <tr> <td colspan="8">COST DIRECTE</td> <td></td> <td>4,73224</td> </tr> <tr> <td colspan="8">DESPESES INDIRECTES</td> <td>0,00 %</td> <td>0,00000</td> </tr> <tr> <td colspan="8"><b>COST EXECUCIÓ MATERIAL</b></td> <td></td> <td><b>4,73224</b></td> </tr> </tbody> </table>													Unitats		Preu		Parcial	Import	Ma d'obra											A0D-0007	h	Manobre	0,0095	/R x	15,10000	=	0,57380			A0F-000B	h	Oficial 1a	0,019	/R x	19,05000	=	1,44780		Subtotal:								2,02160	2,02160	Maquinària											C1B0-006D	h	Màquina per a pintar bandes de vial, d'accionament manual	0,0095	/R x	22,89000	=	0,86982		Subtotal:								0,86982	0,86982	Materials											BBA1-2XWR	kg	Plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc, per a marques vials	0,510	x	3,01000	=	1,53510			BBA0-0SD5	kg	Microesferes de vidre per a marques vials retrorreflectants en sec, amb humitat i amb pluja	0,255	x	1,08000	=	0,27540		Subtotal:								1,81050	1,81050	DESPESES AUXILIARS								1,50 %	0,03032	COST DIRECTE									4,73224	DESPESES INDIRECTES								0,00 %	0,00000	<b>COST EXECUCIÓ MATERIAL</b>									<b>4,73224</b>
				Unitats		Preu		Parcial	Import																																																																																																																																																															
Ma d'obra																																																																																																																																																																								
	A0D-0007	h	Manobre	0,0095	/R x	15,10000	=	0,57380																																																																																																																																																																
	A0F-000B	h	Oficial 1a	0,019	/R x	19,05000	=	1,44780																																																																																																																																																																
Subtotal:								2,02160	2,02160																																																																																																																																																															
Maquinària																																																																																																																																																																								
	C1B0-006D	h	Màquina per a pintar bandes de vial, d'accionament manual	0,0095	/R x	22,89000	=	0,86982																																																																																																																																																																
Subtotal:								0,86982	0,86982																																																																																																																																																															
Materials																																																																																																																																																																								
	BBA1-2XWR	kg	Plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc, per a marques vials	0,510	x	3,01000	=	1,53510																																																																																																																																																																
	BBA0-0SD5	kg	Microesferes de vidre per a marques vials retrorreflectants en sec, amb humitat i amb pluja	0,255	x	1,08000	=	0,27540																																																																																																																																																																
Subtotal:								1,81050	1,81050																																																																																																																																																															
DESPESES AUXILIARS								1,50 %	0,03032																																																																																																																																																															
COST DIRECTE									4,73224																																																																																																																																																															
DESPESES INDIRECTES								0,00 %	0,00000																																																																																																																																																															
<b>COST EXECUCIÓ MATERIAL</b>									<b>4,73224</b>																																																																																																																																																															

<b>P-66</b>	<b>PBB1-HB3Z</b>	u	Base d'acer galvanitzat per a subjecció al fonament de tub de suport de senyals de trànsit de 90 mm de diàmetre, fixada a dau de formigó amb 4 pernscats i material per a extreure senyal sense tall (veure memòria); inclou excavació, replanteig de la placa base i formigonament del dau	<b>Rend.: 1,000</b>				<b>87,61</b>	<b>€</b>
-------------	------------------	---	---	---------------------	--	--	--	--------------	----------

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A0F-000B	h	Oficial 1a	0,250	/R x	19,05000	=	4,76250	
	A0D-0007	h	Manobre	0,250	/R x	15,10000	=	3,77500	
Subtotal:								8,53750	8,53750
Maquinària									
	C138-00KR	h	Pala carregadora sobre pneumàtics de 8 a 14 t	0,100	/R x	65,69000	=	6,56900	
Subtotal:								6,56900	6,56900
Materials									
	BBM6-H6C9	u	Base d'acer galvanitzat per a subjecció al fonament de tub de suport de senyals de trànsit de 90 mm de diàmetre, amb 4 pernscats d'ancoratge roscats	1,000	x	64,58000	=	64,58000	

## JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 21/09/21 Pàg.: 45

### PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
	B069-2A9P	m3	Formigó d'ús no estructural de resistència a compressió 15 N/mm <sup>2</sup> , consistència plàstica i grandària màxima del granulat 40 mm, HNE-15/P/40	0,150 x 51,97000 = 7,79550
Subtotal:				72,37550
DESPESES AUXILIARS				1,50 % 0,12806
COST DIRECTE				87,61006
DESPESES INDIRECTES				0,00 % 0,00000
<b>COST EXECUCIÓ MATERIAL</b>				<b>87,61006</b>

<b>P-67</b>	<b>PBB9-DTKS</b>	u	Placa complementària per a senyals de trànsit, d'alumini anoditzat, de 60x30 cm, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA2, fixada al senyal	<b>Rend.: 1,000</b>	<b>60,42</b>	<b>€</b>
-------------	------------------	---	---	---------------------	--------------	----------

			Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra						
	A0F-000R	h	0,120	/R x 19,69000 =	2,36280	
	A01-FEPH	h	0,120	/R x 16,81000 =	2,01720	
Subtotal:					4,38000	4,38000
Maquinària						
	C152-003B	h	0,030	/R x 39,30000 =	1,17900	
Subtotal:					1,17900	1,17900
Materials						
	BBM8-0SC0	u	1,000	x 54,80000 =	54,80000	
Subtotal:					54,80000	54,80000
DESPESES AUXILIARS				1,50 %		0,06570
COST DIRECTE						60,42470
DESPESES INDIRECTES				0,00 %		0,00000
<b>COST EXECUCIÓ MATERIAL</b>						<b>60,42470</b>

<b>P-68</b>	<b>PBBB-DVKG</b>	u	Placa informativa per a senyals de trànsit d'alumini anoditzat, de 60x60 cm, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA2, fixada mecànicament	<b>Rend.: 1,000</b>	<b>69,70</b>	<b>€</b>
-------------	------------------	---	--	---------------------	--------------	----------

			Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra						
	A0F-000R	h	0,120	/R x 19,69000 =	2,36280	
	A01-FEPH	h	0,120	/R x 16,81000 =	2,01720	
Subtotal:					4,38000	4,38000
Maquinària						
	C152-003B	h	0,030	/R x 39,30000 =	1,17900	
Subtotal:					1,17900	1,17900
Materials						
	BBM9-0SOP	u	1,000	x 64,08000 =	64,08000	

## JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 21/09/21 Pàg.: 46

### PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
			retroreflectora classe RA2	
Subtotal:				64,08000
DESPESES AUXILIARS				1,50 % 0,06570
COST DIRECTE				69,70470
DESPESES INDIRECTES				0,00 % 0,00000
<b>COST EXECUCIÓ MATERIAL</b>				<b>69,70470</b>

<b>P-69</b>	<b>PBBB-DVKI</b>	u	Placa informativa per a senyals de trànsit d'alumini anoditzat, de 60x90 cm, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA2, fixada mecànicament	<b>Rend.: 1,000</b>	<b>112,66</b>	<b>€</b>
-------------	------------------	---	--	---------------------	---------------	----------

			Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra						
	A0F-000R	h	0,150	/R x 19,69000 =	2,95350	
	A01-FEPH	h	0,150	/R x 16,81000 =	2,52150	
Subtotal:					5,47500	5,47500
Maquinària						
	C152-003B	h	0,035	/R x 39,30000 =	1,37550	
Subtotal:					1,37550	1,37550
Materials						
	BBM9-0S0R	u	1,000	x 105,73000 =	105,73000	
Subtotal:					105,73000	105,73000
DESPESES AUXILIARS				1,50 %		0,08213
COST DIRECTE						112,66263
DESPESES INDIRECTES				0,00 %		0,00000
<b>COST EXECUCIÓ MATERIAL</b>						<b>112,66263</b>

<b>P-70</b>	<b>PBBF-DUJS</b>	u	Placa circular per a senyals de trànsit, d'alumini anoditzat, de 60 cm de diàmetre, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA2, fixada mecànicament	<b>Rend.: 1,000</b>	<b>67,06</b>	<b>€</b>
-------------	------------------	---	---	---------------------	--------------	----------

			Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra						
	A01-FEPH	h	0,250	/R x 16,81000 =	4,20250	
	A0F-000R	h	0,250	/R x 19,69000 =	4,92250	
Subtotal:					9,12500	9,12500
Maquinària						
	C152-003B	h	0,062	/R x 39,30000 =	2,43660	
Subtotal:					2,43660	2,43660
Materials						
	BBM7-0RYL	u	1,000	x 55,36000 =	55,36000	



## JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 21/09/21 Pàg.: 47

### PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
Subtotal:				55,36000
DESPESES AUXILIARS 1,50 %				0,13688
COST DIRECTE				67,05848
DESPESES INDIRECTES 0,00 %				0,00000
<b>COST EXECUCIÓ MATERIAL</b>				<b>67,05848</b>

**P-71 PBBH-DVFI** u Placa triangular per a senyals de trànsit, d'alumini anoditzat, de 70 cm de costat, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA2, fixada mecànicament **Rend.: 1,000** **54,94 €**

	Unitats	Preu	Parcial	Import
<b>Ma d'obra</b>				
A01-FEPH	h	Ajudant muntador	0,150 /R x 16,81000 =	2,52150
A0F-000R	h	Oficial 1a muntador	0,150 /R x 19,69000 =	2,95350
Subtotal:				5,47500
<b>Maquinària</b>				
C152-003B	h	Camió grua	0,038 /R x 39,30000 =	1,49340
Subtotal:				1,49340
<b>Materials</b>				
BBME-0RVZ	u	Placa triangular per a senyals de trànsit, d'alumini anoditzat, de 70 cm de costat, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA2	1,000 x 47,89000 =	47,89000
Subtotal:				47,89000
DESPESES AUXILIARS 1,50 %				0,08213
COST DIRECTE				54,94053
DESPESES INDIRECTES 0,00 %				0,00000
<b>COST EXECUCIÓ MATERIAL</b>				<b>54,94053</b>

**P-72 PBBM-H8B0** m Tub d'alumini extrusionat de 90 mm de diàmetre, per a suport de senyals de trànsit, fixat a la base **Rend.: 1,000** **24,00 €**

	Unitats	Preu	Parcial	Import
<b>Ma d'obra</b>				
A0F-000B	h	Oficial 1a	0,040 /R x 19,05000 =	0,76200
A0D-0007	h	Manobre	0,040 /R x 15,10000 =	0,60400
Subtotal:				1,36600
<b>Maquinària</b>				
C152-0039	h	Camió grua de 5 t	0,008 /R x 41,37000 =	0,33096
Subtotal:				0,33096
<b>Materials</b>				
BBMF-H5AK	m	Tub d'alumini extrusionat de 90 mm de diàmetre, per a suport de senyals de trànsit	1,000 x 22,28000 =	22,28000
Subtotal:				22,28000

## JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 21/09/21 Pàg.: 48

### PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
DESPESES AUXILIARS 1,50 %				0,02049
COST DIRECTE				23,99745
DESPESES INDIRECTES 0,00 %				0,00000
<b>COST EXECUCIÓ MATERIAL</b>				<b>23,99745</b>

**P-73 PBBQ-HCJW** u Col·locació de placa de senyalització vertical provinent d'ús anterior, muntada sobre suport de peu o sobre paraments verticals, de superfície entre 0,5 i 1 m2, muntada a una alçària de 3 m com a màxim amb mitjans manuals **Rend.: 1,000** **11,11 €**

	Unitats	Preu	Parcial	Import
<b>Ma d'obra</b>				
A01-FEPH	h	Ajudant muntador	0,300 /R x 16,81000 =	5,04300
A0F-000R	h	Oficial 1a muntador	0,300 /R x 19,69000 =	5,90700
Subtotal:				10,95000
<b>Maquinària</b>				
DESPESES AUXILIARS 1,50 %				0,16425
COST DIRECTE				11,11425
DESPESES INDIRECTES 0,00 %				0,00000
<b>COST EXECUCIÓ MATERIAL</b>				<b>11,11425</b>





AJUNTAMENT DE REUS

Projecte de la construcció d'un carril bicicleta de la plaça de les  
Oques a Universitat, a la ciutat de de Reus









**ANNEX NÚM. 10. - PRESSUPOST  
PER A CONEIXEMENT DE  
L'ADMINISTRACIÓ**





**ANNEX NÚM. 10. PRESSUPOST PER A CONEIXMENT  
DE L'ADMINISTRACIÓ**

<b>PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL DE L'OBRA</b>	<b>383.902,08 €</b>
Despeses generals (13%)	49.907,27 €
Benefici industrial (6%)	23.034,12 €
Subtotal	456.843,47 €
I.V.A. (21%)	95.937,13 €
<b>PRESSUPOST D'EXECUCIÓ PER CONTRACTE DE L'OBRA</b>	<b>552.780,60 €</b>

El Pressupost per a coneixement de l'Administració és de CINC-CENTS CINQUANTA-DOS MIL SET-CENTS VUITANTA EUROS AMB SEIXANTA CÈNTIMS (552.780,60 €).







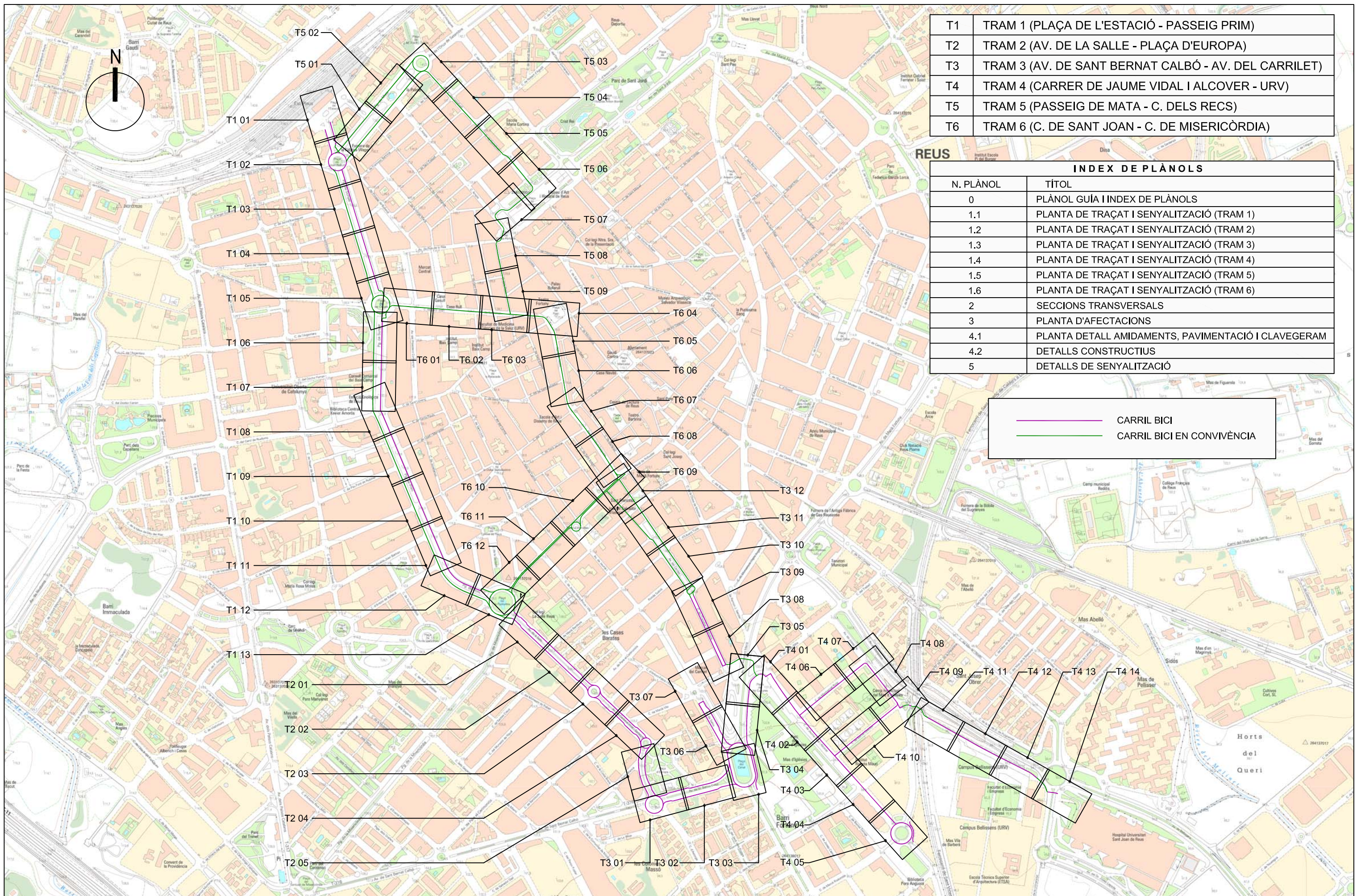
DOCUMENT 2 - PLÀNOLS

S

**Projecte de la construcció d'un carril bicicleta de la plaça  
de les Oques a Universitat, a la ciutat de de Reus**





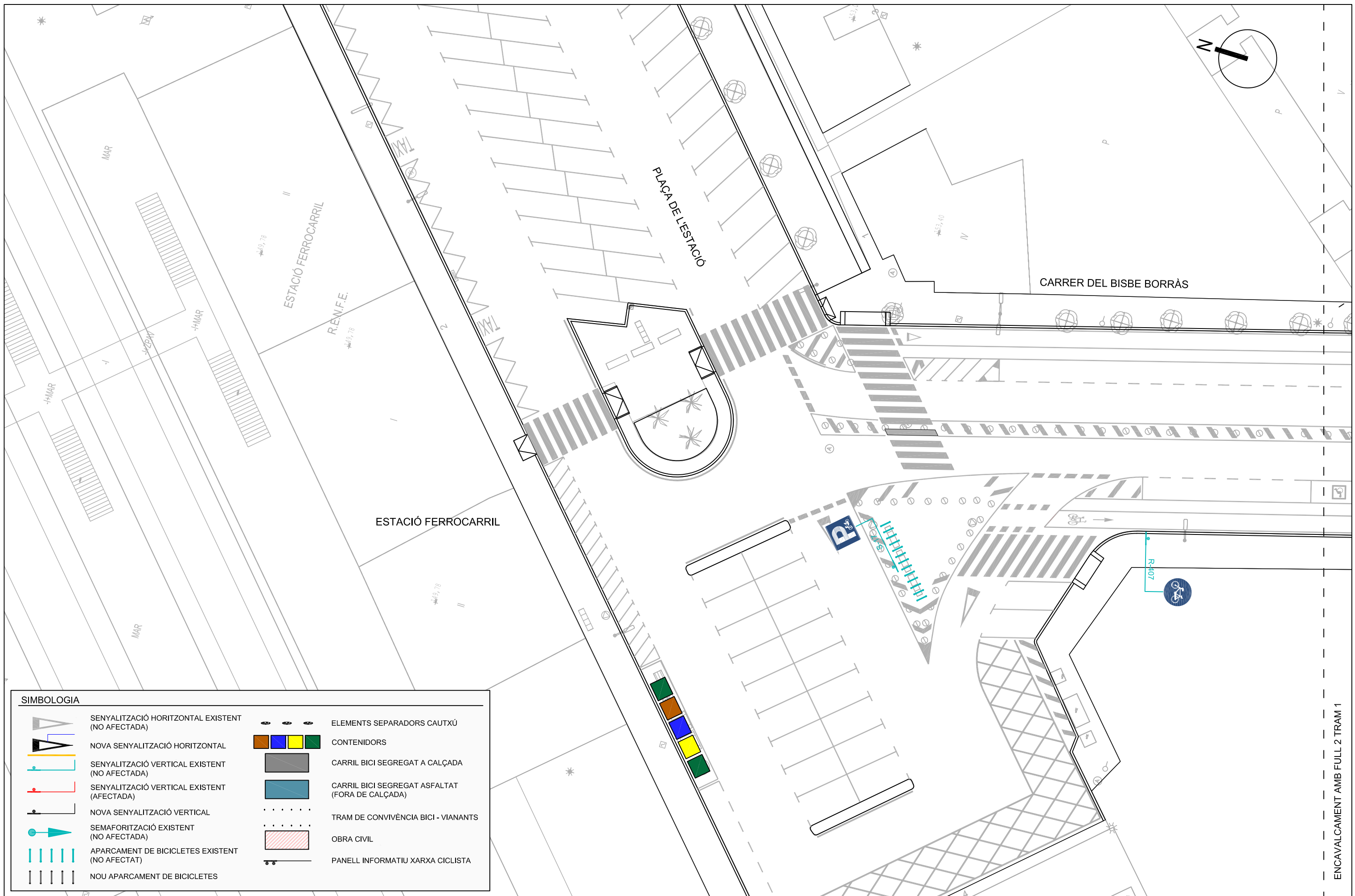


T1	TRAM 1 (PLAÇA DE L'ESTACIÓ - PASSEIG PRIM)
T2	TRAM 2 (AV. DE LA SALLE - PLAÇA D'EUROPA)
T3	TRAM 3 (AV. DE SANT BERNAT CALBÓ - AV. DEL CARRILET)
T4	TRAM 4 (CARRER DE JAUME VIDAL I ALCOVER - URV)
T5	TRAM 5 (PASSEIG DE MATA - C. DELS RECS)
T6	TRAM 6 (C. DE SANT JOAN - C. DE MISERICÒRDIA)

INDEX DE PLÀNOLS	
N. PLÀNOL	TÍTOL
0	PLÀNOL GUÍA I INDEX DE PLÀNOLS
1.1	PLANTA DE TRAÇAT I SENYALITZACIÓ (TRAM 1)
1.2	PLANTA DE TRAÇAT I SENYALITZACIÓ (TRAM 2)
1.3	PLANTA DE TRAÇAT I SENYALITZACIÓ (TRAM 3)
1.4	PLANTA DE TRAÇAT I SENYALITZACIÓ (TRAM 4)
1.5	PLANTA DE TRAÇAT I SENYALITZACIÓ (TRAM 5)
1.6	PLANTA DE TRAÇAT I SENYALITZACIÓ (TRAM 6)
2	SECCIONS TRANSVERSALS
3	PLANTA D'AFECTACIONS
4.1	PLANTA DETALL AMIDAMENTS, PAVIMENTACIÓ I CLAVEGERAM
4.2	DETALLS CONSTRUCTIUS
5	DETALLS DE SENYALITZACIÓ

— CARRIL BICI  
— CARRIL BICI EN CONVIVÈNCIA

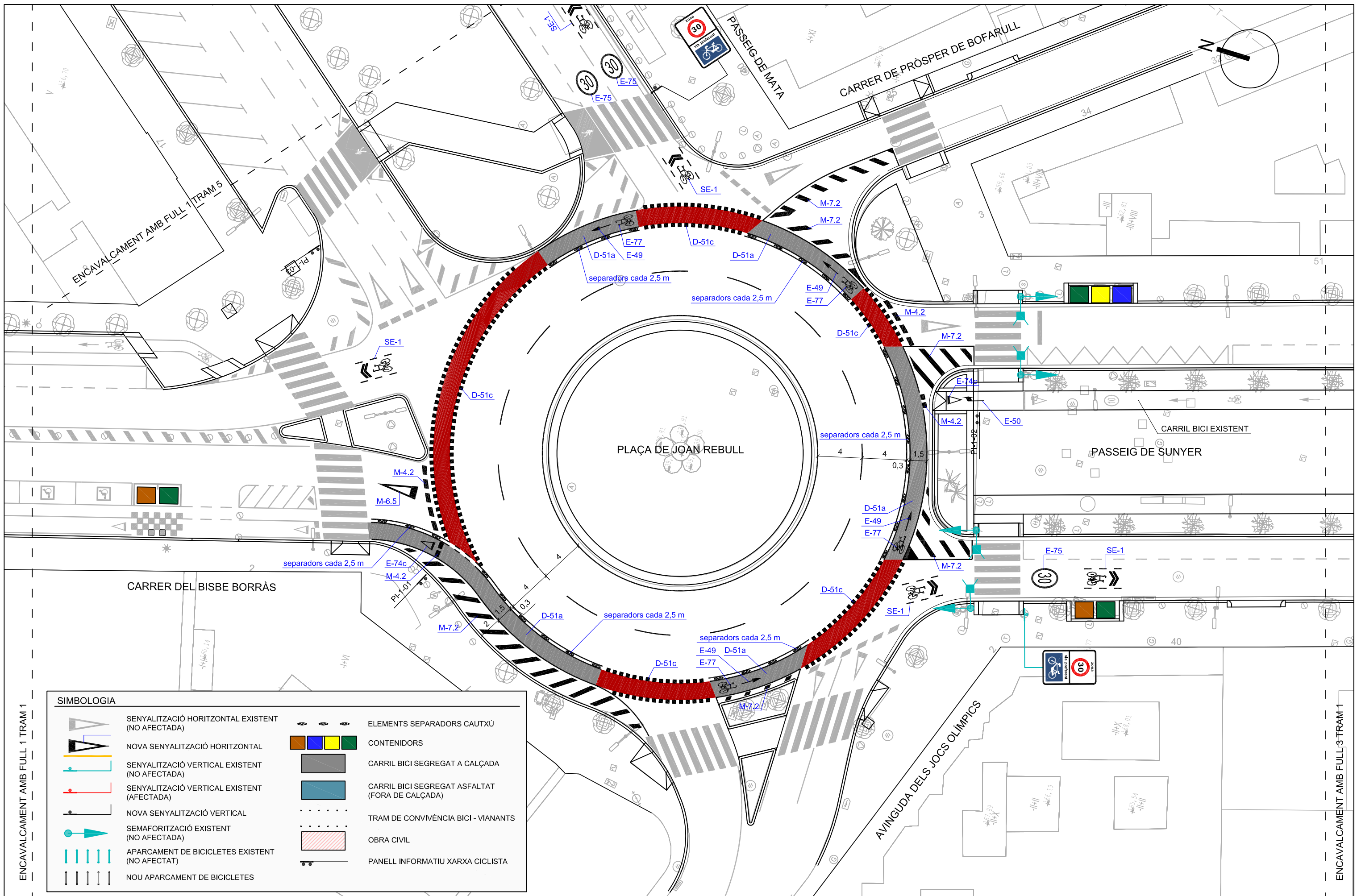




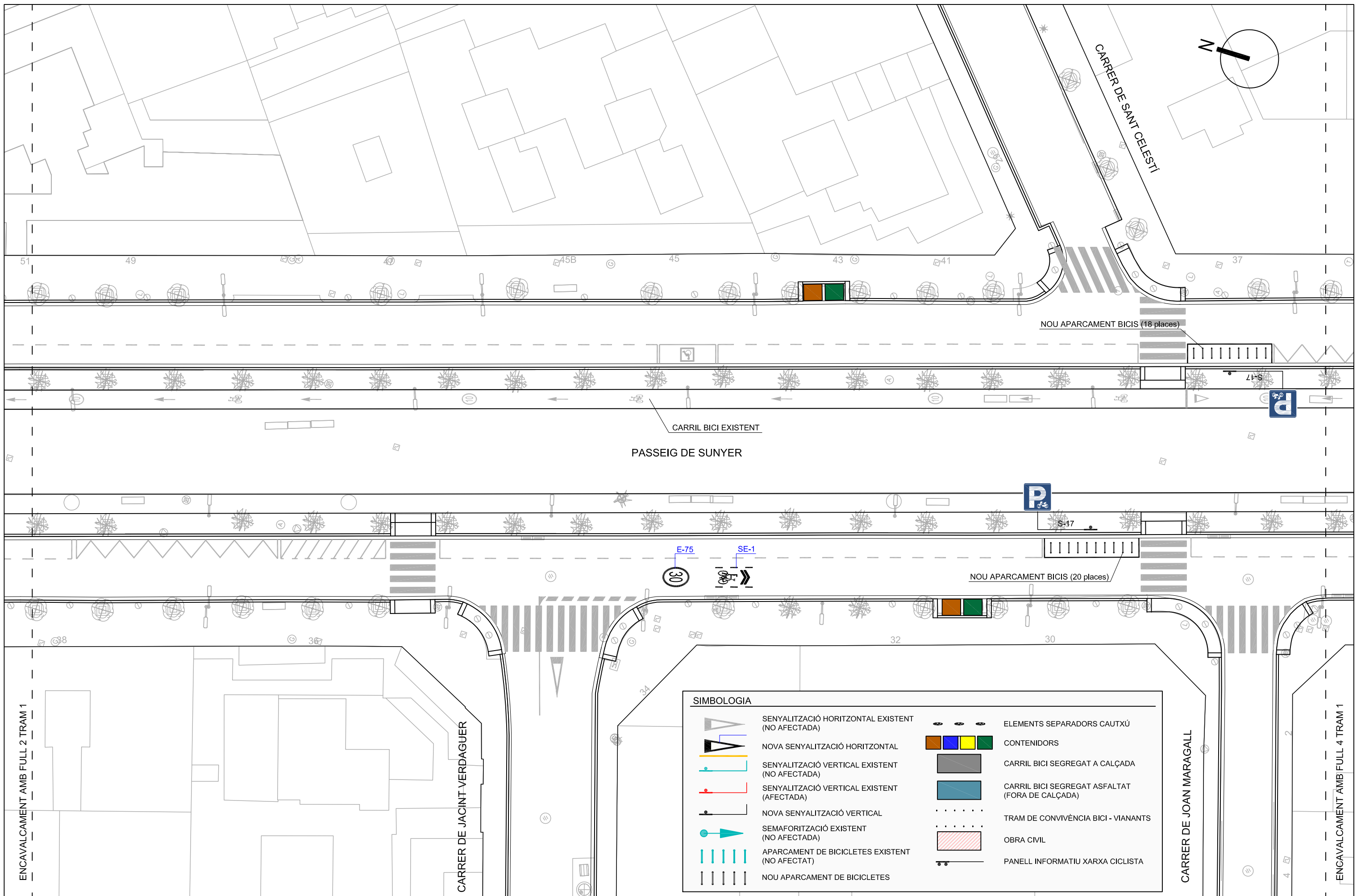
SIMBOLOGIA	
	SENYALITZACIÓ HORIZONTAL EXISTENT (NO AFECTADA)
	NOVA SENYALITZACIÓ HORIZONTAL
	SENYALITZACIÓ VERTICAL EXISTENT (NO AFECTADA)
	SENYALITZACIÓ VERTICAL EXISTENT (AFECTADA)
	NOVA SENYALITZACIÓ VERTICAL
	SEMAFORITZACIÓ EXISTENT (NO AFECTADA)
	APARCAMENT DE BICICLETES EXISTENT (NO AFECTAT)
	NOU APARCAMENT DE BICICLETES
	ELEMENTS SEPARADORS CAUTXÚ
	CONTENIDORS
	CARRIL BICI SEGREGAT A CALÇADA
	CARRIL BICI SEGREGAT ASFALTAT (FORA DE CALÇADA)
	TRAM DE CONVIVÈNCIA BICI - VIANANTS
	OBRA CIVIL
	PANEL·L·INFORMATIU XARXA CICLISTA

ENCAVALCAMENT AMB FULL 2 TRAM 1

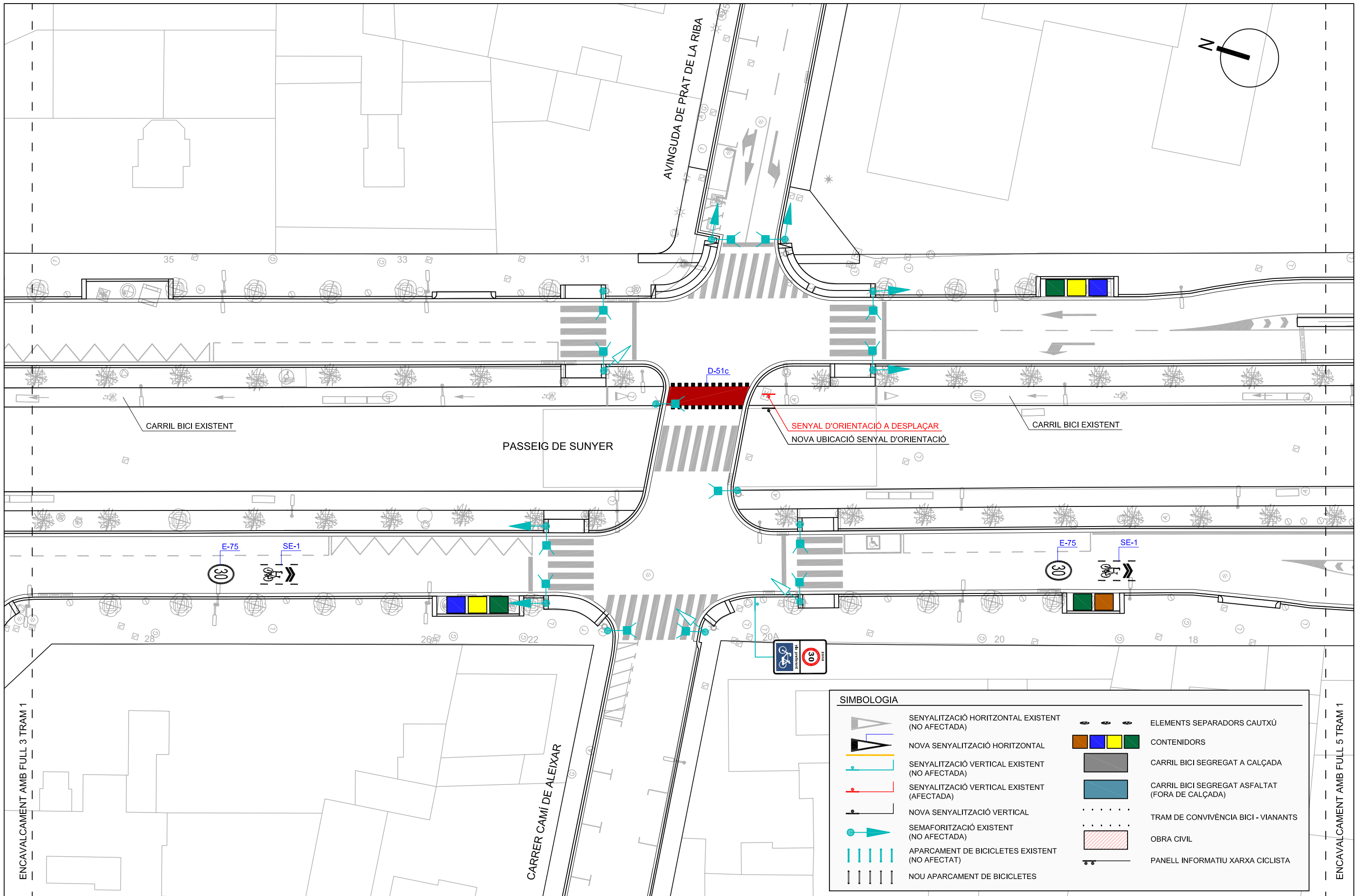


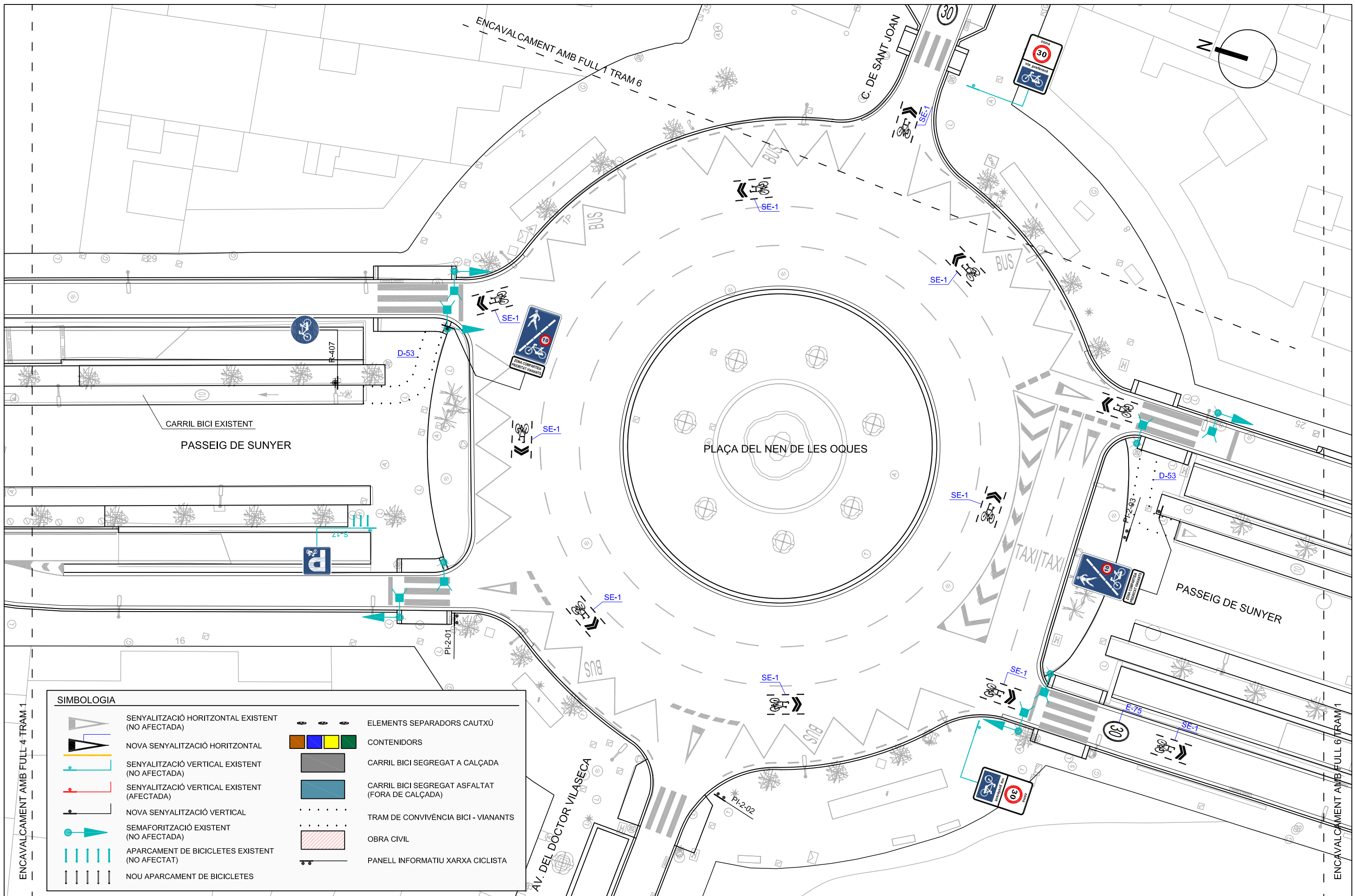


SIMBOLOGIA	
	SENYALITZACIÓ HORIZONTAL EXISTENT (NO AFECTADA)
	NOVA SENYALITZACIÓ HORIZONTAL
	SENYALITZACIÓ VERTICAL EXISTENT (NO AFECTADA)
	SENYALITZACIÓ VERTICAL EXISTENT (AFECTADA)
	NOVA SENYALITZACIÓ VERTICAL
	SEMAFORITZACIÓ EXISTENT (NO AFECTADA)
	APARCAMENT DE BICICLETES EXISTENT (NO AFECTAT)
	NOU APARCAMENT DE BICICLETES
	ELEMENTS SEPARADORS CAUTXÚ
	CONTENIDORS
	CARRIL BICI SEGREGAT A CALÇADA
	CARRIL BICI SEGREGAT ASFALTAT (FORA DE CALÇADA)
	TRAM DE CONVIVÈNCIA BICI - VIANANTS
	OBRA CIVIL
	PANEL·L·L·N·F·O·R·M·A·T·I·U·X·X·A·R·X·A·C·I·C·L·I·S·T·A





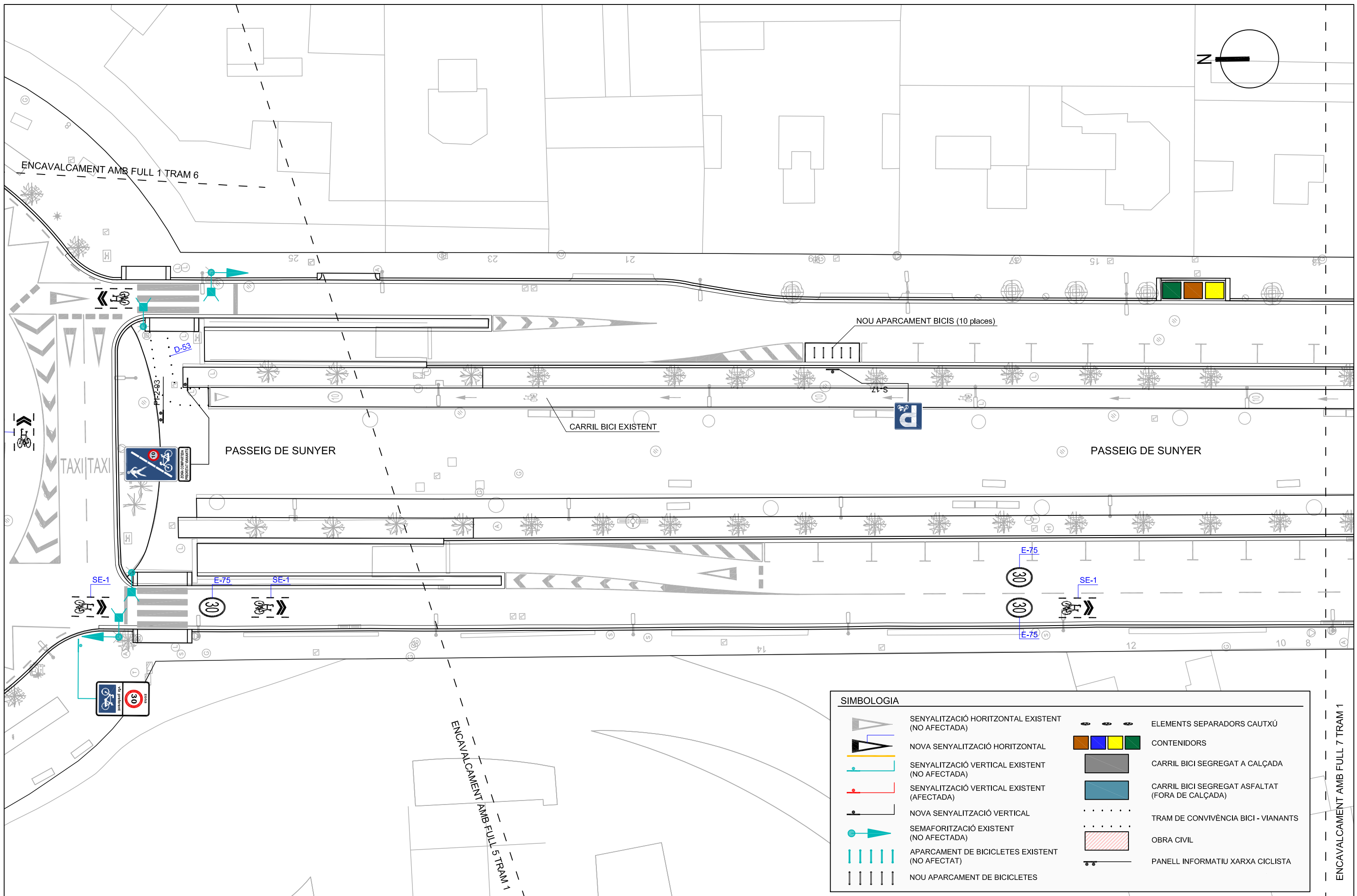




**SIMBOLOGIA**

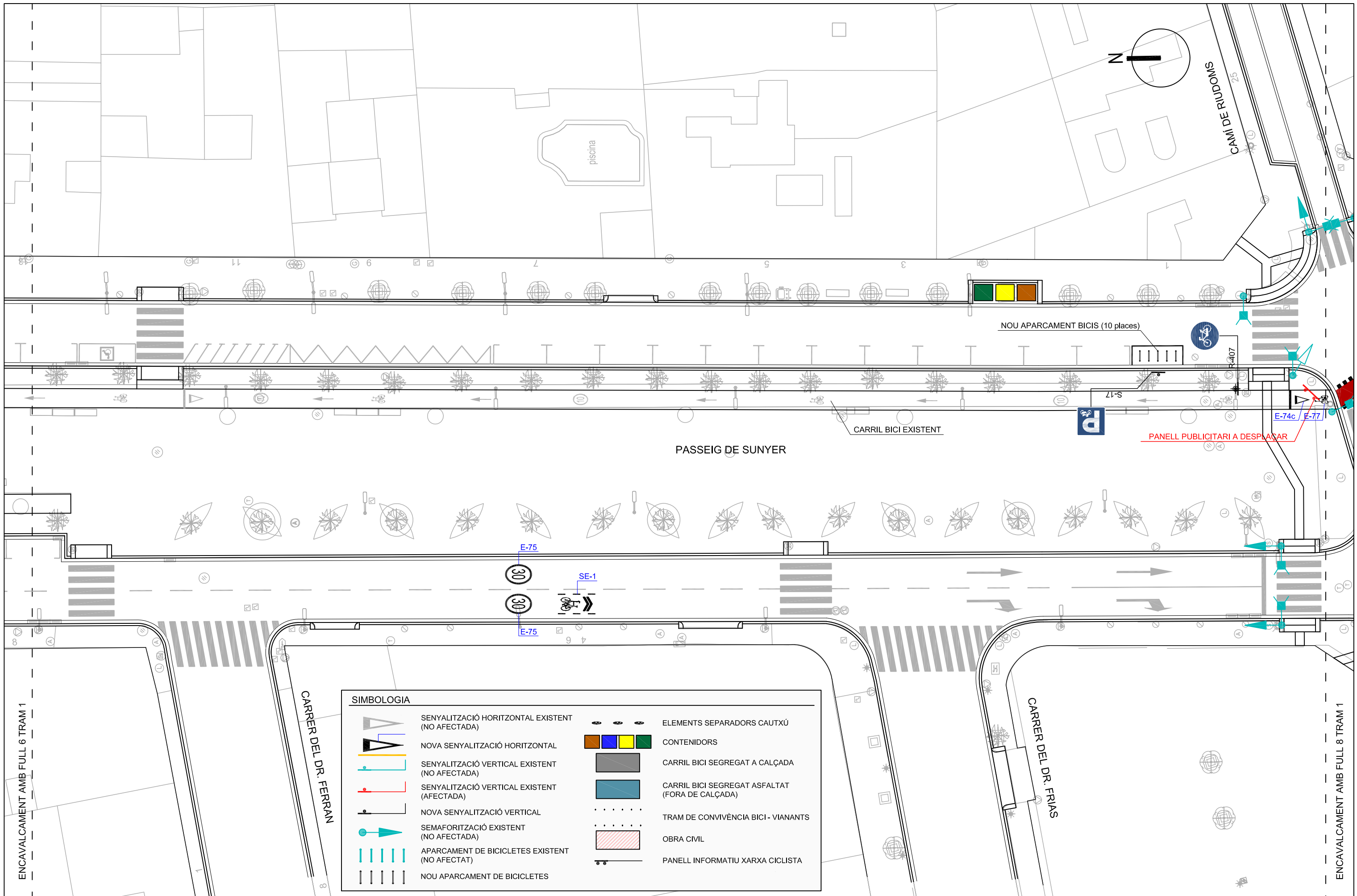
	SENYALITZACIÓ HORIZONTAL EXISTENT (NO AFECTADA)		ELEMENTS SEPARADORS CAUTXÚ
	NOVA SENYALITZACIÓ HORIZONTAL		CONTENIDORS
	SENYALITZACIÓ VERTICAL EXISTENT (NO AFECTADA)		CARRIL BICI SEGREGAT A CALÇADA
	SENYALITZACIÓ VERTICAL EXISTENT (AFECTADA)		CARRIL BICI SEGREGAT ASFALTAT (FORA DE CALÇADA)
	NOVA SENYALITZACIÓ VERTICAL		TRAM DE CONVIVÈNCIA BICI - VIANANTS
	SEMAFORITZACIÓ EXISTENT (NO AFECTADA)		OBRA CIVIL
	APARCAMENT DE BICICLETES EXISTENT (NO AFECTAT)		PANELL INFORMATIU XARXA CICLISTA
	NOU APARCAMENT DE BICICLETES		



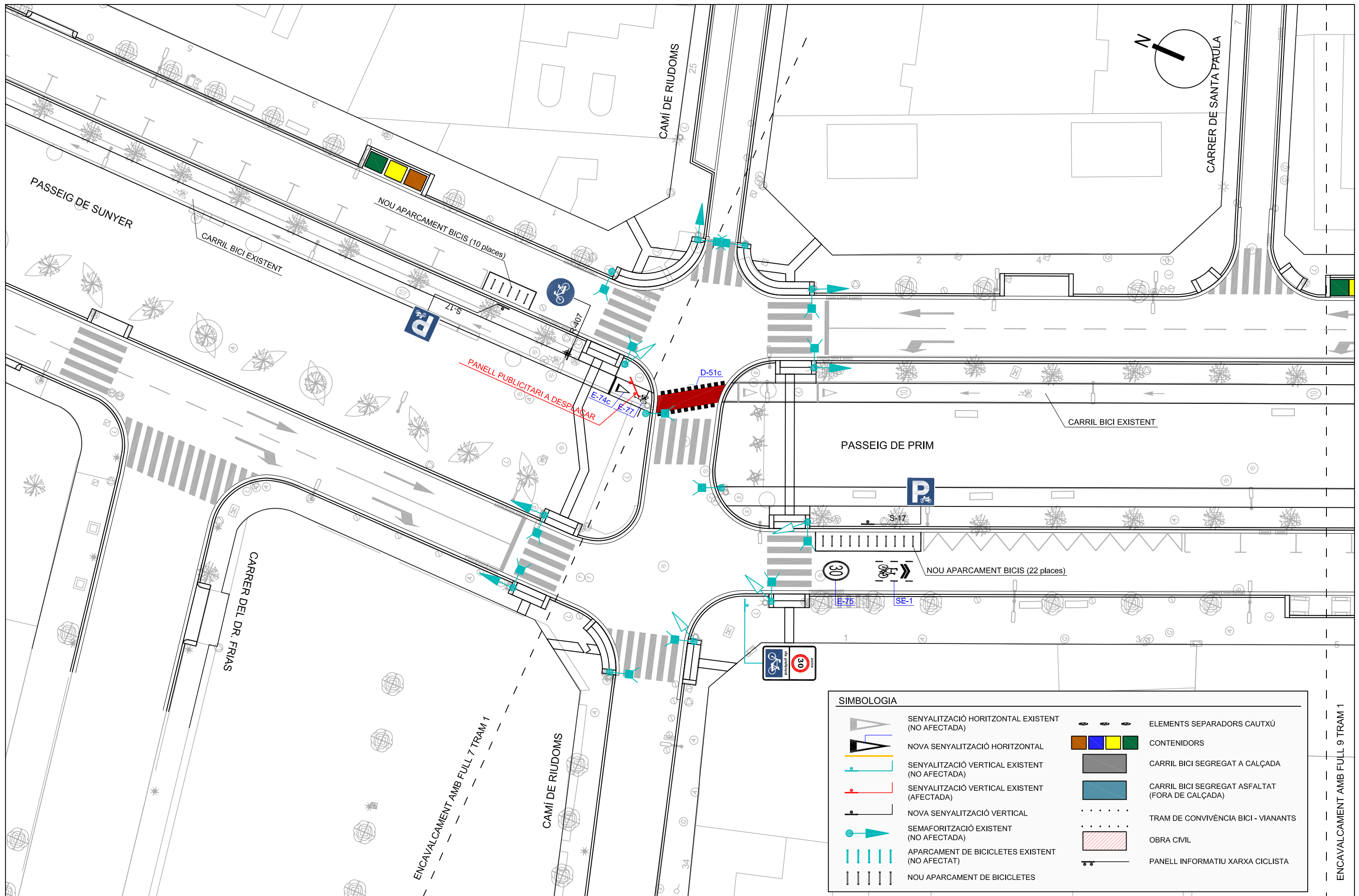


SIMBOLOGIA	
	SENYALITZACIÓ HORIZONTAL EXISTENT (NO AFECTADA)
	NOVA SENYALITZACIÓ HORIZONTAL
	SENYALITZACIÓ VERTICAL EXISTENT (NO AFECTADA)
	SENYALITZACIÓ VERTICAL EXISTENT (AFECTADA)
	NOVA SENYALITZACIÓ VERTICAL
	SEMAFORITZACIÓ EXISTENT (NO AFECTADA)
	APARCAMENT DE BICICLETES EXISTENT (NO AFECTAT)
	NOU APARCAMENT DE BICICLETES
	ELEMENTS SEPARADORS CAUTXÚ
	CONTENIDORS
	CARRIL BICI SEGREGAT A CALÇADA
	CARRIL BICI SEGREGAT ASFALTAT (FORA DE CALÇADA)
	TRAM DE CONVIVÈNCIA BICI - VIANANTS
	OBRA CIVIL
	PANELL INFORMATIU XARXA CICLISTA

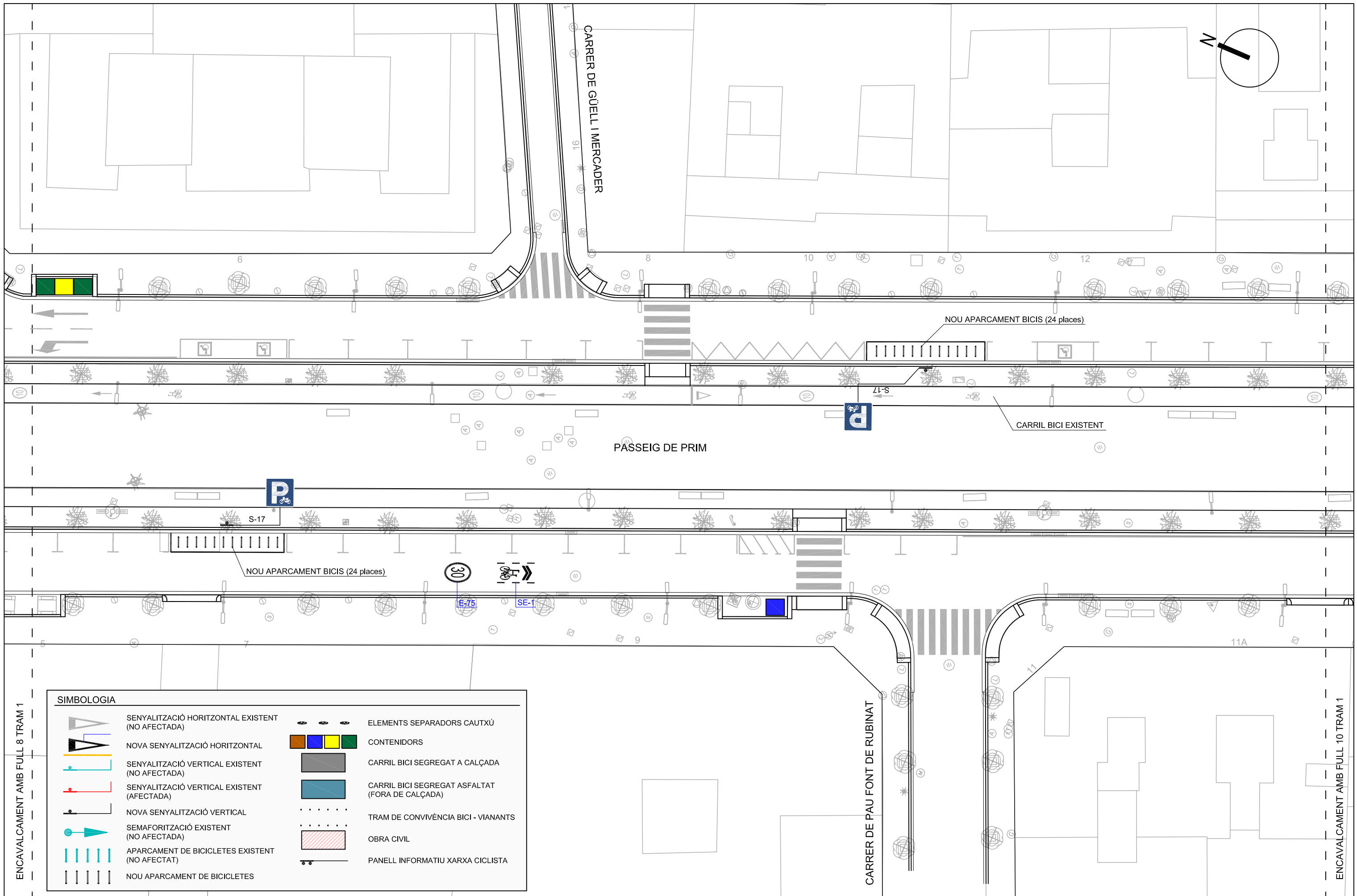
ENCAVALCAMENT AMB FULL 7 TRAM 1



SIMBOLOGIA	
	SENYALITZACIÓ HORIZONTAL EXISTENT (NO AFECTADA)
	NOVA SENYALITZACIÓ HORIZONTAL
	SENYALITZACIÓ VERTICAL EXISTENT (NO AFECTADA)
	SENYALITZACIÓ VERTICAL EXISTENT (AFECTADA)
	NOVA SENYALITZACIÓ VERTICAL
	SEMAFORITZACIÓ EXISTENT (NO AFECTADA)
	APARCAMENT DE BICICLETES EXISTENT (NO AFECTAT)
	NOU APARCAMENT DE BICICLETES
	ELEMENTS SEPARADORS CAUTXÚ
	CONTENIDORS
	CARRIL BICI SEGREGAT A CALÇADA
	CARRIL BICI SEGREGAT ASFALTAT (FORA DE CALÇADA)
	TRAM DE CONVIVÈNCIA BICI - VIANANTS
	OBRA CIVIL
	PANELL INFORMATIU XARXA CICLISTA

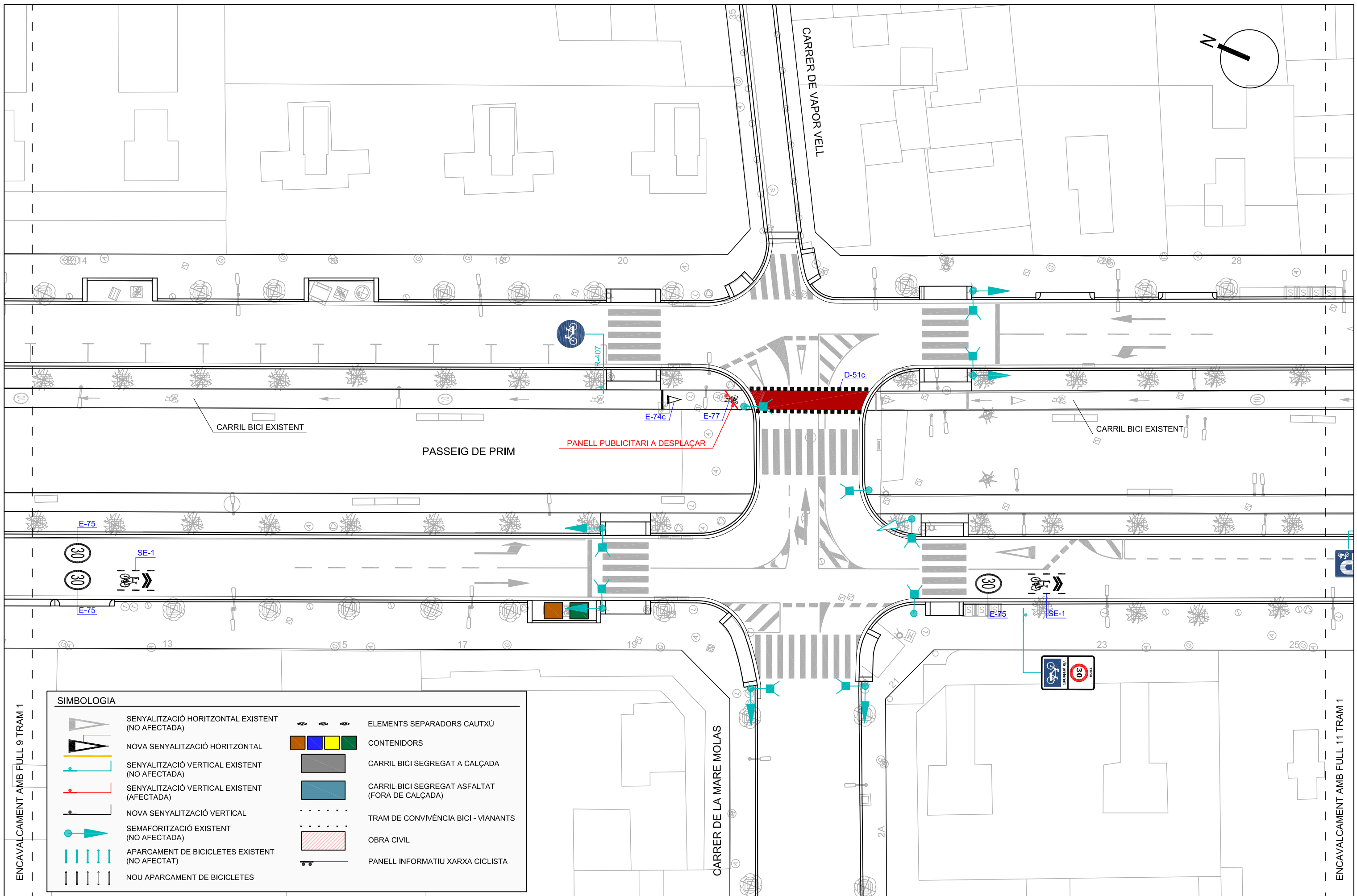




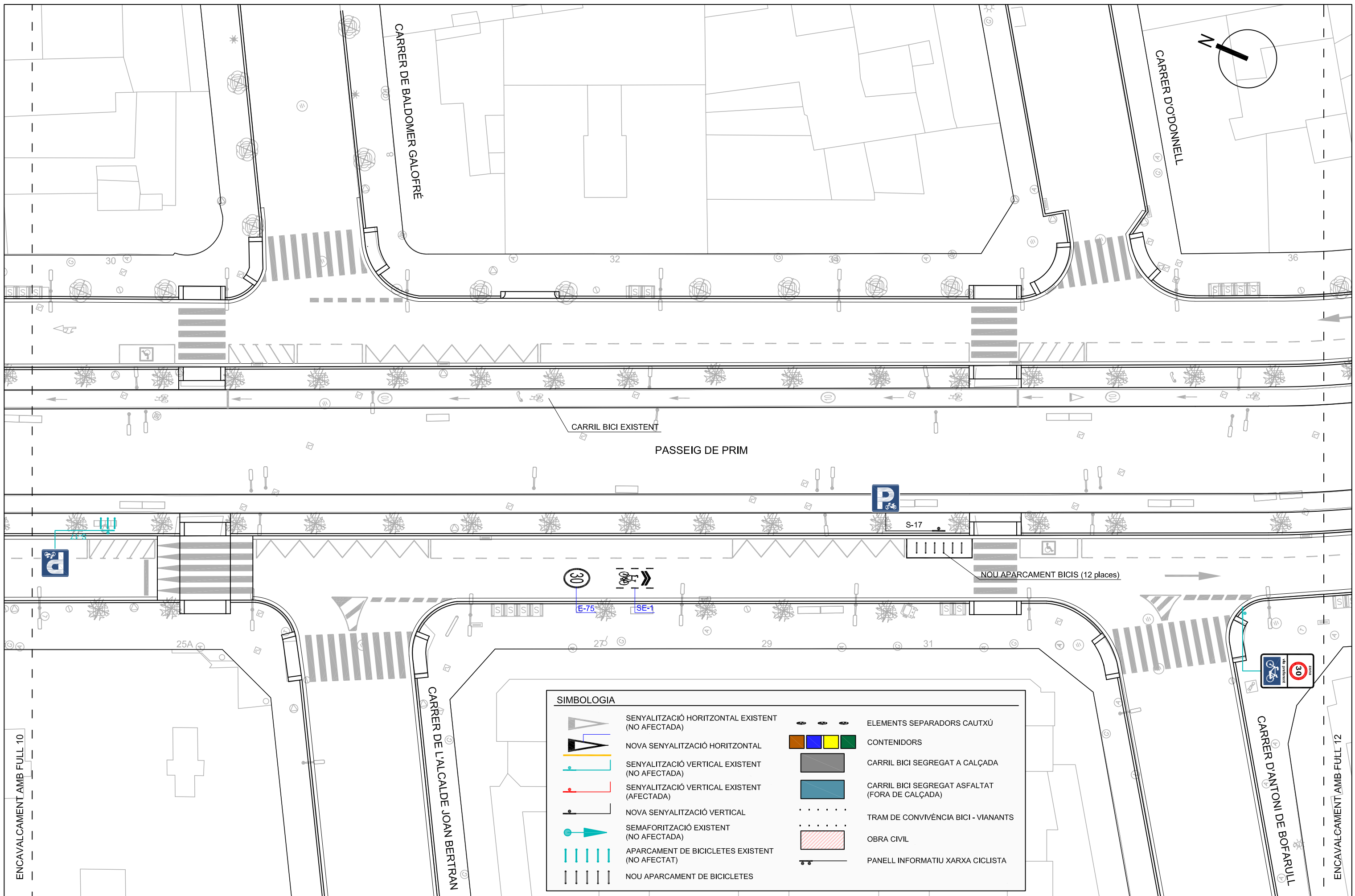


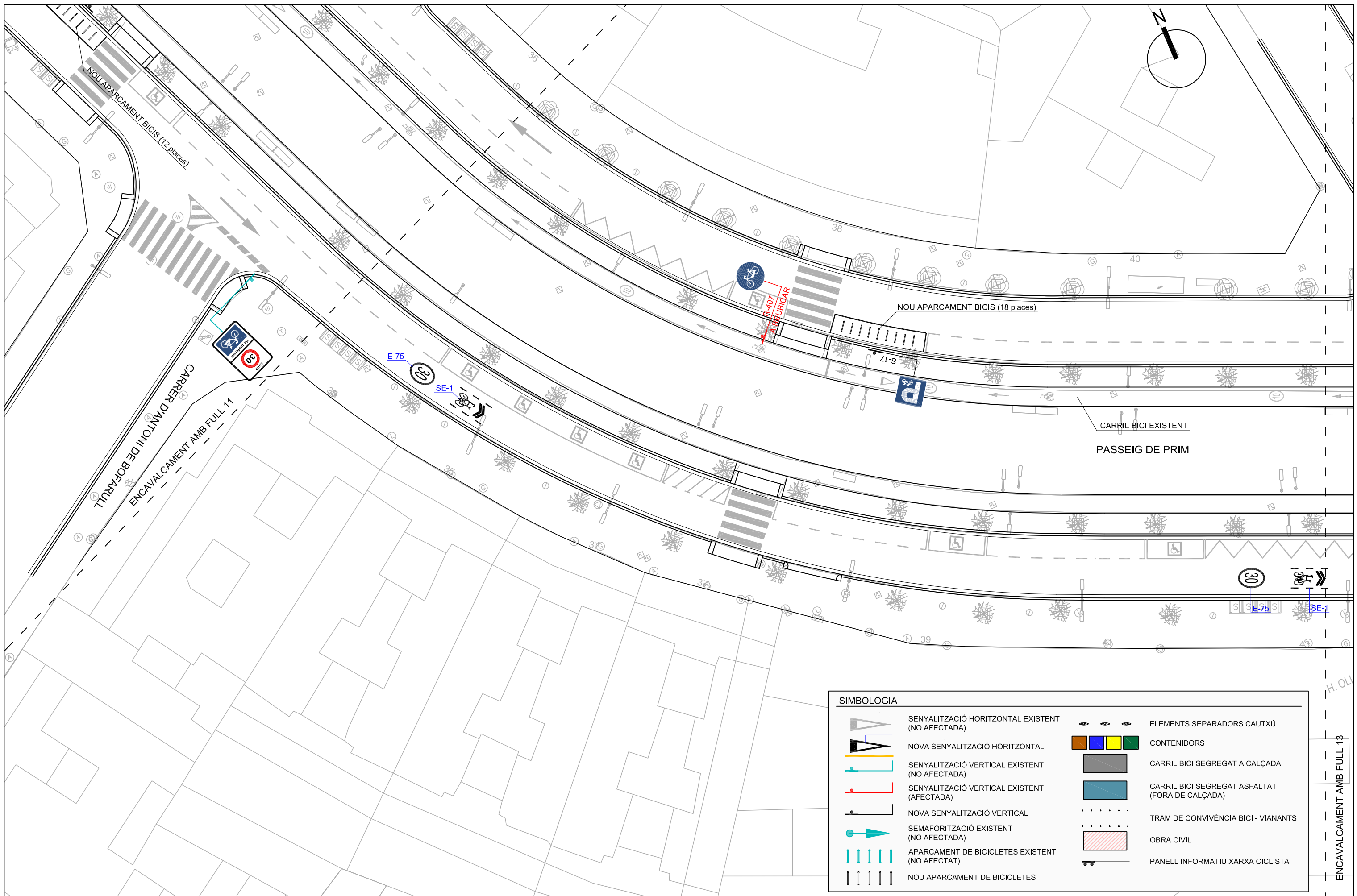
SIMBOLOGIA	
	SENYALITZACIÓ HORIZONTAL EXISTENT (NO AFECTADA)
	NOVA SENYALITZACIÓ HORIZONTAL
	SENYALITZACIÓ VERTICAL EXISTENT (NO AFECTADA)
	SENYALITZACIÓ VERTICAL EXISTENT (AFECTADA)
	NOVA SENYALITZACIÓ VERTICAL
	SEMAFORITZACIÓ EXISTENT (NO AFECTADA)
	APARCAMENT DE BICICLETES EXISTENT (NO AFECTAT)
	NOU APARCAMENT DE BICICLETES
	ELEMENTS SEPARADORS CAUTXÚ
	CONTENIDORS
	CARRIL BICI SEGREGAT A CALÇADA
	CARRIL BICI SEGREGAT ASFALTAT (FORA DE CALÇADA)
	TRAM DE CONVIVÈNCIA BICI - VIANANTS
	OBRA CIVIL
	PANEL·L·L·N·F·I·M·A·T·I·U· X·A·R·X·A· C·I·C·L·I·S·T·A





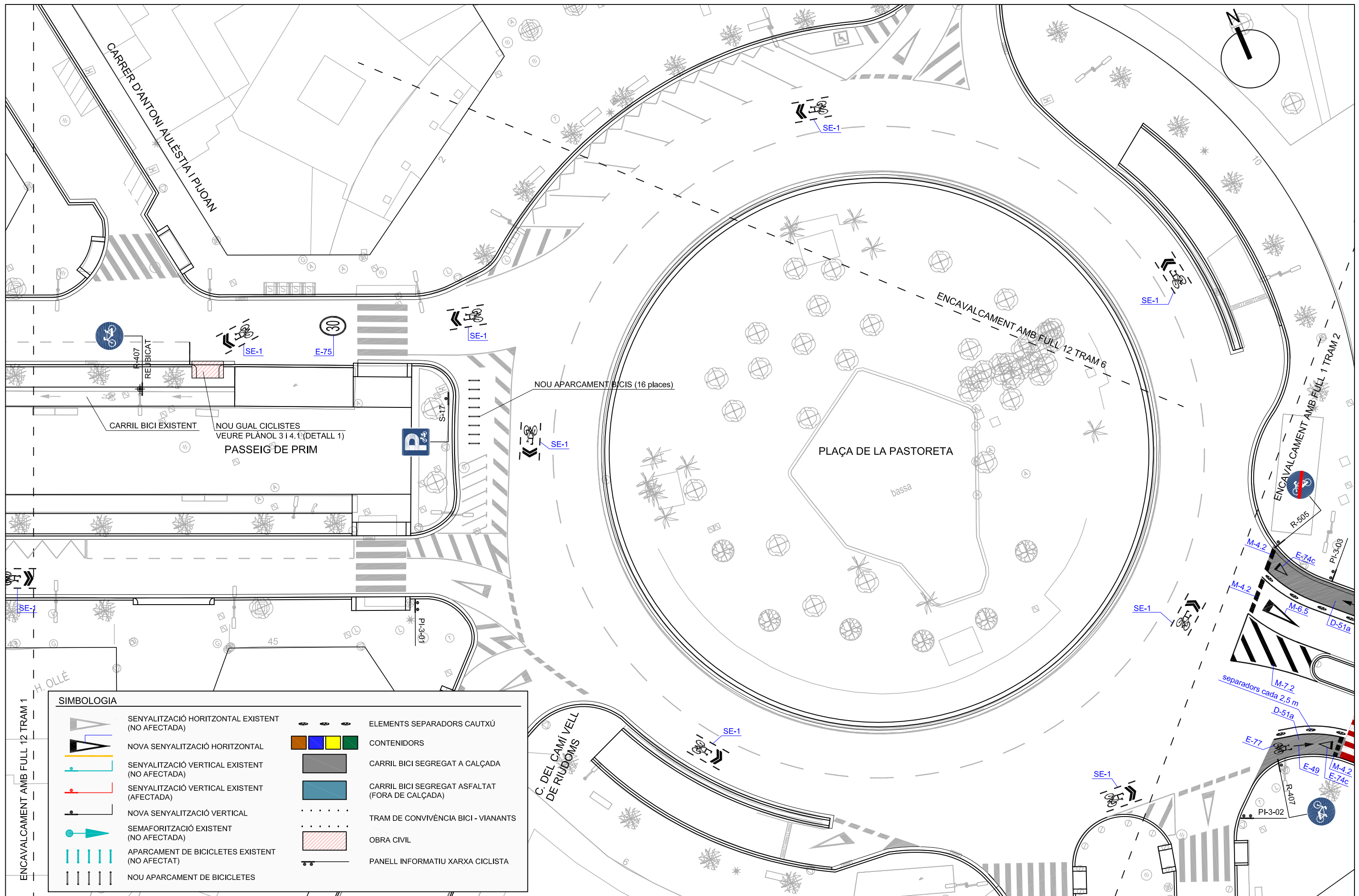
SIMBOLOGIA	
	SENYALITZACIÓ HORIZONTAL EXISTENT (NO AFECTADA)
	NOVA SENYALITZACIÓ HORIZONTAL
	SENYALITZACIÓ VERTICAL EXISTENT (NO AFECTADA)
	SENYALITZACIÓ VERTICAL EXISTENT (AFECTADA)
	NOVA SENYALITZACIÓ VERTICAL
	SEMAFORITZACIÓ EXISTENT (NO AFECTADA)
	APARCAMENT DE BICICLETES EXISTENT (NO AFECTAT)
	NOU APARCAMENT DE BICICLETES
	ELEMENTS SEPARADORS CAUTXÚ
	CONTENIDORS
	CARRIL BICI SEGREGAT A CALÇADA
	CARRIL BICI SEGREGAT ASFALTAT (FORA DE CALÇADA)
	TRAM DE CONVIVÈNCIA BICI - VIANANTS
	OBRA CIVIL
	PANEL·L·IN·FORMATIU·XAR·XA·CIC·LISTA





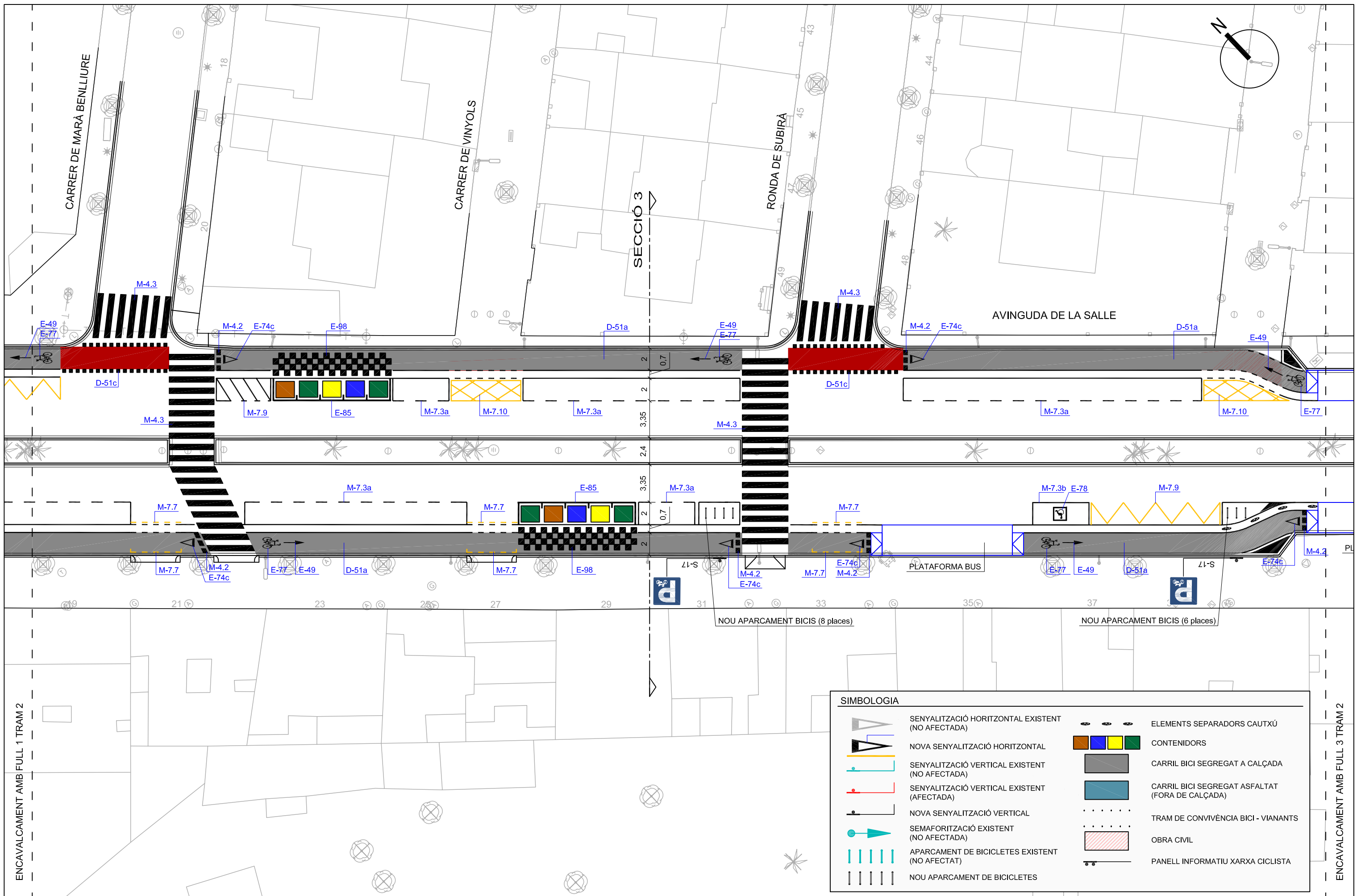
SIMBOLOGIA	
	SENYALITZACIÓ HORIZONTAL EXISTENT (NO AFECTADA)
	NOVA SENYALITZACIÓ HORIZONTAL
	SENYALITZACIÓ VERTICAL EXISTENT (NO AFECTADA)
	SENYALITZACIÓ VERTICAL EXISTENT (AFECTADA)
	NOVA SENYALITZACIÓ VERTICAL
	SEMAFORITZACIÓ EXISTENT (NO AFECTADA)
	APARCAMENT DE BICICLETES EXISTENT (NO AFECTAT)
	NOU APARCAMENT DE BICICLETES
	ELEMENTS SEPARADORS CAUTXÚ
	CONTENIDORS
	CARRIL BICI SEGREGAT A CALÇADA
	CARRIL BICI SEGREGAT ASFALTAT (FORA DE CALÇADA)
	TRAM DE CONVIVÈNCIA BICI - VIANANTS
	OBRA CIVIL
	PANEL·L INFORMATIU XARXA CICLISTA



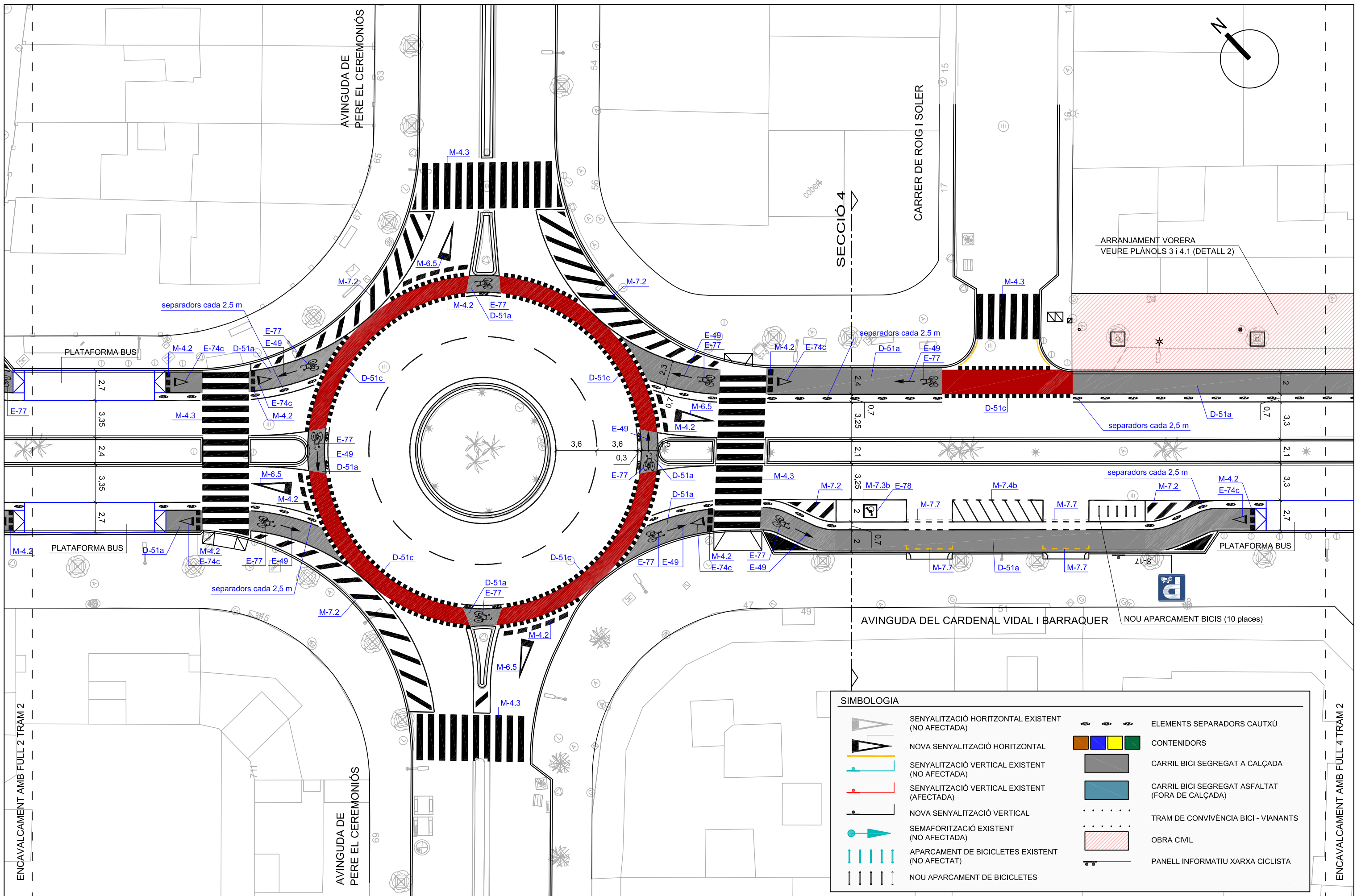








SIMBOLOGIA	
	SENYALITZACIÓ HORIZONTAL EXISTENT (NO AFECTADA)
	NOVA SENYALITZACIÓ HORIZONTAL
	SENYALITZACIÓ VERTICAL EXISTENT (NO AFECTADA)
	SENYALITZACIÓ VERTICAL EXISTENT (AFECTADA)
	NOVA SENYALITZACIÓ VERTICAL
	SEMAFORITZACIÓ EXISTENT (NO AFECTADA)
	APARCAMENT DE BICICLETES EXISTENT (NO AFECTAT)
	NOU APARCAMENT DE BICICLETES
	ELEMENTS SEPARADORS CAUTXÚ
	CONTENIDORS
	CARRIL BICI SEGREGAT A CALÇADA
	CARRIL BICI SEGREGAT ASFALTAT (FORA DE CALÇADA)
	TRAM DE CONVIVÈNCIA BICI - VIANANTS
	OBRA CIVIL
	PANELL INFORMATIU XARXA CICLISTA

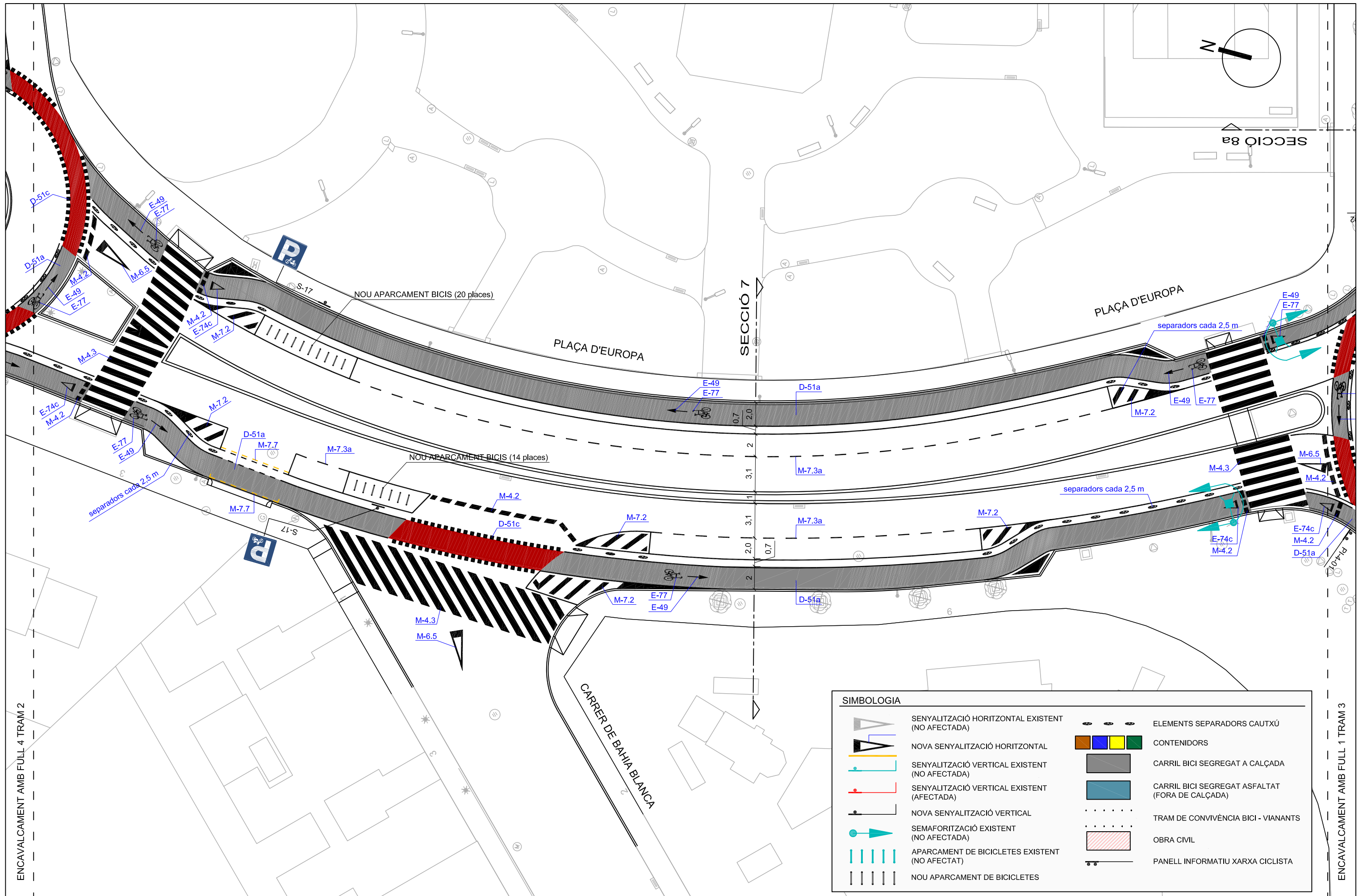


SIMBOLOGIA	
	SENYALITZACIÓ HORIZONTAL EXISTENT (NO AFECTADA)
	NOVA SENYALITZACIÓ HORIZONTAL
	SENYALITZACIÓ VERTICAL EXISTENT (NO AFECTADA)
	SENYALITZACIÓ VERTICAL EXISTENT (AFECTADA)
	NOVA SENYALITZACIÓ VERTICAL
	SEMAFORITZACIÓ EXISTENT (NO AFECTADA)
	APARCAMENT DE BICICLETES EXISTENT (NO AFECTAT)
	NOU APARCAMENT DE BICICLETES
	ELEMENTS SEPARADORS CAUTXÚ
	CONTENIDORS
	CARRIL BICI SEGREGAT A CALÇADA
	CARRIL BICI SEGREGAT ASFALTAT (FORA DE CALÇADA)
	TRAM DE CONVIVÈNCIA BICI - VIANANTS
	OBRA CIVIL
	PANELL INFORMATIU XARXA CICLISTA





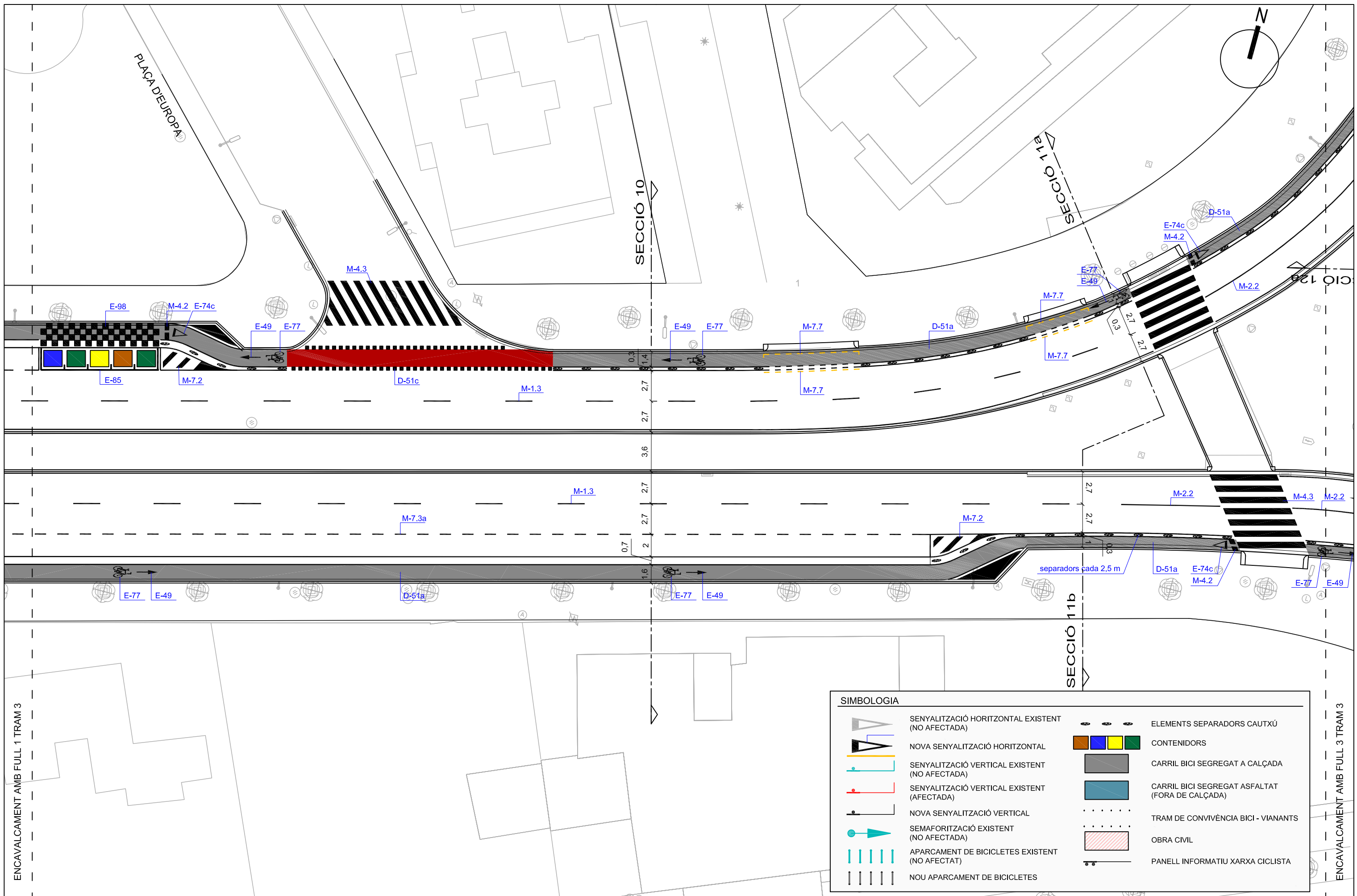


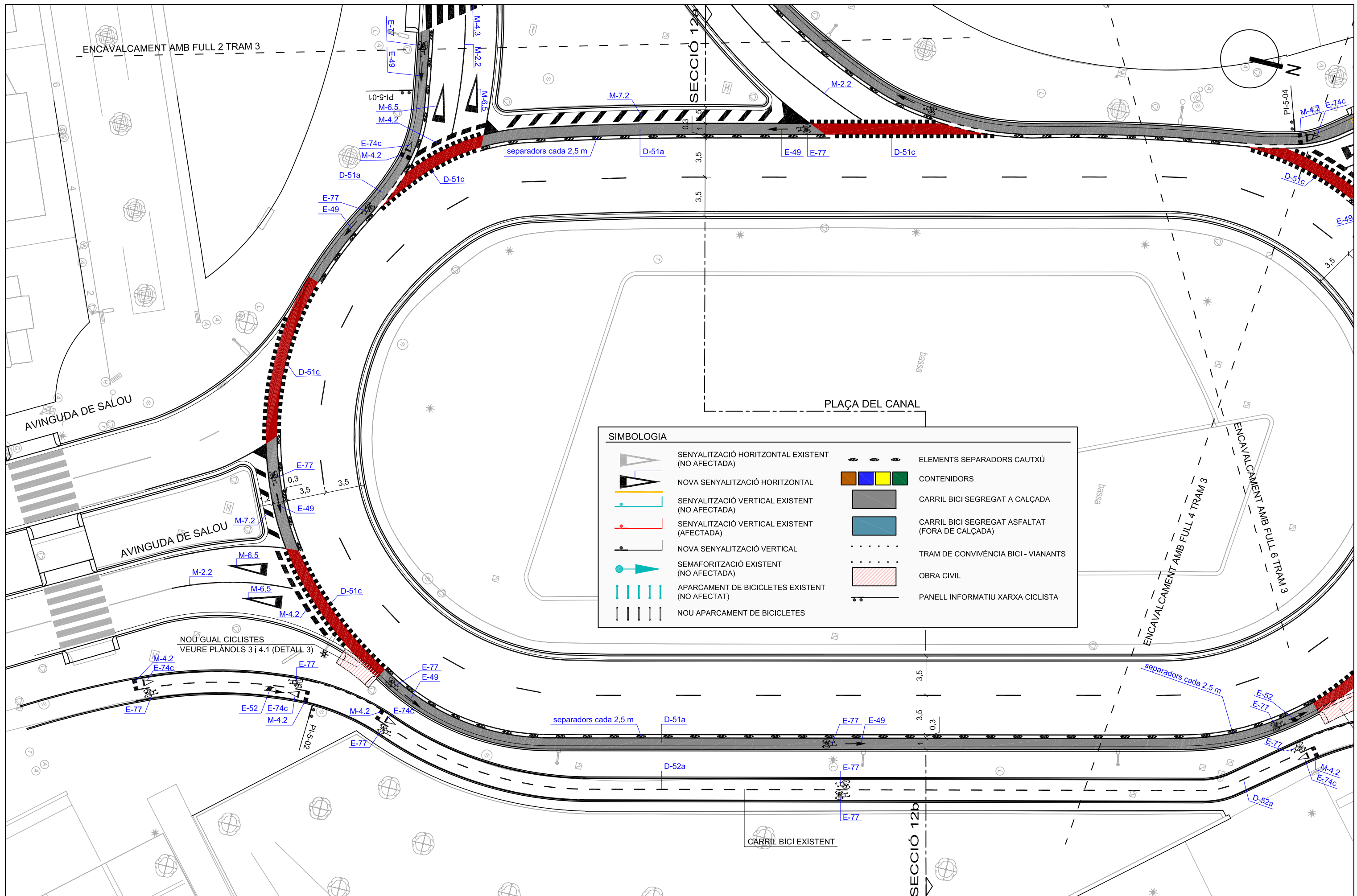


SIMBOLOGIA	
	SENYALITZACIÓ HORIZONTAL EXISTENT (NO AFECTADA)
	NOVA SENYALITZACIÓ HORIZONTAL
	SENYALITZACIÓ VERTICAL EXISTENT (NO AFECTADA)
	SENYALITZACIÓ VERTICAL EXISTENT (AFECTADA)
	NOVA SENYALITZACIÓ VERTICAL
	SEMAFORITZACIÓ EXISTENT (NO AFECTADA)
	APARCAMENT DE BICICLETES EXISTENT (NO AFECTAT)
	NOU APARCAMENT DE BICICLETES
	ELEMENTS SEPARADORS CAUTXÚ
	CONTENIDORS
	CARRIL BICI SEGREGAT A CALÇADA
	CARRIL BICI SEGREGAT ASFALTAT (FORA DE CALÇADA)
	TRAM DE CONVIVÈNCIA BICI - VIANANTS
	OBRA CIVIL
	PANELL INFORMATIU XARXA CICLISTA

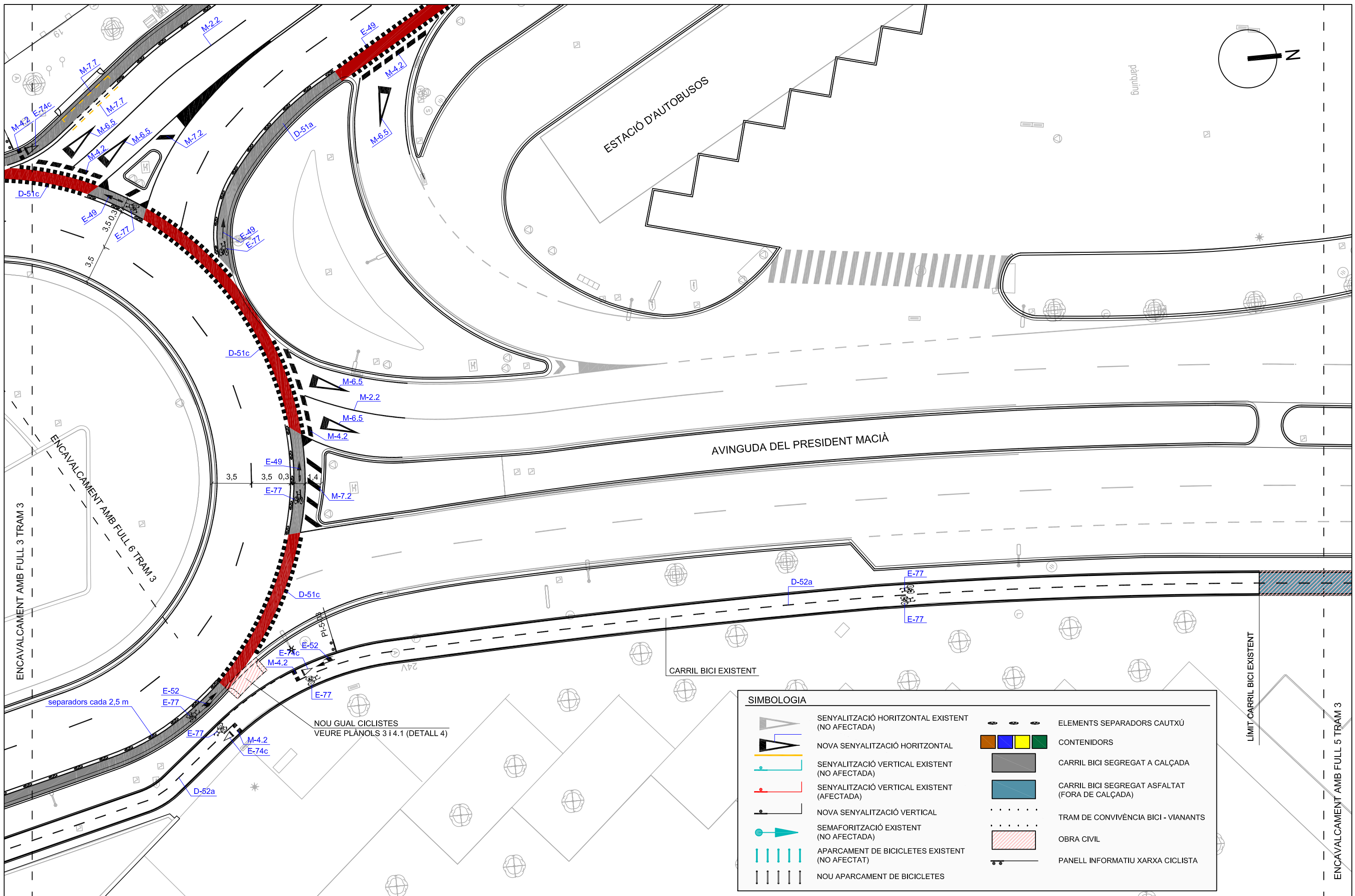












SIMBOLOGIA	
	SENYALITZACIÓ HORIZONTAL EXISTENT (NO AFECTADA)
	NOVA SENYALITZACIÓ HORIZONTAL
	SENYALITZACIÓ VERTICAL EXISTENT (NO AFECTADA)
	SENYALITZACIÓ VERTICAL EXISTENT (AFECTADA)
	NOVA SENYALITZACIÓ VERTICAL
	SEMAFORITZACIÓ EXISTENT (NO AFECTADA)
	APARCAMENT DE BICICLETES EXISTENT (NO AFECTAT)
	NOU APARCAMENT DE BICICLETES
	ELEMENTS SEPARADORS CAUTXÚ
	CONTENIDORS
	CARRIL BICI SEGREGAT A CALÇADA
	CARRIL BICI SEGREGAT ASFALTAT (FORA DE CALÇADA)
	TRAM DE CONVIVÈNCIA BICI - VIANANTS
	OBRA CIVIL
	PANELL INFORMATIU XARXA CICLISTA

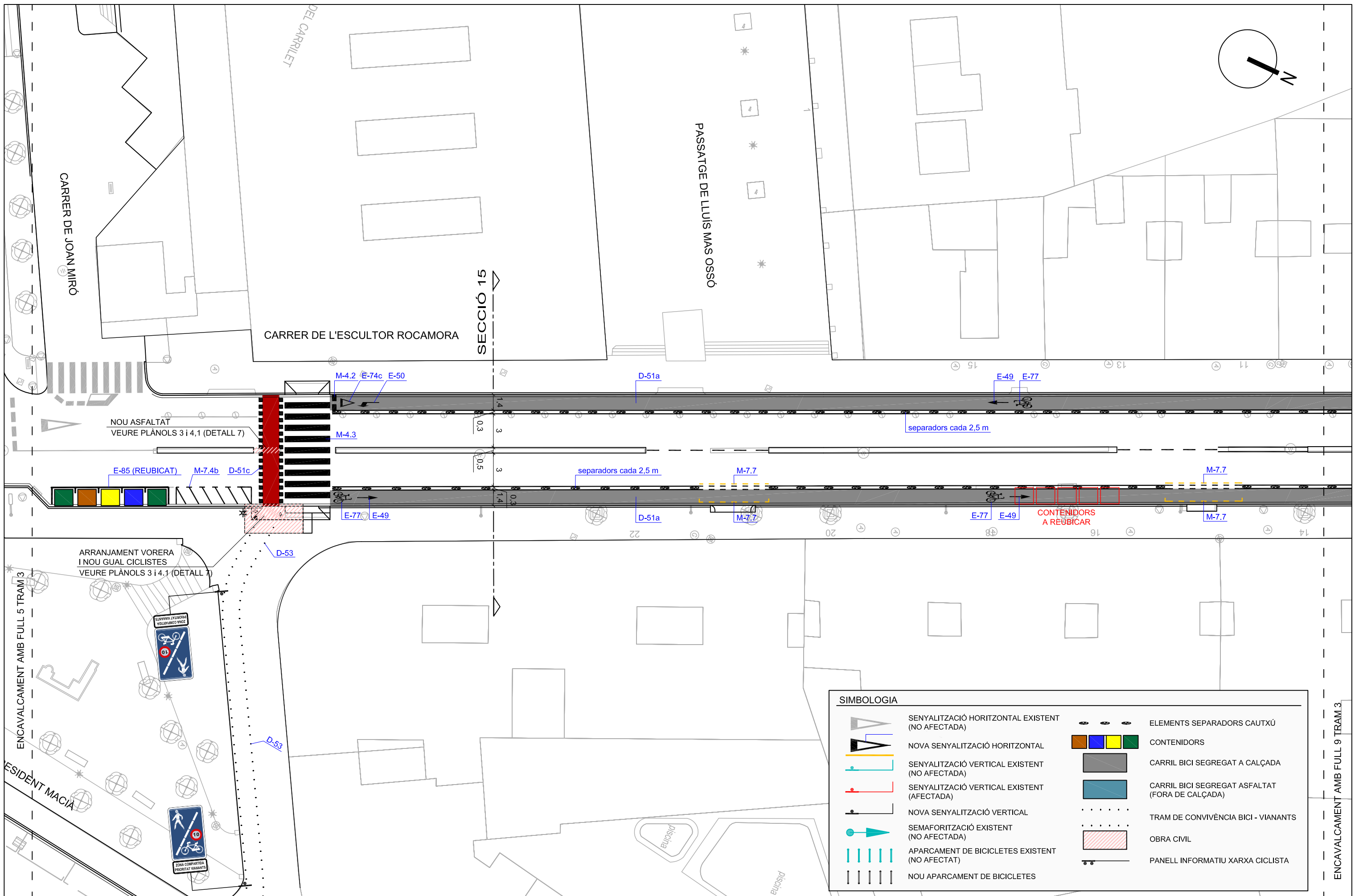


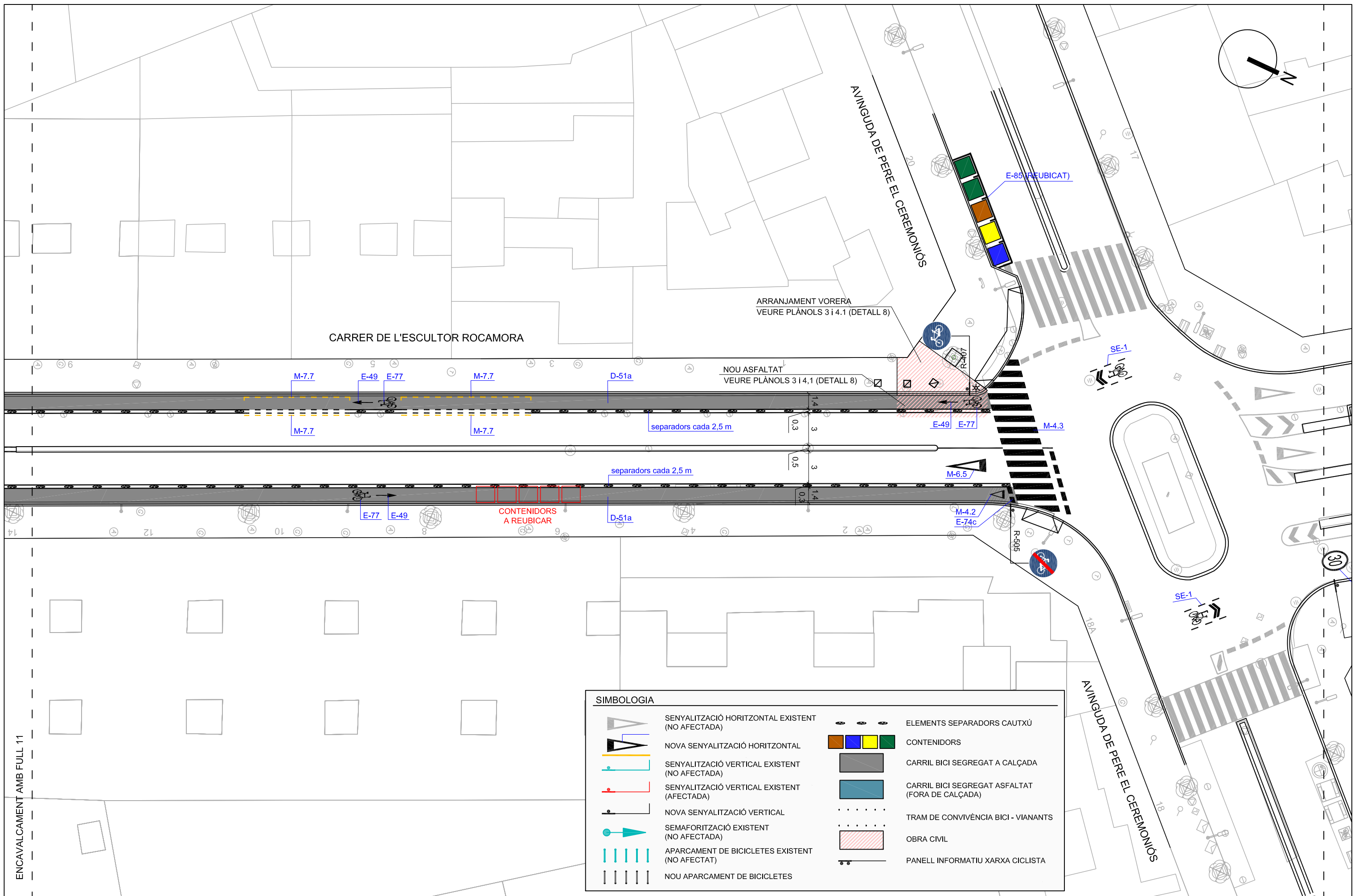




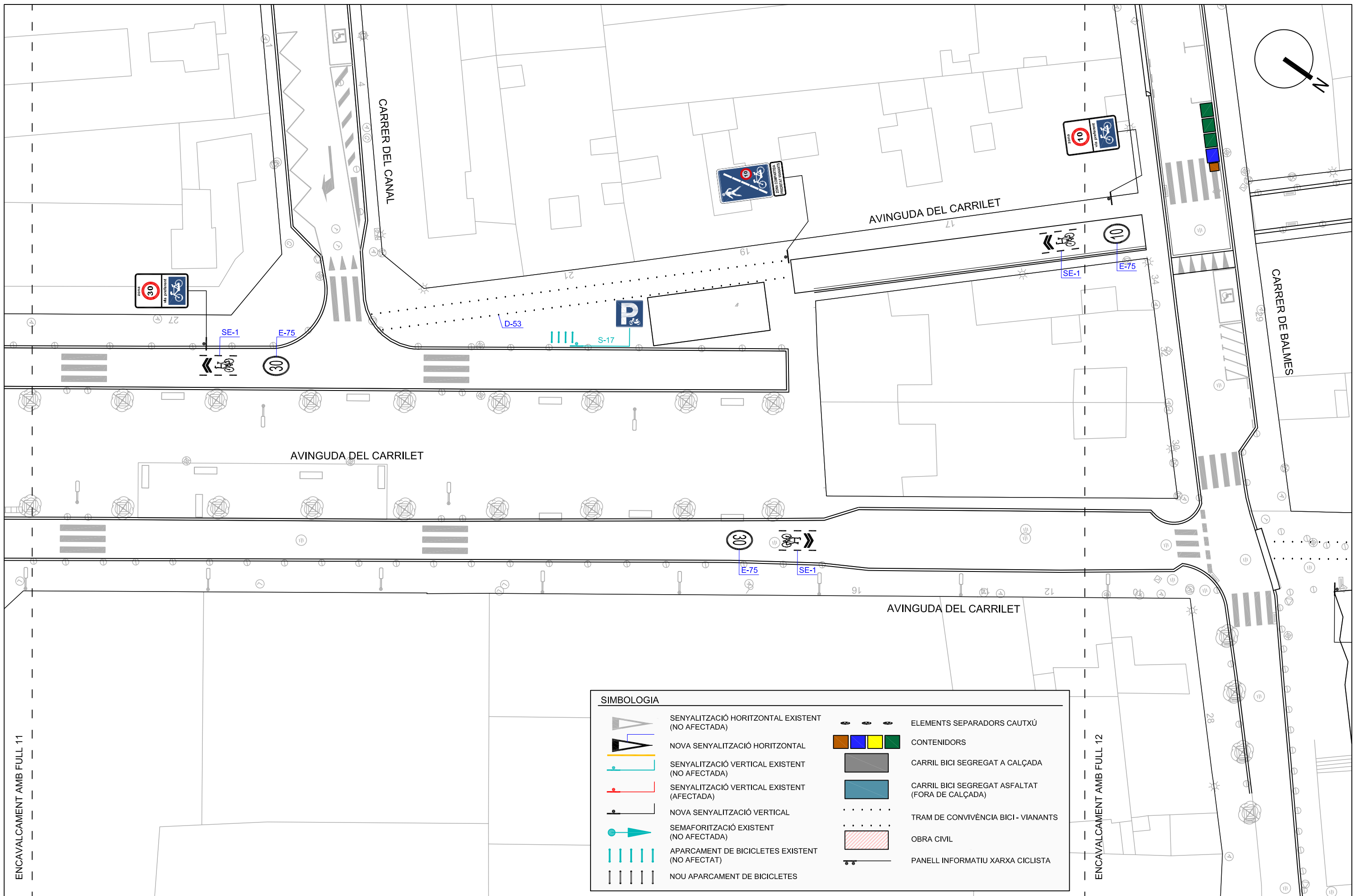






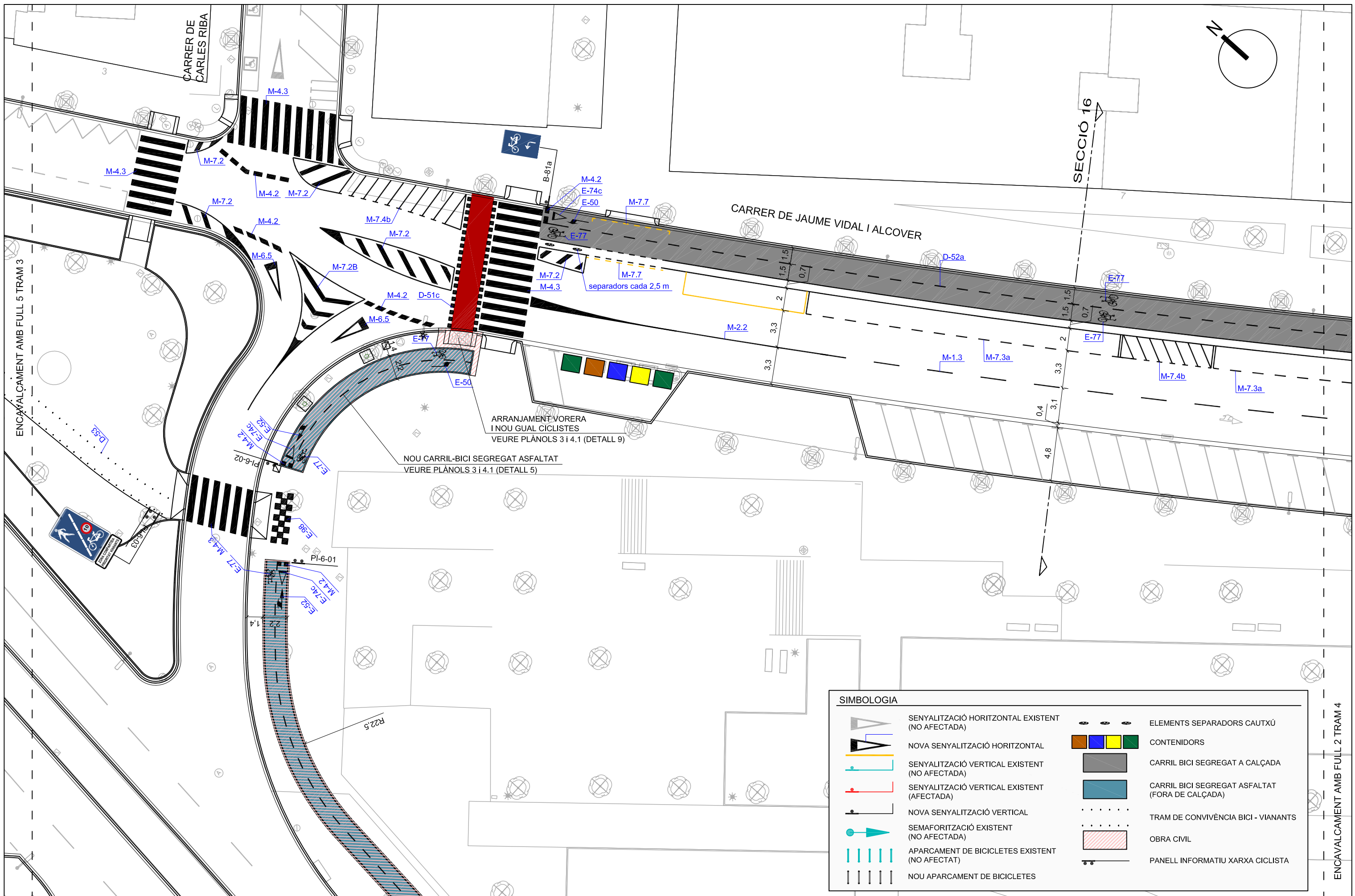








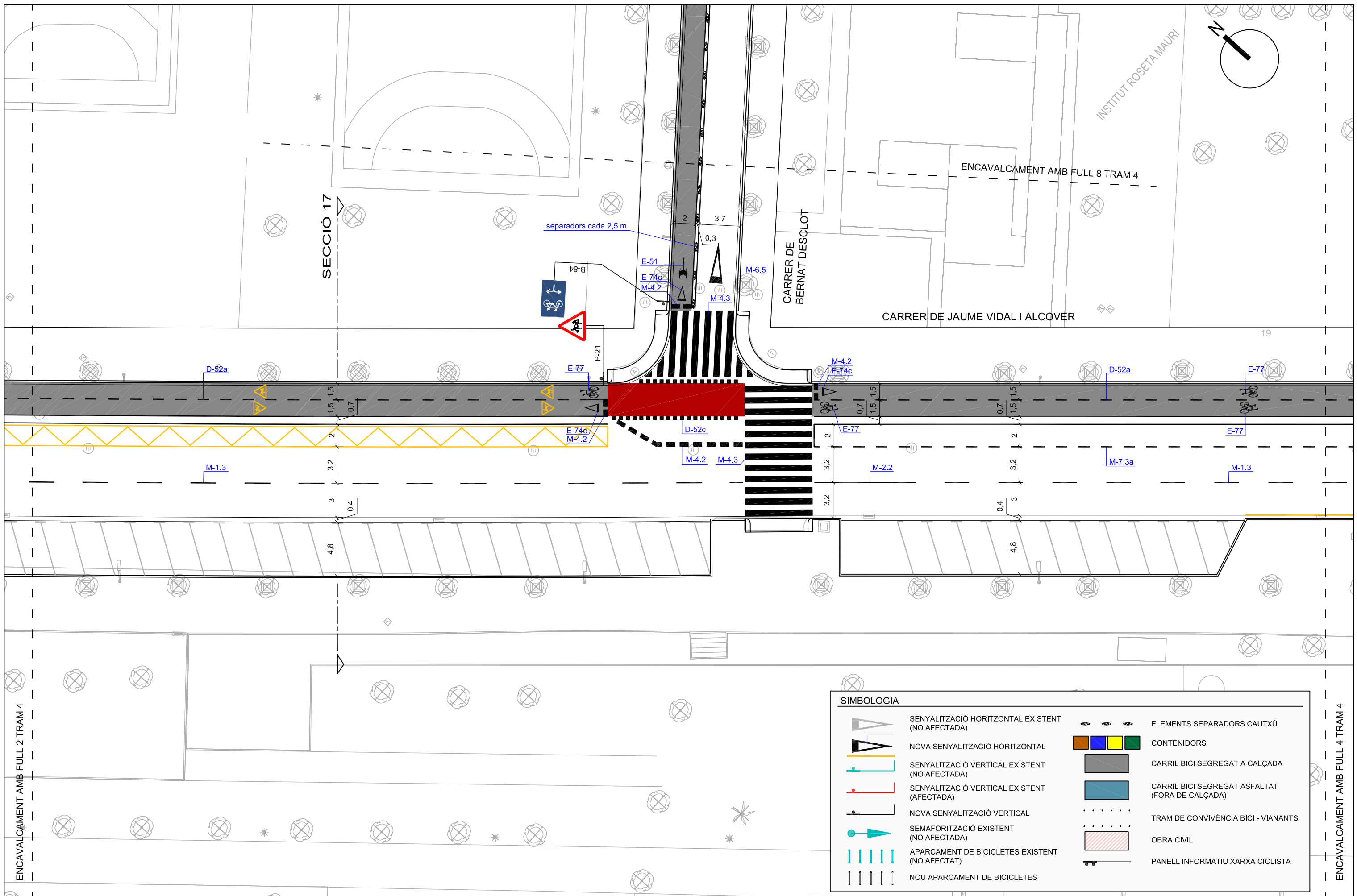




SIMBOLOGIA	
	SENYALITZACIÓ HORIZONTAL EXISTENT (NO AFECTADA)
	NOVA SENYALITZACIÓ HORIZONTAL
	SENYALITZACIÓ VERTICAL EXISTENT (NO AFECTADA)
	SENYALITZACIÓ VERTICAL EXISTENT (AFECTADA)
	NOVA SENYALITZACIÓ VERTICAL
	SEMAFORITZACIÓ EXISTENT (NO AFECTADA)
	APARCAMENT DE BICICLETES EXISTENT (NO AFECTAT)
	NOU APARCAMENT DE BICICLETES
	ELEMENTS SEPARADORS CAUTXÚ
	CONTENIDORS
	CARRIL BICI SEGREGAT A CALÇADA
	CARRIL BICI SEGREGAT ASFALTAT (FORA DE CALÇADA)
	TRAM DE CONVIVÈNCIA BICI - VIANANTS
	OBRA CIVIL
	PANEL·L INFORMATIU XARXA CICLISTA

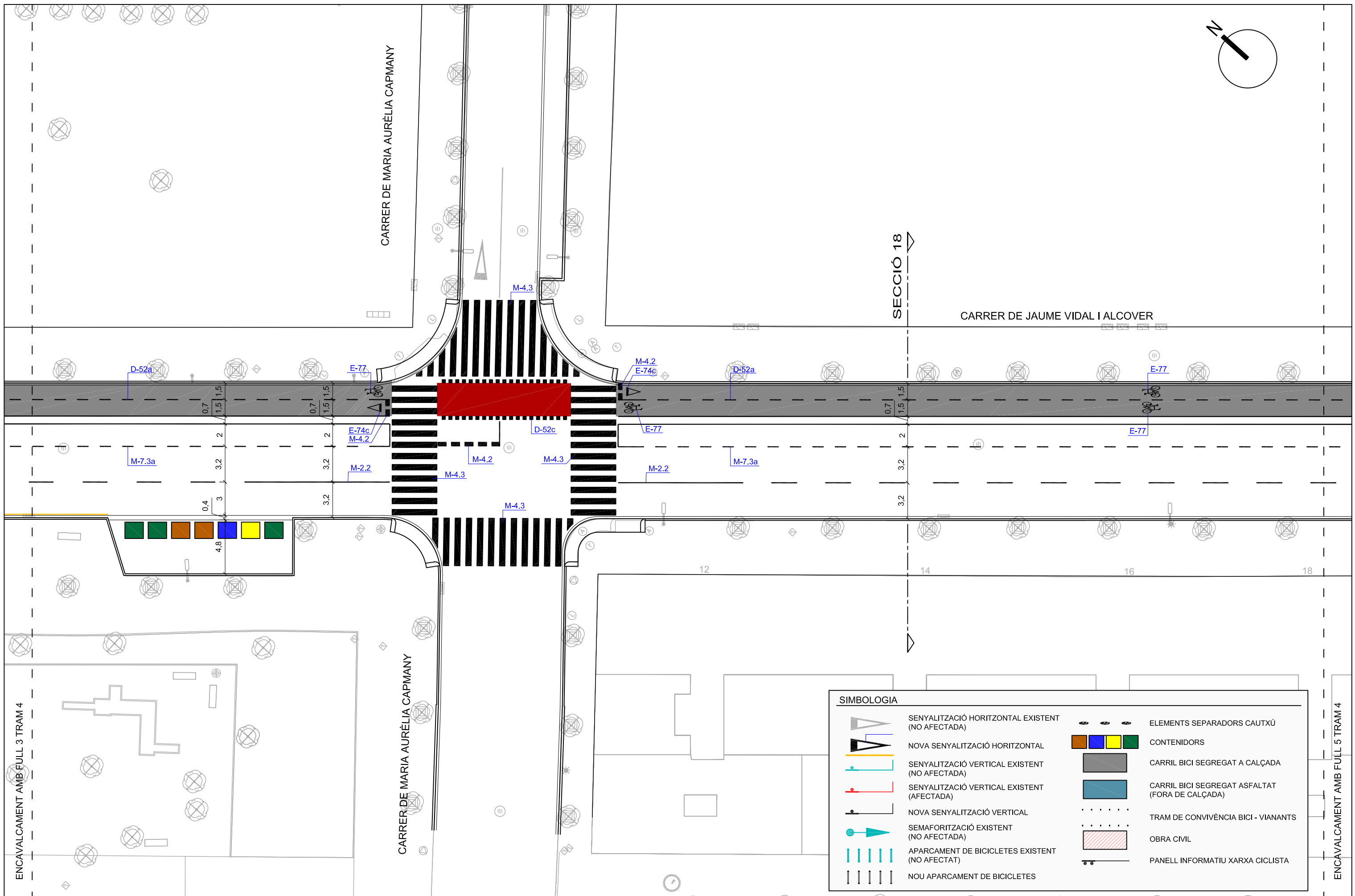






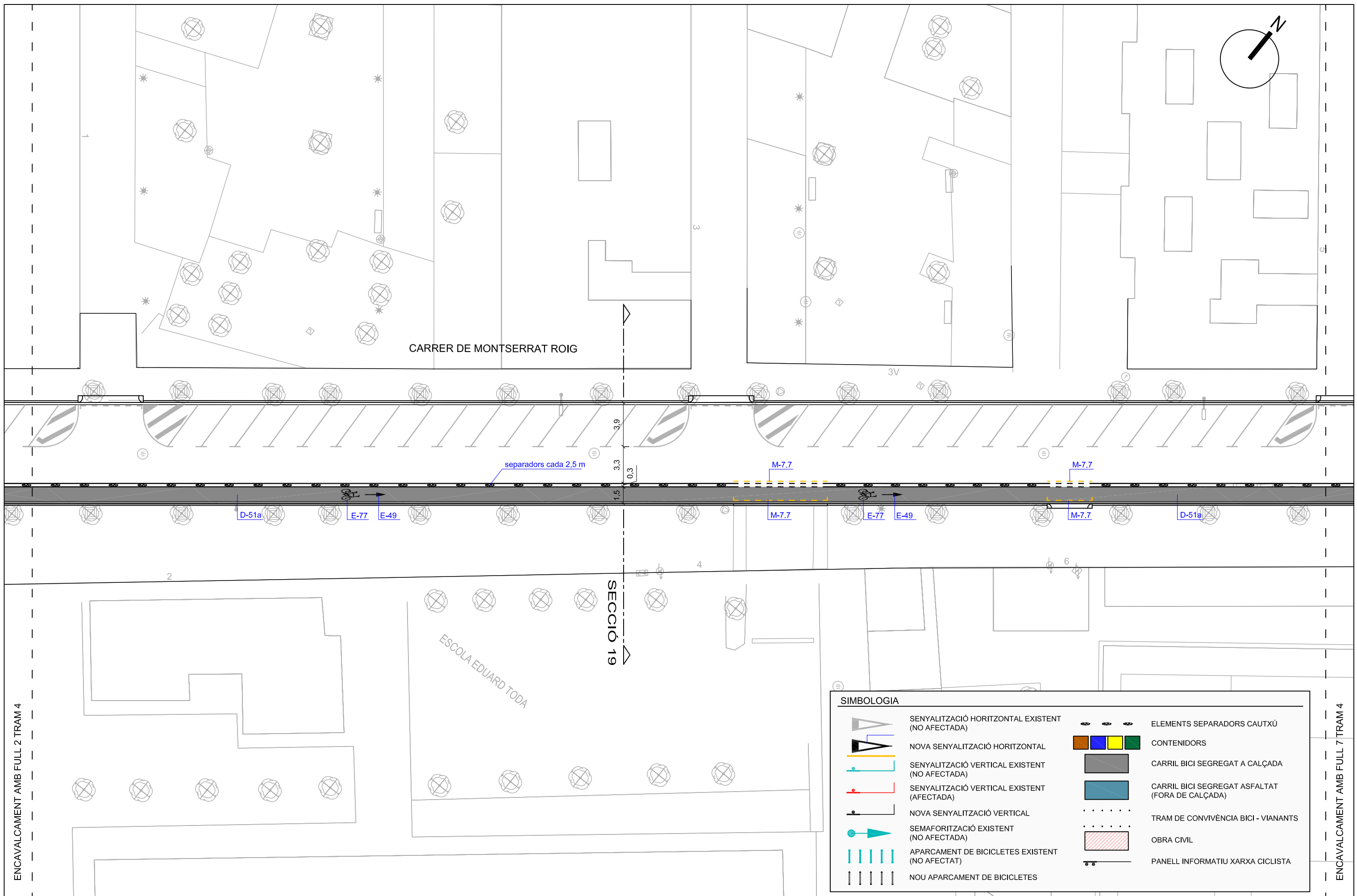
SIMBOLOGIA	
	SENYALITZACIÓ HORIZONTAL EXISTENT (NO AFECTADA)
	NOVA SENYALITZACIÓ HORIZONTAL
	SENYALITZACIÓ VERTICAL EXISTENT (NO AFECTADA)
	SENYALITZACIÓ VERTICAL EXISTENT (AFECTADA)
	NOVA SENYALITZACIÓ VERTICAL
	SEMAFORITZACIÓ EXISTENT (NO AFECTADA)
	APARCAMENT DE BICICLETES EXISTENT (NO AFECTAT)
	NOU APARCAMENT DE BICICLETES
	ELEMENTS SEPARADORS CAUTXÚ
	CONTENIDORS
	CARRIL BICI SEGREGAT A CALÇADA
	CARRIL BICI SEGREGAT ASFALTAT (FORA DE CALÇADA)
	TRAM DE CONVIVÈNCIA BICI - VIANANTS
	OBRA CIVIL
	PANELL INFORMATIU XARXA CICLISTA

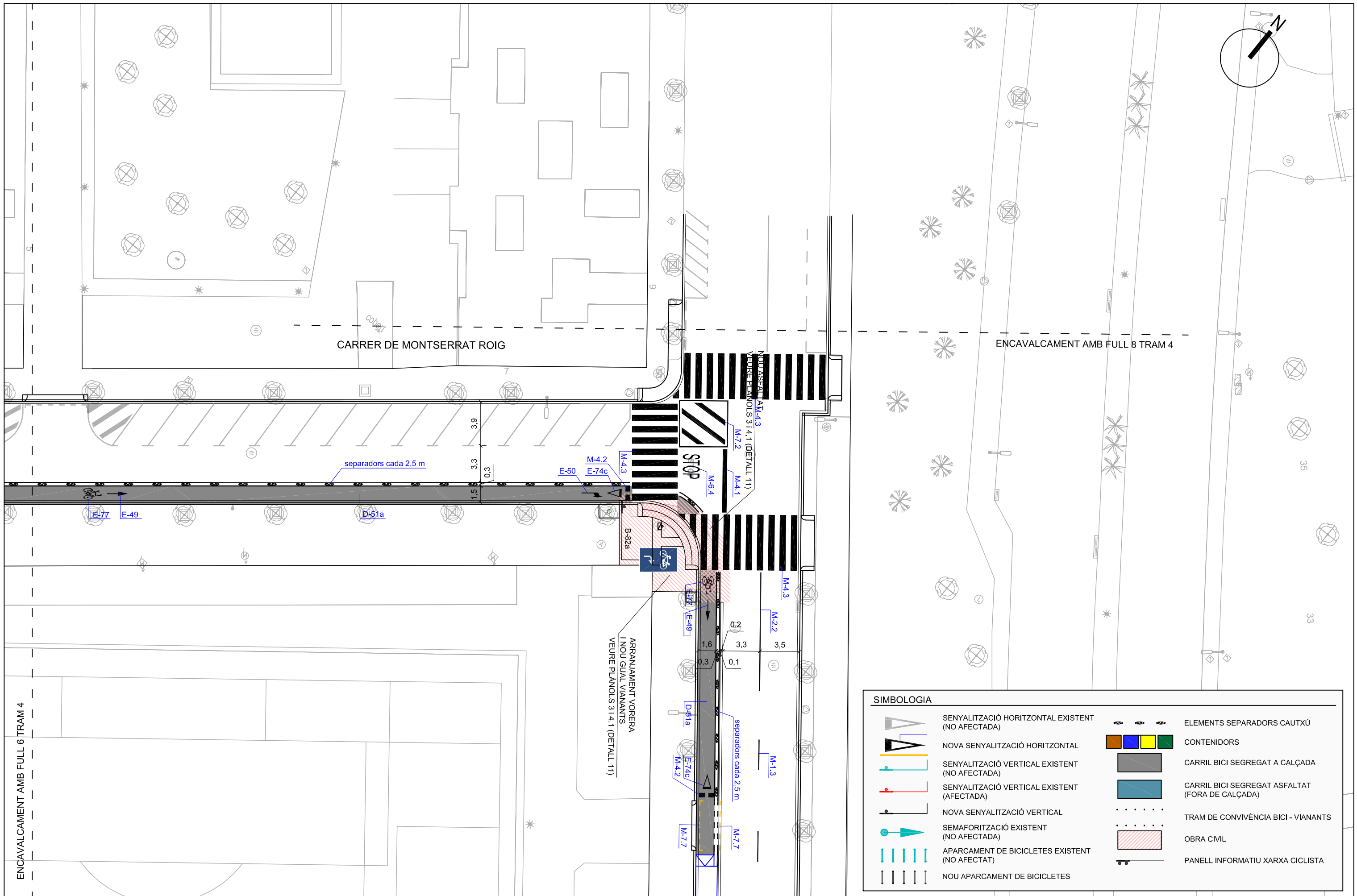




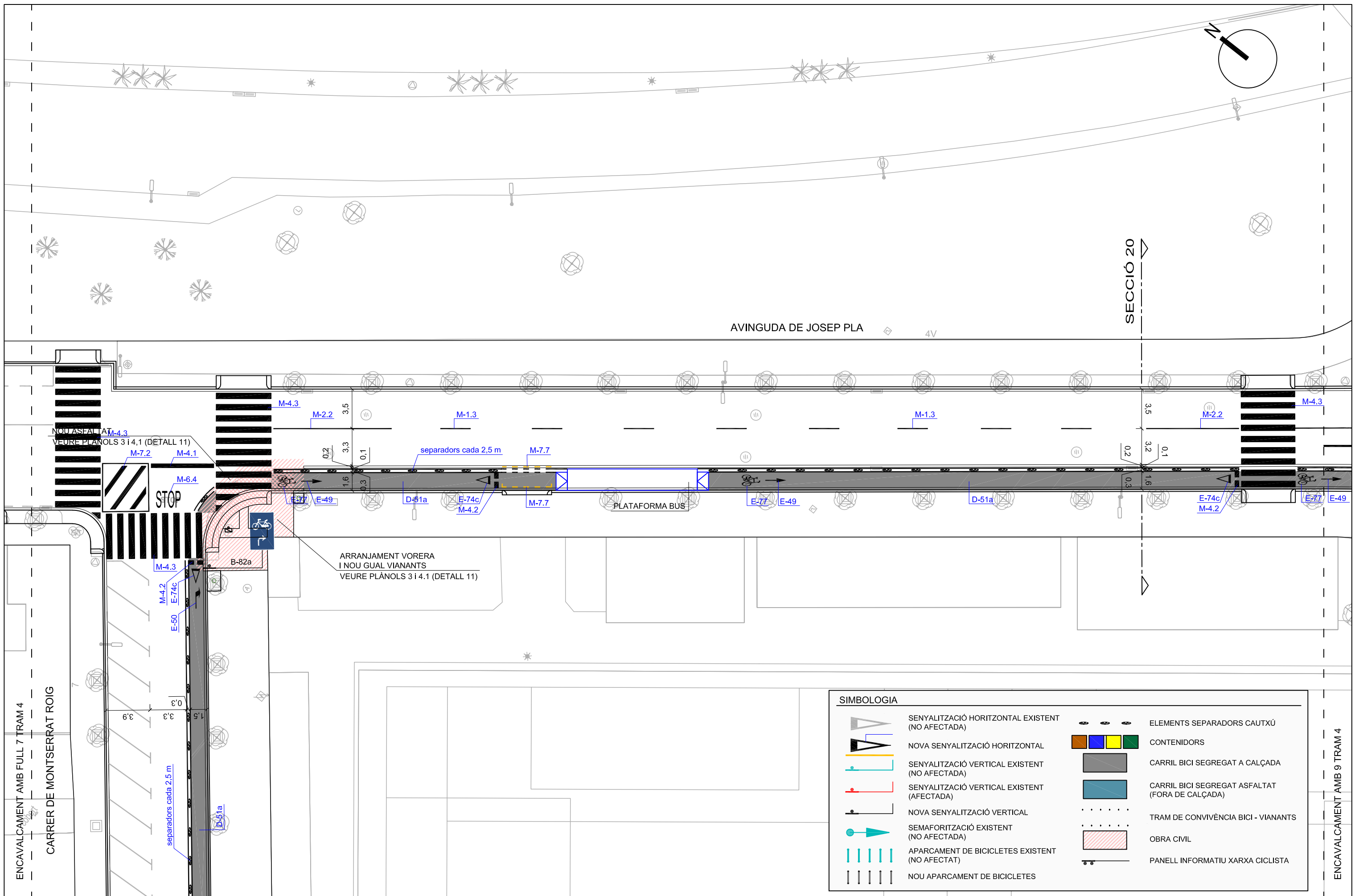
SIMBOLOGIA	
	SENYALITZACIÓ HORIZONTAL EXISTENT (NO AFECTADA)
	NOVA SENYALITZACIÓ HORIZONTAL
	SENYALITZACIÓ VERTICAL EXISTENT (NO AFECTADA)
	SENYALITZACIÓ VERTICAL EXISTENT (AFECTADA)
	NOVA SENYALITZACIÓ VERTICAL
	SEMAFORITZACIÓ EXISTENT (NO AFECTADA)
	APARCAMENT DE BICICLETES EXISTENT (NO AFECTAT)
	NOU APARCAMENT DE BICICLETES
	ELEMENTS SEPARADORS CAUTXÚ
	CONTENIDORS
	CARRIL BICI SEGREGAT A CALÇADA
	CARRIL BICI SEGREGAT ASFALTAT (FORA DE CALÇADA)
	TRAM DE CONVIVÈNCIA BICI - VIANANTS
	OBRA CIVIL
	PANELL INFORMATIU XARXA CICLISTA





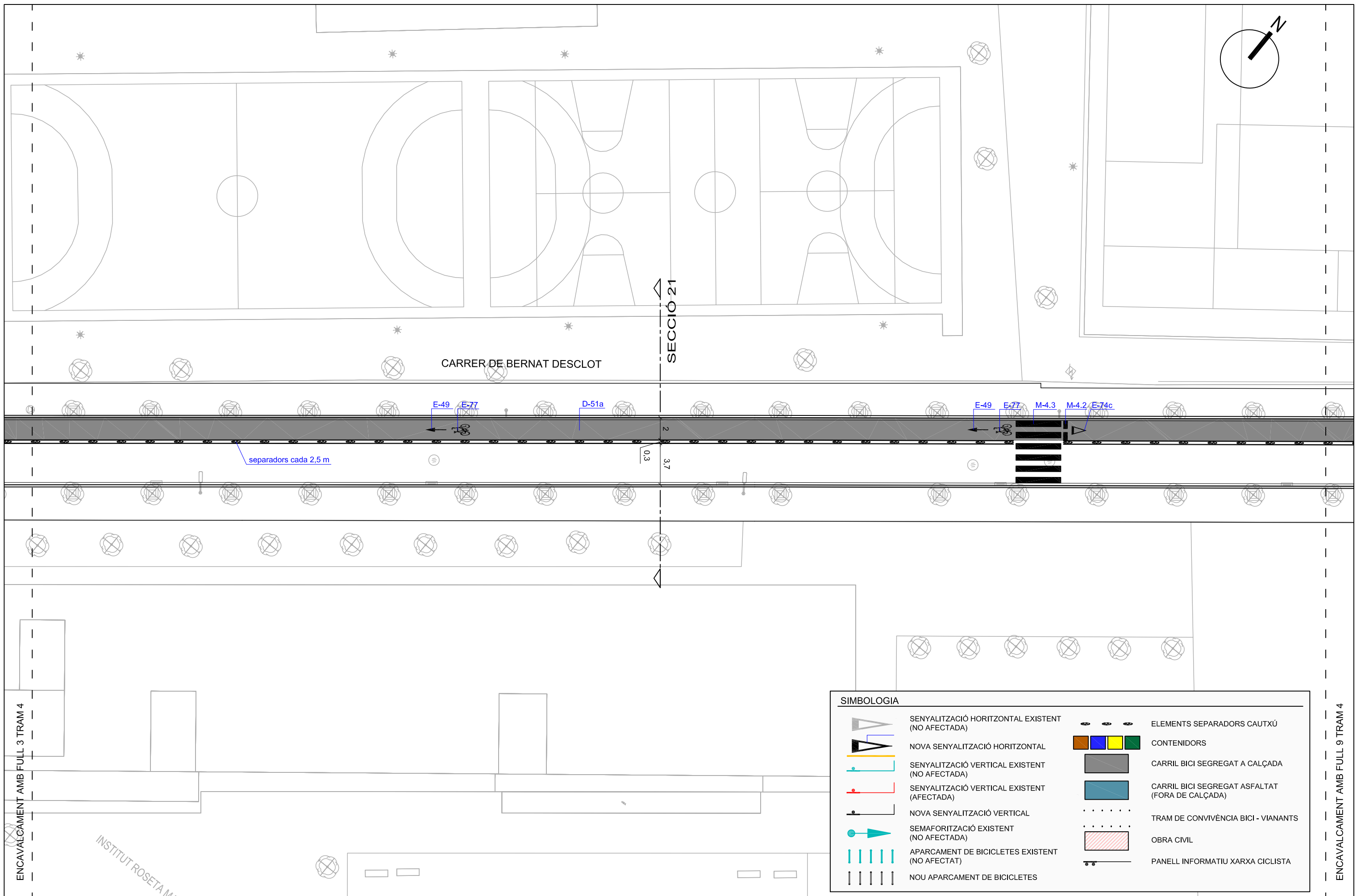






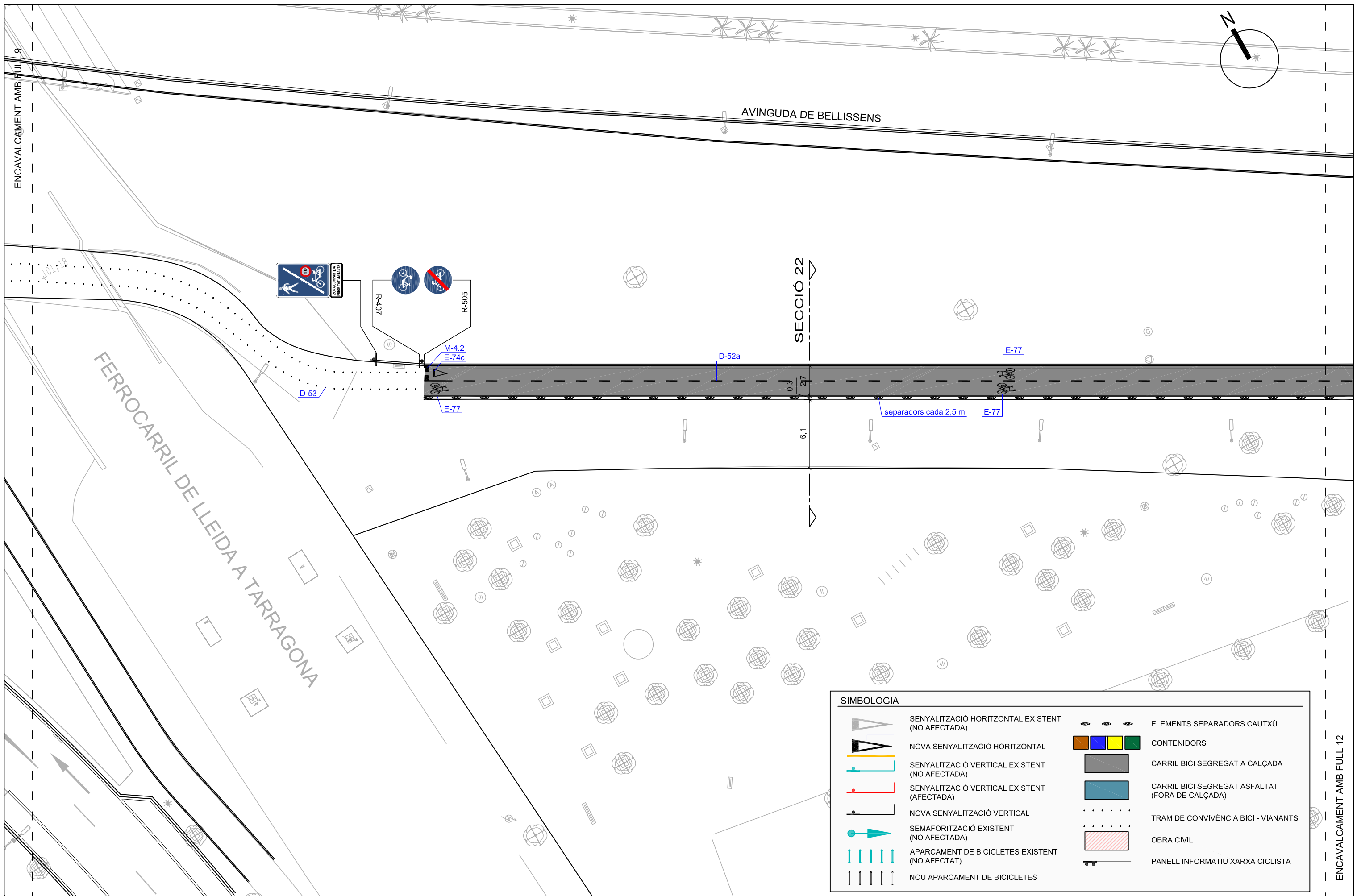
SIMBOLOGIA	
	SENYALITZACIÓ HORIZONTAL EXISTENT (NO AFECTADA)
	NOVA SENYALITZACIÓ HORIZONTAL
	SENYALITZACIÓ VERTICAL EXISTENT (NO AFECTADA)
	SENYALITZACIÓ VERTICAL EXISTENT (AFECTADA)
	NOVA SENYALITZACIÓ VERTICAL
	SEMAFORITZACIÓ EXISTENT (NO AFECTADA)
	APARCAMENT DE BICICLETES EXISTENT (NO AFECTAT)
	NOU APARCAMENT DE BICICLETES
	ELEMENTS SEPARADORS CAUTXÚ
	CONTENIDORS
	CARRIL BICI SEGREGAT A CALÇADA
	CARRIL BICI SEGREGAT ASFALTAT (FORA DE CALÇADA)
	TRAM DE CONVIVÈNCIA BICI - VIANANTS
	OBRA CIVIL
	PANELL INFORMATIU XARXA CICLISTA





SIMBOLOGIA	
	SENYALITZACIÓ HORIZONTAL EXISTENT (NO AFECTADA)
	NOVA SENYALITZACIÓ HORIZONTAL
	SENYALITZACIÓ VERTICAL EXISTENT (NO AFECTADA)
	SENYALITZACIÓ VERTICAL EXISTENT (AFECTADA)
	NOVA SENYALITZACIÓ VERTICAL
	SEMAFORITZACIÓ EXISTENT (NO AFECTADA)
	APARCAMENT DE BICICLETES EXISTENT (NO AFECTAT)
	NOU APARCAMENT DE BICICLETES
	ELEMENTS SEPARADORS CAUTXÚ
	CONTENIDORS
	CARRIL BICI SEGREGAT A CALÇADA
	CARRIL BICI SEGREGAT ASFALTAT (FORA DE CALÇADA)
	TRAM DE CONVIVÈNCIA BICI - VIANANTS
	OBRA CIVIL
	PANELL INFORMATIU XARXA CICLISTA



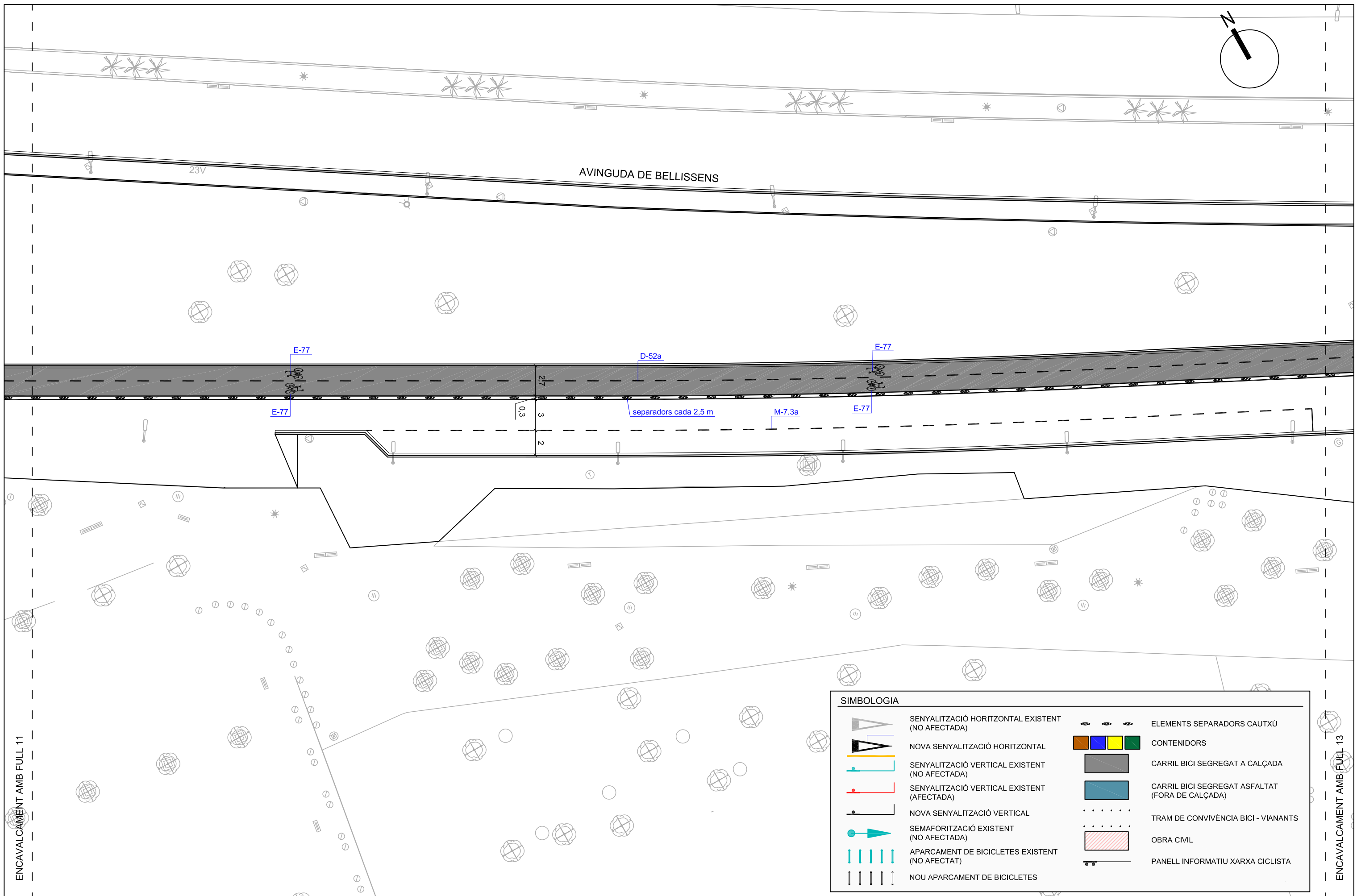


SIMBOLOGIA	
	SENYALITZACIÓ HORIZONTAL EXISTENT (NO AFECTADA)
	NOVA SENYALITZACIÓ HORIZONTAL
	SENYALITZACIÓ VERTICAL EXISTENT (NO AFECTADA)
	SENYALITZACIÓ VERTICAL EXISTENT (AFECTADA)
	NOVA SENYALITZACIÓ VERTICAL
	SEMAFORITZACIÓ EXISTENT (NO AFECTADA)
	APARCAMENT DE BICICLETES EXISTENT (NO AFECTAT)
	NOU APARCAMENT DE BICICLETES
	ELEMENTS SEPARADORS CAUTXÚ
	CONTENIDORS
	CARRIL BICI SEGREGAT A CALÇADA
	CARRIL BICI SEGREGAT ASFALTAT (FORA DE CALÇADA)
	TRAM DE CONVIVÈNCIA BICI - VIANANTS
	OBRA CIVIL
	PANELL INFORMATIU XARXA CICLISTA

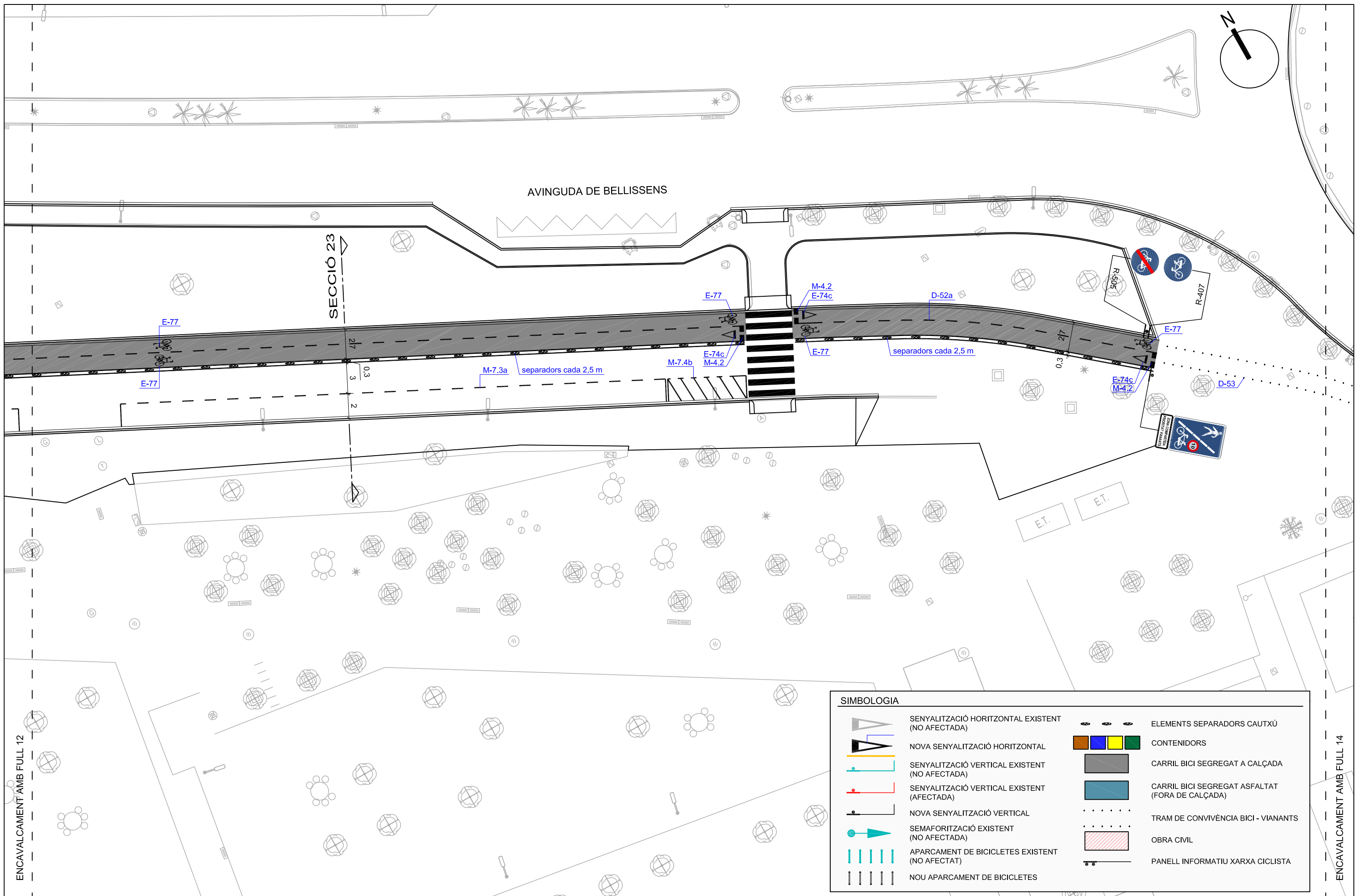
ENCAVALCAMENT AMB FULL 9

ENCAVALCAMENT AMB FULL 12





SIMBOLOGIA	
	SENYALITZACIÓ HORIZONTAL EXISTENT (NO AFECTADA)
	NOVA SENYALITZACIÓ HORIZONTAL
	SENYALITZACIÓ VERTICAL EXISTENT (NO AFECTADA)
	SENYALITZACIÓ VERTICAL EXISTENT (AFECTADA)
	NOVA SENYALITZACIÓ VERTICAL
	SEMAFORITZACIÓ EXISTENT (NO AFECTADA)
	APARCAMENT DE BICICLETES EXISTENT (NO AFECTAT)
	NOU APARCAMENT DE BICICLETES
	ELEMENTS SEPARADORS CAUTXÚ
	CONTENIDORS
	CARRIL BICI SEGREGAT A CALÇADA
	CARRIL BICI SEGREGAT ASFALTAT (FORA DE CALÇADA)
	TRAM DE CONVIVÈNCIA BICI - VIANANTS
	OBRA CIVIL
	PANEL·L INFORMATIU XARXA CICLISTA



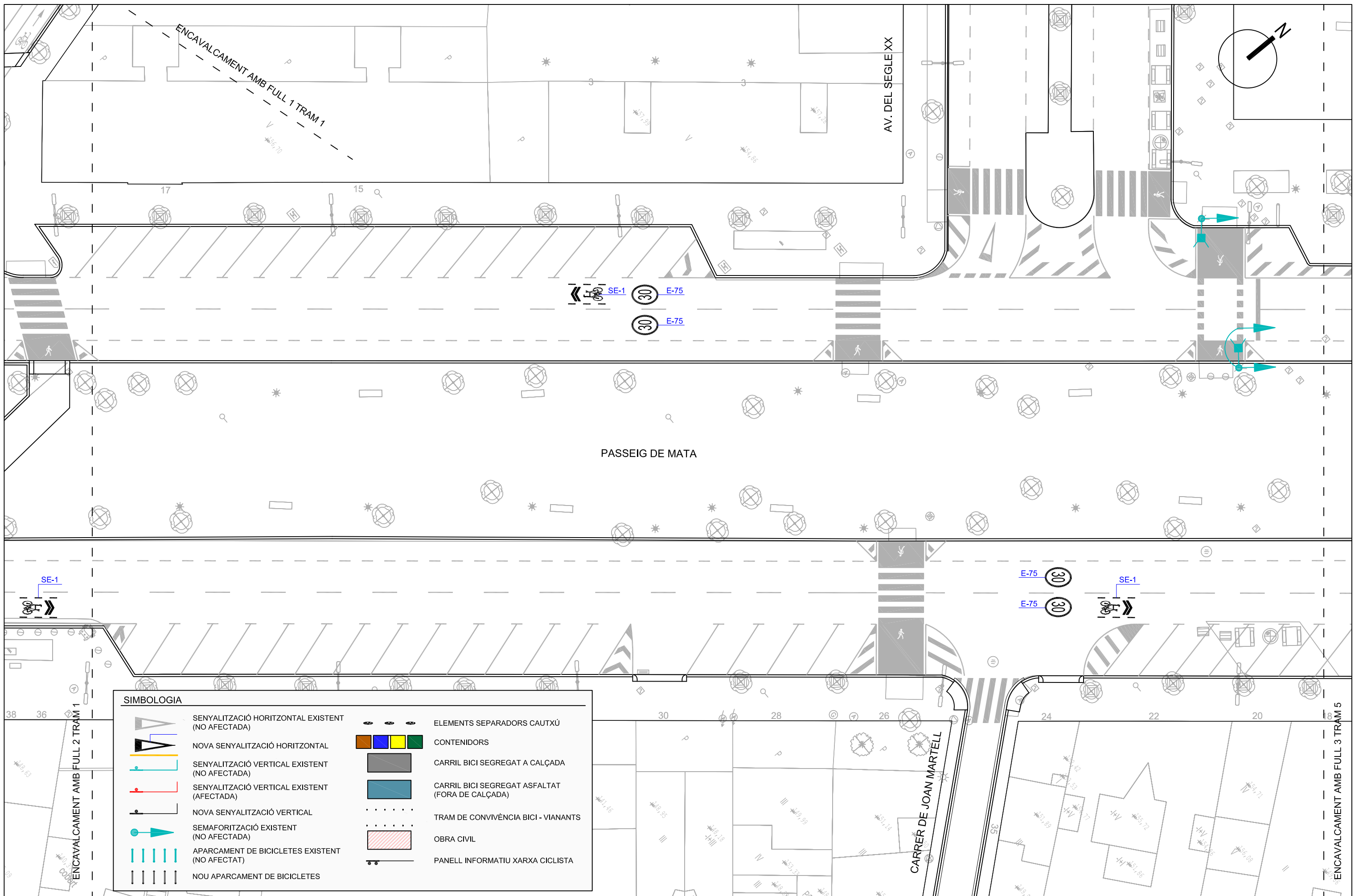
SIMBOLOGIA	
	SENYALITZACIÓ HORIZONTAL EXISTENT (NO AFECTADA)
	NOVA SENYALITZACIÓ HORIZONTAL
	SENYALITZACIÓ VERTICAL EXISTENT (NO AFECTADA)
	SENYALITZACIÓ VERTICAL EXISTENT (AFECTADA)
	NOVA SENYALITZACIÓ VERTICAL
	SEMAFORITZACIÓ EXISTENT (NO AFECTADA)
	APARCAMENT DE BICICLETES EXISTENT (NO AFECTAT)
	NOU APARCAMENT DE BICICLETES
	ELEMENTS SEPARADORS CAUTXÚ
	CONTENIDORS
	CARRIL BICI SEGREGAT A CALÇADA
	CARRIL BICI SEGREGAT ASFALTAT (FORA DE CALÇADA)
	TRAM DE CONVIVÈNCIA BICI - VIANANTS
	OBRA CIVIL
	PANEL·L INFORMATIU XARXA CICLISTA

ENCAVALCAMENT AMB FULL 12

ENCAVALCAMENT AMB FULL 14

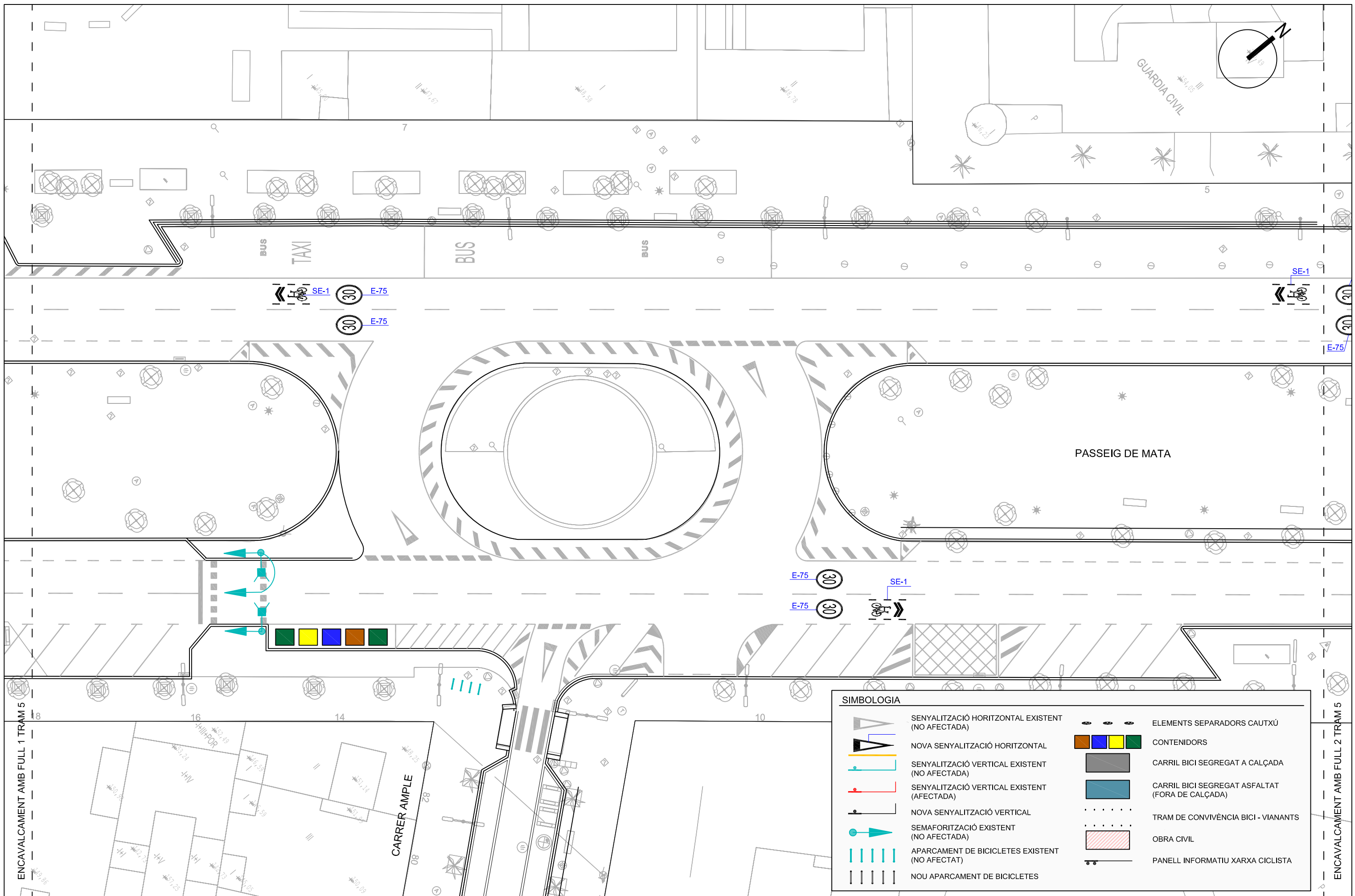


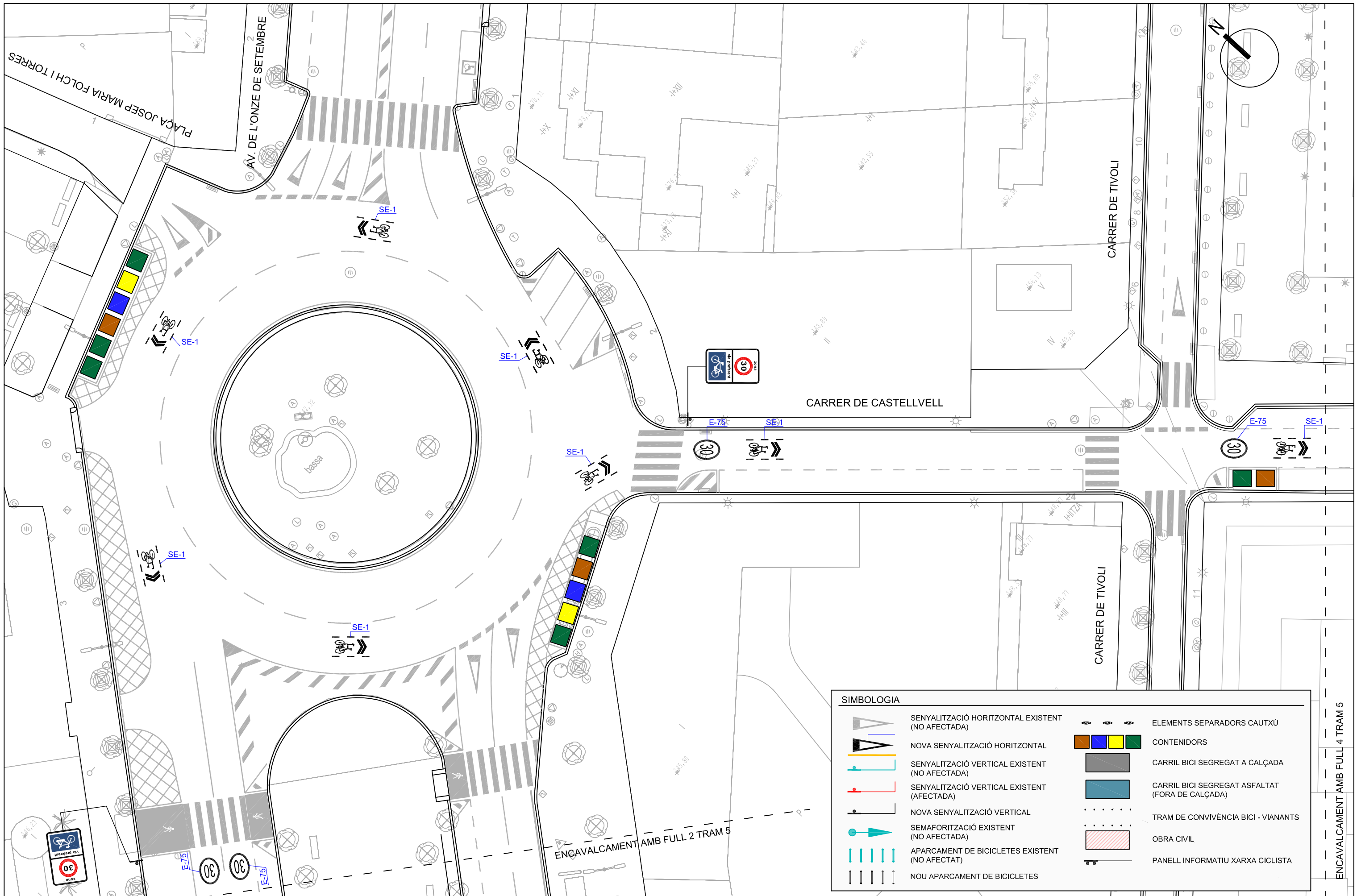




SIMBOLOGIA	
	SENYALITZACIÓ HORIZONTAL EXISTENT (NO AFECTADA)
	NOVA SENYALITZACIÓ HORIZONTAL
	SENYALITZACIÓ VERTICAL EXISTENT (NO AFECTADA)
	SENYALITZACIÓ VERTICAL EXISTENT (AFECTADA)
	NOVA SENYALITZACIÓ VERTICAL
	SEMAFORITZACIÓ EXISTENT (NO AFECTADA)
	APARCAMENT DE BICICLETES EXISTENT (NO AFECTAT)
	NOU APARCAMENT DE BICICLETES
	ELEMENTS SEPARADORS CAUTXÚ
	CONTENIDORS
	CARRIL BICI SEGREGAT A CALÇADA
	CARRIL BICI SEGREGAT ASFALTAT (FORA DE CALÇADA)
	TRAM DE CONVIVÈNCIA BICI - VIANANTS
	OBRA CIVIL
	PANELL INFORMATIU XARXA CICLISTA





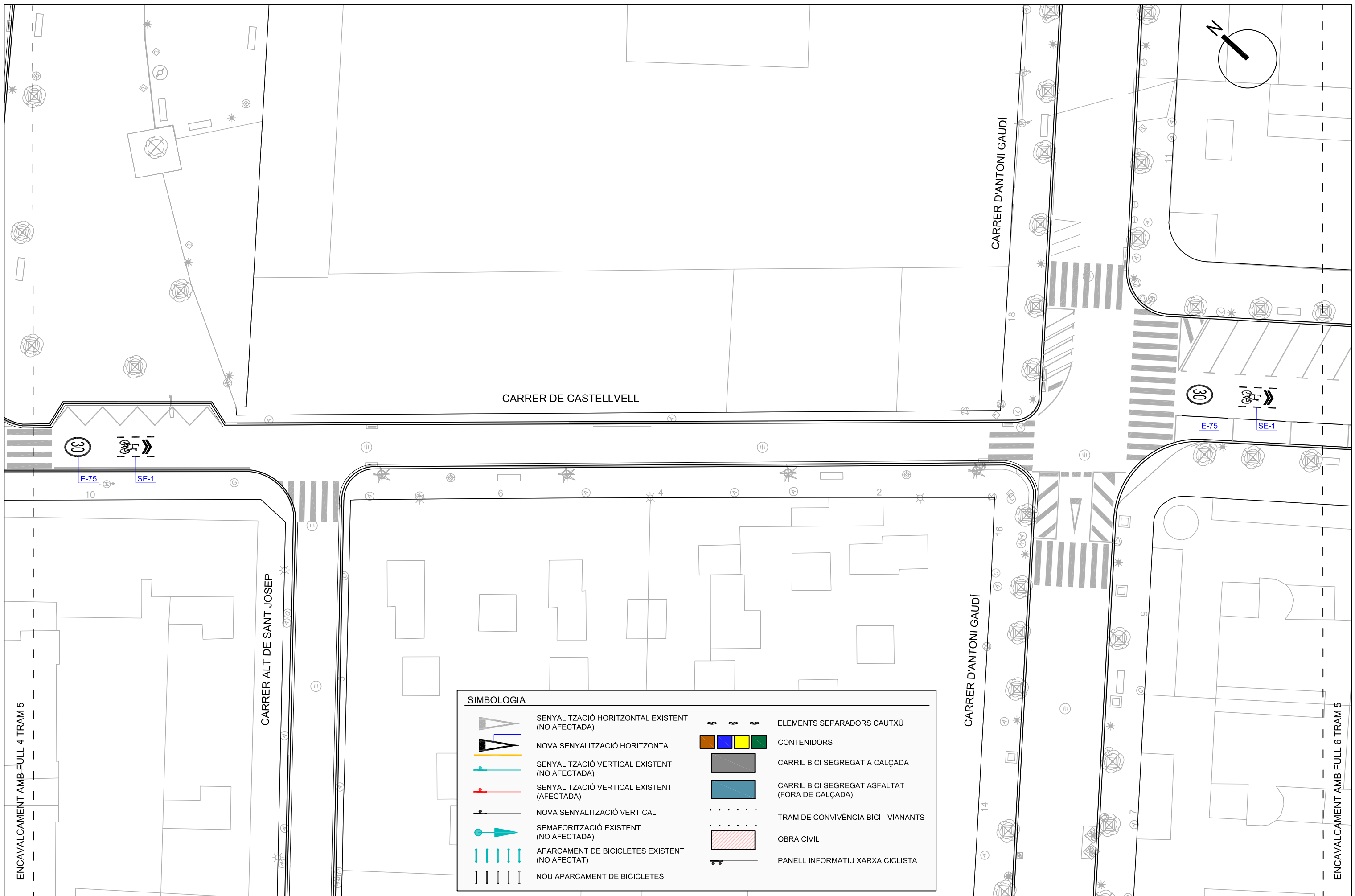


SIMBOLOGIA	
	SENYALITZACIÓ HORIZONTAL EXISTENT (NO AFECTADA)
	NOVA SENYALITZACIÓ HORIZONTAL
	SENYALITZACIÓ VERTICAL EXISTENT (NO AFECTADA)
	SENYALITZACIÓ VERTICAL EXISTENT (AFECTADA)
	NOVA SENYALITZACIÓ VERTICAL
	SEMAFORITZACIÓ EXISTENT (NO AFECTADA)
	APARCAMENT DE BICICLETES EXISTENT (NO AFECTAT)
	NOU APARCAMENT DE BICICLETES
	ELEMENTS SEPARADORS CAUTXÚ
	CONTENIDORS
	CARRIL BICI SEGREGAT A CALÇADA
	CARRIL BICI SEGREGAT ASFALTAT (FORA DE CALÇADA)
	TRAM DE CONVIVÈNCIA BICI - VIANANTS
	OBRA CIVIL
	PANELL INFORMATIU XARXA CICLISTA

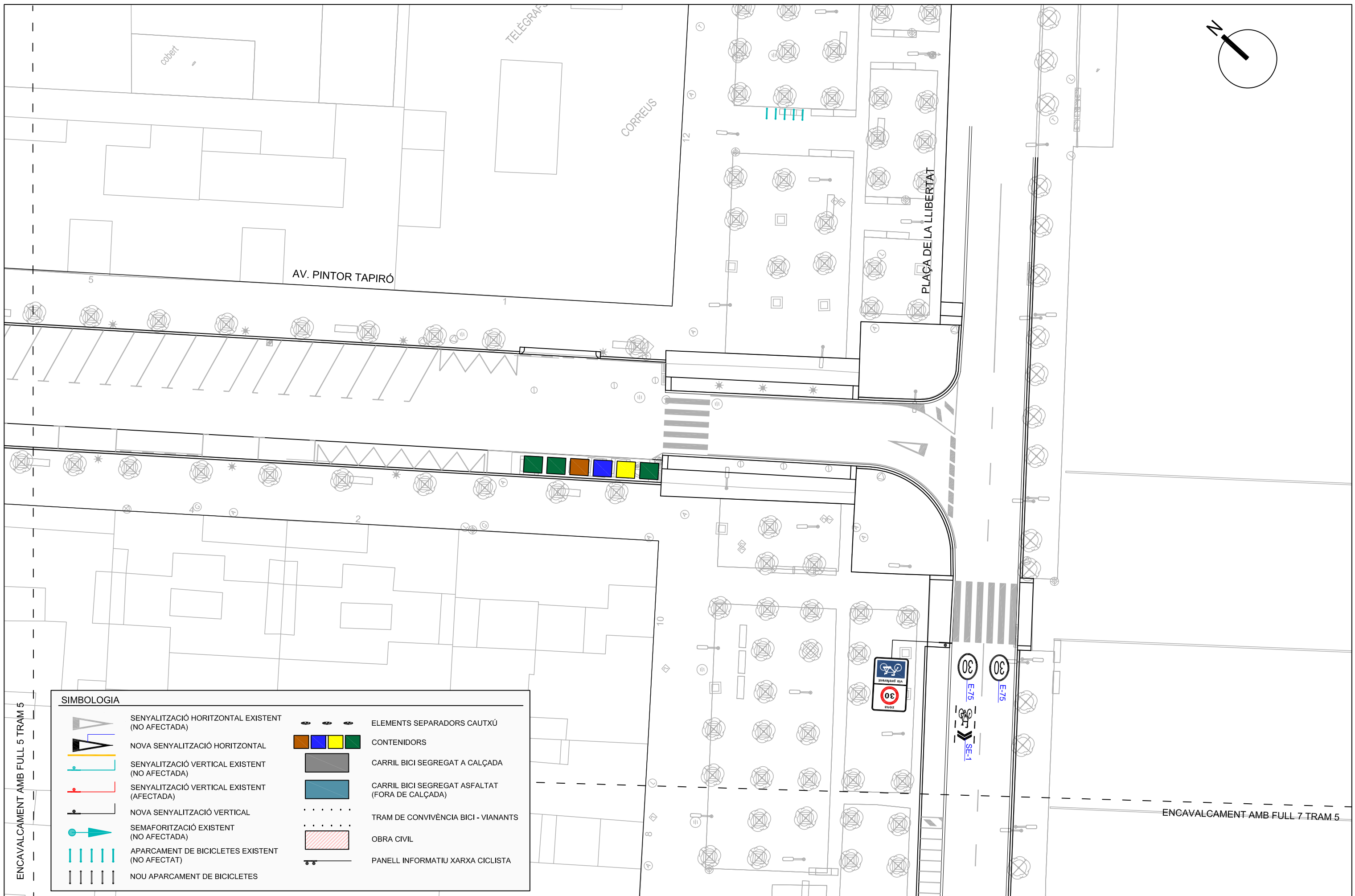
ENCAVALCAMENT AMB FULL 4 TRAM 5

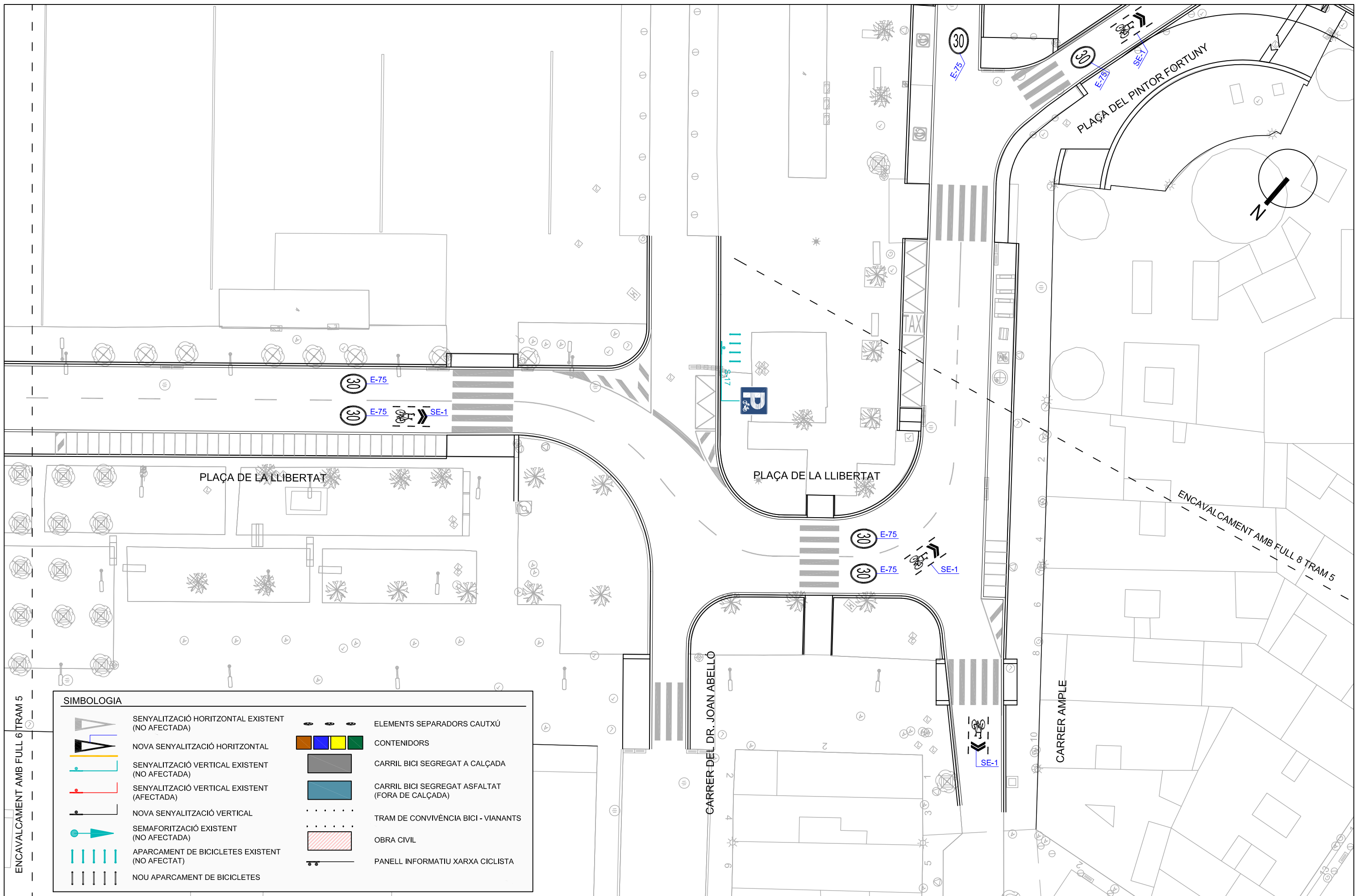






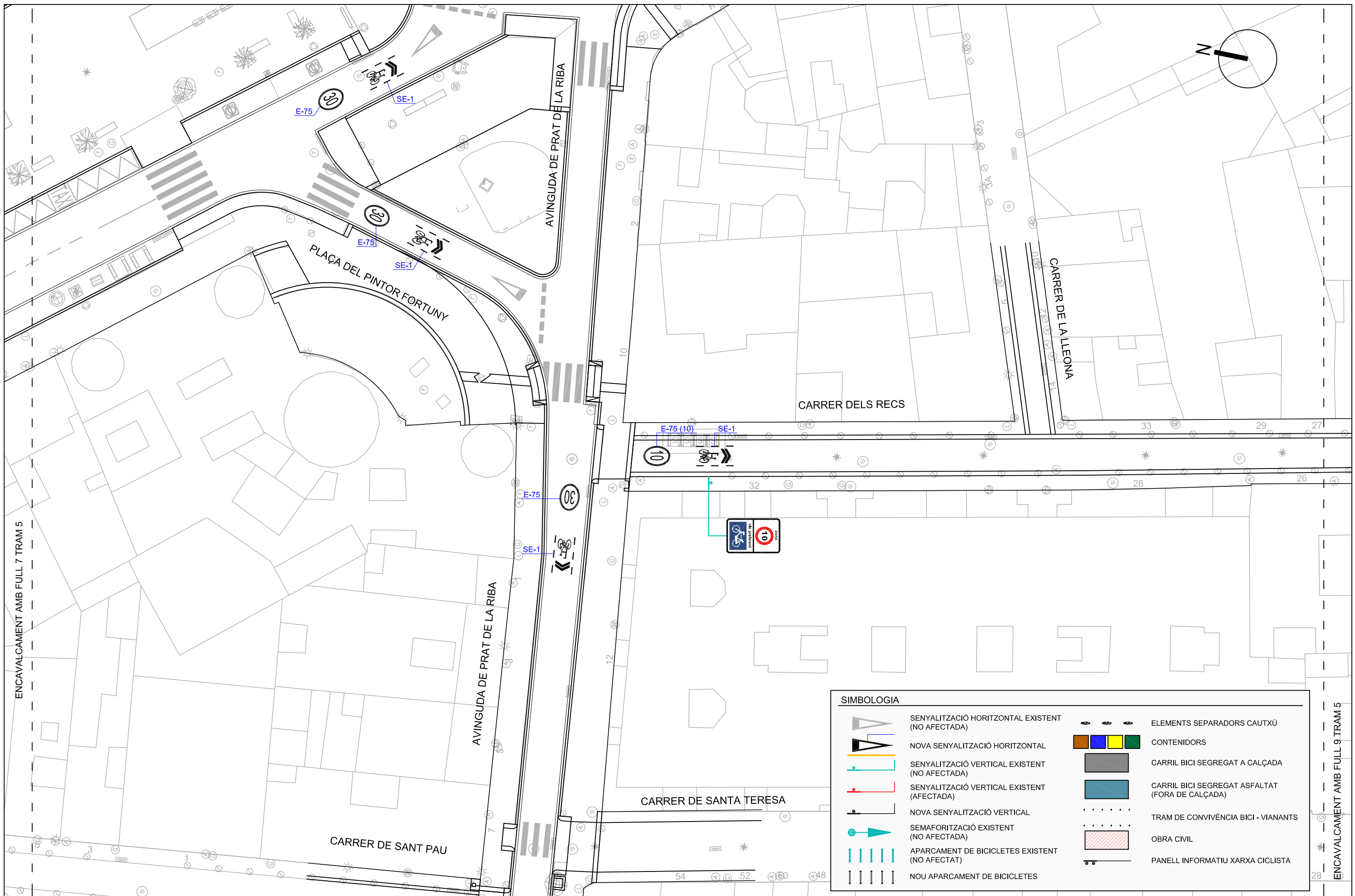






ENCAVALCAMENT AMB FULL 6 TRAM 5

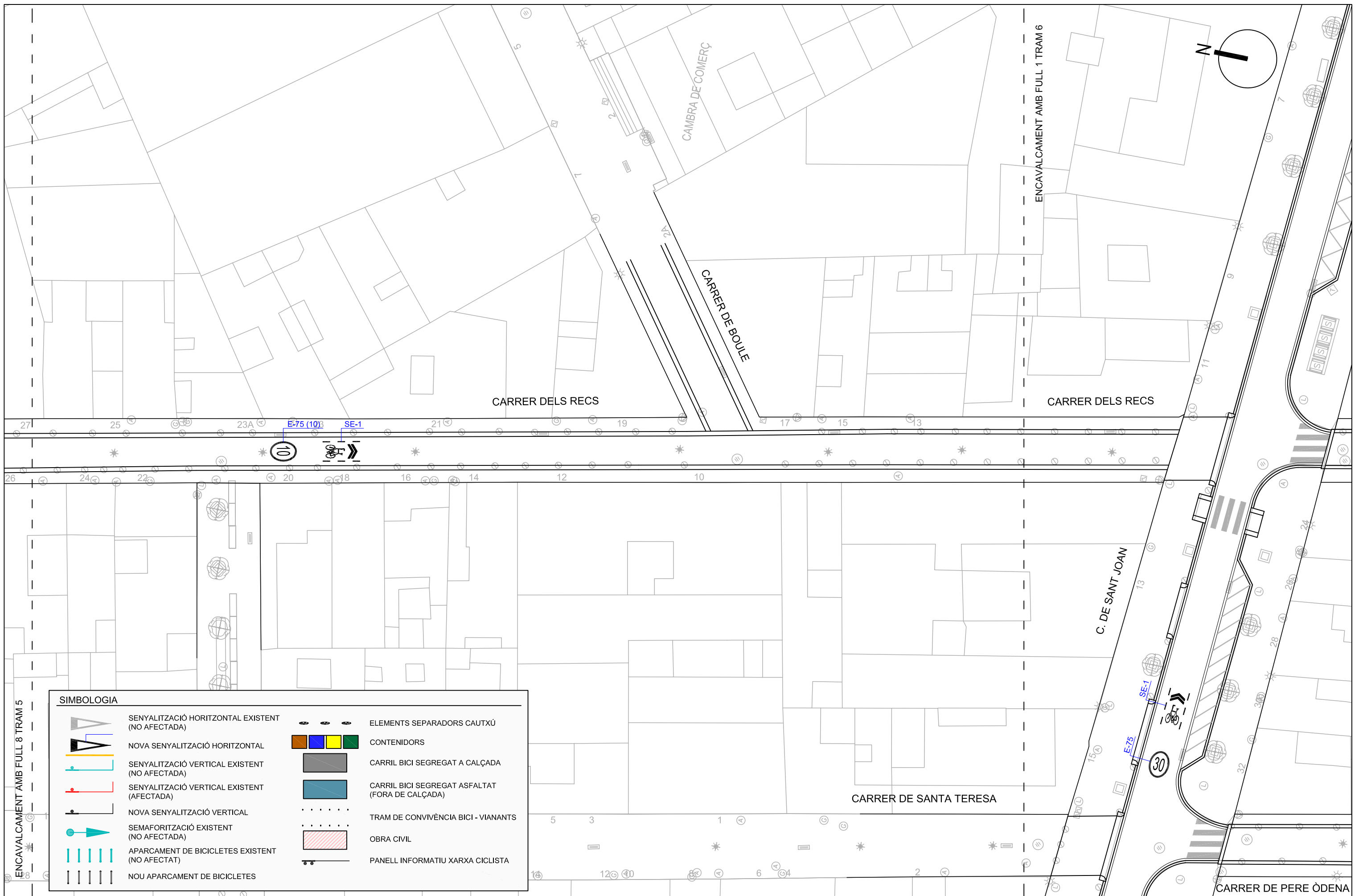
SIMBOLOGIA	
	SENYALITZACIÓ HORIZONTAL EXISTENT (NO AFECTADA)
	NOVA SENYALITZACIÓ HORIZONTAL
	SENYALITZACIÓ VERTICAL EXISTENT (NO AFECTADA)
	SENYALITZACIÓ VERTICAL EXISTENT (AFECTADA)
	NOVA SENYALITZACIÓ VERTICAL
	SEMAFORITZACIÓ EXISTENT (NO AFECTADA)
	APARCAMENT DE BICICLETES EXISTENT (NO AFECTAT)
	NOU APARCAMENT DE BICICLETES
	SENYALITZACIÓ HORIZONTAL EXISTENT (NO AFECTADA)
	SENYALITZACIÓ VERTICAL EXISTENT (NO AFECTADA)
	SENYALITZACIÓ VERTICAL EXISTENT (AFECTADA)
	NOVA SENYALITZACIÓ VERTICAL
	SEMAFORITZACIÓ EXISTENT (NO AFECTADA)
	APARCAMENT DE BICICLETES EXISTENT (NO AFECTAT)
	NOU APARCAMENT DE BICICLETES
	SENYALITZACIÓ HORIZONTAL EXISTENT (NO AFECTADA)
	SENYALITZACIÓ VERTICAL EXISTENT (NO AFECTADA)
	SENYALITZACIÓ VERTICAL EXISTENT (AFECTADA)
	NOVA SENYALITZACIÓ VERTICAL
	SEMAFORITZACIÓ EXISTENT (NO AFECTADA)
	APARCAMENT DE BICICLETES EXISTENT (NO AFECTAT)
	NOU APARCAMENT DE BICICLETES



ENCAVALCAMENT AMB FULL 7 TRAM 5

ENCAVALCAMENT AMB FULL 9 TRAM 5

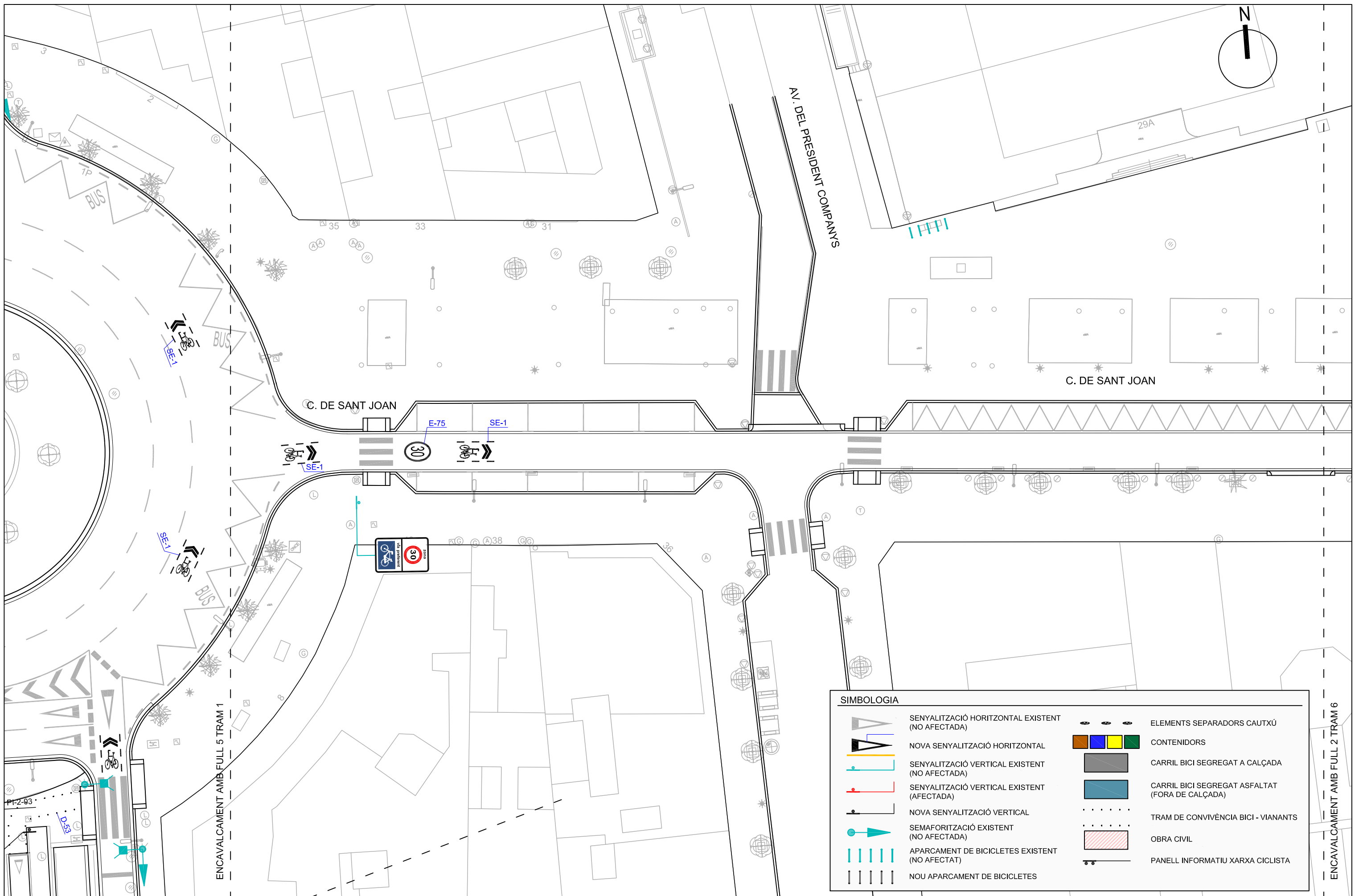




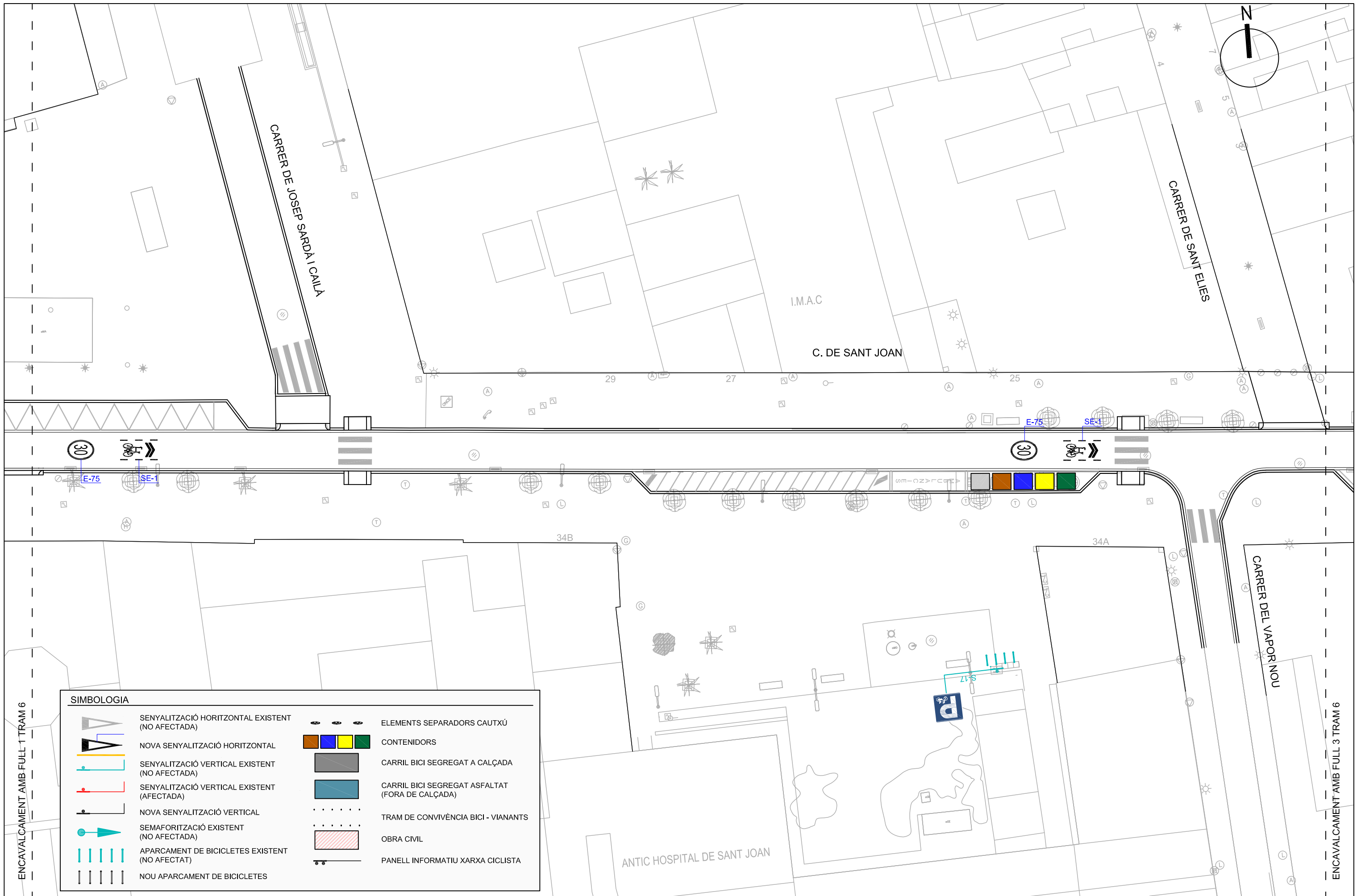
ENCAVALCAMENT AMB FULL 8 TRAM 5

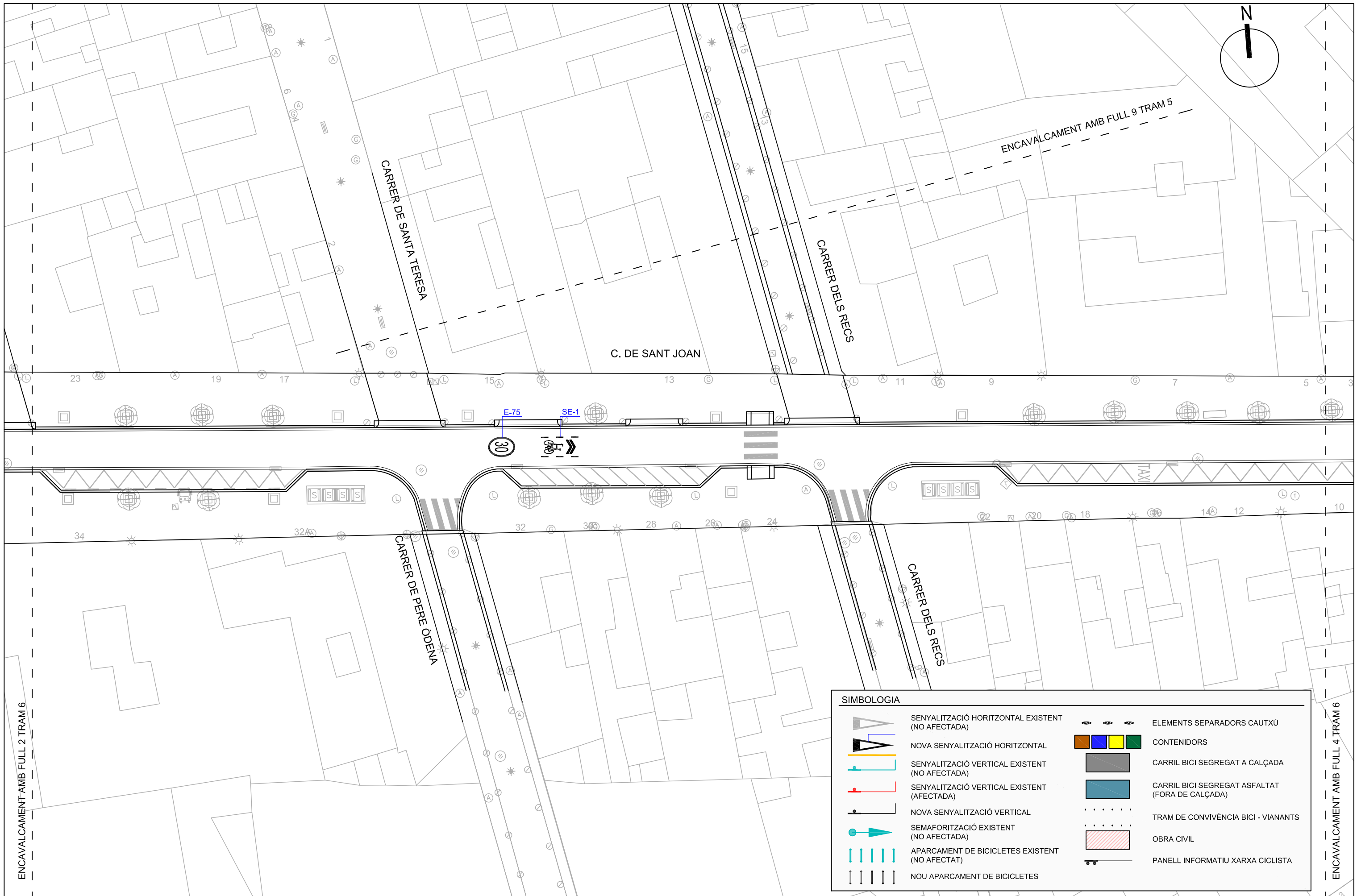
SIMBOLOGIA	
	SENYALITZACIÓ HORIZONTAL EXISTENT (NO AFECTADA)
	NOVA SENYALITZACIÓ HORIZONTAL
	SENYALITZACIÓ VERTICAL EXISTENT (NO AFECTADA)
	SENYALITZACIÓ VERTICAL EXISTENT (AFECTADA)
	NOVA SENYALITZACIÓ VERTICAL
	SEMAFORITZACIÓ EXISTENT (NO AFECTADA)
	APARCAMENT DE BICICLETES EXISTENT (NO AFECTAT)
	NOU APARCAMENT DE BICICLETES
	ELEMENTS SEPARADORS CAUTXÚ
	CONTENIDORS
	CARRIL BICI SEGREGAT A CALÇADA
	CARRIL BICI SEGREGAT ASFALTAT (FORA DE CALÇADA)
	TRAM DE CONVIVÈNCIA BICI - VIANANTS
	OBRA CIVIL
	PANELL INFORMATIU XARXA CICLISTA





SIMBOLOGIA	
	SENYALITZACIÓ HORIZONTAL EXISTENT (NO AFECTADA)
	NOVA SENYALITZACIÓ HORIZONTAL
	SENYALITZACIÓ VERTICAL EXISTENT (NO AFECTADA)
	SENYALITZACIÓ VERTICAL EXISTENT (AFECTADA)
	NOVA SENYALITZACIÓ VERTICAL
	SEMAFORITZACIÓ EXISTENT (NO AFECTADA)
	APARCAMENT DE BICICLETES EXISTENT (NO AFECTAT)
	NOU APARCAMENT DE BICICLETES
	ELEMENTS SEPARADORS CAUTXÚ
	CONTENIDORS
	CARRIL BICI SEGREGAT A CALÇADA
	CARRIL BICI SEGREGAT ASFALTAT (FORA DE CALÇADA)
	TRAM DE CONVIVÈNCIA BICI - VIANANTS
	OBRA CIVIL
	PANELL INFORMATIU XARXA CICLISTA



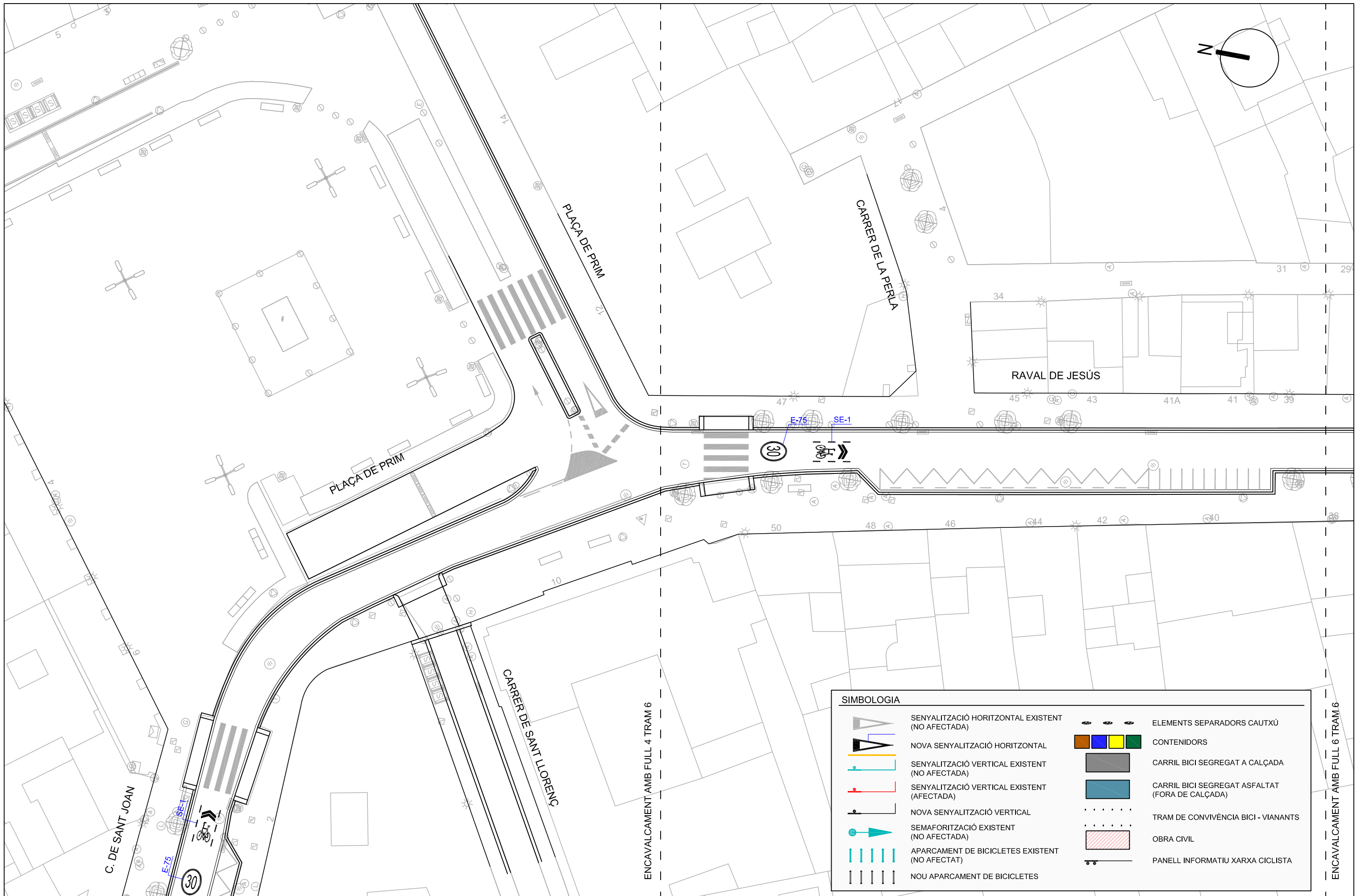


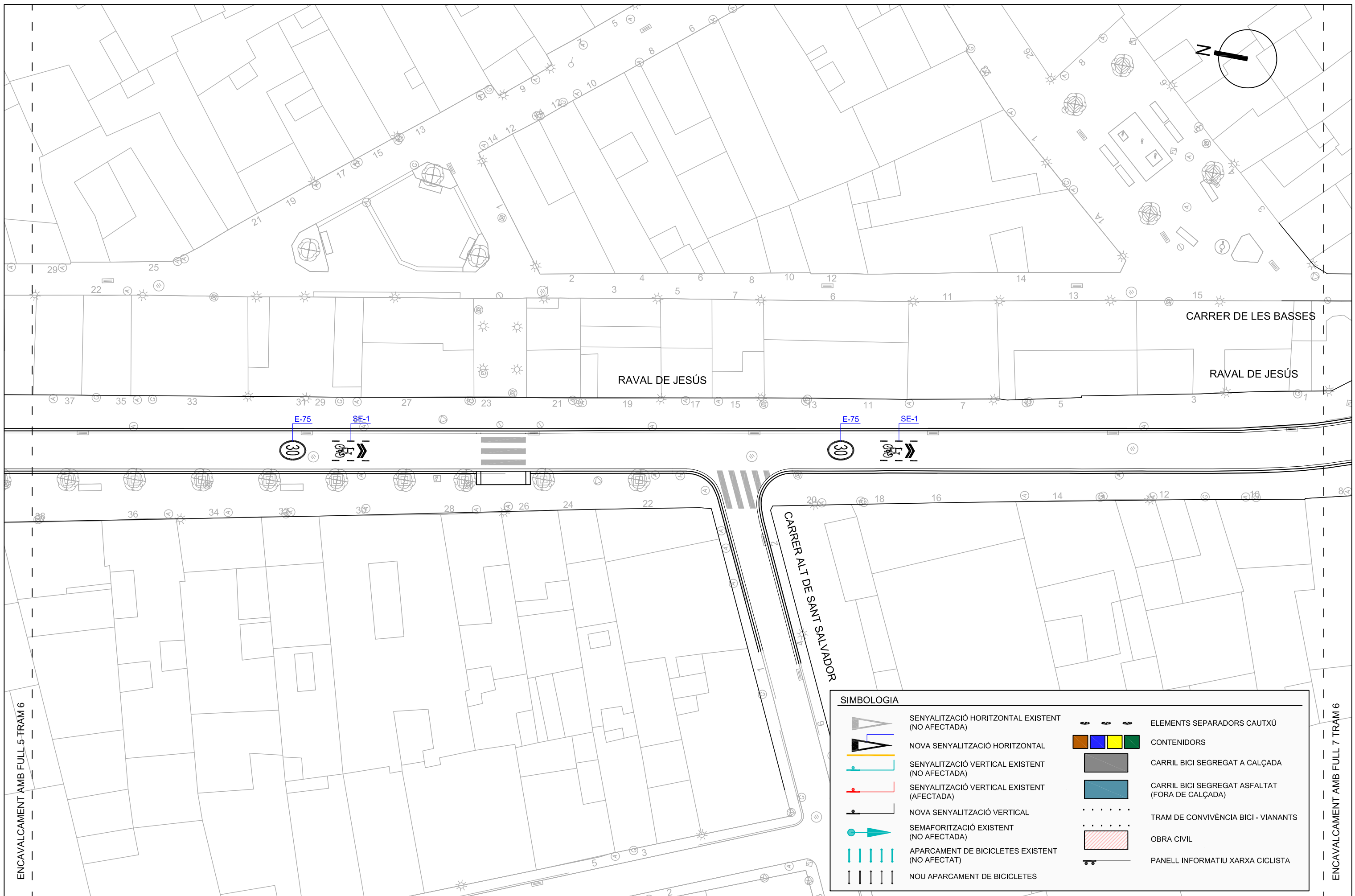
SIMBOLOGIA	
	SENYALITZACIÓ HORIZONTAL EXISTENT (NO AFECTADA)
	NOVA SENYALITZACIÓ HORIZONTAL
	SENYALITZACIÓ VERTICAL EXISTENT (NO AFECTADA)
	SENYALITZACIÓ VERTICAL EXISTENT (AFECTADA)
	NOVA SENYALITZACIÓ VERTICAL
	SEMAFORITZACIÓ EXISTENT (NO AFECTADA)
	APARCAMENT DE BICICLETES EXISTENT (NO AFECTAT)
	NOU APARCAMENT DE BICICLETES
	ELEMENTS SEPARADORS CAUTXÚ
	CONTENIDORS
	CARRIL BICI SEGREGAT A CALÇADA
	CARRIL BICI SEGREGAT ASFALTAT (FORA DE CALÇADA)
	TRAM DE CONVIVÈNCIA BICI - VIANANTS
	OBRA CIVIL
	PANELL INFORMATIU XARXA CICLISTA





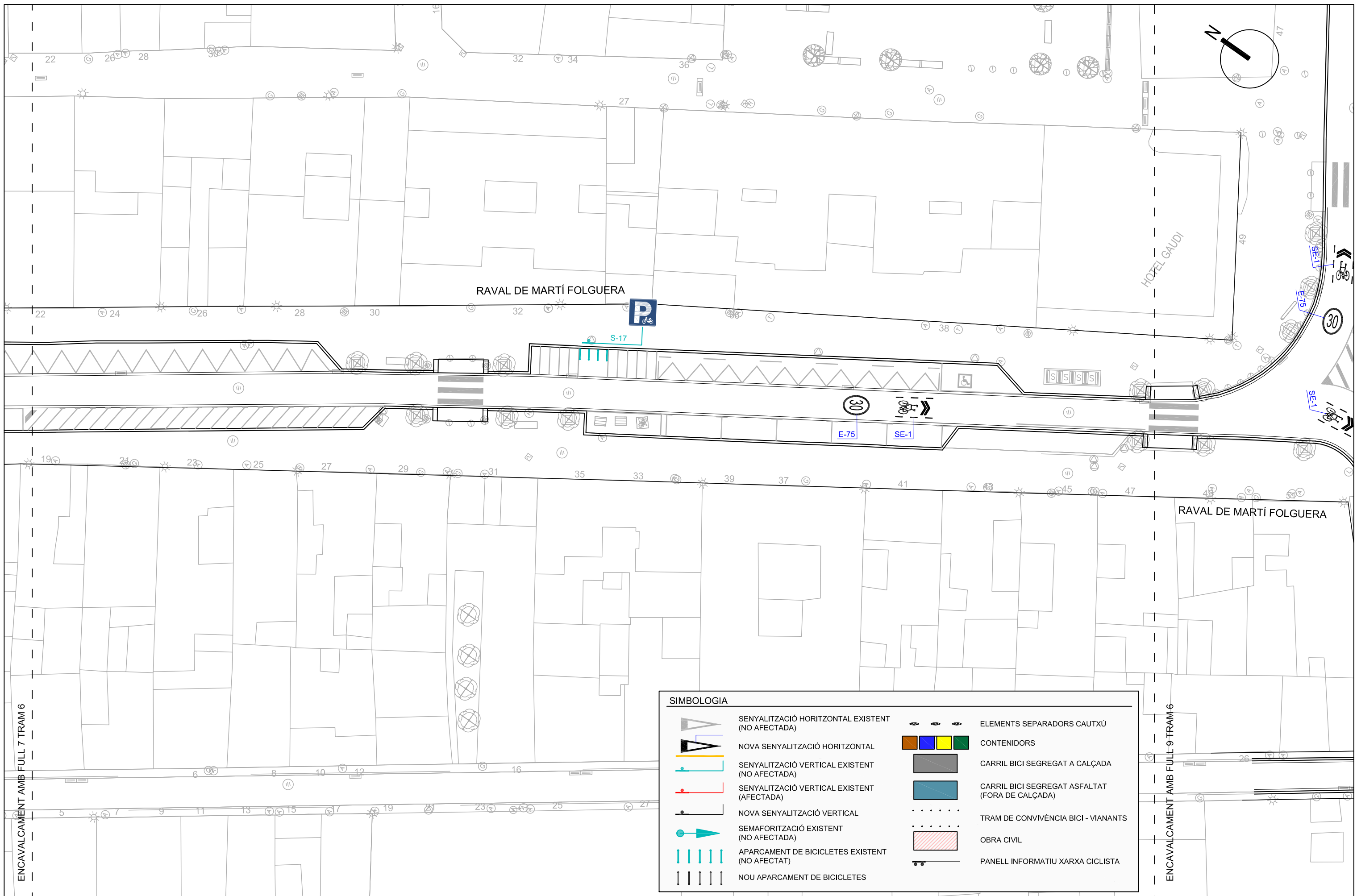








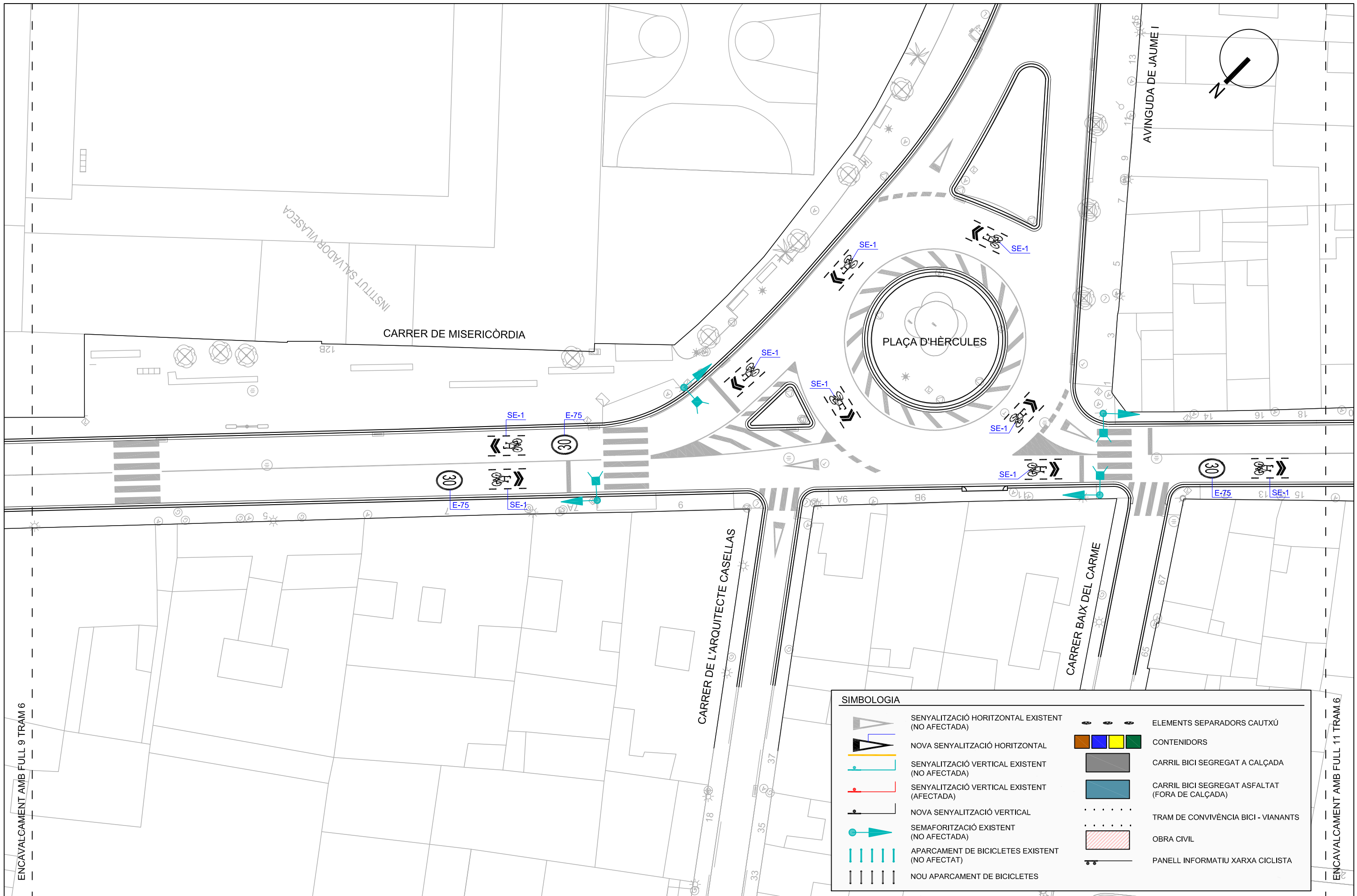




SIMBOLOGIA	
	SENYALITZACIÓ HORIZONTAL EXISTENT (NO AFECTADA)
	NOVA SENYALITZACIÓ HORIZONTAL
	SENYALITZACIÓ VERTICAL EXISTENT (NO AFECTADA)
	SENYALITZACIÓ VERTICAL EXISTENT (AFECTADA)
	NOVA SENYALITZACIÓ VERTICAL
	SEMAFORITZACIÓ EXISTENT (NO AFECTADA)
	APARCAMENT DE BICICLETES EXISTENT (NO AFECTAT)
	NOU APARCAMENT DE BICICLETES
	ELEMENTS SEPARADORS CAUTXÚ
	CONTENIDORS
	CARRIL BICI SEGREGAT A CALÇADA
	CARRIL BICI SEGREGAT ASFALTAT (FORA DE CALÇADA)
	TRAM DE CONVIVÈNCIA BICI - VIANANTS
	OBRA CIVIL
	PANEL·L· INFORMATIU XARXA CICLISTA

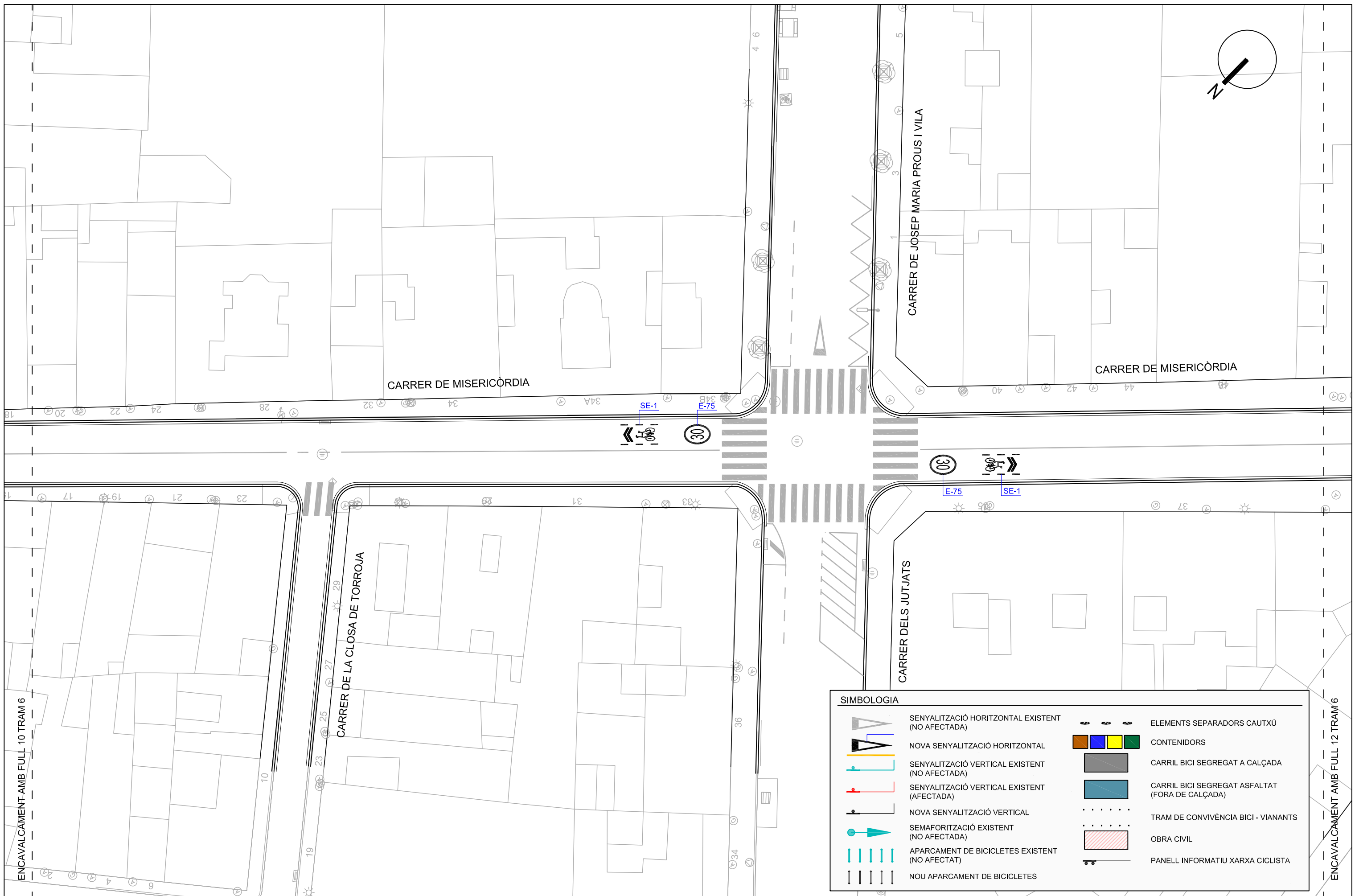




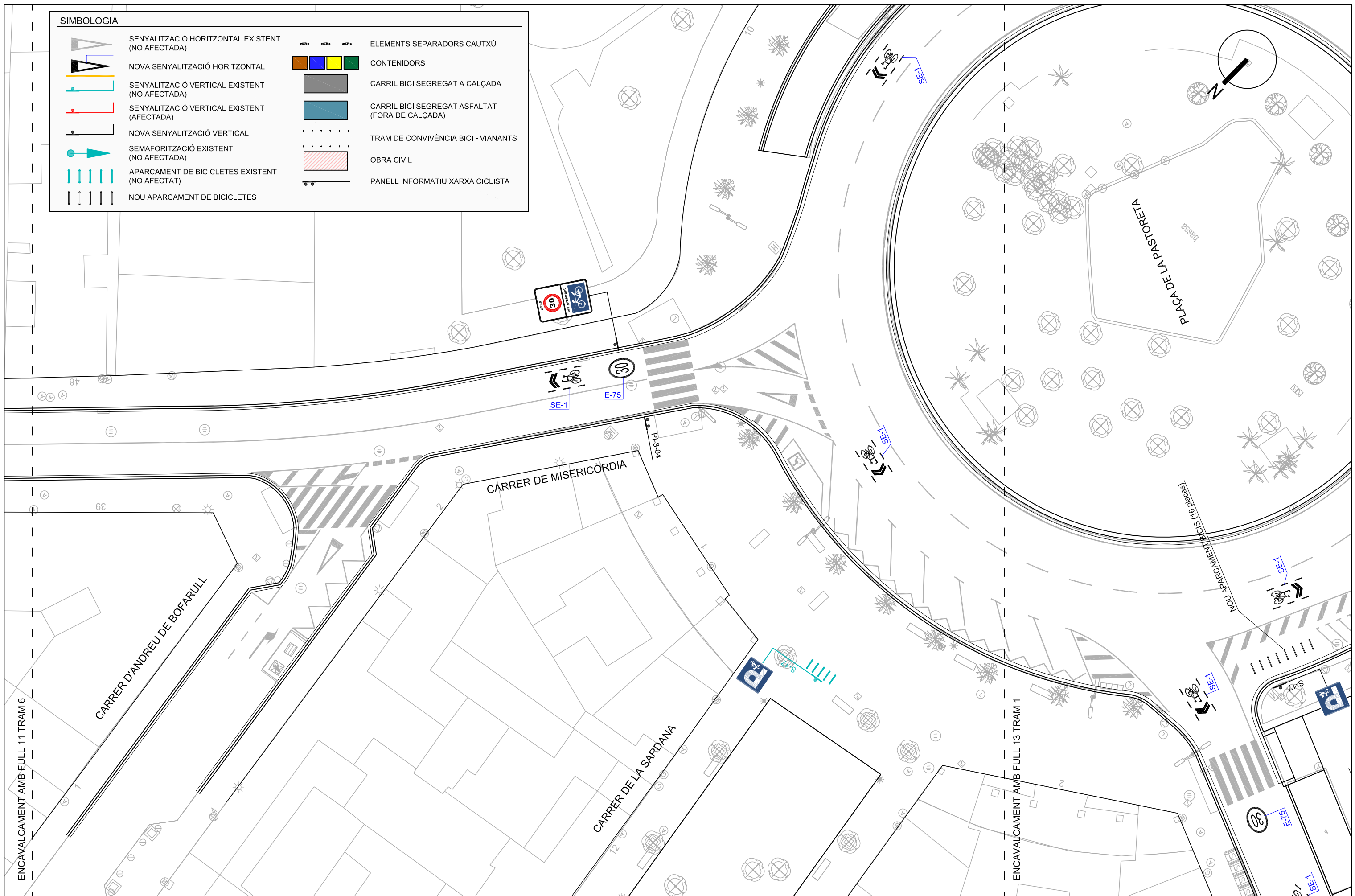


ENCAVALCAMENT AMB FULL 9 TRAM 6

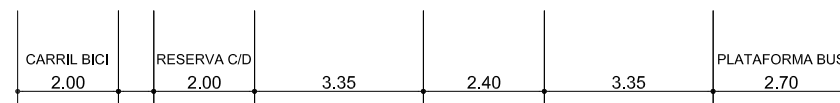
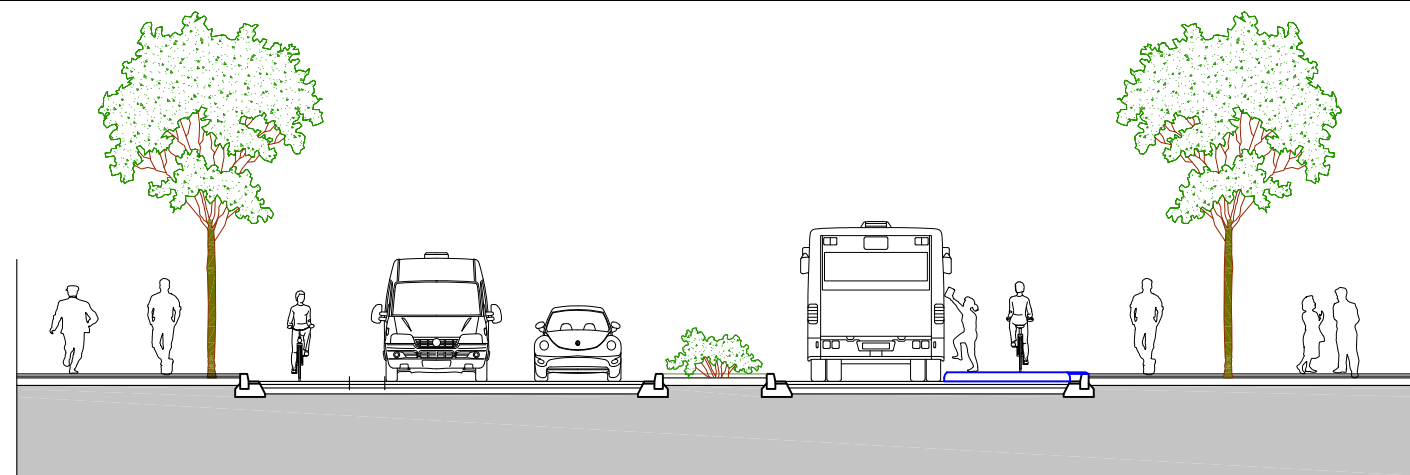
ENCAVALCAMENT AMB FULL 11 TRAM 6





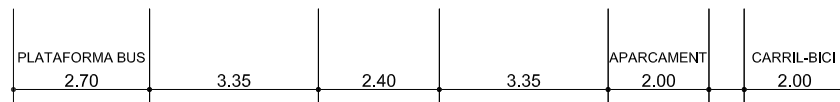
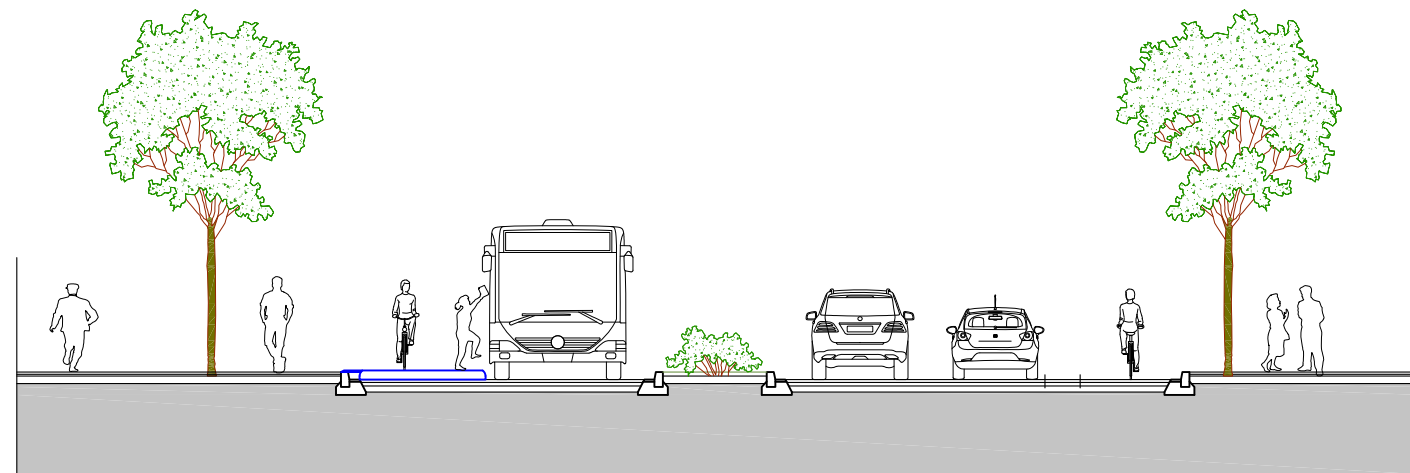






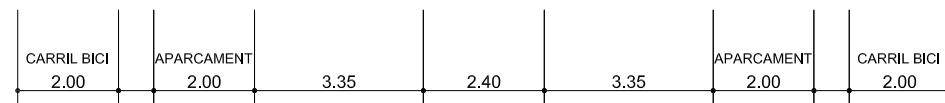
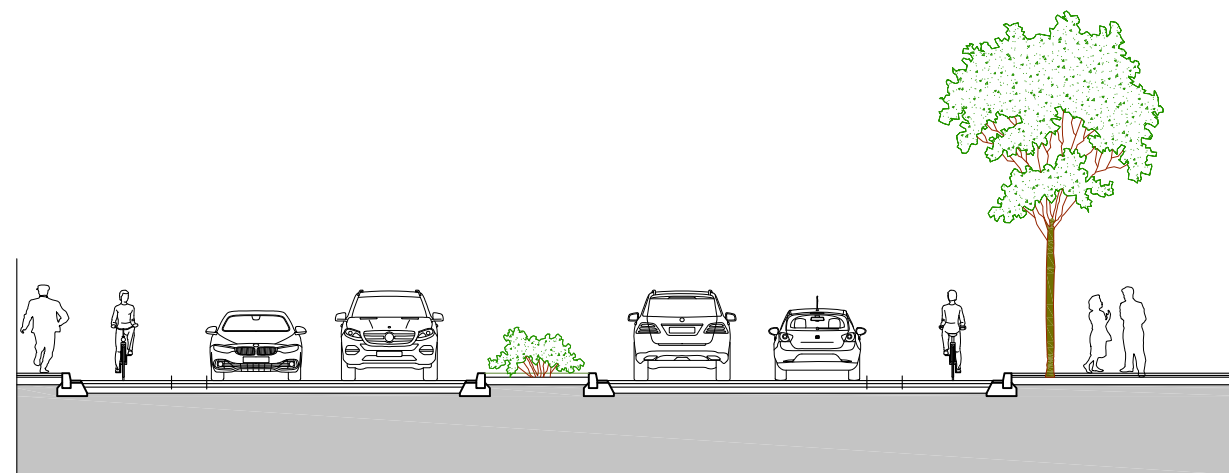
0.70

SECCIÓ 1 AVINGUDA DE LA SALLE



0.70

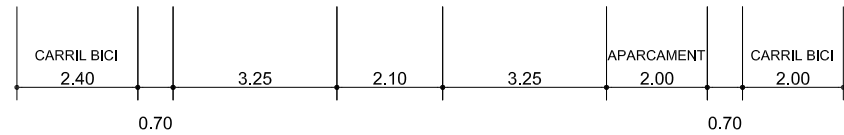
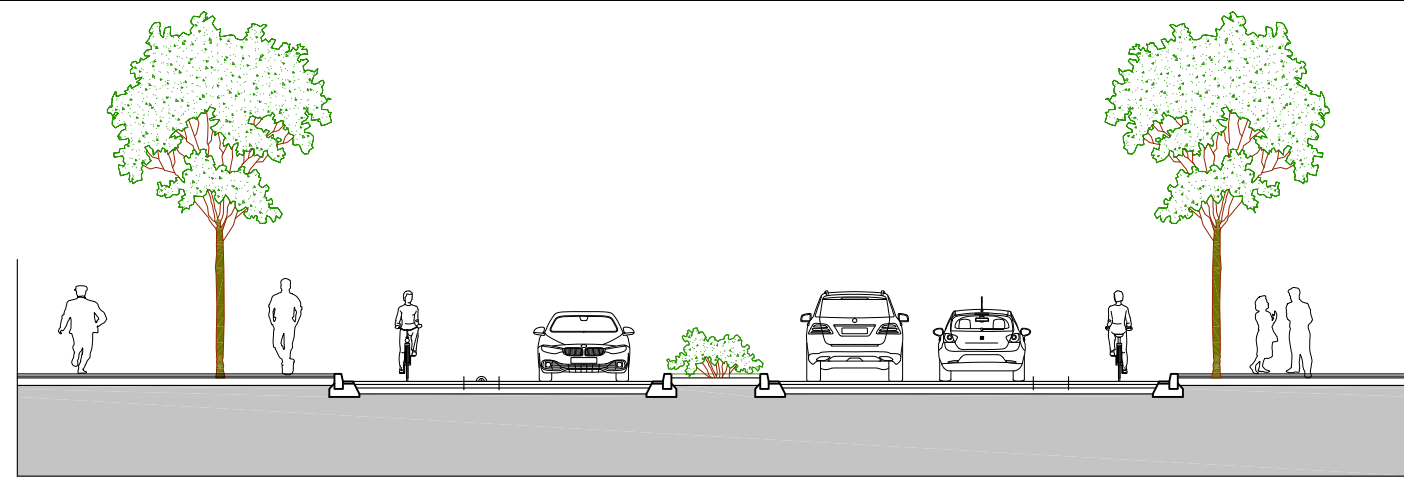
SECCIÓ 2 AVINGUDA DE LA SALLE



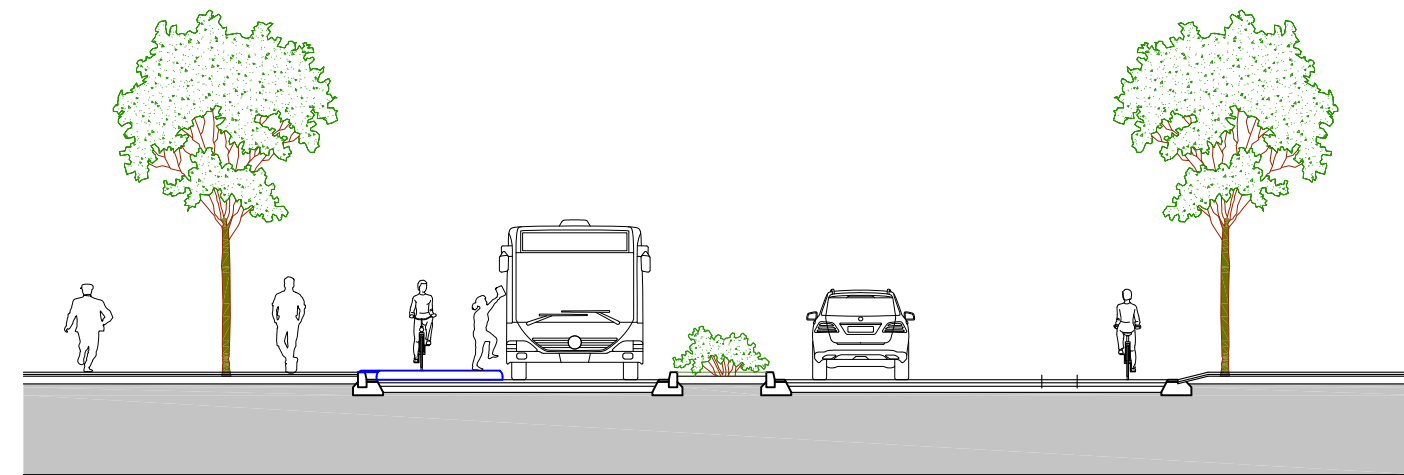
0.70

0.70

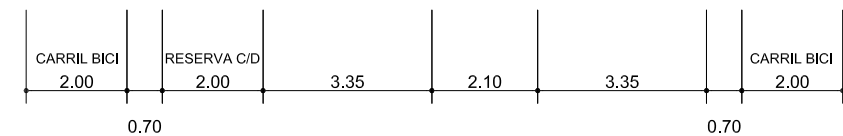
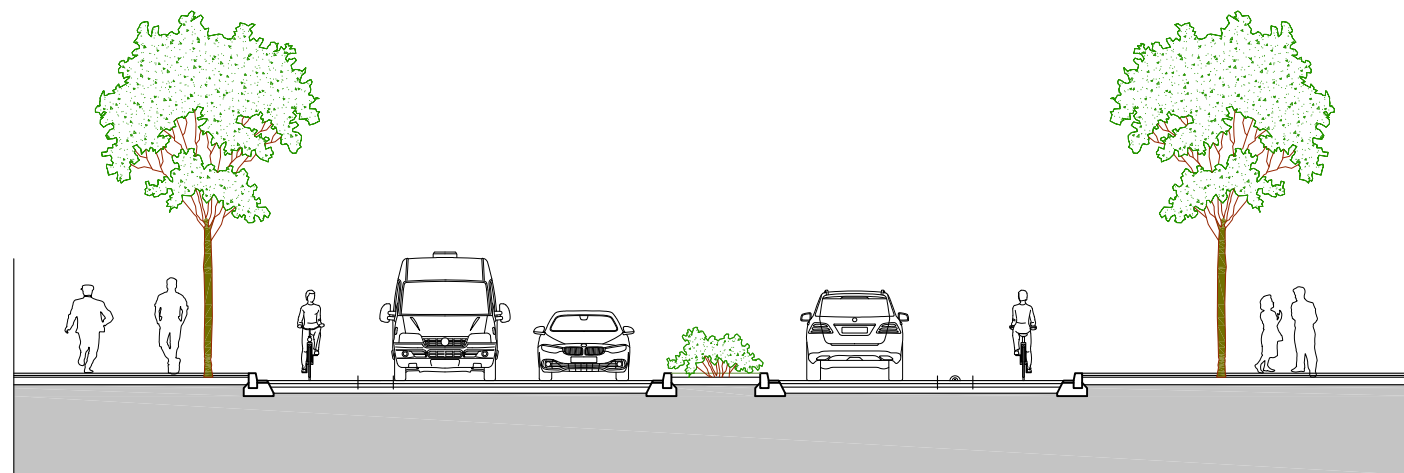
SECCIÓ 3 AVINGUDA DE LA SALLE



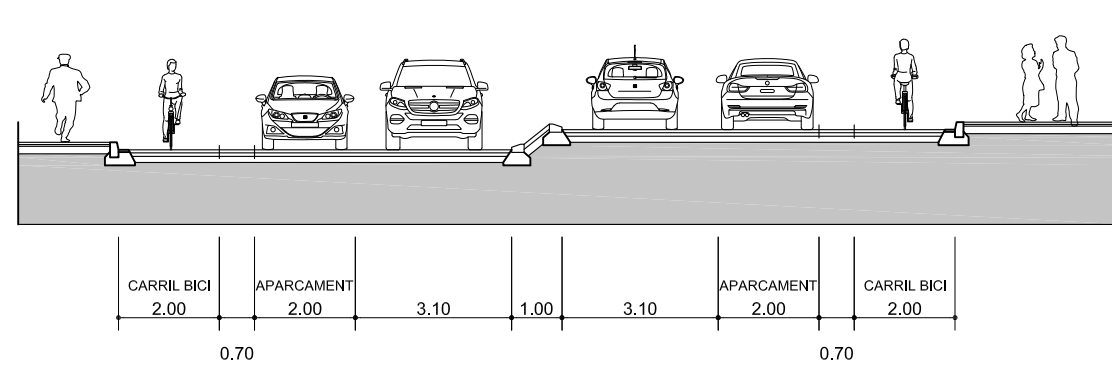
SECCIÓ 4 AVINGUDA DEL CARDENAL VIDAL I BARRAQUER



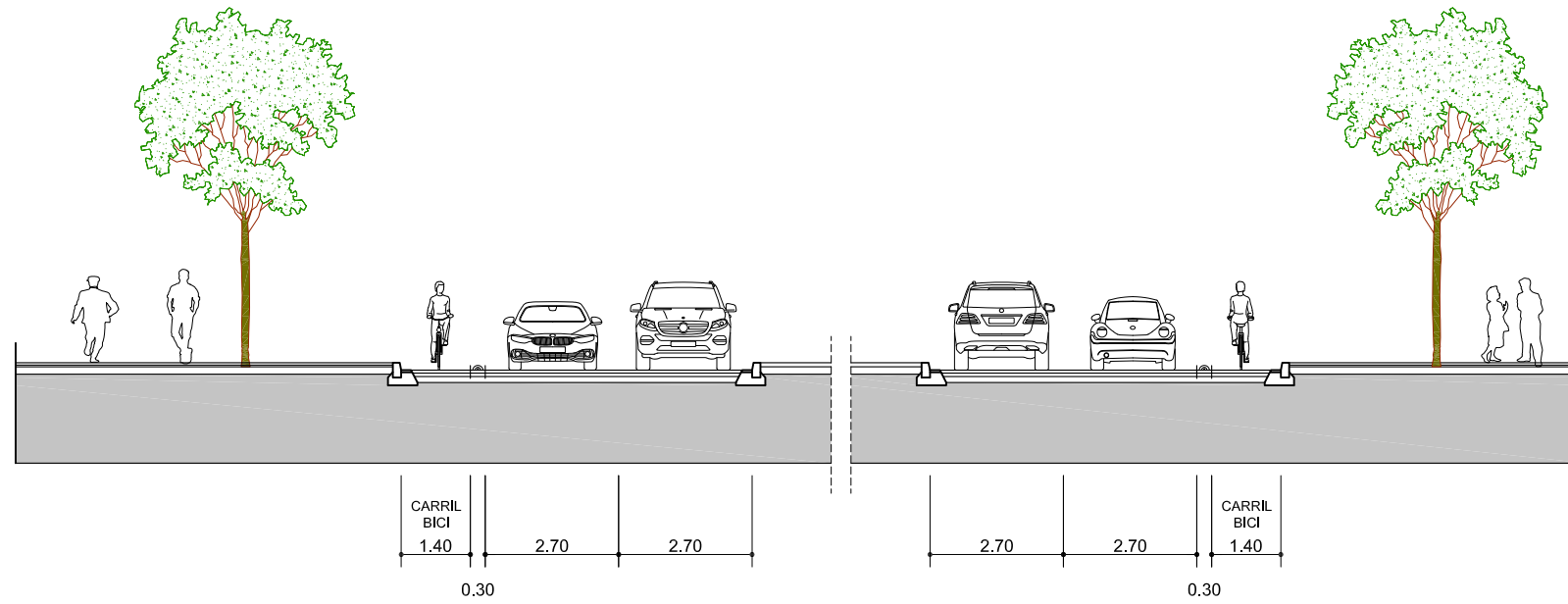
SECCIÓ 5 AVINGUDA DEL CARDENAL VIDAL I BARRAQUER



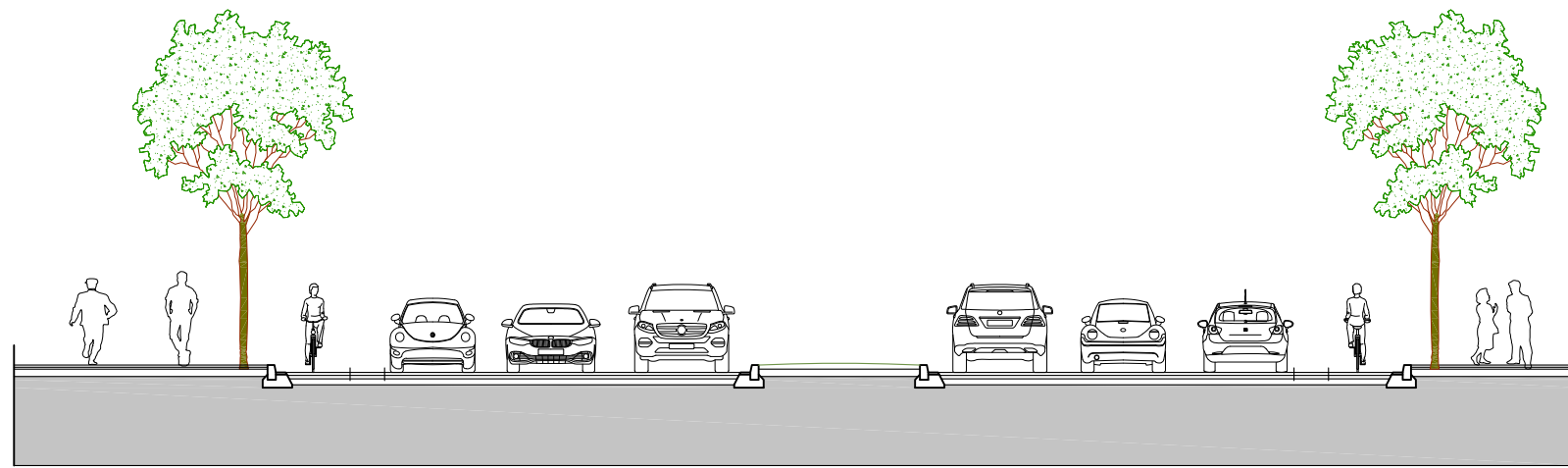
SECCIÓ 6 AVINGUDA DEL CARDENAL VIDAL I BARRAQUER



SECCIÓ 7 PLAÇA D'EUROPA

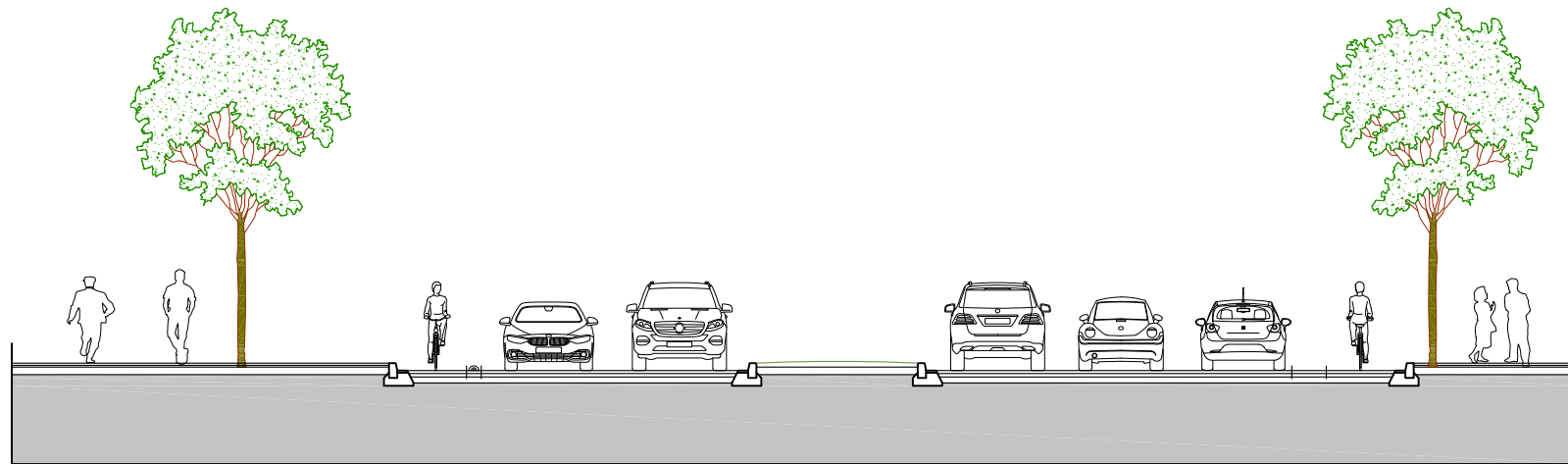


SECCIÓ 8a - 8b AVINGUDA DE SANT BERNAT CALBÓ



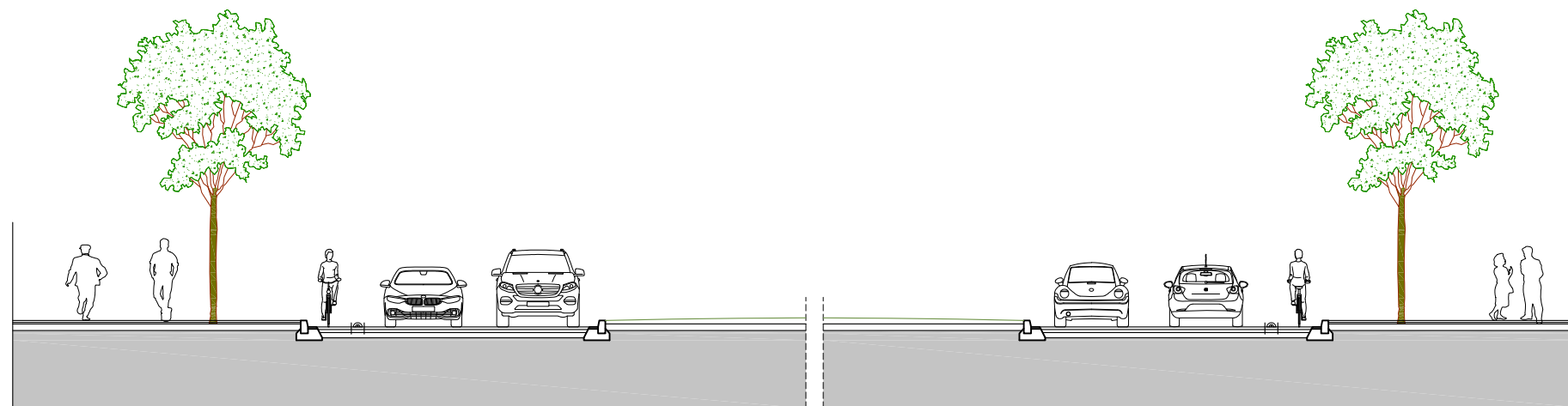
CARRIL BICI	APARCAMENT						APARCAMENT	CARRIL BICI
1.50	2.00	2.70	2.70	3.60	2.70	2.70	2.00	1.50
0.70							0.70	

SECCIÓ 9 AVINGUDA DE SANT BERNAT CALBÓ



CARRIL BICI							APARCAMENT	CARRIL BICI
1.40	2.70	2.70	3.60	2.70	2.70	2.00	2.00	1.60
0.30							0.70	

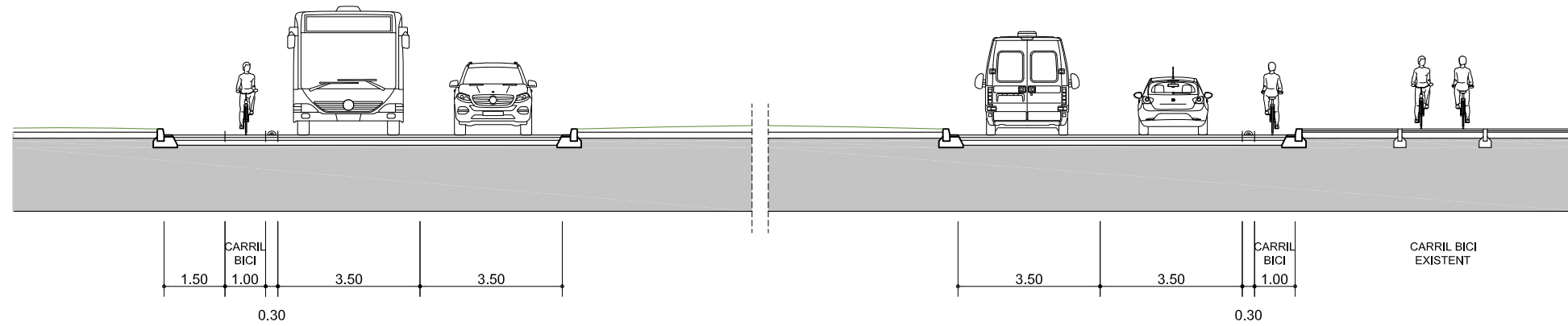
SECCIÓ 10 AVINGUDA DE SANT BERNAT CALBÓ



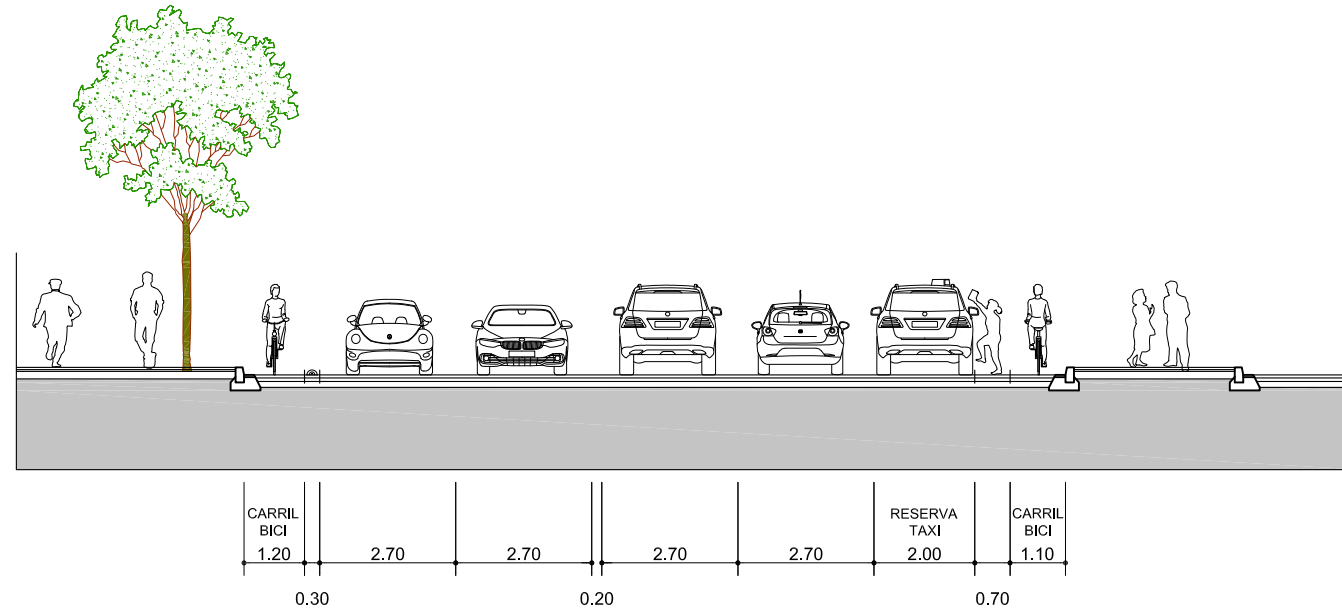
CARRIL BICI							APARCAMENT	CARRIL BICI
1.00	2.70	2.70	3.60	2.70	2.70	2.00	2.00	1.00
0.30							0.30	

SECCIÓ 11a -11b AVINGUDA DE SANT BERNAT CALBÓ

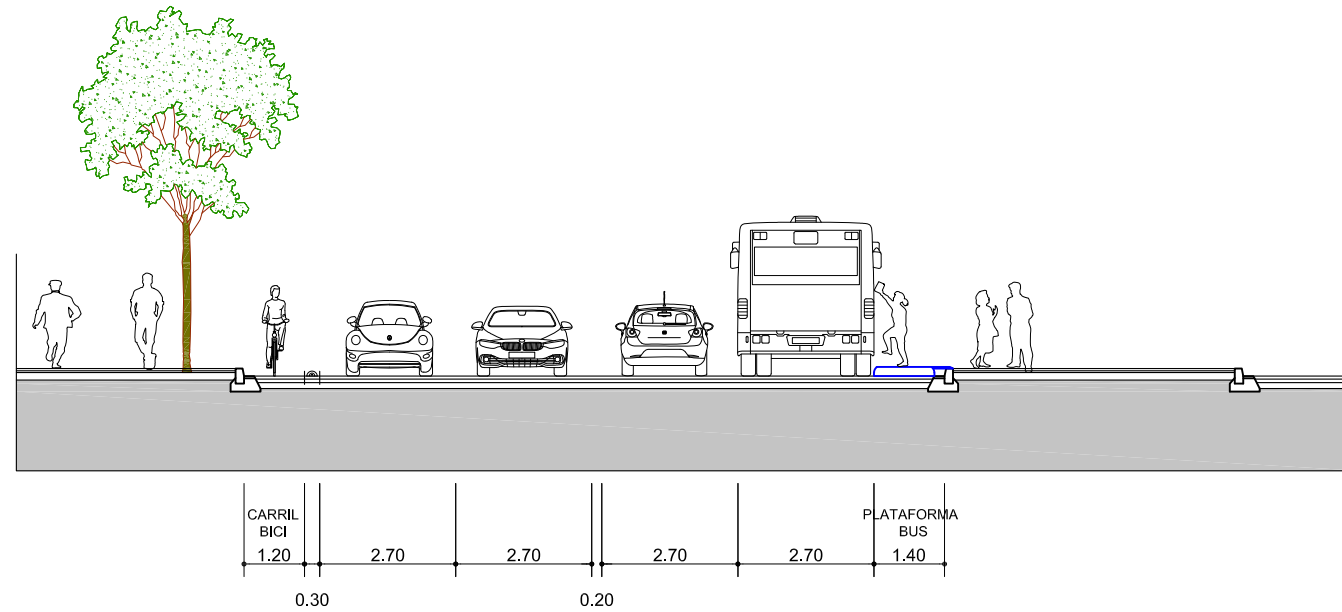




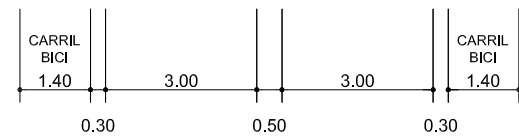
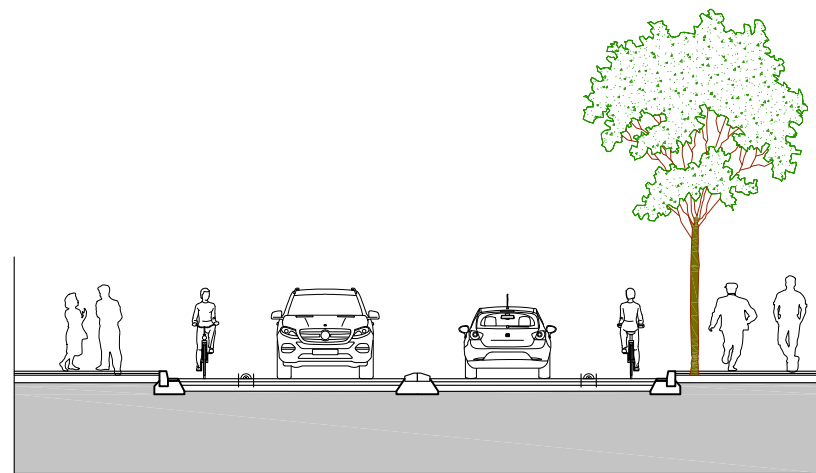
SECCIÓ 12a - 12b PLAÇA DEL CANAL



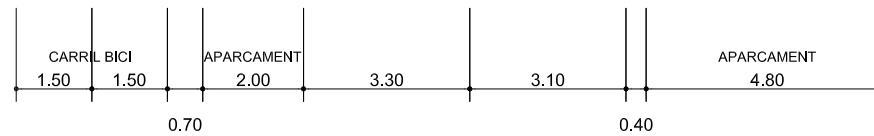
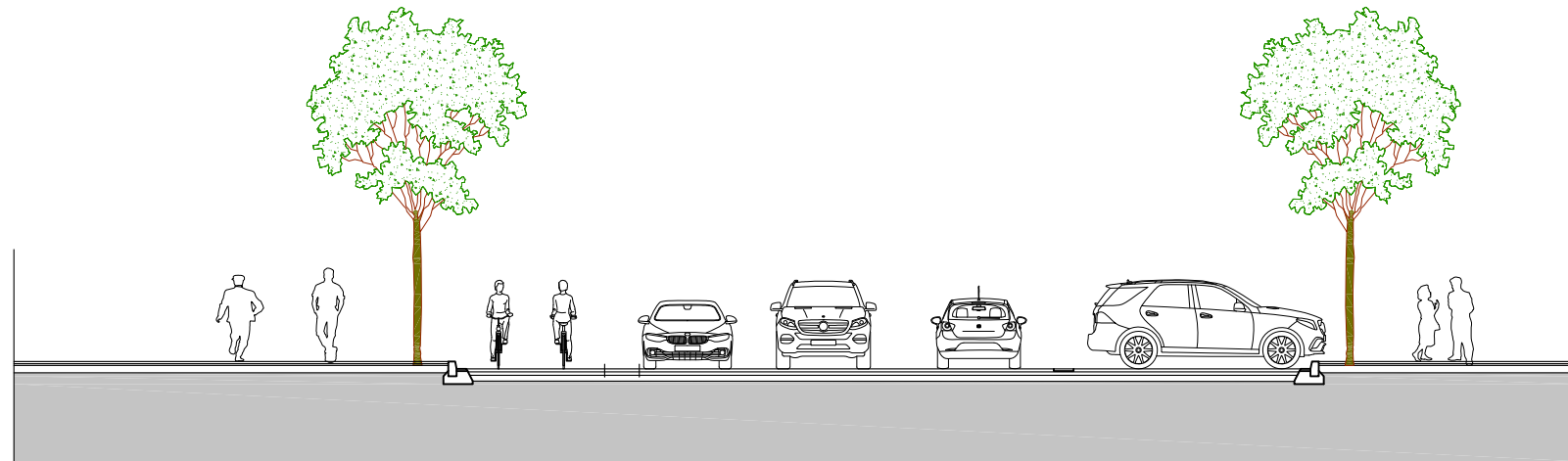
SECCIÓ 13 AVINGUDA DE SALOU



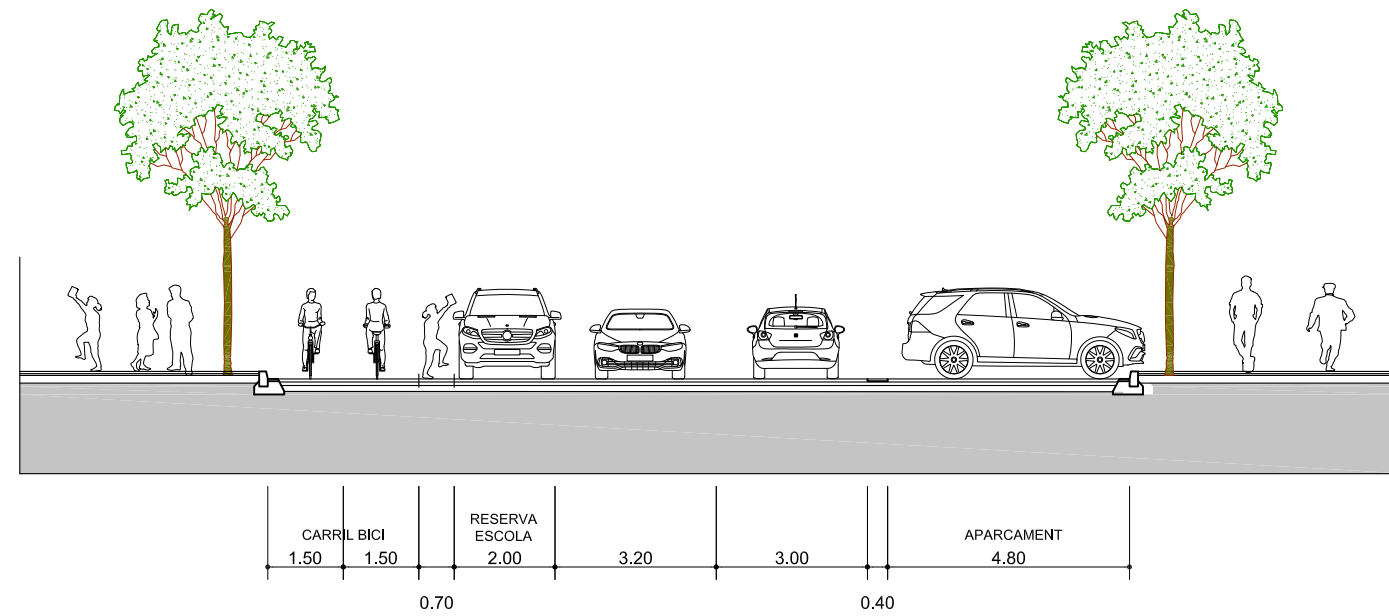
SECCIÓ 14 AVINGUDA DE SALOU



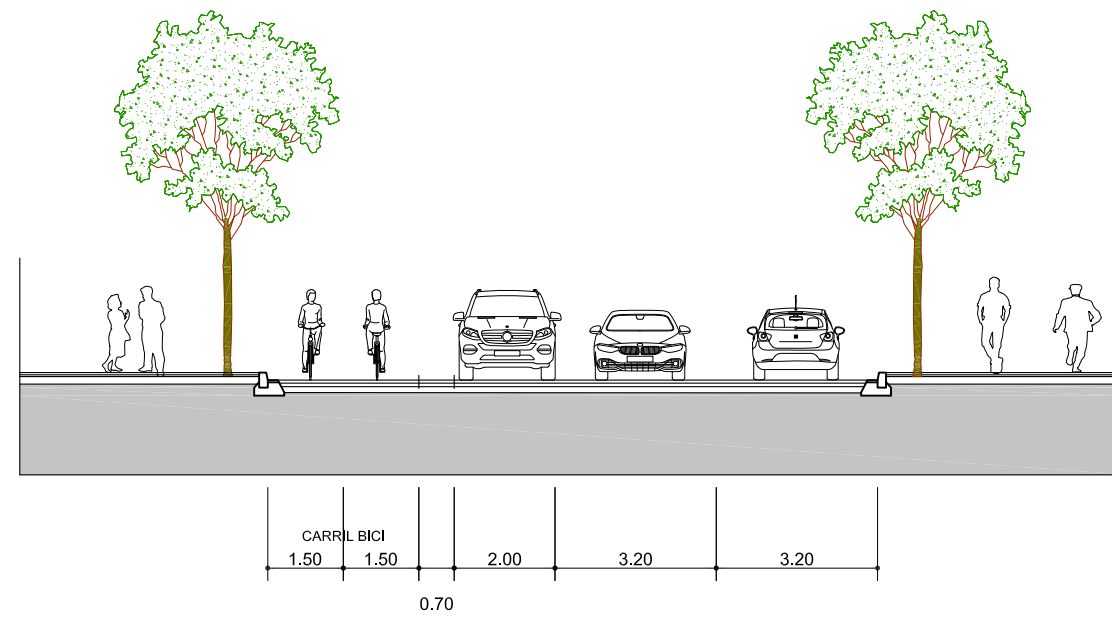
SECCIÓ 15 CARRER DE L'ESCULTOR ROCAMORA



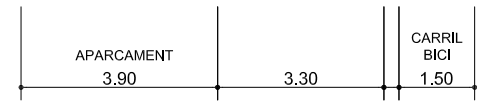
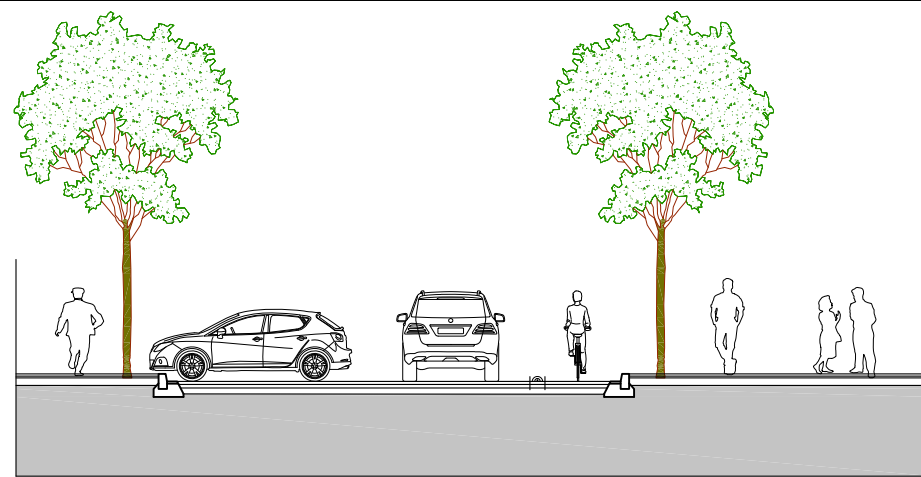
SECCIÓ 16 CARRER DE JAUME VIDAL I ALCOVER



SECCIÓ 17 CARRER DE JAUME VIDAL I ALCOVER

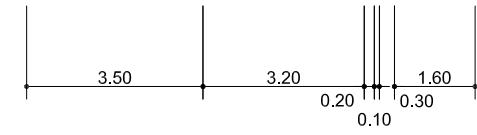
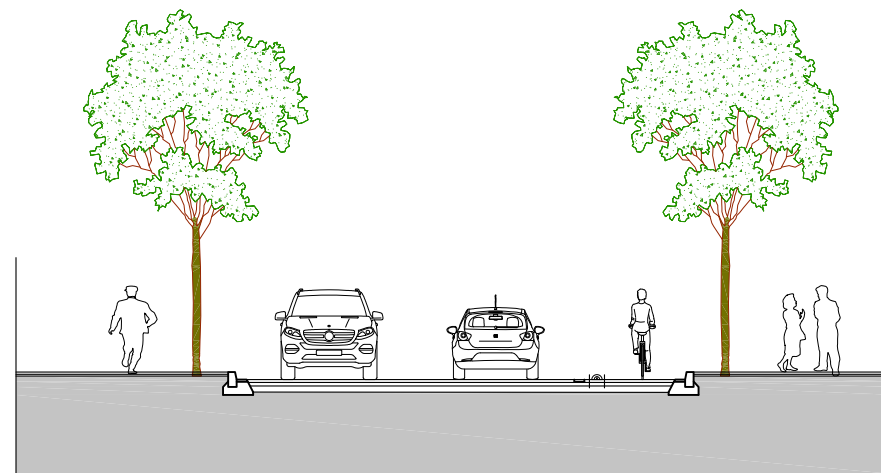


SECCIÓ 18 CARRER DE JAUME VIDAL I ALCOVER

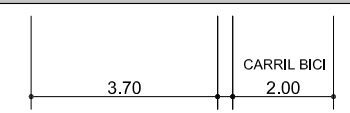
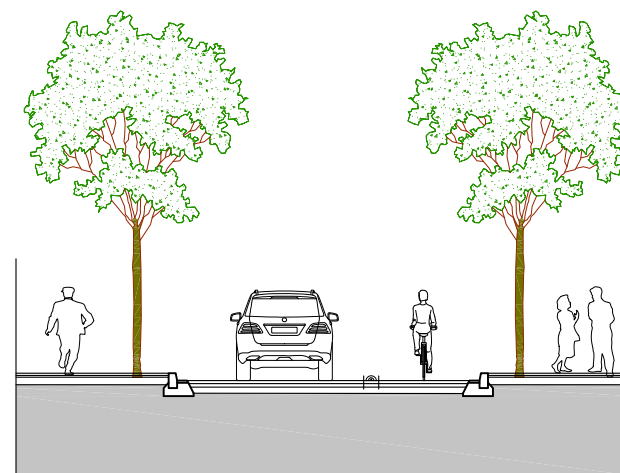


0.30

SECCIÓ 19 CARRER DE MONTSERRAT ROIG



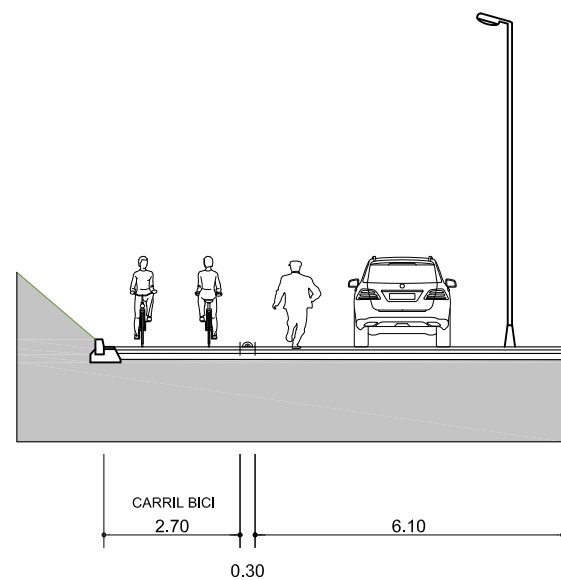
SECCIÓ 20 AVINGUDA DE JOSEP PLA



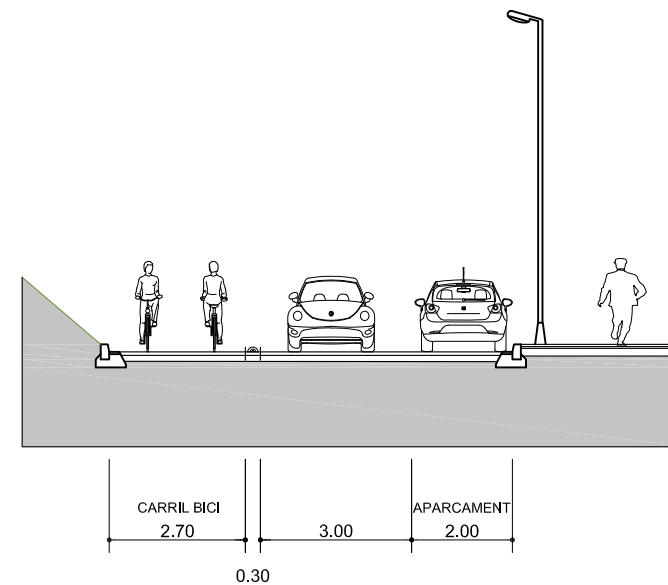
0.30

SECCIÓ 21 CARRER DE BERNAT DESCLOT

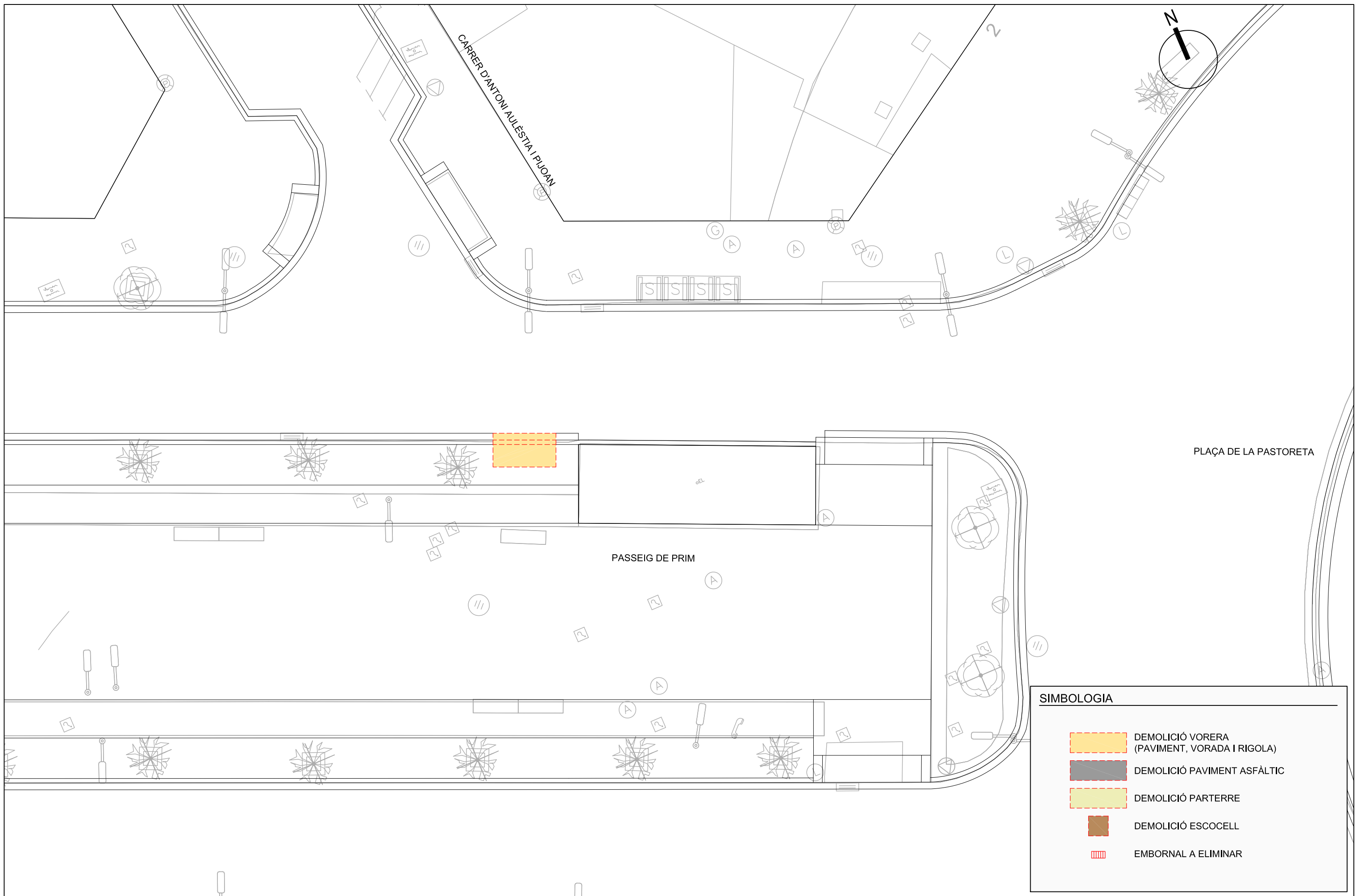




SECCIÓ 22 URV








SECCIÓ 23 URV

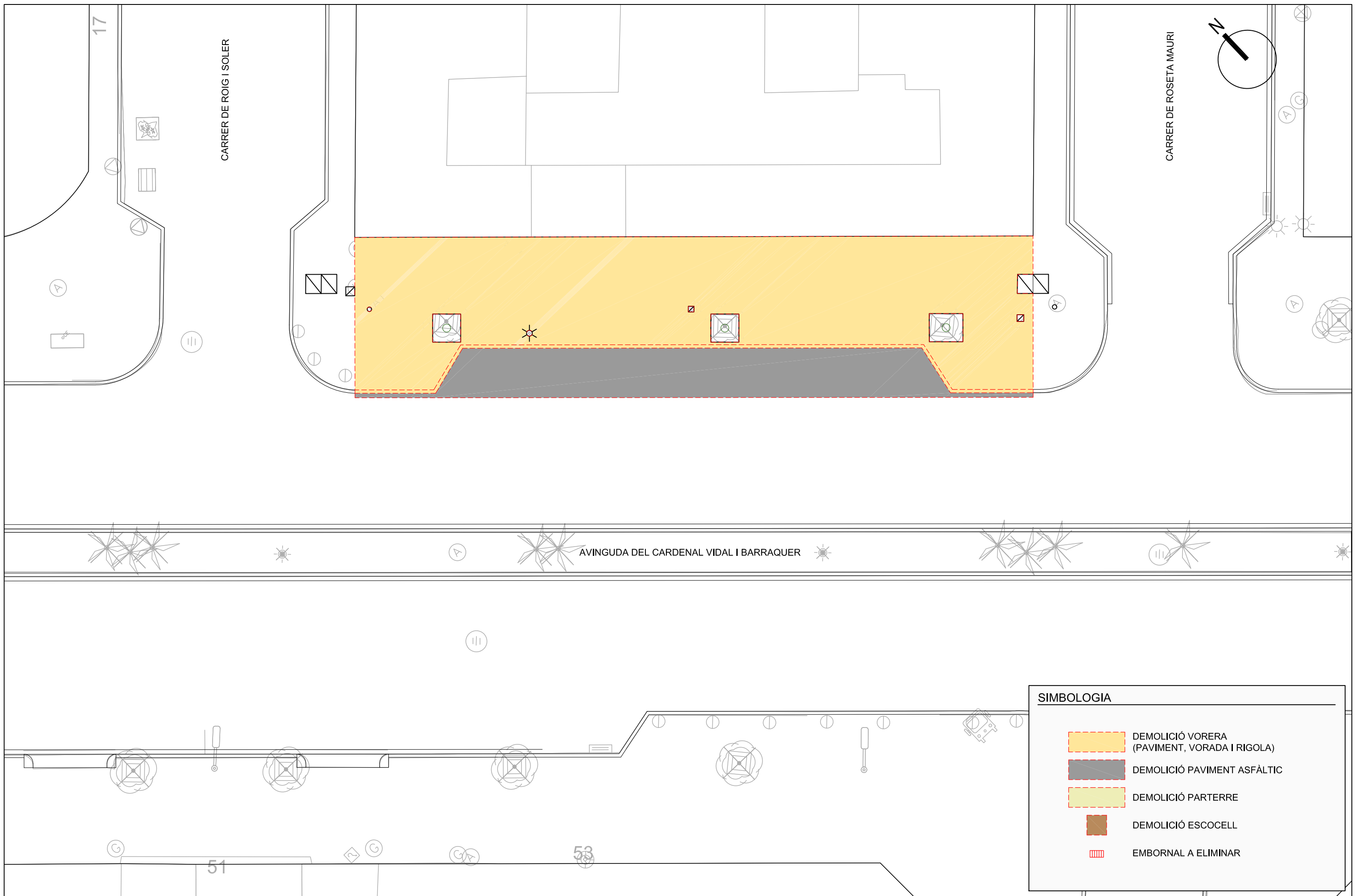


PLAÇA DE LA PASTORETA

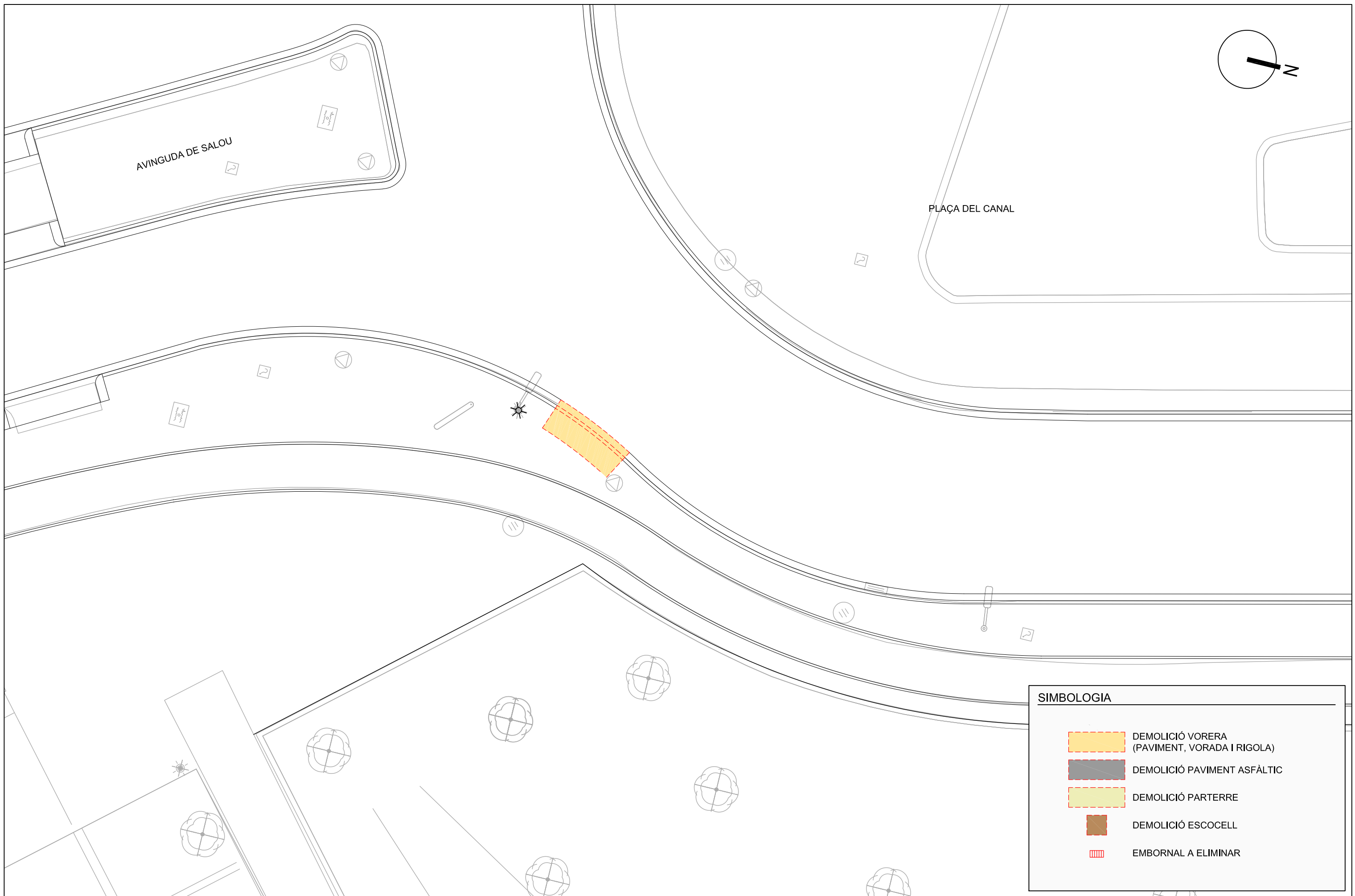
PASSEIG DE PRIM

CARRER D'ANTONI AJEUSTIA I PUJAN

SIMBOLOGIA	
	DEMOLICIÓ VORERA (PAVIMENT, VORADA I RIGOLA)
	DEMOLICIÓ PAVIMENT ASFÀLTIC
	DEMOLICIÓ PARTERRE
	DEMOLICIÓ ESCOCELL
	EMBORNAL A ELIMINAR

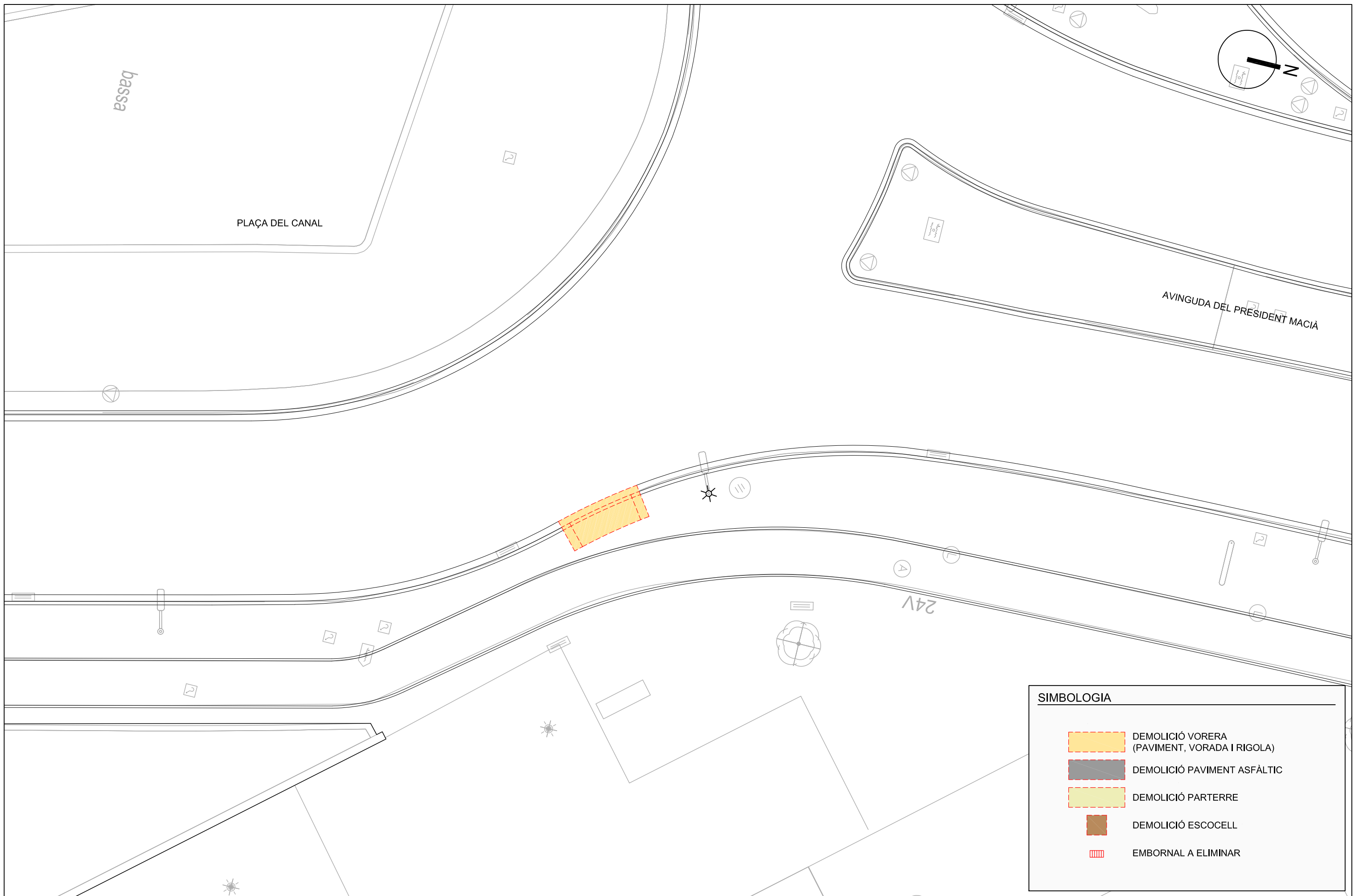







SIMBOLOGIA	
	DEMOLICIÓ VORERA (PAVIMENT, VORADA I RIGOLA)
	DEMOLICIÓ PAVIMENT ASFÀLTIC
	DEMOLICIÓ PARTERRE
	DEMOLICIÓ ESCOCELL
	EMBORNAL A ELIMINAR

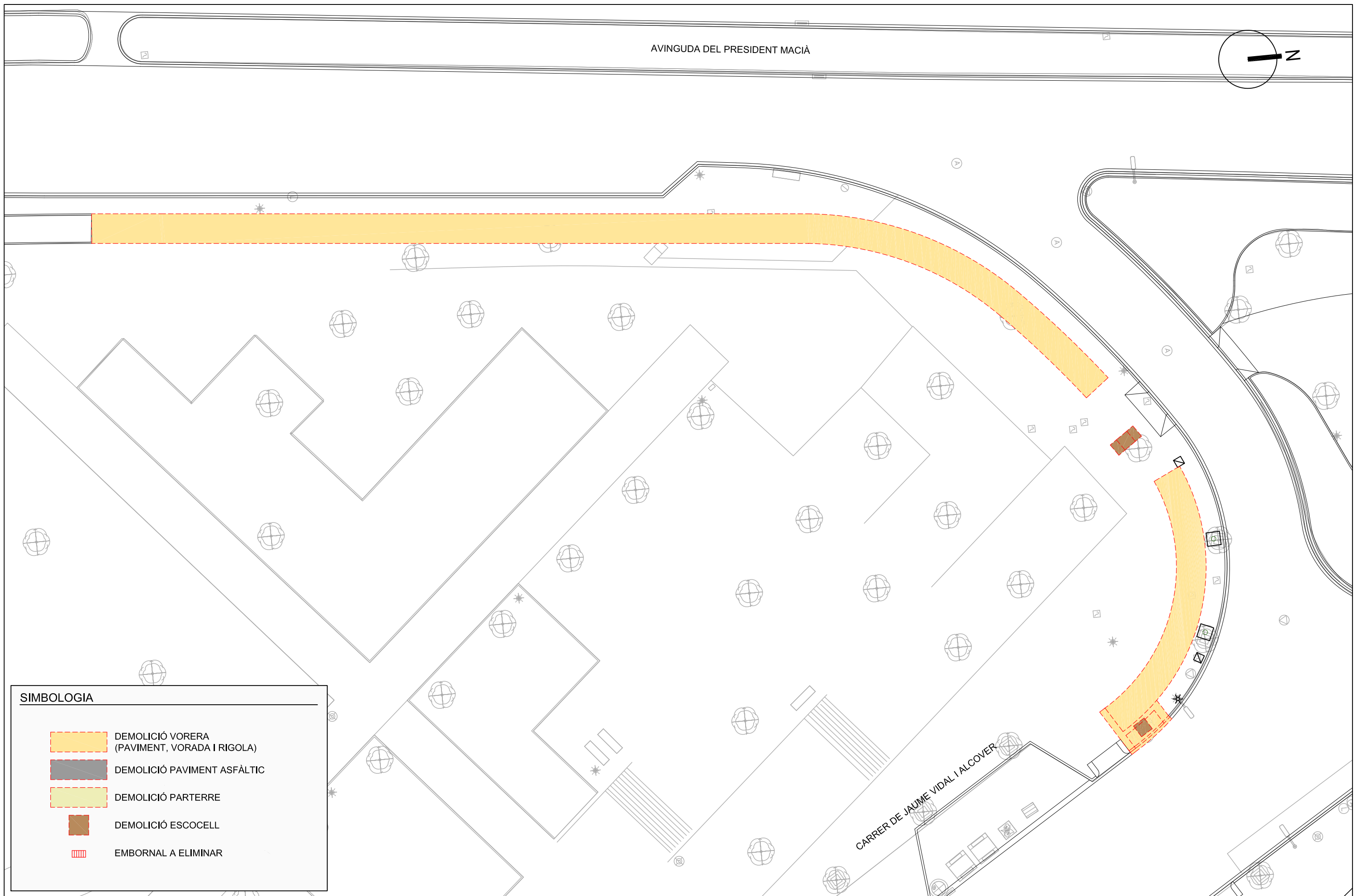
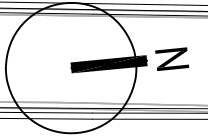


SIMBOLOGIA	
	DEMOLICIÓ VORERA (PAVIMENT, VORADA I RIGOLA)
	DEMOLICIÓ PAVIMENT ASFÀLTIC
	DEMOLICIÓ PARTERRE
	DEMOLICIÓ ESCOCELL
	EMBORNAL A ELIMINAR








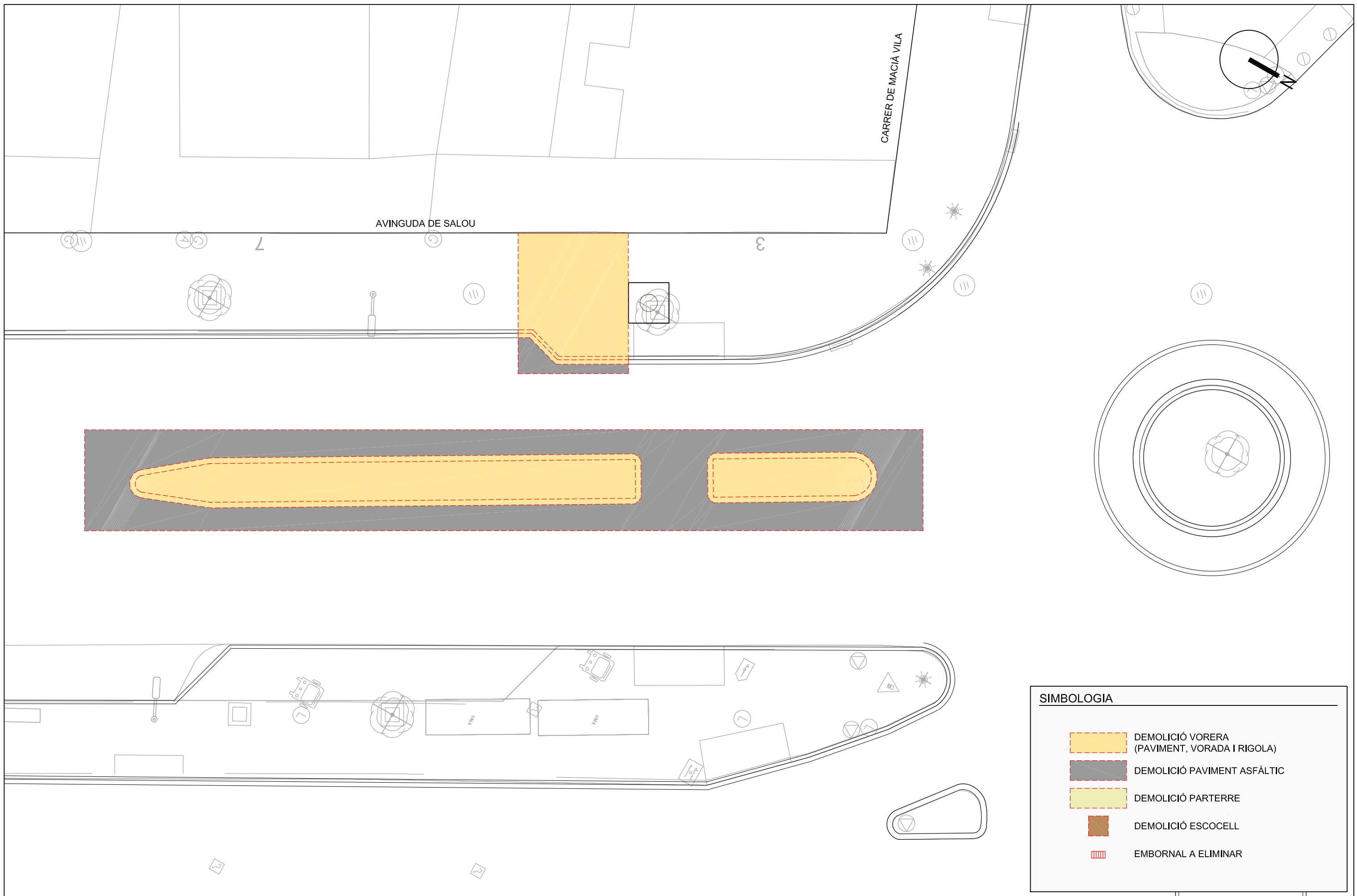


SIMBOLOGIA	
	DEMOLICIÓ VORERA (PAVIMENT, VORADA I RIGOLA)
	DEMOLICIÓ PAVIMENT ASFÀLTIC
	DEMOLICIÓ PARTERRE
	DEMOLICIÓ ESCOCELL
	EMBORNAL A ELIMINAR

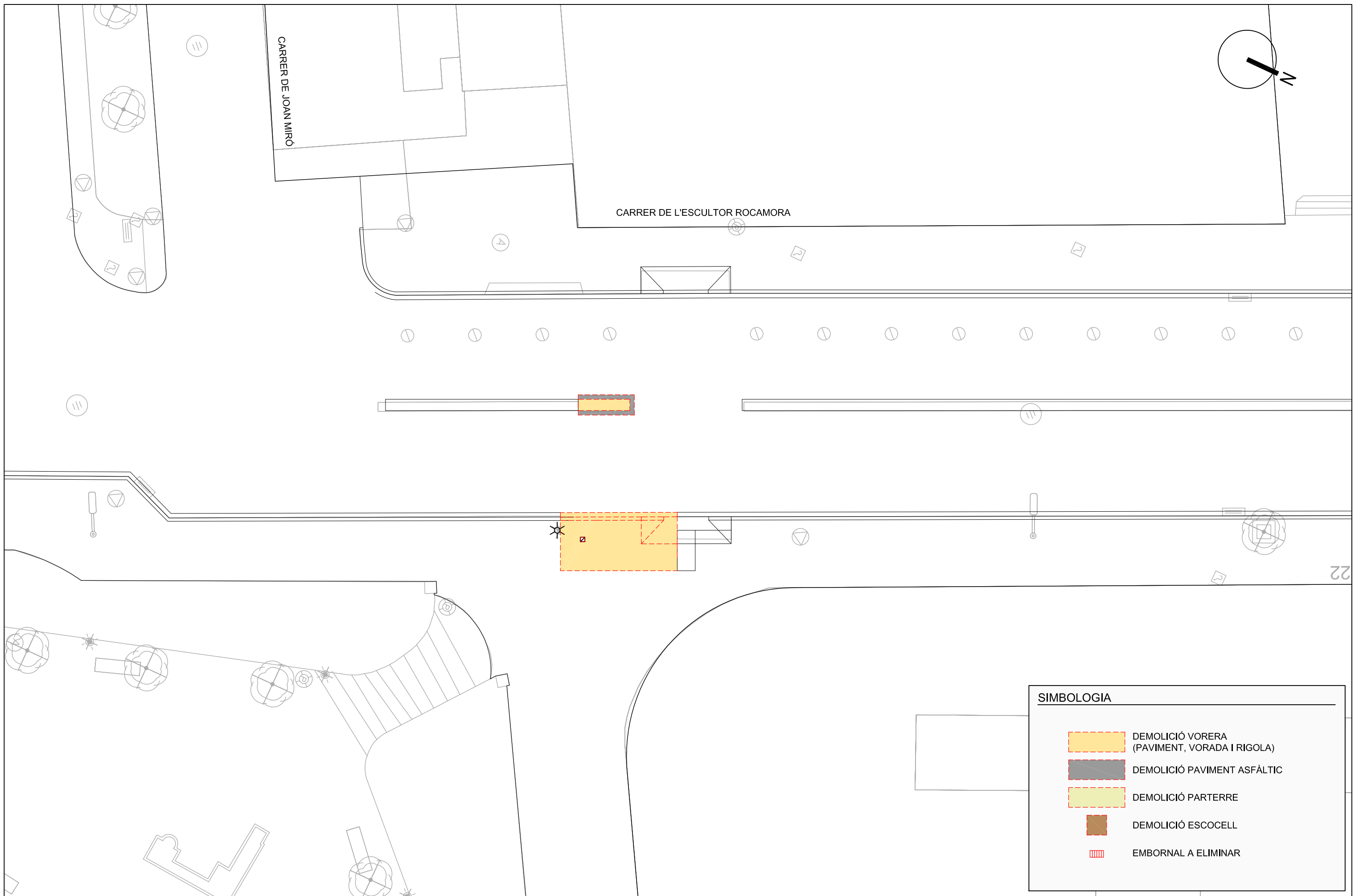


**SIMBOLOGIA**

-  DEMOLICIÓ VORERA (PAVIMENT, VORADA I RIGOLA)
-  DEMOLICIÓ PAVIMENT ASFÀLTIC
-  DEMOLICIÓ PARTERRE
-  DEMOLICIÓ ESCOCELL
-  EMBORNAL A ELIMINAR

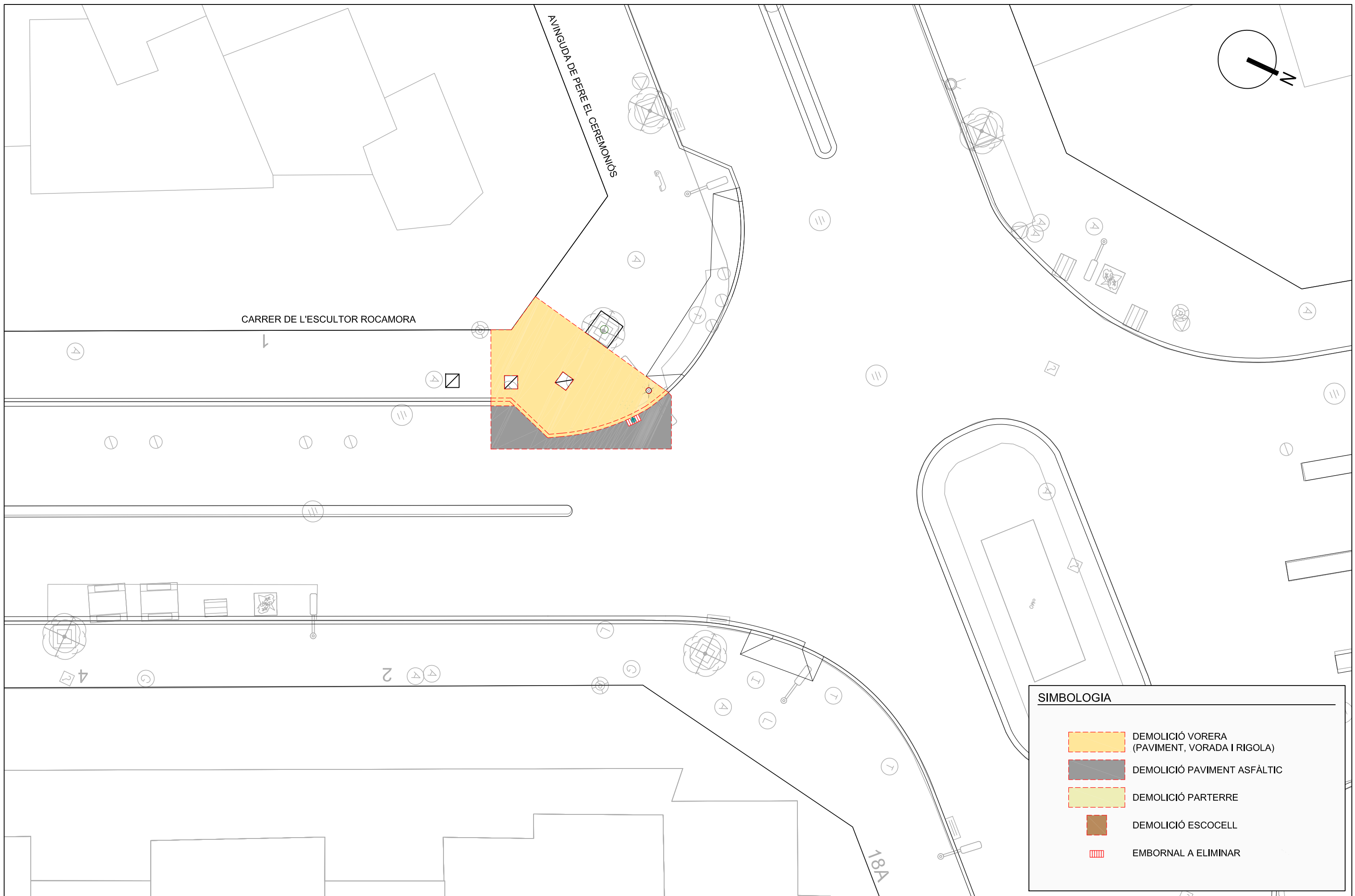







SIMBOLOGIA	
	DEMOLICIÓ VORERA (PAVIMENT, VORADA I RIGOLA)
	DEMOLICIÓ PAVIMENT ASFÀLTIC
	DEMOLICIÓ PARTERRE
	DEMOLICIÓ ESCOCELL
	EMBORNAL A ELIMINAR

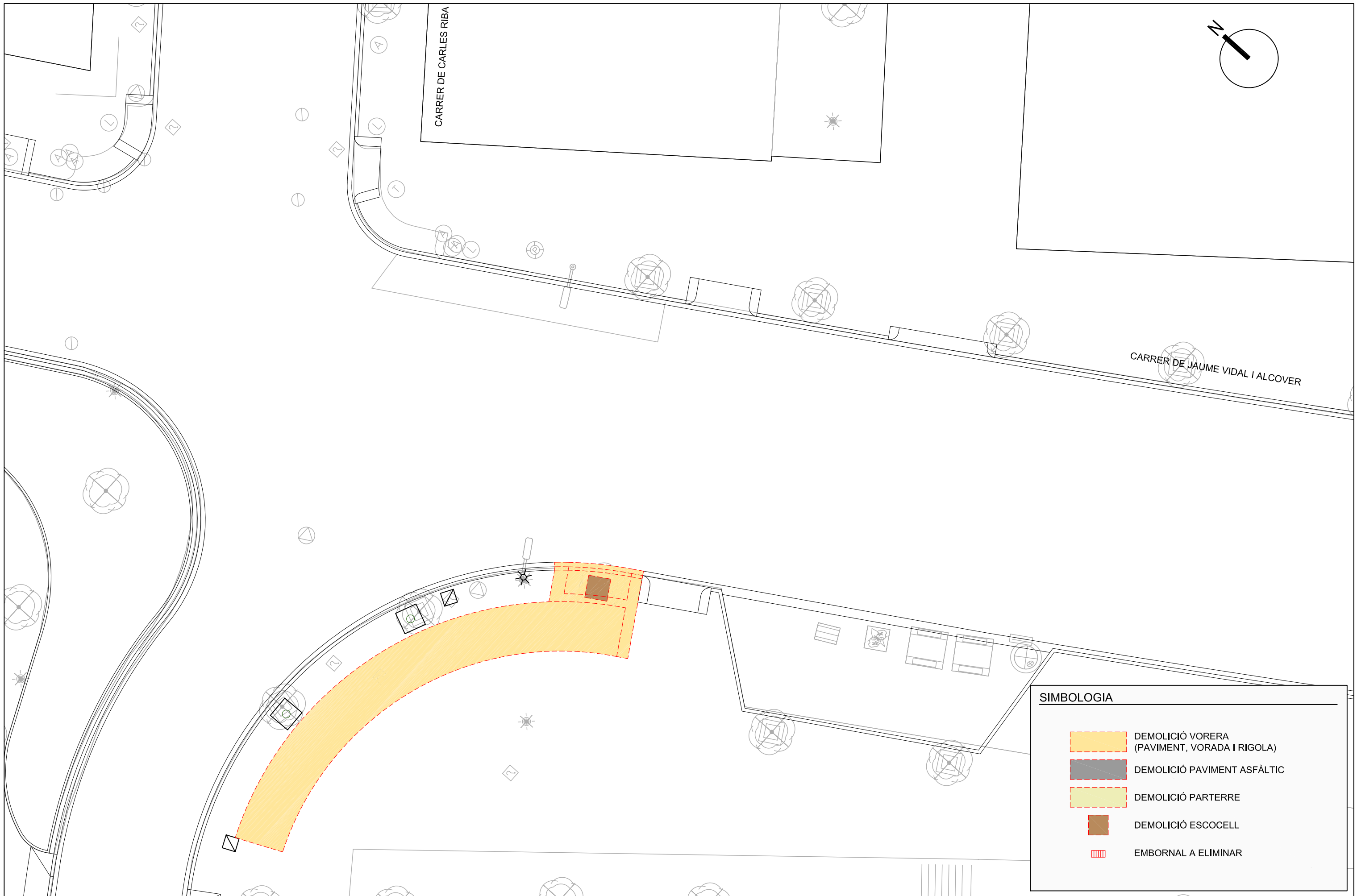


SIMBOLOGIA	
	DEMOLICIÓ VORERA (PAVIMENT, VORADA I RIGOLA)
	DEMOLICIÓ PAVIMENT ASFÀLTIC
	DEMOLICIÓ PARTERRE
	DEMOLICIÓ ESCOCELL
	EMBORNAL A ELIMINAR

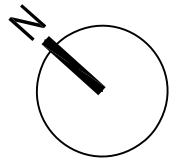




SIMBOLOGIA	
	DEMOLICIÓ VORERA (PAVIMENT, VORADA I RIGOLA)
	DEMOLICIÓ PAVIMENT ASFÀLTIC
	DEMOLICIÓ PARTERRE
	DEMOLICIÓ ESCOCELL
	EMBORNAL A ELIMINAR

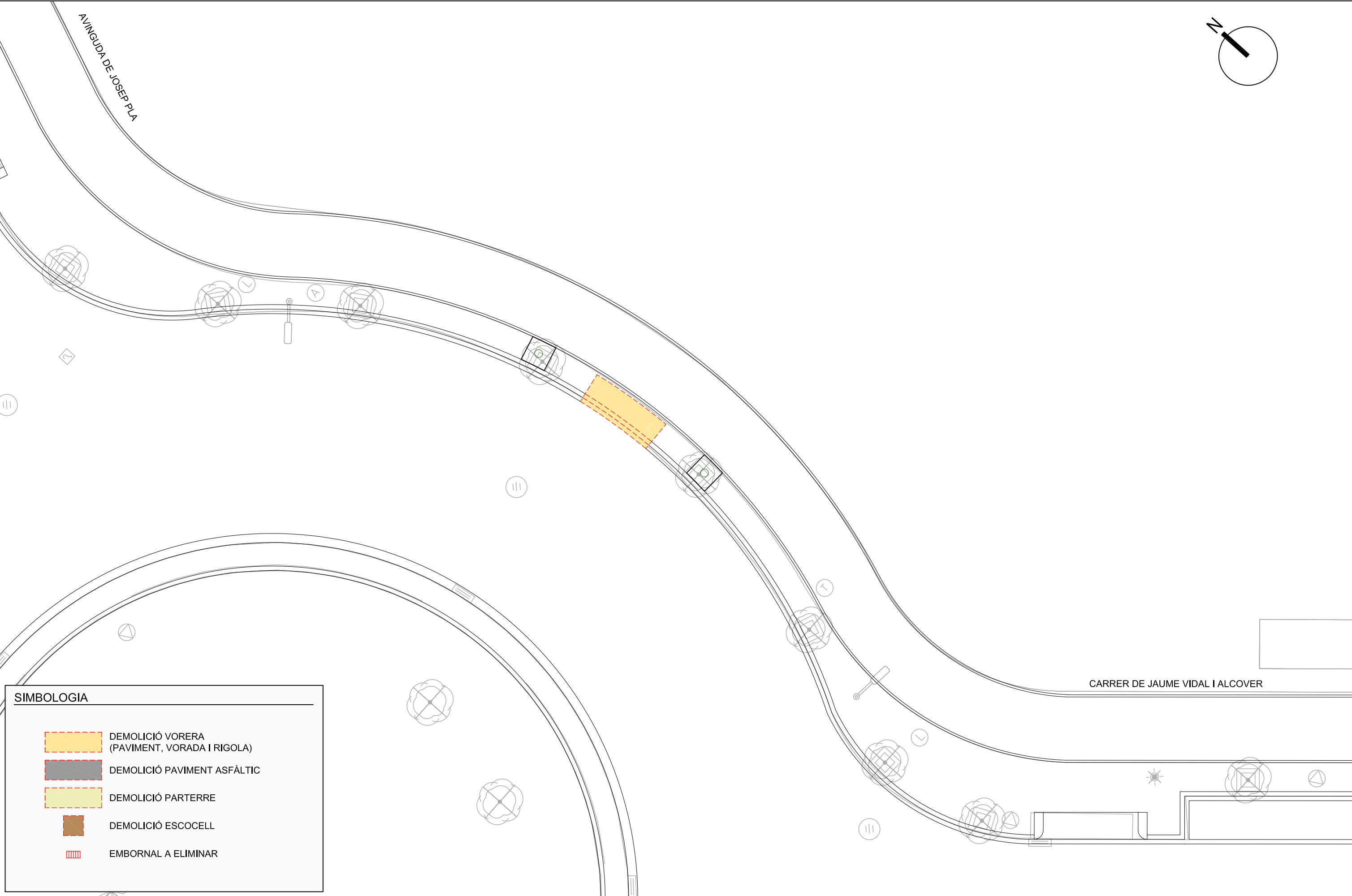


SIMBOLOGIA	
	DEMOLICIÓ VORERA (PAVIMENT, VORADA I RIGOLA)
	DEMOLICIÓ PAVIMENT ASFÀLTIC
	DEMOLICIÓ PARTERRE
	DEMOLICIÓ ESCOCELL
	EMBORNAL A ELIMINAR








AVINGUDA DE JOSEP PLA

CARRER DE JAUME VIDAL I ALCOVER



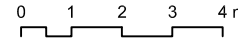
**SIMBOLOGIA**

-  DEMOLICIÓ VORERA (PAVIMENT, VORADA I RIGOLA)
-  DEMOLICIÓ PAVIMENT ASFÀLTIC
-  DEMOLICIÓ PARTERRE
-  DEMOLICIÓ ESCOCELL
-  EMBORNAL A ELIMINAR



AUTOR DEL PROJECTE:  
  
 Pau Schoenberger Martorell  
 E.C.C.P.

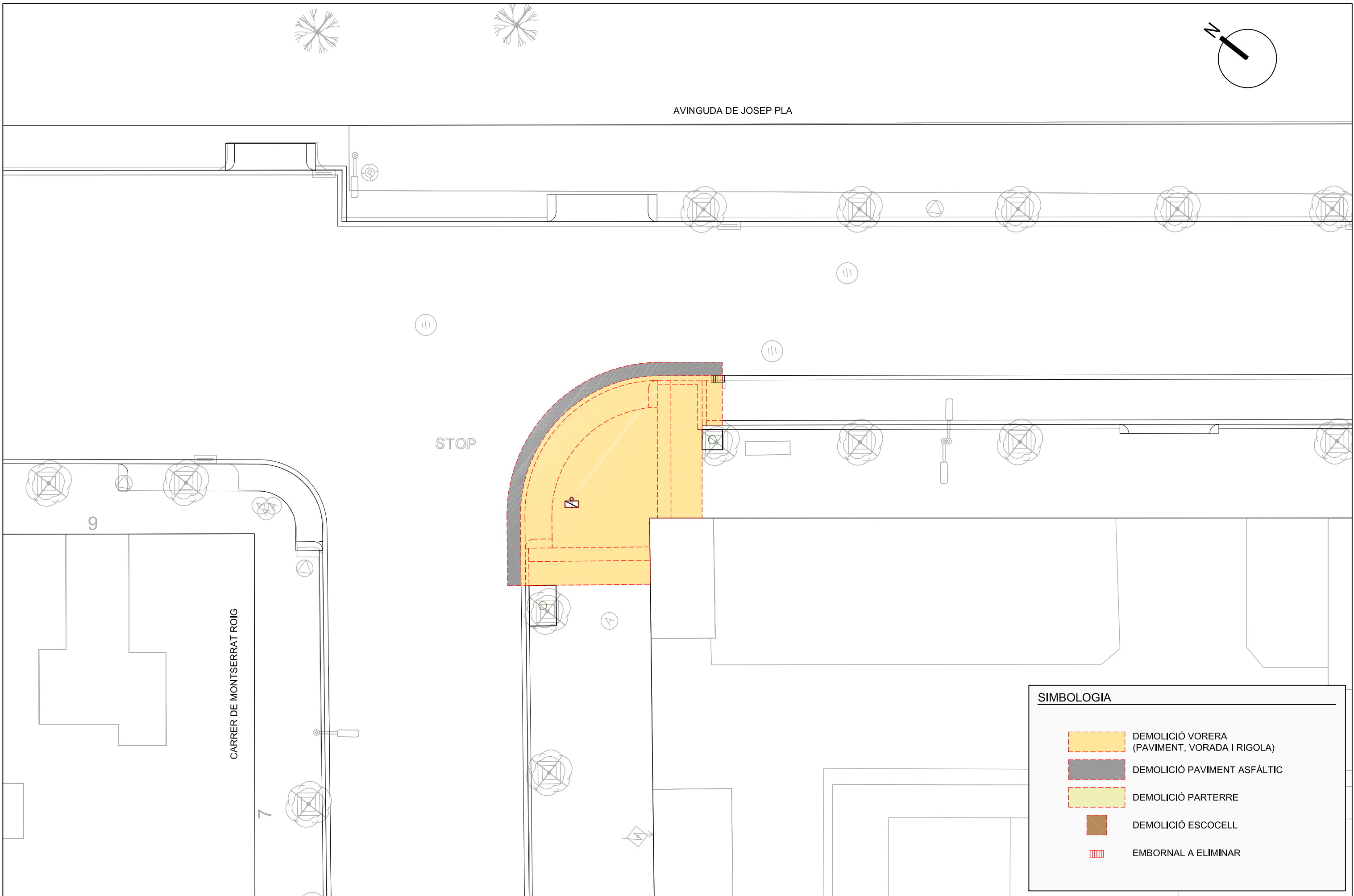
TÍTOL DEL PROJECTE:  
**PROJECTE DE LA CONSTRUCCIÓ D'UN CARRIL BICICLETA DE LA PLAÇA DE LES OQUES A UNIVERSITAT, A LA CIUTAT DE REUS**






ESCALA:  
 1:150  


TÍTOL DEL PLÀNOL:  
 PLANTA D'AFECTACIONS (DETALL 10)

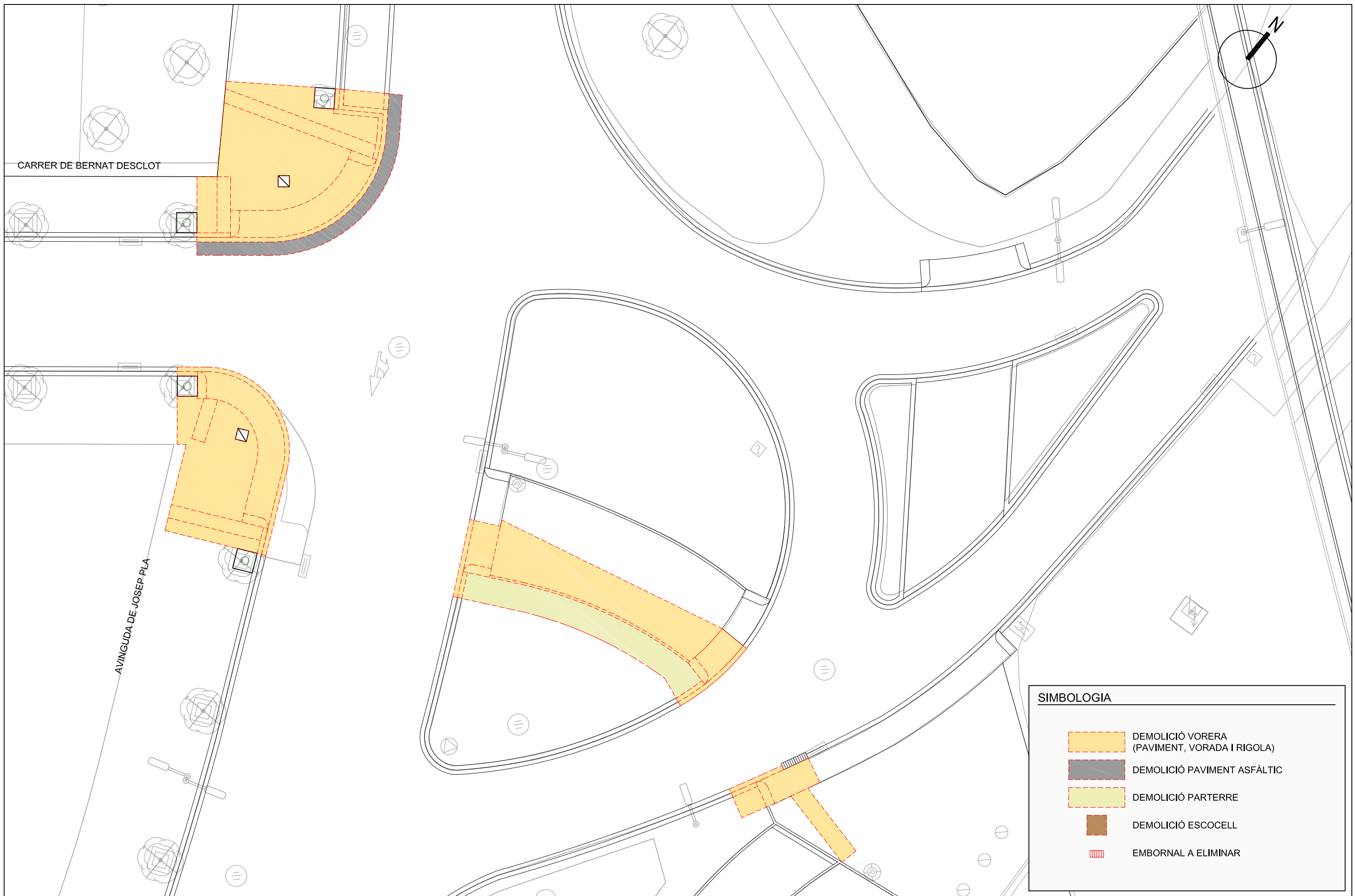
N. DE PLÀNOL: 3  
 FULL: 10 DE 13

DATA: JULIOL 2021  
 FITXER: PL 01 TRAÇAT.DWG

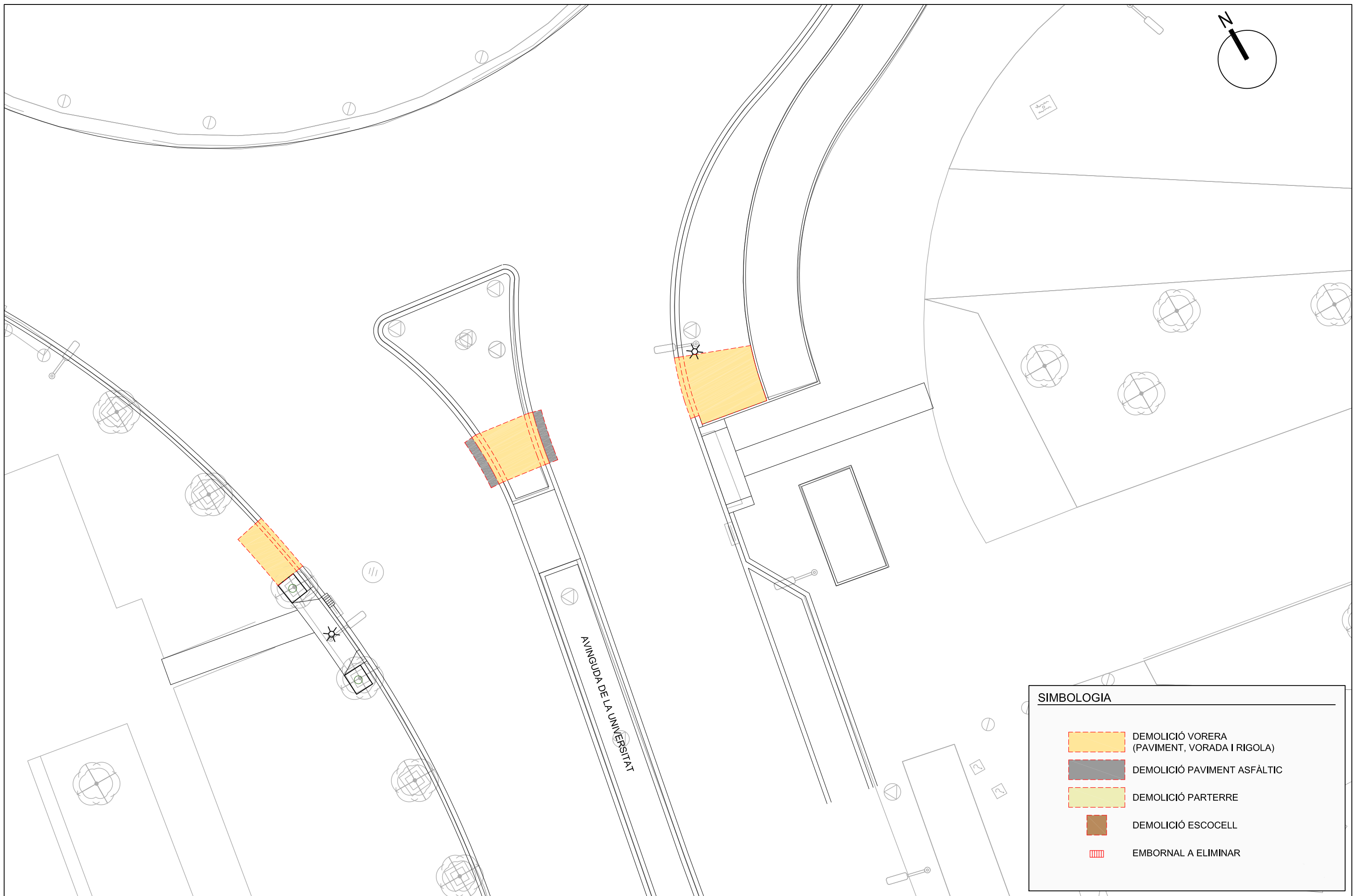


SIMBOLOGIA	
	DEMOLICIÓ VORERA (PAVIMENT, VORADA I RIGOLA)
	DEMOLICIÓ PAVIMENT ASFÀLTIC
	DEMOLICIÓ PARTERRE
	DEMOLICIÓ ESCOCELL
	EMBORNAL A ELIMINAR

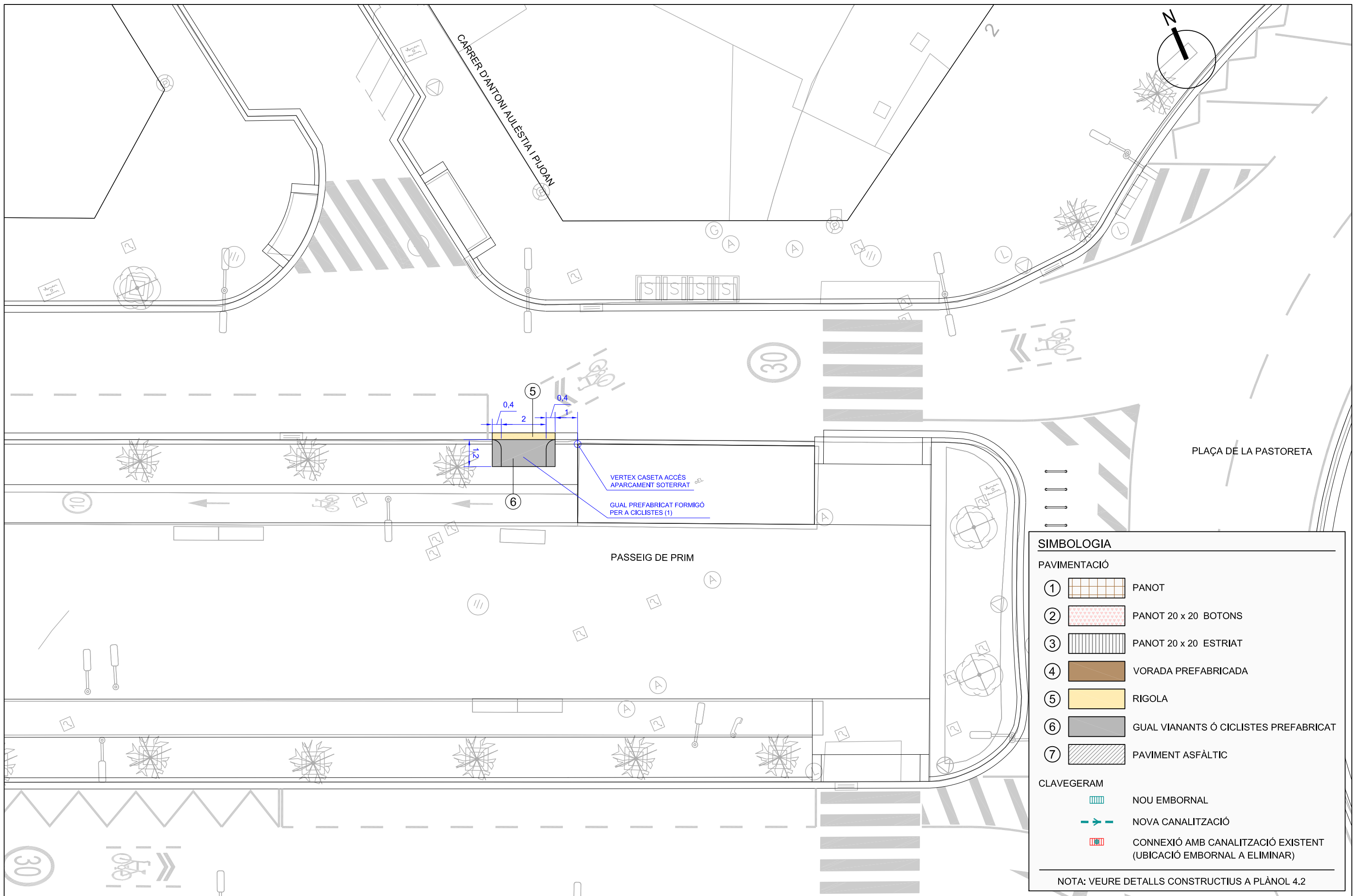




SIMBOLOGIA	
	DEMOLICIÓ VORERA (PAVIMENT, VORADA I RIGOLA)
	DEMOLICIÓ PAVIMENT ASFÀLTIC
	DEMOLICIÓ PARTERRE
	DEMOLICIÓ ESCOCELL
	EMBORNAL A ELIMINAR



SIMBOLOGIA	
	DEMOLICIÓ VORERA (PAVIMENT, VORADA I RIGOLA)
	DEMOLICIÓ PAVIMENT ASFÀLTIC
	DEMOLICIÓ PARTERRE
	DEMOLICIÓ ESCOCELL
	EMBORNAL A ELIMINAR



**SIMBOLOGIA**

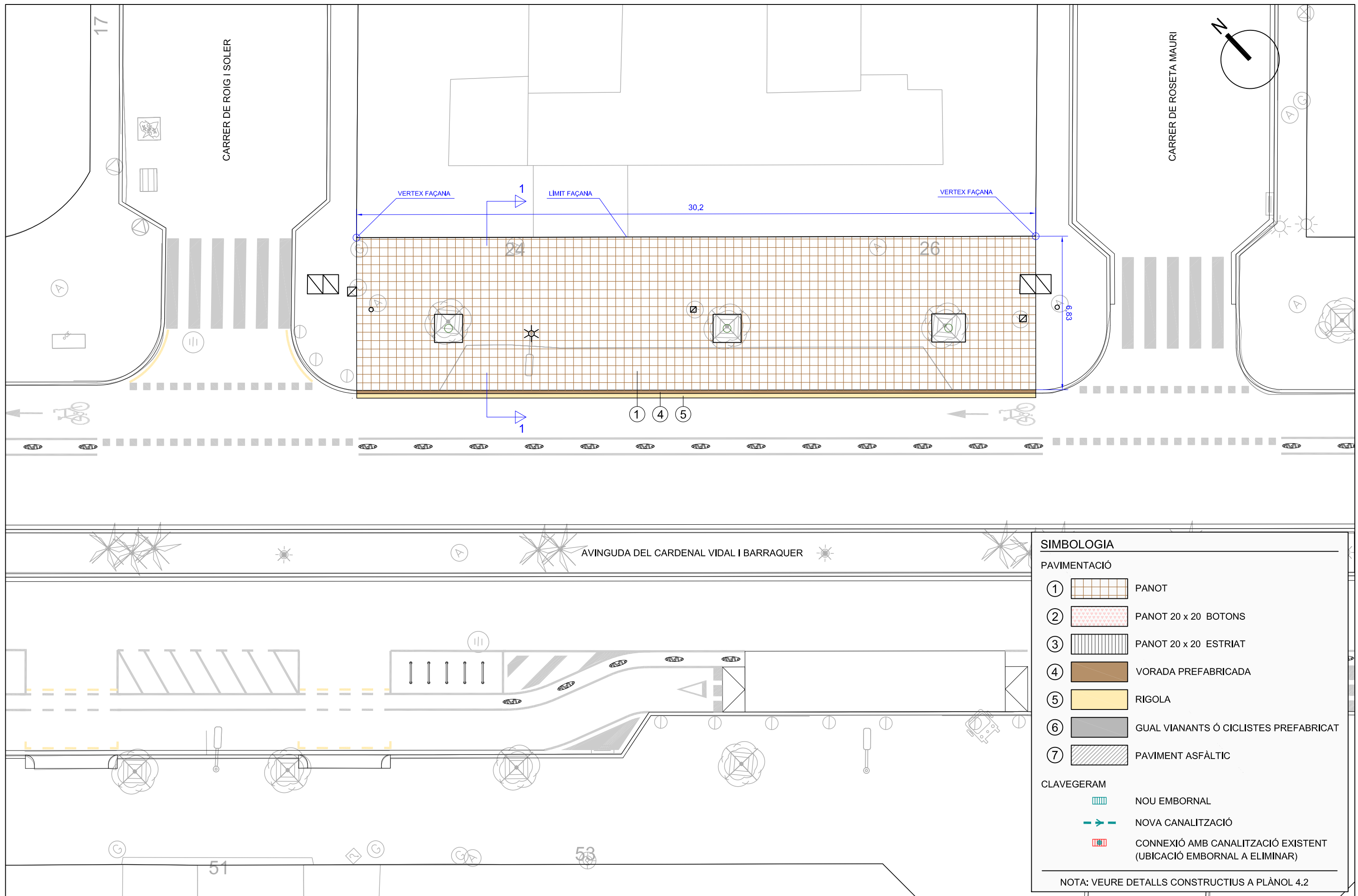
**PAVIMENTACIÓ**

- ① PANOT
- ② PANOT 20 x 20 BOTONS
- ③ PANOT 20 x 20 ESTRIAT
- ④ VORADA PREFABRICADA
- ⑤ RIGOLA
- ⑥ GUAL VIANANTS Ó CICLISTES PREFABRICAT
- ⑦ PAVIMENT ASFÀLTIC

**CLAVEGERAM**

- NOU EMBORNAL
- NOVA CANALITZACIÓ
- CONNEIXIÓ AMB CANALITZACIÓ EXISTENT (UBICACIÓ EMBORNAL A ELIMINAR)

NOTA: VEURE DETALLS CONSTRUCTIUS A PLÀNOL 4.2



**SIMBOLOGIA**

**PAVIMENTACIÓ**

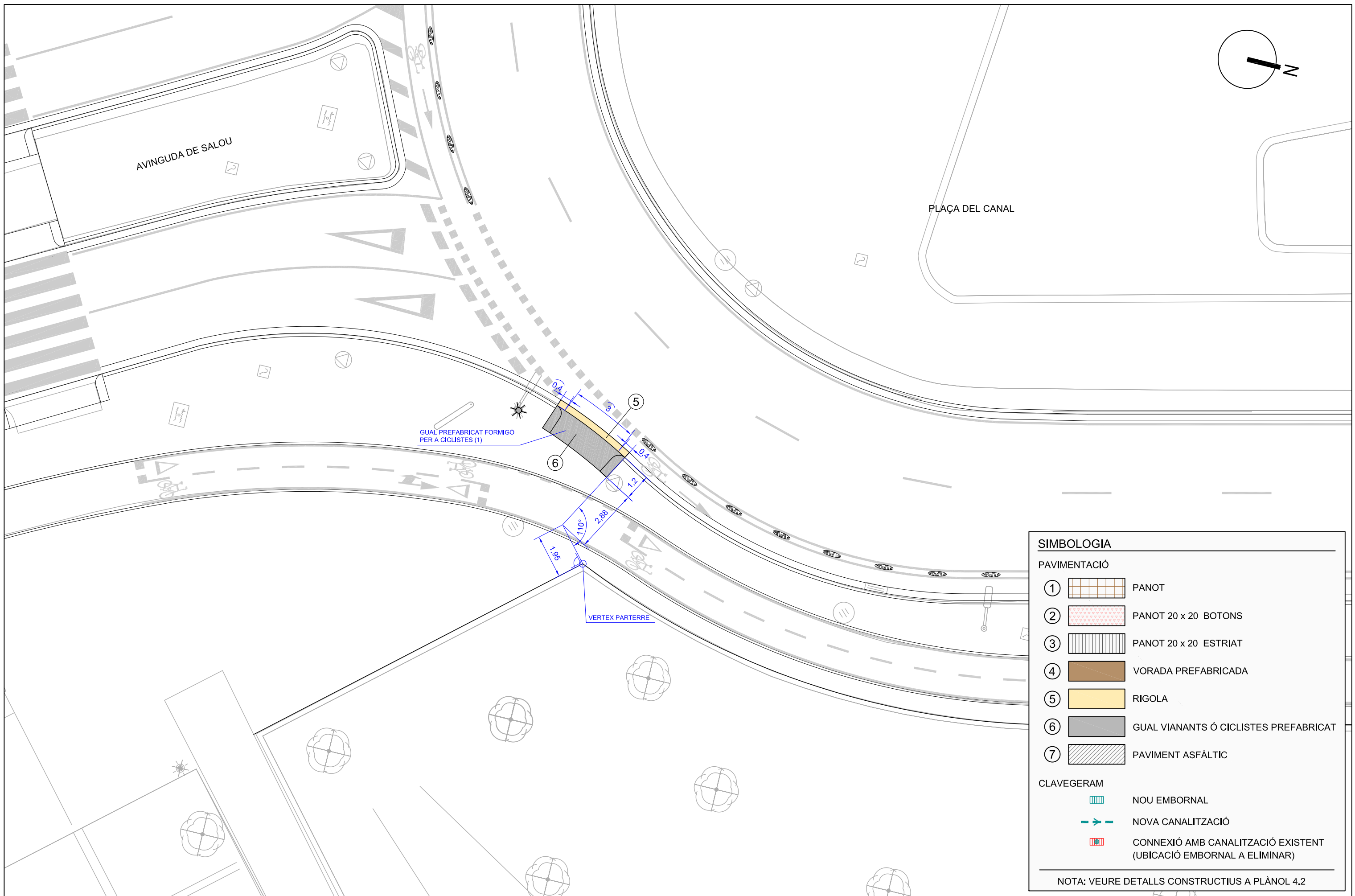
- ① PANOT
- ② PANOT 20 x 20 BOTONS
- ③ PANOT 20 x 20 ESTRIAT
- ④ VORADA PREFABRICADA
- ⑤ RIGOLA
- ⑥ GUAL VIANANTS Ó CICLISTES PREFABRICAT
- ⑦ PAVIMENT ASFÀLTIC

**CLAVEGERAM**

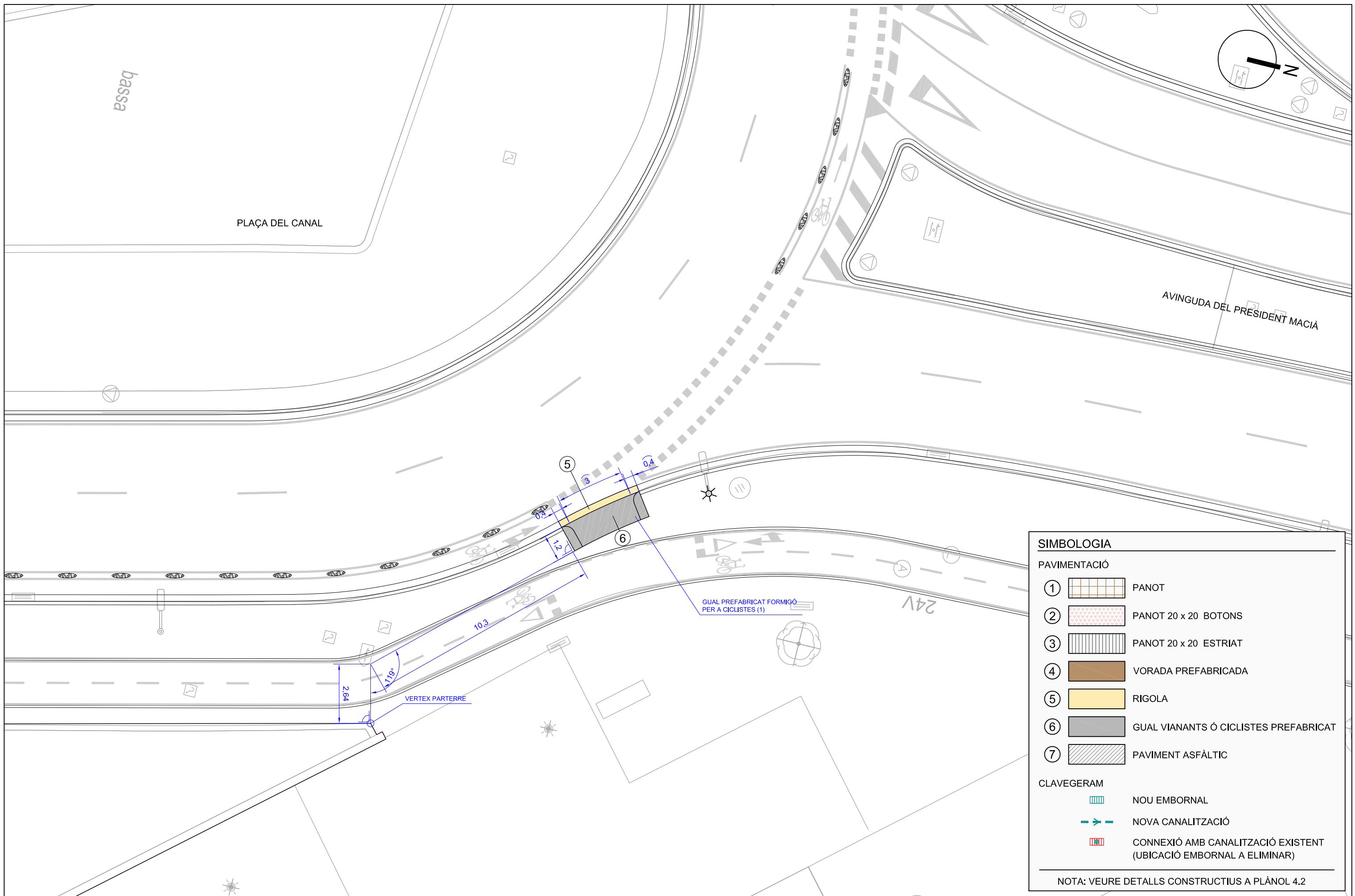
- NOU EMBORNAL
- NOVA CANALITZACIÓ
- CONNEXIÓ AMB CANALITZACIÓ EXISTENT (UBICACIÓ EMBORNAL A ELIMINAR)

NOTA: VEURE DETALLS CONSTRUCTIUS A PLÀNOL 4.2

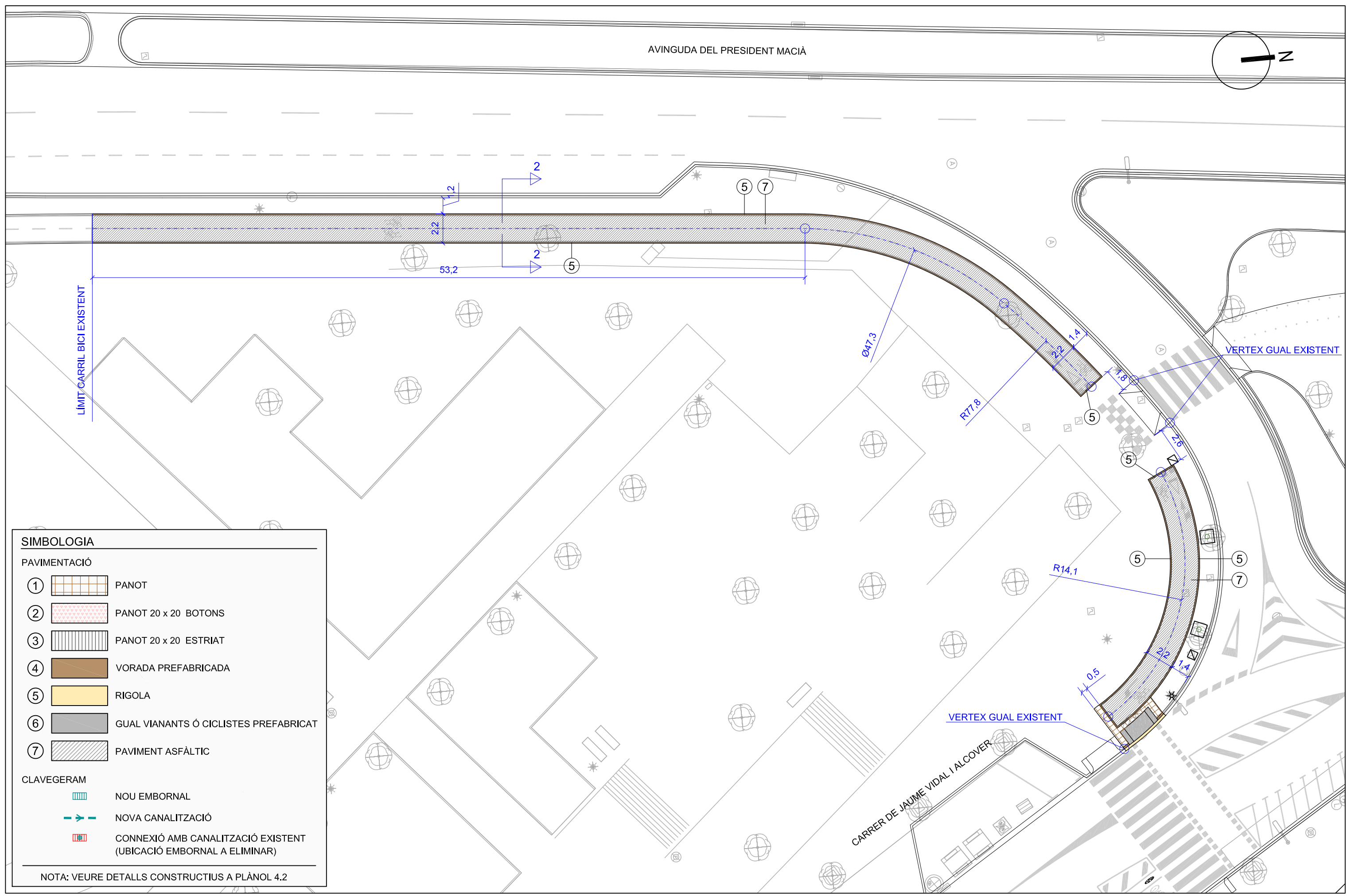
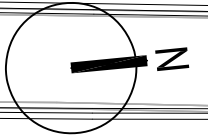




SIMBOLOGIA	
<b>PAVIMENTACIÓ</b>	
①	PANOT
②	PANOT 20 x 20 BOTONS
③	PANOT 20 x 20 ESTRIAT
④	VORADA PREFABRICADA
⑤	RIGOLA
⑥	GUAL VIANANTS Ó CICLISTES PREFABRICAT
⑦	PAVIMENT ASFÀLTIC
<b>CLAVEGERAM</b>	
	NOU EMBORNAL
	NOVA CANALITZACIÓ
	CONNEXIÓ AMB CANALITZACIÓ EXISTENT (UBICACIÓ EMBORNAL A ELIMINAR)
NOTA: VEURE DETALLS CONSTRUCTIUS A PLÀNOL 4.2	



SIMBOLOGIA	
<b>PAVIMENTACIÓ</b>	
①	PANOT
②	PANOT 20 x 20 BOTONS
③	PANOT 20 x 20 ESTRIAT
④	VORADA PREFABRICADA
⑤	RIGOLA
⑥	GUAL VIANANTS Ó CICLISTES PREFABRICAT
⑦	PAVIMENT ASFÀLTIC
<b>CLAVEGERAM</b>	
	NOU EMBORNAL
	NOVA CANALITZACIÓ
	CONNEXIÓ AMB CANALITZACIÓ EXISTENT (UBICACIÓ EMBORNAL A ELIMINAR)
NOTA: VEURE DETALLS CONSTRUCTIUS A PLÀNOL 4.2	



**SIMBOLOGIA**

**PAVIMENTACIÓ**

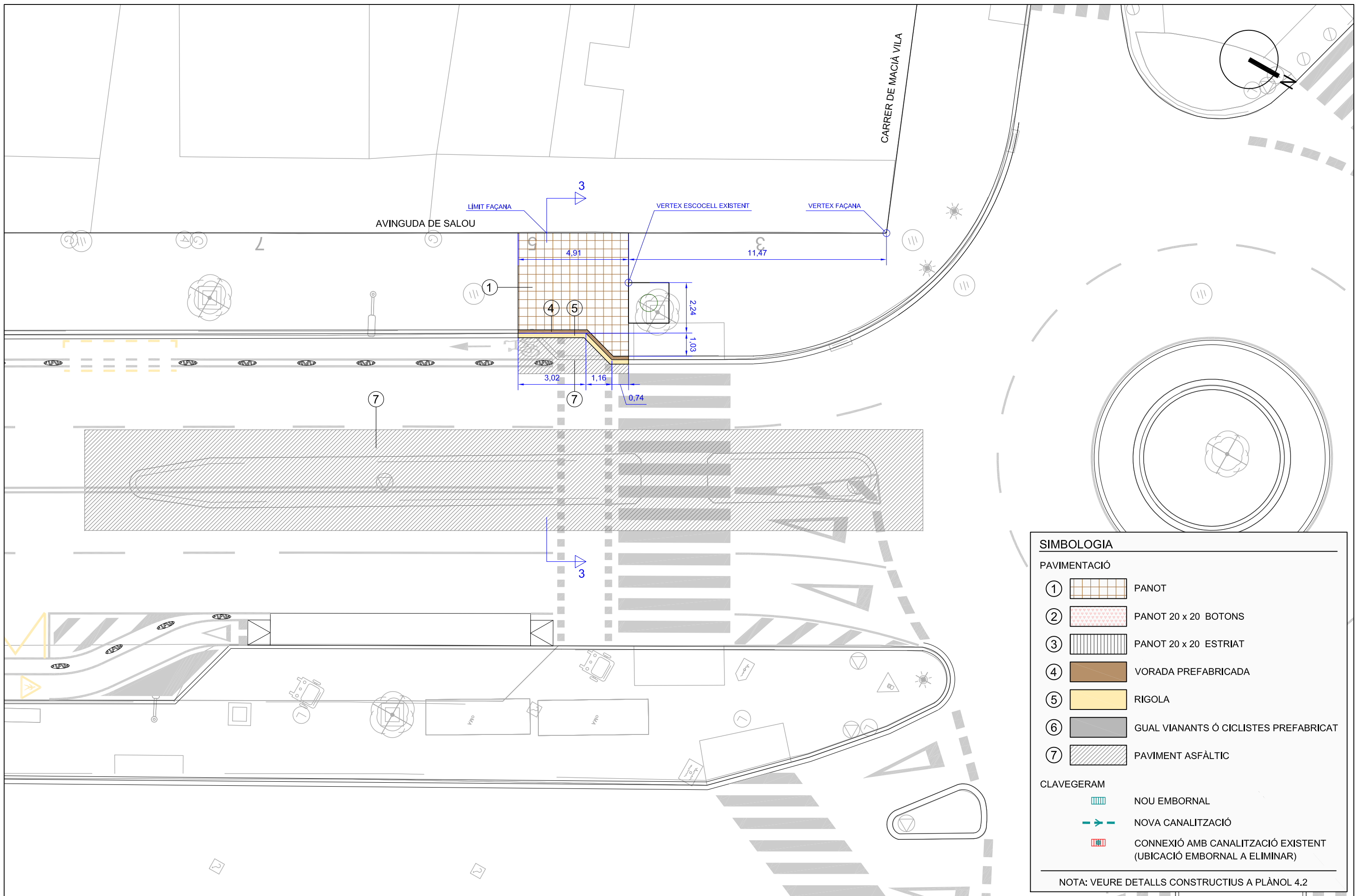
- ① PANOT
- ② PANOT 20 x 20 BOTONS
- ③ PANOT 20 x 20 ESTRIAT
- ④ VORADA PREFABRICADA
- ⑤ RIGOLA
- ⑥ GUAL VIANANTS Ó CICLISTES PREFABRICAT
- ⑦ PAVIMENT ASFÀLTIC

**CLAVEGERAM**

- NOU EMBORNAL
- NOVA CANALITZACIÓ
- CONNEXIÓ AMB CANALITZACIÓ EXISTENT (UBICACIÓ EMBORNAL A ELIMINAR)

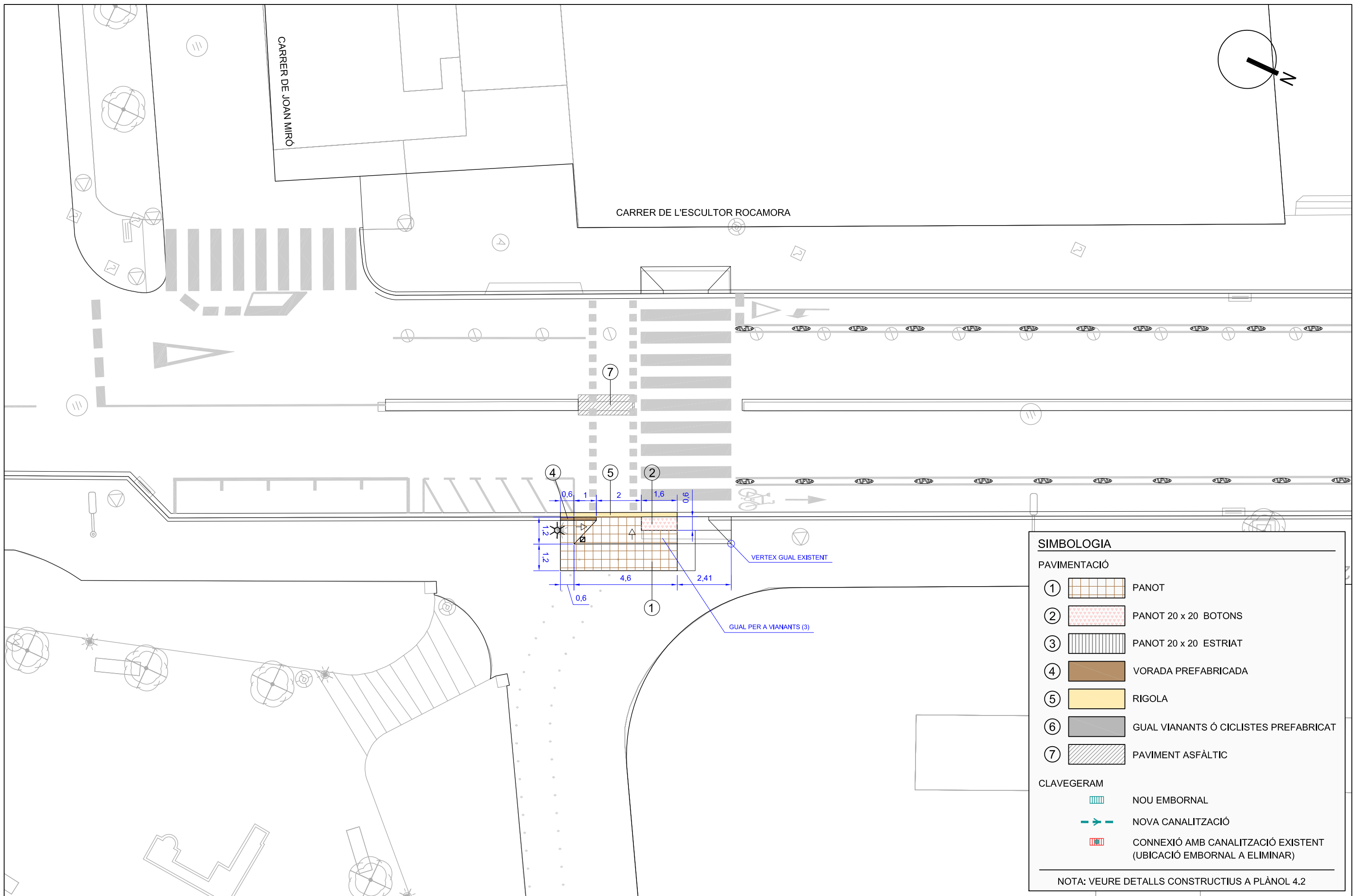
NOTA: VEURE DETALLS CONSTRUCTIUS A PLÀNOL 4.2



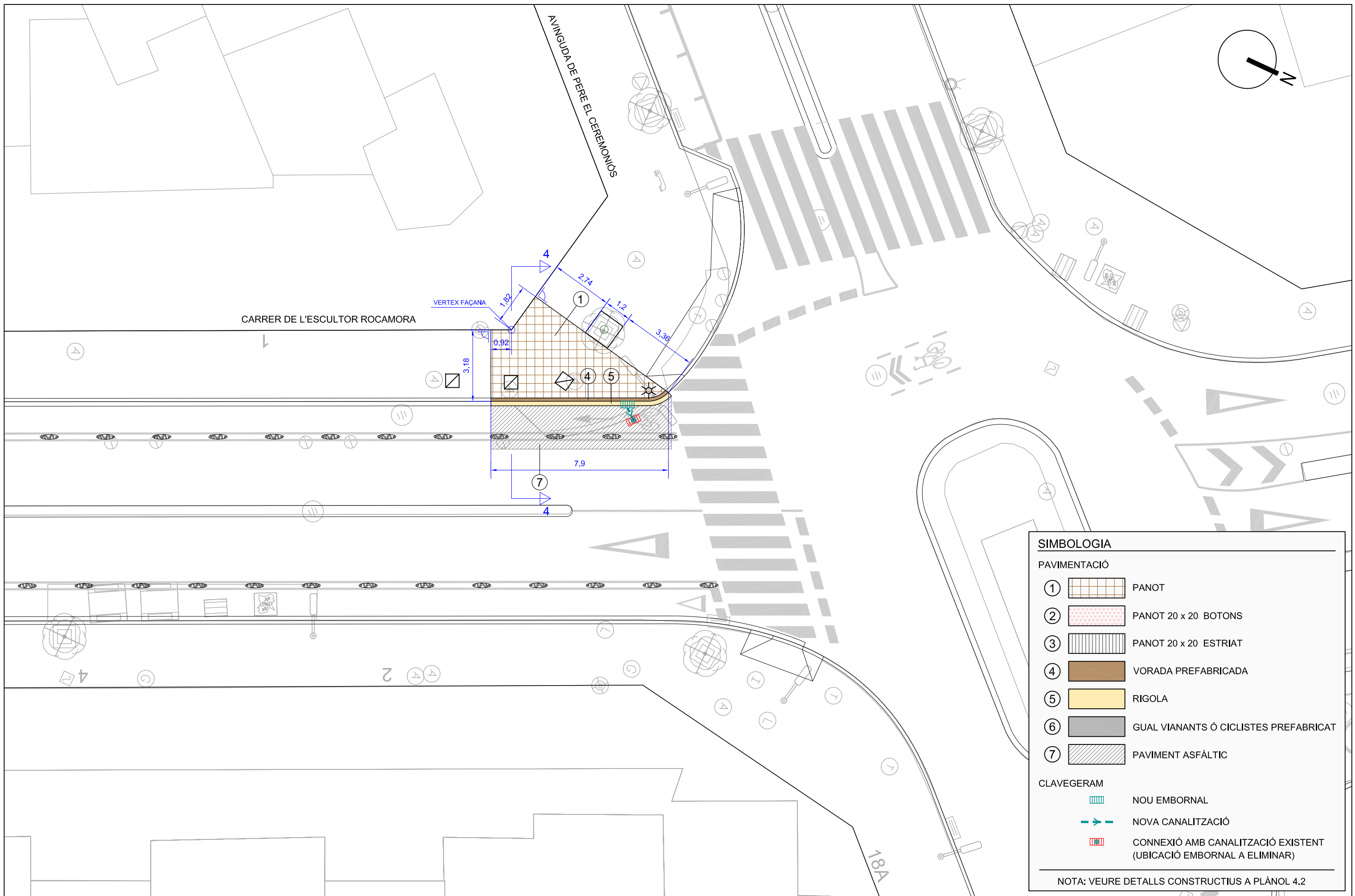


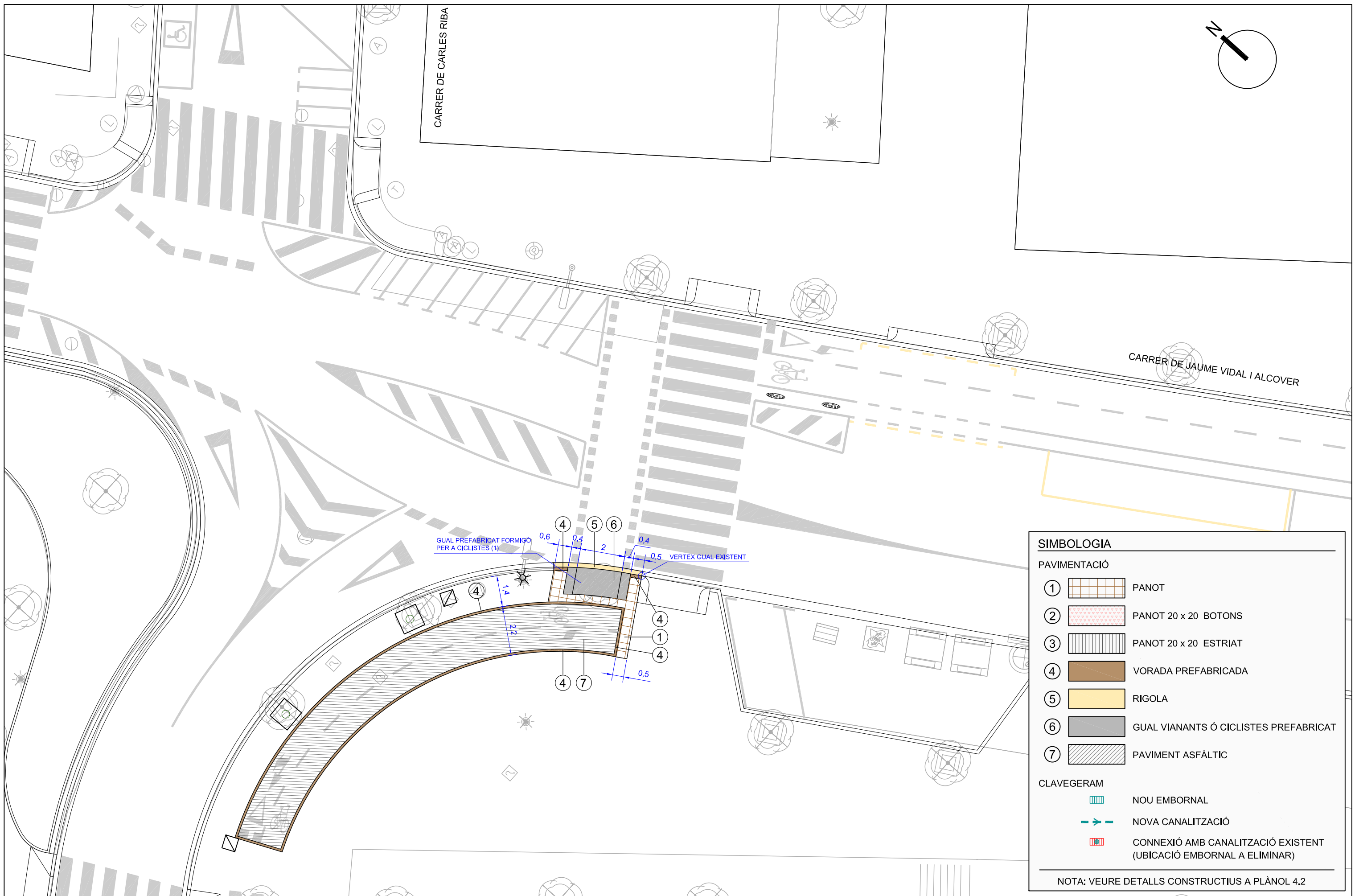
SIMBOLOGIA	
<b>PAVIMENTACIÓ</b>	
①	PANOT
②	PANOT 20 x 20 BOTONS
③	PANOT 20 x 20 ESTRIAT
④	VORADA PREFABRICADA
⑤	RIGOLA
⑥	GUAL VIANANTS Ó CICLISTES PREFABRICAT
⑦	PAVIMENT ASFÀLTIC
<b>CLAVEGERAM</b>	
	NOU EMBORNAL
	NOVA CANALITZACIÓ
	CONNEXIÓ AMB CANALITZACIÓ EXISTENT (UBICACIÓ EMBORNAL A ELIMINAR)
NOTA: VEURE DETALLS CONSTRUCTIUS A PLÀNOL 4.2	

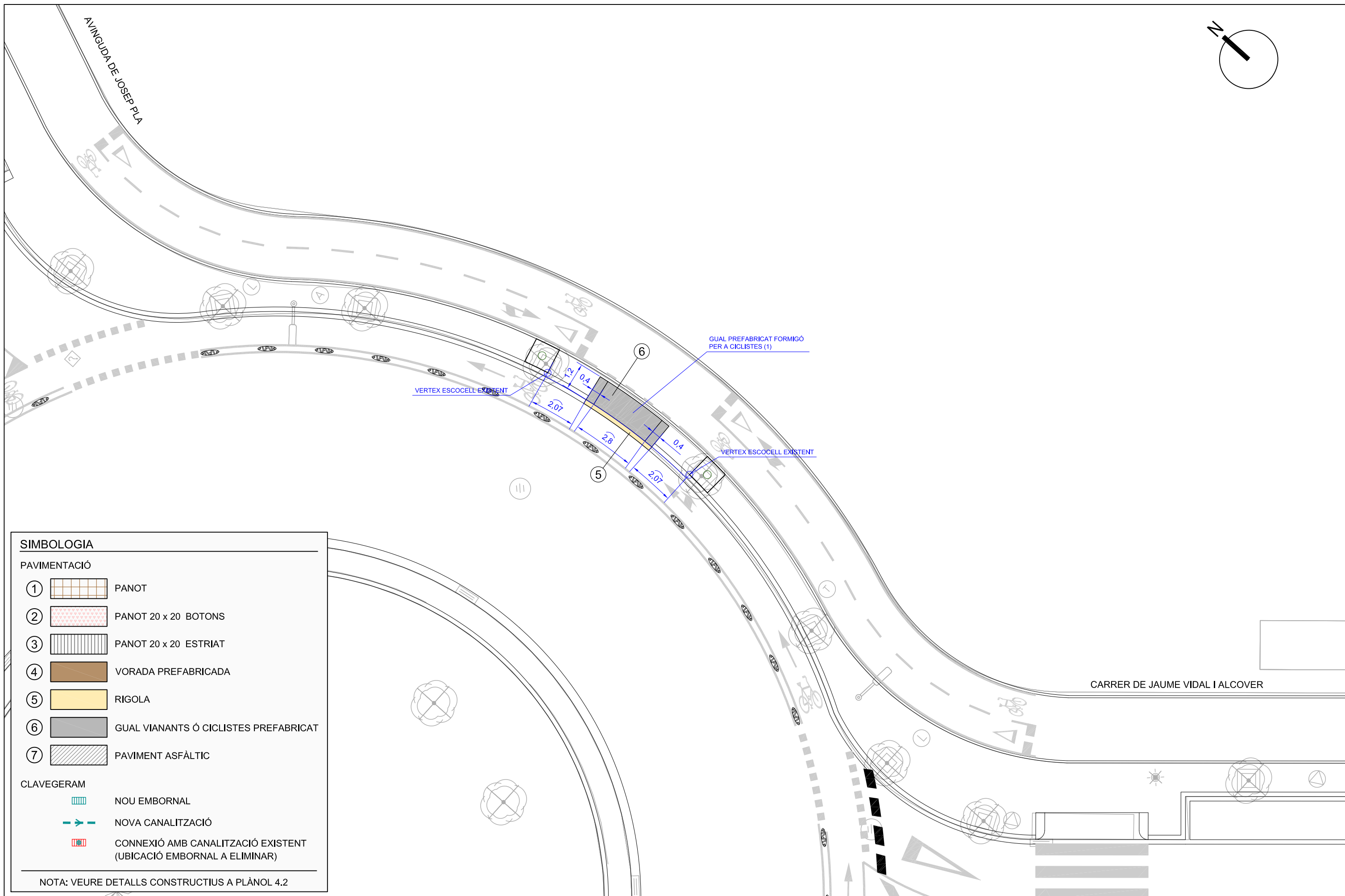
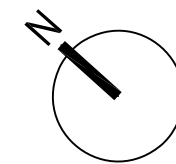




SIMBOLOGIA	
<b>PAVIMENTACIÓ</b>	
①	PANOT
②	PANOT 20 x 20 BOTONS
③	PANOT 20 x 20 ESTRIAT
④	VORADA PREFABRICADA
⑤	RIGOLA
⑥	GUAL VIANANTS Ó CICLISTES PREFABRICAT
⑦	PAVIMENT ASFÀLTIC
<b>CLAVEGERAM</b>	
	NOU EMBORNAL
	NOVA CANALITZACIÓ
	CONNEXIÓ AMB CANALITZACIÓ EXISTENT (UBICACIÓ EMBORNAL A ELIMINAR)
NOTA: VEURE DETALLS CONSTRUCTIUS A PLÀNOL 4.2	







**SIMBOLOGIA**

**PAVIMENTACIÓ**

- ① PANOT
- ② PANOT 20 x 20 BOTONS
- ③ PANOT 20 x 20 ESTRIAT
- ④ VORADA PREFABRICADA
- ⑤ RIGOLA
- ⑥ GUAL VIANANTS Ó CICLISTES PREFABRICAT
- ⑦ PAVIMENT ASFÀLTIC

**CLAVEGERAM**

- NOU EMBORNAL
- NOVA CANALITZACIÓ
- CONNEXIÓ AMB CANALITZACIÓ EXISTENT (UBICACIÓ EMBORNAL A ELIMINAR)

NOTA: VEURE DETALLS CONSTRUCTIUS A PLÀNOL 4.2



AUTOR DEL PROJECTE:  
  
 Pau Schoenberger Martorell  
 E.C.C.P.

TÍTOL DEL PROJECTE:  
**PROJECTE DE LA CONSTRUCCIÓ D'UN CARRIL BICICLETA  
 DE LA PLAÇA DE LES OQUES A UNIVERSITAT,  
 A LA CIUTAT DE REUS**

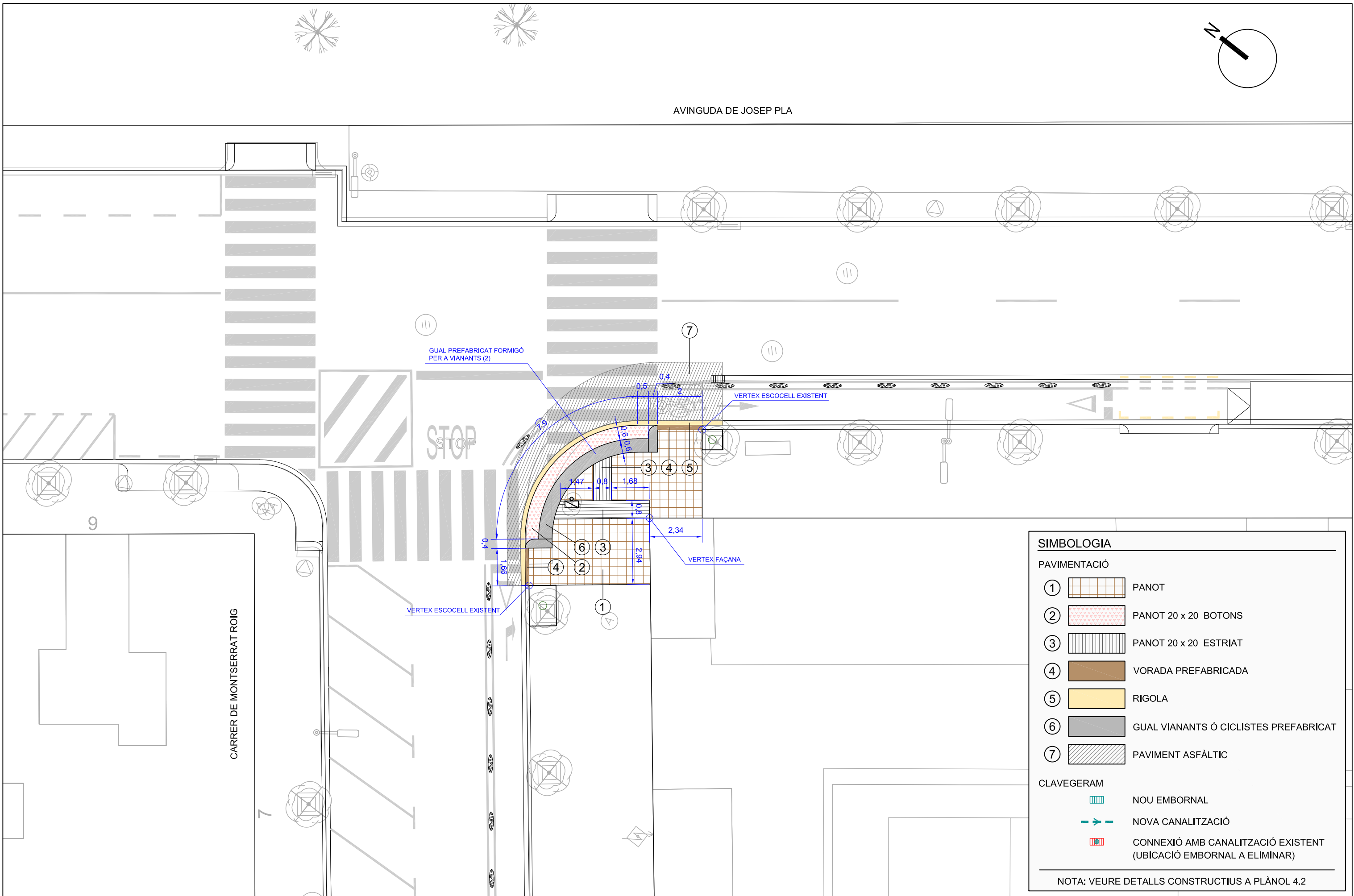
ESCALA:  
 1:150

TÍTOL DEL PLÀNOL:  
**PLANTA DETALL D'AMIDAMENTS, PAVIMENTACIÓ  
 I CLAVEGERAM  
 (DETALL 10)**

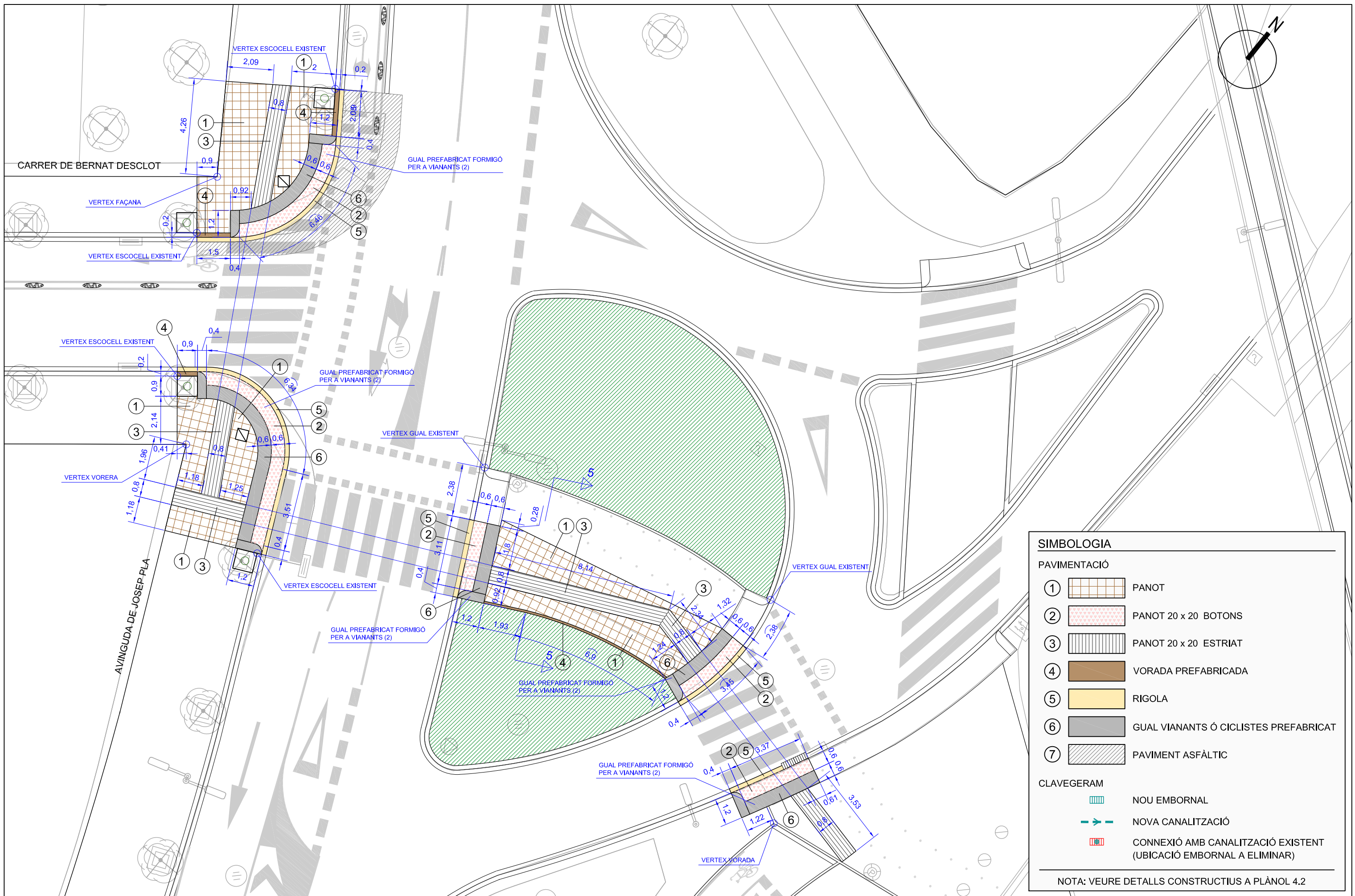
N. DE PLÀNOL: **4.1**  
 FULL: 10 DE 13

DATA: JULIOL 2021  
 FITXER: PL.01 TRAÇAT.DWG



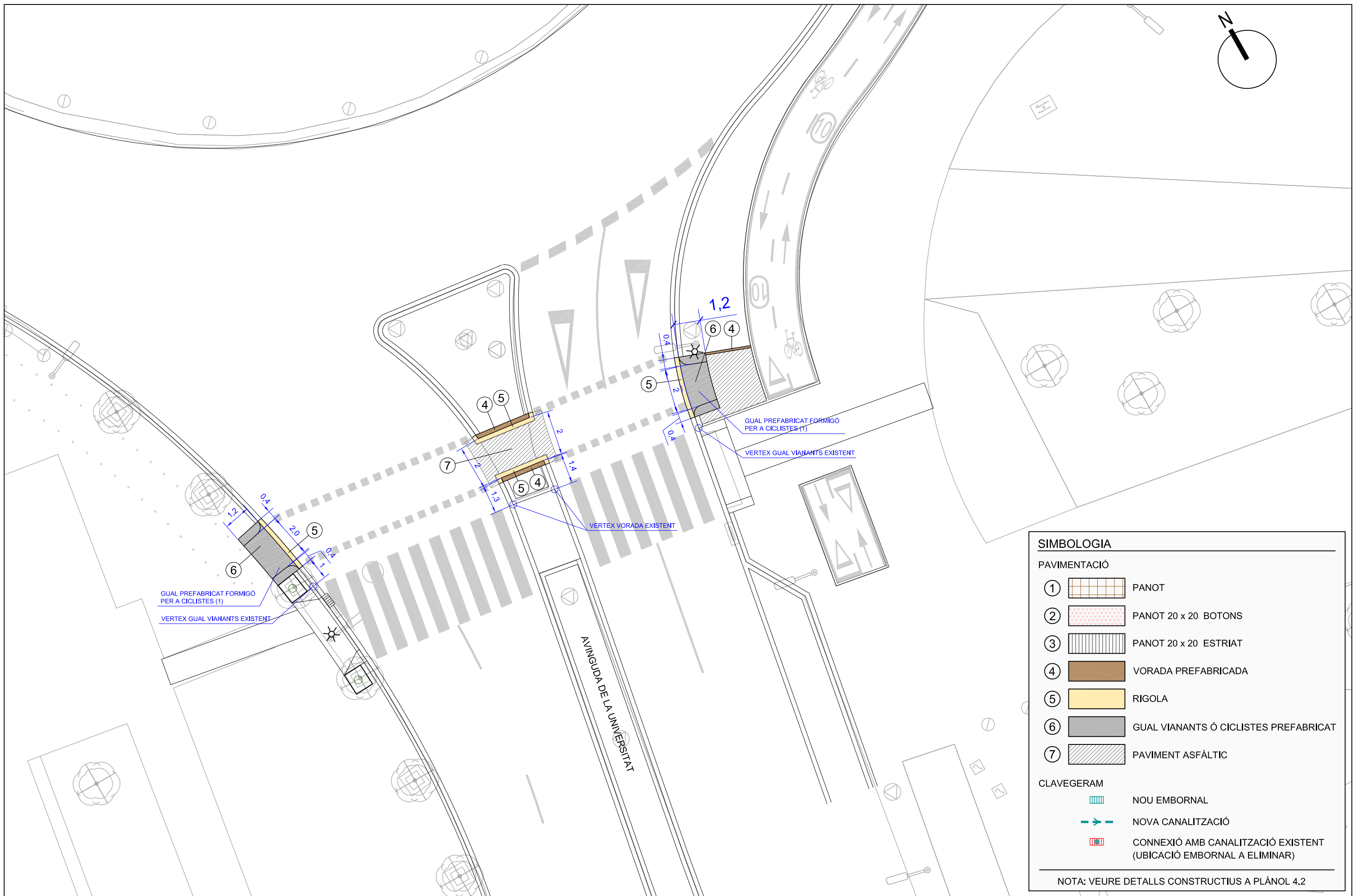


SIMBOLOGIA	
<b>PAVIMENTACIÓ</b>	
①	PANOT
②	PANOT 20 x 20 BOTONS
③	PANOT 20 x 20 ESTRIAT
④	VORADA PREFABRICADA
⑤	RIGOLA
⑥	GUAL VIANANTS Ó CICLISTES PREFABRICAT
⑦	PAVIMENT ASFÀLTIC
<b>CLAVEGERAM</b>	
	NOU EMBORNAL
	NOVA CANALITZACIÓ
	CONNEXIÓ AMB CANALITZACIÓ EXISTENT (UBICACIÓ EMBORNAL A ELIMINAR)
NOTA: VEURE DETALLS CONSTRUCTIUS A PLÀNOL 4.2	

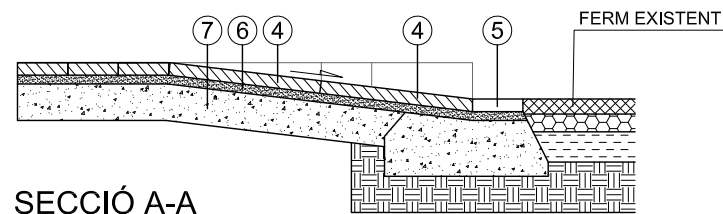
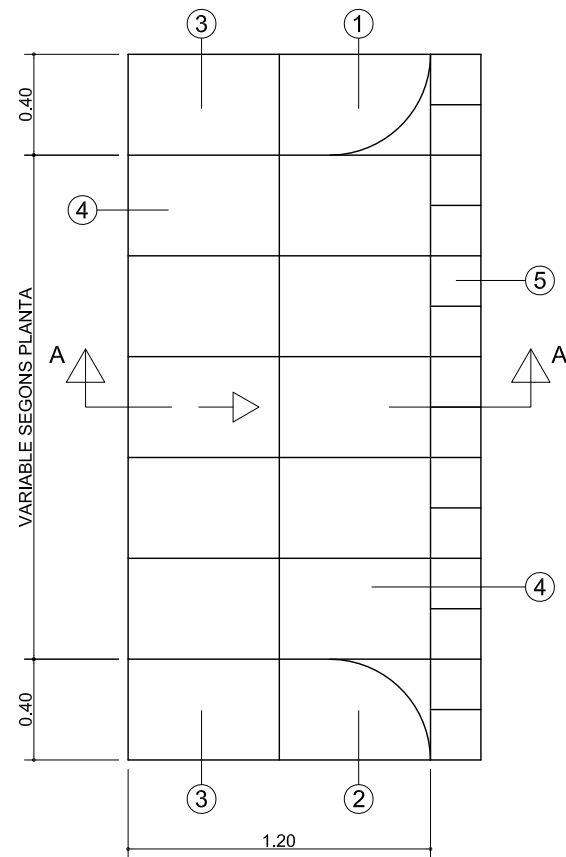


SIMBOLOGIA	
<b>PAVIMENTACIÓ</b>	
①	PANOT
②	PANOT 20 x 20 BOTONS
③	PANOT 20 x 20 ESTRIAT
④	VORADA PREFABRICADA
⑤	RIGOLA
⑥	GUAL VIANANTS Ó CICLISTES PREFABRICAT
⑦	PAVIMENT ASFÀLTIC
<b>CLAVEGERAM</b>	
	NOU EMBORNAL
	NOVA CANALITZACIÓ
	CONNEXIÓ AMB CANALITZACIÓ EXISTENT (UBICACIÓ EMBORNAL A ELIMINAR)
NOTA: VEURE DETALLS CONSTRUCTIUS A PLÀNOL 4.2	





SIMBOLOGIA	
<b>PAVIMENTACIÓ</b>	
①	PANOT
②	PANOT 20 x 20 BOTONS
③	PANOT 20 x 20 ESTRIAT
④	VORADA PREFABRICADA
⑤	RIGOLA
⑥	GUAL VIANANTS Ó CICLISTES PREFABRICAT
⑦	PAVIMENT ASFÀLTIC
<b>CLAVEGERAM</b>	
	NOU EMBORNAL
	NOVA CANALITZACIÓ
	CONNEXIÓ AMB CANALITZACIÓ EXISTENT (UBICACIÓ EMBORNAL A ELIMINAR)
NOTA: VEURE DETALLS CONSTRUCTIUS A PLÀNOL 4.2	

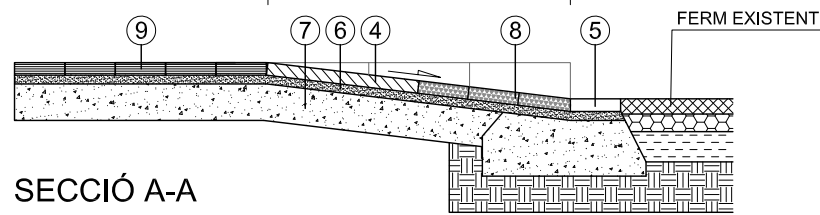
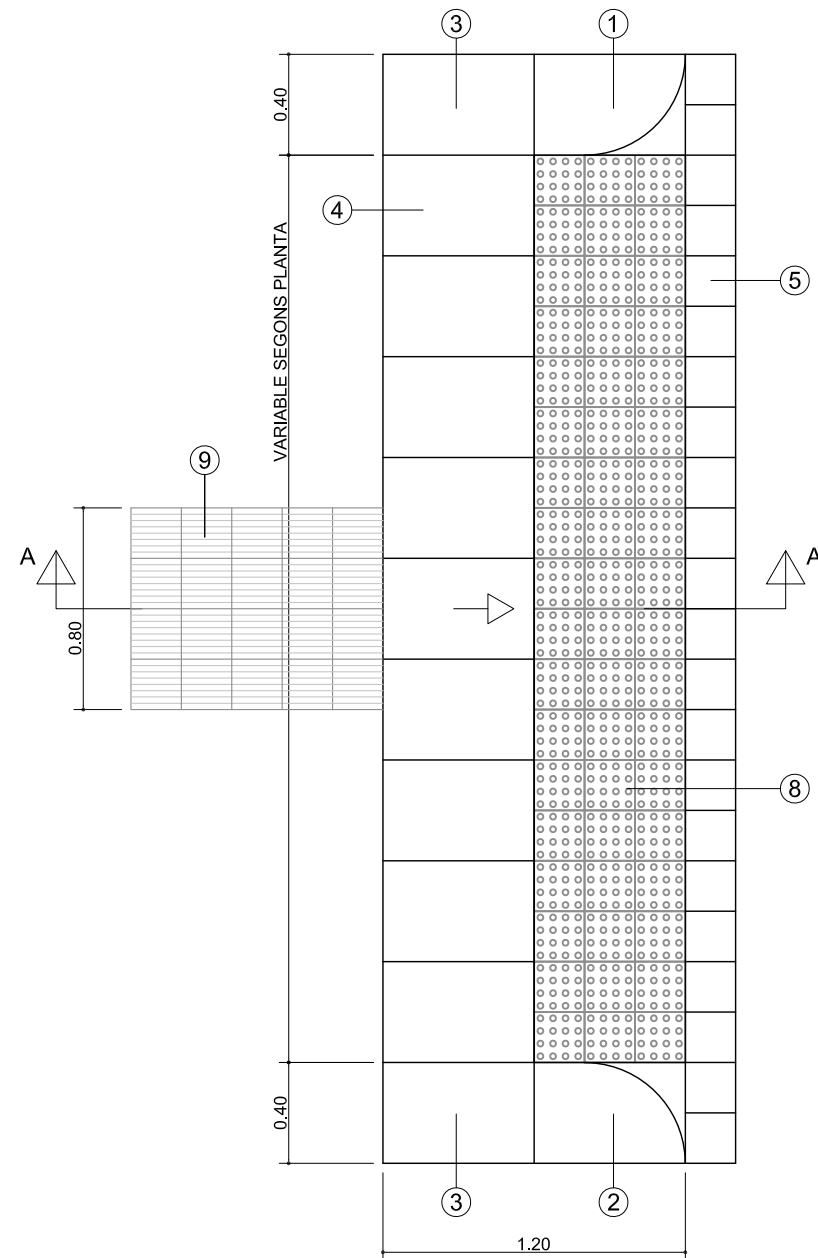


**SECCIÓ A-A**

**GUAL PREFABRICAT FORMIGÓ PER A CICLISTES (1)**

(VEURE PLÀNOL 4.1, DETALLS 1, 3, 4, 9, 10, 13)

- ① PEÇA LATERAL DRETA 60 x 40
- ② PEÇA LATERAL ESQUERRA 60 x 40
- ③ PEÇA LATERAL PLANA 60 x 40
- ④ PEÇA CENTRAL 60 x 40
- ⑤ RIGOLA HIDRÀULICA 20 x 20 ó 30 x 30
- ⑥ CAPA DE SEIENT DE MORTER
- ⑦ SÒL-CIMENT DE FORMIGÓ

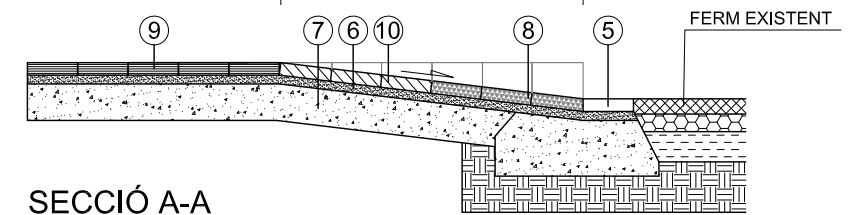
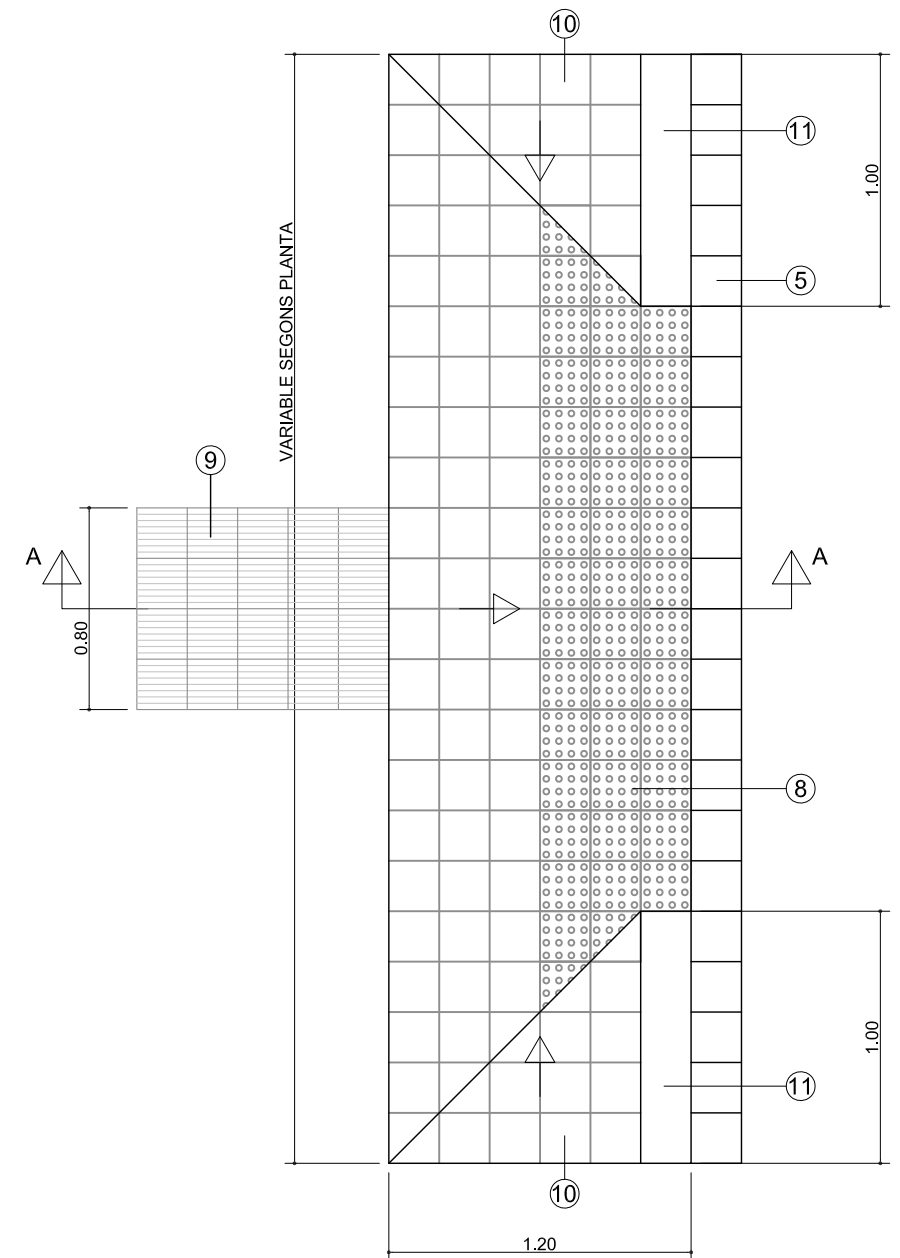


**SECCIÓ A-A**

**GUAL PREFABRICAT FORMIGÓ PER A VIANANTS (2)**

(VEURE PLÀNOL 4.1 DETALLS 11, 12)

- ① PEÇA LATERAL DRETA 60 x 40
- ② PEÇA LATERAL ESQUERRA 60 x 40
- ③ PEÇA LATERAL PLANA 60 x 40
- ④ PEÇA CENTRAL 60 x 40
- ⑤ RIGOLA HIDRÀULICA 20 x 20 ó 30 x 30
- ⑥ CAPA DE SEIENT DE MORTER
- ⑦ SÒL-CIMENT DE FORMIGÓ
- ⑧ PANOT DE FORMIGÓ BOTONS 20 x 20 x 4 cm
- ⑨ PANOT DE FORMIGÓ ESTRIAT 20 x 20 x 4 cm (INVIDENTS)



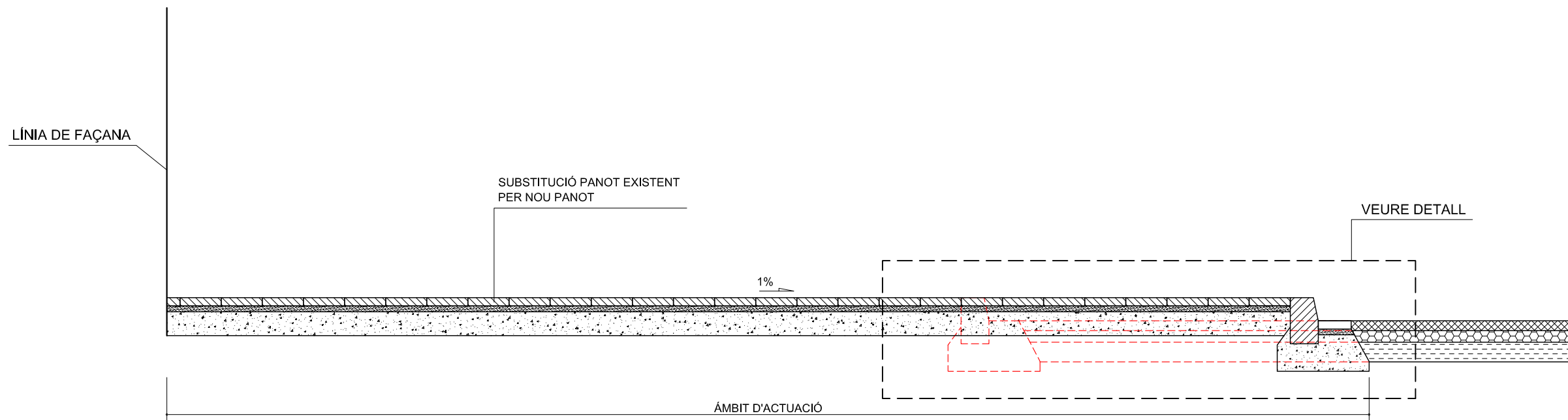
**SECCIÓ A-A**

**GUAL PER A VIANANTS (3)**

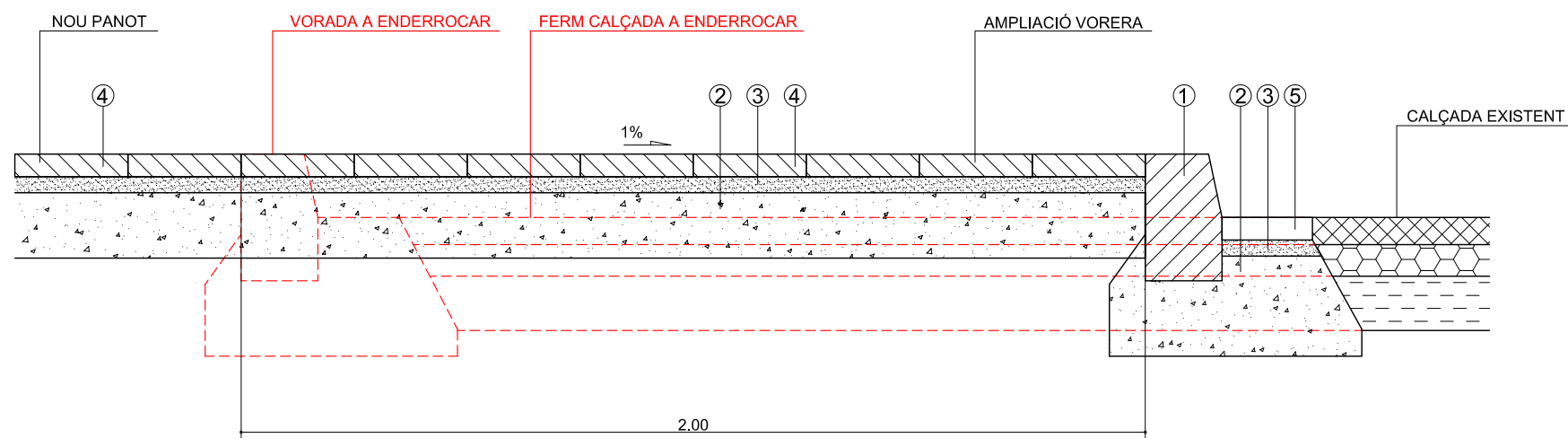
(VEURE PLÀNOL 4.1 DETALL 7)

- ⑤ RIGOLA HIDRÀULICA 20 x 20 ó 30 x 30
- ⑥ CAPA DE SEIENT DE MORTER
- ⑦ SÒL-CIMENT DE FORMIGÓ
- ⑧ PANOT DE FORMIGÓ BOTONS 20 x 20 x 4 cm
- ⑨ PANOT DE FORMIGÓ ESTRIAT 20 x 20 x 4 cm (INVIDENTS)
- ⑩ PANOT DE FORMIGÓ ESTRIAT 20 x 20, 25 x 25 ó 30 X 30 (SEGONS PLANTA)
- ⑪ VORADA DE FORMIGÓ DE TRANSICIÓ



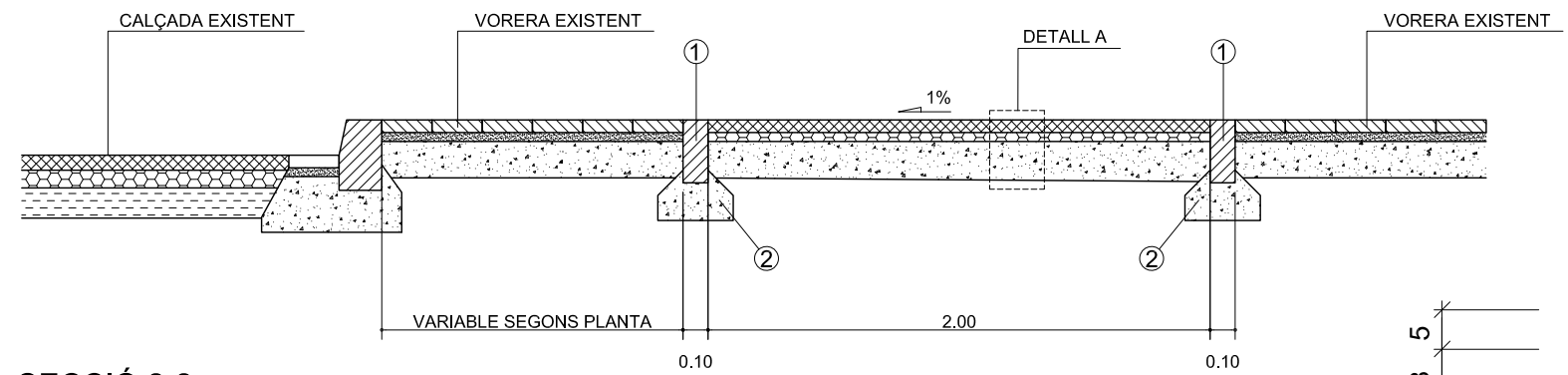


SECCIÓ 1-1  
(VEURE PLÀNOL 4.1 DETALL 2)



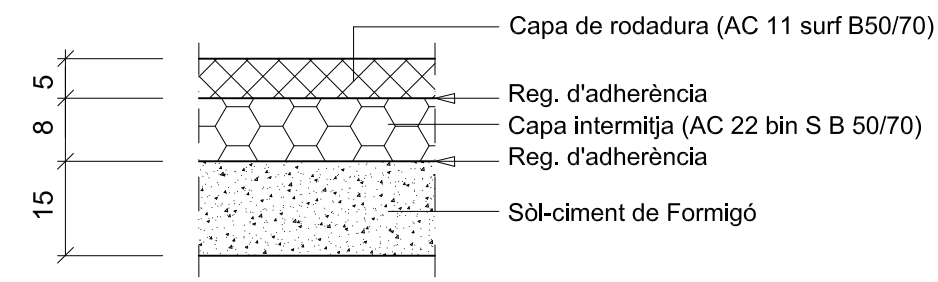
- ① VORADA DE FORMIGÓ 15/17 x 28 x 100 cm
- ② FONAMENT DE FORMIGÓ
- ③ CAPA DE SEIENT DE MORTER
- ④ PANOT DE FORMIGÓ 25 x 25 x 4 cm
- ⑤ RIGOLA HIDRÀULICA 20 x 20 cm

DETALL SECCIÓ  
AMPLIACIÓ DE VORERA

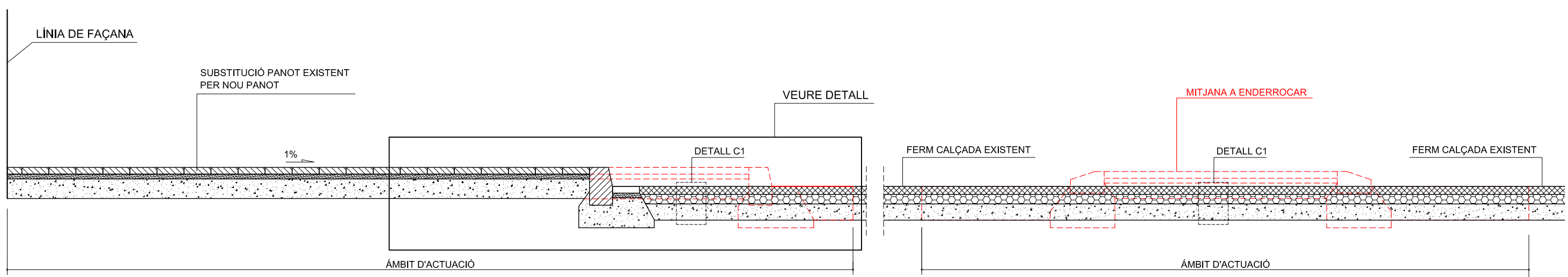


SECCIÓ 2-2  
(VEURE PLÀNOL 4.1 DETALL 5)

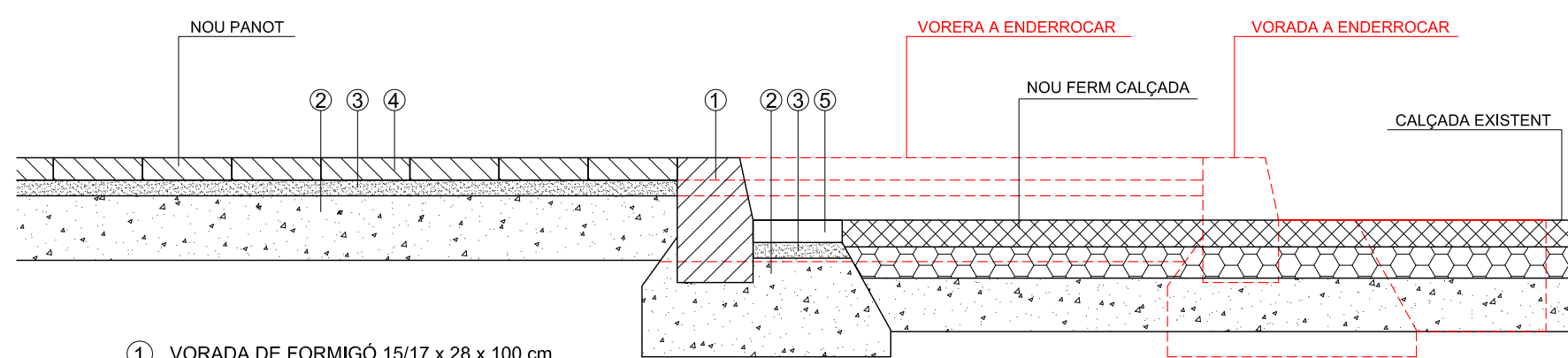
- ① VORADA DE FORMIGÓ TIPUS P1 ó P2 100 x 10 x 20 cm
- ② FONAMENT DE FORMIGÓ



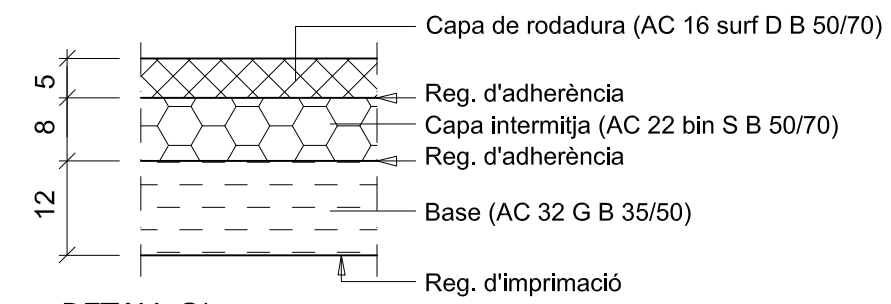
DETALL A  
DETALL FERM CARRIL BICI ASFALTAT  
SENSE ESCALA



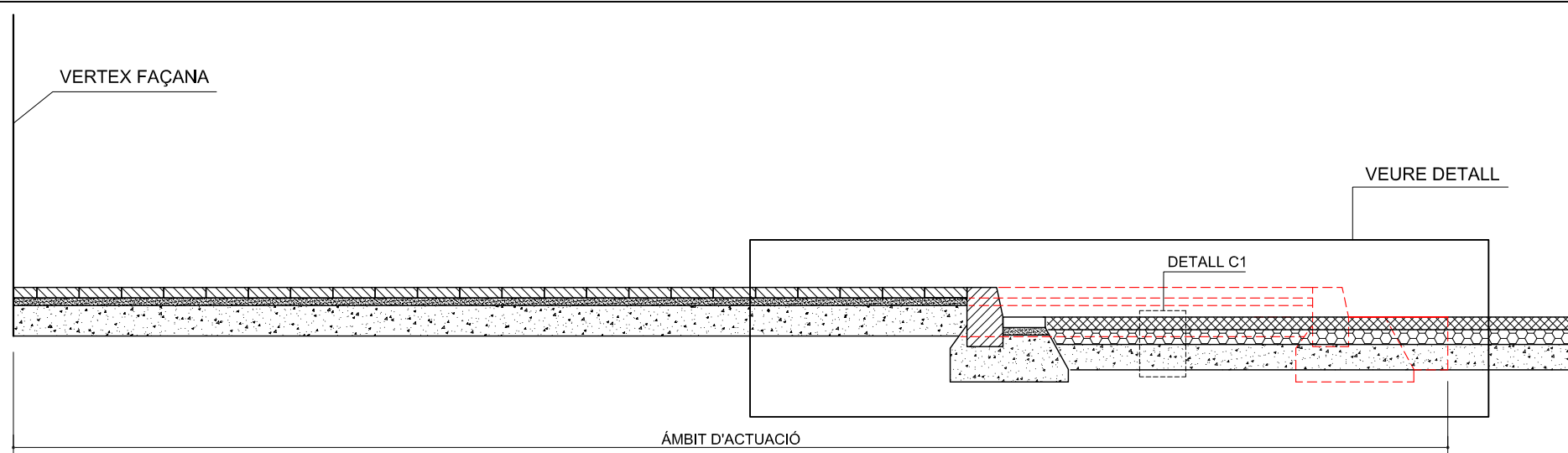
SECCIÓ 3-3  
(VEURE PLÀNOL 4.1 DETALL 6)



- ① VORADA DE FORMIGÓ 15/17 x 28 x 100 cm
- ② FONAMENT DE FORMIGÓ
- ③ CAPA DE SEIENT DE MORTER
- ④ PANOT DE FORMIGÓ 25 x 25 x 4 cm
- ⑤ RIGOLA HIDRÀULICA 20 x 20 cm

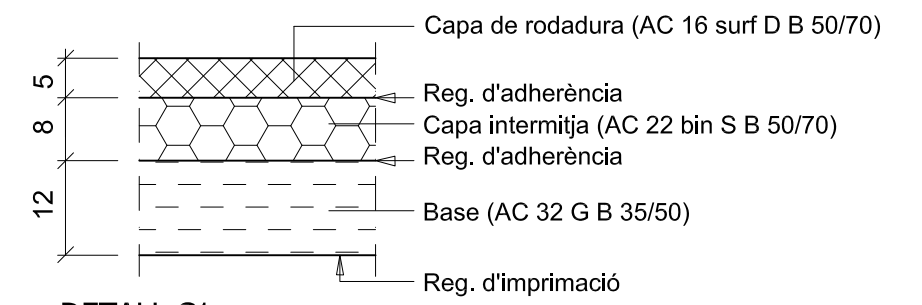
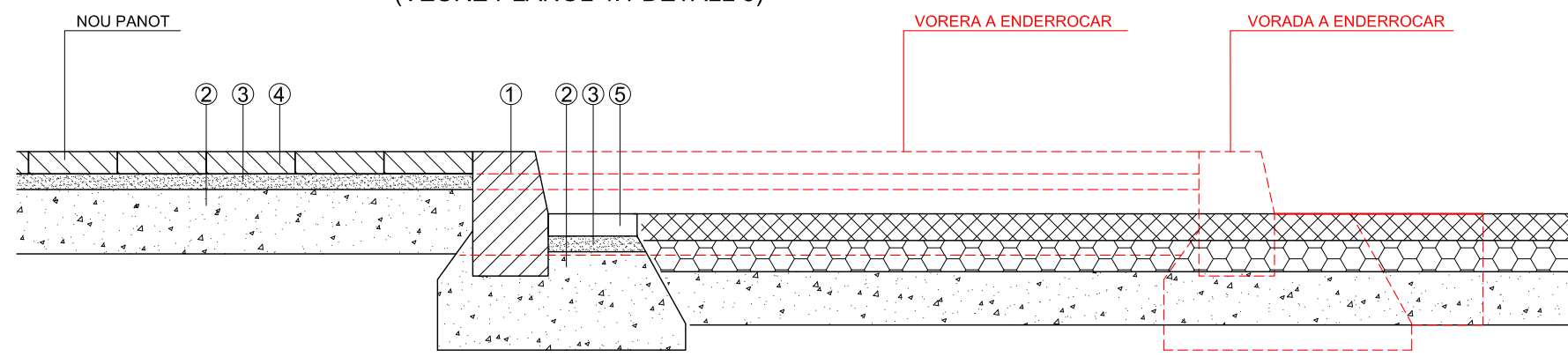


DETALL C1  
DETALL FERM CALÇADA  
SENSE ESCALA

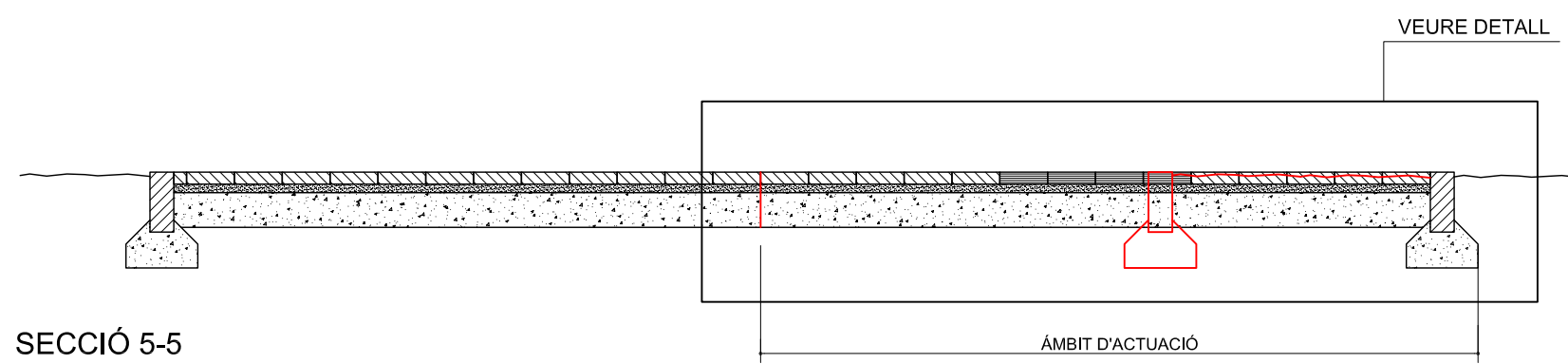


- ① VORADA DE FORMIGÓ 15/17 x 28 x 100 cm
- ② FONAMENT DE FORMIGÓ
- ③ CAPA DE SEIENT DE MORTER
- ④ PANOT DE FORMIGÓ 25 x 25 x 4 cm
- ⑤ RIGOLA HIDRÀULICA 20 x 20 cm

SECCIÓ 4-4  
(VEURE PLÀNOL 4.1 DETALL 8)

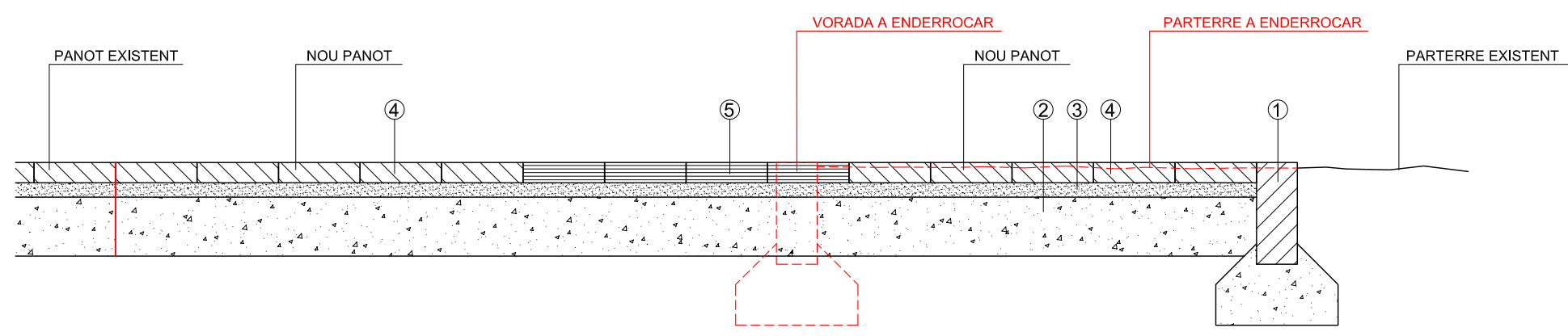


DETALL C1  
DETALL FERM CALÇADA  
SENSE ESCALA



- ① VORADA DE FORMIGÓ 15/17 x 28 x 100 cm
- ② FONAMENT DE FORMIGÓ
- ③ CAPA DE SEIENT DE MORTER
- ④ PANOT DE FORMIGÓ 20 x 20 x 4 cm
- ⑤ PANOT DE FORMIGÓ ESTRIAT 20 x 20 x 4 cm (INVIDENTS)

SECCIÓ 5-5  
(VEURE PLÀNOL 4.1 DETALL 12)



  
 AJUNTAMENT DE REUS  
**XARXA  
 CICLISTA**

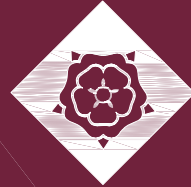





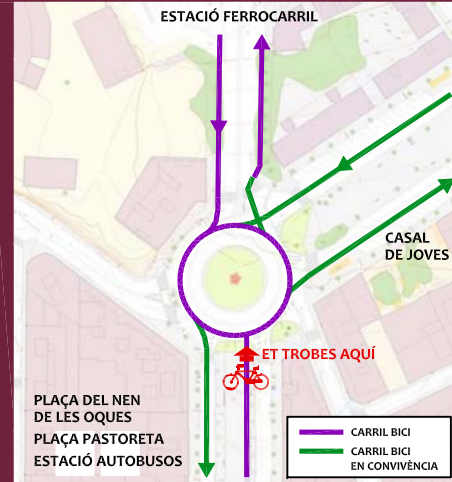
**ET TROBES AQUÍ**  






PI-1-01

  
 AJUNTAMENT DE REUS  
**XARXA  
 CICLISTA**

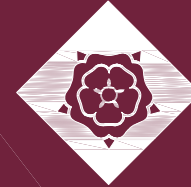






**ET TROBES AQUÍ**  






PI-1-02

  
 AJUNTAMENT DE REUS  
**XARXA  
 CICLISTA**





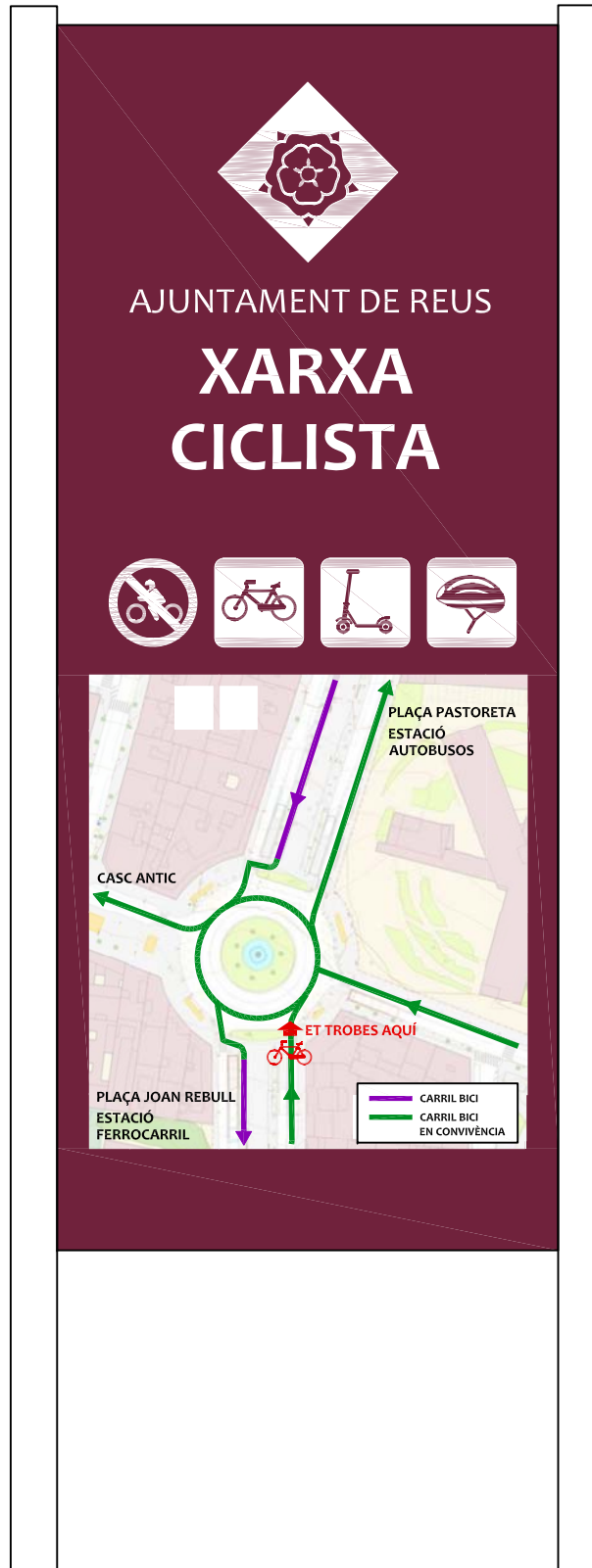
**ET TROBES AQUÍ**  




PI-1-03

PANELS INFORMATIUS XARXA CICLISTA

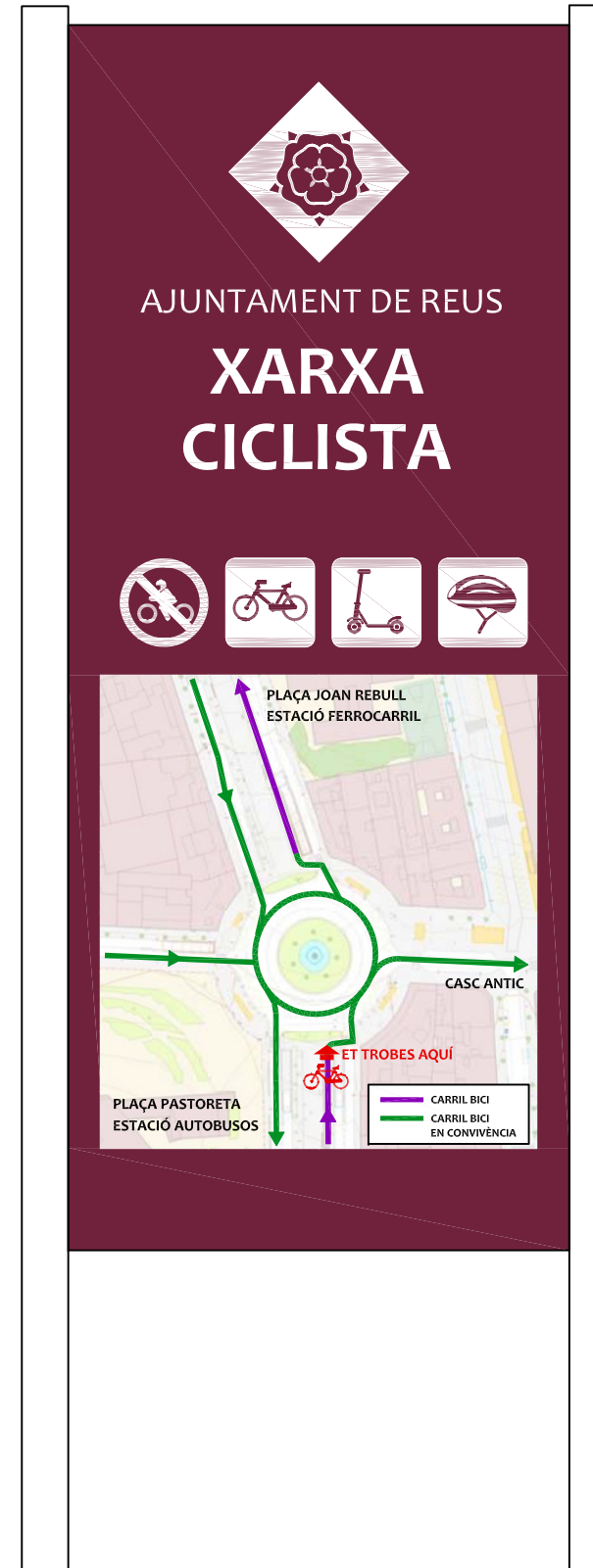




PI-2-01



PI-2-02



PI-2-03

PANELS INFORMATIUS XARXA CICLISTA

  
 AJUNTAMENT DE REUS  
**XARXA  
 CICLISTA**





PI-3-01

  
 AJUNTAMENT DE REUS  
**XARXA  
 CICLISTA**





PI-3-02

  
 AJUNTAMENT DE REUS  
**XARXA  
 CICLISTA**





PI-3-03

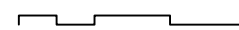
  
 AJUNTAMENT DE REUS  
**XARXA  
 CICLISTA**





PI-3-04

PANELS INFORMATIUS XARXA CICLISTA





PI-4-01



PI-4-02

PANELS INFORMATIUS XARXA CICLISTA



  
 AJUNTAMENT DE REUS  
**XARXA  
 CICLISTA**





PI-5-01

  
 AJUNTAMENT DE REUS  
**XARXA  
 CICLISTA**





PI-5-02

  
 AJUNTAMENT DE REUS  
**XARXA  
 CICLISTA**





PI-5-03

  
 AJUNTAMENT DE REUS  
**XARXA  
 CICLISTA**





PI-5-04

PANELS INFORMATIUS XARXA CICLISTA





  
 AJUNTAMENT DE REUS  
**XARXA  
 CICLISTA**





PI-6-01


  
 AJUNTAMENT DE REUS  
**XARXA  
 CICLISTA**






PI-6-02

  
 AJUNTAMENT DE REUS  
**XARXA  
 CICLISTA**





PI-6-03

PANELS INFORMATIUS XARXA CICLISTA

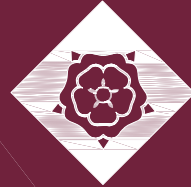


AJUNTAMENT DE REUS

# XARXA CICLISTA

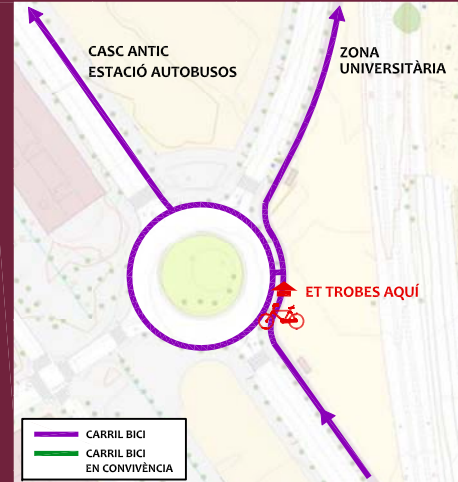



PI-7-01

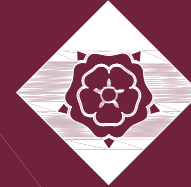


AJUNTAMENT DE REUS

# XARXA CICLISTA


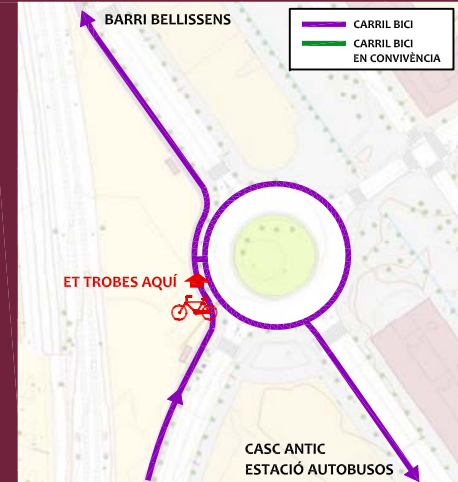



PI-7-02



AJUNTAMENT DE REUS

# XARXA CICLISTA

PI-7-03

PANELS INFORMATIUS XARXA CICLISTA



DOCUMENT 3 – PLEC DE CONDICIONS

D  
O  
C  
U  
M  
E  
N  
T

**Projecte de la construcció d'un carril bicicleta de la plaça de les Oques a Universitat, a la ciutat de de Reus**





# PLEC GENERAL DE CONDICIONS

**Gener de 2021**

**A. Condicions Generals**

**B. Condicions Tècniques**

- Demolicions i moviments de terres
- Encintats i paviments
- Enllumenat públic
- Jardineria
- Instal·lacions de reg
- Senyalització
- Mobiliari urbà
- Xarxa sanejament (AREMSA)
- Xarxa d'aigua potable (AREMSA)

## A. Condicions Generals

### CONDICIONS GENERALS

7

Art. 1	Objecte del Plec i àmbit d'aplicació	7
Art. 2	Disposicions legals d'aplicació	7
Art. 3	Documents del Projecte: contractuals, informatius i ordre de prelatió.	8
Art. 4	Seguretat i Salut.	8
Art. 5	Direcció de l'obra: Funcions i atribucions	9
Art. 6	Ordres al Contractista. (Llibre d'ordres, Fax o correu electrònic)	9
Art. 7	Contractista: Funcions i obligacions respecte a les obres	9
Art. 8	Despeses a càrrec del Contractista.	10
Art. 9	Obligacions relatives a la maquinària i mitjans auxiliars a disposició de l'obra.	10
Art. 10	Despeses i danys per accidents atmosfèrics (pluges, gelades, etc.)	10
Art. 11	Obres auxiliars per accés del contractista a les obres.	10
Art. 12	Adaptació de l'obra a les condicions establertes pels titulars de vies afectades.	11
Art. 13	Obres urbanes: manteniment de l'accessibilitat, interferències amb altres obres, treballs fora d'horari, etc.	11
Art. 14	Interferència amb altres actuacions.	11
Art. 15	Programació de treballs en horaris no habituals (nocturns, festius, etc).	11
Art. 16	Tractament dels residus: cànon per l'ús d'abocadors i acreditació del compliment previ a la certificació.	12
Art. 17	Servitud i serveis afectats.	12
Art. 18	Cartell informatius de l'obra	12
Art. 19	Acta (de comprovació) del replanteig	12
Art. 20	Replanteig de detalls durant l'execució de l'obra	13
Art. 21	Termini d'execució i pròrrogues	13
Art. 22	Control de la qualitat	13
Art. 23	Amidament : Criteris bàsics.	13
Art. 24	Preus unitaris	14
Art. 25	Partides alçades	14
Art. 26	Requisits per a la Recepció de l'obra: Neteja, "as-built" i documentació serveis.	14
Art. 27	Termini de garantia	14

### CONDICIONS TÈCNiques A COMPLIR PELS MATERIALS I LES UNITATS D'OBRA. 15

Art. 1	Objecte del Plec i àmbit d'aplicació	15
Art. 2	Normativa a complir pels materials i unitats d'obra	15
Art. 3	Característiques garantides pel fabricant: Full de Marcat CE	16
Art. 4	Marques comercials i interpretació del concepte "similar":	17

#### DEMOLICIONS I MOVIMENT DE TERRES

18

<b>Materials</b>		
Art. 5	Sòls i Terres	18
Art. 6	Esplanada : Categoria. Criteris en excavació y/o terraplè.	18
<b>Unitats d'obra</b>		
Art. 7	Treballs per a la protecció dels elements vegetals existents.	19
Art. 8	Aclariment i esbrossada del terreny	20
Art. 9	Desmuntatge de Mobiliari urbà i d'altres elements a conservar.	21
Art. 10	Demolició	21
Art. 11	Excavació de terra vegetal.	21
Art. 12	Excavació en desmunt.	22
Art. 13	Excavació de rases, pous i fonaments.	23
Art. 14	Terraplens	24
Art. 15	Replens localitzats	24
Art. 16	Terraplenat de voreres	25
Art. 17	Transport a l'abocador	25
Art. 18	Gestió de residus originats a l'obra	25

#### ENCINTATS I PAVIMENTS

27

<b>Materials</b>		
Art. 19	Formigons (per a bases de voreres, vorades i rigoles).	27
Art. 20	Morteros de Albañileria.	27
Art. 21	Adhesius per la col·locació de materials rígids modulars	28
Art. 22	Materials de rejuntat	29
Art. 23	Vorades i Guals prefabricats de formigó	30
Art. 1	Rigola blanca prefabricada	31

Art. 2	Rajoles ( <i>Baldosas</i> ) de formigó - Panot	32
Art. 3	Rajoles ( <i>Baldosas</i> ) de terratzo	34
Art. 4	Indicadors per paviments tàctils (de formigó, argila i pedra natural)	35
Art. 5	Vorades i Guals de pedra natural	35
Art. 6	Lloses ( <i>Baldosas</i> ) de pedra natural	36
Art. 7	Llambordes de pedra natural	38
Art. 8	Llambordes prefabricades de formigó	39
Art. 9	Llambordes ceràmiques	40
Art. 10	Sorres per a base i segellat de paviment de llambordes	41
Art. 11	Zahorra (Tot-u)	42
Art. 12	Regs asfàltics (d'imprimació o d'adherència)	42
Art. 13	Barreges bituminoses	43
Art. 14	Formigó per a paviments	44
<b>Unitats d'obra</b>		
Art. 15	Esplanada: Comprovació, reperfilat i compactació.	45
Art. 16	Capes granulars	45
Art. 17	Grava-Ciment	46
Art. 18	Vorades (de formigó o pedra natural)	46
Art. 19	Rigoles prefabricades	46
Art. 20	Rigoles formigonades in situ.	47
Art. 21	Guals i passos de vianants prefabricats.	47
Art. 22	Guals i passos de vianants realitzats in situ	48
Art. 23	Regs asfàltics (d'imprimació o d'adherència)	48
Art. 24	Paviments de mescla bituminosa en calent	48
Art. 25	Paviments de formigó	49
Art. 26	Paviments de llambordes damunt sorra.	50
Art. 27	Paviments de llambordes formigonades	51
Art. 28	Paviments de rajoles de formigó o terratzo	52
Art. 29	Paviments de lloses de pedra o peces de ceràmica	53
Art. 30	Escocells	54

#### ENLLUMENAT PÚBLIC

55

<b>Materials</b>		
Art. 31	Normativa de caràcter general	55
Art. 32	Punts de llum	55
Art. 33	Suports (bàsculs, columnes, braços murals)	55
Art. 34	Llumeneres.	55
Art. 35	Conductors elèctrics	57
Art. 36	Caixes de derivacions i protecció	57
Art. 37	Quadre de comandament	57
Art. 38	Preses de terra	58
Art. 39	Cargols	58
Art. 40	Pintura i numeració	58
<b>Unitats d'obra</b>		
Art. 41	Rases	58
Art. 42	Arquetes i basaments	59
Art. 43	Ancoratges – instal·lació de braços murals	59
Art. 44	Conversions aeri a soterrani	59
Art. 45	Punts de llum	59
Art. 46	Quadres de comandament	60
Art. 47	Conductors elèctrics	60
Art. 48	Retirada de punts de llum i de quadres de comandament	60
Art. 49	Contractació subministrament elèctric i legalització de la instal·lació	61
Art. 50	Lliurament de plànols definitius	61
<b>Control de Qualitat i Recepció</b>		
Art. 51	Control de qualitat	61
Art. 52	Recepció provisional de les obres.	61
Art. 53	Recepció definitiva de les obres.	62

#### JARDINERIA

63

<b>Elements vegetals i altres materials</b>		
Art. 54	Elements vegetals	63
Art. 55	Terres i substrats	63
Art. 56	Adobs.	64
Art. 57	Aigua de reg	65
Art. 58	Hidroreguladors	65
Art. 59	Tutors, vents i protectors	65
Art. 60	Tubs d'aireació i geotèxtils.	65
Art. 61	Jardineres i contenidors.	66
<b>Unitats d'obra</b>		
Art. 62	Trasplantament d'arbres.	66
Art. 63	Obertura i rebiment de clots de plantació.	66
Art. 64	Instal·lació de drenatges.	67

Art. 65 Instal·lació d'aspres, vents i protectors.	67
Art. 66 Instal·lació tubs d'aïració i geotextils.	68
Art. 67 Subministrament, acopi en obra i preparació de plantes.	68
Art. 68 Plantació d'arbres.	69
Art. 69 Implantació de gespes i praderes	70
Art. 70 Manteniment de post-plantació.	71
<b>INSTAL·LACIONS DE REG:</b>	<b>73</b>
<b>Materials</b>	<b>73</b>
Art. 71 Pericó comptador d'aigua.	73
Art. 72 Canonades per a xarxes de reg	73
Art. 73 Boques de reg.	73
Art. 74 Aspersió. Difusors emergents	73
Art. 75 Aspersió. Turbines emergents.	74
Art. 76 Reg per degoteig i accessori (filtre, regulador de pressió i altres).	74
Art. 77 Capçals de reg per a la xarxa secundària .	74
Art. 78 Controladors. Programadors	75
<b>Unitats d'obra</b>	<b>75</b>
Art. 79 Instal·lació arquetes	75
Art. 80 Instal·lació de canonades de reg	76
Art. 81 Instal·lació de boques de reg	76
Art. 82 Instal·lació de difusors emergents.	76
Art. 83 Instal·lació de turbines emergents.	76
Art. 84 Instal·lació de reg per degoteig.	76
Art. 85 Instal·lació de capçals de reg.	77
Art. 86 Instal·lació de programadors elèctrics 220 v / 24 v .	77
Art. 87 Instal·lació de programadors autònoms.	80
Art. 88 Construcció de arquetes per a capçals de reg.	80
<b>SENYALITZACIÓ VIÀRIA</b>	<b>81</b>
<b>Materials i unitats d'obra</b>	<b>81</b>
Art. 89 Senyalització vertical	81
Art. 90 Senyalització horitzontal	82
<b>MOBILIARI URBÀ</b>	<b>86</b>
<b>Materials i Unitats d'obra.</b>	<b>86</b>
Art. 91 Fusta per a bancs, jocs o paviments	86
Art. 92 Papereres	86
<b>XARXA SANEJAMENT (AREMSA)</b>	<b>87</b>
<b>Advertència :</b>	<b>87</b>
Les característiques tècniques de la xarxa de sanejament (material i unitats d'obra) han de complir amb la normativa vigent de la companyia municipal concessionària del servei, AREMSA. Per tant, les condicions que prescriu aquest Plec, utilitzades per a la redacció i valoració del projecte, hauran de ser ratificades i/o adaptades a les últimes prescripcions d'AREMSA al moment en que s'executi el projecte amb els tràmits administratius o preus contradictoris que siguin necessaris.	87
<b>Materials</b>	<b>87</b>
Art. 93 Canonades de PVC per sanejament	87
Art. 94 Canonades de Polipropilè per sanejament	87
Art. 95 Canonades de PE per sanejament	87
Art. 96 Canonades de Formigó per sanejament	88
Art. 97 Escomeses	89
Art. 98 Pous i pericons prefabricats	89
Art. 99 Pates per a arquetes i pous	89
Art. 100 Marcs i reixes per a embornals	89
Art. 101 Marcs i tapes per a arquetes i pous de registre	90
<b>Unitats d'obra</b>	<b>90</b>
Art. 102 Conductes per a sanejament (clavegueram i pluvials)	90
Art. 103 Escomeses de sanejament (clavegueram i pluvials)	90
Art. 104 Pous de registre i arquetes	91
Art. 105 Embornals, Desguassos, Buneres	91
<b>XARXA D'AIGUA POTABLE (AREMSA)</b>	<b>92</b>
<b>Advertència :</b>	<b>92</b>
Les característiques tècniques de la xarxa d'aigua potable (material i unitats d'obra) han de complir amb la normativa vigent de la companyia municipal concessionària del Servei, AREMSA. Per tant, les condicions que prescriu aquest Plec, utilitzades per a la redacció i valoració del projecte, hauran de ser ratificades i/o adaptades a les últimes prescripcions d'AREMSA al moment en que s'executi el projecte amb els tràmits administratius o preus contradictoris que siguin necessaris.	92
<b>Materials</b>	<b>92</b>
Art. 106 Canonades per a la xarxa d'aigua potable	92
Art. 107 Canonades de polietilè.	92
Art. 108 Accessoris de polietilè.	93

Art. 109 Canonades i accessoris de fosa dúctil.	93
Art. 110 Valvuleria	93
Art. 111 Hidrants	94
Art. 112 Boques de reg	95
Art. 113 Escomeses d'aigua potable	95
Art. 114 Pates per a arquetes	96
Art. 115 Marcs i tapes per a arquetes	96
<b>Unitats d'obra</b>	<b>96</b>
Art. 116 Arquetes	96
Art. 117 Conductes per a abastament d'aigua potable	96
Art. 118 Proves de pressió i estanquitat	97
Art. 119 Proves de desinfecció	97

## Condicions generals

### Art. 1 Objecte del Plec i àmbit d'aplicació

El present Plec té per objecte regular les relacions entre Contractista, Direcció d'obra i Propietat que regiran la construcció de l'obra. Les prescripcions d'aquest Plec seran d'aplicació a les obres objecte d'aquest Projecte, complementant el dispost als plànols i a la memòria.

### Art. 2 Disposicions legals d'aplicació

En tots els articles del present Plec s'entendrà que el seu contingut regeix per les matèries que expressen els seus títols en quant no s'oposin, per ésser menys restrictives, a l'establert en disposicions legals vigents en el moment en que l'obra s'executi. La normativa vigent en el moment de redacció del present Plec, que a continuació es relaciona a títol descriptiu i no exhaustiu, s'entendrà substituïda automàticament per qualsevol modificació i actualització publicada posteriorment.

Generals:

Llei de Contractes del Sector Públic	Llei 9/2017, de 8 de novembre
Reglament general de la Llei de Contractes de les Administracions Públiques	Reial Decret 1098/2001, de 12 d'octubre
Desarrollo parcial de la Ley 30/2007, de 30 de octubre, de Contratos del Sector Público.	Real Decreto 817/2009, de 8 de mayo
Llei d'ordenació de l'edificació.	Llei 38/99 J.E. (BOE 06/11/1999)
Plegio de cláusulas administrativas generales para la contratación de obras del estado	D. 3854/1970, de 31 de diciembre
Relación de materiales básicos y las fórmulas-tipo generales de revisión de precios de los contratos de obras y de contratos de suministro de fabricación de armamento y equipamiento de las Administraciones Públicas.	Real Decreto 1359/2011, de 7 de octubre
Normas sobre la aplicación de la revisión de precios	Orden de 13 de marzo de 1979
Orden circular sobre propuesta y fijación de formulas polinómicas de revisión de precios en los proyectos de obras de la dirección general de carreteras	O.C. 31/2012 de la Dirección General de Carreteras

Locals:

- Pla general d'ordenació urbana de Reus
- Ordenances municipals de Reus
- Ordenança municipal per a la gestió de runes i terres (BOP 35, 12/02/96)
- Ordenança municipal reguladora del soroll i vibracions.

Seguretat i Salut:

Prevenió de riscos laborals	Ley 31/1995 de 8 de noviembre
Modificación del Real Decreto 39/1997, de 17 de enero, por el que se aprueba el Reglamento de los Servicios de Prevención, y el Real Decreto 1627/1997, de 24 de octubre, por el que se establecen las disposiciones mínimas de seguridad y salud en las obras de construcción.	Real Decreto 604/2006, de 19 de mayo
Disposiciones mínimas de seguridad y salud aplicables a los trabajos con riesgo de exposición al amianto.	Real Decreto 396/2006, de 31 de marzo
Protección de la salud y la seguridad de los trabajadores contra los riesgos relacionados con la exposición al ruido.	Real Decreto 286/2006, de 10 de marzo
Reforma del marco normativo de la prevención de riesgos laborales.	Ley 54/2003, de 12 de diciembre
Disposiciones mínimas para la protección de la salud y seguridad de los trabajadores frente al riesgo eléctrico.	Real Decreto 614/2001, de 8 de junio
Disposiciones mínimas de seguridad y de salud en las obras de construcción.	Real Decreto 1627/1997, de 24 de octubre
Disposiciones mínimas de seguridad y salud para la utilización por los trabajadores de los equipos de trabajo.	Real Decreto 1215/1997, de 18 de julio
Disposiciones mínimas en materia de señalización de seguridad y salud en el trabajo.	Real Decreto 485/1997, de 14 de abril
Ordenanza General de Seguridad e Higiene en el Trabajo.	Orden de 9 de marzo de 1971
Modelo de libro de incidencias correspondientes a las obras en las que sea obligatorio un estudio de seguridad e higiene en el trabajo.	Orden de 20 de septiembre de 1986
Model de Llibre d'incidències en obres de construcció.	Ordre de 12 de gener de 1998.

Residus de la Construcció:

Regulació dels enderroc i altres residus de la construcció	D. 201/94 PGG (DOGC 8.8.94) modificat pel Decret 161/2001 de 12 de juny
--	---

Barreres arquitectòniques:

Llei d'accessibilitat.	Llei 13/2014, del 30 d'octubre.
LIONDAU. Ley de igualdad de oportunidades, no discriminación y accesibilidad universal.	Ley 51/2003
Texto Refundido de la Ley General de derechos de las personas con discapacidad y de su inclusión social.	Real Decreto Legislativo 1/2013, de 29 de noviembre
Cond. Básicas acceso y utilización espacios públicos urbanizados.	R.D. 505/2007 de 20 de abril
Desarrollo detallado de las Condiciones Básicas	O.M. VIV/561/2010 de 1 de febrero
Llei de promoció de l'accessibilitat i de supressió de barreres arquitectòniques	Llei 20/91 PGC (DOGC 4.12.91 i 9.12.91c)
Desplegament de la Llei 20/91 de promoció d'accessibilitat i de supressió de barreres arquitectòniques, i d'aprovació del Codi d'accessibilitat.	D. 135/95 DBSGC (DOGC 28.4.95 i 10.1.96c).

Protecció contra incendis:

NBE-CPI-96 "Condiciones de protección contra incendios en los edificios".	RD 2177/96 MOPU (BOE 29.10.96)
Aprobación del Código Técnico de la Edificación.	Real Decreto 314/2006, de 17 de marzo
Aprobación del Reglamento de instalaciones de protección contra incendios.	Real Decreto 513/2017, de 22 de mayo
Condicionants urbanístics i de protecció contra incendis en els edificis	D 241/94 PGC (DOGC 30.9.94).

Tots aquests documents obligaran en la redacció original amb les modificacions posteriors, declarades d'aplicació obligatòria i que es declarin com a tals durant el termini de les obres d'aquest Projecte.

El Contractista està obligat al compliment de totes les instruccions, plecs o normes de tota índole promulgades per l'administració de l'estat, de l'autonomia, ajuntament i d'altres organismes competents, que tinguin aplicació a les feines que s'han de fer, tant si són esmentats com si no ho són en la relació anterior, quedant a decisió del director d'obra resoldre qualsevol discrepància que pugui haver respecte el que disposa aquest plec.

En cas de contradicció o simple complementarietat de diverses normes, es tindran en compte, en tot cas, les condicions més restrictives.

### Art. 3 Documents del Projecte: contractuals, informatius i ordre de prelocació.

El Projecte constarà dels següents documents:

- Document núm. 1. Memòria i Annexes.
- Document núm. 2. Plànols.
- Document núm. 3. Plec de Condicions.
- Document núm. 4. Pressupost.

S'entén per **documents contractuals** aquells que queden incorporats al Contracte i són d'obligat compliment, exceptuant les modificacions degudament autoritzades. Aquests documents són:

- Memòria (en tot allò que es refereixi a definicions de qualitat dels materials),
- Plànols,
- Plec de Condicions,
- Quadre de Preus i
- Pressupost total.

La resta dels documents o dades del Projecte són **documents informatius**.

Son, per tant, informatius: la resta de la Memòria, amb tots els seus annexes, els amidaments i els pressupostos parcials.

Els referits documents informatius representen únicament una opinió fundada del projectista (i la propietat), sense que això suposi que es responsabilitza de la certesa de les dades que se subministren. Aquestes dades s'han de considerar tan sols, com a complement de la informació que el Contractista ha d'adquirir directament i amb els seus propis mitjans.

Només els documents contractuals, definits en l'apartat anterior, constitueixen la base del contracte; per tant, el Contractista no podrà al·legar modificació de les condicions del contracte en base a les dades contingudes en els documents informatius (p.ex. )preus base de personal, maquinària i materials, fixació de pedreres, préstecs o abocaments, distàncies de transport, característiques dels materials de l'explanació, justificació de preus, etc.), exceptuant que aquestes dades apareguin en algun document contractual.

El Contractista serà responsable dels errors que es puguin derivar de no obtenir la suficient informació directa que rectifiqui o ratifiqui la continguda en els documents informatius del Projecte.

Cas d'existir contradiccions entre documents s'estarà en allò que disposa el document que sigui prioritari, segons el següent **ordre de prelocació**:

1. Plànols.
2. Plec de Condicions.
3. Memòria (definició de materials)
4. Normativa legal d'aplicació.

En tot cas, la interpretació serà realitzada per la DF.

### Art. 4 Seguretat i Salut.

El Projecte inclou l'Estudi de Seguretat i Salut establert per la legislació vigent.

El Contractista, des del mateix començament de l'obra, té l'obligació expressa de garantir per tots els mitjans possibles la seguretat dels seus propis treballadors i de les persones i bens en general.

Per això, i d'acord amb el Pla de Seguretat i Salut, haurà de senyalitzar les obres (o altres zones adjacents que fossin necessàries) de forma correcta i suficient i dirigir l'execució dels treballs de forma prudent.

En conseqüència, els accidents o danys que poguessin produir-se, imputables a les obres o a la seva senyalització, seran de la responsabilitat exclusiva del Contractista.



## Art. 5 Direcció de l'obra: Funcions i atribucions

La direcció, seguiment, control i valoració de les obres objecte d'aquest Projecte, així com de les que corresponguin a ampliacions o modificacions aprovades, estarà a càrrec d'una D.O. encapçalada per un tècnic titulat competent.

Per a poder acomplir amb la màxima efectivitat la missió que li és encarregada, la D.O. gaudirà de les més àmplies facultats, podent conèixer i participar en totes aquelles previsions o actuacions que porti a terme el Contractista.

Seran base per al treball de la D.O.:

- El Projecte.
- El preu i termini d'execució contractats.
- El Programa de treball formulat pel Contractista, acceptat per la Propietat.
- Les modificacions d'obra degudament aprovades.

Tindrà les següents funcions i atribucions:

Formular amb el Contractista l'Acta de replanteig i inici de les obres i tenir present que els replanteigs de detall es facin degudament per ell mateix.

Seguiment de l'obra, a l' objecte de comprovar de forma continuada que l'obra executada s'ajusta a la que va ser contractada (es a dir, al Projecte i a les possibles modificacions aprovades) i es realitza en el termini pactat.

Resoldre totes les qüestions tècniques que sorgeixin quant a: interpretació dels plànols o del Plec de Condicions; característiques dels materials, forma d'execució de les unitats; amidaments i abonament , etc., sempre que no es modifiquin les condicions del contracte.

Estudiar les incidències o problemes plantejats en les obres, que impedeixin el normal compliment del Contracte o aconsellin la seva modificació emetent, arribat el cas, les propostes corresponents.

Assumir personalment i sota la seva responsabilitat, en casos d'urgència o gravetat, la Direcció immediata de determinades operacions o treballs en curs, per la qual cosa el Contractista haurà de posar a la seva disposició el personal i material de l'obra.

Realitzar les proves de les estructures, actes de recepció, així com les certificacions parcials i liquidació de les obres. Tot això conforme amb les normes legals vigents.

Recopilació dels plànols i documents definitoris de les obres tal com s'ha executat, per a lliurar a la propietat un cop acabats els treballs.

## Art. 6 Ordres al Contractista. (Llibre d'ordres, Fax o correu electrònic)

Les ordres al Contractista es donaran, preferentment, per escrit.

A tal efecte s'utilitzarà qualsevol mitjà que la DO consideri convenient (com ara un Llibre d'Ordres, fax o correu electrònic).

## Art. 7 Contractista: Funcions i obligacions respecte a les obres

Obligacions Generals corresponent al Contractista :

Correspon al Contractista la direcció i organització de l'obra, es a dir: ordenar els treballs, dirigir la seva execució, coordinar els mitjans materials i humans i vigilar que les condicions de seguretat i higiene en les quals les mateixes es desenvolupen siguin correctes, d'acord amb la Normativa vigent

Organitzar els treballs de construcció, redactant els plans d'obra que calguin i projectant o autoritzant les instal·lacions provisionals i mitjans auxiliars de l'obra.

Elaborar, quant es requereixi, el Pla de Seguretat i Salut de l'obra en aplicació de l'estudi corresponent i disposar, en tot cas, l'execució de les mesures preventives, veïllant pel seu compliment i per l'observació de la normativa vigent en matèria de seguretat i salut en els treballs.

Subscriure amb la DO l'acta de replanteig de l'obra.

Ostentar la direcció de tot el personal que intervingui en l'obra i coordinar les intervencions dels subcontractistes autoritzats.

Assegurar la idoneïtat de tots i cada un dels materials i elements constructius que s'utilitzin, comprovant els preparats en obra i rebutjant, per iniciativa pròpia o per prescripció de la DO, els subministres o prefabricats que no comptin amb les garanties o documents d'idoneïtat requerits per les normes d'aplicació.

Custodiar el Llibre d'ordres i seguiment de l'obra, i donar per assabentat les anotacions que es practiquin en el mateix.

Preparar les certificacions parcials d'obra i la proposta de liquidació final.

Subscriure amb la DO les actes de recepció provisional i definitiva.

Concretar les assegurances d'accident de treball i de danys a tercers durant l'obra.

Verificació dels documents del Projecte

Abans d'iniciar les obres, el Constructor comprovarà que la documentació de que disposa li resulta suficient per la compressió de la totalitat de l'obra contractada,. En cas contrari, sol·licitarà els aclariments o documentació complementària adient.

Si no manifesta res i queda constància del fet a l'Acta de Replanteig, s'entendrà que ha verificat la documentació i l'ha trobat suficient.

Oficina en l'obra

El Contractista habilitarà a l'obra una oficina en la que existirà una taula o tauler adient, en el qual poder estendre i consultar-ne els plànols. En dita oficina tindrà sempre el Contractista a disposició de la DO:

- El Projecte d' Execució complert, inclosos els complements que en el seu cas redacti la D.O.
- La llicència d'Obres.
- El Pla de Seguretat i Salut.
- El llibre d'Incidències.
- El Reglament i Ordenances de Seguretat i Salut en el Treball.
- La documentació de les assegurances esmentades als articles corresponents.

Presència del constructor a l'obra

En tota obra el Contractista està obligat a estar present mentre aquella es realitzi. Malgrat tot, podrà delegar les seves funcions a un "Delegat d'obra" qualificat per al tipus d'obra de què es tracti.

Aquest representant, amb plena dedicació a l'obra, tindrà la titulació adient i l'experiència professional suficient, a judici de la DO, i haurà de residir a la zona on es desenvoluparan els treballs i no podrà ésser substituït sense previ coneixement i acceptació per part d'aquella.

El Contractista inclourà amb la seva oferta els "currículum vitae" del personal de la seva organització que assignarà a aquests treballs, fins el nivell de l'encarregat inclòs, en la intel·ligència de que qualsevol modificació posterior, només podrà realitzar-se prèvia aprovació de la DO o per ordre d'aquesta.

El Delegat d'Obra, estarà present durant la jornada legal de treball i acompanyarà a la DO, en les visites que hagin a les obres, posant-se a la seva disposició per a la pràctica dels reconeixements que es considerin necessaris i subministrarà les dades precises per la comprovació d'amidaments i liquidacions.

Reclamacions del Contractista davant la Propietat contra les ordres de la Direcció Facultativa.

Les reclamacions davant la Propietat contra les ordres o instruccions emanades de la Direcció Facultativa, només podrà presentar-les, a través de la D.F., si són de l'ordre econòmic i d'acord amb les condicions estipulades en els Plecs de Condicions corresponents.

Contra disposicions d'ordre tècnic de la DO, no s'admetrà cap reclamació; el Constructor podrà salvar la seva responsabilitat, si ho considera oportú, mitjançant exposició raonable dirigida a la DO, la qual podrà limitar la seva resposta a l'acusament de recepció, que en tot cas serà obligatori per aquest tipus de reclamacions.

Recusació pel Contractista del personal nomenat per la DO

El Contractista no podrà recusar la DF o personal encarregat per aquest de la vigilància de les obres, ni demanar que per part de la propietat es designin altres facultatius per els reconeixements.

Quant es cregui perjudicat per la tasca d'aquests, procedirà d'acord amb l'estipulat al punt precedent, però sense que per aquesta causa puguin interrompre ni pertorbar-se la marxa dels treballs.

Faltes del personal

El Contractista i tot el personal al seu càrrec tenen l'obligació de col·laborar amb la DF, facilitant el seu treball i les ajudes materials i humanes que se'ls hi demanin.

L'incompliment de la citada obligació o la falta de respecte en el tracte seran motius suficients per prohibir la presència en obra dels inculpats.

## Art. 8 Despeses a càrrec del Contractista.

Aniran a càrrec del Contractista, si en el Contracte no es preveu explícitament el contrari, les següents despeses:

- Despeses de llogaters o adquisició de terrenys per a dipòsit de maquinària i materials.
- Despeses de protecció d'aplec i de la pròpia obra contra tot deteriorament.
- Despeses de muntatge, conservació i retirada d'instal·lacions per al subministrament d'aigua i energia elèctrica, necessaris per a l'execució de les obres, així com els drets, taxes o impostos de presa, comptadors, etc.
- Despeses i indemnitzacions que es produeixin en les ocupacions temporals; despeses d'explotació i utilització de préstecs, pedreres, lleres i abocadors.
- Despeses de retirada de material rebutjats, evacuació de restes, neteja general de l'obra i zones confrontades afectades per les obres, etc.
- Despeses de Senyalització per a desviament de trànsit afectat per l'obra.

Es consideraran com a obres auxiliars i seran a càrrec del Contractista, les necessàries per a l'execució de les obres definitives que, sense caràcter limitant, s'indiquen a continuació:

- Obres per al desviament de corrents d'aigües superficials tals com a talls, canalitzacions, etc.
- Obres de drenatge, recollida i evacuació de les aigües en les zones de treball.
- Obres de protecció i defensa contra inundacions.
- Obres per esgotaments o per rebaixar el nivell freàtic.
- Estrebades, sosteniments i consolidació del terreny en obres a cel obert i subterrànies.
- Obres provisionals de desviament de la circulació de persones o vehicles, requerits per a l'execució de les obres objecte del contracte.

Qualsevol altre tipus de despesa no especificada es considerarà inclosa en els preus unitaris contractats.

## Art. 9 Obligacions relatives a la maquinària i mitjans auxiliars a disposició de l'obra.

El Contractista està obligat a proveir-se i disposar en obra de totes les màquines, útils i mitjans auxiliars necessaris per a l'execució de les obres, en les condicions de qualitat, potència, capacitat de producció i en quantitat suficient per a complir totes les condicions del contracte, així com a manejar-los, mantenir-los, conservar-los i utilitzar-los adequada i correctament.

Si durant l'execució de les obres la DO observés que, per canvi de les condicions de treball o per qualsevol altre motiu, els equips autoritzats no fossin idonis al fi proposat, hauran de ser substituïts, o incrementats en nombre, per altres que ho siguin.

## Art. 10 Despeses i danys per accidents atmosfèrics (pluges, gelades, etc.)

Correspon al Contractista, en el seu treball de direcció i gestió de l'obra, la prevenció de danys que es poguessin ocasionar per pluges, gelades i altres accidents atmosfèrics.

Les despeses que els esmentats treballs ocasionin es consideren incloses en els preus i, en conseqüència, no seran mai d'abonament, exceptuant en els casos previstos en la legislació vigent.

Tampoc seran d'abonament els danys a l'obra que puguin derivar-se de l'omissió dels esmentats treballs preventius.

El Contractista serà responsable únic dels danys a tercers que per les causes citades poguessin produir-se.

## Art. 11 Obres auxiliars per accés del contractista a les obres.

Seran de compte i risc del Contractista, totes les vies de comunicació i les instal·lacions auxiliars per transport, com carreteres, camins, sendes, passarel·les, plànols inclinats, muntacarregues per a l'accés de persones, transports de materials a l'obra, etc.

Aquestes vies de comunicació i instal·lacions auxiliars seran gestionades, projectades, construïdes, conservades, mantingudes i operades, així com demolides, desmuntades, retirades, abandonades o lliurades per usos posteriors per compte i risc del Contractista.

La Propietat es reserva el dret a què aquelles carreteres, camins, sendes i infraestructures d'obra civil i/o instal·lacions auxiliars de transport, que el Director consideri d'utilitat per a l'explotació de l'obra definitiva o per altres fins que la Direcció estimi convenients, siguin lliurats pel Contractista a l'acabament de la seva utilització per aquest, sense que per això el Contractista hagi de percebre cap abonament.

El Contractista tindrà que obtenir de l'autoritat competent les oportunes autoritzacions i permisos per a la utilització de les vies i instal·lacions, tant de caràcter públic com privat.

La Propietat es reserva el dret que determinades carreteres, camins, sendes, rampes i d'altres vies de comunicació construïdes per compte del Contractista, puguin ser utilitzades gratuïtament per si mateix o per altres contractistes per la realització de treballs de control de qualitat, auscultació, reconeixement i tractament del terreny, sondeigs, injeccions, ancoratges, fonaments indirectes, obres especials, muntatge d'elements metàl·lics, mecànics, elèctrics, i d'altres equips d'instal·lació definitiva.

## Art. 12 Adaptació de l'obra a les condicions establertes pels titulars de vies afectades .

Abans de procedir a qualsevol regulació, i en el seu cas desviament, del trànsit afectat (sigui de vianants com motoritzat), haurà de sol·licitar sempre l'autorització i supervisió de l'organisme competent (Guàrdia Urbana, Fomento, Generalitat etc.).

La organització dels treballs haurà d'adaptar-se a les necessitats i prevalença dels interessos generals, defensats pels titulars de les vies públiques afectades (Guàrdia Urbana, Generalitat, Fomento, etc...).

Com sigui que la gestió del trànsit és una qüestió que depèn molt del moment en concret en que s'executin les obres, s'entén que el Contractista, en tot allò que no quedi perfectament especificat en el contracte, ha considerat aquesta circumstància a la seva oferta i per tant ja te previst realitzar les obres d'acord amb les condicions i limitacions que imposin les autoritats responsables del trànsit.

El Contractista condicionarà i senyalitzarà degudament les carreteres, carrers, camins, i accessos provisionals que siguin necessaris per mantenir, desviar o conduir el trànsit afectat per les obres, d'acord amb el Pla d'Obra que resulti de les condicions que imposin els titulars de les vies públiques afectades (Guàrdia Urbana, Generalitat, Fomento, etc.).

El materials i les unitats d'obra que comportin les citades obres provisionals, compliran totes les prescripcions d'aquest Plec, com si es tractés d'obres definitives.

Abonament de possibles despeses:

Les despeses resultants de la adaptació del ritme i organització del treball a les condicions imposades no seran mai d'abonament. Es considera que ja han estat considerades pel contractista al estudiar el projecte per efectuar la seva oferta.

En quant a les obres que sigui necessari realitzar, si el projecte considera que es tracta d'uns treballs que, per la seva magnitud o complexitat així ho requereixen, disposarà de la corresponent partida per abonar-los al pressupost.

En cas contrari, els treballs de senyalització, de regulació del trànsit, les actuacions destinades a garantir la seguretat de l'obra i tots els mitjans materials que calgui per a tot això (senyals, tancaments, marques vials, balises reflectores i llumeneres, enllumenat nocturn, vigilants, etc.) es consideraran despeses incloses en els preus unitaris del Projecte.

No seran tampoc d'abonament quan, a judici de la D.F., no fossin necessaris per a l'execució normal de les obres sinó per conveniència del Contractista per facilitar o accelerar l'execució de les obres.

Tampoc seran d'abonament els camins d'obra com accessos, pujades, passos provisionals, etc., necessaris per la circulació interior de l'obra o per transport de materials de l'obra, o per accessos i circulació del personal de la propietat i visites d'obra. Malgrat tot, el Contractista haurà de mantenir els esmentats camins d'obra i els accessos en bones condicions de circulació.

## Art. 13 Obres urbanes: manteniment de l'accessibilitat, interferències amb altres obres, treballs fora d'horari, etc.

Les obres de caràcter urbà suposen, inevitablement, l'obligació de realitzar els treballs compartint l'espai amb altres usuaris i necessitats.

A mes a mes, aquestes son qüestions que depenen molt del moment en concret en que s'executin les obres.

Per tant, com a criteri general, s'entén que el Contractista, en tot allò que no quedi perfectament especificat en el contracte, ha considerat aquesta circumstància a la seva oferta i ja te previst realitzar les obres d'acord amb les condicions i limitacions que son habituals en aquest tipus d'obres.

Pla d'obra:

El projecte preveu i valora les obres suposant un pla d'obra i un termini d'execució NORMALS. Això vol dir que es consideren les seqüències habituals dels treballs amb espais de temps perduts per tot aquest tipus d'impediments característics de les obres urbanes i fins i tot, per la climatologia habitual.

Reducció del Termini a l'oferta:

Quan el Contractista, com a part de la seva oferta, proposi una reducció del termini, haurà de justificar-la amb un Pla de treball detallat.

Aquest Pla de treball haurà d'incorporar i explicar clarament com s'han tingut en compte les condicions de treball en un entorn urbà abans esmentades.

Adaptació de la obra a les condicions imposades pels Gestors de la mobilitat urbana:

De l'estudi concret de cada cas se'n derivaran els corresponents permisos condicionats per a ocupar i treballar a la via pública.

El contractista haurà de redactar un nou Pla d'execució de l'obra adaptat a aquestes condicions.

Si el Pla d'obra resultant compleix el termini fixat al contracte, la DF ho aprovarà.

En cas contrari, elevarà el mateix al Òrgan Contractant, per tal de aclarir les conseqüències contractuals que se'n derivin.

Abonament de possibles despeses:

Les despeses resultants de la adaptació del ritme i organització del treball a les condicions imposades no seran mai d'abonament. Es considera que ja han estat considerades pel contractista al estudiar el projecte per efectuar la seva oferta.

En quant a les obres que sigui necessari realitzar, si el projecte considera que es tracta d'uns treballs que, per la seva magnitud o complexitat així ho requereixen, disposarà de la corresponent partida per abonar-los al pressupost.

En cas contrari, els treballs de senyalització, de regulació del trànsit, les actuacions destinades a garantir la seguretat de l'obra i tots els mitjans materials que calgui per a tot això (senyals, tancaments, marques vials, balises reflectores i llumeneres, enllumenat nocturn, vigilants, etc.) es consideraran despeses incloses en els preus unitaris del Projecte.

No seran tampoc d'abonament quan, a judici de la DF, no fossin necessaris per a l'execució normal de les obres sinó per conveniència del Contractista per facilitar o accelerar l'execució de les obres.

Tampoc seran d'abonament els camins d'obra com accessos, pujades, passos provisionals, etc., necessaris per la circulació interior de l'obra o per transport de materials de l'obra, o per accessos i circulació del personal de la propietat i visites d'obra. Malgrat tot, el Contractista haurà de mantenir els esmentats camins d'obra i els accessos en bones condicions de circulació.

## Art. 14 Interferència amb altres actuacions.

En aquelles obres en que el projecte així ho adverteix, les obres hauran de realitzar-se de forma que permetin l'execució simultània i/o coordinada d'altres actuacions com, per exemple, la renovació o construcció de xarxes de aigua, sanejament, electricitat o telèfons, executades per les companyies concessionàries.

## Art. 15 Programació de treballs en horaris no habituals (nocturns, festius, etc).

Els treballs en horari excepcional (nocturns o festius) hauran de ser prèviament autoritzats per la D.F. i per la Guàrdia Urbana, i hauran de justificar-se i valorar la necessitat en front de les molèsties ocasionades.

Si es tracta d'una exigència municipal es valorarà i abonarà la despesa ocasionada al contractista.

Si l'interessat es el contractista per complir amb la planificació dels treballs i el termini d'execució de l'obra, les despeses aniran a seu càrrec.

## Art. 16 Tractament dels residus: cànon per l'ús d'abocadors i acreditació del compliment previ a la certificació.

El Contractista resta obligat a portar a Plantes de Reciclatge aquells materials sobrants de l'obra que siguin susceptibles de ser reciclats.

Es complirà el DECRET 161/2001, de 12 de juny, de modificació del Decret 201/1994, de 26 de juliol, regulador dels enderroc i altres residus de la construcció.

Si els quadres de preus no inclouen les corresponents partides, s'entendrà que la localització d'abocadors, així com les despeses que comporti la seva utilització, estan incloses en els preus unitaris i son, per tant, a càrrec del Contractista.

En qualsevol cas, no es podran certificar les partides afectades sense la presentació formal del justificants que acrediten el compliment de aquestes obligacions.

## Art. 17 Servitud i serveis afectats.

Coneixement de l'existència de servituds i serveis afectats per les obres:

Es fa constar, als efectes oportuns, que per tractar-se d'obres d'àmbit municipal i caràcter urbà el Contractista té el coneixement previ de la possible existència de nombroses i diverses servituds en l'obra, que afectaran el desenvolupament dels treballs previstos, tot i que no es plantegi la seva modificació.

Es tracta de les xarxes d'empreses de serveis públic (Gas, Telèfons, Electricitat, Aigua, Clavegueram, Enllumenat Públic..) i d'altres possibles servituds (accessos de persones i vehicles).

Necessitat de demanar plànols actualitzats abans de començar l'obra:

Quan es redacta el Projecte no es possible conèixer quan s'executaran realment els treballs.

Els plànols de xarxes de serveis que han servit per a redactar el Projecte, i que moltes vegades s'inclouen com a Annex informatiu, poden no reflectir ja la realitat al moment de començar el treball.

Per evitar els accidents per confiança en plànols no actualitzats a la data de començament de les obres, el Contractista queda obligat a sol·licitar de nou la citada informació a les diferents companyies i al propi Ajuntament abans de començar els treballs.

L'exacta localització, mitjançant cales, dels esmentats serveis, el seu manteniment durant l'execució dels treballs (o la seva reposició al final dels mateixos) i les possibles dificultats o minves de rendiment que la seva presència ocasioni no seran mai d'abonament, considerant-se com a despeses incloses en els preus unitaris.

Abonament de treballs:

No seran d'abonament les despeses de manteniment o les de reparació de ruptures, avaries, etc., produïdes en els esmentats serveis per les obres, fins i tot quan la seva posició no respongui a la informació rebuda o segueixi traçats imprevisibles, ja que es considerarà que el Contractista no ha complert l'obligació de localitzar la seva posició exacta mitjançant cales, treball, el cost del qual queda inclòs en Projecte tal i com s'ha dit.

Serà d'abonament, sempre que la DO les consideri obres necessàries per a l'execució del Projecte i les autoritzi expressament, les modificacions de traçats (provisionals o definitives) o el seu reforç.

Els conductes provisionals (desviaments, by-pass, etc.) s'abonaran als preus del Projecte, quedant els materials utilitzats que fossin aprofitables a disposició de la Propietat.

Mal estat de serveis:

El Contractista té el deure d'avisar a la DF quan el mal estat dels serveis trobats durant els treballs, aconselli la seva reparació o renovació.

El Contractista queda, a més a més, obligat a realitzar els treballs de millora puntual necessaris per reparar els defectes detectats en la forma que determinin la DO. Els esmentats treballs seran d'abonament als preus de Projecte i, si de cas hi manca, a preus contradictoris.

En ambdós casos, l'abonament es realitzarà amb càrrec a la Partida d'Imprevistos o es redactarà l'oportú pressupost addicional d'obres.

Dificultats :

L'existència de serveis en número tal que impedeixi l'excavació continuada a màquina en la generalitat o en zones importants de l'obra haurà de ser plantejada a la DO, la qual valorarà els fets i decidirà les superfícies i/o volums que seran abonats com excavació a mà.

Les dificultats presentades per obstacles aïllats a l'execució normal de les unitats d'obres diferents de la pròpia excavació (per exemple. col·locació de canonades, extensió i compactació de ferrals, etc.) es consideren sempre incloses en els respectius preus.

Enllumenat Públic:

El Contractista està obligat a mantenir el servei d'enllumenat públic exceptuant permís escrit de DO. Les avaries no reparades a les 24 hores d'un avis per escrit, seran reparades pels serveis de l'Ajuntament, amb càrrec al Contractista.

## Art. 18 Cartell informatius de l'obra

Es disposaran cartells informatius per a donar a conèixer les característiques de l'obra. Les característiques concretes d'aquests cartells, corresponents als models oficials de l'Ajuntament, seran facilitades al Contractista per la DF.

Els esmentats cartells informatius s'hauran de col·locar abans del començament de l'obra i la seva correcta subjecció i visibilitat serà comprovada en l'Acta de Replanteig.

La qualitat del material utilitzat serà suficient per garantir la seva conservació durant la duració de l'obra.

Cas d'observar-se defectes en el mateix, la DO ordenarà la seva immediata reparació o substitució.

Si els esmentats errors no fossin subsanats en el termini de 48 h. la DO procedirà a encarregar nous cartells a càrrec del Contractista.

Correspon al Contractista la seva retirada abans de la recepció provisional de l'obra.

Els cartells seran d'abonament i, si no figura una partida a tal efecte, s'abonaran a càrrec de les PA d'imprevistos.

## Art. 19 Acta (de comprovació) del replanteig

Dins del termini que es consigni en el Contracte, la D.F. procedirà, en presència del Contractista, a efectuar la comprovació del replanteig, estenent-se acta del resultat que serà firmada per ambdues parts interessades, remetent-se un exemplar de la mateixa a la Propietat en compliment del previst al contracte.

A tal efecte, es notificarà al Contractista el dia i hora en que s'efectuarà la citada comprovació.

Si el Contractista no hi anés, sense causa justificada, a l'acta de la comprovació de replanteig, la seva absència es considerarà com incompliment del Contracte, amb les conseqüències o efectes que preveu la Llei.

Quan el resultat de la comprovació de replanteig demostrï la possessió i disposició real dels terrenys, la seva idoneïtat i la viabilitat del Projecte, a judici de la D.F. i sense reserva per part del Contractista, es donarà per aquella l'autorització per iniciar-les. De tal autorització quedarà notificat el Contractista pel fet de subscriure l'acta, començant-se a comptar el termini d'execució de les obres des del dia següent al de la firma de l'acta.

Cas contrari, o sigui, quan no resultin acreditables les circumstàncies a les quals es refereix el precedent paràgraf, o quan la D.F. entengui necessari la modificació de les obres projectades o el Contractista faci present reserves, i d'això es derivi la impossibilitat o inconveniència del començament dels treballs, es farà constar en l'acta que queda suspesa la iniciació de les obres, fins que per l'Autoritat o òrgan que va signar el contracte es dicti la resolució que estimi oportuna, dintre de les facultats que li estan conferides per la legislació de contractes de l'Estat. Fins que no sigui dictada aquesta resolució, i exceptuant el cas en que resultin sense fonament les reserves del Contractista, quedarà suspesa la iniciació de les obres des del dia següent a la firma de l'acta, amb la finalitat de reconeixement dels drets que quan es produeix aquesta situació concedeix el primer paràgraf de l'art. 148 del RCE als contractistes.

Si resultessin sense fonament les reserves del Contractista, formulades en l'acta de comprovació de replanteig, o si fossin superades les causes que impedisin la iniciació de les obres, es dictarà acord, autoritzant el començament d'aquestes mitjançant acte formal, degudament notificat al Contractista. El còmput del termini d'execució, es comptarà des del dia següent al de la notificació.

En els casos que per tractar-se de qüestions que no impedeixen el començament dels treballs ni afecten a l'essència dels mateixos, no sigui precís decretar la suspensió abans esmentada, es deixarà constància del fet en l'Acta de Replanteig i es tramitarà l'oportú informe. Arribat el cas i a sol·licitud del Contractista, la D.F. valorarà el retard que els esmentats fets hagin pogut causar al normal desenvolupament dels treballs, a fi de concedir l'oportuna pròrroga.

## Art. 20 Replanteig de detalls durant l'execució de l'obra

La DO comprovarà el replanteig de detall executat pel Contractista i aquest no podrà iniciar l'execució de part de l'obra, sense haver obtingut de la DO la corresponent aprovació.

El Contractista haurà de proveir al seu càrrec tots els materials, aparell i equips de topografia, personal tècnic especialitzat, i mà d'obra auxiliar, necessaris per efectuar els replanteigs al seu càrrec i materialitzar els vèrtexs, bases, punts i senyals anivellats.

En les comprovacions de replanteig que la DO efectuí, el Contractista, al seu càrrec, proporcionarà l'assistència i ajuda que el DO demani, evitarà que els treballs d'execució de les obres interfereixin o entorpeixin les operacions de comprovació i. quan sigui indispensable, suspèndrà els esmentats treballs, sense que per això tingui dret a cap indemnització.

El Contractista serà responsable de la conservació durant el temps de vigència del contracte, de tots els punts topogràfics materialitzats en el terreny i senyals anivellades, tenint que reposar al seu càrrec, els que per necessitat d'execució de les obres o per deteriorament haguessin sigut moguts o eliminats, el que comunicarà per escrit al director, i aquest donarà les instruccions oportunes i ordenarà la comprovació dels punts recuperats.

## Art. 21 Termini d'execució i pròrrogues

El termini d'execució de les obres serà el fixat al Contracte.

El termini d'execució indicat en la memòria del Projecte tindrà tan sols caràcter orientatiu.

El Contractista, quan no pugui complir el termini fixat en el contracte per motius que no li siguin imputables, podrà sol·licitar a la Propietat una pròrroga.

La sol·licitud haurà de presentar-se abans d'acabar el termini i per escrit raonat i justificant la petició.

## Art. 22 Control de la qualitat

### Aprovació de mostres i models dels materials

No es procedirà a l'ús i col·locació dels materials, sense que abans siguin examinats i acceptats per la D.O., dipositant a l'efecte, el Contractista, les mostres i models necessaris prèviament contrassenyats per efectuar amb ells, comprovacions, assaigs o proves que poguessin estimar-se necessàries.

Aquest reconeixement previ no suposa l'autorització definitiva, poden fer substituir encara després de col·locats, aquells materials que presentin defectes no percebuts en el primer reconeixement. Les despeses que s'originin en aquest cas seran a compte del Contractista.

### Import

L'import, fins a 1% del pressupost d'adjudicació, anirà a càrrec del Contractista.

L'excés, cas d'existir, seria a càrrec de la Propietat.

L'import de tots aquells assaigs que sigui necessari repetir com a conseqüència de defectes a la qualitat i/o execució, no es computaran dintre de l'import esmentat i totes les seves repeticions fins al resultat satisfactori seran a càrrec del Contractista, no comptabilitzant-se el seu valor als efectes de límit màxim abans precisat.

Els assaigs o proves destinats a comprovar la presumpta existència de vicis ocults tampoc seran considerats als efectes de l'esmentat límit econòmic. De confirmar-se els defectes serien abonats pel Contractista i cas contrari per l'Ajuntament.

### Resultats

Tota la informació produïda per l'empresa del control de qualitat s'enviarà directament per aquesta a la DO., la qual avaluarà els resultats i decidirà en conseqüència, informant al Contractista de la seva decisió.

Si la DO. ho considera oportú, el laboratori podrà informar dels resultats dels assajos, simultàniament, al Contractista.

### Materials i Unitats d'obra defectuosos. Penalitzacions. (Articles 43 i 44 del PCAG)

L'incompliment de les condicions establertes en aquest Plec, referents a qualitats dels materials o a normes d'execució, donarà lloc a la no acceptació de les unitats d'obra per part de la DF.

A sol·licitud del Contractista i sempre que, a judici de la DF, malgrat el defecte observat la Unitat d'Obra no perdi la seva funcionalitat, aquesta podrà acceptar-la però sempre fixant un nou preu INFERIOR per a la mateixa.

El nou preu INFERIOR s'aplicarà a la totalitat de la Unitat, independentment del pes econòmic relatiu de l'aspecte defectuós dintre del conjunt de la mateixa.

El percentatge en què es redueixi el preu original serà sempre doble al percentatge en el qual es calculi la caiguda de qualitat de l'aspecte defectuós. Cas de no ser possible aquesta correlació la DO ho valorarà i serà **com a mínim del -15 %**.

## Art. 23 Amidament : Criteris bàsics.

A més a més del prescrit en la clàusula 45 del "P.C.A.G.", els amidaments es realitzaran d'acord amb els següents criteris generals :

- Els amidaments es referiran sempre a les unitats realment executades. Per exemple :

L'asfalt, entre rigoles.

Les voreres, sense vorada i sense escocells.

Les canonades, descomptant els pericons o pous sempre que no els travessin.

La profunditat real d'excavació, des de la superfície d'esplanada (sense comptar el gruix de paviment si aquest encara no s'ha construït...)

Els volums, per excavació o transport a abocador, sempre sobre perfil sense afegir cap percentatge pel teòric esponjament.

- Els excessos que resultin al mesurar l'obra realment executada, en relació amb l'obra projectada, no seran d'abonament quan aquests excessos siguin evitables, podent fins i tot la DF exigir que es corregeixin les obres per a que responguin exactament a les dimensions, pendents, etc., fixades en els plànols.
- Si aquests excessos foren necessaris, tampoc serien d'abonament si, a judici de la DF, formen part dels treballs auxiliars necessaris per a l'execució de la unitat, conforme estableix la clàusula 51 del "P.C.A.G."
- Si l'obra totalment executada té dimensions inferiors a l'obra projectada, (és a dir, si les mesures reals són inferiors a les mesures segons els plànols del Projecte o modificacions autoritzades), bé sigui per ordre de la D.F. o per un error d'execució que no doni lloc al seu rebuig, l'obra s'abonarà segons les mesures reals de l'obra executada.
- En absència d'amidament i valoració separada i específica s'entendrà que l'excavació inclou la part proporcional de: demolicions, estrebades puntuals, esgotament d'aigua, excavació manual en zones amb cruïlles de serveis, transport de residus a l'abocador i altres treballs auxiliars necessaris per a la seva execució total i correcta.

## Art. 24 Preus unitaris

S'estarà en allò que disposa l'art. 51 del P.C.A.G.

La descomposició dels preus unitaris que figura en el Quadre de Preus núm. 2 és d'aplicació exclusiva a les unitats d'obra incompletes.

El Contractista no podrà reclamar modificació dels preus en lletra del Quadre núm. 1, per les unitats totalment executades, per errades i omissions en la descomposició que figura en el Quadre de Preus núm. 2.

La descripció de les operacions i materials necessaris per executar cada unitat d'obra, que figura en els corresponents articles del Plec, no es exhaustiva sinó enunciativa, per a la millor comprensió dels conceptes que comprenen la unitat d'obra.

Per tot això, les operacions o materials no relacionats, però necessaris per executar la unitat d'obra en la seva totalitat, formen part de la unitat i conseqüentment, es consideren inclosos en el preu unitari corresponent.

## Art. 25 Partides alçades

Art 52 P.C.A.G.

Les partides alçades a justificar (d'ara endavant PAaj) podran ser de dos tipus:

PAaj en l'execució d'obres la descripció de la qual s'inclou.

Es tracte de treballs la necessitat de la qual es preveu però l'amidament de la qual no es pot conèixer, per raons tècniques o econòmiques, al redactar el Projecte.

El seu abonament es realitzarà utilitzant els preus elementals o compostos inclosos amb aquesta finalitat en el quadre de preus del Projecte.

La definició exacta dels treballs a realitzar correspon a la D.F., la qual disposarà discrecionalment dels mitjans econòmics atribuïts a la PAaj, sempre que els esmentats fons s'utilitzin exclusivament en el treball o finalitats a que es destina la PAaj.

En conseqüència, la justificació i descomposició del pressupost de la PAaj no requerirà aprovació específica de l'òrgan contractant, encara que sí es requereixi pels preus unitaris nous que puguin intervenir en aquesta.

P.A. en Imprevistos.

Es tracta de treballs necessaris per executar l'obra principal, que no es possible preveure i que sorgeixen en qualsevol obra durant la realització de la mateixa, però amb molta més freqüència i importància relativa, en obres urbanes.

La seva execució serà ordenada per la DF i el Contractista estarà obligat a executar els preus unitaris del quadre de preus o, en el seu defecte, als que contradictòriament s'estableixin.

S'inclouran també en aquesta partida les actuacions menors, de detall o complementàries, que per la seva poca magnitud no justifiquin una valoració més detallada en el Projecte.

La D.F. disposarà discrecionalment dels mitjans econòmics atribuïts a aquest objectiu, sempre que es destinin exclusivament a les finalitats abans descrites. En conseqüència, la justificació i descomposició del pressupost de la PAaj no requerirà aprovació específica de l'òrgan contractant, encara que sí es requereixi per als preus unitaris nous que poguessin intervenir en la mateixa.

## Art. 26 Requisits per a la Recepció de l'obra: Neteja, "as-built" i documentació serveis.

### Neteja final de les obres:

El Contractista procedirà, a càrrec seu, una vegada acabada l'obra i abans de la seva recepció, a la neteja de l'obra. Retirarà els materials sobrants o rebutjats, runes, obres auxiliars, instal·lacions, magatzems, edificis, etc., que segons la DO no s'hagin de conservar durant el termini de garantia i, en general, s'haurà de deixar l'obra executada en perfecte estat.

### Lliurament del "as built"

En el termini de 2 mesos, a comptar des de la recepció i com a condició indispensable per a tramitar la liquidació, l'adjudicatari lliurarà a la D.F. els plànols a escala de l'obra executada, amb tots els detalls i anotacions que siguin necessaris per definir perfectament la realitat de l'obra efectuada. Acabat el termini sense haver-los presentat, es procedirà a realitzar els citats plànols per l'Ajuntament amb càrrec a la liquidació o fiança de les obres.

### Documentació de les obres:

Abans de la recepció, el Contractista aportarà a la DF les actes de recepció signades per les diferents companyies de tots els serveis: aigua, telèfon, gas, mitjana i baixa tensió, així com la legalització de les instal·lacions d'enllumenat, reg en baixa tensió i qualsevol altre tipus d'instal·lació elèctrica, de les quals haurà d'aportar tota la documentació necessària (Projectes i butlletins, contracte de manteniment, carpeta de baixa tensió i els diferents impresos), d'acord amb la normativa vigent.

## Art. 27 Termini de garantia

El termini de garantia serà d'1 any a comptar des de la data de l'Acta de Recepció .

La garantia d'aquelles obres que hagin de ser reparades pel Contractista amb posterioritat a la recepció provisional de l'obra, s'entendrà que comença a comptar de nou des de la reparació.

En conseqüència, quedarà retinguda la part que fos necessària de la fiança, fins a cobrir el seu valor de reposició als preus de Projecte.

En cas que l'obra s'arruïni, un cop finalitzat el termini de garantia, per vicis ocults de la construcció, degut a l'incompliment del contracte per part del Contractista, aquest respondrà dels danys i perjudicis durant el termini de 15 anys a comptar des de la recepció.



## Condicions Tècniques a complir pels materials i les unitats d'obra.

### Art. 1 Objecte del Plec i àmbit d'aplicació

El present Plec té per objecte definir els aspectes tècnics dels materials i unitats d'obra que regiran la construcció de l'obra objecte d'aquest Projecte, complementant el dispostat als plànols i a la memòria.

### Art. 2 Normativa a complir pels materials i unitats d'obra

Les característiques dels materials i la forma d'execució de les unitats d'obra, en tot allò que no quedi especificat al present projecte (Plànols, Memòria, Pressupost, Plec de Condicions) compliran lo establert en la normativa general esmentada com a referència.

En tots els articles del present Plec s'entendrà que el seu contingut regeix per les matèries que expressen els seus títols en quant no s'oposin, per ésser menys restrictives, a lo establert en disposicions legals vigents en el moment en que l'obra s'executi.

La normativa vigent en el moment de redacció del present Plec, que a continuació es relaciona a títol descriptiu i no exhaustiu, s'entendrà substituïda automàticament per qualsevol modificació i actualització publicada posteriorment.

Quan els elements de l'obra hagin de ser lliurats be a una Administració o be a una Empresa Concessionària per al seu manteniment i explotació (i propietat), els materials i unitats hauran de complir els criteris i normatives actualitzats de dita administració o companyia.

Si existeix contradicció entre aquests criteris i els recollits al Projecte, la DO haurà d'adoptar les decisions oportunes.

#### Construcció obra civil, carreteres :

EHE-08	Instrucció de Hormigón Estructural	Real Decreto 1247/2008, de 18 de julio
EAE	Instrucción de Acero Estructural	Real Decreto 751/2011, de 27 de mayo
EC2 Eurocodi núm. 2	Projecte d'estructures de formigó	
IAP-11	Instrucció sobre les accions a considerar en el projecte de ponts de carretera	
PG-3	Plec de Prescripcions Tècniques Generals per a Obres de Carreteres i Ponts	Orden FOM/2523/2014, de 12 de diciembre, por la que se actualizan determinados artículos del pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes, relativos a materiales básicos, a firmes y pavimentos, y a señalización, balizamiento y sistemas de contención de vehículos (BOE de 3 de enero de 2015)
EHPRE-72	Instruccions per a la fabricació i subministrament de formigó preparat Plec general de condicions tècniques de la "Direcció General de Arquitectura".	Ordre de Presidència del Govern de 5 de maig de 1972 O. 4 de junio de 1973 MV (BOE 26.6.73).
CTE	Código Técnico de la edificación	Real Decreto 314/2006, de 17/03/2006, del Ministerio de Vivienda (BOE: 28/03/2006).

#### Xarxes de Serveis :

- Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para tuberías de Saneamiento de Poblaciones. MOPU 1986.
- Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para tuberías de abastecimiento de agua. MOPU 1974.
- Normes per la redacció de Projectes d'Abastament d'Aigua i Sanejament de Poblacions. Dirección General de Obras Hidráulicas, 1.976.
- Real Decreto 140/2003, de 7 de febrero, por el que se establecen los criterios sanitarios de calidad del agua de consumo humano
- Normes bàsiques per les Instal·lacions Interiors de Subministrament d'Aigua. Ministeri de Indústria, 1.975.
- Instal·lació de canonades de formigó. ASTM C-14 i C-76.
- Plec de Prescripcions Tècniques Generals per l'Execució d'Obres Hidràuliques. (P.G.O.H.), Dirección General de Obras Hidráulicas, 1.989.
- Plec General de Condicions per la fabricació, transport i muntatge de conduccions de formigó de la As. Técnica de Derivados del Cemento.
- NBE-FL-90." Muros resistentes de fábrica de ladrillo". RD.1723/1990, de 20 de diciembre. queda derogado el decreto 1324/1972, de 20 de abril, por el que se aprueba la norma MV 201/1972, "Muros resistentes de fábrica de ladrillo"
- Instrucció de l'Instituto Eduardo Torroja per a tubs de formigó armat o pretensat IET-80.

#### Normativa Empreses Serveis:

- ENDESA
- AREMSA
- Telefónica
- Gas Natural

#### Instal·lacions elèctriques :

Guía Técnica de Eficiencia Energética en Iluminación. Alumbrado Público. Reglamento electrotécnico para baja tensión e ITC	Ministerio de Ciencia y Tecnología, 2001. Edición actualizada a 10 de abril de 2019 del Decreto 842/2002 de 2 de agosto de 2002.
Reglament de verificacions elèctriques i regularitat al subministrament d'energia Recomanacions IEC Regulación de las actividades de transporte, distribución, comercialización, suministro y procedimientos de autorización de instalaciones de energía eléctrica.	Ministeri d'Indústria International Electrotechnical Commission Real Decreto 1955/2000, de 1 de diciembre
Aprobación del Reglamento de Líneas Eléctricas Aéreas de Alta Tensión.	Corrección de errores del Decreto 3151/1968, de 28 de noviembre

#### Control de qualitat, Laboratoris :

Normes UNE, NLT, DIN, NTE, MV, ASTM i diverses normes vigents en altres països.

**UNE:** Norma Española.

**UNE-EX:** Norma Española Experimental.

**UNE-EN:** Norma Española procedente de una Norma Europea adoptada.

**UNE-ENV:** Norma Española procedente de una Norma Europea adoptada experimental.

**UNE-EN-ISO:** Norma Española procedente de una Norma Europea que a su vez ha sido adoptada de una Norma Internacional.

- Control de calidad a l'edificació. D 375/88 DPTOP (DOGC 28.12.88, 24.2.89c, 24.2.89, 11.10.89 i 22.6.92d, 11.10.96 i 18.4.97).
- Productos de construcción. RD 1630/92 (BOE 9.2.93).

#### Residus de la Construcció:

Regulació dels enderroc i altres residus de la construcció	D. 201/94 PGG (DOGC 8.8.94) modificat pel decret 161/2001 de 12 de juny
--	---

#### Barreres arquitectòniques:

Texto Refundido de la Ley General de derechos de las personas con discapacidad y de su inclusión social.	Real Decreto Legislativo 1/2013, de 29 de noviembre
Supressió de barreres arquitectòniques	D 100/84 Dsss (DOGC 18.4.84 i 11.7.84c)
Llei de promoció de l'accessibilitat i de supressió de barreres arquitectòniques	Llei 20/91 PGC (DOGC 4.12.91 i 9.12.91c)
Desplegament de la Llei 20/91 de promoció d'accessibilitat i de supressió de barreres arquitectòniques, i d'aprovació del Codi d'accessibilitat.	D 135/95 DBSGC (DOGC 28.4.95 i 10.1.96c).

#### Protecció contra incendis:

<i>NBE-CPI-96 "Condiciones de protección contra incendios en los edificios". Corrección de erratas del Real Decreto 2177/1996, de 4 de octubre, por el que se aprueba la norma básica de la edificación «NBE-CPI/96: Condiciones de protección contra incendios en los edificios».</i>	<i>RD 2177/96 MOPU (BOE 29.10.96) Corrección de erratas del Real Decreto 2177/1996, de 4 de octubre</i>
<i>Aprobación del Código Técnico de la Edificación.</i>	<i>Real Decreto 314/2006, de 17 de marzo</i>
<i>Aprobación del Reglamento de instalaciones de protección contra incendios.</i>	<i>Real Decreto 513/2017, de 22 de mayo</i>
<i>Condicionants urbanístics i de protecció contra incendis en els edificis</i>	<i>D 241/94 pgc (dogc 30.9.94).</i>

El Contractista està obligat al compliment de totes les instruccions, plecs o normes de tota índole promulgades per l'Administració de l'Estat, de l'Autonomia, Ajuntament i d'altres organismes competents, que tinguin aplicació a les feines que s'han de fer, tant si són esmentats com si no ho són en la relació anterior, quedant a decisió del DO resoldre qualsevol discrepància que pugui haver respecte el que disposa aquest plec.

En cas de contradicció o simple complementarietat de diverses normes, es tindran en compte, en tot cas, les condicions més restrictives.

### Art. 3 Característiques garantides pel fabricant: Full de Marcat CE

El "marcat CE" és obligatori per tal de que un producte de construcció pugui ser comercialitzat a la UE.

El marcat CE implica que el fabricant o el seu representant legal a la UE se ha assegurat de que el producte satisfà les disposicions de les Directives Comunitàries que li afecten. Això suposa que s'han sotmès a un procediment d'avaluació, han demostrat que compleixen la normativa i, en conseqüència, tenen dret a col·locar el "marcat CE".

El projecte definirà les característiques tècniques del material a utilitzar, les seves dimensions, les toleràncies admissibles en aquestes i, en general, qualsevol altre aspecte que afecti a la qualitat del producte a subministrar be directament o be adjuntant la fulla de marcat del producte tipus prescrit.

#### CONTROL DE QUALITAT I CRITERIS D'ACCEPTACIÓ (Article 6, norma UNE-EN 1343 : 2003)

L'acceptació d'un producte amb Marcat CE es determina sempre en referència al VALOR DECLARAT pel fabricant.

S'entén que aquest VALOR DECLARAT, tanmateix, ha estat triat perquè compleix els VALORS EXIGITS pel projecte i que han estat utilitzats en el càlculs resistents, etc.



**Art. 4 Marques comercials i interpretació del concepte "similar":**

L'especificació d'una determinada marca comercial per a un determinat material del projecte, ja sigui en els plànols, la memòria o adjuntant la seva fitxa de marcat CE, s'entendrà sempre com una definició de característiques (dimensions, qualitats,...) exemplificada pel material que subministra la casa comercial.

En conseqüència queda sempre entesa la total llibertat per part del Contractista per seleccionar els seus propis subministradors, sempre que compleixi el Projecte.

Si el Contractista utilitza els materials prescrits pel projecte, caldrà que acrediti la qualitat d'acord amb el sistema de control de qualitat habitual, supervisat per la DF, basat en la presentació del marcat CE, mostres, pla d'assajos, etc.

Si el Contractista vol utilitzar materials alternatius, per considerar-los "similars", el procediment d'autorització del canvi serà el següent:

1. **Abans de qualsevol subministrament de material a l'obra** el Contractista haurà de presentar una proposta formal del canvi a la DF, acompanyada de la documentació que, al seu parer, acrediti que es tracta d'un producte "similar" al prescrit pel Projecte.

2. **Correspon a la DF decidir si,**

- si la documentació és suficient o cal presentar mostres, assajos o documentació complementària...

- si després d'estudiar el projecte i la documentació presentada, es pot considerar que la substitució no suposa cap demèrit per l'obra, en el ben entès de que la pèrdua de qualitat a valorar pot ser de qualsevol tipus (resistències, durabilitat, imatge, acabats, garanties,...).

3. Si la DF accepta l'equivalència del material, es a dir, si ho considera "similar", es deixarà constància formal de l'autorització, quedant la documentació presentada incorporada als efectes de nova definició del material per al control de qualitat que s'estableixi.

4. L'autorització d'un canvi com a "similar", per concepte, no suposa cap alteració del pressupost (certificació, preus, amidaments etc.) ja que la substitució se basa precisament en considerar-los equivalents. Per tant, si el Contractista planteja qualsevol modificació del preu, el canvi hauria de estudiar-se com un preu unitari, com un preu contradictori, qüestió fora de l'àmbit tractat en aquest article.

**DEMOLICIONS I MOVIMENT DE TERRES****Materials****Art. 5 Sòls i Terres**

Normativa de referència :  
art. 330 PG-3

A efectes del seu ús en rases, terraplens o com base de paviments, els sòls naturals es classificaran com segueix:

Seleccionats SS  
Adequats SA  
Tolerables ST  
Marginals SM

Les característiques de cada tipus, s/art. 330 PG3, són:

	Marginals	Tolerables	Adequats	Seleccionats
Granulometria			D <sub>max</sub> =100 mm Passa 2 mm UNE < 80% Passa 0,080 mm UNE < 35%	D <sub>max</sub> =100 mm Passa 0,40 mm UNE < 15% ó Passa 2/0,40/0,080 < 80%/75%/25%
Plasticitat	Si LL < 90 IP < 0,73 (LL-20)	LL < 65 Si LL > 40 IP > 0,73 (LL-20)	LL < 40 Si LL > 30 IP > 4	LL < 30 IP < 10
Matèria Orgànica	< 5%	< 2% < 1% (Excep.)	< 1%	< 0,2%
Sales Solubles	< 20%	Yeso < 5% Otras < 1% SO <sub>3</sub> <sup>2-</sup> < 1%	< 0,2%	< 0,2%
Hinchamiento	< 5%	< 3% < 1% (Excep.)	0	0
CBR coronació:		≥ 3%	≥ 5 ; ≥ 6 (exc.)	≥ 10 (tipo2) ≥ 12 (Exc.) ≥ 20 (tipo3)

Per al terraplenat només s'utilitzaran sòls seleccionats.

Els sòls inadequats no s'utilitzaran en cap unitat d'obra i la seva possible eliminació de basaments i explanacions serà decidida per la D.F. segons les circumstàncies particulars de cada obra.

**Art. 6 Esplanada : Categoria. Criteris en excavació y/o terraplè.**

Normativa de referència :  
Art 5.1 i 5.2 de la Norma 6.1 IC Instrucció de Carreteres  
art. 340 PG-3

L'existència d'una esplanada de categoria superior (E2 ó E3), d'origen natural o artificial, podrà permetre reduir la secció del ferm proposat, d'acord amb la normativa vigent, sempre que la DF ho consideri oportú.

En absència de altra especificació a la memòria es considerarà que l'esplanada de projecte haurà de complir amb la categoria E1, es a dir :

Categoria E1 Mòdul de compressibilitat en el segon cicle de carrega $E_{v2} \geq 60$ kpc/m <sup>2</sup> o Mpa CBR = 5 – 10 Compactació ≥ 95 % PM
---

El treball, consistirà en la aportació o millora de materials i el reg i compactat fins 95% PM.

Tipus d'esplanada	Mòdul de compressibilitat en el segon cicle de carrega $E_{s2}$ kp/cm <sup>2</sup> o Mpa	C B R	Materials per a la formació d'esplanada	Inspecció Visual
Categoria	NLT-357			
		< 3		Los terrenos peores no son aptos para soportar directamente el firme. Su posible utilización requiere tratamientos especiales (sustitución de suelos, estabilización con cemento, etc.).
	≥ 20	3 - 5	Terrenys de mala qualitat	Formados, en general, por partículas finas y plásticas. Pueden contener también algo de materia orgánica, detectable por su oscuro y su olor ( análogos a los de la tierra vegetal) u otros materiales que pueden provocar deformaciones apreciables. Asimismo puede ser el caso de rellenos recientes poco compactos, que en general, se reconocen por contener en su interior restos o desechos, por ejemplo plásticos, cascotes, etc.
E1	≥ 60	5 - 10	Sòls adequats ≥ 0,40 metres	Terrenys de qualitat mitja Suelos granulares (gravas, arenas, etc.) con partículas finas relativamente plásticas. Terrenos deformables, pero no exageradamente, con el paso de unos pocos vehículos pesados sobre la explanada húmeda, siendo posible la circulación
E2	≥ 120	10 - 20	Sòls seleccionats ≥ 0,40 metres	Terrenys de bona qualitat Terrenos compactos, en general, formados por gravas y arenas con pocos finos plásticos. El paso de vehículos pesados sobre la explanada húmeda no produce prácticamente huella. Caminos antiguos.
E3	≥ 300	≥ 20		Si l'esplanada és homogènia és pot utilitzar com a sub-base

Amidament i abonament :

Segon el cas, per m<sup>3</sup> realment estesos, mesurats sobre perfil o per m<sup>3</sup>, realment compactats.  
Si el projecte no fa esment d'aquestes unitats, aquests treballs es consideraran inclosos en els d'excavació o terraplenat.

## Unitats d'obra

### Art. 7 Treballs per a la protecció dels elements vegetals existents.

Normativa de referència: (publicada pel COET de Catalunya)  
NTJ 03E 1993.

#### PROTECCIÓ DELS ELEMENTS VEGETALS EXISTENTS PREVI ELS TREBALLS DE CONSTRUCCIÓ

Certes àrees de vegetació s'han de protegir previ als treballs de noves obres de jardineria.

Els exemplars que s'hauran de protegir totalment son:

- Els arbres singulars i catalogats.
- Espècies protegides.
- Els arbres i àrees de vegetació amb valor històric.
- Els arbres i àrees de vegetació d'importància visual.

Els arbres i altres exemplars que es decideixi protegir previ els treballs de noves plantacions estaran en bon estat de salut i amb una raonable expectativa de vida futura. Qualsevol d'aquests exemplars que per raons de força major no es pugui protegir, s'haurà de trasplantar i garantir-ne la supervivència. Previ als treballs de construcció, es poden avaluar diferents causes que poden perjudicar les condicions en què viuen les espècies vegetals existents. Entre d'altres destaquem:

La contaminació química, el foc, excés d'aigua, compactació a causa de tregip i/o circulació de maquinària pesant, moviments de terres, obertura de rases i excavacions, impermeabilització de sòl a causa de recobriments estancs com paviments, etc.

Com que el grau dels danys produïts en una espècie a protegir depèn de molts factors, i a vegades es tarda anys en ser reconeguts, la necessitat i les mesures de protecció a aplicar dependrà de la pròpia espècie a protegit i del tipus de durada dels treballs de construcció.

#### PROTECCIÓ DE L'ÀREA DE VEGETACIÓ.

Sempre que sigui possible, s'instal·larà una tanca física que preservi de danys al menys el perímetre de la capçada de l'arbre o planta a protegir.  
Per protegir els exemplars a conservar, no es permetrà fer foc ni a dins de les àrees de vegetació ni a menys de 20 m de la capçada dels arbres i a 5 m dels arbusts.

#### PROTECCIÓ DE LES PARTS RADICULARS

La zona radicular es la superfície de sòl sota la capçada de l'arbre més 2 m en arbres de desenvolupament de la copa. En arbres de creixement columnar, a més s'hi ha d'afegir 5 m al seu voltant.

Els danys que es produeixen a les arrels són els menys aparents i en conseqüència són els que mostraran símptomes de danys més tard, a vegades al cap dels anys. Per això s'ha d'evitar els recs amb aigües de la construcció o saturades de productes nocius com dissolvents, àcids, olis, colorants, ciments o altres aglomerats.

L'acopi de materials sobre la zona radicular s'ha d'evitar. En cas de necessitat d'espai mai es procedirà a l'acopi a menys d'1 m del tron.

S'ha d'evitar el trànsit rodat i sobretot la maquinària pesada per les zones radiculars. En cas de necessitar aquest espai, la zona afectada es recobrirà amb un llit de material drenant de al menys 20 cm de gruix, sobre la qual s'hi instal·larà un revestiment semicontiu (tipus taulons) que seran retirats el més aviat possible quan no siguin necessaris.

En el cas de l'obertura de rases o necessitat d'excavacions properes a l'espècie a protegir, s'haurà de respectar una distància de 2.5 m de la base del tronc (2m si es tracta d'espècies palmiformes o palmeres). Tampoc es podrà tallar arrels de diàmetre superior als 3 cm i quan es tallin amb diàmetre de entre 2 i 3 cm cal que el tall sigui net i protegir amb substàncies cicatritzants o d'altres que afavoreixin el seu posterior desenvolupament, protegint-les sempre de possibles dessecacions o glaçades mitjançant recobriments adequats. Sempre que es produeixi el tall d'arrels, s'ha de procedir a una poda correctora de la part aèria per contrarestar la pèrdua de massa radicular i apuntalar l'arbre en cas de que sigui necessari donada la pèrdua d'anclatge.

Mai s'ha de treure terra de la zona radicular, ni instal·lar encofrats, ni construir cap tipus de fonament. Si això es inevitable, s'hauran de construir fonaments puntuals lluny de les zones radiculars que compleixin amb la funció estàtica de la planta. En aquests casos serà necessari aplicar mesures suplementàries a la zona radicular com la creació de dretantges sota sustractes totalment permeables, ventiglatió, reg localitzat i construcció d'escossells.

#### PROTECCIÓ PER DANYS MECÀNICS

Quan falti espai i no es pugui protegir adequadament tot el perímetre de la capçada i zona radicular, s'ha d'envoltar el tronc amb una tanca de fusta de al menys 2 m d'alçada, amb encoixinat per dins, el qual s'instal·larà de forma que no perjudiqui l'arbre.

Les proteccions del tronc mai han d'envair les zones amb arrels, i si és possible, les branques baixes o pèndules es lligaran cap amunt.

Sempre que s'instal·li una protecció al tronc, caldrà tenir cura de que la lligadura no produeixi danys ni a les branques ni al tronc.

Amidament i abonament :

L'execució d'aquests treballs s'executarà i abonarà per unitats o per metres quadrats segon determini el pressupost.

### Art. 8 Aclariment i esbrossada del terreny

Normativa de referència :

art. 300 PG-3

Definició :

Consistirà en extraure i retirar de les zones afectades per les obres tots els arbres, soques, plantes, brossa, fustes trencades, runes, deixalles o qualsevol altre material indesitjable.

Els productes obtinguts, tinguin o no valor comercial, seran de propietat municipal i el Contractista estarà obligat a lliurar-los en qualsevol punt del terme municipal que la D.F. determini o a portar-los a abocador.

En cas d'utilització d'abocador, el contractista no podrà abocar material procedent de l'obra sense que prèviament estigui aprovat l'abocador pel director de l'obra i per la comissió de seguiment mediambiental, en el cas que estigui constituïda.

Retirada d'elements vegetals :

Abans del començament dels treballs, el Contractista sol·licitarà informació sobre possibles elements de vegetació a conservar.

Si no ho fes i per l'esmentada causa es produís alguna pèrdua, el Contractista quedarà obligat a reposar, al seu càrrec, aquests elements o, si no n'hi ha, altres que poguessin resultar equivalents, a judici de la D.F.

L'**arrencada d'arbres o arbusts sense aprofitament**, comprèn l'arrencament total del vegetal incloent les arrels que es troben en una profunditat d'1 m. el trossejat de totes les seves parts i eliminació o transport a abocador o lloc ordenat per la Direcció d'Obra.

El "**destocado**" comprèn, l'arrencada i eliminació de soques d'arbres i arbusts inclòs arrels de més de 2 cm de diàmetre, fins a una profunditat d'1 m.

**Arrencada d'arbres o arbusts amb pa d'arrels**, consisteix en l'obertura d'una rasa al voltant de l'arbre o arbust, en forma circular i amb un diàmetre mínim de cinc vegades al del tronc de l'arbre i en cap cas inferior a 0,5 m.

La profunditat serà fins que no apareguin arrels importants (de 1/5 del diàmetre del tronc). A continuació es tallarà netament per la part inferior de la rasa, formant el pa d'arrels.

Les arrels que surtin del mateix, es tallaran netament amb tisores o destal i es pintaran amb màstic o cicatritzant, extraient-se la planta del seu lloc d'emplaçament.

Si l'extracció es fes amb grua o cable pel pes de la planta, es protegiria degudament la part per la qual s'ha de penjar, procurant no perjudicar l'escorça.

El **trasplantament per a aprofitament**, comprèn l'obertura del clot en el nou emplaçament, el transport, plantació i règ, i si es precis, la col·locació de vents i tutors.

Amidament i abonament :

L'amidament i abonament d'aquesta unitat podrà realitzar-se per m<sup>2</sup>, mitjançant una PAAI i fins i tot valorant separatament el trasplantament d'unitats, segons quedi especificat en el pressupost.

Si el Projecte no fa referència a la unitat d'esbrossada s'entendrà que l'esmentat treball està comprès en la unitat d'obra d'excavació .

Quant es requereixi conservar determinats elements (arrencada amb pa d'arrels i/o trasplantaments) es fixarà l'oportú preu contradictori si no figura en el projecte.

**Art. 9 Desmuntatge de Mobiliari urbà i d'altres elements a conservar.**

La unitat consistirà en la retirada curosa d'elements, com senyals de trànsit, tanques, bàculs d'enllumenat i pilons, i el seu trasllat a l'aplec d'obra o a magatzem municipal per al seu posterior aprofitament.

Si els elements desmuntats haguessin de ser recol·locats un cop acabades les obres, quedaran sota la custòdia del Contractista en la pròpia obra. Si aquest preferís traslladar-los al seu magatzem quedarà entès que es realitzarà a càrrec seu.

El preu de desmuntatge inclourà tot el conjunt d'operacions necessàries, fins i tot la neteja final de l'element fins a l'aplec o magatzematge.

Amidament i abonament :

Podran mesurar-se i abonar-se per ut. o mitjançant una PAAI, segons vingui especificat al pressupost.

**Art. 10 Demolició**

Normativa de referència :

art. 301 PG-3 (modificada per la OC 326/2000).

NTE-ADD Norma Tecnològica d'edificació (Demolicions)

Les operacions de demolició s'efectuaran sempre prenent les precaucions necessàries per aconseguir unes condicions de seguretat suficients en la pròpia obra i en les proximitats, tant per a les persones com per als bens.

Abans de començar qualsevol demolició, s'hauran de localitzar, senyalitzar i neutralitzar les escomeses existents, d'acord amb les diferents companyies subministradores, i es protegiran els elements de servei públic que puguin ser afectats per la demolició, com són ara boques de reg, tapes d'arquetes, desguassos, arbres, fanals, etc.

Condicions particulars segons el tipus de demolició:

a) Vorerres de rajola hidràulica.

La delimitació exacta de la zona a demolir serà fixada per la D.F. a sol·licitud del Contractista i comprendrà, en tant que sigui possible, peces completes.

La demolició es referirà sempre al paviment complet format per les rajoles i la base de formigó.

b) Vorerres antigues de pedra natural.

Quan les vorerres estiguin formades per lloses de pedra de demolició consistirà en la retirada de les mateixes de forma curosa, procurant no trencar-les ni danyar-les, llevat que, a judici de la D.F., es tracti d'elements no reutilitzables.

c) Paviments bituminosos o de formigó.

La zona a demolir es delimitarà mitjançant talls rectes i nets realitzats per mitjà de màquina talladora de disc.

La demolició es referirà a les capes de paviment formades per aglomerats bituminosos o formigó. Les capes inferiors del paviment, construïdes per elements granulars solts, es consideraran com a excavació.

d) Paviments de llambordes.

La demolició de paviments de llambordes consistirà en l'arrencament, neteja i acopi ordenat de les peces que, en tot cas, quedaran de propietat municipal per a la seva reutilització.

e) Construccions :

La profunditat d'enderroc dels fonaments serà, com a mínim, de cinquanta centímetres (50 cm) per sota de la cota més baixa del terraplè o desmunt.

Amidament i abonament:

L'amidament s'efectuarà :

en el cas d'edificacions : per metres cúbics (m3) de volum exterior enderrocat, inclosa coberta, buit i massís, realment executats en obra

en el cas d'enderroc de massissos : per metres cúbics (m3) realment enderrocats i retirats del seu emplaçament, mesurats per diferència entre les dades inicials, preses immediatament abans d'iniciar-se l'enderroc i les dades finals, preses immediatament després de finalitzar el mateix.

en el cas de paviments, es mesuraran els metres quadrats (m2) en planta realment executats.

No seran objecte d'abonament independent la càrrega i transport a dipòsit o abocador dels productes resultants per considerar-se inclosos a les unitats d'enderroc.

L'abonament dels enderrocs es farà segons el tipus de que es tracti, segons els preus unitaris establerts al Quadre de Preus.

El preu de demolició, en qualsevol cas, inclou :

El conjunt de treballs necessaris per garantir la seguretat i per retirar, protegir i reposar els elements afectats per la demolició.

La càrrega i retirada a abocador de les runes, realitzada de forma ordenada i selectiva, d'acord amb el tipus de residus generats.

La càrrega i lliurament en magatzem municipal de les peces que es desitgi reutilitzar.

**Art. 11 Excavació de terra vegetal.**

Consisteix en l'excavació de la capa de terreny vegetal o de conreu, situat en zones afectades per les obres.

No s'autoritzarà l'execució de cap excavació que no es porti a terme en totes les fases amb referències topogràfiques precises

La seva execució inclou, sense que la relació sigui limitativa, les operacions que segueixen:

- Excavació.
- Càrrega i transport al lloc d'aplegament o a l'abocador.
- Descàrrega i recapte en lloc autoritzat pel Director d'Obra.
- Conservació dels aplecs de terra vegetal fins a la seva posterior utilització.

Execució de les obres.

Abans del començament dels treballs el Contractista sotmetrà a l'aprovació de la DO un pla de treball en el que figurin les zones en que s'ha d'extreure la terra vegetal i els llocs escollits per l'aplec. Un cop aprovat l'esmentat pla es començaran els treballs.

La terra vegetal, es recaptarà en cavallers per a la seva ulterior reposició i es mantindrà separada de pedres, runes, deixalles, escombraries i restes de troncs i branques. L'alçada dels cavallers serà d'1,5 m, i tindran la superfície lleugerament aprofundida. Els talussos laterals seran llisos i inclinats per evitar la seva erosió. En cas de no haver-hi lloc a la traça per l'emmagatzematge de la terra vegetal de cavallers d'1,5 m d'alçada es permetran, previ aprovació de la DO, emmagatzematges de major alçada sempre que la terra es remogui amb freqüència convenient.

Amidament i abonament :

L'excavació de terra vegetal es mesurarà per metres cúbics (m3), realment excavats mesurats sobre perfils transversals contrastats del terreny.

El preu inclou :

l'excavació fins a les rasants definides als plànols, o aquelles que indiqui la DO,

càrrega i transport dels productes resultants a abocador, lloc d'utilització, instal·lacions o aplecs,

la correcta conservació d'aquests fins a la seva reutilització.

la formació dels cavallons que poguessin resultar necessaris

els pagaments dels cànons d'ocupació que fossin precisos.

Les excavacions de terra vegetal s'abonaran segons el preu unitari establert en el Quadre de Preus.

**Art. 12 Excavació en desmunt.**

Normativa de referència :

art. 320 PG-3 (modificat per la OC 326/2000).

Consisteix en el rebaix necessari del terreny que està situat per damunt del nivell de l'esplanació o caixa de paviments, inclosa l'excavació per a la formació d'esplanada millorada amb sòl seleccionat.

L'excavació es realitzarà separant els diversos materials (terra vegetal, runes i terrenys aprofitables per a replè i terraplenat), i apilant-los o retirant-los d'obra segons estableixi la DO.

Els materials obtinguts de l'excavació podran utilitzar-se en terraplens i reblerts prèvia autorització de la D.F., un cop comprovades les seves qualitats.

L'excavació de calçades, vorals, bermes i cunetes, hauran d'estar d'acord amb la informació continguda als plànols i amb allò que sobre el particular ordeni la DO.

En el cas de que el fons d'excavació a cota de caixa de paviment no tingui un C.B.R. superior a deu (10), es procedirà a excavar cinquanta (50) centímetres, que es substituiran per sòl seleccionat del tipus E-2 o E-3.

El DO, a la vista del terreny, d'estudis geotècnics, de necessitats de materials, o per altres raons, podrà modificar els talussos definits al projecte, éssent obligació del Contractista, realitzar les excavacions d'acord amb els talussos definits i sense modificació del preu d'aquesta unitat d'obra.

Drenatge.

Durant els treballs s'haurà de mantenir l'obra en perfectes condicions de drenatge, considerant-se inclosos en la unitat els treballs necessaris per a facilitar l'evacuació i, arribat el cas, per esgotar l'aigua que s'embassi.

L'esplanada es constituirà amb la pendent suficient, de manera que aboqui cap a rases i lleres connectades amb el sistema de drenatge principal.

Qualsevol sistema de desguàs provisional o definitiu s'executarà de manera que no es produeixin erosions a les excavacions.

En cas que el Contractista no prengui a temps les precaucions per al drenatge, siguin provisionals o definitives, procedirà quan la DO ho indiqui, al restabliment de les obres afectades i aniran al seu càrrec les despeses corresponents.

Classificació del terreny

L'excavació, pel que fa al material a excavar, es considerarà sempre en "terreny sense classificar" que podrà incloure qualsevol percentatge de roca.

Es considera com terreny sense classificar inclòs roca el que per la seva excavació cal la utilització de mitjans mecànics, potents, tipus D-10 o superior, retroexcavadores de gran potència i fins i tot explosius o martells picadors o qualsevol combinació d'aquests sistemes.

Amidament i abonament :

L'excavació de desmunt de l'esplanació es mesurarà per metres cúbics (m3), obtinguts com diferència entre els perfils transversals contrastats del terreny, presos immediatament abans de començar l'excavació i els perfils teòrics de l'esplanació assenyalats als plànols o, quan convingui, els ordenats per la DO, que passaran a prendre's com a teòrics, sense tenir en compte els excessos que respecte als perfils teòrics s'hagin produït.

Els preus inclouen :

- l'excavació fins a les rasants definides als plànols, o aquelles que indiqui la DO,

- càrrega i transport dels productes resultants a abocador, lloc d'emprament, instal·lacions o aplecs,

- allisada de talussos i quantes necessitats circumstancials facin falta per a una correcta execució de les obres.

- la formació dels cavallons que poguessin resultar necessaris,

- els pagaments dels cànons d'ocupació, indemnitzacions i qualsevol altre tipus de despeses que calguessin per emmagatzematges i abocadors.

En cas d'utilització d'abocador, el contractista no podrà abocar material procedent de l'obra sense que prèviament estigui aprovat l'abocador pel DO.

El preu d'excavació de la caixa serà aplicable a l'excavació de terrenys de mala qualitat (rebliments, flonjalls, etc.) quan sigui precís sanejar l'assentament del futur ferm.

L'excavació es considerarà sempre com no classificada, per tant, el preu és únic per qualsevulla que sigui la naturalesa del terreny i els mitjans d'excavació, inclòs la voladura.

Les excavacions en desmunt s'abonaran segons el preu unitari establert en el Quadre de Preus

### Art. 13 Excavació de rases, pous i fonaments.

Normativa de referència :  
art. 321 PG-3

- L'excavació comprèn les següents operacions:

L'excavació i extracció dels materials de la rasa, pou o fonament, així com la neteja del fons de l'excavació.

Aquest concepte inclou l'excavació convencional, l'excavació amb ripat previ, les excavacions amb trencament mitjançant martells hidràulics i l'excavació amb explosius; sigui quin sigui el percentatge que es trobi de roca no excavable amb mitjans mecànics.

Les operacions de càrrega, transport i descàrrega a les zones d'utilització o emmagatzematge provisional, fins i tot quan el mateix material s'hagi d'emmagatzemar diversos cops, així com la càrrega, transport i descàrrega des de l'últim emmagatzematge fins al lloc d'utilització o abocador (en cas de materials inadequats o sobrants).

La conservació adequada dels materials i dels cànons, indemnitzacions i qualsevol altre tipus de despeses dels llocs d'emmagatzematge i abocadors.

Els esgotaments i drenatges que siguin necessaris. Es prendran les precaucions necessàries per evitar que les rases i pous recullin el vessament local en cas de pluja i sempre que sigui possible es mantindran en perfectes condicions de drenatge. Els danys i despeses que per falta de les esmentades precaucions s'originin aniran sempre a càrrec del Contractista.

Qualsevol treball, maquinària, material o element auxiliar necessari per a la correcta i ràpida execució d'aquesta unitat d'obra.

- Classificació del terreny:

L'excavació, pel que fa al material a excavar, es considerarà sempre en "terreny sense classificar" que podrà incloure qualsevol percentatge de roca.

Es considera com terreny sense classificar inclòs roca el que per la seva excavació cal la utilització de mitjans mecànics, potents, tipus D-10 o superior, retroexcavadores de gran potència i fins i tot explosius o martells picadors o qualsevol combinació d'aquests sistemes.

- Execució de les obres. Seguretat i Condicions Generals.

El Contractista està obligat a delimitar especialment les rases i pous amb senyals d'obra (tanques, cintes, etc., fins i tot amb enllumenat) fins aconseguir la màxima seguretat per a les persones i bens. Una defectuosa senyalització, apreciada per la DF podrà ser causa immediata de sanció.

No s'autoritzarà l'execució de cap excavació que no sigui portada a terme en totes les seves fases amb referències topogràfiques precises.

Qualsevol variació en les condicions del terreny de fonaments que difereixi sensiblement de les suposades, es notificarà immediatament a la DF per que, a la vista de les noves condicions, introdueixi les modificacions que estimi necessàries per assegurar uns fonaments satisfactoris.

Els productes obtinguts en l'excavació no es barrejaran mai amb els de demolicions, a fi de no impedir la seva possible reutilització en replens o terraplens.

Si el Contractista no observés aquesta norma quedarà obligat a procedir a la separació manual dels mateixos, fins a la conformitat de la D.F. o a aportar materials de préstec que substituïxin als inutilitzats.

El Contractista haurà de mantenir al voltant dels pous i rases un tall de terreny lliure d'una amplada mínima d'un metre (1m).

No s'aplegarà a les proximitats de les rases o pous, materials (procedents o no de l'excavació) ni es situarà maquinària que pugui posar en perill l'estabilitat dels talussos de l'excavació.

Els productes de les excavacions es dipositaran a un sol costat de la rasa, deixant una banqueta de 1 m. com a mínim i sense recolzar-se o afectar a propietats privades.

Les rases i pous hauran d'obrir-se i tancar-se en el menor temps possible per evitar la descompactació del terreny contigu.

En el cas que el Contractista no prengui a temps les precaucions per al drenatge, siguin aquestes provisionals o definitives, procedirà, així que la DF ho indiqui, al restabliment de les obres afectades i aniran al seu càrrec les despeses originades per aquesta demora.

- Treballs en entorn urbà.

Les excavacions realitzades en zones urbanes, davant habitatges o en espais amb trànsit de vianants hauran d'executar-se de forma que es garanteixi la seguretat de les persones i l'accés als habitatges.

Entre d'altres condicions, serà necessari observar les següents condicions d'execució :

Els dipòsits no formaran un cordó continu, sinó que deixaran passos pel trànsit general i per a l'entrada als habitatges afectats per les obres.

La instal·lació i manteniment dels esmentats passos, en condicions de total seguretat per al veïnat, aniran a càrrec i de la total responsabilitat del Contractista.

Quan el material extret no s'hagi de reutilitzar haurà de ser retirat de l'obra en el termini màxim de 48 h. escombrant i netejant les superfícies que haguessin quedat brutes. El mateix termini s'aplicarà als volums que poguessin resultar sobrants. Transcorregut aquest termini, la D.F. podrà ordenar que la càrrega i transport a l'abocador sigui realitzat subsidiàriament, entenent-se que el Contractista accepta les despeses que això comporti.

El Contractista queda obligat a protegir d'actes vandàlics els serveis que pugui quedar a la vista al realitzar l'excavació. Si la protecció no es col·loca o resulta insuficient, el Contractista haurà de fer-se càrrec dels danys que es produeixin, a més a més de les sancions que, per l'incompliment de la seva obligació, li siguin imposades.

- Estreps i/o apuntalament

L'excavació es considerarà sempre sense estreps, exceptuant que el projecte ho defineixi expressament.

L'apuntalament local de la rasa no tindrà consideració d'estrebació i no serà mai d'abonament.

La DO, podrà decidir en qualsevol moment, en funció de la seva apreciació de les condicions de l'obra i/o de l'informe del Contractista, l'estrebació d'una rasa.

L'estrebació serà sempre d'abonament i s'establirà l'oportú preu contradictori si no figurés en el quadre de preus.

Els dispositius de travada de l'estrebada, hauran d'estar, a cada moment, perfectament col·locats sense que existeixi en ells perill de vinclament.

Les traves de fusta s'aixamfranaran en els seus extrems i es falcaran fortament contra el recolzament, assegurant-les contra qualsevol esmunyiment.

Amidament i abonament :

L'excavació en rases, pous i fonaments per a canalitzacions es mesurarà per metres cúbics (m3) excavats, segons secció i perfils de projecte.

En excavacions de fonaments d'estructures i murs, es trobarà el volum del prisma de cares laterals verticals, la base inferior dels quals, situada a la cota de fonament, és determinada per la superfície de costats paral·lels, a una distància de cinquanta centímetres (0,50 cm) a cada costat de la sabata contra el terreny i la base superior de la qual és la intersecció de les cares laterals amb el fons del desmunt, la cota d'esplanació o, en cas d'obres situades fora de desmunt a realitzar, amb el terreny natural.

En el preu corresponent s'inclou :

l'apuntalament i els esgotaments necessaris,

el transport de productes sobrants a l'abocador o lloc d'utilització o, en el seu cas, aplec intermedi, la seva posterior càrrega i transport al lloc d'ús i el refinat de la rasa o pou excavat.

### Art. 14 Terraplens

Normativa de referència :  
art. 330 PG-3

Es defineixen com a obres de terraplens les consistents en l'estesa i compactació de sòls procedents de l'excavació o de préstecs, en zones obertes, de tal manera que en la seva major part permeten l'ús de maquinària de transport, estesa, humectació i compactació.

Els terraplens necessaris per raons de sanejament o anivellació a rasants de projecte, **s'executaran amb sòls o terres seleccionades** (veure classificació sòls), o adequat segons determini el projecte i que en tot cas hauran de ser aprovats per la D.F., la qual determinarà la necessitat o no d'efectuar assajos per comprovar la seva idoneïtat.

La capa de coronació del terraplè haurà d'estar composta per materials del tipus sòl seleccionat (E3).

El gruix màxim de l'esmentada capa serà de 30 cm.

Les capes inferiors, si les hagués, podran ser de sòls adequats.

S'exigirà un grau de compactació equivalent al 95 % PM.

Amidament i abonament :

Es mesuraran i abonaran per m³ realment executats.

El preu inclou l'allisament de talussos.

### Art. 15 Replens localitzats

Normativa de referència :

art. 332 PG-3 (modificació per la OC 326/2000).

UNE 103 501 Geotecnia. Ensayo de compactación. Proctor Modificado.

UNE 103 502. Método de ensayo para determinar en laboratorio el índice CBR de un suelo.

En aquesta unitat d'obra queden inclosos, sense que la relació sigui limitadora:

- Els materials necessaris, provenint de l'excavació o de préstecs.
- L'extensió per tongades.
- La humificació o dessecació per tongades.
- La compactació per tongades.
- Qualsevol treball, maquinària, material o element auxiliar necessari per a la correcta i ràpida execució d'aquesta unitat d'obra.

Tongades

Els materials de replè s'estendran en tongades successives de gruix uniforme i sensiblement horitzontals.

El gruix de les tongades serà el suficientment reduït per a que amb els mitjans disponibles s'obtingui en tot el seu gruix una compactació no inferior al 98 % PM i que, en cap cas, sigui inferior al que posseïxin els sòls contigus.

El gruix màxim d'una tongada serà de trenta centímetres (30 cm).

Materials

En els replens s'hauran utilitzar sòls seleccionats (SS) o adequats (SA).

La utilització per a replè dels materials obtinguts en l'excavació, quan aquests siguin sòls tolerables (ST) i per tant no a l'abast de la qualitat abans esmentada, haurà de ser autoritzat per la D.F. en vista de les circumstàncies específiques de l'obra.

Cas de nos ser acceptables per a replè els sòls procedents de l'excavació, el Contractista haurà de localitzar i proposar la utilització de materials de préstec, aportant les mostres oportunes fins aconseguir la conformitat de la D.F.

Únicament es podrà utilitzar formigó pobre per a replè de rases en els casos en que l'espai a reomplir no permeti la compactació i prèvia conformitat de la D.F.

Queda expressament prohibida, llevat de l'autorització expressa de la D.F., la utilització de formigons de qualitat en replens de rases.

Condicions específiques :

Rases per a canonades : El replè no podrà començar fins que provada aquesta amb resultats satisfactoris, la D.F. autoritzi el replè de la rasa.

Murs Abans de procedir al replè i compactació de l'extradós, es procedirà al replè i compactació del terreny natural davant el mur, a fi i efecte d'assegurar l'estabilitat a l'esmunyiment d'aquest.

Fonaments de petites OF : El replè es compactarà fins a aconseguir el 98% PM (Proctor Modificat).

Nucli dels terraplens situats en l'extradós d'estreps d'obres de fàbrica i testeres de passos inferiors: El material serà seleccionat, havent d'acomplir les condicions exigides en la coronació en una longitud igual a 20 metres, amidats perpendicularment a cada un dels paraments de l'estrep o testeres de passos inferiors i fins a 1 metre per damunt de la part superior de la volta o tauler del pas inferior. La compactació dels terraplens en aquestes zones serà al 100% PM.

"Murs verds"

Les tongades hauran de tenir un gruix de 50 cm. La compactació del nucli se realitzarà per mitjà mecànic. En la zona de superfície del mur (30 a 40 cm exteriors) la compactació es farà manualment. El grau de compactació mínim requerit serà el 95% PM.

Amidaments i abonaments:

El replè s'abonarà per m³ realment executats, mesurats sobre perfil del projecte.

L'abonament d'aquesta unitat d'obra es realitzarà segons els preus que figuren al Quadre de Preus.



**Art. 16 Terraplenat de voreres**

Normativa de referència :

art. 332 PG-3 (modificado por la OC 326/2000).

UNE 103 501 Geotecnia. Ensayo de compactación. Proctor Modificado.

UNE 103 502. Método de ensayo para determinar en laboratorio el índice CBR de un suelo.

Condicions particulars :

Es defineix com a terraplenat de voreres l'aportació, estesa, humectació y compactat amb mitjans adequats a l'espai disponible, a la presència de xarxes de serveis (i registres) i a la proximitat de construccions, de terres seleccionades fins a obtenir la rasant d'esplanada necessària segons projecte. Podran utilitzar-se terres seleccionades procedents d'excavacions realitzades en l'obra, prèvia autorització de la D.F. Si de cas hi manca s'utilitzarà tot-u.

Els materials de replè s'estendran en tongades successives de gruix uniforme i sensiblement horitzontals. El gruix de les tongades serà el suficientment reduït per a que amb els mitjans disponibles s'obtingui en tot el seu gruix una compactació no inferior al 95 % PM i que, en cap cas, sigui inferior al que posseeixin els sòls contigus.

Amidament i abonament :

El replè s'abonarà per m³ realment executats.

Si l'operació no figura detallada en el pressupost es considerarà equivalent a la formació de la capa de base i per tant es valorarà al mateix preu m³ que el tot-u artificial.

El preu serà únic sigui quin sigui l'origen del material estès.

El preu inclou : El subministrament i estesa de tot-u o terres seleccionades.

La humectació i compactació mecànica que sigui precisa per complir les exigències del projecte.

**Art. 17 Transport a l'abocador**

Normativa de referència :

Decret 201/1994 regulador dels enderroc i altres residus de la construcció.

Condicions particulars :

La unitat d'obra consisteix en la càrrega de forma seleccionada, transport i descàrrega a l'abocador i/o abocadors dels materials sobrants de les excavacions i/o demolicions.

La DF podrà ordenar la càrrega separada i entrega de certs residus, com terres vegetals o terres reutilitzables, llambordes, vorades, etc. a qualsevol lloc del terme municipal, sense que això doni dret a reclamació de sobrecost per part del Contractista.

Quan la unitat de transport a l'abocador estigui inclosa en un altra, es regirà també pel disposat en aquest article.

Amidament i abonament :

La unitat es mesurarà sempre sobre perfil de projecte.

El preu inclou qualsevol cost derivat de l'esponjament natural posterior.

**Art. 18 Gestió de residus originats a l'obra**

Normativa de referència :

Decret 201/1994 regulador dels enderroc i altres residus de la construcció.

Condicions particulars :

El contractista, com posseïdor de residus, haurà de realitzar l'abocament en instal·lacions de gestió autoritzades.

La unitat d'obra inclou exclusivament el pagament del cànon corresponent, per part del Contractista (posseïdor de residus) al titular de l'abocador autoritzat (gestor de residus) per tal de donar compliment al Decret 201 / 94, "Regulador dels enderroc i altres residus de la construcció" en referència als residus originats a l'obra objecte del projecte com a conseqüència de les excavacions, demolicions, enderrocaments i la resta d'activitats.

Aquesta unitat d'obra es complementa -als efectes del total compliment de l'esmentat Decret- amb la càrrega i el transport de residus fins l'abocador autoritzat, conceptes que s'abonaran independentment, en les unitats d'obra corresponents.

El Contractista presentarà per escrit a la Direcció Facultativa i per la seva aprovació un pla de retirada de residus, amb indicació de l'abocador o abocadors que es preveu utilitzar.

Les despeses de localització dels abocadors aniran a càrrec del Contractista, i s'entenen incloses en el preu de la unitat d'obra.

El Contractista té l'obligació de lliurar a la DO, a petició d'aquesta, els tiquets justificatius de l'entrada dels residus en l'abocador autoritzat.

Amidament i abonament :

La gestió de residus originats a l'obra s'abonarà per quilos (kg), mesurats a partir de plànols de projecte i una vegada acreditat el lliurament al gestor autoritzat.

Els volums de demolició, l'abocament dels quals no quedi justificat, seran exclosos dels amidaments generals del projecte a tots els efectes, sense perjudici de les sancions resultants de l'incompliment del contracte i la legislació vigent.

Per a l'estimació s'utilitzaran les densitats i pesos següents:

TIPUS DE RESIDUS		
Bituminosos		2.400 Kg/m3
Formigó		2.400 Kg/m3
Terres		1.700 Kg/m3
De la construcció		10 Kg/m2
Llambordes	prefabricades de formigó	segons model
	de pedra, velles	450 Kg/m2
Vorades	prefabricades de formigó	segons model
	de pedra, velles	100 Kg/m2

Altres residus : segons tipus i característiques.

## ENCINTATS I PAVIMENTS

### Materials

#### Art. 19 Formigons (per a bases de voreres, vorades i rigoles).

##### Normativa de referència :

- Marcat CE.
- art. 550 PG-3
- EHE - 08

No s'acceptarà la fabricació manual de formigons exceptuant els casos on sigui aprovat per la DO i sempre per a formigons de baixa resistència utilitzats com a formigons de neteja o rebert.

Els formigons de resistència característica especificada igual o superior a HM-20/P/20/IIa i els formigons per a armar s'hauran de subministrar necessàriament des de central formigonera.

No s'admetrà la utilització de cendres volants en la fabricació de formigons, llevat d'autorització expressa de la D.F.

La identificació del formigó realment subministrat pel Contractista de entre els tipus oficials (és a dir HM, HA i HP), es realitzarà a partir de la seva resistència característica, obtinguda aplicant mètodes estadístics, segons normativa vigent, als resultats obtinguts en el trencament de les provetes de control.

Si els plànols o la memòria no diuen altra cosa, s'entendrà que la base de formigó per a voreres (o el lit de formigó per a vorades o rigola) complirà la especificació següent:

Formigó **HM-20/P/20/IIa**, degudament vibrat i curat.

##### CONTROL DE QUALITAT:

- Comprovació de que el Marcat CE es correspon amb el prescrit pel Projecte (o que compleix les característiques tècniques exigides).
- Assajos de comprovació, com a mínim, de les següents característiques:
  - Resistència a la flexió

#### Art. 20 Morteros de Albañileria.

##### Normativa de referència :

- Marcado CE Obligatorio.
- UNE-EN 998-1. Morteros de enfoscado y enlucido
- UNE-EN 998-2. Morteros para albañilería
- Adhesivos cementosos UNE-EN 12004:2008. Adhesivos para baldosas cerámicas.
- Morteros autonivelantes. UNE-EN 13813.

Los morteros se prescriben y clasifican por su resistencia.

Se nombran con la letra M seguida de su resistencia a compresión a 28 días, en N/mm<sup>2</sup>, s/UNE-EN 998-2:2004, y por el conglomerante utilizado: CEM, para los cementos comunes; BL, para los cementos blancos; L, para la cal viva o apagada; CEM-L, para las mezclas de cemento común y cal apagada y BL-L para las mezclas de cementos blancos cal apagada.

Además, en esta designación, se pueden incluir aquellas características que el responsable de la fabricación del mortero considere oportunas.

Ejemplos:

- Un mortero hecho con cemento común (CEM) y con una resistencia a compresión a 28 días de 7,5 N/mm<sup>2</sup>, se designará como: **M-7,5 / CEM**

- Un mortero hecho con cemento blanco (BL) y con una resistencia a compresión a 28 días de 10 N/mm<sup>2</sup>, se designará como: **M-10 / BL**

(1 N/mm<sup>2</sup> = 10 Kp/cm<sup>2</sup>)

Els tipus de morter prescrit per a cada aplicació serà :

Tipo de aplicación	Tipo de obra	Mortero	
SOLADOS			
Extensión simple	-Terrazos -Baldosas de cemento -Materiales pétreos absorbentes	M-5	- la <b>adherencia</b> se confía a una interfase producida por la aplicación sobre el mortero fresco de un espolvoreado de cemento en polvo o lechada de cemento. - En el caso de <b>morteros retardados</b> , el tiempo máximo de retraso será de 8 h.
Pieza a pieza	- Terrazo - Baldosas de cemento	M-7,5 M-10	

Extensión con adhesivos cementosos	- Piezas cerámicas - Materiales pétreos poco absorbentes	M-7,5	Adhesivo cementoso conforme a UNE-EN 12004:2001
FÁBRICAS			
Cerramientos, fabrica cara vista, particiones	- bloque de hormigón - piedra - ladrillos cara vista	M-7,5	
Fabrica de alta resistencia	- bloque de hormigón - piedra - ladrillo perforado o macizo	M-10 ó superior	

##### CIMENTOS:

S'utilitzaran sempre els següents tipus :

- tipus **CEM-I** o **CEM-II** (quan s'utilitzin peces de color clar s'utilitzarà ciment blanc tipus **BL-II**)
- classe **resistent 32,5 R** (**42,5 R** si el ciment es blanc)

##### MORTERS:

S'utilitzaran sempre morters preparats (ensacats o subministrats desde central).

Les barreges preparades en sec per a morters, envasades o a dojo portaran el nom del fabricant i la dosificació, així com la quantitat d'aigua a afegir per a obtenir les resistències dels morters tipus.

No es permetran els morters dosificats en obra, excepte per a petites actuacions i sota autorització expressa de la DF.

Per aquests casos, s'utilitzarà la següent equivalència de dosificació aproximada :

Dosificación C/A (Cemento–Arena) ..... M-5 ≡ C/A 1:6, M-7,5 ≡ C/A 1:4, M-10 ≡ C/A 1:3

##### CONTROL DE QUALITAT:

- Comprovació de que el Marcat CE es correspon amb el prescrit pel Projecte (o que compleix les característiques tècniques exigides).

#### Art. 21 Adhesius per la col·locació de materials rígids modulars

##### Normativa de referència :

- Marcado CE Obligatorio.
- Adhesivos cementosos UNE-EN 12004:2008. Adhesivos para baldosas cerámicas. Requisitos, evaluación de la conformidad, clasificación y designación.

Malgrat el nom de la norma, una nota interior fa extensiu el seu camp d'aplicació a "la colocación de otras clases de baldosas (piedra natural o aglomerada, etc.) siempre que sean compatibles".

Nomenclatura norma UNE-EN 12004:2008:

Los clasifica en 3 tipos:

**C** Adhesivo cementoso (morteros cola)  
**D** Adhesivo en dispersión (pastas adhesivas)  
**R** Adhesivo de resinas de reacción

Establece 2 clases para cada tipo  
**1** Normal  
**2** Mejorado

Los clasifica en 3 tipos:

**F** Fraguado rápido  
**T** Deslizamiento reducido  
**E** Tiempo abierto prolongado

Recientemente incorpora la característica de deformabilidad clasificándolos en:  
**S1** Deformable  
**S2** Altamente deformable

Un adhesivo queda definido por el tipo y su clase, y eventualmente por la indicación de sus características opcionales y de deformabilidad.

Els tipus de morter prescrit per a cada aplicació serà :

Tipo de aplicación	Soporte	Absorción ( % )			
		E ≤ 0,5	0,5 ≤ E ≤ 3	3 ≤ E ≤ 10	
SOLIDOS EXTERIOR	Mortero	<b>C2</b>	<b>C1</b>	<b>C1</b>	Formatos > 900 cm2 utilizar doble encolado
	Hormigón	<b>C2</b>			En caso de aplicación sobre soportes especialmente absorbentes o con temperaturas altas y viento, utilizar adhesivos con tiempo abierto prolongado.
	Cerámica / Terrazo (Puede ser necesario un tratamiento previo del soporte)	<b>R / C2</b> Para puestas en servicio rápidas o facilitar el secado, en formatos grandes, utilizar adhesivos de fraguado rápido ( <b>C2F</b> )			

En el cas de peces de pedra natural l'adhesiu cementoso a utilitzar serà tipus **C2**.

#### CONTROL DE QUALITAT:

- Comprovació de que el Marcat CE es correspon amb el prescrit pel Projecte (o que compleix les característiques tècniques exigides).

## Art. 22 Materials de rejuntat

#### Normativa de referència :

- Marcado CE Obligatorio.
- UNE-EN 13888. Materiales de rejuntado. Requisitos, evaluación de la conformidad, clasificación y designación.

Denominació, codificació i característiques dels Materials de Rejuntat segons la norma UNE-EN 13888.

Les juntes entre rajoles, a mes a mes de contribuir a remarcar la modularitat d'un paviment o revestiment, tenen altres funcions tècniques que contribueixen a la durabilitat del recobrimient:

- Absorbeixen les desviacions dimensionals de les rajoles
- Dissimulen los defectes de planeitat
- Alliberen o absorbeixen las tensiones a tracció, compressió o cizalladura del recobrimient
- En rajoles amb baixa capacitat d'absorció d'aigua, presenten l'única superfície per alliberar la pressió de vapor d'aigua desde l'interior i contribueixen a la transpirabilitat d'un recobrimient

Els materials de rejuntat, utilitzats per omplir les juntes, han d'assumir aquestes funcions i a més amés, les pròpies de l'acabat (impermeabilitat, resistència a les taques i al creixement de moho, resistència a la abrasió i, al seu cas, a l'atac químic, inalterabilitat davant el clima i la llum solar, etc.) i del procés d'aplicació.

A tal efecte es necessari que el DO seleccioni el producte especialitzat per a cada aplicació.

Nomenclatura norma UNE-EN 13888:

Los clasifica en 2 tipos:

<b>CG</b> Mortero para relleno de juntas de base cementosa	Establece 2 clases para cada tipo	Con 2 posibles características adicionales:	abrasion
<b>RG</b> Mortero para relleno de juntas con resinas reactivas	<b>1</b> Normal <b>2</b> Mejorado	<b>W</b> de Absorción de agua reducida <b>Ar</b> de Alta resistencia a la	Recientemente incorpora la característica de deformabilidad clasificándolos en: <b>S1</b> Deformacion media <b>S2</b> Deformacion alta

Els materials de rejuntat queden definits pel tipus (CG, y RG), la classe (1 y 2) i les característiques optatives (W, Ar y S1, S2) segons la taula adjunta.

Materiales de Rejuntado (MR) en base a la Norma UNE-EN 13888		
Código	Definición	Características
<b>CG 1</b>	MR cementoso normal	Sólo las fundamentales
<b>CG 1 Ar</b>	MR cementoso normal con alta resistencia a la abrasió	Las fundamentales y la adicional de alta resistencia a la abrasió (Ar)
<b>CG 1 W</b>	MR cementoso normal con absorción de agua reducida	Las fundamentales y la adicional de absorción de agua reducida (W)
<b>CG 2</b>	MR cementoso mejorado con características adicionales	Las fundamentales y las adicionales de alta resistencia a la abrasió (Ar) y absorción agua reducida (W)
<b>CG 1 S1</b>	MR cementoso normal deformable	Las fundamentales y la especial de deformación transversal entre 2,5 y 5 mm (S1)
<b>CG 1 S2</b>	MR cementoso normal, muy deformable	Las fundamentales y la especial de deformación transversal igual o superior a 5 mm (S2)
<b>CG 2 S1</b>	MR cementoso mejorado con características adicionales y deformable	Las fundamentales, adicionales (Ar y W), y la especial de deformación transversal entre 2,5 y 5 mm (S1)
<b>CG 2 S2</b>	MR cementoso mejorado con características adicionales y muy deformable	Las fundamentales, adicionales (Ar y W), y la especial de deformación transversal igual o superior a 5 mm (S1)
<b>RG</b>	MR de resinas reactivas	Las fundamentales
	MR de resinas reactivas con resistencia química	Las fundamentales y la especial de resistencia química

En el cas de peces de pedra natural s'utilitzarà material de rejuntat tipus **CG2ArW**.

#### CONTROL DE QUALITAT:

- Comprovació de que el Marcat CE es correspon amb el prescrit pel Projecte (o que compleix les característiques tècniques exigides).

## Art. 23 Vorades i Guals prefabricats de formigó

#### Normativa de referencia:

- MARCADO CE OBLIGATORIO.
- UNE-EN 1340: 2004 Bordillos prefabricados de hormigón. Especificaciones y métodos de ensayo. (Aquesta norma inclou també les vorades especials, vorades per escossells i peces per guals.)
- UNE 127340:2006 Bordillos prefabricados de hormigón. Especificaciones y métodos de ensayo. Complemento nacional a la Norma UNE-EN 1340
- UNE-127025:1999—Norma anulada.

D'acord amb la norma UNE-EN 1340 , les característiques tècniques de les vorades hauran de complir els requisits recollits al quadres adjunts. A on es ressalten les triades per al model oficial municipal.

Tabla 2.1 Absorción del agua	Clase	Marcado	Absorción de agua (% en masa)		<b>Clase 2 Marcat B</b>
	1	A	Sin medición de esta característica		
	2	B	≤ 6 como media		
Tabla 2.2 Resistencia al hielo-deshielo con sales anticongelantes	Clase	Marcado	Pérdida masa después ensayo hielo-deshielo (Kg/m <sup>2</sup> )		<b>Clase 2 Marcat B</b>
	3	D	≤ 1,0 como media ningún valor individual > 1,5		
	Clase	Marcado	Medido s/ método de ensayo descrito en el anexo G	Medido alternativamente s/ método de ensayo descrito en el anexo H	
1	F	Sin medición de esta característica	Sin medición de esta característica		
3	H	≤ 23 mm	≤ 20 000 mm <sup>3</sup> /5 000 mm <sup>2</sup>		
4	I	≤ 20 mm	≤ 18 000 mm <sup>3</sup> /5 000 mm <sup>2</sup>		
Tabla 3 Resistencia a la flexión	Clase	Marcado	Resistencia característica a la flexión (Mpa)	Mínimo de la resistencia a la flexión (Mpa)	<b>Clase 2 Marcat T (R-5)</b>
	1	S	3,5	2,8	
	2	T	5,0	4,0	
	3	U	6,0	4,8	

Resistencia al deslizamiento/resbalamiento USRV	Los bordillos de hormigón tienen una resistencia al D/R satisfactoria siempre y cuando la totalidad de sus caras superiores no hayan sido pulidas para producir una superficie muy lisa	Se debería declarar siempre el valor del índice USRV. Se recomienda para exteriores <b>USRV ≥ 45</b>
---	---	---

Per tant, la definició del la vorada T-3, considerada como model tipus municipal, serà la següent:

#### BORDILLO RECTO - DC - C3 . 28x17 - B - I - T - UNE-EN 1340 - UNE 127340

Vorada recta,  
DC, Doble capa,  
Secció tipus C3, dimensions 28 x 17 x 100 cm.  
Absorció d'aigua <6% , Classe 2 : B  
Desgast <20 mm . Classe 4 : I  
Resistència a la flexió : Classe 2 : T

En el cas de vorada corba, seria

#### BORDILLO CURVO 50 X - DC - C3 . 28x17 - B - I - T - UNE-EN 1340 - UNE 127340

Vorada corba, radi 50 cm, convexa  
(...la resta de condicions son idèntiques...)

Per altres tipus de vorades, com per exemple vorades de jardineria, la definició seria:

Vorada <b>Tauló de 8</b> (20x8x100 cm).....	BORDILLO RECTO-DC-20x8-B-I-S-UNE-EN 1340 - UNE 127340
Vorada <b>Fiol de 8</b> (20x8x100 cm).....	BORDILLO RECTO-DC-20x8-B-I-S-UNE-EN 1340 - UNE 127340
Vorada <b>Rodó de 8</b> (20x8x100 cm).....	BORDILLO RECTO-DC-A4-20x8-B-I-S-UNE-EN 1340 - UNE 127340
Vorada <b>Americà ratllat</b> (13x25x50 cm).	BORDILLO RECTO-DC-C9-13x25-B-I-T-UNE-EN 1340 - UNE 127340
Vorada <b>ICS-37</b> (25x37x60 cm).....	BORDILLO RECTO-DC-25x37-B-I-T-UNE-EN 1340 - UNE 127340
Vorada <b>Americà llis</b> (13x25x50 cm).....	BORDILLO RECTO-DC-C9-13x25-B-I-T-UNE-EN 1340 - UNE 127340

Per qualsevol de les peces (peces de cap, vorades i lloses) que conformen els diferents tipus de Guals de vehicles i/o vianants, les característiques tècniques serien:

#### GUAL VEHICLES 60 formigó –DC -B-I-T- UNE-EN 1340 - UNE 127340

DC, Doble capa  
Cara vista llissa.  
Resist. a flexió > 5,0 MPa .Classe 2 : T  
Resist. desgast abrasió < 20 mm. Classe 4 : I  
Absorció d'aigua Promig < 6% . Classe 2 : B  
Resistència al deslizamiento/resbalamiento: Índex USRV > 45

#### CONTROL DE QUALITAT:

- Comprovació de que el Marcat CE es correspon amb el prescrit pel Projecte (o que compleix les característiques tècniques exigides).
- Les característiques físiques de les peces compliran les següents condicions :  
Les vorades seran de les dimensions especificades en els plànols.  
Les vorades corbes tindran la mateixa secció que les rectes.  
Es desestimaran en aplec les vorades que presentin defectes, malgrat siguin deguts al transport.
- Assajos de comprovació, com a mínim de les següents característiques:  
Resistència a la flexió.  
Absorció

### Art. 1 Rigola blanca prefabricada

#### Normativa de referència :

- MARCADO CE OBLIGATORIO.
- UNE-EN 1338 : 2003 Adoquines de hormigón. Especificaciones y métodos de ensayo.
- UNE-EN 1338 : 2004/AC Erratum.
- UNE-EN 127338:2007 Propiedades y condiciones de suministro y recepción de los adoquines de hormigón. Complemento nacional a la norma UNE-EN 1338.

En absència de altra prescripció als plànols o la memòria s'entendrà que compliran amb les característiques senyalades al quadre adjunt:

Propiedad		Clase	Marcado		
Forma y dimensiones	Tolerancias dimensiones nominales			Fixades a la Taula 1	
	Diferencia máximas en las medidas de dos diagonales (tabla 2)	1	J	5 mm	<b>Classe 2 Marcat K</b>
		2	K	3 mm	
	Planeidad y curvatura			Fixades a la Taula 3	
Resistencia a la rotura	Resistencia característica a la rotura T.	T no debe ser inferior a 3,6 Mpa. Ningún valor individual debe ser inferior a 2,9 Mpa			<b>T ≥ 3,6 Mpa</b> <b>Xi ≥ 2.9 Mpa</b>
	Resistencia a la carga de rotura.	Ningún valor individual inferior a 250 N/mm de la longitud de rotura.			<b>Xi ≥ 250 N/mm</b>
Resistencia al desgaste por abrasión		1	F	Sin medición	<b>Classe 3 Marcat H</b>
		3	H	≤ 23 mm (anexo G)	
		4	I	≤ 20 mm (anexo G)	
Resistencia a deslizamiento / resbalamiento		Se considera satisfactoria salvo que la cara vista haya sido pulida para producir una superficie muy lisa.			<b>USRV ≥ 45</b>
Resistencia climática	Absorción del agua	1	A	Sin medición	<b>Classe 2 Marcat B</b>
		2	B	≤ 6% en masa	
	Resistencia al hielo/deshielo	3	D	≤ 1,0 kg/m <sup>2</sup> como media ningún resultado individual > 1,5 kg/m <sup>2</sup>	No es demana

Si els plànols o la memòria no diuen altra cosa, s'entendrà que la rigola prefabricada blanca, considerada como model tipus municipal, complirà les següents especificacions :

#### RIGOLA BLANCA - DC-8x20-K-H-B-UNE-EN 1338

DC, Doble capa  
Cara vista de color blanc.  
Dimensions 20 x 20 x 8  
Control dimensional Classe 2 : Marcat K.  
Capa d'empremta ≥ 12 mm, llisa.  
Absorció d'aigua <6% , Classe 2 : Marcat B,  
Desgast <23 mm . Classe 3 : Marcat H  
Resistència a la rotura: T ≥ 3,6 Mpa, cap valor unitari ≤ 2,9 Mpa.  
Resistència al deslizamiento/resbalamiento : Índex USRV > 45

#### CONTROL DE QUALITAT:

- Comprovació de que el Marcat CE es correspon amb el prescrit pel Projecte (o que compleix les característiques tècniques exigides).
- La recepció en obra se realitzarà d'acord amb l'annex B de la norma UNE-EN 1338.
- Assajos de comprovació de:  
Resistència a la ruptura, Resistència a la abrasió, Resistència climàtica.

### Art. 2 Rajoles (Baldosas) de formigó - Panot

#### Normativa de referència :

- MARCADO CE OBLIGATORIO
- UNE -EN 1339 : 2004 /AC:2006 Baldosas de hormigón. Especificaciones y métodos de ensayo. (Corregida en sept. 2006)
- UNE-CEN/TS 15209 EX Indicadores para pavimentos de superficie táctil de hormigón, arcilla y piedra natural.
- UNE -ENV 12633 : 2003 Método para la determinación del valor de deslizamiento en pavimentos pulidos y sin pulir.

Les baldoses de formigó difereixen de les baldoses de terratzó en que els requisits estètics i mecànics demanats a aquestes son mes exigents ja que s'utilitzen en llocs de tipus clarament peatonal a on l'aspecte decoratiu del paviment es decisiu.

Si els plànols o la memòria no diuen altra cosa s'entendran prescrites les característiques remarcades



REQUISITOS	BALDOSAS DE HORMIGÓN UNE-EN 1339				
Tolerancia dimensional	(taula 1. art 5.2.4 : Clase 1, 2, 3 Marcado N,P,R)				<b>Classe 3 Marcat R</b>
Diferencia máxima entre la medida de dos diagonales	(taula 1. art 5.2.4 : Clase 1, 2, 3 Marcado J,K,L)				<b>Classe 3 Marcat L</b>
CARGA DE ROTURA (kN)	Clase	Marca	Valor característico	Valor individual	<b>Classe 70 Marcat 7</b>
	30	3	≥ 3,0	≥ 2,4	
	45	4	≥ 4,5	≥ 3,6	
	70	7	≥ 7,0	≥ 5,6	
	110	11	≥ 11,0	≥ 8,8	
	140	14	≥ 14,0	≥ 11,2	
RESISTENCIA A FLEXIÓN (MPa)	Clase	Marca	Valor característico	Valor individual	<b>Classe 1 Marcat S</b>
	1	S	≥ 3,5	≥ 2,8	
	2	T	≥ 4,0	≥ 3,2	
	3	U	≥ 5,0	≥ 4,0	
DESGASTE POR ABRASIÓN (mm)	Clase	Marca	Valor individual		<b>Classe 2 Marcat G</b>
	1	F	----		
	2	G	≤ 26		
	3	H	≤ 23		
	4	I	≤ 20		
RESISTENCIA CLIMÁTICA Absorción de agua (% en masa)	Clase	Marca	Valor medio		<b>Classe 2 Marcat B</b>
	1	A	---		
2	B	≤ 6			
RESISTENCIA AL RESBALAMIENTO / DESLIZAMIENTO	Valor USRV > 45 El resultado se supondrá SATISFACTORIO si la baldosa no ha sido pulida o dispone de acanaladuras o resaltes				<b>USRV &gt; 45</b>

Criteria per a la selecció de marca / classe :

Marca	Carrega ruptura kN	tipus trànsit
3	3,0	Només vianants, lleuger
4	4,5	Només vianants intens
7	7,0	Vianants + serveis neteja
11	11,0	Carrega i descàrrega.
14	14,0	Espai públic amb trànsit lleuger de vehicles
25	25,0	Carrers
30	30,0	Hangars

Acabados superficiales: Bajorrelieve sin pulir / Granallado / Texturizado / Mixto/ Tàctil

Per tant, si els plànols o la memòria no especifiquen altra cosa, s'utilitzarà el model oficial de rajola, definit com segueix::

Definició del model tipus oficial :

**Rajola de formigó** baix relleu sense polir, **de 30x30x4 cm**, color GRIS, marcat **R-L-7-S-G-B**, Índex **USRV>45**, s/UNE-EN 1339 i segons mostra que haurà de ser aprovada per la D.F.

#### CONTROL DE QUALITAT:

- Comprovació de que el Marcat CE es correspon amb el prescrit pel Projecte (o que compleix les característiques tècniques exigides).
- La recepció a obra es realitzarà d'acord amb l'annex B de la norma UNE-EN 1339.
- Assaig comprovació : Ruptura, Flexió, Resbalamiento

### Art. 3 Rajoles (Baldosas) de terrazo

#### Normativa de referència :

- MARCAT CE OBLIGATORI
- UNE-EN 13748-2 : 2005 Baldosas de terrazo. Parte 2: Uso exterior.
- UNE 127748-2 sept. 2006. Baldosas de terrazo. Parte 2: Baldosas de terrazo para uso exterior. Compl. nacional a la Norma UNE-EN 13748-2.
- UNE-ENV 12633 : 2003 Método para la determinación del valor de deslizamiento en pavimentos pulidos y sin pulir.

Les condicions del producte relatives a toleràncies de fabricació en longituds, gruixos, planeitat, etc. dels terratzos apareixen especificades a la norma, UNE-EN 13748-2 .

Si els plànols o la memòria no diuen altra coses s'entendran prescrites les característiques remarcades

REQUISITOS	TERRAZO PARA EXTERIOR UNE-EN 13748-2				
Espesor de la capa de huella	Al menos 4 mm (no va a ser pulida después de la colocacion)				<b>Classe I Marcat Th I</b>
CARGA DE ROTURA (kN)	Clase	Marca	Valor característico	Valor individual	L<40 cm <b>Classe 7 Marcat 7T</b> L>40 cm <b>Classe 11 Marcat 11T</b>
	30	3T	≥ 3,0	≥ 2,4	
	45	4T	≥ 4,5	≥ 3,6	
	70	7T	≥ 7,0	≥ 5,6	
	110	11T	≥ 11,0	≥ 8,8	
	140	14T	≥ 14,0	≥ 11,2	
RESISTENCIA A FLEXIÓN (MPa)	Clase	Marca	Valor característico	Valor individual	<b>Classe 3 Marcat UT</b>
	1	ST	≥ 3,5	≥ 2,8	
	2	TT	≥ 4,0	≥ 3,2	
3	UT	≥ 5,0	≥ 4,0		
DESGASTE POR ABRASIÓN (mm, disco ancho)	Clase	Marca	Valor individual		<b>Classe 2 Marcat G</b>
	1	F	----		
	2	G	≤ 26		
	3	H	≤ 23		
4	I	≤ 20			
RESISTENCIA CLIMÁTICA Absorción de agua	Clase	Marca	% en masa Valor medio	Cara vista g/cm²	<b>Classe 2 Marcat B</b>
	1	A	---	< 0,4	
2	B	≤ 6			
RESISTENCIA AL RESBALAMIENTO / DESLIZAMIENTO	Valor USRV > 45 El resultado se supondrá SATISFACTORIO si la baldosa no ha sido pulida o dispone de acanaladuras o resaltes				<b>USRV &gt; 45</b>

Valors mínims per a la selecció de marca / classe segons la taula B.1 Annex B de la norma UNE 127748-2:2006:

Zona	Clase rotura según longitud lado		Clase desgaste (valor máximo)
	≤ 40 cm	40 < L ≤ 50 cm	
Aceras, Paseos, Plazas, Parques, Jardines, Rampas	Clase 7T (rotura 7 kN)		H
Carriles bici	7T	11T (rotura 11 kN)	

Acabados superficiales: Bajorrelieve sin pulir / Bajorrelieve pulido / Granallado / Lavado / Texturizado / Mixto)

Definició del model tipus oficial :

**Terrazo** tipus bicapa, baixrelleu sense polir, **de 40x40x5cm**, color NEGRE, marcat **ThI-11T-UT-G-B**, Índex **USRV>45**, s/UNE-EN 13748-2:2005 i segons mostra que haurà de ser aprovada per la D.F.

#### CONTROL DE QUALITAT:

- Comprovació de que el Marcat CE es correspon amb el prescrit pel Projecte (o que compleix les característiques tècniques exigides).
- La recepció a obra es realitzarà d'acord amb l'annex D de la norma UNE-EN 127748-2:2006.
- Assaig comprovació : Ruptura, Flexió, Resbalamiento.

**Art. 4 Indicadors per paviments tàctils (de formigó, argila i pedra natural)****Normativa de referència :**

- UNE-CEN/TS 15209 EX Indicadores para pavimentos de superficie táctil de hormigón, arcilla y piedra natural.
- Models oficials Ajuntament

**CONTROL DE QUALITAT:**

- Comprovació de que el Marcat CE compleix les característiques tècniques exigides pel Projecte.

**Art. 5 Vorades i Guals de pedra natural****Normativa de referència :**

- MARCADO CE OBLIGATORIO.
- UNE-EN 1343 : 2003 Bordillos de piedra natural para uso como pavimento exterior. Requisitos y métodos de ensayo.
- UNE 22202-3 : 2011 Productos de piedra natural. Construcción de pavimentos con piedra natural.

Parte 3: Bordillos y otras unidades complementarias para pavimentación.

- UNE-EN 12440 Piedra Natural. Denominación de la Piedra natural
- UNE-EN 12670 Piedra Natural. Terminología

**Métodos de ensayo para piedra natural.**

- UNE-EN 12371 Determinación de la resistencia a la heladicidad.
- UNE-EN 12407 Estudio petrográfico.
- UNE-EN 13755 Determinación de absorción de agua a presión atmosférica.
- UNE-EN 12372 Determinación de la resistencia a la flexión bajo carga concentrada.
- UNE-EN 14157 Determinación de la resistencia a la abrasión.
- UNE-EN 14231 Determinación de la resistencia al deslizamiento mediante el péndulo de fricción.

La memòria i/o els plànols definiran la pedra a utilitzar, les característiques tècniques mínimes, dimensions de les vorades, toleràncies admissibles i, en general, qualsevol altre aspecte que afecti a la qualitat del producte a subministrar.

En particular, caldrà definir els següents aspectes:

1) Control dimensional i superficial:

2) Aspecte: Aparença. **Mostra de referència:**

La pedra és un producte natural el que implica variacions de color, vetejat i textura. Una mostra de referència ha de consistir en un cert nombre de vorades de suficient tamany per mostrar l'aparença superficial, el color, tipus de veta, estructura física i acabat superficial. Sense que sigui obligada una uniformitat total entre mostra i subministrament, caldrà que aquesta presenti aquells aspectes de variabilitat que cal esperar com son forats en el travertí, cavitats en el marbre, capes vítries, taques de color, vetes cristal·litzades, taques d'oxidació, etc.

3) Absorció d'aigua: Cal declarar el valor màxim en % de la massa s/EN 13755

4) Descripció Petrogràfica: Cal proporcionar la descripció i nom petrogràfic s/EN 124407

5) Tractament superficial químic: El fabricant/proveïdor ha de declarar si el producte ha estat sotmès a un tractament superficial químic i les característiques del mateix.

6) Resistència a la flexió: El fabricant ha de declarar el valor mínim esperat per la resistència a la flexió en Mpa segons EN 12372.

La resistència d'una vorada es determina segons el "Anexo B" de la norma UNE-EN 1343 : 2001.

- Les vorades de granit GRIS QUINTANA, mod oficial de 15x24 o 20x24, compleixen la prescripció Classe 6 (carrega de rotura >25 kN) requerida per a l'ús en carreteres.
- En el cas d'altres tipus de pedra, s'hauria de calcular.

Prescripcions per a les vorades de pedra granítica (model oficial):

(Per a vorades de qualsevol altre tipus de pedra natural les característiques de les pedres seran les recollides la memòria i, en tots aquells aspectes i característiques de la mateixa que no quedin definits a la memòria seran de aplicació subsidiària les prescripcions relatives als models oficials de granit).

VALORS PRESCRITS PER A LES VORADES I GUALS GRANÍTICS (models oficials)	
1) Control dimensional i superficial:	Dimensions s/plànols i/o models oficials. Les vorades corbes tindran la mateixa secció que les rectes. Vorades rectes entre 70-120 cm de longitud. Vorades corbes entre 50-70 cm de longitud.
Desviació de la alçada i amplada nominal	<b>classe 2 Marcat H2</b>
Bisellat o rebaixat	<b>classe 2 Marcat D2</b>
Desviació entre cares de vorades rectes :	segons <b>taula 3</b> de la norma UNE-EN 1343 : 2003.
Radi curvatura	<b>± 2%</b> del valor nominal s/art. 4.2.4 UNE-EN 1343 : 2003
Irregularitats superficials	segons <b>taula 4</b> de la norma UNE-EN 1343 : 2003.
Resistència al Hielo/Deshielo ,	<b>classe 0 Marcat F0</b>
2) Aspecte:Aparença. Mostra de referència:	La existent a les oficines municipals o magatzem de la Brigada. Granit de grano fino, textura compacta, homogènia, sense esquerdes ni cavitats i exempta de zones meteoritzades.

	Es desestimaran en aplec les vorades que presentin defectes, malgrat siguin deguts al transport. Cares vistes flamejades. Cantell arrodonit.
3) Descripció Petrogràfica:	Descripció: <i>Granito biotítico de grano fino</i> Nom petrogràfic s/EN 124407: <i>Monzogranito biotítico</i>
4) Tractament superficial químic:	El producte no ha estat sotmès a un tractament superficial químic.
5) Absorció d'aigua:	Valor màxim <b>0,25 %</b> de la massa s/EN 13755
6) Resistència a la flexió:	Valor medio <b>16,8 Mpa</b> . desviació estàndard 1,4 Mpa. s/EN 12372 Valor medio (después del ensayo hielo/deshielo) <b>15,7 Mpa</b> s/EN 12372
7) Resistència al deslizamiento	En sec: <b>80</b> En humit: <b>75</b> s/ UNE-EN 14231

Exceptuant prescripció contrària als plànols o memòria, es considerarà prescrita la vorada següent :

En carrers residencials: **Vorada recta granit Gris Quintana de 20 x 24 x llarg lliure (70-120 cm), secció en paral·lelogram romboide, cares vistes flamejades, segons model oficial. s/UNE-EN 1343.**

En carrers industrials: **Vorada recta granit Gris Quintana de 15 x 24 x llarg lliure (70-120 cm), secció en paral·lelogram romboide, cares vistes flamejades, segons model oficial, s/UNE-EN 1343.**

**CONTROL DE QUALITAT:**

- Comprovació del contingut del Marcat i etiquetat (a l'embalatge i/o albarán d'entrega). Cal que consti la següent informació i que aquesta es correspongui amb el demanat al projecte:
  - nom petrogràfic de la pedra.
  - nom comercial de la pedra.
  - nom i adreça del proveïdor.
  - nom i localització de la cantera.
  - referència a la present norma (UNE-EN 1343 : 2001)
  - valors declarats o classes de marcat (punts 1 a 6 anteriors).
- Comprovació de que les característiques tècniques avalades pel Marcat CE (s'annex ZA3) es corresponen amb el prescrit pel Projecte:
  - Resistència a la flexió
  - Resistència a la flexió (després de l'assaig hielo/deshielo)
- Criteris de acceptació segons l'Artículo 6, norma UNE-EN 1343 : 2003
- Assajos de comprovació, com a mínim, de les següents característiques:
  - Dimensions (toleràncies dimensionals)
  - Resistència a la flexió

**Art. 6 Lloses (Baldosas) de pedra natural****Normativa de referència :**

- MARCADO CE OBLIGATORIO.
- UNE -EN 1341 : 2002 Baldosas de piedra natural para uso como pavimento exterior. Requisitos y métodos de ensayo.
- UNE 22202-1 : 2011 Productos de piedra natural. Construcción de pavimentos con piedra natural.

Parte 1: Baldosas para pavimentación de suelos y escaleras.

- UNE -EN 12058 :2005 Productos de piedra natural. Baldosas para pavimentación de suelos y escaleras. Requisitos.
- UNE-EN 12440 Piedra Natural. Denominación de la Piedra natural
- UNE-EN 12670 Piedra Natural. Terminología

**Métodos de ensayo para piedra natural.**

- UNE-EN 12371 Determinación de la resistencia a la heladicidad.
- UNE-EN 12407 Estudio petrográfico.
- UNE-EN 13755 Determinación de absorción de agua a presión atmosférica.
- UNE-EN 12372 Determinación de la resistencia a la flexión bajo carga concentrada.
- UNE-EN 14157 Determinación de la resistencia a la abrasión.
- UNE-EN 14231 Determinación de la resistencia al deslizamiento mediante el péndulo de fricción.
- UNE -EN 1341 : 2002 Anexo D. Medición del valor de la resistencia al deslizamiento sin pulido (USRV)

Denominarem lloses (Baldosas) de pedra natural a unitats obtingudes per tall mecànic o "lajado", amb un gruix superior a 12 mm i l'amplada de les quals és el doble del seu gruix, que es col·loquen damunt una base rígida per mitjà d'adhesius, morters o materials granulars.

La memòria i/o els plànols definiran la pedra a utilitzar, les característiques tècniques mínimes, dimensions de les lloses, toleràncies admissibles i, en general, qualsevol altre aspecte que afecti a la qualitat del producte a subministrar.

En particular, caldrà definir els següents aspectes:

Característica	Requisits establerts per la norma	Especificacions tipus per als Projectes Municipals.	Especificacions pel <b>Granit Gris QUINTANA.</b>
Denominació comercial i petrogràfica	Cal proporcionar la denominació comercial i petrogràfica s/UNE-EN 12407, 12440, 12670		Granito biotítico de grano fino.. Monzogranito biotítico
Aspecte: Aparència Mostra de referència (art. 4.1.13.)	Per tal d'evitar disputes degudes a les heterogeneïtats pròpies de la pedra natural, caldrà facilitar, abans del lliurament del material, una MOSTRA DE REFERÈNCIA, constituïda per al menys 4 peces que cobreixin una superfície de, al menys, 0,36 m <sup>2</sup> , d'acord amb les normes UNE-EN 1341 i UNE-EN 12058. La mostra ha de representar els aspectes extrems i mitjos del material i haurà de ser acceptada per acord del subministrador, la DF i la propietat.	- Mostra de referència formada per 4 o més peces de dimensions i acabat superficial reals. (Superfície >0,36 m <sup>2</sup> ). - Serà rebutjada qualsevol peça amb trencament o escrotonat de les vores.	
Control dimensional i superficial:	Dimensions s/plànols i/o models oficials. Desviació de les dimensions en planta..... Desviacions a les diagonals..... Desviació a l'espessor ..... Irregularitats superficials ..... Planeïtat i reïtut (norma UNE-EN 1341:2001)	..... <b>classe 2 Marcat P2</b> <b>classe 2 Marcat D2</b> <b>classe 2 Marcat T2</b> <b>+20 -0 mm</b> <b>s/taula 4 i 5</b>	
Resistència a la flexió	Cal declarar el valor mig i el valor mínim esperat (ViE), en Mpa s/UNE-EN 12372		Vm = 16,8 Mpa ViE = 15,7 Mpa
Resistència a la abrasió	Cal declarar el valor mig i el valor superior esperat (VsE) en mm, assajat s/UNE-EN 14157	<b>Vm &lt; 20 mm</b>	Vm = 1.6 mm
Resistència al deslizamiento mediante péndulo de fricción	Cal declarar el mínim valor de Rd (en unitats SRV), s/UNE-EN 14231:2004. (aquest assaig no és necessari per acabats "no deslitzants" com flamejats, abujardats, apiconats, lajats,...)	<b>Classe H3</b> <b>(SRV &gt; 45 en humit)</b>	
Resistència al deslizamiento sin pulido	unitats USRV) UNE-EN 1341:2002 anexo D UNE-EN 1342:2002 anexo C (aquest assaig no és necessari per acabats "no deslitzants" com flamejats, abujardats, apiconats, lajats,...)	<b>USRV &gt; 35</b>	
Absorció d'aigua a la pressió atmosfèrica	Es un paràmetre clau en el control de qualitat. Cal declarar el valor màxim (% en massa), assajat s/UNE-EN 13755.	<b>≤ 0,6 %</b>	0.25 %
Resistència als impactes	Cal declarar el valor mínim de l'energia de rotura per impacte (ViE) s/ UNE-EN 14158	<b>&lt; 5 Julios</b>	
Porositat oberta i Absorció d'aigua per capilaritat	Si la porositat s/UNE-EN 1936 es > 1% cal assajar l'absorció d'aigua per capilaritat s/UNE-EN 1925 i comprovar que C <sub>1</sub> < 4 g/m <sup>2</sup> s <sup>0,5</sup> , correcte. Si C <sub>1</sub> ≥ 4 g/m <sup>2</sup> s <sup>0,5</sup> el gruix de la llamborda ha de ser ≥ 100mm C <sub>1</sub> < 10 g/m <sup>2</sup> s <sup>0,5</sup> no acceptable per paviments de llambordes.	Porositat < 1 %	Porositat 0,3 % Densitat aparent 2.907 Kg/m <sup>3</sup>

Disseny de paviments per calçades a l'exterior (art 5.1 de la UNE-EN 22202-1:2011).

- La màxima intensitat de trànsit per la que s'admet un paviment de lloses de pedra natural és la denominada "trànsit comercial limitat (T1)". Que correspon a un màxim de 15.000 eixos equivalents de 13 T. (veure art 5 de la norma).
- Per a T1, la major dimensió en planta de una llosa haurà de estar compresa entre **300 < L ≤ 500 mm**.
- Per calçades i trànsit T1, las peces de la dimensió de les quals en planta sigui **L ≤ 300 mm** tenen la consideració de "llamborda" i el seu disseny i caracterització s'ha de realitzar conforme a la norma UNE-EN 22202-2:2011(i l'article sobre llambordes de pedra d'aquest plec)

B.1 Valores de la carga de Rotura P, para diferentes modalidades de tráfico: Tabla B.1

Clase	Carga P en kN	Uso típico
0	Ningún requisito	Decoración
1	0.75	Bordillos embebidos en mortero en áreas peatonales únicamente
2	3.5	Áreas peatonales y bicicletas.
3	6	Coches ocasionales, accesos de vehículos ligeros y motocicletas. Entradas de garaje.
4	9	Áreas de paseo y plazas de mercado, ocasionalmente utilizadas por vehículos de reparto o de emergencia.
5	<b>14</b>	Áreas peatonales utilizadas frecuentemente por vehículos pesados.
6	<b>25</b>	Calles con circulación limitada a 750 ejes equivalentes/año.
7	40	Calles para tráfico industrial de gran tonelaje limitado a 750 ejes equivalentes/año.

B.2 Valores del Factor combinado (F). Tabla B.2

Dimensiones	Pavimento apoyado sobre base rígida (mortero)
L ≤ 600 mm	<b>1,2</b>
L > 600 mm	1,2

#### CONTROL DE CALIDAD:

- Comprovació del contingut del Marcat i etiquetat (a l'emballatge i/o albarán d'entrega).  
Cal que consti la següent informació i que aquesta es correspongui amb el demanat al projecte:
  - nom petrogràfic de la pedra.
  - nom comercial de la pedra.
  - nom i adreça del proveïdor.
  - nom i localització de la cantera.
  - referència a la present norma (UNE-EN 1341 : 2001)
  - valors declarats o classes de marcat (punts 1 a 7 anteriors).
- Comprovació de que les característiques tècniques avalades pel Marcat CE (s/annex ZA.3) es corresponen amb el prescrit pel Projecte:
  - Resistència a la flexió
  - Resistència a la flexió (després de l'assaig hielo/deshielo)
  - Resistència al deslizamiento
  - Resistència al derrape
  - Resistència a la abrasió
- Criteris de acceptació segons l'Artículo 6, norma UNE-EN 1341 : 2001
- Assajos de comprovació, com a mínim, de les següents característiques:
  - Dimensions (toleràncies dimensionals)
  - Resistència a la flexió
  - Resistència al deslizamiento

### Art. 7 Llambordes de pedra natural

#### Normativa de referència :

- MARCADO CE OBLIGATORIO.
- UNE-EN 1342 : 2003 Adoquines de piedra natural para uso como pavimento exterior. Requisitos y métodos de ensayo.
- UNE 22202-2 : Febrero 2011 Construcción de pavimentos con piedra natural. Parte 2: Adoquines para pavimentación.

En consideraran llambordes les peces que compleixen la següent limitació dimensional:

$$L(\text{llarg}) \leq W(\text{ample}) \leq e(\text{gruix})$$

$$e(\text{gruix}) \geq 40 \text{ mm}$$

Si la memòria no prescriu un altra cosa es considerarà que el disseny i característiques tècniques del paviment es dissenyen per complir amb les següents condicions :

**Categoria de transit C3** (carrer comercial d'escasa activitat, sense servei regular de bus i entre 5 i 14 vehicles pesats per dia (art. 4)  
**Esplanada E1** (5 ≤ C.B.R. ≤ 10)

La memòria i/o els plànols definiran la pedra a utilitzar, les característiques tècniques mínimes, dimensions de les lloses, toleràncies admissibles i, en general, qualsevol altre aspecte que afecti a la qualitat del producte a subministrar.

En particular, caldrà definir els següents aspectes:

Característica	Requisits establerts per la norma	Especificacions tipus per als Projectes Municipals.	Especificacions <b>Granit Negro Ochavo.</b>
Control dimensional i superficial:	Toleràncies d'acord amb art 6.1 UNE 22202-2 determinades s/UNE-EN 13373, 1342	Classe 2	
Resistència a la compressió	Cal declarar el valor inferior esperat (ViE) en Mpa, s/UNE-EN 1926.	≥ 60 (tràfic de vehicles pesats)	<b>&gt; 196</b>
Resistència a la abrasió	Cal declarar el valor en mm, assajat s/UNE-EN 14157	≤ 23 mm.(tràfic C3)	<b>≤ 18,6 mm.</b>
Resistència al deslizamiento mediante pendulo de fricción	Cal declarar el mínim valor de Rd (en unitats SRV), s/UNE-EN 14231:2004. (aquest assaig no és necessari per acabats "no deslitzants" com flamejats, abujardats, apiconats, lajats,...)	Classe H3 (SRV > 45)	
Resistència al deslizamiento sin pulido	unitats USRV UNE-EN 1342:2002 anexo C	> 35	

Aspecte: Aparència Mostra de referència (art. 4.6.2.)	La pedra és un producte natural el que implica variacions de color, vetejat i textura. Per tant, poden establir-se característiques generals d'aparència mitjançant una o més peces. Una mostra de referència ha de consistir en un cert nombre de llambordes de suficient tamany per mostrar l'aparència superficial, el color, tipus de veta, estructura física i acabat superficial. Sense que sigui obligada una uniformitat total entre mostra i subministrament, caldrà que aquesta presenti aquells aspectes de variabilitat que cal esperar com son forats en el travertí, cavitats en el marbre, capes vítries, taques de color, vetes cristal·litzades, taques d'oxidació, etc.	Presentació d'una mostra amb al menys 3 peces de dimensions i acabat superficial reals	<b>Mostra de 10 peces representant valors extrems i mitjos</b>
Absorció d'aigua	Cal declarar el valor màxim (% en massa), assajat s/UNE-EN 13755.	≤ 0,1	≤ 0,1
Descripció Petrogràfica	Cal proporcionar la descripció i nom petrogràfic s/UNE-EN 12407, 12440, 12670	Presentar descripció	Presentar descripció
Tractament superficial químic	El fabricant/proveïdor ha de declarar si el producte ha estat sotmès a un tractament superficial químic i les característiques del mateix.	Declarar	Sense tractament
Porositat oberta i Absorció d'aigua per capillaritat	Si la porositat s/UNE-EN 1936 es > 1% cal assajar l'absorció d'aigua per capillaritat s/UNE-EN 1925 i comprovar que $C_1 < 4 \text{ g/m}^2\text{s}^{0.5}$ , correcte. Si $C_1 \geq 4 \text{ g/m}^2\text{s}^{0.5}$ el gruix de la llamborda ha de ser $\geq 100\text{mm}$ $C_1 < 10 \text{ g/m}^2\text{s}^{0.5}$ no acceptable per paviments de llambordes.	Porositat < 1 %	<b>Porositat 0,3 % Densitat aparent 2.907 Kg/m3</b>
Resistència a la flexió	Cal declarar el valor mínim esperat en Mpa s/UNE-EN 12372		<b>&gt; 18,26</b>

**CONTROL DE QUALITAT:**

- Presentació d'una mostra de referència per a l'acceptació de l'aspecte i aparència (s/art. 4.6.2.). La mostra ha de ser acceptada per la DF i quedarà en dipòsit com a constància de l'acord establert en els límits d'aparència del material a subministrar.
- Comprovació del contingut del Marcat CE i etiquetat (a l'emballatge i/o albarán d'entrega).  
Cal que consti la següent informació i que aquesta es correspongui amb el demanat al projecte:
  - nom petrogràfic de la pedra.
  - nom comercial de la pedra.
  - nom i adreça del proveïdor.
  - nom i localització de la cantera.
  - referència a la present norma (UNE-EN 1342 : 2001)
- Comprovació de que les característiques tècniques avalades pel Marcat CE (s/annex ZA.3) es corresponen amb el prescrit pel Projecte:
  - Resistència a la compressió
  - Resistència al esllavissament
  - Resistència a l'abrasió
  - Absorció d'aigua
- Criteris de acceptació segons l'Artículo 6, norma UNE-EN 1341 : 2001
- Assajos de comprovació, com a mínim, de les següents característiques:
  - Inspecció visual (defectes, aspecte en relació a la mostra de referència).
  - Dimensions (toleràncies dimensionals)
  - Resistència a la compressió
  - Absorció d'aigua

**Art. 8 Llambordes prefabricades de formigó****Normativa de referència :**

- MARCADO CE OBLIGATORIO.
- UNE-EN 1338 : 2003 Adoquines de hormigón. Especificaciones y métodos de ensayo.
- UNE-EN 1338 : 2004/AC Erratum.
- UNE-EN 127338:2007 Propiedades y condiciones de suministro y recepción de los adoquines de hormigón. Complemento nacional a la norma UNE-EN 1338.

En absència de altra prescripció als plànols o la memòria s'entendrà que les llambordes compliran amb les característiques senyalades al quadre adjunt:

Propiedad	Clase	Marcado		
Tolerancias dimensiones nominales			Fixades a la Taula 1	
Forma y dimensiones	1	J	5 mm	<b>Classe 2 Marcat K</b>
	2	K	3 mm	
Planeidad y curvatura			Fixades a la Taula 3	

Resistencia a la rotura	Resistencia característica a la rotura T.	T no debe ser inferior a 3,6 Mpa. Ningún valor individual debe ser inferior a 2,9 Mpa			<b>T ≥ 3,6 Mpa Xi ≥ 2.9 Mpa</b>
	Resistencia a la carga de rotura	Ningún valor individual inferior a 250 N/mm de la longitud de rotura.			<b>Xi ≥ 250 N/mm</b>
Resistencia al desgaste por abrasión		1	F	Sin medición	<b>Classe 3 Marcat H</b>
		3	H	≤ 23 mm (anexo G)	
		4	I	≤ 20 mm (anexo G)	
Resistencia a deslizamiento / resbalamiento		Se considera satisfactoria salvo que la cara vista haya sido pulida para producir una superficie muy lisa.			<b>USRV ≥ 45</b>
Resistencia climática	Absorción del agua	1	A	Sin medición	<b>Classe 2 Marcat B</b>
		2	B	≤ 6% en masa	
	Resistencia al hielo/deshielo	3	D	≤ 1,0 kg/m <sup>2</sup> como media ningún resultado individual > 1,5 kg/m <sup>2</sup>	No es demana

**ESPECIFICACIÓ DE PRODUCTE MODELO OFICIAL:**

m2 de llamborda prefabricada de formigó s/UNE-EN 1338:2004 i UNE-EN 127338:2007, bicapa, de 200 x 100 x 80, amb color a la capa vista segons mostra que haurà de ser aprovada per la DF.  
Les llambordes hauran de disposar de Marcat CE que acrediti el compliment de les característiques tècniques següents :

- vores bisellades en la cara que hagi de rebre el trànsit,
- cares laterals amb sortints separadors
- Dimensions classe 2K
- resistència a la abrasió Classe 3H,
- resistència climàtica Classe 2B
- resistència a la ruptura ≥ 3,6 Mpa
- resistència al deslizamiento/resbalamiento index USRV > 45

**CONTROL DE QUALITAT:**

- Comprovació de que el Marcat CE es correspon amb el prescrit pel Projecte (o que compleix les característiques tècniques exigides).
- La recepció en obra se realitzarà d'acord amb l'annex B de la norma UNE-EN 1338.
- Assajos de comprovació de:  
Resistència a la ruptura, Resistència a la abrasió, Resistència climàtica.

**Art. 9 Llambordes ceràmiques****Normativa de referència :**

- MARCADO CE OBLIGATORIO.
- UNE-EN 1344 : 2002 Adoquines de arcilla cocida. Especificaciones y métodos de ensayo.

**Característiques tècniques:**

Si els plànols o la memòria no diuen altra cosa, es consideraran prescrites les característiques remarcades a les taules següents:

**Gruix:**

- Paviments flexibles : El gruix nominal de les llambordes no serà inferior a 50 mm i les dimensions nominals seran qualsevol sempre que la relació longitud / ample no sigui superior a 6.
- Paviments rígids: El gruix nominal de les llambordes no serà inferior a 40 mm.

**Toleràncies dimensionals :**

- Dimensió nominal (d) : el valor mig no s'haurà de desviar de la dimensió nominal declarada en mes de 0,4 √d

Tabla 1	Clase	Rango (no mayor de) mm
Rango	R0	Sin determinar
	R1	0,6√d

Rango : diferencia máxima entre la medida mayor y la medida menor de cualquier dimensión

Nota - Algunos fabricantes pueden suministrar adoquines con menor rango que el establecido en la clase R1, en cuyo caso podrán hacer dicha declaración.

Tabla 2	Clase	Marca	Clasificación
	F0	F0	Sin determinar



Resistencia al hielo/deshielo	FP100	FP100	Resistente al hielo/deshielo. Nota : Las características referentes al hielo/deshielo de los adoquines de arcilla cocida de la clase FP100 no se ven afectados por la sal utilizada frecuentemente para eliminar el hielo.
-------------------------------	-------	-------	---

Tabla 3 Carga de rotura transversal	Clase	Carga de rotura transversal nunca menor de (N/mm)	
		Valor medio	Valor mínimo individual
	T0	No se consigna	No se consigna
	T1	30	15
	T2	30	24
	T3	80	50
	T4	80	64

Nota 1 Esta especificación para carga de rotura transversal no se aplica a los accesorios ni a los adoquines de arcilla cocida accesorios cuya longitud total sea inferior a 80 mm.

Nota 2 La clase T0 sólo está indicada para adoquines empleado en pavimentación rígida (pavimentos colocados con juntas de mortero sobre un lecho de mortero similar, éste último colocado a su vez sobre una base rígida).

Nota 3 El fabricante puede declarar un valor medio y un valor mínimo individual más alto que el correspondiente a la clase T4.

Nota 4 El fabricante puede establecer un valor medio y un valor mínimo de la media y del mínimo de la resistencia a flexotracción calculados a partir de la fórmula indicada en el apartado D.4.2.

Tabla 4 Resistencia a la abrasión	Clase	Valor medio del volumen erosionado (nunca superior a) mm <sup>3</sup>
		A1
A2	1.100	
A3	450	

Tabla 5 Clasificación del valor de resistencia al deslizamiento/derrape sin pulido (SRV)	Clase	Media de SRV
		U0
U1	35	
U2	45	
U3	55	

Nota – Algunos fabricantes pueden declarar valores superiores

#### CONTROL DE CALIDAD:

- Comprovació de que el Marcat CE es correspon amb el prescrit pel Projecte (o que compleix les característiques tècniques exigides).
- Assajos de comprovació de:  
Graix Rango, Toleràncies dimensionals Resistència al hielo/deshielo USRV, Carga de ruptura transversal, Resistència a la abrasió, Resistència al deslizamiento.

### Art. 10 Sorres per a base i segellat de paviment de llambordes

#### Normativa de referència :

- art. 239 PG-3

Les arenes per a base i segellat hauran de complir les següents especificacions:

- a) arena per a base: Contingut en argila i matèria orgànica < 3 % .  
No es permetrà la utilització d'arenes calcàries  
Tindran formes angulars

La granulometria serà : **Gravilla 2/5 mm**, amb la següent granulometria...

Malla núm.	mm	% que passa
4	4.76	95-100
8	2.38	80-100
16	1.19	50-85
30	0.595	25-60
50	0.297	10-30
100	0.149	5-15
200	0.074	0-10

En circumstàncies especials ( pendents fortes, presència d'aigua, neteges freqüents amb aigua a pressió...) que poden afavorir els rentats dels fins de la sorra, cal incorporar ciment a la mateixa, sense aigua, en una proporció de 150 kg/m<sup>3</sup>.

O, alternativament, sempre a judici del DO, es pot utilitzar també Arena tipus "ull de perdiu" amb una granulometria 3-6 mm. Segons la següent taula:

Propietats segons UNE 7050	Capa d'arena
Tamany en mm	% que passa
10	100
5	50-85
2,5	10-50
1,25	0-5

- b) Arena per a segellat: Sorra fina (0 – 1,25 mm)  
Tamany màxim 1.25 mm.  
Material fi (passa tamis 0.08 mm) < 10 %

#### CONTROL DE CALIDAD:

- Comprovació de que el Marcat CE es correspon amb el prescrit pel Projecte (o que compleix les característiques tècniques exigides).
- Assajos de comprovació de Granulometria.

### Art. 11 Zahorra (Tot-u)

#### Normativa de referència :

- art. 510 PG-3

Amb caràcter general, les zaborras hauran de complir les següents prescripcions recollides a l'art 510.1, 510.2 i successius del PG3, d'acord amb el tipus de transit definit al projecte.

Si no existeix major definició als plànols o la memòria del projecte, s'entendrà que les zaborras han de complir les característiques corresponents a :

trànsit	<b>T2</b>
zahorra tipus	<b>ZA20</b>

		Zahorra artificial		
		T2	T3	T4
Netedat	UNE-EN 933-8	EA > 35		
Plasticitat	UNE 103104	No plàstic		
Resistència a la Fragmentació	UNE-EN 1097-2	LA < 30	LA < 35	
Forma	UNE-EN 933-3	Índice de lajas < 35		
Granulometria	complirà el fus granulomètric	ZA25, ZA20 ó ZAD20		

Per a trànsits superiors s'estarà al dispostat a la normativa vigent.

#### CONTROL DE CALIDAD:

- Comprovació de que el Marcat CE es correspon amb el prescrit pel Projecte (o que compleix les característiques tècniques exigides).
- El material serà d'una sola procedència i les seves característiques seran aprovades inicialment mitjançant Marcat CE o assaig-mostra, a realitzar sobre material en pedrera o aplec.
- Un cop aprovada la mostra el Contractista podrà estendre el material en obra sense que això perjudgi l'acceptació definitiva que, lògicament dependrà del material realment estès sobre el que es realitzaran els assaigs definitius d'acceptació.
- Assajos de comprovació de:  
Fus granulomètric, EA, Plasticitat, LA, Índice de lajas.

### Art. 12 Regs asfàltics (d'imprimació o d'adherència)

#### Normativa de referència :

- art. 530 PG-3 imprimació
- art. 531 PG-3 adherència

S'utilitzarà emulsió TERMOADHERENT (dotació 300-400 g/m<sup>2</sup>) per tal d'evitar que els problemes amb el transit d'obra. La dosificació serà la mínima compatible amb la total absorció de l'excés de lligant o la permanència baix l'acció del transit.

Amidament i abonament :

Per metres quadrats realment executats.

**Art. 13 Barreges bituminoses****Normativa de referència :**

- Art. 542 PG-3 Mezclas bituminosas en caliente tipo hormigón bituminoso
- Art. 543 PG-3 Mezclas bituminosas para capas de rodadura. Mezclas drenantes y discontinuas
- Art. 540 PG-3 Lechadas bituminosas
- UNE-EN 13108-1:2007 Asphalt Concrete (mbc tipos D,S,G i mbc de alto modulo tipo MAM)
- UNE-EN 13108-2:2007 Asphalt Concrete for very thin layers (mbc de tipo discontinuo en capas de delgado espesor tipo F y M)
- UNE-EN 13108-7:2007 Porous Asphalt (mbc drenantes tipo PA)
- UNE-EN 12273:2009 Lechadas bituminosas. Especificaciones.

Les característiques que han de complir els materials estan definides al art 542 i 543 en funció de la categoria de trànsit que defineixi el projecte y el tipus de capa que es tracti (rodadura, intermitga, base).

La denominació de la m.b.c, segons UNE-EN 13108-1:2007 és:

AC/PA / D / Surf/bin/base / Ligante / Granulometria / marca	
AC ó PA	mezcla bituminosa en caliente (Asfalt Concrete) o mezcla drenante (Porous asfalt)
D	tamaño máx. del árido. 16/22/32 (que equivalen a los antiguos 12/20/25)
Surf / bin / base	capa en la que se empleará
Ligante	designación del tipo utilizado
Granulometria	D, S, G, MAM
Marca comercial	p.e. "porfídico de 1ª"

Barreges bituminoses en calent: mezclas convencionales, drenantes y discontinuas

Codigo Europeo	Definicion Europea	Definicion actual PG3	Especificacion Europea	Vida media (años)	Uso	Gruix (cm)
AC	Asphalt Concrete	Mezclas continuas <b>D,S,G</b>	UNE-EN 13108-1	14	Bases i rodadura	
AC-VTL	AC for Very Thin Layers / <b>BBTM</b>	Mezclas discontinuas <b>F y M</b>	UNE-EN 13108-2	10	Sonoreductoras, antideslizante, buen comportamiento en lluvia, impermeable	2-3
UTLAC	Ultra thin Layer Asphalt Concrete	Capas Ultradelgadas	En estudio	10		
SMA	Stone Mastic Asphalt	Mezclas SMA	UNE-EN 13108-5	20		
PA	Porous Asphalt	Mezclas Porosas <b>PA</b>	UNE-EN 13108-7	10		

Barreges bituminoses en fred amb emulsions:

Tratamientos superficiales	Campo de aplicación y tipos	objetivos	Ventajas
Lechadas	Conservación LB1 a LB4	Sellado e impermeabilización Corrigen envejecimientos prematuros Alargan la vida útil Evitan la entrada de agua al núcleo	Versátil Bajo costo Alto rendimiento
Microaglomerados	Seguridad vial	Rodaduras antideslizantes Evitan pérdidas de textura Corrigen pavimentos deslizando Rodadura ruidosa	Mejora coef rugosidad Reducción velocidad (accidentes) por efecto sonoro Prevención de problemas Mejora de la textura
Riegos con gravilla	Conservación Monocapa, Bicapa, tricapa	Economicos	Estética

Si no figura altre prescripció al projecte, s'entendran que el tipus de transit i tipus de m.b.c. han de ser els següents:

Tipus de trànsit	Calçades Voreres	T2 T4
Zona vianants,	T4	4 cm
Carril BICI,	T4	4 cm
Rodadura,	T2	5 cm
Intermèdia,	T2	7 cm
Base,	T2	7 cm

Trànsit	gruix	m.b.c tipus
T4	4 cm	Va
T4	4 cm	Va color Bordeus
T2	5 cm	AC 16 suf ..... D (antiga D12)
T2	7 cm	AC 22 bin.....S (antiga S20)
T2	7 cm	AC 22 base ....G (antiga G20)

**CONTROL DE QUALITAT :**

- Comprovació de que el Marcat CE (o equivalents Certificats de Qualitat de les matèries primeres (àrids i betum) y del material acabat (barreja bituminosa) es correspon amb el prescrit pel Projecte.
- La DF aplicarà els criteris de acceptació o rebuig del PG3.

**Art. 14 Formigó per a paviments****Normativa de referència :**

- art. 550 PG-3
- EHE

Les característiques tècniques exigides són:

Tipus i composició del Formigó	Tipus	Resistència MPa	Dosificació ciment Kg/m³	Relació A/C	Aire ocluido	Asiento
	HF - 4,5	4,5	300	0,46	< 6%	2 - 6 cm
HF - 4,0 *	4,0					
HF - 3,5	3,5					

\* si el Plànols o la memòria no diuen altra cosa, s'entendrà que el paviment s'ha de construir amb formigó tipus HF-4,0 No s'admetrà la utilització de cendres volants en la fabricació de formigons, llevat d'autorització expressa de la D.F.

**CONTROL DE QUALITAT:**

- Comprovació de que el Marcat CE es correspon amb el prescrit pel Projecte (o que compleix les característiques tècniques exigides).
- Assajos de comprovació de: Resistència.

## Unitats d'obra

### Art. 15 Esplanada: Comprovació, reperfilat i compactació.

#### Normativa de referència:

- Art 5.1 i 5.2 de la Norma 6.1 IC Instrucció de Carreteres
- art. 340 PG-3

L'esplanada haurà de ser, com a mínim, de categoria E1.  
El treball, consistirà en l'acabament i allisada de l'esplanada i el reg i compactat fins 95% PM.  
En particular es comprovarà l'acabat del bombament i correcte desguàs de tots el punts.

Amidament i abonament :

Per m<sup>2</sup>, realment compactats.  
Si el projecte no fa esment d'aquestes unitats, aquests treballs es consideraran inclosos en els d'excavació o terraplenat.

### Art. 16 Capes granulars

#### Normativa de referència :

- art. 510 PG-3

Amb caràcter general, les capes granulars hauran de complir les següents prescripcions, d'acord amb el tipus de transit definit al projecte:

		Zahorra artificial		
		T2	T3	T4
Densitat (% PM)	UNE 103501	100	98	
Capacitat de suport (Mpa)	Assaig de carrega amb placa NLT-357	E <sub>v2</sub> > 150	E <sub>v2</sub> > 100	E <sub>v2</sub> > 80
Toleràncies geomètriques de la superfície acabada	Art 510.7.3	E <sub>v2</sub> > 1,3 E <sub>v2</sub> de la esplanada E <sub>v2</sub> / E <sub>v1</sub> < 2.2		
Índex de regularitat internacional (IRI)	NLT-330	Taula 510.6 del art. 510 de PG3		
		Es comprovaran les cotes de replanteig de l'eix cada 20 m. En aquests mateixos punts es comprovarà l' amplada i pendent de la secció transversal. A més es comprovaran en relació amb els Plànols, la disposició dels punts singulars tangents de corbes horitzontals i verticals, punts de transició de peralt, etc. La superfície acabada no haurà de variar en més de + 0 / -20 mm quan es comprovi amb un regle de 3 m aplicada tant paral·lela com normalment a l'eix de la carretera.		

Per a trànsits superiors s'estarà al dispostat a la normativa vigent.

La subbase es podrà executar, llevat que els plànols o la memòria indiquin altra cosa, amb tot-u naturals. Sempre que el Contractista ho sol·liciti i sense cost per l'obra, es podran substituir per tot-u artificial, sense modificar el gruix de la capa prevista en el projecte.

La base s'executarà sempre amb tot-u artificials .

Si no existeix major definició als plànols o la memòria del projecte, s'entendrà que les capes granulars prescrites han de complir les característiques següents :

Capa granular	Base
Material	Zahorra artificial
Granulometria	ZA20
Gruix	20 cm
Densitat	100 % PM
Capacitat de suport	E <sub>v2</sub> > 150 MPa

Amidament i abonament :

Per m<sup>2</sup>, realment estès i compactat, mesurat sobre perfil.

Aquesta unitat d'obra inclou, sense que la relació sigui limitadora:  
La preparació i comprovació de la superfície d'assentament.  
L'extensió i humectació en cas de que així procedeixi i compactació de cada tongada.  
Refinat de la superfície de l'última tongada.  
Tots els treballs, maquinària, materials i medis auxiliars que siguin necessaris per a correcta execució d'aquesta unitat d'obra.

#### CONTROL DE QUALITAT:

- Comprovació de que el Marcat CE del material es correspon amb el prescrit pel Projecte (o que compleix les característiques tècniques exigides).
- Assajos de comprovació de Densitat, capacitat de suport.

### Art. 17 Grava-Ciment

#### Normativa de referència :

- art. 513 PG-3

S'utilitzarà la granulometria GC1 i els àrids compliran la normativa referent a trànsit pesant.

Amidament i abonament :

Per m<sup>2</sup>, realment estès i compactat, mesurat sobre perfil, inclòs reg de curat.

#### CONTROL DE QUALITAT:

- Comprovació de que el Marcat CE del material es correspon amb el prescrit pel Projecte (o que compleix les característiques tècniques exigides).
- Assajos de comprovació de Densitat, capacitat de suport.

### Art. 18 Vorades (de formigó o pedra natural)

#### Normativa de referència :

- art. 610 PG-3 Hormigones
- art. 611 PG-3 Morteros.

Les vorades compliran les especificacions corresponents al material de que es tracti.  
Detall tipus oficial

L'execució de la partida d'obra inclou les operacions següents:

- Neteja i preparació de la superfície d'assentament La vorada es col·locarà sempre damunt la capa de subbase o, alternativament, damunt el terreny natural millorat amb una base granular compactada (98% PM).
- Muntatge i desmuntatge de l'encofrat de la base de formigó, si és el cas
- Col·locació de la base de formigó HM-20/P/20/I, de gruix uniforme de 20 cm i ample de 10 cm a cada costat del la vorada.
- Subministrament de les peces de la vorada. Les peces seran sempre senceres no es podran col·locar retalls ni peces fracturades. Les construccions singulars (angles, corbes, guals, etc) es realitzaran sempre a partir de les peces bàsiques d'1 metre mitjançant talls a disc. El tamany dels trossos a utilitzar dependrà del radi de la corba i serà decidit per la D.F.
- Rebut amb morter M-5 (1:6) de consistència seca.
- Els treballs de col·locació a rasant, rejuntat i quantes operacions siguin necessàries per a un correcte acabat.
- Rejuntat de juntes d'amplada màxima 5 mm amb morter M-5 (1:6)
- El sobrecost produït pel tall a disc de les peces per a la realització de corbes o la p.p. pel subministrament de vorades corbes especials.

Amidament i abonament :

Per metres lineals realment col·locades.  
El preu inclou tots els treballs necessaris per a executar correctament la unitat d'obra.

### Art. 19 Rigoles prefabricades

#### Normativa de referència :

- art. 610 PG-3 Hormigones
- art. 611 PG-3 Morteros.

Les rigoles de peces prefabricades compliran les especificacions detallades al present plec.  
Detall tipus oficial.

L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:

- Neteja i preparació de la superfície d'assentament
- Muntatge i desmuntatge de l'encofrat de la base de formigó
- Col·locació de la base de formigó
- Aportació i col·locació de les peces
- Rejuntat de les peces amb abeurada de ciment
- Neteja de la rigola acabada
- es considerarà inclòs el sobrecostruït pel tall a disc de les peces per a la realització de corbes o la p.p. pel subministrament de vorades corbes especials.
- Càrrega i transport de residus a abocador.

La pendent transversal per a la recollida d'aigües al costat de la vorada serà del 8%.

El desnivell entre vorada i rigola serà de 15 cm. llevat que la D.F., en funció de l'entorn o raons de qualsevol altre tipus, decideixi disminuir-ho.

Les rigoles s'assentaran sempre sobre una base de formigó magro H-150, estesa damunt la subbase granular i al menys de 15 cm de gruix.

La rigola es col·locarà damunt la base amb un morter M-450 (450 Kg ciment P-350 per m3 de morter), amb una proporció ciment : arena de 1:3 i consistència de Cono d'Abrams no superior a 5 cm.

Les peces no han d'estar trencades, escantonades o tacades.

Les peces es col·locaran sense junta i el rejuntat es farà amb ciment (blanc, si es tracta de rigola blanca).

Les peces seran sempre senceres no es podran col·locar retalls ni peces fracturades. En cas de precisar col·locar alguna fracció de la peça serà tallada amb disc o serra.

Amidament i abonament :

Per metres lineals realment col·locades.

El preu inclourà tots els treballs necessaris per a executar correctament la unitat d'obra.

## Art. 20 Rigoles formigonades in situ.

**Normativa de referència :**

- *Detalls tipus oficials.*
- *art. 610 PG-3 Hormigones*

L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:

- Neteja i preparació de la superfície
- Muntatge i desmuntatge de l'encofrat de la base de formigó
- Col·locació del formigó
- Fratasat superficial
- Curat
- Càrrega i transport de residus a abocador.

La pendent transversal per a la recollida d'aigües al costat de la vorada serà del 8%.

El desnivell entre vorada i rigola serà de 15 cm. llevat que la D.F., en funció de l'entorn o raons de qualsevol altre tipus, decideixi disminuir-ho.

La rigola serà de formigó H-200 i tindrà l'amplada fixada en els plànols (mínim 20 cm).

L'acabat superficial serà el més fi possible, executant-se un fratasat manual.

En cap cas seran acceptades unitats, l'acabat superficial de les quals sigui incorrecte, com marques, bults o senyals que enlletgeixin el seu aspecte o perjudiquin la seva funcionalitat.

Les rigoles amb marques, trepitjades o defectes superficials de qualsevol tipus s'hauran de demolir formant blocs múltiples d'1 m.

Cas que la D.F. accepti la dissimulació amb morter dels defectes, s'aplicarà als esmentats trams que no es destrueixen una depreciació del 25 %.

Amidament i abonament :

Per metres lineals realment executades.

El preu inclourà tots els treballs necessaris per a executar correctament la unitat d'obra.

## Art. 21 Guals i passos de vianants prefabricats.

**Normativa de referència :**

- *art. 570 PG-3 Bordillos*
- *Annex a1. articles 1.2.2 i 1.2.3 del Codi d'accessibilitat.*
- *O.M. VIV/561/2010 de 1 de febrero*
- *Models Oficials de l'Ajuntament de Reus*

La unitat inclou l'execució dels següents treballs :

- Replanteig
- Excavacions puntuals.
- Formació del gual, segons els plànols o les instruccions de la D.F.
- Rejuntat i neteja de les peces

- El reforç de la base de formigó els guals per a accés de vehicles.

Amidament i abonament:

Per unitats realment executats.

Cas de no existir un preu específic s'abonaran com a vorera i vorada normals, multiplicant els respectius amidaments per un factor d'1.15 en concepte de major dificultat d'execució.

## Art. 22 Guals i passos de vianants realitzats in situ

**Normativa de referència :**

- *art. 570 PG-3 Bordillos*
- *Annex a1. articles 1.2.2 i 1.2.3 del Codi d'accessibilitat.*
- *O.M. VIV/561/2010 de 1 de febrero*
- *Models Oficials de l'Ajuntament de Reus*

Les vorades compliran les especificacions corresponents al material de que es tracti.

La unitat inclou l'execució dels següents treballs :

- Replanteig
- Excavacions puntuals.
- Col·locació de la vorada seguin el desnivell del gual.
- Subministrament dels panots, dels models i colors que es determinin.
- Formació del gual, segons els plànols o les instruccions de la D.F.
- Extensió i neteja de la vorada de morter.
- El reforç de la base de formigó els guals per a accés de vehicles.

L'execució consistirà en la col·locació de la vorera rebaixada, l'anivellament de la base de formigó seguint les pendents i la col·locació de les baldoses amb el dibuix perimetral.

La realització de guals per a accessos de vehicles inclourà el reforç de la base de formigó de la vorera, el qual passarà a ser de 20 cm en el tram afectat.

La resta dels detalls s'atindrà al previst en els plànols o al que disposi la D.F.

Amidament i abonament:

Per metres quadrats (m<sup>2</sup>) realment executats.

Cas de no existir un preu específic s'abonaran com a vorera i vorada normals, multiplicant els respectius amidaments per un factor d'1.15 en concepte de major dificultat d'execució.

## Art. 23 Regs asfàltics (d'imprimació o d'adherència)

**Normativa de referència :**

- *art. 530 PG-3 imprimación*
- *art. 531 PG-3 adherencia*

Per al reg d'adherència s'utilitzarà emulsió bituminosa catiònica de rotura ràpida termoadherente, ADHERMUL (C60B4 TER), que compleix amb les especificacions recollides a la norma UNE-EN 13808 per una emulsió tipus C60B4

La dotació orientativa és de 300-400 g/m<sup>2</sup> en regs d'adherència, depenen de l'estat del ferm.

Amidament i abonament :

Per metres quadrats realment executats.

## Art. 24 Paviments de mescla bituminosa en calent

**Normativa de referència :**

- *Art. 542 PG-3 Mezclas bituminosas en caliente tipo hormigón bituminoso*
- *Art. 543 PG-3 Mezclas bituminosas para capas de rodadura. Mezclas drenantes y discontinuas*
- *UNE-EN 13108-1:2007 Asphalt Concrete (mbc tipos D,S,G i mbc de alto modulo tipo MAM)*
- *UNE-EN 13108-2:2007 Asphalt Concrete for very thin layers (mbc de tipo discontinuo en capas de delgado espesor tipo F y M)*
- *UNE-EN 13108-7:2007 Porous Asphalt (mbc drenantes tipo PA)*

Materials :



Les característiques que han de complir els materials estan definides al art 542 i 543 en funció de la categoria de trànsit que defineixi el projecte y el tipus de capa que es tracti (rodadura, intermitga, base).

La denominació de la m.b.c, segons UNE-EN 13108-1:2007 és:

AC/PA / D / Surf/bin/base / Ligante / Granulometria / marca	
AC ó PA	mezcla bituminosa en caliente ( <i>Asfalt Concrete</i> ) o mezcla drenante ( <i>Porous asfalt</i> )
D	tamaño máx. del árido. 16/22/32 (que equivalen a los antiguos 12/20/25)
Surf / bin / base	capa en la que se empleará
Ligante	designación del tipo utilizado
Granulometria	D, S, G, MAM
Marca comercial	p.e. "porfídico de 1ª"

Si no figura altre prescripció al projecte, s'entendran que el tipus de transit i tipus de m.b.c. han de ser els següents:

Tipus de trànsit	Calçades Vorerer	T2 T4
	Trànsit	gruix
<b>Zona vianants,</b>	<b>T4</b>	<b>4 cm</b>
<b>Carril BICI,</b>	<b>T4</b>	<b>4 cm</b>
<b>Rodadura,</b>	<b>T2</b>	<b>5 cm</b>
<b>Intermèdia,</b>	<b>T2</b>	<b>7 cm</b>
<b>Base,</b>	<b>T2</b>	<b>7 cm</b>
		<b>m.b.c tipus</b>
		<b>Va</b>
		<b>Va color Bordeus</b>
		<b>AC 16 suf ..... D (antiga D12)</b>
		<b>AC 22 bin.....S (antiga S20)</b>
		<b>AC 22 base ....G (antiga G20)</b>

Unitat d'obra:

El Contractista haurà d'obtenir quantes precisions i instruccions requereixi per al seu treball, entenent-se que, de no fer-ho, estarà obligat a modificar els possibles detalls insatisfactoris fins a la plena satisfacció de la Direcció i sense dret a abonament.

El gruix corresponent a cada capa serà considerat como MÍNIM.

La compactació haurà de ser igual o superior al 97% (98% si la capa es superior a 6 cm)

|

Amidament i abonament :

S'abonaran per metres quadrats (m²) realment estesos, compactats i acabats.

L'amidament es realitzarà entre rigoles.

Es considerarà inclòs en el preu l'excedent de material que sigui necessari per raons tècniques (precisió de la maquinària, etc.) per garantir el gruix exigut en el projecte i que a efectes d'acceptació de la unitat d'obra, té caràcter de mínim (no de mitjà).

Les trobades i, en general, els límits del paviment, seran realitzats segons les normes de bona pràctica usuals i, en tot cas, com indiqui el Director d'Obra, no sent en cap cas d'abonament la minva de rendiment que això pugui suposar.

**CONTROL DE QUALITAT (para cada capa) :**

- *Comprovació de que el Marcat CE (o equivalents Certificats de Qualitat de les matèries primeres (àrids i betum) y del material acabat (barreja bituminosa) compleix la normativa i es correspon amb el prescrit pel Projecte (o que compleix les característiques tècniques exigides).*
- *La DF aplicarà els criteris de acceptació o rebuig del PG3.*
- *Assaigs de comprovació dl material:*  
*Gruix, Compactació, LA, cpa, index de Lajas, Cares de fractura, granulometria àrids, EA, resistència al deslizamiento (CRT).*
- *Assaigs de comprovació de l'execució:*  
*Gruix, Compactació, resistència al deslizamiento (CRT).*

## Art. 25 Paviments de formigó

**Normativa de referència :**

- *art. 550 PG-3*

La unitat inclou:

- La p.p. de tall amb disc de les juntes.
- El replè de les juntes amb massilla elàstica especial.
- El tall previ del límit de l'obra per a una correcta unió amb les lloses pròximes.
- Una pintura epoxi d'unió entre formigó de diferent edat.
- El ranurat de la superfície.
- L'extensió d'una pel·lícula aïllant superficial (per a curat).

Especificacions de la unitat acabada :

L'article 550.7 determina les condicions relatives a "Resistencia, Alineación , rasante, espesor, anchura, regularidad superficial, textura superficial i integridad

Amidament i abonament:

Per m² o per m³ realment executats, segons es fixi en el pressupost, d'unitat d'obra totalment executada en tots els aspectes esmentats.

**CONTROL DE QUALITAT:**

- *Comprovació de que el Marcat CE es correspon amb el prescrit pel Projecte (o que compleix les característiques tècniques exigides).*
- *Assajos de comprovació , com a mínim, de les següents característiques:*
  - *Gruix*
  - *Resistència a la flexió*

## Art. 26 Paviments de llambordes damunt sorra.

**Normativa de referència :**

- *Manual de "pavimentos de adoquines de hormigón". IECA.*
- *UNE 22202-2 : Febrero 2011 Construcción de pavimentos con piedra natural. Parte 2: Adoquines para pavimentación.*

En absència d'una especificació més detallada a la memòria i/o plànols s'entendran prescrits els següents tipus com a models oficials de l'Ajuntament:

	Característiques tècniques	Especificacions tipus per als Projectes Municipals.
Esplanada	s'article 38 del Plec	Al menys tipus E1
Zahorres	s'article 34 i 39 del Plec	Base de 20 cm de ZA-20 (T2)
Sorres per a base	s'article 33 del Plec	Capa de 3 cm
Llambordes prefabricades formigó	s'article 30 del Plec	200 x 100 x 80
Llambordes de pedra natural	s'article 31 del Plec	100 x 100 x 60 240 x 120 x 80
Llambordes ceràmiques	s'article 32 del Plec	200 x 100 x 50
Sorres per a base	s'article 33 del Plec	Juntes de 3 mm

La unitat inclou :

el subministrament de les peces, carreteig i materials auxiliars (arena s/plec) i totes les operacions genèriques de construcció d'un paviment d'aquest tipus (després descrites).

el sobrecost que suposa el tall de peces d'ajustament necessàries per a una correcta posada en obra del material, o el subministrament des de fàbrica de les peces especials necessàries (1/2 peça, triangles, etc.), si existeixen en el programa de fabricació.

la restitució a nova rasant de totes les arquetes i registres afectats per la construcció de paviment.

les proves i mostres que siguin necessàries a judici de la D.F.

L'execució de la unitat d'obra, damunt la base flexible de zahorres, seguirà el següent procediment.

1) Extensió i anivellació de la sorra :

Es tracta de l'aspecte fonamental i que més incidirà sobre el comportament del paviment. **És una qüestió crítica que la capa de sorra sigui d'un gruix uniforme.** El gruix final d'aquesta capa, un cop col·locades les llambordes i vibrat el paviment, ha de ser de 3 cm pel que el gruix no compactat haurà de ser entre 4 i 5 cm.

No ha de trepitjar-se la sorra ja anivellada, motiu pel qual la col·locació de les llambordes es realitza sempre començant des del paviment ja acabat. No es aconsellable estendre arena en trams massa llargs, ja que es desaprofitaria material i el treball s'organitza millor en trams de 3 ó 4 metres.

2) Col·locació de les llambordes.

Cal deixar sempre una JUNTA DE 3 +/- 1 mm.

La col·locació de les peces es realitzarà d'acord amb els dibuixos previstos en el projecte, amb les variacions de detall que la D.F. decideixi.

La col·locació requereix sempre el tall de peces per a l'ajustament del dibuix o per trobar-se amb obstacles (registres, arquetes, embornals,...) i límits de l'obra (edificis, guals,...). Aquestes peces tallades s'obtiniran, sempre, per tall amb disc i la precisió d'acabat serà sempre tal que els clots resultants siguin inferiors a 5 mm.

Les peces seran sempre de tamany igual o superior a ½ peça.

2.1.- Criteris de qualitat per a l'acabat general:

Totes les llambordes han de quedar anivellades, sense diferències superiors a 2 mm, quan es comprova amb regla de 2 m. Si es produeixen desnivells superiors és necessari aixecar les llambordes i corregir l'anivellació de l'arena de base.

2.2.- Criteri de qualitat per a l'acabat local:

La diferència de nivell entre dos blocs adjacents no ha de superar els 2 mm.

L'ajustament de les llambordes a un límit de confinament (sigui embornal o façana) es farà amb un tros de llamborda tallada amb disc sense deixar forats superiors als 3 cm. que es podran omplir amb una mescla d'arena i ciment (4:1).

3) Compactació per vibrat del paviment:

Un cop acabada la col·locació de les llambordes en una zona que hagi de ser utilitzada (càrregues d'obra) o quan s'hagi de suspendre el treball, és necessari realitzar la compactació amb vibració de la superfície construïda.

Per a aquest treball s'utilitzarà una safata vibrant o, per als casos de treballs puntuals, un maçó.

Aquest treball es realitzarà fins a una distància d'1 metre respecte a l'extrem on es suspèn el treball, sempre que no existeixi límit de confinament per evitar que les llambordes es desplacin de la seva posició.

## 4) Segellat.

Aquest treball és essencial per al bon comportament del paviment de llambordes. Es realitzarà estenent sobre la superfície del paviment una arena fina i seca immediatament després de la seva col·locació. Posteriorment, amb una escombra dura o amb un raspall, s'escombra per a que la pols penetri pels espais deixats entre llambordes. A la vegada, es fa un vibrat final que asseguri el millor replè de les juntes. La sorra sobrant s'haurà de retirar mitjançant escobrada i NO PER RENTAT AMB AIGUA. Mai s'ha d'acabar la jornada sense completar el vibrat i segellat del paviment realitzat, ja que la pluja el podria perjudicar. El pas de vehicles sobre el paviment acabat, pot permetre's immediatament. Transcorregut un cert temps, pot ser necessari repassar el segellat realitzat.

Amidament i abonament :

Per m<sup>2</sup> realment executats d'unitat d'obra totalment acabada en tots els aspectes esmentats.

El preu inclou :

- el subministrament de les peces, carreteig i materials auxiliars (arena s/plec) i totes les operacions genèriques de construcció d'un paviment d'aquest tipus (abans descrites).
- el sobrecoast que suposa el tall de peces d'ajustament necessàries per a una correcta posada en obra del material, o el subministrament des de fàbrica de les peces especials necessàries (1/2 peça, triangles, etc.), si existeixen en el programa de fabricació.
- la resituació a nova rasant de totes les arquetes i registres afectats per la construcció de paviment.
- les proves i mostres que siguin necessàries a judici de la D.F.

**CONTROL DE QUALITAT :**

- *Comprovació de que el Marcat CE dels material es correspon amb el prescrit pel Projecte.*  
Llambordes  
Sorra per rejuntat.  
Sorra per base  
Zahorres
- *La DF aplicarà els següents criteris de acceptació o rebuig de la unitat:*  
*Un acurat seguiment del procés de construcció (descriu al present article i/o prescrit directament per la DF) és bàsic per considerar l'obra correctament executada i per tant serà criteri essencial de l'acceptació o no de la unitat.*  
*Criteris de penalització i/o rebuig per manca de gruix:* 2 cm < 3±1 cm > 2 cm  
*Gruix de base de sorra.....rebuig correcte rebuig*  
*(les penalitzacions s'aplicaran sobre el preu de l'unitat complerta)*  
*Criteris de penalització per defectes en l'execució:*  
*La manca de rejuntat o la deficiències en la neteja final seran objecte de rebuig o penalització per un 20 % del preu de la unitat, a aplicar sobre tota la zona afectada.*

**Art. 27 Paviments de llambordes formigonades**

**Normativa de referència :**

- Manual de "pavimentos de adoquines de hormigón". IECA.
- UNE 22202-2 : Febrero 2011 Construcción de pavimentos con piedra natural. Parte 2: Adoquines para pavimentación.

	Característiques tècniques	Especificacions tipus per als Projectes Municipals.
Esplanada	s'article 38 del Plec	Al menys tipus E1
Zahorres	s/articles 34 i 39 del Plec	Base de 10 cm de ZA-20 (T2)
Formigó	s'article 19 del Plec	Base de 20 cm de HM-20/P/20/IIa
Morter	s'article 20 del Plec	3±1 cm M-7,5
Adhesiu	s'article 21 del Plec	Material <b>C2</b> (Només en peces de molt baixa adherència)
Llambordes de pedra natural	s'article 30 del Plec	100 x 100 x 60 240 x 120 x 80
Llambordes prefabricades formigó	s'article 31 del Plec	200 x 100 x 80
Llambordes ceràmiques	s'article 32 del Plec	200 x 100 x 50
Material de rejuntat	s'article 22 del Plec	Material tipus <b>CG2ArW</b> Juntes de 5 - 10 mm

L'execució de la unitat d'obra, damunt la base de formigó, seguirà el següent procediment.

- 1) Extensió i anivellació del morter de ciment :  
És important que la capa de morter sigui d'un gruix uniforme. El gruix final d'aquesta capa, un cop col·locades les llambordes, ha de ser de 3 cm.
- 2) Col·locació de les llambordes.  
Les llambordes es col·locaran A TRUC DE MACETA, deixant sempre una JUNTA DE 5-10 mm.  
Es pintarà el dors de la peça amb ciment per millorar l'adherència. Si la peça fos de molt baixa adherència es podrà utilitzar un adhesiu.

La col·locació de les peces es realitzarà d'acord amb els dibuixos previstos en el projecte, amb les variacions de detall que la D.F decideixi.

La col·locació requereix sempre el tall de peces per a l'ajustament del dibuix (mitges peces) o per trobar-se amb obstacles (registres, arquetes, embornals,...) i límits de l'obra (edificis, guals,...).

Aquestes peces tallades s'obtiniran, sempre, per tall amb disc i la precisió d'acabat serà sempre tal que els clots resultants siguin inferiors a 5 mm.

## 2.1.- Criteris de qualitat per a l'acabat general:

Totes les llambordes han de quedar anivellades, sense diferències superiors a 2 mm, quan es comprova amb regla de 2 m.

## 2.2.- Criteri de qualitat per a l'acabat puntual:

La diferència de nivell entre dos blocs adjacents no ha de superar els 2 mm.

L'ajustament de les llambordes a un límit de confinament (sigui embornal o façana) es farà amb un tros de llamborda tallada amb disc sense deixar forats superiors als 10 mm.

## 3) Segellat.

Aquest treball és essencial per al bon comportament del paviment de llambordes.

Es realitzarà estenent sobre la superfície del paviment un morter preparat de rejuntat.

No es permetrà el pas de vehicles sobre el paviment acabat fins el correcte curat del morter de base i del morter de segellat.

Amidament i abonament :

Per m<sup>2</sup> realment executats d'unitat d'obra totalment acabada en tots els aspectes esmentats.

Si així ho recull el pressupost, s'abonarà separatament el treball de rejuntat final, cas contrari es considerarà inclòs en el preu de l'unitat.

El preu inclou :

- el subministrament de les peces, carreteig, materials auxiliars i totes les operacions genèriques de construcció d'un paviment d'aquest tipus (després descrites).
- el sobrecoast que suposa el tall de peces d'ajustament necessàries per a una correcta posada en obra del material, o el subministrament des de fàbrica de les peces especials necessàries (1/2 peça, triangles, etc.), si existeixen en el programa de fabricació.
- la resituació a nova rasant de totes les arquetes i registres afectats per la construcció de paviment.
- les proves i mostres que siguin necessàries a judici de la D.F.

**CONTROL DE QUALITAT :**

- *Comprovació de que el Marcat CE dels material es correspon amb el prescrit pel Projecte.*  
Llambordes  
Material de rejuntat.  
Adhesiu (si s'escau)  
Morter  
Formigó
- *La DF aplicarà els següents criteris de acceptació o rebuig de la unitat:*  
*Un acurat seguiment del procés de construcció (descriu al present article i/o prescrit directament per la DF) és bàsic per considerar l'obra correctament executada i per tant serà criteri essencial de l'acceptació o no de la unitat.*  
*Criteris de penalització i/o rebuig per manca de gruix:* -3 cm -2 cm -1 cm correcte > 2 cm  
*Gruix de la capa de base de formigó..... rebuig 15% 5% 15 cm*  
*Gruix de morter..... rebuig 3±1 cm rebuig*  
*(les penalitzacions s'aplicaran sobre el preu de l'unitat complerta)*  
*Criteris de penalització per defectes en l'execució:*  
*La manca de rejuntat o la deficiències en la neteja final seran objecte de rebuig o penalització per un 20 % del preu de la unitat, a aplicar sobre tota la zona afectada.*

**Art. 28 Paviments de rajoles de formigó o terrazzo**

**Normativa de referència :**

- art. 550 PG-3 Hormigones
- art. 611 PG-3 Morteros.
- *Detall tipus oficial*
- *Les peces acompliran les especificacions corresponents al material de que es tracti.*

La col·locació "a l'estesa" només es podrà utilitzar per paviments de panot o terratzos de color gris/negre de fins 300x300 mm.

Per aquests casos, la unitat d'obra consistirà en l'execució ordenada dels següents treballs :

- Formació d'esplanada base amb índex CBR > 5. Inclou els treballs de humectació, compactació, anivellació i replanteig de la superfície per assegurar la resistència i planeïtat de la superfície, respectant les pendents de disseny.
- Formació de base de formigó 15± 1 cm. de gruix mínim, curada i anivellada
- Subministrament de rajoles.
- Estesa d'una capa de 3±1 cm de morter M-7,5, amb consistència humida, ciment CEM-I o CEM-II, classe resistent 32.5R.
- Queda expressament prohibit l'utilització d'un gruix superior de morter.
- Queda expressament prohibit l'utilització l'ús de retardants excepte quan la DF consideri que la qualitat final del producte acabat queda suficientment acreditada amb les proves o assajos que proposi i realitzi el contractista.
- Si les peces son de color clar s'haurà d'utilitzar ciment blanc BL de classe resistent 42,5.
- Extensió de ciment gris (o blanc) en pols damunt la capa de morter abans de col·locar les peces, per millorar l'adherència.
- Humectació lleugera del dors de les rajoles abans de col·locar-les.
- Alineació de les rajoles mitjançant mestres i fils.
- Col·locació immediata de les rajoles, abans de que el morter comenci a fraguar, deixant juntes de 1,5 a 3 mm., assentant-les i anivellant-les posteriorment per mitjans mecànics.
- Al final de la jornada es mulla la superfície de les rajoles col·locades.

- Rejuntat amb beurada de ciment. S'haurà d'efectuar una neteja total fins recuperar la cara vista i el dibuix de les rajoles.
- Disposició dels tancaments necessaris per garantir que no es trepitja el paviment durant les primeres 24 hores, ni ta sols a la fase de col·locació.
- El treball inclou l'excés de treball o minva de rendiment, que suposi l'execució d'acabaments en vorades, parets, cantonades, etc., executades amb cura, tallant les peces amb disc, i sol·licitant de la DF les instruccions necessàries. No s'acceptaran peces fracturades.

En el cas de **Paviments a Truc de maceta**, la unitat d'obra consistirà en l'execució ordenada dels següents treballs :

- Formació d'esplanada base E1 (índex CBR > 5). Inclou els treballs de humectació, compactació, anivellació i replanteig de la superfície per assegurar la resistència i planeïtat de la superfície, respectant les pendents de disseny.
- Formació de base de formigó 15± 1 cm. de gruix mínim, curada i anivellada
- Subministrament de rajoles.
- Estesa d'una capa de 3±1 cm de morter M-7,5, amb consistència humida, ciment CEM-I o CEM-II, classe resistent 32.5R. (Si les peces son de color clar s'haurà d'utilitzar ciment blanc BL de classe resistent 42,5)
- Queda expressament prohibit l'estesa d'un gruix superior de morter.
- Queda expressament prohibit l'ús de retardants excepte quan la DF consideri que la qualitat final del producte acabat queda suficientment acreditada amb les proves o assajos que proposi i realitzi el contractista.
- Extensió de ciment gris (o blanc) en pols damunt la capa de morter abans de col·locar les peces, per millorar l'adherència.
- Humectació lleugera del dors de les rajoles abans de col·locar-les.
- Alineació de les rajoles mitjançant mestres i fils.
- Col·locació immediata de les rajoles, abans de que el morter comenci a fraguar, deixant juntes de 1,5 a 3 mm., assentant-les i anivellant-les, una a una, a truc de maceta de goma o similar.
- Al final de la jornada es mulla la superfície de les rajoles col·locades.
- Rejuntat amb sorra sílcea de tamany 0/2. Queda expressament prohibit l'ús de morter amb ciment encara que sigui en sec.
- Disposició dels tancaments necessaris per garantir que no es trepitja el paviment durant les primeres 24 hores, ni ta sols a la fase de col·locació.
- El treball inclou l'excés de treball o minva de rendiment, que suposi l'execució d'acabaments en vorades, parets, cantonades, etc., executades amb cura, tallant les peces amb disc, i sol·licitant de la DF les instruccions necessàries. No s'acceptaran peces fracturades.

Amidament i abonament :

Per metres quadrats (m²), realment executades.

El preu inclourà tots els treballs necessaris per a executar correctament la unitat d'obra.

Cas de no aparèixer determinats preus al pressupost, s'entendrà que :

Totes les rajoles hidràuliques grises amb diferents dibuixos en la capa d'empremta es consideren equivalents a efectes de la seva valoració.

No s'abonarà cap sobrecoast per la realització de dibuixos senzills amb les peces (dibuixos amb diferents empremtes, envoltar escossells, col·locar panys a 45 graus, etc.).

Si es decidís la col·locació de rajoles d'altres colors diferents del gris, siguin quins siguin, formant dibuixos geomètrics de qualsevol tipus, es considerarà com a preu de la superfície de color el resultant d'incrementar un 7,5% (set i mig per cent) el preu unitari corresponent a la rajola comú gris.

#### CONTROL DE QUALITAT :

- *Comprovació de que el Marcat CE dels material es correspon amb el prescrit pel Projecte.*  
Rajoles formigó/terrazo  
Morter  
Formigó
- *La DF aplicarà els següents criteris de acceptació o rebuig de la unitat:*  
*Un acurat seguiment del procés de construcció (descriu al present article i/o prescrit directament per la DF) és bàsic per considerar l'obra correctament executada i per tant serà criteri essencial de l'acceptació o no de la unitat.*  
*Criteris de penalització i/o rebuig per manca de gruix:*  

	-3 cm	-2 cm	- 1 cm	correcte	> 2 cm
Gruix de la capa de base de formigó.....	rebuig	15%	5%	15 cm	
Gruix de morter.....	rebuig			3±1 cm	rebuig

*(les penalitzacions s'aplicaran sobre el preu de l'unitat complerta)*  
*Criteris de penalització per defectes en l'execució:*  
*La manca de rejuntat o la deficiències en la neteja final (neteja de la borada) seran objecte de rebuig o penalització per un 20 % del preu de la unitat, a aplicar sobre tota la zona afectada.*

## Art. 29 Paviments de lloses de pedra o peces de ceràmica

#### Normativa de referència :

- art. 550 PG-3 Hormigones
- art. 611 PG-3 Morteros.
- *Detall tipus oficial*
- *Les peces hauran d'acomplir les especificacions corresponents al material de que es tracti.*

La unitat d'obra de construcció del paviment serà sempre "a **Truc de maceta**" i consistirà en l'execució ordenada dels següents treballs :

- Formació d'esplanada base amb índex CBR > 5. Inclou els treballs de humectació, compactació, anivellació i replanteig de la superfície per assegurar la resistència i planeïtat de la superfície, respectant les pendents de disseny.
- Formació de base de formigó 20 cm. de gruix mínim, curada i anivellada
- Subministrament de lloses
- Estesa d'una capa de 3±1 cm de morter M-7,5, amb consistència humida, ciment CEM-I o CEM-II, classe resistent 32.5R. (Si les peces son de color clar s'haurà d'utilitzar ciment blanc BL de classe resistent 42,5).

- Queda expressament prohibit l'estesa d'un gruix superior de morter.
- Queda expressament prohibit l'ús de retardants excepte quan la DF consideri que la qualitat final del producte acabat queda suficientment acreditada amb les proves o assajos que proposi i realitzi el contractista.
- Pintat del dors de les lloses amb ciment líquid abans de col·locar-les. (en el cas de materials de molt baixa adherència, per prescripció expressa del projecte o per decisió de la DF, es podrà utilitzar **Adhesiu tipus C2**)
- Col·locació immediata de les lloses, abans de que el morter comenci a fraguar, deixant juntes de 3 a 6 mm, assentant-les i anivellant-les, una a una, a truc de maceta de goma o similar.
- Al final de la jornada es mullarà la superfície de les lloses col·locades.
- Imprimació de la superfície de les lloses amb un **producte antiadherent** (EASY CLEAN de MAPEI o similar), per facilitar la neteja final.
- Rejuntat amb **material de juntes tipus CG2ArW**, (Keracolor PPN de Mapei o similar).
- Queda expressament prohibit l'ús de beurades de ciment encara que sigui en sec.
- Disposició dels tancaments necessaris per garantir que no es trepitja el paviment durant les primeres 24 hores, ni ta sols a la fase de col·locació.

Amidament i abonament :

Per metres quadrats (m²), realment executades i acabades.

Si no existeix un preu específic al pressupost, s'entendrà que el rejuntat està inclòs en el preu global de l'unitat.

El preu inclou tots els treballs necessaris per a executar correctament la unitat d'obra.

El preu inclou l'excés de treball o minva de rendiment, que suposi l'execució d'acabaments en vorades, parets, cantonades, etc., executades amb cura, tallant les peces amb disc, i sol·licitant de la DF les instruccions necessàries. No s'acceptaran peces fracturades.

#### CONTROL DE QUALITAT :

- *Comprovació de que el Marcat CE dels material es correspon amb el prescrit pel Projecte.*  
Pedra natural / Ceràmica  
Material de rejuntat.  
Adhesiu (si s'escau)  
Morter  
Formigó
- *La DF aplicarà els següents criteris de acceptació o rebuig de la unitat:*  
*Un acurat seguiment del procés de construcció (descriu al present article i/o prescrit directament per la DF) és bàsic per considerar l'obra correctament executada i per tant serà criteri essencial de l'acceptació o no de la unitat.*  
*Criteris de penalització i/o rebuig per manca de gruix:*  

	-3 cm	-2 cm	- 1 cm	correcte	> 2 cm
Gruix de la capa de base de formigó.....	rebuig	15%	5%	20 cm	
Gruix de morter.....	rebuig			3±1 cm	rebuig

*(les penalitzacions s'aplicaran sobre el preu de l'unitat complerta)*  
*Criteris de penalització per defectes en l'execució:*  
*La manca de rejuntat o la deficiències en la neteja final (neteja de la borada) seran objecte de rebuig o penalització per un 20 % del preu de la unitat, a aplicar sobre tota la zona afectada.*

## Art. 30 Escocells

#### Normativa de referència :

- *Detalls tipus oficials*

La construcció d'escocells podrà executar-se amb o sense vorada perimetral, segons estableixi el projecte, o la DO.

L'escocell sense vorada consistirà, simplement, en deixar el forat al construir la vorera, realitzant un acabat interior amb morter reforç de les rajoles pròximes a la vora, i netejant i reomplint el forat amb terres vegetals.

Amidament i abonament :

L'escocell sense vorada s'abonarà incorporant la seva superfície a l'amidament de vorera.

L'escocell amb vorada interior s'abonarà per unitats als preus que determini el pressupost.

## ENLLUMENAT PÚBLIC

### Materials

#### Art. 31 Normativa de caràcter general

Tots els materials i instal·lacions compliran el REBT, de 2 d'agost de 2002, així com els Reglaments de Centrals Generadores, Línies elèctriques d'alta tensió i Estacions de transformació, aprovades per O.M de 23 de febrer de 1949.

Tant les següents prescripcions com els dibuixos i cotes de detall que apareixen en els plànols són indicatius, podent acceptar la D.O. qualsevol altre material que siguin d'anàlogues característiques i qualitats.

#### Art. 32 Punts de llum

Es defineix com a punt de llum el conjunt format pel suport amb la seva cimentació, escamesa i equip elèctric complet, llumenera i làmpada, així com accessoris i altres elements auxiliars per al complet funcionament del mateix.

#### Art. 33 Suports (bàculs, columnes, braços murals)

Normativa de referència :

R.D. 2642/85, R.D 401/89 i O.M. de 16/5/89 especificacions tècniques per suports metàl·lics.

R.D. 2381/85 especificacions tècniques recobriments galvanitzats en calent.

Característiques físiques del suport :

Llevat de prescripció diferent, seran de xapa d'acer laminat en fred, de secció circular i tindran la forma, dimensions, gruixos de xapa, cimentació, etc, indicats en els plànols o en la memòria.

El braç del suport haurà de suportar sense deformació aparent un pes de cent quilograms (100 kg) en l'extrem.

El fust serà tronc cònic, sense solució de continuïtat, tenint la suficient resistència a la flexió.

Seran d'una sola peça, sense soldadures transversals, llevat d'aquelles en les quals existeixi un canvi de secció (tipus Nikolson).

La base disposarà de porta de registre proveïda de pany de seguretat i el seu interior estarà preparat per a la fixació de la caixa de pas de cables i derivació, en la qual van els fusibles calibrats de protecció individual de l'equip de la làmpada, existint espai suficient per a que un operari pugui executar les operacions de connexió i canvi de fusibles.

Tractament i acabat superficial del suport :

Els suports hauran de lliurar-se, tant interior com exteriorment, amb un tractament galvanitzat en calent.

El zinc utilitzat haurà de ser d'una riquesa superior al 99.5% de Zn, amb un contingut de ferro inferior al 0.04%, en plom al 0,05% i exent de cadmi. El gruix de la capa de zinc haurà de ser molt regular i no inferior a 0.08 mm. en la seva part més prima. Tant les superfícies exteriors com les interiors de tot el suport seran llises i homogènies, sense presentar irregularitats ni defectes que indiquin mala qualitat del material, defectes de fabricació o que tinguin un mal aspecte exterior.

Fonaments i ancoratges :

La cimentació i la base del suport (dau de formigó o ancoratge en obra de fàbrica, placa d'assentament, pern, etc) s'ajustaran al definit en els plànols.

Es preveurà un cargol roscat amb volandera, femella i contrafemelles de material inoxidable per a la connexió del terminal de posada a terra.

En braços murals la placa d'ancoratge ha d'abraçar el tub i estar soldada a aquest per darrera.

Abans de la seva instal·lació hauran de presentar-se a la D.O. els certificats de conformitat d'homologació i d'homologació dels recobriments metàl·lics expedits ambdós per la comissió de vigilància i certificació del Ministeri d'Indústria i Energia.

"Postecillos" :

Cada cop que els "postecillos" hagin d'instal·lar-se en aquells llocs que no hi hagi suficient alçada de parets, hauran de reunir les mateixes condicions i aspecte que els braços als quals substitueixen. Seran d'una sola peça, sense soldadures transversals ni unions mecàniques entre l'ancoratge a la paret i la llumenera.

#### Art. 34 Llumeneres.

Normativa de referència :

R.D. 154/95, obligatorietat del marcat CE

UNE EN 60598.1 Llumeneres - UNE EN 60598.2.3 Llumeneres per enllumenat públic

UNE EN 60598.2.3 Projectors de exterior

UNE EN 55015 Pertorbacions radio-elèctriques - UNE EN 61547 Requisits d'immunitat / compatibilitat electromagnètica

Llei 6/2001 Ordenació ambiental de l'enllumenat per a la protecció del medi nocturn

Les llumeneres que s'instal·lin hauran d'estar projectades i construïdes amb materials d'alta qualitat i ser capaces de proporcionar un servei segur i durador.

L'instal·lador proporcionarà una mostra dels aparells abans de la seva instal·lació.

#### Característiques mecàniques.

Entre altres característiques, les llumeneres hauran de complir amb el senyalat a continuació:

Orientació i anivellació	Tota llumenera haurà d'estar proveïda d'un sistema que permeti l'orientació i anivellació adequada de la mateixa, així com el de permetre comprovar tant l'orientació com l'anivellació aconseguida respecte de l'horitzontal i de la vertical. En el full d'instruccions s'haurà de detallar el funcionament i utilització dels mateixos mitjançant el corresponent croquis explicatiu.
Fixació i seguretat	Els mitjans de fixació de la llumenera al seu suport han de ser apropiats al pes de la mateixa. La fixació haurà d'estar aconseguida per suportar velocitats del vent al menys de 150 km/h. sobre la superfície projectada del conjunt, sense deformació apreciable. Les fixacions que suporten el pes de la llumenera i dels seus accessoris interns, han d'estar proveïts de dispositius que evitin el desplaçament de qualsevol part de la mateixa, inclosa la làmpada, per vibració, ja sigui en servei o durant el manteniment. Les brides de subjecció estaran calculades amb un coeficient de seguretat a la ruptura de 2,5 (segons ITC-BT-09 p 6.1). Les parts de les llumeneres que siguin susceptibles de caure, hauran de portar un sistema fiador complementari a fi d'evitar la seva caiguda.
Elements de subjecció	Tots els elements de subjecció que siguin factibles de ser manipulats per a operacions de manteniment, instal·lació i col·locació de les llumeneres, hauran de ser imperdibles, de material inoxidable, de durada no inferior a la de la llumenera, tant els elements de subjecció com el sistema d'imperdibilitat.
Allotjament d'equips auxiliars	L'allotjament per a l'equip elèctric serà de fàcil accés i dimensionat ample per als components de l'equip elèctric. La fixació d'aquests components podrà fer-se en la tapa o porta d'aquest compartiment, i el conjunt així format, podrà retirar-se de l'armadura, desconnectant simplement els borns endollables i desenganxament de la porta sense utilització d'eines especials
Seguretat de la placa portaequips	Tota placa portaequips ha d'estar subjecta per un sistema fixador que privi la caiguda de la mateixa i de l'equip, davant de qualsevol fallada del sistema d'ancoratge o subjecció.
Temperatures	Els receptacles que admetin en el seu interior els equips auxiliars hauran de tenir un volum o sistema de ventilació tal, que permeti que la temperatura que s'aconsegueixi en el seu interior no malmeti ni alteri el correcte funcionament dels equips ni el d'altres elements. Les temperatures no superaran en cap cas les prescripcions establertes en les tables de la norma general IEC 598-1
Juntes d'estanqueïtat	Les juntes d'estanqueïtat hauran d'estar especialment estudiades, tant pel que fa al seu disseny, com al seu material; seran d'elevada resistència a les radiacions ultraviolades de les làmpades i als gasos i vapors. Es garantirà per part dels fabricants el període de duració de les juntes d'estanqueïtat de manera que es mantingui l'IP senyalat a la llumenera. Aquest període no serà inferior a cinc anys per al seu ús normal.

#### Característiques elèctriques.

Classe	Hauran de ser com a mínim de classe I, i en aquest cas, és preceptiu que disposin d'un born de terra que formarà part del cos de la llumenera, segons l'estipulat en la norma UNE 20314.
Connexions	No s'admetran empalmaments a torsió ni regletes endollables o qualsevol altre tipus en el qual existeixi la possibilitat d'un fals contacte. S'admetran regletes en aquelles llumeneres en les quals la pressió sobre el cable s'efectuï mitjançant elements de subjecció, picons, o terminals tipus llengüeta o clavilla segons s'especifica en la norma IEC 598-1.
Cablejat	Els cables flexibles fixats de manera permanent hauran de tenir qualitats mecàniques i elèctriques com a mínim conformes amb les regles de les normes UNE 21031 i UNE 21.027.
Distinció per colors	Segons indica el REBT en la instrucció ITC-BT-19 2.2.4: per al neutre color blau clar; per a les fases marró, negre i gris; i pel terra verd-groc
Seccions	La secció mínima a utilitzar en el cablejat interior de les llumeneres serà d'1,5 mm².
Subjecció del cable d'alimentació	Totes les llumeneres hauran de portar un dispositiu de retenció mecànica del cable, que passa per l'interior del suport, per evitar que les connexions pateixin esforços produïts pel seu pes. Aquest dispositiu haurà de ser de material aïllant.
Portallàmpades	Seran de porcellana i amb un sistema de retenció incorporat que impedeixi l'afluïxament accidental de la làmpada. Estaran fixats als suports de forma que s'eviti la rotació o separació d'aquests quan es procedeixi a la substitució de la làmpada. Per a la retirada dels portallàmpades serà precís la utilització d'una eina. Els portallàmpades hauran de portar els cables de connexió adequats per a les sol·licitacions tèrmiques a les quals estaran sotmesos, havent d'acabar en una "clema" de connexió interior a la llumenera. Els portallàmpades equipats amb dispositius de regulació per a diverses làmpades, ho faran a posicions ja determinades i convenientment marcades. En cadascuna de les posicions el portallàmpades haurà de quedar subjecte de forma inamovible
Equips	Seran els originals subministrats pel fabricant de les llumeneres No s'admetrà instal·lar equips no subministrats pel fabricant de les llumeneres. Els equips per a làmpades fluorescents s'adaptaran a les normes UNE-EN 60921, 60928, 60929, 60968 i 60969. Els equips per a làmpades de descàrrega compliran el prescrit en la norma UNE-EN 60922 i UNE-EN 60923.
Làmpades	Les làmpades compliran amb les UNE 20354 i les UNE-EN 60081,091,167,192,662,968 i 969. Seran de marca acreditada de primera categoria, amb catàlegs editats de les mateixes. Podrà efectuar-se un assaig de flux per comprovar el rendiment, així com un assaig de resistència de casquet,



	sostenint-se la làmpada inclinada i horitzontal. S'utilitzaran les reactàncies, condensadors i equips d'encesa adequats, segons indicacions de la casa constructora. El període d'encesa serà inferior a vuit minuts ( 8 min). Es realitzarà per mostreig el control del flux residual cada mil hores (1.000 h.) de funcionament, havent de mantenir-se per damunt de l'indicat en la corba de depreciació de flux que haurà de ser aprovada prèviament.
--	---

### Característiques fotomètriques

Identificació del tipus de làmpada :

A l'objecte d'identificar en tot moment per a quin tipus de làmpada, tubular o ovoide, esta dissenyat el grup òptic de la llumenera, tant si està instal·lada o en magatzem, el reflector portarà marcada la lletra "T" la qual cosa indicarà que és per a làmpada tubular. Si el reflector no porta cap marca, s'entendrà que aquest és per a làmpades de tipus ovoide.

El marcatge es realitzarà de forma indeleble, en una zona que sigui visible i que no afecti a les prestacions del reflector.

La grandària de la marca serà de 10 mm. d'alt per 10 d'ample.

Rendiment :

El rendiment global de la llumenera o relació de flux lluminós total que surt de l'aparell al flux total de làmpada haurà de ser, com a mínim, del 60 %.

### Especificacions tècniques

Placa de característiques:

La placa de característiques haurà d'estar situada en la llumenera en lloc visible durant les operacions de manteniment.

La grandària dels símbols gràfics no serà inferior a 5 mm. d'alçada.

Haurà d'indicar (Segons estableix la norma UNE-EN 605989 . Marca d'origen.

Tensió nominal en volts.  
Grau de protecció (2 xifres).  
Número de model.  
Potència nominal màxima.  
Número de làmpades.

### Art. 35 Conductors elèctrics

Normativa de referència :

UNE 21123 Cables elèctrics 0,6/1Kv.

El cable elèctric serà del tipus i dimensions senyalats en el full de càlcul de caigudes de tensió, i en els plànols.

Cada conductor estarà format d'un o diversos fils de coure nu.

Tensió nominal de servei: 1.000 v.

Tensió de prova: 7.000 v. entre conductors, durant 15 minuts.

El coure utilitzat en els conductors elèctrics estarà conforme amb l'especificat en la norma UNE 21011.

No s'admetran, sota cap concepte, empalmaments de conductors davall terra, ni en arquetes.

### Art. 36 Caixes de derivacions i protecció

Normativa de referència :

UNE 21095 Caixes de protecció fins a 440v.

UNE 23727 Propagació del foc

Seran de material aïllant i no propagador de la flama, amb una resistència d'aïllament de 5 Megaohms i una rigidesa dielèctrica de 3.75 kv durant un minut entre parts actives i massa,

Hauran de contenir quatre borns que admetin cadascun d'ells dos cables de la secció de la línia d'alimentació i dos borns més per a la línia de comandament de la regulació de flux, disposaran també de borns per a la derivació i portafusibles cilíndrics de 10 x 38 segons UNE 21103, i estaran dotades d'una tapa tancada mitjançant cargols imperdibles, de forma que a l'obrir-se aquesta, quedi desconnectada la instal·lació elèctrica de la llumenera.

Les caixes hauran de permetre una ventilació suficient per evitar possibles condensacions.

El grau de protecció serà IP 439 segons UNE 20324.

### Art. 37 Quadre de comandament

Normativa de referència :

Directiva Comunitària de Compatibilitat Electromagnètica 89/336/CEE

UNE 20324 Grau de protecció mínima (IP)

UNE-EN 50102 Grau de protecció mínima (IK)

UNE-EN 60439-1 Paramenta en baixa tensió.

El quadre de comandament serà del tipus i amb els elements especificats en el quadre de preus i plànols.

La seva subjecció a la paret o peanya es realitzarà amb cargols zincats

Incorporaran mòduls d'automatismes per a control centralitzat i comptadors d'energia electrònics multi-funció.

L'encesa, el pas a flux reduït i l'apagat, seran realitzats amb precisió per mitjans d'un programador astronòmic.

Tant si s'instal·la sobre peanya com si s'instal·la encastat a la paret, disposaran de teuladeta comunicada amb l'interior, a fi de permetre la ventilació, junt amb dues reixetes situades en la part inferior dels laterals.

La porta estarà dotada de pany tipus FECSA.

Tot el conjunt de mòduls de doble aïllament disposarà de dispositius de ventilació i sense finestretes que permetin el fàcil accés als automatismes.

### Art. 38 Preses de terra

Normativa de referència :

ITC-BT-18 I ITC-BT-243 del REBT RD 842/2002

Tots i cada un dels punts de llum i els armaris de control estaran units a la xarxa de terra.

Les preses de terra estaran formades per una placa galvanitzada de 3 mm de gruix i 0.5 m x 0.5 de superfície.

Les grapes de connexió seran tipus KLK KBH-25.

La resistència a terra serà inferior a 10 Ohms i en tot cas serà tal que no es puguin produir tensions de contacte superiors a 24 V.

### Art. 39 Cargols

Tots els elements de subjecció, cargols, ancoratges, clips, etc, estaran tractats contra l'oxidació per mitja d'un zincat quan no puguin ser galvanitzats o no s'especifici que hagin de ser de material inoxidable.

Els elements que queden exposats a la intempèrie seran protegits amb imprimacions de pintura.

### Art. 40 Pintura i numeració

Abans de procedir a la instal·lació dels elements galvanitzats o zincats, es desengreixaran fregant amb un fregall tipus Scotch-brite i dissolvent especial.

Un cop secs s'aplicarà una capa de tractament adherent tipus Epomarina Primer FA i una capa d'esmail del color que determini la DO.

Un cop col·locats els punts de llum, s'efectuarà numeració amb les plaquetes tipus segons models oficials en funció de la alçada del llum i posteriorment es donarà la segona capa de pintura.

## Unitats d'obra

Abans de començar les obres es procedirà a comprovar el replanteig del conjunt realitzat prèviament pel Contractista, senyalant la situació definitiva de bàculs, columnes, braços, línies i encreuaments, etc., en presència del DO, el qual senyalarà la situació exacta.

### Art. 41 Rases

Les línies elèctriques subterrànies s'instal·laran en l'interior de canonada de polietilè, corrugat exteriorment i llis en el seu interior, Norma UNE 50086-2-4 amb un diàmetre de 90 mm i a les profunditats indicades en els plànols.

Un cop instal·lat el tub i el cable de coure nu de 35 mm<sup>2</sup> de la xarxa de terres elèctriques, podrà procedir-se a tapar la rasa amb una primera capa de 20 cm de gruix d'arena, formigonant la resta li intercalant la cinta de senyalització de conduccions elèctriques subterrànies tal com es detalla en el plànol de detall dels models oficials.

Si hagués reposició de paviment, aquest es realitzarà com a màxim a la setmana de tapar-se la rasa, tenint el màxim compte per a que pràcticament no es notin les juntes.

La unitat inclou:

A més de la excavació, inclou el subministrament i col·locació de: la capa de sorra, el tub de polietilè corrugat exterior i llis interior, el cable de coure nu de 35 mm<sup>2</sup>, la cinta de senyalització de conduccions elèctriques enterrades, el reomplert de la rasa i la compactació, així com la reposició del paviment idèntic a l'existent, sigui rajola hidràulica, pedra, aglomerat asfàltic, llambordes de granit ... També es considera inclòs en el preu, tota la gestió de la runa generada.

Amidament i abonament :

L'execució de les rases per l'enllumenat públic es mesurarà per metres lineals (ml) excavats.

## **Art. 42 Arquetes i basaments**

Veure articles 8 i 18 del capítol 2 d'aquest plec: Excavació de rases, pous i fonaments i Formigons

El basament estarà constituït per un bloc de formigó de les dimensions necessàries, segons el terreny i característiques del bàcul o fanal, de manera que quedi assegurada perfectament la seva estabilitat en tots els casos. El formigó serà H-250. En el seu l'interior es deixaran els passos necessaris, de dimensions suficients per a l'entrada i sortida de les línies, tal com s'indica en els plànols.

La unitat inclou:

El subministrament i la col·locació de os elements que la componen: marc i tapa de fosa segons models oficials...

La p. p. d'obra civil (demolició, excavació, replè i reposició del ferm i transport de residus a abocador) fins deixar l'obra acabada i en servei.

L'adequat replè i compactació de les terres circumdants per evitar assentaments, reomplint amb formigó els espais de difícil compactació.

El basament inclou també la col·locació i connexió de la plaça de terra reglamentària, col·locada vertical a una distància mínima de la superfície de 50 cm amb les grapes de connexió indicades en el plànol de detall model oficial.

Amidament i abonament

Per unitats acabades, completes i en servei.

## **Art. 43 Ancoratges – instal·lació de braços murals**

Els braços murals es subjectaran a la paret per mitjà de pern zincats o galvanitzats de dimensions adequades, amb ancoratge químic, d'injecció de morter, resines o metàl·lic d'expansió per a càrregues elevades, en funció del tipus de material de sustentació i seguint les especificacions tècniques del fabricant, o de forma que quedi perfectament assegurada l'estabilitat del braç en tot moment.

Es perjudicarà el mínim de paret, deixant-la en el seu estat i aspecte primitiu un cop realitzada la subjecció.

En la execució d'ancoratges químic o d'injecció de resines s'utilitzaran materials homologats i es seguiran escrupolosament les instruccions d'aplicació del material. Es prohibeix explícitament la realització d'aquest tipus d'ancoratges si la temperatura es inferior a 5 ° C.

Amidament i abonament

Per unitats acabades i completes

## **Art. 44 Conversions aeri a soterrani**

Normativa de referència :

UNE 20324 Grau de protecció (IP).

UNE 23727 Propagació del foc

Els conductors elèctrics realitzaran el seu pas de aeris (grapejats) a soterranis protegits dins de tub de PVC amb grau de protecció 9 segons UNE 20324 Aquest tub protegirà als conductors des del terra fins a una alçada mínima de 3m.

Els tubs s'instal·laran completament verticals i tocant a les parets mitjançant grapes de subjecció galvanitzades de doble orelleta, amb dos tacs i cargols cincats .

Si cal per facilitar el moviment dels conductors al peu del tub de conversió es disposarà d'una arqueta de material aïllant tipus polièster.

La part superior del tub es segellarà amb un maniget termo-retractil, que eviti la entrada de l'aigua de la pluja.

S'evitarà instal·lar una caixa de connexions per realitzar el canvi de secció dels conductors elèctrics, prolongant-se aquests fins al proper punt de llum.

Amidament i abonament

Per unitats acabades i completes

## **Art. 45 Punts de llum**

Normativa de referència :

Llei 6/2001 Ordenació ambiental de l'enllumenat per a la protecció del medi nocturn

Decret 82/2005, de 3 de maig, Reglament de desenvolupament de la Llei 6/2001, de 31 de maig, d'ordenació ambiental de l'enllumenament per a la protecció del medi nocturn

Els bàculs i columnes s'instal·laran ben verticals, preferentment alineades i a la mateixa alçada.

Quan s'instal·lin en una vorera i no es faci altra indicació diferent, l'eix del bàcul o columna estarà situat a seixanta centímetres (60 cm) de l'aresta exterior de la vorada.

La placa de subjecció de la base, nervis de reforç, pern, rosques, etc. quedaran completament encastrats en el paviment de la vorera, de manera que no hi hagi cap element sobresortint que pugui produir molèsties als vianants, quedant la part inferior de la porta a 30 cm. del nivell del sòl com a mínim.

Totes les connexions que es realitzin en el interior de bàculs o columnes, es realitzaran mitjançant caixes de derivacions amb els borns i fusibles adequats, prohibint-se qualsevol unió protegida amb cinta aïllant ni amb regleta o born extern a la caixa. Els cables es pelaran de tal forma que no quedin a la vista els conductors sinó la coberta exterior de la manega. Si fos necessari s'utilitzaran caixes de derivació amb proteccions suplementàries en l'entrada dels conductors (tipus pantalons, gomes prolongadores...).

Els conductors de l'interior del bàcul o fanal seran de 0,6/1kv, amb una secció mínima de 2,5mm², sense empalmes.

La entrada dels cables a l'interior de la llumenera es protegirà amb material aïllant elèctric i tèrmic suplementari. Es subjectaran adequadament per que cap conductor quedi amb esforç de tracció.

Sota de cada braç mural s'instal·larà una caixa de derivació amb els borns i fusibles adequats.

La subjecció dels "postecillos" als murs serà sòlida i efectiva, havent-ho d'estar per dos punts diferents com a mínim, presentant bon aspecte i sense perjudicar l'acabat de la paret en la que es realitzin, la qual, un cop acabada l'obra, haurà de quedar en el seu estat i aspecte primitius.

Els bàculs, columnes, postecillos i els braços murals es pintaran i numeraran segons es descriu en l'article corresponent.

La unitat inclou :

El subministrament i col·locació de tots els elements que la componen: suports, llumeneres amb equips i làmpades, caixes de connexió amb fusibles, conductors, ...

La connexió elèctrica i les proves necessàries que garanteixin el funcionament previst en el projecte.

Amidament i abonament

Per unitats acabades, completes i en servei.

## **Art. 46 Quadres de comandament**

Totes les connexions es realitzaran amb terminals de pressió adequades a la secció del conductor i al tipus de born.

Es numeraran tots els borns i es senyalitzaran tots els elements: contactors, relés, interruptors amb les mateixes referències i números utilitzats en el plànol esquemàtic que es lliuraran abans de la recepció de l'obra.

El quadres de comandament es lliuraran amb tensió i en servei.

La unitat inclou :

El subministrament i col·locació de tots els elements que la componen: L'armari, amb tots els seus components, teuladeta, reixes de ventilació, peanya, panys, reglatges magnetotèrmics....

La escomesa elèctrica amb tots els seus elements necessaris: CGP, ADU ...

La connexió elèctrica i les proves necessàries que garanteixin el funcionament previst en el projecte.

Amidament i abonament

Per unitats acabades, completes i en servei.

## **Art. 47 Conductors elèctrics**

Les línies elèctriques subterrànies s'instal·laran en l'interior de canonada de polietilè, corrugat exteriorment i llis en el seu interior, Norma UNE 50086-2-4 amb un diàmetre de 90 mm i a les profunditats indicades en els plànols.

Si fos necessari es construïran arquetes de registre, cada 50 m, com a màxim.

Un cop instal·lat el tub, podrà procedir-se a tancar la rasa amb una primera capa de 20 cm de gruix d'arena, formigonant la resta li intercalant la cinta de senyalització de conduccions elèctriques subterrànies tal com es detalla en el plànol de detall dels models oficials.

Si hagués reposició de paviment, aquest es realitzarà com a màxim a la setmana de tancar-se la rasa, tenint el màxim compte per a que pràcticament no es notin les juntes.

Les línies aèries s'estendran adossades a les parets i façanes amb la subjecció adequada i acurant-se en el traçat, de forma que segueixin les línies de frisos, cornises, volades, etc., per tal que quedin el més dissimulades possibles.

On això no sigui factible, s'estendran de forma curosa, amb alineacions perfectament rectes, horitzontals o verticals, sense formar panxes i de manera que no molestin a la vista i quedin subjectes a possibles deterioraments o puguin ser causa d'accidents.

Les grapes de subjecció estaran, com a màxim, cada 25 cm i seran de poliamida per a exterior, resistent als raigs ultraviolats i d'un ample mínim de 4 mm

Els tacs seran tipus 1251 Unex o similars, del mateix material. El forat per a la seva col·locació haurà de tenir el diàmetre indicat en les especificacions tècniques del fabricant.

Els muntants i baixants de les línies d'enllumenat, es realitzaran perfectament verticals.

Amidament i abonament

Per metres lineals col·locats o grapejats completament acabats.

## **Art. 48 Retirada de punts de llum i de quadres de comandament**

La retirada dels punts de llum inclou la retirada de tots els elements associats al mateix: ancoratges, suports, tacs, grapes, línies elèctriques i els seus suports, caixes de derivació... i el seu transport a dipòsits municipals.

La retirada dels quadres de comandament inclou la de tots els elements associats als mateixos: peanya, ancoratges, línies elèctriques, escomeses, CGP... i el seu transport a dipòsits municipals.

Es sanejaran les façanes i/o els paviments imitant el seu aspecte primitiu, de forma que no quedi cap defecte visible que pugui ser imputat a l'anterior existència d'un punt de llum o d'un quadre de comandament

Amidament i abonament

Per unitats acabades.

### **Art. 49 Contractació subministrament elèctric i legalització de la instal·lació**

La unitat inclou :

Tots els tràmits necessaris per a la contractació del subministrament d'energia elèctrica amb la companyia, incloent-se en aquests la redacció del projecte elèctric (amb els plànols actualitzats) la firma dels exemplars ELEC 1, ELEC 4, i ELEC 5, els drets d'extensió i d'embranchament i la pròpia pòlissa de subministrament elèctric a nom de l'Ajuntament.

Tots els tràmits necessaris per a la legalització de la instal·lació, inclosa la revisió reglamentària fins a la consecució d'un acta d'inspecció sense defectes

Amidament i abonament

Per unitats acabades, completes i en servei.

### **Art. 50 Lliurament de plànols definitius**

Es lliuraran en paper i en suport informàtic compatible amb MicroStation, els següents plànols:

- Plànol de nova implantació. Senyalant la situació real dels punts de llum, amb la seva numeració, quadres de comandament i de les canalitzacions elèctriques subterrànies acotades respecte a la línia de façana.
- Plànol del circuit elèctric unifilar. Senyalant les seccions definitives, en cada tram, indicant els braços aeris que disposin de presa de terra i la tensió de línia en l'extrem de cada circuit.
- Plànols unifilars dels quadres de comandament. Indicant els reglatges de les proteccions magnetotèrmiques, calibre dels fusibles i la tensió i intensitat de l'escomesa i de cada línia de sortida a plena potència i en règim de reducció de flux.

Amidament i abonament

Per unitats acabades, completes.

## **Control de Qualitat i Recepció**

### **Art. 51 Control de qualitat**

#### **Aprovació prèvia dels materials**

Abans d'instal·lar qualsevol material, el Contractista haurà d'acreditar la seva idoneïtat presentant la documentació següent:

Bànculs i columnes: Certificats i plànols amb totes les característiques del suport (mesures, gruixos, tipus d'acer, característiques del galvanitzat, etc), que figurin en el Plec de Condicions, plànols i altra documentació del projecte, certificat de colament. Certificat de conformitat d'homologació.

Llumeneres: Certificats i catàlegs amb dimensions i característiques de tots els elements que componen la llumenera. Corbes fotomètriques.

Làmpades: Certificats i catàlegs amb característiques més importants, concretament mesures, vida mitja i flux lluminós.

Cables: Protocol d'assaig dels cables a utilitzar, firmat pel fabricant.

Tubs i canalitzacions: Catàlegs del fabricant amb els tipus de materials, gruixos i resistència.

La totalitat dels documents, que es lliuren, hauran d'anar identificats pel fabricant, instal·lador o persona qualificada, amb menció expressa de l'obra on van destinats.

Aquest control previ no constitueix recepció definitiva i per tant els materials poden ser rebutjats per la DO, fins i tot després de ser col·locats, si no complissin.

#### **Control de l'execució : Assajos**

Periòdicament mentre durin les obres es realitzarà un control segons qüestionari oficial, anotant en el llibre d'ordres les deficiències trobades, les quals hauran de ser reparades d'immediat.

En funció de la gravetat, la DO podrà ordenar la suspensió de les obres, mentre no siguin reparades les deficiències esmentades.

No podran utilitzar materials que prèviament no hagin estat acceptats per la DO.

Els materials rebutjats per la DO hauran de ser retirats pel Contractista immediatament i en la seva totalitat. De no complir aquesta condició, la DO podrà manar retirar-los, pel mitjà que cregui oportú, a compte de la contracta.

Tots els materials i elements hauran d'estar en perfecte estat de conservació i ús, i es repudiaran aquells que estiguin avariats, amb defectes o deteriorats.

Quan el DO ho cregui oportú, es realitzaran els anàlisis, assajos o revisions dels materials, elements o instal·lacions (bé sigui en la fàbrica d'origen, en els laboratoris oficials o en la mateixa obra) com comprovació de les característiques dels mateixos i encara que existeixin certificats que els acreditin.

### **Art. 52 Recepció provisional de les obres.**

#### **Documentació a presentar**

Al sol·licitar la recepció de les obres, el Contractista haurà de lliurar a la DO els documents següents:

Escrit de la companyia subministradora acceptant els treballs efectuats, si s'escau.

Certificat d'inspecció inicial amb qualificació de resultat favorable emès per l'organisme de control.

Exemplars ELEC-1 i ELEC-5 per l'interessat segellats per l'organisme de Control

Certificat de DO signat pel tècnic competent. (ELEC-4)

1 còpia segellada per l'òrgan competent de la Comunitat Autònoma, del Certificat d'instal·lació i el seu corresponent annex d'informació a l'usuari.

Una còpia del projecte (o de la memòria tècnica si es el cas) que s'ha utilitzat per a la legalització de la instal·lació.

Pòlissa de subministrament elèctric a nom de l'Ajuntament amb la potència indicada en la memòria del projecte i la tarifa que indiqui el Servei d'Enllumenat Públic Municipal.

#### **Reconeixement de les obres.**

Abans del reconeixement de les obres, el Contractista retirarà de les mateixes, fins a deixar-les completament netes i aclarides, tots els materials sobrants, restes, embalatges, bobines de cables, mitjans auxiliars, terres sobrants de les excavacions i replens de brossa, etc.

Per a la recepció de les obres, la DO procedirà, en presència dels representats del Contractista, a efectuar els reconeixements i assajos que es considerin necessaris per a comprovar que les obres han estat executades d'acord amb el projecte, segons les ordres de la DO i les modificacions que hagin estat autoritzades. El Contractista haurà d'aportar els aparells necessaris per fer els amidaments que més endavant s'esmenten.

No es rebrà cap instal·lació elèctrica que no hagi estat provada amb la seva tensió de servei normal i demostrat el seu perfecte funcionament.

Es comprovarà que els materials coincideixin amb els admesos pel tècnic encarregat en el control previ, que corresponen amb les mostres que ja tenia, i que no estan deteriorades en el seu aspecte o funcionament. Igualment es comprovarà que la construcció de les obres de fàbrica, la realització de les obres de terra i el muntatge de totes les instal·lacions elèctriques han estat executades de forma correcta, acabades i rematades completament.

En particular, es verificaran els següents punts:

Seccions i tipus de conductors i cables utilitzats.

Alineació dels punts de llum, grau d'inclinació dels braços o de les llumeneres.

Pintura i numeració dels punts de llum.

Forma d'execució dels terminals, derivacions i connexions en general.

Estat dels revestiments, pintures i paviments afectats per la retirada de punts de llum, quadres, etc.

Un cop efectuat aquest reconeixement, es procedirà a realitzar amb les instal·lacions elèctriques, els assajos que s'indiquen en els apartats següents.

#### **Mesures i comprovació de les instal·lacions**

Independentment dels assajos que realitzi reglamentàriament la entitat col·laboradora de l'Administració, (la qual emetrà un acta d'inspecció que haurà de lliurar-se al Servei d'Enllumenat Públic Municipal), es realitzaran les següents comprovacions:

- Caiguda de tensió: Amb tots els punts de llum encesos al 100% es mesurarà la tensió en l'escomesa del centre de comandament i en els finals dels diferents ramals. La caiguda de tensió, de cada ramal, no serà superior al tres per cent (3%) de l'existent en el centre de comandament, si en aquest aconsegueix el seu valor nominal.
- Aïllament: L'assaig de l'aïllament es realitzarà per a cadascun dels conductors adjunts al neutre, posat a terra o entre conductors.
- Proteccions: Es comprovaran els reglatges de les proteccions contra curts circuits i sobrecàrregues així com l'actuació de la protecció diferencial i el calibre dels diferents fusibles.
- Línia de terres: Es mesurarà la resistència a terra que no haurà de ser superior a deu Ohms (10).
- Equilibri entre fases: Es mesurarà les intensitats en cada una de les fases, verificant que existeixi el màxim equilibri entre elles.
- Identificació de fases: Es comprovarà que en totes les caixes de connexions de punts de llum o de derivació i en el quadre de comandament, els conductors de les diverses fases i el neutre, siguin fàcilment identificables pel seu color segons el R.B.T.
- Il·luminació. La mesura del nivell mig d'il·luminació i del coeficient d'uniformitat constitueix l'índex pràctic fonamental de la qualitat d'una instal·lació d'enllumenat i per això serà totalment inadmissible rebre-la sense haver comprovat prèviament que la il·luminació aconsegueix els nivells d'il·luminació i uniformitat que s'exigeixen. Es comprovarà amb luxòmetre, que els resultats obtinguts siguin iguals o superiors als previstos en el projecte, mesurat en els mateixos punts utilitzats en l'estudi fotomètric. Les lectures de la il·luminància, durant les quals la tensió existent en el quadre de comandament ha de ser la nominal, es realitzaran arran de terra i en cap cas a una alçada superior de 50 cm. es prendran les mesures necessàries per a no interferir la llum procedent de les diverses llumeneres.

#### **Plànols "as built".**

Es lliuraran en paper i en suport informàtic tal com es detalla en l'article 90: lliurament de plànols definitius

### **Art. 53 Recepció definitiva de les obres.**

Abans de procedir a la recepció definitiva de les obres es realitzarà un reconeixement de les mateixes, per part de l'empresa concessionària del contracte de manteniment, verificant si qualsevol dels paràmetres de qualitat, mesurats en la recepció, han sofert variacions.

## JARDINERIA

### Elements vegetals i altres materials

#### Art. 54 Elements vegetals

		Normativa de referència : (Publicades per COET de Catalunya)
ARBRE	Vegetal llenyós que pot créixer a una alçada considerable i que té un tronc diferenciat de la resta de les branques. Pot estar vestit de branques des de la base o formar una copa diferenciada i un tronc nu.	NTJ07D 1996. Arbre fulla caduca NTJ07E 1997. Arbre fulla persistent NTJ07P 1997. Palmeres NTJ07C 1995. Coníferes
ARBUST	Vegetal llenyós que, com a norma general, es ramifica des de la base i no acostuma a superar els cinc metres d'alçada	NTJ07F Arbustos
PLANTA VIVAÇ, ANUAL I BIANUAL	Planta de curta alçada, no llenyosa, que en tot o en part viu uns quants anys i rebrota cada temporada. Planta que viu durant un dos períodes vegetatius i que en un any completa el seu cicle	NTJ07A 1993 Material vegetal. Qualitat general
ENFILADISSES	Són plantes que plantades a una certa densitat, cobreixen el sòl completament amb les seves tiges i fulles. Són aquelles plantes que es desenvolupen recolzades en tutors, murs, pèrgoles, etc.	NTJ07I 1995 Enfiladisses
TEPE DE GESPA	Porció de terra coberta de gespa, molt fixada per les arrels, que es talla en forma generalment rectangular per a la implantació de gespa	NTJ08S 1993 Implantació de gespes
LLAVORS	Les llavors seran de les espècies indicades en el projecte, reunint les següents condicions: <ul style="list-style-type: none"> <li>Puresa igual o superior al 90%.</li> <li>Potència germinativa superior al 95%.</li> <li>Absència de tot tipus de plagues o malalties en el moment del subministrament o amb símptomes d'haver-les patit.</li> </ul> Aquestes condicions estaran garantides suficientment a judici del DO. En cas contrari, es podrà ordenar la realització d'una anàlisi segons les regles internacionals d'anàlisi de llavors, a càrrec del Contractista.	NTJ08S 1993 Sembrar de gespes MAPA Reglament tècnic de control i certificació de llavors i plantes forratgeres, BOE 168 15 de juliol de 1986.

#### Art. 55 Terres i substrats

##### Terres aptes per enjardinaments

TERRES APTES : De forma general i per a totes les plantacions considerarem aptes aquelles terres que reuneixen les característiques:

Textures:	Sorres ≥ 50 % Llims < 30 % Argiles < 20 %.
Carbonat Càlcic total	< 2 %
Ca (aprox.)	140 ppm
Mg (aprox.)	52 ppm
Clorurs	< 140 ppm
Relació C/N	10
Matèria orgànica	Mínim 5 %
N nítric	Mínim 370 ppm
P (PO <sub>4</sub> )	Mínim 50 ppm
K (K <sub>2</sub> O)	Mínim 110 ppm
Conductivitat	< 2 mmhos/cm.
pH	Entre 5.5 i 8.5.
patagones, llavors, contaminats i males herbes	Exempt

Granulometries: Gespes i flors. Inferior a 10 mm i no mes de un 25% entre 2 i 10 mm.  
Arbres i arbustos. Inferior a 50 mm i no mes de un 3 % entre 10 i 50 mm.

Terra de rebaix : Terra extreta de un terreny com a conseqüència de la realització d'obres d'infraestructura o moviments de terres i que consta de la part superficial (15-20 cm) +/- fèrtil i el subsòl (fins 1 mt) no fèrtil.  
Aquestes terres s'utilitzaran per aconseguir un modelat del terreny de la futura àrea enjardinada.

Terra adobada : Terra garbellada que ha estat preparada i esmenada per la plantació directa .  
Es podran utilitzar si compleixen als paràmetres generals.

L'empresa adjudicatària, Promotor/Contractista, serà responsable de la contaminació per males herbes de les plantacions, per haver utilitzat terres infectades de llavors adventícies i altres que no compleixen la normativa general

##### Substrats.

Terres naturals o artificials, de degradació lenta o nul·la, que permet l'establiment de las plantacions.  
Solament s'acceptaran com a substrat aquelles de barreges de materials que per las seves característiques (principalment de retenció i alliberament d'aigua) garanteixen la vida de plantes en contenidor que no disposen de reg automatitzat.

	TORBA.	ESCORCES	SORRES.	COMPOST	SUBSTRAT PER A JARDINERES.
	Es recomana la utilització de torbes rosses, del nord d'Europa o del Canadà		Granulometria entre 0.2 i 2 mm.	Restes vegetals	Barreja de turba, escorces, sorra y un 70% de terra garbellada..
Humitat	< 53 %.	< 45 %.		20-30 %.	
pH	entre 3 i 5. CE < 0.5 dS/m	entre 6 i 7. CE < 1 dS/m	entre 6 i 7 CE < 1 dS/m	entre 6.5-7.5. CE < 2 dS/m	entre 5.5 i 7. CE < 2 dS/m.
Porositat	25-35 % (volum).	20-45 %.	25-35%.		20-35 %.
Densitat aparent	< 0.15 gr/cc.	entre 0.15 i 0.25 gr/cc.	1.4 - 1.5 gr/cc.		
matèria orgànica	Superior al 85%				
Capacitat d'absorció d'aigua	220% del seu pes en sec				15-30 % en volum
	No contindran quantitats apreciables de zenc, llenya o altres materials estranys.			Relació C/N 10-20.	
	Conductivitat elèctrica baixa.				

##### Esmenes i terres vegetals.

La terra vegetal ha de reunir les següents condicions:

Composició granulomètrica de la terra:	Composició química:
Textura — Franc-arenosa	pH = 7 - 8,5
Arena — (0,05 < 0 < 2 mm) = 60%	Matèria orgànica = > 2,5%
Argila — (0 < 0,002 mm) = 10%	Nitrogen (orgànic + amoniacal) = 0,11 - 0,20%
Llims — (0,002 < 0 < 0,05 mm) = 30%	Fòsfor (P) = 10 - 20 ppm
Cap element més gran de 5 cm.	Potassi (K) = 220 - 250 ppm
Menys de 3 % d'elements compresos entre 1 i 5 cm.	CE < 2 dS/m
Exemptes de rels de plantes i/o llavors	C/N al voltant de 10.

#### Art. 56 Adobs.

La dosis que cal aporta ha de donar resposta a les necessitats del primer cicle vegetatiu.  
Sempre que se apliquin seran barrejats amb les terres i seran totalment soterrats.  
El Contractista serà responsable del mal estat sanitari i nutricional de las plantacions no recepcionades.

##### Adobs orgànics :

Substàncies orgàniques que descomponen als microorganismes presents al sol, resulten una aportació de humus i una millora en la seva textura i estructura.  
Tots els adobs orgànics estaran exempts d'elements estranys i, singularment, de llavors de males herbes.  
Fems. Procedent de la barreja de lilit ramader i dejeccions, i que s'han compostat.  
El contingut en nitrogen serà superior al 2,5 %



Tindrà una densitat aproximada de 0,7.

No es podran utilitzar fems no o poc compostats.

Compost. Procedent de la fermentació de restes vegetals durant temps no inferior a un any o del tractament de les deixalles urbanes.  
El seu contingut en matèria orgànica serà superior al 40 % i en matèria orgànica oxidable el 20 %

#### Adobs minerals químics:

Limitats per la legislació vigent sobre ordenació i control de productes fitosanitaris.

Es defineixen com adobs minerals els productes que proporcionen al sòl un o més elements fertilitzants.

Els adobs minerals tenen per objectiu cobrir les necessitats de les plantes durant el primer any, les quantitats aportades hauran d'ajustar-se a aquestes amb la fi de poder considerar segura la implantació de les espècies plantades.

Els adobs químics tenen per objectiu cobrir les necessitats de les plantes durant el primer any, les quantitats aportades hauran d'ajustar-se a aquestes amb la fi de poder considerar segura la implantació de les espècies plantades.

Aquests adobs han de complir les normatives vigents quant al contingut d'elements fertilitzants, al grau i al tipus de solubilitat de tots els components.

Serán de marca reconeguda oficialment.

Es presentaran degudament envasats.

No estaran aterronats, sobretot pel que fa als adobs higroscòpics.

En les etiquetes constarà el nom de l'adob, la riquesa en unitats fertilitzants, el pes net de l'adob i la forma en la qual es troben les unitats fertilitzants.

Els adobs minerals podran ser compostos, complexos, líquids o d'alliberació lenta, segons les necessitats del moment i el criteri del contractista.

Productes com els quelats, els oligoelements, els adobs foliaris, els correctors de sòl, etc., han d'ajustar-se a les prescripcions indicades anteriorment.

### Art. 57 Aigua de reg

En la majoria dels casos i per la obra nova es connectarà a la xarxa de aigua potable.

En el cas de que el aigua sigui de pou o altres, es procedirà amb una analítica per la seva valoració.

Característiques químiques:

Concentració total de sals solubles expressat com a conductivitat elèctrica (CE) a 25 °C, inferior a 0,750 mmhos/cm.

### Art. 58 Hidroreguladors

Són substàncies que poden absorbir i retenir aigua.

Constitueix, per tant, una esmena estructural reguladora de l'aigua al sòl, amb productes artificials, generalment copolímers derivats de poliàcridamides.

Humitat màxima	7% en pes.
Olor:	inodor.
Soluble en aigua, insoluble en olis orgànics.	
Pes específic:	0,5 kg/l. No tòxic.
Capacitat d'absorció	> 400 vegades el seu pes en aigua destil·lada.

### Art. 59 Tutors, vents i protectors

Aspratges	Els tutors han de ser de fusta tractada per a resistir a la intempèrie i, alhora, les plagues i les malalties. Els productes de protecció de fusta han de ser reconeguts com no perjudicials per a las plantes. Han de resistir un mínim de dos anys.
Vents	Cables d'acer trenat secció de 10 mm unit al tronc amb anella metàl·lica protegida interiorment amb material tou i ajustable al diàmetre del tronc.
Protectors	Podran ser metàl·lics, de fusta o qualsevol altre material que ofereixi una certa resistència. Tindran una alçada visible mínima de 60 cm. Protegirán tot al seu perímetre i a una distància mínima de 50 cm. Aniran ancorats amb un mínim de 3 punts al terra. Han d'oferir un efecte dissuasori.

### Art. 60 Tubs d'aireació i geotèxtils.

Normativa de referència :

NTJ06T.

Tubs d'aireació	Tubs corrugats de drenatge, color groc, DN50 mm, no utilitzar PVC.
Geotèxtils i barreres antiarrels	Han de ser permeables a l'aigua i a l'aire, resistent a la putrefacció, als àcids, a les bases i als bacteris i no contaminats

### Art. 61 Jardineres i contenidors.

Normativa de referència :

Els models a utilitzar seran els oficials i a l'acceptació dels STM.

CARACTERÍSTIQUES TÈCNiques:

<b>Grandària</b>	Dependrà de l'hàbit de creixement dels vegetals que es pretengui cultivar.		
ARBRES	100 cm		
ARBUSTOS DE GRAN TAMANY	70 cm		
ALTRES ARBUSTOS I ENFILADISSES	50 cm		

**Forma** La forma del recipient podrà ser qualsevol sempre i quant:

- Garantir una alçada mínima per contenir el substrat, en relació a l'hàbit de creixement dels vegetals a cultivar.
- Per un cultiu convencional en recipient, tingui els forats suficients per evacuar les aigües gravitacionals.
- Garantir un contacte suficient entre l'aire i el substrat.
- Permeti efectuar amb facilitat operacions de plantació i manteniment.
- No sigui deformable per un ús normal o per les forces habituals a que sigui exposat el recipient.
- Garantir l'estabilitat del propi recipient i dels elements que conté.
- Garantir la possibilitat de poder fixar i desfixar amb facilitat el recipient perquè aquest pugui ser fàcilment desplaçable i a l'hora garantir la seva immobilitat

**Composició** Podrà ser qualsevol que garantint l'àmbit d'aplicació, la grandària i la forma abans definida, compleixi a més:

- Estabilitat assegurada en el temps en condicions normals.
- L'existència de fitotoxicitat per les plantes a cultivar.
- La innocuïtat envers les característiques físic – químiques del substrat i les aigües.
- Les condicions d'aïllament tèrmic següents.

AÏLLAMENT TÈRMIC	(Gruix mig en cm)		
Gruix de la terra	20	30	50
KCAL/H.m2°C	0,7	0,67	0,62
- Evitar especialment la utilització de matèries que en el seu procés de fabricació, en el seu ús o en la seva eliminació, siguin especialment contaminants o danyoses pel medi ambient, quedant especialment proscrit l'ús de PVC, sense que això exclouï altres materials que puguin encabir-se en la present apreciació.

#### Pes

Haurà de ser el mínim possible per tal de garantir l'estabilitat de les plantes que es cultivin i de facilitar el desplaçament del recipient tenint en compte que el seu pes en condicions normals d'ús, ha de poder se transportable o desplaçable pels mitjans habituals, és a dir maquinària amb capacitat màxima de càrrega de 2000 kg.

## Unitats d'obra

### Art. 62 Trasplantament d'arbres.

Normativa de referència: (publicada pel COET de Catalunya):

NTJ 08E/PARTE 1 (juliol, 1994).

Aquells arbres que s'hagin de trasplantar en una altre ubicació seran trets amb la màxima cura, realitzant el major pa de terra possible al voltant de l'arrel i realitzant una poda moderada de la capçada de l'arbre per compensar la pèrdua de massa radicular.

Els talls de poda de rames gruixudes es realitzaran segons el "tall correcte" i sempre estarà fet per professionals de la jardineria especialitzats.

La seva manipulació serà el més acurada possible sense provocar danys a l'escorça, rames, arrels, etc., i es plantaran en contenidor o directament a terra procurant garantir la seva supervivència a través de cures especials en clima, reg i adobat.

Amidament i abonament :

L'execució de trasplantament d'arbres es mesurarà i abonarà per unitats (ut.)

### Art. 63 Obertura i rebliment de clots de plantació.

Normativa de referència: (publicada pel COET de Catalunya)

NTJ 08B 1993.

El volum de l'excavació serà el que consta expressament en el Projecte per a cada espècie i tamany. Cas de no estar definit, serà decidit pel DO d'acord amb les condicions actuals i futures del substrat de plantació per un costat i el tamany de la planta per un altre.

**Críteris**

Quan el sòl no és apte per a mantenir la vegetació, és precís proporcionar a la planta un volum més gran que l'ordinari, amb terra de bona qualitat, disponible en el seu entorn més immediat.

El tamany de la planta afecta directament el tamany del clot per l'extensió del sistema radicular o les dimensions del pa d'arrels que l'acompanya.

**Reblerts**

Els reblerts seran del mateix volum que l'excavació.

En els casos de sòls acceptables, es farà amb el mateix material excavat vigilant de no invertir la disposició anterior de la terra.

Si els sòls no reuneixen les condicions suficients, la terra excavada es substituirà, en proporció adequada o totalment, per terra vegetal que compleixi les propietats especificades en aquest Plec de Condicions.

**Anivellament i compactació**

Quan els reblerts s'efectuïn en un forat de plantació, s'aniran compactant per tongades.

Quan es facin reblerts de terres vegetals, talussos, etc. es deixarà la superfície de la terra adequada i perfilada d'acord amb l'ús que rebran.

Les terres es deixaran ben anivellades i exemptes de materials gruixuts. A mesura que avancin els diferents treballs d'enjardinament, la superfície de la terra es conservarà perfilada i anivellada tal com es presentava inicialment.

Amidament i abonament :

L'obertura i posterior renbliments de clots per a la plantació d'arbres es mesurarà i abonarà per unitats.

**Art. 64 Instal·lació de drenatges.**

Normativa de referència: (publicada pel COET de Catalunya)

NTJ 08E/PARTE 1 (juliol de 1994)

És convenient col·locar una capa filtrant a base de graves i arena en el fons del clots de plantació d'espècies de gran tamany i de coníferes, per millorar el drenatge d'aigües sobrants i així facilitar l'oxigenació del perfil.

Es tindrà cura especialment en el drenatge dels sòls que presentin una baixa permeabilitat.

En terrenys impermeables és convenient realitzar proves de drenatge, omplint d'aigua algun clot de plantació i comptar el temps en funció de l'aigua que es va drenant. Per tal d'establir un bon equilibri entre la quantitat d'aigua rebuda pel terreny (pluja important, reg excessiu, recollida d'aigües, etc.) i la evacuada pel drenatge és consideraran una sèrie de paràmetres pel càlcul dels drenatges, els quals són:

Profunditat de la capa impermeable (H).

Permeabilitat del terreny (K en m/dia).

Profunditat desitjada del nivell freàtic (n).

Càrrega de l'aquífer estabilitzat: h0=H-n

Quantitat d'aigua a percolar (R en M/dia).

La separació i diàmetre dels drenatges i col·lectors es calcularan mitjançant la fórmula de Forchheimer.

Els valors de la permeabilitat, K, estan valorats pels diferents tipus de sòls.

En el cas de drenatges situats sobre una capa permeable, la distància entre drenatges es calcularà mitjançant la fórmula de Hooghoudt.

Amidament i abonament :

L'execució de drenatges d'arbres es mesurarà i abonarà per unitats (ut.)

**Art. 65 Instal·lació d'aspres, vents i protectors.**

Els aspratges aniran clavats al terra del costat del troncs de l'arbre. Es clavaran per cops de massa i a una distància no menor de 20 cm.

La unió amb el tronc serà flexible i l'abraçarà amb una tolerància de 10 cm respecte al tronc.

Els vents es col·locaran en un mínim de tres unitats repartits a 120°. La unió amb el tronc serà amb anella metàl·lica protegida interiorment amb material tou.

L'anella es col·locarà en el últim terç superior del tronc. L'angle amb el terra i dimensionat general del sistema de vents es determinarà per a cada arbre. Si els vents interfereixen el pas de vianants, hauran de complir les condicions d'accessibilitat per tal de permetre un pas de 2,10 m per sota d'ells.

Els vents que hagin d'estar col·locats més de 9 mesos, seran revisats cada hivern per tal d'ajustar el diàmetre de l'anella al diàmetre del tronc de l'arbre sense que l'estranguï.

Els protectors, sigui quin sigui el seu disseny, protegiran l'arbre en tot el seu perímetre, en una alçada mínima de 60 cm i es separaran del tron un mínim de 50 cm.

En els arbres d'alineació amb escossell, els ancoratges del protector amb el paviment es realitzaran fora de l'escossell.

Els protectors que es col·loquin de manera provisional, com pot ser durant l'execució de les obres, protegiran l'arbre en una alçada mínima de 2 m.

Durant l'execució es procurarà no contaminar amb formigons i aglomerats el sistema radicular dels arbres.

Els aspres es col·locaran clavats sense cap tipus d'aglomerat.

Amidament i abonament :

L'execució de la instal·lació es mesurarà i abonarà per unitats (ut.).

**Art. 66 Instal·lació tubs d'aireació i geotextils.**

Normativa de referència :

DIN 53857

DIN 53857/2

DIN 53858

DIN 53363

**Tubs d'aireació**

Els escocells de l'arbrat viari es posaran tubs corrugats de drenatge, envoltant el pa de terra al fons del clot, deixant sortir verticalment els dos extrems a la superfície, subjectant-los al tutor o al tronc de l'arbre.

El diàmetre interior mínim del tub serà com a mínim de 50 mm, les boques exteriors sortiran un mínim de 5 cm respecte al nivell del terreny, procurant que no resultin aixafats.

**Geotèxtils**

Les làmines geotèxtils es disposaran entre les capes predeterminades en projecte i esteses de forma uniforme.

El geotèxtil es subministra en rotllos d'amplades diverses, per tant com més gran sigui la superfície a cobrir més gran haurà de ser l'amplada per tal de reduir el nombre de solapatsges, aquests seran d'un mínim de 10 cm.

Cal evitar el seu trencament durant els moviments de terres, així com garantir la seva continuïtat en tota la superfície a cobrir

Amidament i abonament :

L'execució de la instal·lació es mesurarà i abonarà per unitats (u), metres (m) i metres quadrats (m<sup>2</sup>).

**Art. 67 Subministrament, acopi en obra i preparació de plantes.**

Normativa de referència :

Normes Tecnològiques de Jardineria i Paisatgisme NTJ 08E/PARTE 1, publicada pel COET de Catalunya (juliol, 1994).

Normes Tecnològiques de Jardineria i Paisatgisme NTJ07A, publicada pel COET de Catalunya

Característiques conformes segons projecte i article

En aquest apartat es marquen les directrius bàsiques a seguir per a la recepció, manipulació, acopi en obra i preparació de les plantes dins d'un correcte procés de subministrament i una vegada acceptades les plantes per la DO.

**Recepció**

L'examen de cada planta rebuda ha de permetre apreciar que les seves característiques són les que corresponen a l'espècie, varietat i les característiques pròpies especificades en el projecte.

Aquesta feina d'inspecció la farà el DO que determinarà la idoneïtat i l'acceptació de cada planta.

Les plantes podran ser rebutjades si,

En qualsevol dels seus òrgans puguin ser portadores de plagues.

Durant el transport hagin estat maltractades i tinguin branques o pans trencats.

En treure el pa del contenidor, aquest es desfaci per no estar prou desenvolupat.

Presenten ferides tant en el tronc com a les branques, ja sigui per causes mecàniques o patògenes, així com les que tinguin zones necrosades per acció dels insectes, malalties o problemes d'insolació o desequilibri hídric.

Presenten carències fisiològiques per bloqueig d'oligoelements detectables a simple vista, per necrosi a la vora de la fulla, vèrtex de les mateixes i coloració atípica, com per exemple, clorosi fèrrica.

**Manipulació**

Tindrà com a principal objecte portar la planta des de l'acopi fins el clot corresponent amb la major cura possible, evitant fer malbé les parts aèries ni el pa d'arrels.

La descàrrega serà a compte del Contractista, sent responsable de tots els danys que es puguin produir en l'operació. Per aquest motiu, hauran de tenir cura en no fer malbé cap part de la planta.

Quan l'operació de plantació no es faci de manera immediata, el Contractista estarà obligat a acopiar les plantes de forma convenient. En el cas dels arbres, els posarà en una rasa i taparà les arrels amb sorra.

Per això, tant les espècies coníferes com les frondoses, portaran les branques recollides amb la finalitat d'evitar que es trenquin.

S'utilitzaran eslingues per efectuar les càrregues i descàrregues al forat, de tal manera que no s'abraçi directament el tronc de l'arbre, sinó que aquest es protegirà amb arpillera. L'espessor d'aquesta serà com més gran millor.

Els punts de recolzament entre les plantes i les diferents màquines de càrrega i descàrrega, transport, etc. es protegiran adequadament per minimitzar els danys a les plantes.

Es faran servir màquines adequades per a cada tipus de planta.

Les plantes es col·locaran de tal manera que no es facin malbé les unes amb les altres, per la qual cosa es farà servir palla, cartons, arpillera,... entre tongada i tongada de pans d'arrels.

Els camions no aniran mai carregats en excés, per tal d'evitar possibles danys tant a les branques com als pans.

Es carregaran de forma que les espècies més pesades quedin situades a la part inferior del camió i que en el moment de la descàrrega no s'enganxin les unes amb les altres.

Els pans no es faran rodar mai.

**Reposició**

El Contractista es veurà obligat a reposar durant el període de garantia:

Les plantes mortes o deteriorades per causes imputables a la deficient execució de l'obra o manteniment.

Els materials trencats o deteriorats per manca de qualitat o defectes de col·locació o muntatge.

Els materials i despeses de la reposició aniran a càrrec del Contractista.

**Acopi**

Quan la plantació no es pugui efectuar immediatament després de rebre les plantes, aquestes s'han d'acopiar.

L'acopi afecta les plantes amb arrel nua o amb pa de terra descobert o cobert amb material porós (palla, guix, malla). En canvi, no afecta quan les plantes es reben amb pa cobert de material impermeable.

L'operació consisteix en col·locar les plantes en una rasa o forat i cobrir les arrels amb almenys una capa de 25 cm, distribuïda de tal manera que no quedin espais buits a l'interior. Així, les protegim de la dessecació fins al moment de la seva plantació definitiva.

El DO ha d'autoritzar les àrees que el Contractista podrà utilitzar com acopi.

**Dessecació i gelades**

No es faran plantacions en èpoques de gelades. Si les plantes arriben a l'obra en un d'aquests períodes, s'hauran d'acopiar fins que parin les gelades.

Si les plantes han patit durant el transport temperatures inferiors a 0°C, no es plantaran ni es desembalaran i es col·locaran en un lloc que es puguin desgelar a poc a poc, sense calefacció.

**Esporga de reducció**

El trasplantament, especialment quan es tracta d'exemplars vells, origina un fort desequilibri entre les arrels i la part aèria de la planta; aquesta última, per tant, ha de ser reduïda de la mateixa forma que ho ha estat en sistema radicular, per establir una proporció de l'estructura de l'arbre adequada.

Aquesta operació s'ha de fer amb totes les plantes de fulla caduca que es plantin a arrel nua o que disposin d'un pa desproporcionat en relació a la zona aèria, però les de fulla persistent, singularment les coníferes, no solen suportar-les.

Amidament i abonament :

El subministrament de plantes es mesurarà i abonarà per unitats (ut.)

**Art. 68 Plantació d'arbres.**

Normativa de referència :

Normes Tecnològiques de Jardineria i Paisatgisme NTJ 08B 1993, publicada pel COET de Catalunya

**Normes generals per les plantacions**

La plantació a arrel nua es farà, com a norma general, només amb arbres i arbusts de fulla caduca que no presentin especial dificultat per al seu posterior arrelament i que no s'hagin previst plantar amb pa a fi d'evitar la reducció de copa o part aèria. Prèviament, es procedirà a conservar el major nombre possible de petites arrels. La planta es presentarà de forma que les arrels no presentin flexions, especialment quan existeixi una arrel principal ben definida i es replirà el forat amb una terra adequada en quantitat suficient perquè l'assentament posterior no provoqui diferències de nivell.

La plantació s'ha de fer, si és possible, en el període de repòs vegetatiu, però evitant els dies de gelades fortes, amb sòl saturat d'aigua, forts vents, temperatures extremes, etc.

La millor època per la plantació de palmàcies és la més calorosa, durant els mesos de juny a setembre.

En el cas de les coníferes la millor època són els mesos compresos entre setembre i abril.

El trasplantament amb pa és obligat per totes les coníferes i per a les espècies de fulla persistent.

El pa ha d'estar agafat de forma convenient per evitar que es desenganxi. En els exemplars de gran tamany o desenvolupament es seguiran un dels sistemes més coneguts, guix o escaiola, desaconsellant-se la malla galvanitzada.

El DO determinarà si les envoltures es poden quedar a l'interior del forat o s'han de retirar.

En tot cas, aquesta es deslligarà un cop col·locada la planta a l'interior del forat.

Al reomplir el forat i comprimir la terra, es farà de forma que no es desfaci el pa que toca a les arrels.

El rebler es farà per tongades i simultàniament s'anirà compactant la terra amb estaquas de forma que no quedin bosses d'aire.

PLANTACIÓ D'ARBRES A ARREL NUA.	Es tallaran les arrels deteriorades, tronxades, seques o podrides, i es tallaran les excessivament llargues. En cas de no venir podades des del viver, es tallaran les branques terçant-les per a concentrar la saba a les gemmes. Un cop preparat el fons del forat amb terra vegetal es col·locaran les arrels de l'arbre, comprovant que aquest quedi adequat al coll i a nivell de terra. S'acomodaran les arrels sobre la capa de terra, ben esteses i sense que quedin tortes o doblegades. A mesura que s'empleni el forat, s'aixecarà lleugerament perquè la terra penetri bé entre les arrels i es compactarà la terra per aconseguir un volum dens i sense bosses d'aire. Normalment, ens ajudarem d'una estaca de fusta per a compactar el terreny.
PLANTACIÓ D'ESPÈCIES AMB PA DE TERRA O PA ENGUIXAT.	Com a fase prèvia es retallaran les branques deteriorades en el transcurs del transport. Preparat el forat amb la terra vegetal, s'actuarà de la mateixa forma que en el cas anterior. Es tindrà un especial compte amb la presència de malles i filferros del pa de terra que poden escanyar el coll i les arrels de l'arbre, els quals s'hauran de retallar a fi d'evitar futurs problemes de supervivència a la plantació.
PLANTACIÓ D'ARBUSTOS I ALTRES ESPÈCIES DE MIDA PETITA BEN CONTENIDOR	Les plantes compliran les especificacions de tamany, alçada, desenvolupament i forma descrites en el projecte. Estaran abundantment ramificades, sense presentar branques defectuoses o amb podes excessives perquè les plantes adquireixin una forma natural. No tindran defectes carencials que es tradueixin en creixements anormals, tant per defecte com per excés. Presentaran un sistema radicular que permeti un equilibri amb la part aèria. Els pans no tindran vegetació espontània que pugui donar lloc a una invasió de males herbes. Les plantes que s'hagin canviat de contenidor recentment, hauran homogeneïtzat el pa antic amb el nou, formant un tot. Les arrels mai han de sortir del contenidor. Un cop realitzat el replanteig previ de les zones on s'ubicaran els arbusts es procedirà a l'obertura dels forats corresponents en les dimensions especificades. Posteriorment a la col·locació en el forat, s'aniran omplint els espais entre el pa i les parets de la terra, compactant-la amb els peus per aconseguir una perfecta adherència entre el pa i el terreny.

	Un cop efectuada l'operació de plantació es procedirà a la confecció de petites olles de reg d'uns 20 ó 30 l que permetin l'acumulació d'aigua sobretot en el primer reg. Un cop efectuada la plantació, es procedirà al primer reg de planta per planta.
--	--

**Treballs complementaris posteriors a les plantacions**

PRIMER REG	És necessari proporcionar aigua abundant a la planta en el moment de la plantació i fins que s'hagi assegurat l'arrelament. El reg s'ha de fer de forma que l'aigua travessi el pa on es troben les arrels i no es perdi per infiltració profunda. El reg es farà amb mànega i prèviament s'haurà fet l'escocell per contenir l'aigua.
TUTORATGE	Si l'arbre és gran i pot tenir balanç respecte el seu pa de terra caldrà entutorar l'arbre, però amb les precaucions de que el tutor i les seves lligadures no han de provocar cap dany a l'arbre ni al pa de terra. Preferiblement és millor entutorar l'arbre amb els sistemes de tipus subterrani, aquells que fixen l'arbre des del pa de terra, ja que aquests sistemes permeten cert balanceig de la copa sense perjudicar l'arbre. L'entutorat serà obligatori a causa dels vents forts de la zona.
TRACTAMENT DE FERIDES	Quan es produeixin ferides, per norma s'evitarà excavar les ferides per netejar-les i aplicar-les-hi pintures antisèptiques, etc. Només s'utilitzaran aquests mètodes en casos extrems i estrictament necessaris. Si es trenquen branques s'intentarà realitzar el tall correcte el millor possible en la intersecció de la branca amb el tronc, o buscar una zona pròxima a un borró de la branca sense realitzar el tall molt pròxim, ni tampoc molt llunyà per evitar la formació d'una soca.
REG D'ASSENTAMENT	Un cop fet el primer reg que ha de ser en profunditat i amb mànega, és continuarà regant segons les condicions meteorològiques del moment, que garanteix l'aportació d'aigua necessari per un correcte arrelament. Les zones de terres sobreposades, també es regaran amb més intensitat. Els regs es faran amb mànega encara que hi hagin instal·lats sistemes de reg. Periòdicament, es reposarà el nivell de terres que cedixin durant els successius regs.
APORTACIÓ DE MATÈRIA ORGÀNICA I FERTILITZANTS	Aportarem a cada arbre de 3 a 5 kg de fems. Aquests han de ser una barreja de dejeccions animals i lilit (palla) degudament compostats. Aquest fem s'incorporarà a la part superior, mai a la base del clot de plantació. Tampoc s'incorporaran fertilitzants químics en el moment de la plantació.
TRACTAMENTS FITOSANITARIS.	Quan es detecti alguna plaga o malaltia, el Contractista haurà de fer tots els tractaments, amb els productes i freqüències que aconselli, sempre encaminat a eliminar la plaga o malaltia per disminuir les seves conseqüències. La DO també podrà prescriure els tractaments preventius que estimi necessaris per tal d'evitar aquestes plagues o malaltia. El Contractista està obligat a informar a DO qualsevol anomalia o símptoma de malaltia, plaga, etc., que pugui detectar a les plantacions.

Amidament i abonament :

La plantació d'arbres es mesurarà i abonarà per unitats (ut.)

**Art. 69 Implantació de gespes i praderes**

Normativa de referència :

Normes Tecnològiques de Jardineria i Paisatgisme NTJ 08S 1993, publicada pel COET de Catalunya.

**A. Sembra de gespa.**

Les feines necessàries per ala implantació de gespa seran les següents

- Llaurat i conreat a una fondària de 30-40 cm.
- Anivellat del terreny. Es faran passis de grades.
- Realització de les rases per la instal·lació del reg.
- Instal·lació de la xarxa de reg.
- Tapat de les rases.
- Rasclat groller. S'eliminarà de la superfície del terreny els materials > de 5 cm.
- Adobat de fondo. Es repartirà a mà o es mecanitzarà per a superfícies grans.
- Rasclat. Deixarà la superfície del terreny perfectament anivellada i sense cap pedra o objecte més gran de 5 cm.-
- Sembra : Distribució uniforme sobre el terreny de la llavor de les espècies vegetals que es volen implantar. Es farà a mà o a màquina amb una densitat de sembra en funció de les espècies a sembrar. La barreja de les llavors es farà un cop la DO hagi revisat les característiques de les llavors.
- Tapat de la llavor. Es farà amb "mantillo" o amb una proporció d'1 m3 per àrea.
- Passi de corró. Té com a objectiu que la llavor quedi en perfecte contacte amb el sòl. Es farà un passi creuat de corró.
- Primer reg i conservació fins a la primera sega. Per tal d'impedir que el vent s'emporti la llavor es farà un reg abundant però vigilant que no es produeixin erosions o desplaçaments de la llavor.
- Durant el període de naixença es faran regs de poc volum i freqüents a fi de conservar la humitat del sòl permanentment.
- Primera sega. Serà obligació del Contractista efectuar la primera sega que es realitzarà amb el sòl sec quan l'herba hagi arribat entre 7 i 10 cm d'alçada.

**B. Implantació de gespes amb tepes**

Es denomina tepe a la gespa arrelada extreta del sòl mitjançant una màquina especial que fa una feina de repicat a les arrels, traient l'herba en planxes d'espessor variable amb les arrels molt travades.

Els tepes han de tenir com a base un sòl franc-sorrenc de tal manera que no tinguin un pa impermeable pel seu contingut d'argila.

Per procedir a la seva plantació, prèviament s'han d'haver tallat.

La càrrega i descàrrega no es farà mai bolcant el material des del camió.

La plantació es farà abans de 24 hores després d'haver-lo arrencat. En cas de transport llarg, el tepe s'ha de transportar amb camió frigorífic.

Un cop s'ha preparat el terreny, començarà la plantació tenint en compte els següents factors:

Vigilar el maneig del tepe en la seva distribució en obra, de manera que no es deixi anar la terra adherida al tepe.

Els tepes es col·locaran de tal manera que no quedin espais entre ells.

No quedaran bosses d'aire entre el terreny i el tepe, per tant el terreny estarà perfectament anivellat.

Un cop realitzada la plantació, es procedirà a regar amb uns 10 l/m2 aproximadament.

Posteriorment, es passarà un corró.

**C. Gespa e implantació de praderes.**

Les feines prèvies a l'implantació de praderes seran les següents:

- Llaurat i conreat a una fondària de 2.-30 cm.
- Realització de les rases per la instal·lació del reg.
- Instal·lació de la xarxa de reg.
- Tapat de les rases.
- Rasclat groller. S'eliminarà de la superfície del terreny els materials > de 5 cm.
- Adobat de fondo. Es repartirà a mà o es mecanitzarà per a superfícies grans.
- Rasclat. Deixarà la superfície del terreny perfectament anivellada i sense pedres u objectes més grans de 5 cm.
- Sembra. Distribució uniforme sobre el terreny de la llavor de les espècies vegetals que es volen implantar. Es farà a mà o a màquina amb una densitat de sembra en funció de les espècies a sembrar. La barreja de les llavors es farà un cop el Representant del Promotor hagi revisat les característiques de les llavors.
- Tapat de la llavor. Es farà amb "mantillo" o amb una proporció d'1 m3 per àrea.
- Passi de curró. Té com a objectiu que la llavor quedi en perfecte contacte amb el sòl. Es farà un passi creuat de curró.
- Primer reG. Per tal d'impedir que el vent s'emporti la llavor es farà un reg abundant però vigilant que no es produeixin erosions o desplaçaments de la llavor.
- Durant el període de naixença es faran regs de poc volum i freqüents a fi de conservar la humitat del sòl permanentment.

Amidament i abonament :

L' implantació de gespa o praderes es mesurarà i abonarà per metres quadrats (m2.)

**Art. 70 Manteniment de post-plantació.**

Durant el període de garantia o el que s'estableixi fins a la recepció es realitzaran totes les operacions de manteniment que requereix per que la zona enjardinada es mantingui en perfecte estat i aquestes seran les següents.

**Arbrat**

S'efectuaran els regs pertinents perquè aquest assoleixi un desenvolupament equilibrat i evitar l'estrès hídric.

En la freqüència que sigui necessari es reposaran les olles i a fi i efecte de que en el procés d'irrigació obtindrè la màxima capacitat d'aigua.

Es realitzaran els tractaments de poda necessaris per anar mantenint una estructura equilibrada.

S'efectuarà un adobament químic amb adobs d'alliberació lenta (9 mesos).

Tractament fitosanitari necessari per mantenir l'arbrat sanitàriament en bon estat.

En el període o estació corresponent s'efectuaran les reposicions de les falles amb materials vegetals del tamany adequat buscant la homogeneïtat en quant al tamany de la planta existent.

S'eliminarà les herbes dels escossells i l'entrecavat dels mateixos.

L'entutorat estarà en perfectes condicions durant el període de garantia per assolir la seva funció.

**Arbustos**

S'efectuaran els regs pertinents perquè aquest assoleixi un desenvolupament equilibrat i evitar l'estrès hídric.

En la freqüència que sigui necessària és reposaran les clotes a fi i efecte de que en el procés d'irrigació obtenir la màxima capacitat d'aigua. Aquests treballs s'efectuaran en les unitats i masses arbustives no ubicades en la coberta de gespa.

S'efectuarà un adobament químic amb adobs d'alliberació lenta (9 mesos).

S'efectuarà la reposició de falles que es produeixin durant el període de garantia amb materials vegetals del tamany adequat buscant la homogeneïtat en quant al tamany de la planta existent.

Es procedirà a l'entrecavat d'un mínim de quatre actuacions en les plantacions que configuren una massa o conjunt.

Quant siguin elements aïllats s'entrecaven les olles i s'eliminaran les herbes.

Els elements aïllats en zona de coberta de gespa s'extraurà les gespes de la base.

**Planta vivaç**

S'entrecavaran amb les freqüències necessàries a fi d'evitar l'afloreament de males herbes i obtenir un desenvolupament vegetatiu òptim.

S'abonaran una vegada en l'època adient amb adob d'alliberament lent (9 mesos).

Es realitzarà els regs necessaris i profunds per a evitar l'estrès hídric i obtenir un desenvolupament equilibrat. En cas de reg programats s'efectuaran a la matinada.

Tractaments fitosanitaris necessaris per mantenir un bon estat fitosanitari.

Es repassaran totes les falles que es produeixin durant el període de garantia i aquestes s'efectuaran amb materials vegetals del tamany adequat buscant la homogeneïtat en quant al tamany de la planta existent.

**Gespes**

Les segues es realitzaran amb les freqüències necessàries per assolir un coberta homogènia.

Durant el període de garantia es ressemeraran les zones on la germinació no obtingui la densitat idònia.

S'efectuaran els regs segons l'estació amb les freqüències necessàries per obtenir un creixement regular. En el cas de regs programats es realitzaran de matinada i en els regs manuals a 1ª hora del matí.

S'adobarà la superfície de gespa amb adobs químics d'alliberació lenta (6 mesos) a la primavera i tardor.

Es procedirà a l'eliminació de males herbes en les freqüències que sigui necessari.

S'efectuarà l'escarificat de tota la superfície a partir dels 6 mesos de la seva implantació.

Els tractaments fitosanitaris necessaris per mantenir la gespa en perfecte estat fitosanitari.

**Residus**

Es procedirà a la recollida de tot tipus de residus que es trobin a l'indret. A més de la recollida de nous tipus de residus que es puguin generar, tal i com seria el cas de les deixalles urbanes. Inclou el buidat diari de les papereres existents a la zona.



## INSTAL·LACIONS DE REG:

### Materials

#### Art. 71 Pericó comptador d'aigua.

Material homologat: S'utilitzarà el model Homologat per AREMSA

#### Art. 72 Canonades per a xarxes de reg

Les instal·lacions de la xarxa per a reg es realitzaran amb :

		canonada	Accessoris
Tram de connexió		PEAD PE 100 PN16	Llautó
Xarxa primària		PEAD PE 100 PN16	Llautó
Xarxa Secundària	X. s. de Boques de reg	PEBD PE 40 PN10	
	X. s. de distribució	PEBD PE 40 PN 6	Plàstic

Es determinarà el cabal necessari tenint en compte les possibilitats de ampliació..

#### Art. 73 Boques de reg.

(també recollit al capítol de xarxes d'aigua potable)

Les Boques de reg seran de fosa, compactes, formades per la Boca de reg i el trampilló.

A la ta tapa figurarà l'inscripció "Boca de reg".

Estaran equipades amb el RACORD TIPUS REUS (amb presa de sortida roscada mascle a 11/4" i entrada rosca femella a 11/2").

Existeix un detall tipus.

Es col·locaran distribuïdes uniformement per la zona verda o carrer, amb una separació màxima de 50 metres.

Es connectaran abans del filtre de malla dins las arquetes de distribució - electrovàlvules y formaran part de la xarxa primària

La xarxa ha de dissenyar-se per a permetre el funcionament de dos boques simultàniament.

Se ubicaran preferentment **fora** de las zones amb gespes i dins dels parterres amb arbustives.

Material homologat: **Boca de reg i trampilló de la marca BELGICAST, model BV-05-63, PN 16, DN 65 de fosa nodular GGG50 amb tapa amb inscripció "Boca de reg"**

#### Art. 74 Aspersió. Difusors emergents

Cobertura circular inferiors a 5 mts i cobertura rectangular de 1.5 x 9 mts.

La alçada mínima de la canya emergent serà de 10 cm.

La cobertura per la precipitació serà del 100 %.

Els difusor tipus seran de cabal proporcional al arc de precipitació.

En topografies amb desnivells incorporar vàlvules antidrenatge en el difusor. .

No s'utilitzaran difusors per al reg de parterres de flors, arbustives i arbres.

Material homologat:

Difusor emergent Sèrie 1800 de RAIN-BIRD

#### Art. 75 Aspersió. Turbines emergents.

Cobertura circular entre 5 i 15 mts

La alçada mínima de la canya emergent serà de 10 cm

Equipat amb dispositiu de tancament de cabal.

En topografies amb desnivells incorporar vàlvules antidrenatge a la turbina.

Material homologat: **Sèrie 5000 de RAIN BIRD  
Sèrie PGM o PGP de HUNTER**

#### Art. 76 Reg per degoteig i accessori (filtre, regulador de pressió i altres).

Tub de PE DN16/17 marró amb gotes integrades de 2.3 l/h a distancies de 30 cm a 100 cm.

amb sistemes radicular mes desenvolupats. El goter integrat a 30 cm, Las anelles es connectaran a tub marró sense gote i aquest a la canonada de PEBD PN6 amb collarí.

Es imprescindible protegir els emissors amb filtre de malla, de seguretat, fàcilment desmuntable de 140 mesh (100 microns)

Protecció de connexions i/o uniformitat de cabdal amb regulador de pressió fixa tarat a +/- 2.1 bars (30 psi).

El regulador se instal·la sempre després de la electrovàlvula.

Unions y accessoris de plàstic específics per a cada producte

Material homologat: **Tub de degoteig TECH-LINE 0,30 – 0,50  
Filtre de malla o d'anelles SPIN-CLIN  
Regulador de pressió SENNINGER 30PSI**

#### Art. 77 Capçals de reg per a la xarxa secundaria .

Cada sector de reg disposarà de By-Pas d'electrovàlvules tipus Reus.

Disposen de maniobra manual i automàtica.

Els diàmetres Standard dels col·lectors seran de 1", 1 1/2" y 2", de llautó.

BY-PASS, TIPUS REUS, PER SECTORS DE DIFUSOR/TURBINES CONSTA DE :

- 2 claus de bola de metall inoxidable
- 1 electrovàlvula (solenoid de 24 VAC o 12 VDC o LATCH 9 V),
- 1 vàlvula retenció,
- 1 creu RH llautó,
- 1 TE RH llautó,
- 1 colze RM/RH llautó,
- 1 colze RH llautó,
- 8 machons llautó,
- 1 manguito llautó,
- 2 enllaces tres peces llautó
- 1 tap llautó,

Els diàmetres per cada by-pas vindrà determinat per el cabal corresponen a cada sector..

BY-PASS PER SECTORS DE DEGOTEIG CONSTA DE :

- 2 claus de bola metàl·liques inoxidables
- 1 Electrovàlvula (solenoid de 24 VAC o 12 VDC o LATCH 9 v),
- 1 vàlvula retenció,
- 1 Creu RH llautó,
- 1 TE RH llautó
- 1 colze RM/RH llautó
- 1 colze RH llautó,
- 8 machons llautó
- 1 manguito llautó,
- 2 enllaces tres peces llautó
- 1 tap llautó,

Regulador de pressió fixa de 2.1 bars (30PSI)

Filtre de malla inoxidable, sinteritzada, auto-netejant tipus Ciclònic, amb grau de filtració de 100 microns, col·locat a l'entrada de l'arqueta.

Els diàmetres per cada by-pas vindrà determinat per el cabal corresponen a cada sector.

Material homologat: **Claus de bola de metall inoxidable TMM (maneta vermella)  
Electrovàlvula sèrie DV RAIN-BIRD.  
Regulador de pressió SENNINGER 30PSI.**

**Art. 78 Controladors. Programadors**

PROGRAMADORS ELÈCTRICS A 220V/24VAC.

Triple programa  
8 Arranques per dia i per programa  
Calendari de 7 dies  
Temps de reg de 1 fins 12 hores programable de minut a minut  
Retràs entre estacions programable de 0-99 segons por programa  
Bateria recarregable

S'instal·larà cable elèctric flexible (manega engomada), amb conductors de coure i aïllament de 1.000 V, de secció i numero de cables per manega segons disseny d'instal·lació.

Totes les línies elèctriques hauran d'anar protegides en el interior de canonades flexibles de PVC, de doble capa, amb guia incorporada i superfície interior llisa de color vermell.

Per las connexions elèctriques s'instal·laran connectors estancs tipus DBM, DBY o DBR.

Material homologat: **Programador SI-RR + de RAIN BIRD**

PROGRAMADORS AUTÒNOMS A PILES LATCH, 9v..

CAIXA DE CONNEXIÓ VIA RADIO

Mòdul de connexió de 1, 2, 4 o 6 estacions.

Alimentats amb pila de 9V. La pila es canviarà cada any

Programats amb la consola de programació via radio. Se instal·laran a la arqueta de las electrovàlvules.

Permet el traspàs de la programació de la consola a la caixa de connexions a distancies +/- 200 m. via radio,

La connexió es farà amb connectors estancs tipus DBM, DBY o DBR.

Material homologat: **Programador TBOS TM RADIO + de RAIN BIRD**

CONSOLA DE PROGRAMACIÓ

Transmissió de programació tant per infrarojos com via radio.

Transmissió fins a 80 m.

Temps de reg d'un minut fins a dotze hores, amb increments d'un minut.

Duració cicle de 7 dies.

D'un a vuit arrancades dia.

Tres programes independents.

Material homologat: **Consola de programació TBOS RADIO + de RAIN BIRD**

**Unitats d'obra****Art. 79 Instal·lació arquetes**

Normativa de referència :

Material homologat.

Detalls constructius segons detall tipus.

La xarxa de reg es connectarà a la xarxa general d'abastament mitjançant arqueta soterrada de fosa a on s'allotjarà el corresponent comptador. L'arqueta s'instal·larà sempre sobre paviments, mai en zones de gespa o inundables.

La resta d'arquetes es col·locaran distribuïdes uniformement per la zona verda o carrer, amb una separació màxima de 30 metres.

Es connectaran abans del filtre de malla dins las arquetes de distribució - electrovàlvules i formaran part de la xarxa primària

Amidament i abonament :

La instal·lació es mesurarà i abonarà per unitats (u).

**Art. 80 Instal·lació de canonades de reg**

Les canonades de la xarxa primària s'instal·laran a una profunditat de 0,5 m com a mínim, col·locant el tub sobre llit d'arena i rebliment de la rasa amb sorres o terres sense pedres o elements que puguin malmetre la canonada.

Les canonades de la xarxa secundària s'instal·laran a una profunditat de 0,4 m com a mínim, col·locant el tub sobre llit d'arena i rebliment de la rasa amb sorres o terres sense pedres o elements que puguin malmetre la canonada.

Per creuar calçades o paviments rígids es col·locaran passa-tubs de doble diàmetre amb arquetes de registre com a màxim cada 35 m.

Amidament i abonament :

La instal·lació es mesurarà i abonarà per metres (m) i metres cúbics (m³)

**Art. 81 Instal·lació de boques de reg**

S'instal·laran a una separació màxima de 30 m.

Totes les zones enjardinades disposaran d'una boca de reg a un màxim de la distància indicada.

S'ubicaran fora de zones de gespa, sobre paviments o en zones d'arbusts.

Estaran instal·lades sobre la xarxa principal.

La xarxa estarà dissenyada per permetre el funcionament de dues simultàniament.

Amidament i abonament :

La instal·lació es mesurarà i abonarà per unitats (u)

**Art. 82 Instal·lació de difusors emergents.**

S'utilitzaran per a reg de gespa en superfícies reduïdes i irregulars cobrint el 100% de la superfície. Els difusors estaran situats a tocar de les voreres, paviments i zones de pas, evitant espais morts.

No es poden combinar amb el mateix sector difusors amb turbines.

Per la connexió a la canonada i/o collarí s'utilitzaran colzes articulats flexibles 0,5 a 1 m de longitud, i diàmetre igual al del difusor. No connectar amb bobina al collarí.

Cada difusor es protegirà amb un element anti-vandàlic.

Aquests tipus de reg sempre serà automatitzat amb programadors

Amidament i abonament :

La instal·lació es mesurarà i abonarà per unitats (u)

**Art. 83 Instal·lació de turbines emergents.**

S'utilitzaran per a reg de gespa i praderes de gran superfície o zones regulars .

No es poden combinar amb el mateix sector difusors amb turbines

Per la connexió a la canonada i/o collarí s'utilitzaran colzes articulats flexibles 0,5 a 1 m de longitud, i diàmetre igual al del difusor. No connectar amb bobina al collarí.

Cada turbina es protegirà amb un element antivandàlic.

Aquests tipus de reg sempre serà automatitzat amb programadors

Amidament i abonament :

La instal·lació es mesurarà i abonarà per unitats (u)

**Art. 84 Instal·lació de reg per degoteig.**

S'utilitzarà per parterres lineals de gespa, zones de flor, arbusts o arbrat conformant trames de tubs paral·lels a 50 cm entre ells.

En arbres d'alineació s'instal·laran anelles al voltant de cada exemplar connectades mitjançant collarí a la xarxa secundària generalment de Ø 32 PN6,

aquestes anelles tindran radis de 0,5 m per plantacions d'arbrat jove, i d'1 m per arbres madurs.

La longitud de xarxa secundària, que alimenti un grup d'escossells, tindrà un màxim de 350 m.

El tub per motius de vandalisme serà enterrat i disposarà del sistema ROOTGUARD, per protegir els goters de la intrusió de arrels, i disposarà de vàlvules anti-sifó i de drenatge.

Els ramals que es pugessin instal·lar superficialment, es fixaran al sol amb estagues-anella.

Aquests tipus de reg serà sempre automatitzat amb programador, i estarà dotat de filtre metàl·lic i reductor de pressió.

S'instal·larà vàlvula de rentat automàtic i vàlvula anti-sifó.

Amidament i abonament :

La instal·lació es mesurarà i abonarà per metres (m) i unitats (u)

**Art. 85 Instal·lació de capçals de reg.**

S'agruparà el màxim número de sectors per tal de reduir el número d'arquetes.

Els capçals de reg seran fàcilment desmuntables i es podran extreure de l'arqueta sense realitzar tasques d'obra civil. Els records de connexió podran ser manipulats fàcilment.

Disposaran de doble sistema, automatitzat i manual, mitjançant un bay-pas amb aixeta manual.

Tots els capçals caldrà sotmetre'ls a la consideració de la DO.

Amidament i abonament :

La instal·lació es mesurarà i abonarà per unitats (u)

**Art. 86 Instal·lació de programadors elèctrics 220 v / 24 v .**

Normativa de referència:

La instal·lació elèctrica que alimenta el programador complirà la Normativa del Reglament Electrònic de Baixa Tensió.

S'instal·larà en armaris d'obra amb porta metàl·lica i tancament de seguretat, mai en arquetes a nivell de terra amb condensació d'humitat.

La canalització per instal·lar el cablejat, que connectarà el programador amb les electro-vàlvules, serà soterrada amb un mínim de 0,4 m de profunditat, i la rasa serà reblerta amb sorra o terres exempta d'elements gruixuts com pedres o runes, etc. per evitar danys a la mateixa.

La instal·lació elèctrica, que alimenta el programador, anirà protegida per ICP de 5 amp i un diferencial de 40 amp. (sensibilitat de 300 mA).

Amidament i abonament :

La instal·lació es mesurarà i abonarà per unitats (u) i metres (m).

**Art. 87 Instal·lació de programadors autònoms.**

S'instal·laran quant no hi hagi opció a poder connectar a la xarxa elèctrica.

S'instal·laran en arquetes amb tapes de fundició o prefabricades, amb sistema de tancament de seguretat.

S'instal·laran subjectats amb cargols a una de les parets de l'arqueta. No es deixaran mai llançats a l'interior de l'arqueta.

No s'acceptaran programadors que estiguin inundats per filtracions fuges, etc.

Amidament i abonament :

La instal·lació es mesurarà i abonarà per unitats (u)

**Art. 88 Construcció de arquetes per a capçals de reg.**

S'instal·laran sobre paviments o zones de pas, mai en gespes o zones inundables.

Hauran de disposar d'un fondo drenant a base de graves, mai formigonat, i les parets interiors lliscades, el seu tamany serà suficient per disposar els equips capçals de reg que permeti un posterior desmuntatge dels mateixos sense realitzar tasques d'obres civil.

El tamany mínim serà de 0,60 x 0,60 x 0,60.

Es podran construir arquetes amb dos tapes de fundició, del tamany anterior.

En cas de instal·lar tapes de no standard aquestes seran construïdes en xapa galvanitzada amb un sistema de tancament, si es troben situades en llocs que puguin ser envaïts per vehicles serà reforçada per evitar enfonsaments.

Amidament i abonament :

La instal·lació es mesurarà i abonarà per unitats (u)

**SENYALITZACIÓ VIÀRIA****Materials i unitats d'obra****Art. 89 Senyalització vertical**

Plaques:

Plaques realitzades amb planxa d'alumini amb aliatge 1050A H14 o 3003 H14 amb un gruix entre 1,8 mm i 2 mm, embotida i plegada, formant un doble plec de seguretat a 90° amb un ample total de 20 mm.

La part posterior estarà reforçada per rails interns d'alumini amb aliatge Al 6060 de 25 mm fixats mitjançant soldadura mecànica o encolats que augmenten la rigidesa de la placa i faciliten la fixació al suport mitjançant abraçadores.

La retolació es realitzarà sobre un únic vinil homologat, reflectant EG (Nivell 1) o HI (Nivell 2), mitjançant serigrafia amb tintes transparents. La part posterior serà en anoditzat natural.

El tractament de la superfície de l'alumini ha de ser anoditzat.

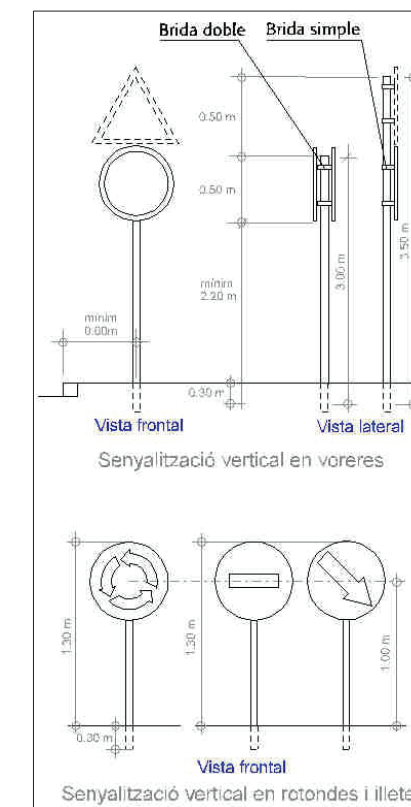
Elements de fixació:

El sistema de fixació dels senyals als suports es realitzarà mitjançant abraçadores totalment en alumini amb aliatge 6060 extrusionat i posteriorment anoditzat (mínim 15 micres) en color plata.

Suports:

Els suports seran totalment d'alumini amb aliatge 6060, 6005, 6062 o 6063 extrusionat i posteriorment anoditzat (mínim 15 micres) en color plata de 3 i 3,6 metres de llargada, de diàmetre 60 mm i 5 mm de gruix, amb tap de plàstic per obstruir la part superior i assegurar la impermeabilitat.

El suport serà totalment acanalat, la qual cosa permet una millor fixació de la placa al suport, i impedeix la rotació o moviment de les plaques instal·lades.



## Art. 90 Senyalització horitzontal

### 1. Característiques que ha de reunir la pintura:

Les pintures emprades per a la senyalització de marques vials han de complir com a mínim els requisits i característiques que es descriuen a continuació en els apartats 3.1, 4.1, 5.1, 6.1 i Apartat 7 (microesferes de vidre), definits com a requisits normatius.

La pintura serà acrílica en dissolució especial ciutat, sempre que les pintures acabades compleixin amb la norma Europea EN1871 i EN1436, norma espanyola UNE 135200-2.

### 2. Determinació del nivell del factor de desgast i nivell de durabilitat:

Les pintures seleccionades per a les vies públiques de la ciutat de Reus es considera que han de complir el nivell del factor de desgast 15 a 18, segons el la suma dels valors assignats a la taula 700.7 del PG-3.

El seu nivell de durabilitat, ha de ser P6, segons el criteri especificat en la taula 700.8 del PG-3 (Pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes Orden FOM/2523/2014, de 12 de diciembre) i la UNE EN 13197.

### 3. Pintura acrílica blanca i groga:

Aquesta pintura ha d'oferir la possibilitat d'aplicació mitjançant màquina pinta bandes apropiada, amb pistoles de pulverització per aire o alta pressió, aplicació amb "zapatón", brotxa o rodell i de ser reflectoritzada amb microesferes de vidre normals i tractades.

Ha de complir els requisits de la norma Europea EN1871 i EN1436, norma espanyola UNE 135200-2 i característiques d'identificació següents:

Color	Coordenada	Vèrtex del polígon de color			
		1	2	3	4
Blanc	X	0,355	0,305	0,285	0,335
	Y	0,355	0,305	0,325	0,375
Groc	X	0,443	0,545	0,465	0,389
	Y	0,399	0,455	0,535	0,431
Vermell	X	0,650	0,490	0,480	0,620
	Y	0,310	0,310	0,340	0,350

Taula 90.1. Coordenades cromàtiques dels vèrtex dels polígons de color.

### 3.1. Requisits normatius pintura acrílica blanca i groga:

**Resistència al sagnat:** realitzat l'assaig segons s'indica a la norma UNE-EN 1871, la diferència entre el factor de luminància de la pel·lícula seca de pintura aplicada sobre la part de la proveta recoberta amb el material bituminós i el de l'aplicada sobre la part coberta amb cinta de cel·lofana, no serà superior a cinc centèsimes (0.05), tant per al color blanc com per al groc.

**Color:** realitzat l'assaig segons s'indica a la norma UNE 135200-2, les coordenades cromàtiques de la pintura (x,i) estaran dins del respectiu polígon de color especificat en la taula 1.

**Factor de luminància:** El valor del factor de luminància serà almenys de vuitanta-cinc centèsimes (0.85) per a la pintura blanca i de quaranta centèsimes (0.40) per a la groga.

**Poder de cobriment:** realitzat l'assaig segon s'indica en la norma UNE 135213, la relació de contrast de la pel·lícula seca de pintura serà, almenys de noranta-cinc centèsimes (0.95) per a la pintura blanca i de noranta centèsimes (0.90) per a la pintura groga.

**Temps d'assecat:** realitzat l'assaig segon s'indica en la norma UNE 135202, el temps d'assecat a la rodadora no serà superior a trenta minuts (30 min).

**Estabilitat d'envàs ple:** realitzat l'assaig segon s'indica en la norma UNE 48083, després d'haver sotmès la pintura a 60° C durant 18 h en un envàs metàl·lic hermèticament tancat, no s'hauria de produir una variació en la seva consistència major a cinc unitats Krebs (5UK), ni s'hauria d'apreciar formacions de pells, coàguls o dipòsits durs.

**Envelliment artificial accelerat:** realitzat l'assaig segon s'indica a la norma UNE-EN 1871 (UV-B), la variació del factor de luminància no serà superior a cinc centèsimes respecte del valor original i les coordenades cromàtiques (x,i) del material envellit estaran dins del respectiu polígon de color especificat en la taula 1. Les mostres assajades no presentaran cap anomalia respecte a la de referència, ni defecte superficial algun.

**Resistència als alcalins:** l'assaig i la valoració dels resultats es realitzés conforme indica la norma UNE-EN 1871.

### 3.2. Requisits d'identificació pintura acrílica blanca:

**Consistència de Krebs:** realitzat l'assaig segons s'indica a la norma UNE 48076, el valor declarat de la consistència Krebs serà entre 80 i 100 UK i no diferirà en ± 10 UK respecte aquest valor declarat. Es valorarà el major valor declarat de la consistència en Krebs.

**Contingut en sòlids.** Matèria no volàtil: realitzat l'assaig segons s'indica a la norma UNE-EN 12802, el valor declarat de contingut en sòlid estarà compres entre 70,00 i 75,00 % en pes de matèria no volàtil, i no diferirà en ± 2% respecte del valor declarat. Es valorarà el menor contingut en sòlids.

**Contingut en lligant:** realitzat l'assaig segons s'indica a la norma UNE-EN 12802 el tant per cent en contingut en lligant, no diferirà en ± 5 % respecte del valor declarat pel fabricant.

**Densitat relativa:** realitzat l'assaig segons s'indica a la norma UNE-EN-ISO 2811-1, la densitat relativa de la mostra estarà compresa entre 1,48 i 1,56 i no diferirà en ± 0.02 unitats respecte del valor declarat. Es valorarà la menor densitat relativa declarada.

**Temps d'assecat:** realitzat l'assaig segons la norma UNE 135202, el temps d'assecat al rodament no serà superior a 30 minuts. Es valorarà el menor temps d'assecat.

**Poder cobriment:** realitzat en assaig segons s'indica a la norma UNE 135213, el resultat obtingut, serà com a mínim de 0,95 i no diferirà en ± 0,01 unitats respecte del valor declarat. Es valorarà el poder de cobriment més alt.

**Factor de luminància:** El valor del factor de luminància serà com a mínim de 0,85 i no diferirà en ± 0,02 unitats respecte del valor declarat. Es valorarà el factor de luminància més alt.

### 3.3. Requisits d'identificació pintura acrílica groga:

**Consistència de Krebs:** realitzat l'assaig segons s'indica a la norma UNE 48076, el valor declarat de la consistència Krebs serà entre 80 i 100 UK i no diferirà en ± 10 UK respecte aquest valor declarat. Es valorarà el major valor declarat de la consistència en Krebs.

**Contingut en sòlids.** Matèria no volàtil: realitzat l'assaig segons s'indica a la norma UNE-EN 12802, el valor declarat de contingut en sòlid estarà compres entre 70,00 i 75,00 % en pes de matèria no volàtil, i no diferirà en ± 2% respecte del valor declarat. Es valorarà el menor contingut en sòlids.

**Contingut en lligant:** realitzat l'assaig segons s'indica a la norma UNE-EN 12802 el tant per cent en contingut en lligant, no diferirà en ± 5 % respecte del valor declarat pel fabricant.

**Densitat relativa:** realitzat l'assaig segons s'indica a la norma UNE-EN-ISO 2811-1, la densitat relativa de la mostra estarà compresa entre 1,48 i 1,56 i no diferirà en ± 0.02 unitats respecte del valor declarat. Es valorarà la menor densitat relativa declarada.

**Temps d'assecat:** realitzat l'assaig segons la norma UNE 135202, el temps d'assecat al rodament no serà superior a 30 minuts. Es valorarà el menor temps d'assecat.

**Poder cobriment:** realitzat en assaig segons s'indica a la norma UNE 135213, el resultat obtingut, serà com a mínim de 0,90 i no diferirà en ± 0,01 unitats respecte del valor declarat. Es valorarà el poder de cobriment més alt.

**Color:** realitzat en assaig segons s'indica a la norma UNE 135200-2, les coordenades cromàtiques de la pintura (x,y) estaran dins del respectiu polígon de color especificat en la taula 1.

**Factor de luminància:** El valor del factor de luminància serà com a mínim de 0,40 i no diferirà en ± 0,02 unitats respecte del valor declarat. Es valorarà el factor de luminància més alt.

### 4. Característiques pintura acrílica vermella:

Aquesta pintura ha d'oferir la possibilitat d'aplicació mitjançant màquina pinta bandes apropiada, amb pistoles de pulverització per aire o alta pressió, aplicació amb "zapatón", brotxa o rodell, i ha de ser reflectoritzada amb microesferes de vidre normals i tractades.

Ha de complir els requisits de la norma UNE 135200-2 amb els requisits i característiques d'identificació següents.

### 4.1. Requisits normatius pintura acrílica vermella:

**Temps d'assecat:** realitzat l'assaig segon s'indica en la norma UNE 135202, el temps d'assecat al rodament no serà superior a trenta minuts (30 min). Es valorarà el menor temps d'assecat.

**Color:** realitzat en assaig segons s'indica a la norma UNE 135200-2, les coordenades cromàtiques de la pintura (x,i) estaran dins del respectiu polígon de color definit pel color vermell en la taula 1.

**Factor de luminància:** realitzat en assaig segons s'indica a la norma UNE 48073-2. El valor del factor de luminància estarà inclòs dins del rang  $0,12 < \beta < 0,22$ . Es valorarà el factor de luminància més alt.

**Estabilitat d'envàs ple:** realitzat l'assaig segon s'indica en la norma UNE 48083, després d'haver sotmès la pintura a 60° C durant 18 h en un envàs metàl·lic hermèticament tancat, no s'hauria de produir una variació en la seva consistència major a cinc unitats Krebs (5UK), ni s'hauria d'apreciar formacions de pells, coàguls o dipòsits durs.

**Envelliment artificial accelerat:** realitzat l'assaig segon s'indica en la norma UNE-EN 1871 (UV-B), la variació del factor de luminància no serà superior a set centèsimes, respecte del valor original. Les mostres assajades no presentaran cap anomalia respecte a la de referència, ni defecte superficial algun.

### 4.2. Requisits d'identificació pintura acrílica vermella:

**Consistència de Krebs:** realitzat l'assaig segons s'indica a la norma UNE 48076, el valor declarat de la consistència Krebs serà entre 80 i 100 UK i no diferirà en ± 10 UK respecte aquest valor declarat. Es valorarà el major valor declarat de la consistència en Krebs.

**Contingut en sòlids.** Matèria no volàtil: realitzat l'assaig segons s'indica a la norma UNE-EN 12802, el valor declarat de contingut en sòlid estarà compres entre 70,00 i 75,00 % en pes de matèria no volàtil, i no diferirà en ± 2% respecte del valor declarat. Es valorarà el menor contingut en sòlids.

**Contingut en lligant:** realitzat l'assaig segons s'indica a la norma UNE-EN 12802 el tant per cent en contingut en lligant, no diferirà en ± 5 % respecte del valor declarat pel fabricant tant per la pintura acrílica vermella.



**Densitat relativa:** realitzat l'assaig segons s'indica a la norma UNE-EN-ISO 2811-1, la densitat relativa de la mostra estarà compresa entre 1,48 i 1,56 i no diferirà en  $\pm 0.02$  unitats respecte del valor declarat. Es valorarà la menor densitat relativa declarada.

#### 5. Característiques pintura bicomponent blanca:

Ha d'estar composta per un component A de plàstic en fred basat en polímers dissolts en monòmers acrílics amb pigment diòxid de titani, per barreja amb component B d'agent de curat (peròxid orgànic).

Ha de complir els requisits de la norma Europea EN1871 i EN1436, norma espanyola UNE 135200-2 i característiques d'identificació següents.

##### 5.1. *Requisits normatius pintura bicomponent blanca:*

**Temps d'assecat:** realitzat l'assaig segons la norma UNE 135202, el temps d'assecat al rodament no serà superior a 30 minuts. Es valorarà el menor temps d'assecat.

**Color:** realitzat l'assaig segons s'indica a la norma UNE 135200-2, les coordenades cromàtiques de la pintura (x,y) estaran dins del respectiu polígon de color especificat en la taula 1.

**Factor de luminància:** realitzat en assaig segons s'indica a la norma UNE 48073-2. El valor del factor de luminància serà com a mínim de 0,80 i no diferirà en  $\pm 0,02$  unitats respecte del valor declarat. Es valorarà el factor de luminància més alt.

**Envelliment artificial accelerat:** realitzat l'assaig segon s'indica en la norma UNE-EN 1871 (UV-B), la variació del factor de luminància no serà superior a cinc centèsimes, respecte del valor original. Les mostres assajades no presentaran cap anomalia respecte a la de referència, ni cap defecte superficial.

**Resistència als àlcalis:** l'assaig i la valoració dels resultats es realitzarà conforme indica la norma UNE-EN 1871.

##### 5.2. *Requisits identificatius pintura bicomponent blanca:*

**Densitat relativa:** realitzat l'assaig segons s'indica a la norma UNE-EN-ISO 2811-1, la densitat relativa de la mostra estarà compresa entre 1,92 i 2,04 i no diferirà en  $\pm 0.02$  unitats respecte del valor declarat. Es valorarà la major densitat relativa declarada.

#### 6. Característiques pintura bicomponent vermella:

Ha d'estar composta per un component A de plàstic en fred basat en polímers dissolts en monòmers acrílics amb pigment diòxid de titani, per barreja amb component B d'agent de curat (peròxid orgànic).

Ha de complir els requisits de la norma UNE 135200-2 amb els requisits i característiques d'identificació següents.

##### 6.1. *Requisits normatius pintura bicomponent vermella:*

**Temps d'assecat:** realitzat l'assaig segons la norma UNE 135202, el temps d'assecat al rodament no serà superior a 45 minuts. Es valorarà el menor temps d'assecat.

**Color:** realitzat l'assaig segons s'indica a la norma UNE 135200-2, les coordenades cromàtiques de la pintura (x,y) estaran dins del respectiu polígon de color especificat en la taula 1 per al color vermell.

**Factor de luminància:** realitzat en assaig segons s'indica a la norma UNE 48073-2. El valor del factor de luminància estarà inclòs dins del rang  $0,12 < \beta < 0,22$  i no diferirà en  $\pm 0,02$  unitats respecte del valor declarat. Es valorarà el factor de luminància més alt.

**Envelliment artificial accelerat:** realitzat l'assaig segon s'indica en la norma UNE-EN 1871 (UV-B), la variació del factor de luminància no serà superior a set centèsimes, respecte del valor original. Les coordenades cromàtiques de la pintura (x,y) estaran dins del respectiu polígon de color especificat en la taula 1 per al color vermell sense anomalia respecte a la de referència, ni cap defecte superficial.

##### 6.2. *Requisits identificatius pintura bicomponent vermella:*

**Densitat relativa:** realitzat l'assaig segons s'indica a la norma UNE-EN-ISO 2811-1, la densitat relativa de la mostra estarà compresa entre 1,90 i 1,99 i no diferirà en  $\pm 0.02$  unitats respecte del valor declarat. Es valorarà la major densitat relativa declarada.

#### 7. Microesferes de vidre:

**Naturalesa.** Estaran fetes de vidre transparent i sense color apreciable i seran de tal naturalesa que permetin la seva incorporació a la pintura immediatament després de la seva aplicació, de manera que la seva superfície es pugui adherir fermament a la pel·lícula de pintura.

**Granulometria:** la granulometria de les microesferes complirà l'especificat sobre aquest tema en la norma UNE-EN 1423.

**Microesferes de vidre defectuoses.** La quantitat màxima admissible de microesferes defectuoses serà el vint per cent (20%), segons norma UNE-EN 1423.

**Índex de refracció.** L'índex de refracció de les microesferes de vidre no serà inferior a un i mig (1,5), determinat segons la norma UNE-EN 1423.

**Resistència a agents químics.** Les microesferes de vidre no haurien de presentar alteració superficial apreciable després de ser sotmeses a l'acció d'algun dels productes següents: aigua, àcid clorhídric, clorur càlcic i sulfat de sodi. Els assajos s'han de dur a terme seguint l'especificat en la norma UNE-EN 1423.

#### 8. Agent de curat (catalitzador):

L'agent de curat ha de ser el més adient i indicat al tipus de pintura bicomponent que ofereixi el licitador. S'haurà de detallar la dosificació d'aquest agent per quilograms de pintura.

#### 9. Altres:

En tot el nucli urbà, la longitud màxima dels passos de vianants serà de 4 metres.

Qualsevol modificació de les normes establertes haurà de ser aprovada pel departament de Mobilitat i Circulació de l'Ajuntament de Reus.

## MOBILIARI URBÀ

### Materials i Unitats d'obra.

#### Art. 91 Fusta per a bancs, jocs o paviments

Normativa de referència :  
art. 286 del PG-3

Tota la fusta utilitzada en el manteniment o nova implantació de jocs, bancs, papereres, taules de pícnic, paviments o tanques tindrà un certificat, del proveïdor i assumit pel adjudicatari del contracte, conforme la fusta prové de sistemes de gestió forestal sostenibles ambientalment, socialment i econòmicament.

L'ordre de preferència, segons la valoració internacional de les credencials de la certificació presentada, a l'hora d'avaluar les ofertes de qualsevol tipus de fusta, serà de mes a menys :

- segell FSC,
- segell DGQA,
- segell Angel Blau,
- segell PEFC,
- qualsevol altre.

Queden prohibides les fustes que tinguin tractament tipus creosotat, segons l'Ordre 2666/02 de 25 d'octubre pel que es modifica l'annex 1 del RD 14/06 del 1989.

#### Art. 92 Papereres

Normativa de referència :

Material homologat: **Paperera Mod. BARCELONA Circular (o semi-circular) de CONTENUR**

CARACTERÍSTIQUES TÈCNiques	
Capacitat 50 litres.	
Diàmetre cеста 390 mm.	
Altura cistell 530 mm	
Amplada màxima 465 mm	
Alçada total 960 mm	
Pes total con suport 14,4 kg	

Materials i pintura:

Cistell fabricat amb xapa perforada d'acer de 1,5 mm de espessor, reforçada amb dos tubs de perfil ovalat de 30 x 15 x 1,5 mm en la seva part superior e inferior, i amb un "resbalón" lateral de tancament per a la cerradura.

Suport elaborat amb una estructura tubular d'acer amb perfil oval de 60 x 20 x 1,5 mm de espessor. Tots els elements han estat tractats contra l'oxidació mitjançant catàforesis, garantint d'aquesta forma l'absència de possibles punts de corrosió degut a soldadures, taladros, etc... La pintura utilitzada es de polièster en pols para exteriors, aplicada per mitjà de robot amb enduriment en form automàtic

Sistema de fixació:

Consisteix en un suport metàl·lic anti-vandàlic que s'integra perfectament en el disseny del conjunt i que permet fàcilment la fixació al paviment per mitjà d'ancoratges universals d'expansió. Per tal d'impedir manipulacions no desitjades per personal aliè al del servei de recollida i neteja, s'ha equipat amb un sistema de tancament per mitjà de clau estàndard.

## XARXA SANEJAMENT (AREMSA)

Advertència :

Les característiques tècniques de la xarxa de sanejament (material i unitats d'obra) han de complir amb la normativa vigent de la companyia municipal concessionària del servei, AREMSA. Per tant, les condicions que prescriu aquest Plec, utilitzades per a la redacció i valoració del projecte, hauran de ser ratificades i/o adaptades a les últimes prescripcions d'AREMSA al moment en que s'executi el projecte amb els tràmits administratius o preus contradictoris que siguin necessaris.

### Materials

#### Art. 93 Canonades de PVC per sanejament

Normativa de referència :

Plec de Prescripcions Tècniques Generals per a canonades de sanejament de Poblacions del MOPU (PTSP)

UNE-EN 1.401

UNE-EN 1.456

Normativa de l'Administració o Empresa titular del Servei.

El diàmetre mínim a instal·lar a les xarxes de sanejament és de 400mm (200 mm en el cas d'escomeses)

Les canonades .

- han de resistir una pressió interior mínima de 1k/cm<sup>2</sup> per tenir en compte la seva possible entrada en càrrega per cabals excepcionals o per obstrucció.
- aniran marcats segons allò que disposa el PTSP i a la norma UNE-EN 1.401.
- seran de paret compacta amb junta elàstica, de conformitat amb norma UNE 1401. **CLASSE SN 4** (Rigidesa circumferencial de 4 KN/m<sup>2</sup>).
- seran de color Teula (taronja vermellós viu, UNE 48103) podent prescindir-se aleshores de marcar-ho amb les sigles SAN.
- solsament es podran utilitzar en els casos en que es compleixi estrictament amb les limitacions d'ús especificades en 9.12 i 9.13 del PTSP.

Per garantir l'estanqueïtat entre tubs s'utilitzarà junta elàstica especial per aquest tipus d'unió i apropiada pel tub, subministrada pel mateix fabricant

#### Art. 94 Canonades de Polipropilè per sanejament

Normativa de referència :

Plec de Prescripcions Tècniques Generals per a canonades de sanejament de Poblacions del MOPU (PTSP)

pr EN 13476-1 Sistemas de canalización en materiales termoplásticos para saneamiento sin presión enterrado. Sistemas de canalización con paredes estructuradas de polietileno (PE) y polipropileno (PP). Parte 1: Especificaciones para tubos, accesorios y el sistema.

Normativa de l'Administració o Empresa titular del Servei.

Aquesta canonada s'utilitzarà per a pluvials a on es construeixi xarxa separativa d'acord amb el Pla Director de sanejament de la ciutat.

El diàmetre mínim a instal·lar és de 400mm (200 mm en el cas d'escomeses)

El tubs aniran marcats segons allò que disposa el PTSP i al norma pr EN 13476-1.

La canonada de Polipropilè, amb paret corrugada exterior i llisa interior, tindrà **UNIÓ ABOCARDADA**, realitzada sobre el propi tub en el sistema de fabricació, es a dir, no serà un afegit.

Serà **CLASSE SN 8** (rigidesa circumferencial de 8 KN/m<sup>2</sup>).

El color del tub serà Exterior : Negre

Interior Blanc.

Per garantir l'estanqueïtat entre tubs s'utilitzarà junta elàstica especial per aquest tipus d'unió i apropiada pel tub, subministrada pel mateix fabricant .

Aquesta canonada s'utilitzarà amb els diàmetres 200, 315, 400, 500 i 630.

#### Art. 95 Canonades de PE per sanejament

Normativa de referència :

Plec de Prescripcions Tècniques Generals per a canonades de sanejament de Poblacions del MOPU (PTSP)

Les canonades de PE NBM (Negro Bandas Marrones) compliran la nova norma europea UNE-EN 13244: "Sistemas de canalización en materiales plásticos, enterrados o aéreos, para suministro de agua en general y saneamiento a presión" que consta de les següents parts:

- Parte 1: General
- Parte 2: Tubos
- Parte 3: Accesorios
- Parte 4: Válvulas y equipo auxiliar
- Parte 5: Aptitud al uso del sistema
- Parte 6: Código de buena práctica (corresponde a la norma UNE 53394 IN)

- Parte 7: Guía para la evaluación de la conformidad  
Normativa de l'Administració o Empresa titular del Servei.

Les canonades han de resistir una pressió interior mínima de 1k/cm2 per tenir en compte la seva possible entrada en càrrega per cabals excepcionals o per obstrucció.

Serà classe SN 8 (rigidesa circumferencial de 8 KN/m2).

Per diàmetres superiors a 500 mm el tub pot disposar d'un sistema de campana i que per tant no es necessitarà el maniguet d'unió.

L'extrem del tub disposarà dels tres primers anells de menor alçada del perfil per que es puguin introduir dins la campana del següent tub.

Per garantir l'estanqueïtat també s'utilitzarà junta especial per aquest tipus d'unió.

Els accessoris com poden ser els maniguets i les juntes d'estanqueïtat els subministrarà el mateix fabricant de la canonada.

Aquesta canonada s'utilitzarà amb els diàmetres 200, 315, 400, 500, 630, 800 i 1000.

Aquestes canonades han de tenir la Marca de Calidad "N" de AENOR.

## Art. 96 Canonades de Formigó per sanejament

Normativa de referència :

MARCADO CE OBLIGATORIO.

UNE-EN 1916 : 2003 Tubos prefabricados de hormigón en masa, hormigón armado y hormigón con fibra de acero, para conducciones sin presión.

UNE-EN 1916:2003/AC : 2005 Tubos prefabricados de hormigón en masa, hormigón armado y hormigón con fibra de acero, para conducciones sin presión. CORRIGENDUM

UNE-EN 127.916 : 2004 Tubos prefabricados de hormigón en masa, hormigón armado y hormigón con fibra de acero. COMPLEMENTO NACIONAL A LA

NORMA UNE-EN 1916:2003

Plec de Prescripcions Tècniques Generals per a canonades de sanejament de Poblacions del MOPU (PTSP)

UNE 127010. Tubos prefabricados de Hormigón en masa, Hormigón armado y Hormigón con fibra de acero, para conducciones sin presión.

UNE-EN 681-1 Juntas elastoméricas. Requisitos de los materiales para juntas de estanqueidad de tuberías empleadas en canalizaciones de agua y en drenaje. Parte 1: Caucho vulcanizado.

UNE-EN 752-3 Sistemas de desagües y de alcantarillado exteriores a edificios. Parte 3 : Proyecto.

UNE-EN 476 Requisitos generales para componentes empleados en tuberías de evacuación, sumideros y alcantarillas para sistemas de gravedad.

Norma UNE-EN 1.295-1 Calculo de la resist. mecánica de tuberías enterradas bajo diferentes condiciones de carga. Parte 1: requisitos generales.

Norma ASTM C-76M Standard Specification for reinforced concrete culvert, storm drain, and sewer pipe.

Norma ASTM C-14 Concrete Sewer, Storm Drain, and Culvert Pipe

Normativa de l'Administració o Empresa titular del Servei.

Generalitats :

Les canonades han de resistir una pressió interior mínima de 1k/cm2 per tenir en compte la seva possible entrada en càrrega per cabals excepcionals o per obstrucció.

El control de la qualitat dels tubs (marques SAN sobre la peça, certificats, etc.) complirà allò que disposen els art. 1.11 a 1.12 del PTSP.

El control de la qualitat dels tubs, així com les verificacions i assaigs de recepció compliran estrictament el que preveu el cap. 4 del PTSP.

Classificació de les canonades :

La UNE 127.010 defineix les classes N i R (normal i reforçada) per a canonades de formigó en massa i les classes 60,90,135 i 180 com a valor de trencament per canonades de formigó armat.

La ASTM C-76M defineix les classes I, II, III, IV i V amb valors de fisuració de 40, 50, 65, 100 i 140 per a canonades de formigó armat.

La ASTM C-14 defineix dues classes i per a cadascuna, la resistència de cada diàmetre entre 300 i 800.

La Normativa del Ministeri de Fomento estableix 3 Series.

			Trencament	Fisuració
			Kp/m2	Kp/m2
UNE 127.010	HM Formigó en massa	Classe N (normal)	9.000	
		Classe R (reforçada)	13.500	
	HA Formigó armat	Classe 60	6.000	
		Classe 90	9.000	
		Classe 135	13.500	
		Classe 180	18.000	
ASTM C-76M	HA Formigó armat	Classe I	6.000	4.000
		Classe II	7.500	5.000
		Classe III	10.000	6.500
		Classe IV	15.000	10.000
		Classe V	17.500	14.000
ASTM C-14	HM Formigó en massa	Classe 1	Fixa la resistència Kg/ml per a cada diàmetre entre 30 i 80 cm	
		Classe 2		
MOPU	HM Formigó en massa	Sèrie A	4.000	
		Sèrie B	6.000	
		Sèrie C	9.000	

Elecció del tipus de canonada de projecte:

La instal·lació d'un tipus o un altre dependrà de les condicions de treball.

Al projecte s'haurà de calcular la càrrega de càlcul en funció del rebert de terres, les carregues movies i qualsevol altre càrrega actuant sobre la canonada, expressades en kN/m.

Normalment s'afegirà un coeficient de seguretat de 1,5 a trencament i d'1 a fisuració.

La CLASSE a exigir a la canonada serà la que suportí una càrrega major o igual a la de càlcul.

Característiques dels tubs de formigó, cas de no venir determinades al Projecte :

Hauran de ser sempre del tipus ENDOLL-CAMPANA amb junta de goma.

A excepció d'especificació contrària s'entendrà que els tubs a subministrar seran :

SENSE ARMAR :	Sèrie C del MOPU	( 9.000 k/pm²).
	Classe N segons UNE 127.010	( 9.000 k/pm²)
ARMADA	Classe III segons ASTM C-76M	(10.000 Kp/m2)
	Classe 90 segons UNE 127.010	( 9.000 Kp/m2)

## Art. 97 Escomeses

Escomeses a col·lector de PVC :

Les escomeses a conduccions de PVC es realitzaran amb accessoris injeert pinsa amb junta elàstica. Aquests s'instal·laran encolats i es pressionarà contra el tub per que la unió quedi perfectament estanca, assegurant el contacte entre la pinça i el col·lector. Per això s'utilitzaran filferros que envoltaran el tub i pressionaran la pinça per ambdós costats del ramal.

La resta de conducció de l'escomesa serà de PVC de paret compacta amb junta elàstica, classe 41, sèrie 5 de color teula, de conformitat amb norma UNE-EN 1401. El ramal d'escomesa i la unió al col·lector es formigonaran.

Escomeses a col·lector de FORMIGÓ :

Les escomeses a tub de formigó es realitzaran fent un forat al col·lector el més ajustat possible al diàmetre del ramal i produint el menor impacte sobre el tub. S'introduirà el tub de PVC del ramal pel forat envaint el menys possible la secció del col·lector. La unió i el ramal es formigonaran per garantir l'estanqueïtat del conjunt.

Escomeses a col·lector de PE o PP :

Per les escomeses a col·lector de PE/PP estructurat s'utilitzaran els accessoris de connexió click específics per garantir una unió estanca. Aquests seran els específics del fabricant per realitzar aquesta funció.

La tipologia de la unió de l'escomesa amb la conducció principal serà com la que es pot veure a la figura:

## Art. 98 Pous i pericons prefabricats

Normativa de referència :

MARCADO CE OBLIGATORIO.

UNE-EN 1917 : 2003 Pozos de registro y cámaras de inspección de hormigón en masa, hormigón armado y hormigón con fibras de acero.

**UNE-EN 1917 : 2003 ERRATUM:2005** Pozos de registro y cámaras de inspección de hormigón en masa, hormigón armado y hormigón con fibras de acero. Erratum.

**UNE 127917: 2005** Pozos de registro y cámaras de inspección de hormigón en masa, hormigón armado y hormigón con fibras de acero. COMPLEMENTO NACIONAL A LA NORMA UNE-EN 1917.

UNE 127011 Pozos prefabricados de hormigón para conducciones sin presión.

art. 410 PG-3 Arquetas y pozos de registro. Article modificat per la OC 326/2000.

art. 411 PG-3 Imbornales y sumideros. Article modificat per la OC 326/2000.

Normativa de l'Administració o Empresa titular del Servei.

Pou de registre amb peces prefabricades de formigó.

Amb superior asimètric de diàmetres 1200x600 i profunditat de 600 mm., element cilíndric intermedi de longitud variable segons profunditat del pou, element cilíndric amb els forats necessaris per la connexió de les canonades situades a 935 mm. del llavi superior i cubeta base de diàmetre 1200.

Els mòduls de formigó portaran junta labiada.

Pou de registre d'obra de fàbrica de tobo massís amb lliscat interior.

Diàmetre de la boca de 600 mm. Diàmetre del cilindre interior de 1000 mm.

## Art. 99 Pates per a arquetes i pous

Els pates hauran de ser de polipropilè armat, segons model oficial.

## Art. 100 Marcs i reixes per a embornals

Normativa de referència :

art. 411 PG-3 Imbornales y sumideros. Article modificat per la OC 326/2000.

UNE 36118 Fundicion con grafito esferoidal

UNE EN 124 Dispositivos de cubrimiento i cierre para zonas de circulacion utilizadas por peatones y vehiculos.

Normativa de l'Administració o Empresa titular del Servei.

S'utilitzaran models tipus C-250 (càrrega de ruptura 25 t.).

Els marcs i tapes a utilitzar seran els models oficials de l'ens públic o companyia concessionària, recollits en els plànols tipus.

Material homologat: Sumidero sifònic model DELTA SF 570, de fosa dúctil, cos de una sola peça, compacte, Norma EN 124, classe C250 de **FUNDICION DÚCTIL BENITO**.

### Art. 101 Marcs i tapes per a arquetes i pous de registre

Normativa de referència :

art. 410 PG-3 Arquetas y pozos de registro. Article modificat per la OC 326/2000.

UNE 36111 Fundición gris

UNE 36118 Fundición con grafito esferoidal

UNE EN 124 Dispositivos de cubrimiento i cierre para zonas de circulación utilizadas por peatones y vehículos.

Normativa de l'Administració o Empresa titular del Servei.

S'utilitzaran models tipus D-400 (càrrega de ruptura 40 t)

Els marcs i tapes a utilitzar seran els models oficials de l'ens públic o companyia concessionària, recollits en els plànols tipus.

Material homologat: Marc i tapa per a pou de registre de fosa dúctil, UNE-EN 1563, UNE-EN 1559, EN 124, classe D400, **model Zermatt articulat, no ventilada de COFUNCO**, diàmetre de pas 600, superfície amb motiu antilliscant revestit amb pintura asfàltica o quitrà. Amb l'inscripció "aigües residuals" o "aigües pluvials" segons correspongui.

Marc i tapa per a pou de registre de fosa dúctil, UNE-EN 1563, UNE-EN 1559, EN 124, classe D400, **model Brio SR articulat, no ventilada de NORINCO**, diàmetre de pas 600, superfície amb motiu antilliscant revestit amb pintura asfàltica o quitrà. Amb l'inscripció "aigües residuals" o "aigües pluvials" segons correspongui.

Totes les possibilitats estaran certificades per organisme independent per donar el certificat de producte per donar fe de la conformitat amb la Norma corresponent.

Portaran les dades següents marcades en relleu a la tapa:	Nom comercial del fabricant
	Referència de la norma: EN-124
	Classe: D400
	Organisme de certificació
	Número de certificat
	Inscripció: CLAVEGUERAM

## Unitats d'obra

### Art. 102 Conductes per a sanejament (clavegueram i pluvials)

Normativa de referència :

Plec de Prescripcions Tècniques Generals per a canonades de sanejament de Poblacions del MOPU (PTSP)

Els materials utilitzats a aquesta unitat d'obra compliran les especificacions del present Plec.

Normativa de l'Administració o Empresa titular del Servei.

La col·locació de tub es realitzarà sobre un llit de sorra, ANIVELLAT..

En el cas de profunditats inferiors a 0,70 m o superiors a 2,5 m, la canonada s'haurà de col·locar damunt solera de formigó (10 cm) i s'haurà de formigonar fins 10 cm per damunt de la generatriu.

La unitat inclou :

El subministrament i col·locació de la canonada amb tots els elements auxiliars i peces especials necessàries per a la correcta execució de la unitat.

Quan així ho especifiqui el preu unitari, també inclourà la p.p. d'obra civil (demolició, excavació, replè i reposició del ferm i transport de residus a abocador) fins deixar la unitat d'obra acabada i en servei.

No es considerarà inclosa la prova en rasa del conducte.

Amidament i abonament:

Es realitzarà sempre per m. realment col·locats, mesurats en planta, entre exteriors d'obres de fàbrica.

### Art. 103 Escomeses de sanejament (clavegueram i pluvials)

Normativa de referència :

Plec de Prescripcions Tècniques Generals per a canonades de sanejament de Poblacions del MOPU (PTSP)

Els materials utilitzats a aquesta unitat d'obra compliran les especificacions del present Plec.

Normativa de l'Administració o Empresa titular del Servei.

Les escomeses, per tractar-se d'instal·lacions en rases amb poca profunditat i amb elevat risc de trencament, s'hauran de col·locar damunt solera de formigó (10 cm) i s'hauran de formigonar fins 10 cm per damunt de la generatriu.

La unitat inclou :

El subministrament i col·locació de la canonada amb tots els elements auxiliars i peces especials necessàries per a la correcta execució de la unitat, Quan així ho especifiqui el preu unitari, també inclourà la p.p. d'obra civil (demolició, excavació, replè i reposició del ferm i transport de residus a abocador) fins deixar la unitat d'obra acabada i en servei.

No es considerarà inclosa la prova en rasa del conducte.

Amidament i abonament:

Es realitzarà sempre per m. realment col·locats, mesurats en planta, entre exteriors d'obres de fàbrica.

### Art. 104 Pous de registre i arquetes

Normativa de referència :

art. 410 PG-3 (Artículo modificado por la OC 326/2000)

Normativa de l'Administració o Empresa titular del Servei.

Condicions particulars :

La realització d'arquetes, pous de registre, i obres de fàbrica semblants s'ajustarà a l'especificat en els plànols o als plànols de models oficials de l'Ajuntament o empresa Concessionària del Servei..

Es prestarà especial atenció a la col·locació dels marcs i tapes de forma que l'anivellació dels mateixos i les trobades amb el ferm tinguin la forma i gruix exigits en els plànols tipus.

La unitat inclou :

El subministrament i col·locació de tots els elements que la componen,

la connexió a la xarxa

la p.p. d'obra civil (demolició, excavació, replè i reposició del ferm i transport de residus a abocador) fins deixar l'obra acabada i en servei.

L'adequat replè i compactació de les terres circumdants per evitar assentaments, reomplint amb formigó els espais de difícil compactació.

Amidament i abonament

Per unitats acabades, completes i en servei.

### Art. 105 Embornals, Desguassos, Buneres

Normativa de referència :

art. 411 PG-3 (Artículo modificado por la OC 326/2000)

Plec de Prescripcions Tècniques Generals per a canonades de sanejament de Poblacions del MOPU (PTSP)

Els materials utilitzats a aquesta unitat d'obra compliran les especificacions del present Plec.

Normativa de l'Administració o Empresa titular del Servei.

La realització d'embornals i obres de fàbrica semblants s'ajustarà a l'especificat en els plànols o als plànols de models oficials de l'Ajuntament o empresa Concessionària del Servei.

Es connectaran amb PVC o PP segons es tracti de residuals o pluvials.

Es prestarà especial atenció a la col·locació dels marcs i tapes de forma que l'anivellació dels mateixos i les trobades amb el ferm tinguin la forma i gruix exigits en els plànols tipus.

La unitat inclou :

El subministrament i col·locació de tots els elements que componen la unitat,

la p.p. d'obra civil (demolició, excavació, replè i reposició del ferm i transport de residus a abocador) fins deixar la unitat d'obra acabada i en servei.

L'adequat replè i compactació de les terres circumdants per evitar assentaments, reomplint amb formigó els espais de difícil compactació.

El tram de conducció que connecta l'embornal amb la claveguera principal a la xarxa, exceptuant que específicament aparegui inclosa en el preu unitari, es considerarà una unitat diferent.

Amidament i abonament

Per unitats acabades, completes i en servei.



## XARXA D'AIGUA POTABLE (AREMSA)

Advertència :

Les característiques tècniques de la xarxa d'aigua potable (material i unitats d'obra) han de complir amb la normativa vigent de la companyia municipal concessionària del Servei, AREMSA. Per tant, les condicions que prescriu aquest Plec, utilitzades per a la redacció i valoració del projecte, hauran de ser ratificades i/o adaptades a les últimes prescripcions d'AREMSA al moment en que s'executi el projecte amb els tràmits administratius o preus contradictoris que siguin necessaris.

### Materials

#### Art. 106 Canonades per a la xarxa d'aigua potable.

Normativa de referència :

Plec de Prescripcions Tècniques Generals per a canonades d'abastament d'aigua del MOPU (PTAA).  
Materials inclosos al "Censo de substancies para el tratamiento del agua" d'acord amb el RD 140/2003.  
Normativa de l'Empresa titular del Servei.

Els tubs seran de marques acreditades i els productes dels quals estiguin sancionats per l'experiència, i hauran de ser acceptats prèviament per la DO. En cas d'existir dubtes sobre els mateixos, el Contractista haurà d'aportar, al seu cost, les garanties i certificacions de qualitat que demostrin fefaentment la conformitat del material amb les normes tècniques en vigor.

Els materials a utilitzar en les canonades de xarxes i escomeses seran, segons el diàmetre interior:

Diàmetre mínim 125 mm. No s'admet el diàmetre 140 mm per tractar-se d'una mida poc usual.		
D 125 i 160 mm. <b>PEAD PE 100 PN16</b>		Norma UNE-EN 12201
D > 160 mm. Fosa Dúctil amb Junta Automàtica Flexible estàndard 2GS, de la sèrie K=9.		Normes ISO 2531 i 4179.
<b>Cal disposar una cinta senyalitzadora damunt qualsevol canonada.</b>		

#### Art. 107 Canonades de polietilè.

Normativa de referència :

Plec de Prescripcions Tècniques Generals per a canonades d'abastament d'aigua del MOPU (PTAA).  
UNE-EN 12201  
UNE-EN 13244  
Normativa de l'Administració o Empresa titular del Servei.

Després de la última modificació, la normativa vigent es la següent:

Norma	Denominació UNE	Nom comú	Nova Denominació	Color	Nova Norma
UNE 53131	PE-32	PEBD Baixa densitat	PE-40		
			PE-63 (no se fabrica)	Blau o Negre amb banda blava (NBA)	UNE-EN 12201
UNE 53131	PE-50 B	PEMD Mitjana densitat	PE-80		
UNE 53131	PE-50 A	PEAD Alta densitat			
UNE 53966 EX		PE-AD Alta densitat	PE-100		

Si la memòria o el pressupost no diuen altra cosa, la canonada de polietilè serà d'alta densitat PE 100 amb pressió de treball de 16 atm, de color negre amb banda blava (NBA). Es a dir, **PE-100 NBA PN16**

Aquesta portarà gravada a cadascuna de les barres les característiques de pressió nominal, tipus, marca, així com la norma UNE de compliment (UNE-EN 12201).

El material dels tubs estarà exempt d'esquerdes, granulacions, bombolles o faltes de homogeneïtat de qualsevol tipus.

Les parets seran suficientment opaques per impedir el creixement d'algues o bacteris quan les canonades quedin exposades a la llum solar.

La resta de qüestions (classificació per pressions normalitzades, gruixos, marques, dimensions, temperatures, etc.) segons el disposat en el cap. 8 PTAA.  
Les canonades de PE hauran es col·locaran serpentejant per compensar els moviments per diferències tèrmiques, degut a l'alt coeficient de dilatació lineal del PE.

#### Art. 108 Accessoris de polietilè.

Els accessoris de polietilè, com poden ser colzes, derivacions, etc., hauran de ser d'igual o superior qualitat que la canonada principal, portaran les marques d'identificació que els hi correspongui.

Aquests caldrà que compleixin amb els mateixos paràmetres que la canonada pel que fa al Real Decret 140/2003 presentant les acreditacions corresponents de registre al cens sanitari i de migració màxima del producte.

#### Art. 109 Canonades i accessoris de fosa dúctil.

Normativa de referència :

Plec de Prescripcions Tècniques Generals per a canonades d'abastament d'aigua del MOPU (PTAA).

ISO 2531-91 Tubos, unions i peces accessoris en Fundició Dúctil per a canalitzacions amb pressió.

ISO 4179-85 Tubos de fundició dúctil per a canalitzacions amb i sense pressió. Revestiment intern amb morter de ciment centrifugat. Prescripcions generals.

ISO 8179-85 Tubos de fundició dúctil. Revestiment extern de zinc.

ISO 8180-85 Canalitzacions de fundició dúctil. Màniga de polietilè.

ISO 6600-80 Control de la composició del morter recent aplicat.

ISO 4633-83 Junta de caubú. Especificació dels materials.

Normativa de l'Administració o Empresa titular del Servei.

Tubs de fosa :

qualitat de la fosa.	art. 2.3 PTAA
característiques mecàniques.	art. 2.4 PTAA
assaigs	art. 2.5 a 2.10 PTAA

La resta de qüestions (classificació per resistències, marques, dimensions, etc.) segons allò que disposa el cap 4 PTAA.

Si la memòria o el pressupost no diuen altra cosa, les canonades de fosa dúctil seran

**sèrie K-9, amb junta automàtica flexible standard 2GS**, segons normes ISO 2531 i ISO 4179.

Totes les canonades portaran gravat d'origen les següents característiques:

Diàmetre nominal:	60-1.800
Tipus d'unió:	STD o EXP
Material:	GS
Fabricant:	PAM
Any:	dos xifres

Sistemes d'unió:

Tots els accessoris de fosa dúctil utilitzats en les xarxes d'aigua potable compliran amb la norma europea EN 545 que especifica les característiques, marcat i assaigs per a tubs de fosa dúctil, accessoris y juntes per a usos en xarxes d'aigua potable.

Unió entre tubs.

La unió entre tubs s'efectuarà a través d'una unió flexible, automàtica amb anell de caubú bilabiat i amb taló de subjecció (fig ). Aquesta junta realitzarà la seva funció d'estanqueïtat un cop introduïda a tope el cap llis de tub dintre de la copa de l'altra canonada.

Les gomes hauran de tenir marques que facilitin el control de la seva fabricació (període de fabricació, referència del fabricant, etc.).

#### Art. 110 Valvuleria

Normativa de referència :

Normativa de l'Administració o Empresa titular del Servei.

ISO 2431-86: Tubos, peces especials i accessoris de fundició dúctil per canalitzacions a pressió.

ISO 7259-88: Válvules en fundició maniobrades amb clau per instal·lacions soterrades.

ISO 5752-82: Válvules metàl·liques per sistemes amb brides. Distància entre cares i centre.

DIN 3202-F4.

La valvuleria serà d'assentament elàstic, amb eix roscat d'acer inoxidable i pintura epoxídica de protecció, tipus HAWLE o equivalent.

Les peces especials, com corbes, derivacions, etc., seran d'igual qualitat que la canonada principal.

**Vàlvules de seccionament de comporta**

Gama DN 40 a 300.

Característiques generals.

COS: Fabricat en fundició dúctil. GGG40 (Norma DIN 1693).

Pas rectilini en la part inferior.

Assentaments d'estanqueïtat no afegits.

Cap tipus de mecanitzat.

Brides unió ISO PN 16.

Revestit exterior i interiorment amb pols epoxi (gruix mínim 150 µ).

OBTURADOR: Fabricat en fundició dúctil i revestit en la seva totalitat amb cautxú sintètic.

Estanqueïtat per compressió del cautxú.

EIX: Fabricat en acer inoxidable i forjat en fred.

Monobloc.

Estanqueïtat per dos juntes tòriques.

FEMELLA: Fabricada en llautó.

Independent de la comporta.

TAPA: Fabricada en fundició dúctil.

Sense cargoleria, l'estanqueïtat per mitjà de volandera de cautxú.

Característiques funcionals.

Canvi de premsa amb la xarxa en càrrega.

Canvi de la comporta sense necessitat de desmuntar la vàlvula.

Possibilitat de ser soterrada sense pericó.

Obertura i tanca sense desplaçament de l'eix.

Possibilitat de motorització.

Parells d'estrènyer segons Norma UNE 7474.

Aquestes aniran soterrades i estaran equipades amb eix extensible tallat segons la distància entre la vàlvula i la cota de paviment. L'eix estarà registrable mitjançant un trampilló de fosa dúctil situat a cota de paviment.

Les vàlvules que s'instal·lin per realitzar funcions de descarrega s'instal·laran dins de pericó que disposarà d'una conducció a la xarxa de clavegueram. El pericó es realitzarà de tal forma que es vegi físicament la sortida de l'aigua que s'acumula al pericó i que marxa pel desguas.

Material homologat: **Marca Hawle, model ELYPSO E2, PN16, sèrie curta s/norma DIN 3202, apartat 1, F4.**  
**Marca AVK, sèrie 06/30, PN16, amb distància reduïda entre brides s/norma DIN 3202, apartat 1, F4.**

**Vàlvules de comporta amb derivació Te embridada**

Aquestes es poden utilitzar pel seccionament d'un ramal de derivació o per descàrrega de la xarxa. En cas de descàrregues, s'utilitzaran els models reduïts 200-100, 150-100, 100-80 i 100-65.

Material homologat: **Marca Hawle, model Combi-T, PN16, per connexió entre brides.**  
**Marca AVK, sèrie 18/40, model Combi-T, PN16, per connexió entre brides.**

**Vàlvules de seccionament de papallona.**

Per diàmetres superiors a 300 mm. s'utilitzaran les vàlvules de papallona de la Marca AMVI model ISORIA per muntatge entre brides

Especificacions generals són: COS: Fosa nodular o acer inoxidable martensític ANSI 420.

EIX: D'acer inoxidable martensític ANSI 420.

Anell d'etilè propilè (xA) EPDM.

Pressió d'estanqueïtat de 10 a 15 kg/cm<sup>2</sup>.

La vàlvula serà embridada i els taladres seran segons DIN 2533, PN 16, els cargols seran bicromatats.

La vàlvula disposarà de dispositiu desmultiplicador de parell adient, segons les taules d'aplicabilitat amb relació al diàmetre nominal de la vàlvula. Aquest serà submergible i disposarà de senyalització visual.

Aquesta s'instal·larà dins de pericó amb les dimensions necessàries per l'entrada del personal per la seva manipulació i reparació.

**Art. 111Hidrants**

Normativa de referència :

Normativa de l'Administració o Empresa titular del Servei.

Anirà muntat dins de trampilló de fosa gris i recobriments bituminos de Ø250 i L-200.

La tapa serà de fosa de dimensions 600x295x15 amb tanca model trampilló Ford.

El muntatge de l'hidrant serà el reflectit al detall tipus corresponent i inclourà els següents elements:

Maniguets de desmuntatge de fosa dúctil amb extrems amb brida DN 100, PN16

Colze de 90° de fosa dúctil amb extrems amb brides DN 100 PN16 i amb peu de pato.

Vàlvula de seccionament per poder aïllar l'hidrant de la xarxa, tipus COMBI-T segons models homologats i instal·lació soterrada amb eix extensible i trampilló de registre.

Hidrant homologat per AREMSA :

Material homologat: **Tallers Llobregat, model soterrat amb diàmetre d'entrada DN100 mm, PN 16, equipat amb dues boques de sortida Ø70 mm i records tipus BCN.**

**Art. 112Boques de reg**

(també recollit al capítol de instal·lacions de reg)

Les Boques de reg seran de fosa, compactes, formades per la Boca de reg i el trampilló.

A la tapa figurarà l'inscripció "Boca de reg".

Estaran equipades amb el RACORD rosca TIPUS REUS (amb presa de sortida roscada mascle a 11/4" i entrada rosca femella a 11/2").

Existeix un detall tipus.

Es col·locaran distribuïdes uniformement per la zona verda o carrer, amb una separació màxima de 50 metres, al tresbolillo.

Es connectaran abans del filtre de malla dins las arquetes de distribució-electrovalvulas y formaran part de la xarxa primària

Se ubicaran preferentment **fora** de las zones amb gespes i dins dels parterres amb arbustives.

Material homologat: **Marca Belgicast, model BV-05-63, PN 16, DN 40**  
**Marca AVK, model 78/7610 DN 40**

**Art. 113Escomeses d'aigua potable**

La canonada a utilitzar en les escomeses d'aigua potable per realitzar el ramal de la canonada de distribució fins la vàlvula de registre situada en vorera davant de l'edifici, serà de polietilè de baixa densitat classe PE 40, color negre, segons norma UNE-EN 12201 i el diàmetre serà en funció de l'abonat.

La vàlvula de registre estarà situada a uns 20 cm de façana. No es permetrà una distància superior pel simple fet de no realitzar el ramal. No es permet situar la vàlvula sobre de la conducció principal. Si les condicions concretes d'una instal·lació no permeten complir amb les especificacions caldrà que AREMSA autoritzi els canvis oportuns.

Els collarins de connexió dels ramals a la canonada de distribució seran de pressa en càrrega amb stop incorporat i sortida roscada corresponent al diàmetre del ramal.

Per connexió d'escomesa a	s'utilitzarà	característiques:
canonada de PEAD	<b>Collari específic de la casa Hawle, referència 5250</b>	Cos de fosa dúctil GGG40 amb recobriments de resina epòxid. Junta de cautxú nitril shore 72 Cargols d'acer inox A2
canonada de fosa dúctil, ferro o fibrociment	<b>Collari específic de la casa Hawle, referència 3800</b>	Cos de fosa dúctil GGG40 amb recobriments de resina epòxid. Junta d'elastòmer específic per aigua potable. Cargols d'acer inox 1.4408-DIN 17006 (G-X6CrNiMo 18 10).
	<b>Bandes pel collari, referència 3100.</b>	Banda d'acer inox resistent a la corrosió i als àcids St 4301 segons DIN 17006, gruix de 1,5 mm ample 64 mm. Espàrrecs i femelles M16 d'acer inox. Resistent a la corrosió i als àcids St 4301 segons DIN 17006. Junta de la banda de goma nitril shore 72°

Accessoris de llautó per a canonada de Pe **marca ISIFLO.**

Per a escomeses de 1", 1 1/2" i 2"

S'utilitzarà com a vàlvula de registre de l'escomesa la vàlvula angular de llautó ME 47, de diàmetre nominal segons l'escomesa.

La vàlvula es muntarà amb pletines d'acer inoxidable pel desmuntatge ràpid de l'escomesa. Una d'elles anirà roscada a la vàlvula angular i l'altre a l'accessori Isiflo de connexió a la canonada de l'abonat. S'uniran entre si les pletines amb junta per garantir l'estanqueïtat.

Pel registre de les vàlvules d'escomesa de 1", 1 1/2" i 2" s'utilitzarà el trampilló homologat.

Per escomeses de 2 1/2"

Com per exemple en el cas d'escomeses contraincendis.

S'utilitzarà per clau de registre la vàlvula Euro 20, tipus 23, sèrie 14 de comporta segons norma NF E 29-324, embridada amb distància reduïda entre brides DN 65, PN 16.

Material homologat: Accessoris de llautó per a canonada de Pe **marca ISIFLO**.  
 Trampilló de fosa gris amb recobriments bituminós amb tapa giratòria, **marca Hawle, referència 1550**.  
 Trampilló model fix (trampilló petit) **marca FUNDITUBO, model Total**. Cos i tapa de fosa gris GG25 segons DIN 1691 amb revestiment de reina epoxi.  
 Trampilló tipus PURDIE. Cos de HDPE i tapa de fosa GG 20, **marca AVK**.

### Art. 114 Pates per a arquetes

Els pates hauran de ser de polipropilè armat, segons model oficial.

### Art. 115 Marcs i tapes per a arquetes

Normativa de referència :  
 art. 410 PG-3 Arquetas y pozos de registro. Article modificat per la OC 326/2000.  
 UNE 36111 Fundición gris  
 UNE 36118 Fundición con grafito esferoidal  
 UNE EN 124 Dispositivos de cubrimiento i cierre para zonas de circulación utilizadas por peatones y vehículos.  
 Normativa de l'Administració o Empresa titular del Servei.

S'utilitzaran **models tipus D-400** (càrrega de ruptura 40 t.)

Els marcs i tapes a utilitzar seran els models oficials de l'ens públic o companyia concessionària, recollits en els plànols tipus.

## Unitats d'obra

### Art. 116 Arquetes

Normativa de referència :  
 art. 410 PG-3 Arquetas y pozos de registro. Article modificat per la OC 326/2000.  
 art. 411 PG-3 Imbornales y sumideros. Article modificat per la OC 326/2000.  
 Normativa de l'Administració o Empresa titular del Servei.

Condicions particulars :  
 La realització d'arquetes, pous de registre, i s'ajustarà a l'especificat en els plànols o als plànols de models oficials de l'Ajuntament o empresa Concessionària del Servei..  
 Es prestarà especial atenció a la col·locació dels marcs i tapes de forma que l'anivellació dels mateixos i les trobades amb el ferm tinguin la forma i gruix exigits en els plànols tipus.

La unitat inclou :  
 El subministrament i col·locació de tots els elements que la componen,  
 la connexió a la xarxa  
 la p.p. d'obra civil (demolició, excavació, replè i reposició del ferm i transport de residus a abocador) fins deixar l'obra acabada i en servei.  
 L'adequat replè i compactació de les terres circumdants per evitar assentaments, reomplint amb formigó els espais de difícil compactació.

Amidament i abonament

Per unitats acabades, completes i en servei.

### Art. 117 Conductes per a abastament d'aigua potable

Normativa de referència :  
 Plec de Prescripcions Tècniques Generals per a canonades d'abastament d'aigua del MOPU (PTAA).  
 Els materials utilitzats a aquesta unitat d'obra compliran les especificacions del present Plec.  
 Normativa de l'Administració o Empresa titular del Servei.

La unitat inclou :  
 El subministrament i col·locació de la canonada amb tots els elements auxiliars, accessoris i peces especials necessàries per a la correcta execució de la unitat, tot col·locat i en servei així com els treballs de fontaneria per a la connexió a la xarxa general.  
 Quan així ho especificui el preu unitari, també inclourà la p.p. d'obra civil (demolició, excavació, replè i reposició del ferm i transport de residus a abocador) fins deixar la unitat d'obra acabada i en servei.  
 Es considerarà inclosa la prova en rasa del conducte sempre que no hi figuri una partida específica per aquest tema.  
 Els conductes d'abastament s'instal·laran segons les seccions tipus recollides al projecte i/o els detalls oficials de referència.  
 En els canvis de direcció i derivacions de les canonades de pressió de materials rígids, hauran de construir-se recolzaments o subjeccions. Aquests recolzaments poden fer-se amb blocs de formigó, constituïts de forma que deixin lliures les unions dels tubs per a poder-les desmuntar fàcilment en cas necessari. No s'han d'utilitzar falques de fusta ni pedra, per no oferir suficients garanties.  
 Les canonades flexibles (polietilè) admeten la col·locació amb radis de corbatura petits sense necessitat d'accessoris. Aquests radis no seran inferiors als següents :  
 Radis de curvatura no inferiors a ....

PN	PE 50B (PE 80)	PE 100
4	25 Diàmetres	50 Diàmetres
6	20 Diàmetres	40 Diàmetres
10	18 Diàmetres	30 Diàmetres
16	15 Diàmetres	20 Diàmetres

Aquests valors són vàlids a 20 ° C. A una temperatura de 0 ° C serien necessaris valors 2.5 vegades més grans. Par a valors intermedis s'interpola linealment.

exemples a 20°C : PE100 PN10

Ø90 radi >	2,7 metres
Ø110	3,3
Ø125	3,75

Amidament i abonament:

Es realitzarà sempre per m. realment col·locats, mesurats en planta.  
 Es considerarà inclosa la prova en rasa del conducte sempre que no hi figuri una partida específica per aquest tema.  
 No estaran incloses en el preu ml de canonada i, per tant seran objecte d'abonament independent i específic, els següents elements (ni tampoc les diferents peces necessàries per a la seva connexió a la xarxa): les vàlvules, els hidrants, les boques de reg i les escomeses domiciliàries

### Art. 118 Proves de pressió i estanquitat

Normativa de referència :  
 Plec de Prescripcions Tècniques Generals per a canonades d'abastament d'aigua del MOPU (PTAA). Capítol 11.  
 Plec de Prescripcions Tècniques Generals per a canonades de sanejament de Poblacions del MOPU (PTSP)

Amidament i abonament :

Les proves de canonades d'abastament es consideraran incloses en els preus unitaris generals, exceptuant que es destini expressament una partida al respecte en el pressupost.

### Art. 119 Proves de desinfecció

Normativa de referència :  
*Real Decreto 140/2003, de 7 de febrero, por el que se establecen los criterios sanitarios de la calidad del agua de consumo humano.*  
 Extracte:

- Artículo 13. Inspecciones sanitarias previas de nuevas instalaciones.*
- 1. En todo proyecto de construcción de una nueva captación, conducción, ETAP, red de abastecimiento o red de distribución (con una longitud mayor a 500 metros), depósito de la red distribución o remodelación de lo existente, la autoridad sanitaria elaborará un informe sanitario vinculante, antes de dos meses tras la presentación de la documentación por parte del gestor.*
  - 2. A la puesta en funcionamiento de la nueva instalación, la autoridad sanitaria realizará un informe basado en la inspección y en la valoración y seguimiento, durante el tiempo que crea conveniente, de los resultados analíticos realizados por el gestor, de los parámetros que ésta señale.*
  - 3. Estos requisitos se aplicarán a las instalaciones citadas en los artículos 7, 8, 10, 11 y 12, excepto para lo señalado en el apartado 3 del artículo 11 e instalaciones Interiores.*

*Artículo 8. Conducción del agua.*

- 1. Antes de su puesta en funcionamiento, se realizará un lavado y/o desinfección de las tuberías. El material de construcción, revestimiento, soldaduras y accesorios no transmitirán al agua sustancias o propiedades que contaminen o empeoren la calidad del agua procedente de la captación.*

*2. En el caso que la conducción fuera abierta, el gestor de la misma deberá proceder a su cerramiento siempre que la autoridad sanitaria considere que existe un riesgo para la salud de la población.*

Amidament i abonament :

Les proves de desinfecció de canonades d'abastament es consideraran incloses en els preus unitaris generals, exceptuant que es destini expressament una partida al respecte en el pressupost.





DOCUMENT 4 – PRESSUPOST

**Projecte de la construcció d'un carril bicicleta de la plaça  
de les Oques a Universitat, a la ciutat de de Reus**





## AMIDAMENTS





## AMIDAMENTS

Data: 21/09/21

Pàg.: 1

Obra 01 PRESSUPOST RE001  
Capítol 01 TREBALLS PREVIS I DEMOLICIONS

NUM.	CODI	U#	DESCRIPCIÓ
1	P214W-FEMQ	m	Tall en paviment de mescla bituminosa de 15 cm de fondària com a mínim, amb màquina tallajunts amb disc de diamant, per a delimitar la zona a demolir

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		C	Unitats	Longitud	Ample	Alçada		
2	Enderroc de mitjana central i nou gual ciclista a l'avinguda Jaume I			92,000			92,000	C#*D#*E#*F#
3	Arrenjament gual de vianants del carrer de Montserrat Roig amb l'avinguda Josep Pla			25,000			25,000	C#*D#*E#*F#
4	Arrenjament gual de vianants del carrer de Bernat Desclot amb l'avinguda Josep Pla			20,000			20,000	C#*D#*E#*F#
5	Demolició mitjana central i arrenjament de guals del carrer Escultor Rocamora			20,000			20,000	C#*D#*E#*F#

**TOTAL AMIDAMENT** 157,000

2 P214F-HBQP m2 Eliminació de marques vials de pintura acrílica, termoplàstica o de dos components mitjançant granellat

**AMIDAMENT DIRECTE** 3.700,000

3 P21R0-92HL u Tala controlada tècniques de grimpada d'arbre de 10 a 15 m d'alçada, arrencant la soca, aplec de la brossa generada i càrrega sobre camió grua amb pinça, i transport de la mateixa a planta de compostatge (no més lluny de 20 km)

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		C	Unitats	Longitud	Ample	Alçada	Total	
2	Nou carril bicicleta sobre vorera de l'avinguda President Macià		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#

**TOTAL AMIDAMENT** 1,000

4 P2214-AYNT m3 Excavació per a caixa de paviment en terreny fluix (SPT <20), realitzada amb pala excavadora i càrrega directa sobre camió

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		C	Unitats	Superfície	Ample	Alçada	Total	
2	Demolició parterre avinguda Josep Pla			25,000		0,500	12,500	C#*D#*E#*F#

**TOTAL AMIDAMENT** 12,500

5 PADM001 m2 Partida alçada per a la preparació de paviment per a gual, control de pendents, topografia, etc.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		C	Àrea	Longitud	Ample	Alçada	Total	
2	Arranjament i ampliació vorera entre carrer Roig i Soler i el carrer Roseta Mauri		200,000				200,000	C#*D#*E#*F#

**TOTAL AMIDAMENT** 200,000

EUR

## AMIDAMENTS

Data: 21/09/21

Pàg.: 2

6 F2190500 m2 Enderrocament de paviments asfàltic de qualsevol gruix amb mitjans mecànics o manuals. Tria i acumulació dels residus a obra amb contenidors, sacs o altres sistemes, càrrega i transport al gestor de residus o centre de reciclatge autoritzat a qualsevol distància, tarifes (taxes, canons i despeses) si s'escau i tota la documentació acreditativa del procés de deposició del residu. Tot inclòs.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		C	Unitats	Superfície	Ample	Alçada		
2	Nou guals ciclistes passeig Prim			9,000			9,000	C#*D#*E#*F#
3	Enderroc de mitjana central i nou gual ciclista a l'avinguda Jaume I			109,000			109,000	C#*D#*E#*F#
4	Arrenjament de gual de vianants del carrer de Montserrat Roig amb l'avinguda Josep Pla			10,000			10,000	C#*D#*E#*F#
5	Arrenjament gual de vianants del carrer de Bernat Desclot amb l'avinguda Josep Pla			10,000			10,000	C#*D#*E#*F#
6	Demolició mitjana central i arrenjament de guals del carrer Escultor Rocamora			12,000			12,000	C#*D#*E#*F#
7	prev			7,500			7,500	C#*D#*E#*F#

**TOTAL AMIDAMENT** 157,500

7 F2190300 m2 Enderrocament de paviment o base de formigó de qualsevol gruix amb mitjans mecànics o manuals. Tria i acumulació dels residus a obra amb contenidors, sacs o altres sistemes, càrrega i transport al gestor de residus o centre de reciclatge autoritzat a qualsevol distància, tarifes (taxes, canons i despeses) si s'escau i tota la documentació acreditativa del procés de deposició del residu. Tot inclòs.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		C	Superfície	Longitud	Ample	Alçada		
2	Enderroc de mitjana central i nou gual ciclista a l'avinguda Jaume I		65,000				65,000	C#*D#*E#*F#
3	Nous guals ciclistes avinguda de la Universitat		15,000				15,000	C#*D#*E#*F#
4	Demolició mitjana central i arrenjament de guals del carrer Escultor Rocamora		5,000				5,000	C#*D#*E#*F#
5	prev		5,000				5,000	C#*D#*E#*F#

**TOTAL AMIDAMENT** 90,000

8 F219040Z m2 Enderrocament de paviment de llambordes, amb recuperació de les mateixes, col.locat sobre arena de qualsevol gruix amb mitjans mecànics o manuals. Tria i acumulació dels residus a obra amb contenidors, sacs o altres sistemes, càrrega i transport a magatzem o al gestor de residus o centre de reciclatge autoritzat a qualsevol distància, tarifes (taxes, canons i despeses) si s'escau i tota la documentació acreditativa del procés de deposició del residu. Tot inclòs.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		C	Unitats	Superfície	Ample	Alçada		
2	Rehabilitació de panot entre carrer de Roseta Mauri i carrer de Roig i Soler			140,000			140,000	C#*D#*E#*F#
3	Enderroc de mitjana central i nou gual ciclista a l'avinguda Jaume I			30,000			30,000	C#*D#*E#*F#
4	Nous guals ciclistes a la rotonda ovalada de l'avinguda President Macià			15,000			15,000	C#*D#*E#*F#
5	Nou carril bicicleta sobre vorera de l'avinguda President Macià			250,000			250,000	C#*D#*E#*F#
6	Nou gual ciclista al carrer Jaume Vidal i Alcover amb l'avinguda President Macià			10,000			10,000	C#*D#*E#*F#
7	Nou gual ciclista al carrer Jaume Vidal i Alcover amb l'avinguda Josep Pla			8,000			8,000	C#*D#*E#*F#

EUR

## AMIDAMENTS

Data: 21/09/21

Pàg.: 3

8	Arrenjament de gual de vianants del carrer de Montserrat Roig amb l'avinguda Josep Pla	70,000	70,000	C#*D#*E#*F#
9	Arrenjament gual de vianants del carrer de Bernat Desclot amb l'avinguda Josep Pla	50,000	50,000	C#*D#*E#*F#
10	Nous guals ciclistes i mitjana central a l'avinguda Josep Pla amb carrer Bernat Desclot	15,000	15,000	C#*D#*E#*F#
11	Demolició mitjana central i arrenjament de guals del carrer Escultor Rocamora	40,000	40,000	C#*D#*E#*F#
12	prev	35,000	35,000	C#*D#*E#*F#

**TOTAL AMIDAMENT** **663,000**

9 F2190040 m Enderrocament d'elements lineals amb o sense rigola i encintats de qualsevol material, inclòs dau de formigó amb mitjans mecànics o manuals. Tria i acumulació dels residus a obra amb contenidors, sacs o altres sistemes, càrrega i transport al gestor de residus o centre de reciclatge autoritzat a qualsevol distància, tarifes (taxes, canons i despeses) si s'escau i tota la documentació acreditativa del procés de deposició del residu. Tot inclòs.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		C	Unitats	Longitud	Ample	Alçada		
2	Nou guals ciclistes passeig Prim			6,000			6,000	C#*D#*E#*F#
3	Rehabilitació de panot entre carrer de Roseta Mauri i carrer de Roig i Soler			30,000			30,000	C#*D#*E#*F#
4	Enderroc de mitjana central i nou gual ciclista a l'avinguda Jaume I			78,000			78,000	C#*D#*E#*F#
5	Nous guals ciclistes a la rotonda ovalada de l'avinguda President Macià			15,000			15,000	C#*D#*E#*F#
6	Nou gual ciclista al carrer Jaume Vidal i Alcover amb l'avinguda President Macià			8,000			8,000	C#*D#*E#*F#
7	Nou gual ciclista al carrer Jaume Vidal i Alcover amb l'avinguda Josep Pla			8,000			8,000	C#*D#*E#*F#
8	Arrenjament de gual de vianants del carrer de Montserrat Roig amb l'avinguda Josep Pla			20,000			20,000	C#*D#*E#*F#
9	Arrenjament gual de vianants del carrer de Bernat Desclot amb l'avinguda Josep Pla			15,000			15,000	C#*D#*E#*F#
10	Nous guals ciclistes i mitjana central a l'avinguda Josep Pla amb carrer Bernat Desclot			30,000			30,000	C#*D#*E#*F#
11	Nous guals ciclistes avinguda de la Universitat			15,000			15,000	C#*D#*E#*F#
12	Demolició mitjana central i arrenjament de guals del carrer Escultor Rocamora			30,000			30,000	C#*D#*E#*F#
13	prev			20,000			20,000	C#*D#*E#*F#

**TOTAL AMIDAMENT** **275,000**

10 F21QQBZZ u Retirada de mobiliari urbà, enderroc de base, i càrrega manual i mecànica de l'equipament i la runa sobre camió o contenidor.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Arranjament i ampliació vorera entre carrer Roig i Soler i el carrer Roseta Mauri		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
2	Barana gual de vianants del carrer Escultor Rocamora		5,000				5,000	C#*D#*E#*F#

EUR

## AMIDAMENTS

Data: 21/09/21

Pàg.: 4

3	Jardineres a retirar del carrer Escultor Rocamora	12,000	12,000	C#*D#*E#*F#
4	Pilones a retirar del carrer Escultor Rocamora	42,000	42,000	C#*D#*E#*F#

**TOTAL AMIDAMENT** **60,000**

Obra 01 PRESSUPOST RE001  
Capítol 02 PAVIMENTACIÓ  
Títol 3 01 VORERES VIANANTS

NUM. CODI UA DESCRIPCIÓ

1 F9360Z20 m2 Base de formigó HM-20/P/20/I per voreres i altres paviments, de consistència tova i grandària màxima del granulat 20 mm, 20 cm de gruix, abocat des de camió, inclou subministrament, estesa i vibratge manual. Acabat reglejat, p.p. encofrat i formació de junts. Tot inclòs completament acabat.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		C	Unitats	Superfície	Ample	Alçada		
2	Ampliació i rehabilitació de vorera avinguda Cardenal Vidal i Barraquer			200,000			200,000	C#*D#*E#*F#
3	Reparació de paviment per implantació de carril bicicleta sobre vorera a l'avinguda President Macià			100,000			100,000	C#*D#*E#*F#
4	Reparació paviment vianants avinguda Jaume I			25,000			25,000	C#*D#*E#*F#
5	Arrenjament guals carrer Escultor Rocamora			35,000			35,000	C#*D#*E#*F#
6	Arrenjament gual ciclista carrer de Jaume Vidal i Alcover			5,000			5,000	C#*D#*E#*F#
7	Arrenjament gual vianants avinguda Josep Pla amb carrer de Montserrat Roig			50,000			50,000	C#*D#*E#*F#
8	Arrenjament gual vianants avinguda Josep Pla amb carrer Bernat Desclot			25,000			25,000	C#*D#*E#*F#
9	Arrenjament vorera per a mitjana central avinguda Josep Pla			70,000			70,000	C#*D#*E#*F#
10	prev			25,000			25,000	C#*D#*E#*F#

**TOTAL AMIDAMENT** **535,000**

2 F9310010 m3 Base granular de tot-u artificial compactada. Inclou subministrament, estesa, refi i compactació al 100% PM capa sub-base, si s'escau. Tot inclòs.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		C	Unitats	Superfície	Ample	Alçada		
2	Ampliació i rehabilitació de vorera avinguda Cardenal Vidal i Barraquer			200,000		0,200	40,000	C#*D#*E#*F#
3	Reparació de paviment per implantació de carril bicicleta sobre vorera a l'avinguda President Macià			100,000		0,200	20,000	C#*D#*E#*F#
4	Arrenjament guals carrer Escultor Rocamora			35,000		0,200	7,000	C#*D#*E#*F#
5	Arrenjament gual ciclista carrer de Jaume Vidal i Alcover			5,000		0,200	1,000	C#*D#*E#*F#
6	Arrenjament gual vianants avinguda Josep Pla amb carrer de Montserrat Roig			50,000		0,200	10,000	C#*D#*E#*F#
7	Arrenjament gual vianants avinguda Josep Pla amb carrer Bernat Desclot			25,000		0,200	5,000	C#*D#*E#*F#

EUR

## AMIDAMENTS

Data: 21/09/21

Pàg.: 5

8	Arrenjament vorera per a mitjana central avinguda Josep Pla	70,000	0,200	14,000	C#*D#*E#*F#
9	prev	25,000	0,200	5,000	C#*D#*E#*F#

**TOTAL AMIDAMENT** **102,000**

3 F9740100 m Rigola de rajol hidràulic 20x20x8, amb base de formigó HM-20, segons plànols de detall. Tot inclòs completament acabat.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		C	Unitats	Longitud	Ample	Alçada		
2	Ampliació i rehabilitació de vorera avinguda Cardenal Vidal i Barraquer			35,000			35,000	C#*D#*E#*F#
3	Reparació paviment vianants avinguda Jaume I			8,000			8,000	C#*D#*E#*F#
4	Arrenjament guals carrer Escultor Rocamora			18,000			18,000	C#*D#*E#*F#
5	Arrenjament gual vianants avinguda Josep Pla amb carrer de Montserrat Roig			15,000			15,000	C#*D#*E#*F#
6	Arrenjament gual vianants avinguda Josep Pla amb carrer Bernat Desclot			15,000			15,000	C#*D#*E#*F#
7	Arrenjament mitjana central avinguda Josep Pla			25,000			25,000	C#*D#*E#*F#

**TOTAL AMIDAMENT** **116,000**

4 F96516D5 m Vorada recta de formigó, monocapa, amb secció normalitzada de calçada C3 de 28x17 cm segons UNE 127340, de classe climàtica B, classe resistent a l'abració H i classe resistent a flexió T (R-5 MPa) segons UNE-EN 1340, col·locada sobre base de formigó no estructural de 15 N/mm2 de resistència mínima a compressió i de 10 a 20 cm d'alçària, i rejuntada amb morter

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		C	Unitats	Longitud	Ample	Alçada		
2	Reparació paviment vianants avinguda Jaume I			8,000			8,000	C#*D#*E#*F#
3	Arrenjament guals carrer Escultor Rocamora			18,000			18,000	C#*D#*E#*F#
4	Arrenjament gual vianants avinguda Josep Pla amb carrer de Montserrat Roig			5,000			5,000	C#*D#*E#*F#
5	Arrenjament gual vianants avinguda Josep Pla amb carrer Bernat Desclot			5,000			5,000	C#*D#*E#*F#
6	Arrenjament mitjana central avinguda Josep Pla			25,000			25,000	C#*D#*E#*F#

**TOTAL AMIDAMENT** **61,000**

5 P9E1-DMT3 m2 Paviment de panot per a vorera gris de 20x20x4 cm, classe 1a, preu alt, col·locat a l'estesa amb sorra-ciment de 250 kg/m3 de ciment pòrtland i beurada de ciment pòrtland

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		C	Unitats	Superfície	Ample	Alçada		
2	Ampliació i rehabilitació de vorera avinguda Cardenal Vidal i Barraquer			200,000			200,000	C#*D#*E#*F#
3	Reparació de paviment per implantació de carril bicicleta sobre vorera a l'avinguda President Macià			100,000			100,000	C#*D#*E#*F#
4	Reparació paviment vianants avinguda Jaume I			25,000			25,000	C#*D#*E#*F#
5	Arrenjament guals carrer Escultor Rocamora			35,000			35,000	C#*D#*E#*F#

EUR

## AMIDAMENTS

Data: 21/09/21

Pàg.: 6

6	Arrenjament gual ciclista carrer de Jaume Vidal i Alcover	5,000					5,000	C#*D#*E#*F#
7	Arrenjament gual vianants avinguda Josep Pla amb carrer de Montserrat Roig	30,000					30,000	C#*D#*E#*F#
8	Arrenjament gual vianants avinguda Josep Pla amb carrer Bernat Desclot	25,000					25,000	C#*D#*E#*F#
9	Arrenjament vorera per a mitjana central avinguda Josep Pla	40,000					40,000	C#*D#*E#*F#
10	prev	25,000					25,000	C#*D#*E#*F#

**TOTAL AMIDAMENT** **485,000**

6 F9E1110A m2 Paviment ratllat per a invidents de panot per a vorera gris de 20x20x4 cm, classe 1a, preu superior, col·locat a l'estesa amb sorra-ciment de 250 kg/m3 de ciment pòrtland i beurada de ciment pòrtland

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		C	Unitats	Àrea	Ample	Alçada		
2	Arrenjament gual vianants avinguda Josep Pla amb carrer de Montserrat Roig			5,000			5,000	C#*D#*E#*F#
3	Arrenjament gual vianants avinguda Josep Pla amb carrer Bernat Desclot			5,000			5,000	C#*D#*E#*F#
4	Arrenjament gual vianants mitjana central avinguda Josep Pla			20,000			20,000	C#*D#*E#*F#

**TOTAL AMIDAMENT** **30,000**

7 F9E1D20B m2 Paviment de panot de botons per a invidents per a vorera de color vermell de 20x20x4 cm, classe 1a, preu alt, col·locat a l'estesa amb sorra-ciment de 250 kg/m3 de ciment pòrtland i beurada de color amb ciment blanc de ram de paleta

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		C	Unitats	Àrea	Ample	Alçada		
2	Arrenjament gual vianants avinguda Josep Pla amb carrer de Montserrat Roig			5,000			5,000	C#*D#*E#*F#
3	Arrenjament gual vianants avinguda Josep Pla amb carrer Bernat Desclot			5,000			5,000	C#*D#*E#*F#
4	Arrenjament gual vianants mitjana central avinguda Josep Pla			15,000			15,000	C#*D#*E#*F#

**TOTAL AMIDAMENT** **25,000**

8 P967-E9WO m Vorada recta de formigó, doble capa, amb secció normalitzada per a vianants A1 de 20x14 cm segons UNE 127340, de classe climàtica B, classe resistent a l'abració H i classe resistent a flexió T (R-5 MPa) segons UNE-EN 1340, col·locada sobre base de formigó reciclat no estructural de 15 N/mm2 de resistència mínima a compressió i de 10 a 20 cm d'alçària, i rejuntada amb morter

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		C	Unitats	Longitud	Ample	Alçada		
2	Encintat parterre de l'avinguda Josep Pla			12,000			12,000	C#*D#*E#*F#

**TOTAL AMIDAMENT** **12,000**

Obra 01 PRESSUPOST RE001  
 Capítol 02 PAVIMENTACIÓ  
 Títol 3 02 VIES CICLISTES

EUR

## AMIDAMENTS

Data: 21/09/21

Pàg.: 7

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	F9360Z20	m2	Base de formigó HM-20/P/20/I per voreres i altres paviments, de consistència tova i grandària màxima del granulat 20 mm, 20 cm de gruix, abocat des de camió, inclou subministrament, estesa i vibratge manual. Acabat reglejat, p.p. encofrat i formació de junts. Tot inclòs completament acabat.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		C	Unitats	Superfície	Ample	Alçada		
2	Carril bicicleta sobre vorera avinguda President Macià			200,000			200,000	C#*D#*E#*F#
3	prev			20,000			20,000	C#*D#*E#*F#
<b>TOTAL AMIDAMENT</b>							<b>220,000</b>	

2	F9310010	m3	Base granular de tot-u artificial compactada. Inclou subministrament, estesa, refi i compactació al 100% PM capa sub-base, si s'escau. Tot inclòs.
---	----------	----	--

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		C	Unitats	Superfície	Ample	Alçada		
2	Carril bicicleta sobre vorera avinguda President Macià			200,000		0,200	40,000	C#*D#*E#*F#
<b>TOTAL AMIDAMENT</b>							<b>40,000</b>	

3	F9H11131	t	Paviment de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 11 surf B 35/50 D, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat granític, estesa i compactada
---	----------	---	--

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		C	Densitat	Superfície	Ample	Alçada		
2	Carril bicicleta costat sud		2,500	200,000		0,100	50,000	C#*D#*E#*F#
3	prev		2,500	20,000		0,100	5,000	C#*D#*E#*F#
<b>TOTAL AMIDAMENT</b>							<b>55,000</b>	

4	F9J12E70	m2	Reg d'imprimació amb emulsió bituminosa catiónica tipus C50BF4 IMP, amb dotació 1.5 kg/m2
---	----------	----	---

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		C	Densitat	Superfície	Ample	Alçada		
2	Carril bicicleta sobre vorera avinguda President Macià			200,000			200,000	C#*D#*E#*F#
<b>TOTAL AMIDAMENT</b>							<b>200,000</b>	

5	F9J13J10	m2	Reg d'adherència amb emulsió bituminosa catiónica tipus C60B3/B2 ADH, amb dotació 0.5 kg/m2
---	----------	----	---

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		C	Densitat	Superfície	Ample	Alçada		
2	Carril bicicleta sobre vorera avinguda President Macià			200,000			200,000	C#*D#*E#*F#
<b>TOTAL AMIDAMENT</b>							<b>200,000</b>	

6	P967-E9ZH	m	Vorada recta de formigó, doble capa, amb secció normalitzada de calçada T1 de 20x12 cm segons UNE 127340, de classe climàtica B, classe resistent a l'abrasió H i classe resistent a flexió U (R-6 MPa) segons UNE-EN 1340, col·locada sobre base de formigó no estructural de 15 N/mm2 de resistència mínima a compressió i de 20 a 25 cm d'alçària, i rejuntada amb morter
---	-----------	---	--

EUR

## AMIDAMENTS

Data: 21/09/21

Pàg.: 8

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		C	Unitats	Longitud	Ample	Alçada		
2	Encintat de carril bicicleta sobre vorera avinguda President Macià			220,000			220,000	C#*D#*E#*F#
3	prev			15,000			15,000	C#*D#*E#*F#
<b>TOTAL AMIDAMENT</b>							<b>235,000</b>	

Obra	01	PRESSUPOST RE001
Capítol	02	PAVIMENTACIÓ
Títol 3	03	GUALS VIANANTS/BICICLETES

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	F9360Z20	m2	Base de formigó HM-20/P/20/I per voreres i altres paviments, de consistència tova i grandària màxima del granulat 20 mm, 20 cm de gruix, abocat des de camió, inclou subministrament, estesa i vibratge manual. Acabat reglejat, p.p. encofrat i formació de junts. Tot inclòs completament acabat.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		C	Unitats	Superfície	Ample	Alçada		
2	Gual ciclistes passeig Prim			5,000			5,000	C#*D#*E#*F#
3	Guals ciclistes avinguda Salou		2,000	8,000			16,000	C#*D#*E#*F#
4	Guals ciclista carrer de Jaume Vidal i Alcover		2,000	5,000			10,000	C#*D#*E#*F#
5	Guals ciclistes avinguda Josep Pla		4,000	5,000			20,000	C#*D#*E#*F#
6	Guals ciclistes avinguda de la Universitat		2,000	5,000			10,000	C#*D#*E#*F#
7	prev		3,000	5,000			15,000	C#*D#*E#*F#
<b>TOTAL AMIDAMENT</b>							<b>76,000</b>	

2	F9811G6Z	m	Rampa per a gual de vianants o bicicletes de forma recta, de peces de pedra granítica serrada mecànicament i flamejada, de 60 cm d'amplària i 6 de gruix, col·locades amb morter sobre base de formigó no estructural de 15 N/mm2 de resistència mínima a compressió
---	----------	---	--

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		C	Unitats	Longitud	Ample	Alçada		
2	Gual ciclistes passeig Prim		1,000	3,000			3,000	C#*D#*E#*F#
3	Guals ciclistes avinguda Salou		2,000	6,000			12,000	C#*D#*E#*F#
4	Guals ciclista carrer de Jaume Vidal i Alcover		2,000	5,000			10,000	C#*D#*E#*F#
5	Arrenjament gual vianants avinguda Josep Pla amb carrer de Montserrat Roig		1,000	8,000			8,000	C#*D#*E#*F#
6	Arrenjament gual vianants avinguda Josep Pla amb carrer Bernat Desclot		1,000	7,000			7,000	C#*D#*E#*F#
7	Guals ciclistes avinguda Josep Pla		4,000	5,000			20,000	C#*D#*E#*F#
8	Guals ciclistes avinguda de la Universitat		2,000	5,000			10,000	C#*D#*E#*F#
9	prev		3,000	7,000			21,000	C#*D#*E#*F#
<b>TOTAL AMIDAMENT</b>							<b>91,000</b>	

3	F9740199	m	Rigola de rajol hidràulic 30x30x8, amb base de formigó HM-20, segons plànols de detall. Tot inclòs completament acabat.
---	----------	---	---

EUR



## AMIDAMENTS

Data: 21/09/21

Pàg.: 9

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		C	Unitats	Longitud	Ample	Alçada		
2	Gual ciclistes passeig Prim			5,000			5,000	C#*D#*E#*F#
3	Guals ciclistes avinguda Salou		2,000	6,000			12,000	C#*D#*E#*F#
4	Guals ciclista carrer de Jaume Vidal i Alcover		2,000	5,000			10,000	C#*D#*E#*F#
5	Guals ciclistes avinguda Josep Pla		4,000	5,000			20,000	C#*D#*E#*F#
6	Guals ciclistes avinguda de la Universitat		2,000	5,000			10,000	C#*D#*E#*F#
7	prev		3,000	5,000			15,000	C#*D#*E#*F#

**TOTAL AMIDAMENT** **72,000**

4 F9310010 m3 Base granular de tot-u artificial compactada. Inclou subministrament, estesa, refi i compactació al 100% PM capa sub-base, si s'escau. Tot inclòs.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		C	Unitats	Superfície	Ample	Alçada		
2	Gual ciclistes passeig Prim			5,000		0,200	1,000	C#*D#*E#*F#
3	Guals ciclistes avinguda Salou		2,000	8,000		0,200	3,200	C#*D#*E#*F#
4	Guals ciclista carrer de Jaume Vidal i Alcover		2,000	5,000		0,200	2,000	C#*D#*E#*F#
5	Guals ciclistes avinguda Josep Pla		4,000	5,000			20,000	C#*D#*E#*F#
6	Guals ciclistes avinguda de la Universitat		2,000	5,000		0,200	2,000	C#*D#*E#*F#
7	prev		3,000	5,000		0,200	3,000	C#*D#*E#*F#

**TOTAL AMIDAMENT** **31,200**

Obra 01 PRESSUPOST RE001  
Capitol 02 PAVIMENTACIÓ  
Títol 3 04 TRÀNSIT MOTORITZAT

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
------	------	----	------------

1 F9J12E70 m2 Reg d'imprimació amb emulsió bituminosa catiònica tipus C50BF4 IMP, amb dotació 1.5 kg/m2

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		C	Unitats	Àrea	Ample	Alçada		
2	Eliminació mitjana i nou gual per a vianants de l'avinguda Jaume I			175,000			175,000	C#*D#*E#*F#
3	Arrenjament guals carrer Escultor Rocamora			20,000			20,000	C#*D#*E#*F#
4	Arrenjament gual vianants avinguda Josep Pla amb carrer de Montserrat Roig			25,000			25,000	C#*D#*E#*F#
5	Arrenjament gual vianants avinguda Josep Pla amb carrer Bernat Desclot			30,000			30,000	C#*D#*E#*F#

**TOTAL AMIDAMENT** **250,000**

2 F9J13J10 m2 Reg d'adherència amb emulsió bituminosa catiònica tipus C60B3/B2 ADH, amb dotació 0.5 kg/m2

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		C	Unitats	Àrea	Ample	Alçada		

EUR

## AMIDAMENTS

Data: 21/09/21

Pàg.: 10

2	Eliminació mitjana i nou gual per a vianants de l'avinguda Jaume I	175,000					175,000	C#*D#*E#*F#
3	Arrenjament guals carrer Escultor Rocamora	20,000					20,000	C#*D#*E#*F#
4	Arrenjament gual vianants avinguda Josep Pla amb carrer de Montserrat Roig	25,000					25,000	C#*D#*E#*F#
5	Arrenjament gual vianants avinguda Josep Pla amb carrer Bernat Desclot	30,000					30,000	C#*D#*E#*F#

**TOTAL AMIDAMENT** **250,000**

3 F931201L m3 Base de tot-u artificial, amb estesa i piconatge del material al 100% del PM

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		C	Unitats	Àrea	Ample	Alçada		
2	Eliminació mitjana i nou gual per a vianants de l'avinguda Jaume I			175,000		0,250	43,750	C#*D#*E#*F#
3	Arrenjament guals carrer Escultor Rocamora			20,000		0,250	5,000	C#*D#*E#*F#
4	Arrenjament gual vianants avinguda Josep Pla amb carrer de Montserrat Roig			25,000		0,250	6,250	C#*D#*E#*F#
5	Arrenjament gual vianants avinguda Josep Pla amb carrer Bernat Desclot			30,000		0,250	7,500	C#*D#*E#*F#
6	prev			25,000		0,250	6,250	C#*D#*E#*F#

**TOTAL AMIDAMENT** **68,750**

4 F9H11K31 t Paviment de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 32 base B 35/50 G, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria grossa per a capa base i granulat granític, estesa i compactada

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		C	Unitats	Àrea	Ample	Alçada		
2	Eliminació mitjana i nou gual per a vianants de l'avinguda Jaume I		2,500	175,000		0,120	52,500	C#*D#*E#*F#
3	Arrenjament guals carrer Escultor Rocamora		2,500	20,000		0,120	6,000	C#*D#*E#*F#
4	Arrenjament gual vianants avinguda Josep Pla amb carrer de Montserrat Roig		2,500	25,000		0,120	7,500	C#*D#*E#*F#
5	Arrenjament gual vianants avinguda Josep Pla amb carrer Bernat Desclot		2,500	30,000		0,120	9,000	C#*D#*E#*F#
6	prev		2,500	25,000		0,120	7,500	C#*D#*E#*F#

**TOTAL AMIDAMENT** **82,500**

5 F9H11851 t Paviment de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 22 surf B 50/70 S, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria semidensa per a capa de trànsit i granulat granític, estesa i compactada

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		C	Unitats	Àrea	Ample	Alçada		
2	Eliminació mitjana i nou gual per a vianants de l'avinguda Jaume I		2,500	175,000		0,080	35,000	C#*D#*E#*F#
3	Arrenjament guals carrer Escultor Rocamora		2,500	20,000		0,080	4,000	C#*D#*E#*F#
4	Arrenjament gual vianants avinguda Josep Pla amb carrer de Montserrat Roig		2,500	25,000		0,080	5,000	C#*D#*E#*F#
5	Arrenjament gual vianants avinguda Josep Pla amb carrer Bernat Desclot		2,500	30,000		0,080	6,000	C#*D#*E#*F#

EUR

## AMIDAMENTS

Data: 21/09/21

Pàg.: 11

6	prev	2,500	25,000	0,080	5,000	C#*D#*E#*F#	
<b>TOTAL AMIDAMENT</b>							<b>55,000</b>

Obra 01 PRESSUPOST RE001  
 Capítol 03 SENYALITZACIÓ  
 Títol 3 01 SENYALITZACIÓ VERTICAL

NUM.	CODI	U#	DESCRIPCIÓ
------	------	----	------------

1 PBBB-DVKI u Placa informativa per a senyals de trànsit d'alumini anoditzat, de 60x90 cm, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA2, fixada mecànicament

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		C	Unitats	Longitud	Ample	Alçada		
2	Zona 30/Via preferent		18,000				18,000	C#*D#*E#*F#
3	Senyal convivència vianants-bicis		15,000				15,000	C#*D#*E#*F#
4	B-81a		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
5	B-83a		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
6	B-83b		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
7	B-84		2,000				2,000	C#*D#*E#*F#
8	B-82a		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
9	prev		3,000				3,000	C#*D#*E#*F#

**TOTAL AMIDAMENT** **42,000**

2 PBBM-H8B0 m Tub d'alumini extrusionat de 90 mm de diàmetre, per a suport de senyals de trànsit, fixat a la base

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		C	Unitats	Longitud	N pals	Alçada		
2	Senyals 3m		31,000	3,000	1,000		93,000	C#*D#*E#*F#
3	Senyals 3,5		18,000	3,500	1,000		63,000	C#*D#*E#*F#
4	Senyals 3m per a panells		22,000	3,000	2,000		132,000	C#*D#*E#*F#
5	prev		10,000	3,000	1,000		30,000	C#*D#*E#*F#

**TOTAL AMIDAMENT** **318,000**

3 PBB1-HB3Z u Base d'acer galvanitzat per a subjecció al fonament de tub de suport de senyals de trànsit de 90 mm de diàmetre, fixada a dau de formigó amb 4 pernscats i material per a extreure senyal sense tall (veure memòria); inclou excavació, replanteig de la placa base i formigonament del dau

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		C	Unitats	Longitud	Ample	Alçada	Total	
2	Senyals		49,000				49,000	C#*D#*E#*F#
3	prev		3,000				3,000	C#*D#*E#*F#

**TOTAL AMIDAMENT** **52,000**

4 PBBB-DVKG u Placa informativa per a senyals de trànsit d'alumini anoditzat, de 60x60 cm, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA2, fixada mecànicament

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		C	Unitats	Longitud	Ample	Alçada		
2	S-17		15,000				15,000	C#*D#*E#*F#
3	prev		2,000				2,000	C#*D#*E#*F#

EUR

## AMIDAMENTS

Data: 21/09/21

Pàg.: 12

**TOTAL AMIDAMENT** **17,000**

5 PBBF-DUJS u Placa circular per a senyals de trànsit, d'alumini anoditzat, de 60 cm de diàmetre, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA2, fixada mecànicament

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		C	Unitats	Longitud	Ample	Alçada		
2	R-407		9,000				9,000	C#*D#*E#*F#
3	R-505		4,000				4,000	C#*D#*E#*F#
4	R-101		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
5	prev		2,000				2,000	C#*D#*E#*F#

**TOTAL AMIDAMENT** **16,000**

6 PASN001 u Partida alçada per al desplaçament de panell publicitari

**AMIDAMENT DIRECTE** **2,000**

7 PBBQ-HCJW u Col·locació de placa de senyalització vertical provinent d'ús anterior, muntada sobre suport de peu o sobre paraments verticals, de superfície entre 0,5 i 1 m2, muntada a una alçada de 3 m com a màxim amb mitjans manuals

**AMIDAMENT DIRECTE** **2,000**

8 PBBH-DVFI u Placa triangular per a senyals de trànsit, d'alumini anoditzat, de 70 cm de costat, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA2, fixada mecànicament

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		C	Unitats	Longitud	Ample	Alçada		
2	P-20		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
3	P-21		2,000				2,000	C#*D#*E#*F#

**TOTAL AMIDAMENT** **3,000**

9 PBB9-DTKS u Placa complementària per a senyals de trànsit, d'alumini anoditzat, de 60x30 cm, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA2, fixada al senyal

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		C	Unitats	Longitud	Ample	Alçada		
2	Zona compartida Prioritat vianants		6,000				6,000	C#*D#*E#*F#
3	Icona bicicleta		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#

**TOTAL AMIDAMENT** **7,000**

10 PASN002 u Placa rectangular per a senyals de trànsit d'alumini anoditzat, de 50x200cm, acabada amb làmina

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Cartells		22,000				22,000	C#*D#*E#*F#
2	prev		3,000				3,000	C#*D#*E#*F#

**TOTAL AMIDAMENT** **25,000**

Obra 01 PRESSUPOST RE001  
 Capítol 03 SENYALITZACIÓ  
 Títol 3 02 SENYALITZACIÓ HORIZONTAL

EUR

## AMIDAMENTS

Data: 21/09/21

Pàg.: 13

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
------	------	----	------------

1 PBA3-001Z u Pintat sobre paviment de marca vial superficial per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		C	Unitats	Longitud	Ample	Alçada		
2	T1		19,000				19,000	C#*D#*E#*F#
3	T2		0,000				0,000	C#*D#*E#*F#
4	T3		5,000				5,000	C#*D#*E#*F#
5	T4		0,000				0,000	C#*D#*E#*F#
6	T5		19,000				19,000	C#*D#*E#*F#
7	T6		24,000				24,000	C#*D#*E#*F#
8	prev		8,000				8,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **75,000**

2 PBA3-002Z u Marca superficial de símbol de bicicleta i serjants amb pintura reflectant de dos components blanca i microesferes de vidre, inclou premarcatge, segons plànols.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		C	Unitats	Longitud	Ample	Alçada		
2	T1		29,000				29,000	C#*D#*E#*F#
3	T2		0,000				0,000	C#*D#*E#*F#
4	T3		8,000				8,000	C#*D#*E#*F#
5	T4		0,000				0,000	C#*D#*E#*F#
6	T5		0,000				0,000	C#*D#*E#*F#
7	T6		45,000				45,000	C#*D#*E#*F#
8	prev		20,000				20,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **102,000**

3 PBA3-003Z u Marca superficial de símbol de fletxa amb pintura reflectant de dos components blanca i microesferes de vidre, inclou premarcatge, segons plànols.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		C	Unitats	Longitud	Ample	Alçada		
2	T1		0,000				0,000	C#*D#*E#*F#
3	T2		0,000				0,000	C#*D#*E#*F#
4	T3		0,000				0,000	C#*D#*E#*F#
5	T4		5,000				5,000	C#*D#*E#*F#
6	T5		0,000				0,000	C#*D#*E#*F#
7	T6		0,000				0,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **5,000**

4 PBA3-004Z u Marca superficial de símbol de bicicleta i fletxa sobre carril bicicleta amb pintura reflectant de dos components blanca i microesferes de vidre, inclou premarcatge, segons plànols.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		C	Unitats	Longitud	Ample	Alçada		
2	T1		7,000				7,000	C#*D#*E#*F#
3	T2		19,000				19,000	C#*D#*E#*F#
4	T3		30,000				30,000	C#*D#*E#*F#
5	T4		40,000				40,000	C#*D#*E#*F#

EUR

## AMIDAMENTS

Data: 21/09/21

Pàg.: 14

6	T5	0,000					0,000	C#*D#*E#*F#
7	T6	0,000					0,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **96,000**

5 PBA3-005Z u Marca superficial de símbol de cediú el pas sobre carril bicicleta amb pintura reflectant de dos components blanca i microesferes de vidre, inclou premarcatge, segons plànols.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		C	Unitats	Longitud	Ample	Alçada		
2	T1		9,000				9,000	C#*D#*E#*F#
3	T2		17,000				17,000	C#*D#*E#*F#
4	T3		19,000				19,000	C#*D#*E#*F#
5	T4		20,000				20,000	C#*D#*E#*F#
6	T5		0,000				0,000	C#*D#*E#*F#
7	T6		0,000				0,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **65,000**

6 PBA3-006Z u Marca superficial de símbol de cediú el pas amb pintura reflectant de dos components blanca i microesferes de vidre, inclou premarcatge, segons plànols.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		C	Unitats	Longitud	Ample	Alçada		
2	T1		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
3	T2		9,000				9,000	C#*D#*E#*F#
4	T3		18,000				18,000	C#*D#*E#*F#
5	T4		10,000				10,000	C#*D#*E#*F#
6	T5		0,000				0,000	C#*D#*E#*F#
7	T6		0,000				0,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **38,000**

7 PBA3-007Z u Marca superficial de símbol de stop amb pintura reflectant de dos components blanca i microesferes de vidre, inclou premarcatge, segons plànols.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		C	Unitats	Longitud	Ample	Alçada		
2	T1		0,000				0,000	C#*D#*E#*F#
3	T2		0,000				0,000	C#*D#*E#*F#
4	T3		0,000				0,000	C#*D#*E#*F#
5	T4		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
6	T5		0,000				0,000	C#*D#*E#*F#
7	T6		0,000				0,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **1,000**

8 PBA3-008Z u Marca superficial de símbol de Persona amb Mobilitat Reduïda amb pintura reflectant de dos components blanca i microesferes de vidre, inclou premarcatge, segons plànols.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		C	Unitats	Longitud	Ample	Alçada		
2	T1		0,000				0,000	C#*D#*E#*F#
3	T2		4,000				4,000	C#*D#*E#*F#
4	T3		0,000				0,000	C#*D#*E#*F#
5	T4		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
6	T5		0,000				0,000	C#*D#*E#*F#
7	T6		0,000				0,000	C#*D#*E#*F#

EUR

## AMIDAMENTS

Data: 21/09/21

Pàg.: 15

TOTAL AMIDAMENT **5,000**

- 9 PBA4-DXTN m Pintat sobre paviment de marca vial transversal contínua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 200 cm d'amplària, tipus reixa per a compartició carril bicicleta amb vianants (contenidors) amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		C	Unitats	Longitud	Ample	Alçada		
2	T1		1,000	10,000			10,000	C#*D#*E#*F#
3	T2		4,000	10,000			40,000	C#*D#*E#*F#
4	T3		2,000	10,000			20,000	C#*D#*E#*F#
5	T4		0,000	10,000			0,000	C#*D#*E#*F#
6	T5		0,000				0,000	C#*D#*E#*F#
7	T6		0,000				0,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **70,000**

- 10 PBA2-FIHW m2 Pintat sobre paviment de marca vial superficial per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		C	Superfície	Longitud	Ample	Alçada		
2	T1		25,000				25,000	C#*D#*E#*F#
3	T2		83,000				83,000	C#*D#*E#*F#
4	T3		69,000				69,000	C#*D#*E#*F#
5	T4		38,000				38,000	C#*D#*E#*F#
6	T5		0,000				0,000	C#*D#*E#*F#
7	T6		0,000				0,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **215,000**

- 11 PBA2-FIHX m2 Pintat sobre paviment de marca vial superficial per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color vermell i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		C	Superfície	Longitud	Ample	Alçada		
2	T1		193,000				193,000	C#*D#*E#*F#
3	T2		351,000				351,000	C#*D#*E#*F#
4	T3		269,000				269,000	C#*D#*E#*F#
5	T4		262,000				262,000	C#*D#*E#*F#
6	T5		0,000				0,000	C#*D#*E#*F#
7	T6		0,000				0,000	C#*D#*E#*F#
8	prev		200,000				200,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **1.275,000**

- 12 PBA4-DXT1 m Pintat sobre paviment de marca vial transversal contínua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 40 cm d'amplària, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		C	Unitats	Longitud	Ample	Alçada		
2	T1		0,000				0,000	C#*D#*E#*F#
3	T2		0,000				0,000	C#*D#*E#*F#
4	T3		0,000				0,000	C#*D#*E#*F#

EUR

## AMIDAMENTS

Data: 21/09/21

Pàg.: 16

5	T4	1,000					1,000	C#*D#*E#*F#
6	T5	0,000					0,000	C#*D#*E#*F#
7	T6	0,000					0,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **1,000**

- 13 PBA4-DXSC m Pintat sobre paviment de marca vial transversal discontinua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 40 cm d'amplària i 0,8/0,4 de relació pintat/no pintat, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		C	Unitats	Longitud	Ample	Alçada		
2	T1		1,000	8,000			8,000	C#*D#*E#*F#
3	T2		9,000	8,000			72,000	C#*D#*E#*F#
4	T3		18,000	8,000			144,000	C#*D#*E#*F#
5	T4		10,000	8,000			80,000	C#*D#*E#*F#
6	T5		0,000	8,000			0,000	C#*D#*E#*F#
7	T6		0,000	8,000			0,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **304,000**

- 14 PBA4-DXTM m Pintat sobre paviment de marca vial transversal contínua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 50 cm d'amplària, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		C	Unitats	Longitud	Ample	Alçada		
2	T1		12,000	5,000			60,000	C#*D#*E#*F#
3	T2		190,000	5,000			950,000	C#*D#*E#*F#
4	T3		160,000	5,000			800,000	C#*D#*E#*F#
5	T4		297,000	5,000			1.485,000	C#*D#*E#*F#
6	T5		0,000	5,000			0,000	C#*D#*E#*F#
7	T6		0,000	5,000			0,000	C#*D#*E#*F#
8	prev		150,000	5,000			750,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **4.045,000**

- 15 PBA3-DXJ9 m Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal contínua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 10 cm d'amplària, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		C	Superfície	Longitud	Ample	Alçada		
2	T1		346,000				346,000	C#*D#*E#*F#
3	T2		3.462,000				3.462,000	C#*D#*E#*F#
4	T3		3.658,000				3.658,000	C#*D#*E#*F#
5	T4		6.087,000				6.087,000	C#*D#*E#*F#
6	T5		0,000				0,000	C#*D#*E#*F#
7	T6		0,000				0,000	C#*D#*E#*F#
8	prev		1.500,000				1.500,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **15.053,000**

- 16 PBA3-DXOH m Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal discontinua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 25 cm d'amplària i 1/2 de relació pintat/no pintat, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		C	Superfície	Longitud	Ample	Alçada		

EUR



## AMIDAMENTS

Data: 21/09/21

Pàg.: 17

2	T1	193,000	193,000	C#*D#*E#*F#
3	T2	351,000	351,000	C#*D#*E#*F#
4	T3	269,000	269,000	C#*D#*E#*F#
5	T4	262,000	262,000	C#*D#*E#*F#
6	T5	0,000	0,000	C#*D#*E#*F#
7	T6	0,000	0,000	C#*D#*E#*F#

**TOTAL AMIDAMENT** **1.075,000**

17 PBA3-DXQ5 m Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal contínua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 40 cm d'amplària, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització

**AMIDAMENT DIRECTE** **0,000**

18 PBA3-DXMM m Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal contínua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 15 cm d'amplària, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color groc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		C	Superfície	Longitud	Ample	Alçada		
2	T1		0,000				0,000	C#*D#*E#*F#
3	T2		210,000				210,000	C#*D#*E#*F#
4	T3		0,000				0,000	C#*D#*E#*F#
5	T4		254,000				254,000	C#*D#*E#*F#
6	T5		0,000				0,000	C#*D#*E#*F#
7	T6		0,000				0,000	C#*D#*E#*F#

**TOTAL AMIDAMENT** **464,000**

19 PBA3-DXMN m Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal contínua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 15 cm d'amplària, relació de pintat 1/2, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color groc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	T1		0,000				0,000	C#*D#*E#*F#
2	T2		120,000				120,000	C#*D#*E#*F#
3	T3		130,000				130,000	C#*D#*E#*F#
4	T4		60,000				60,000	C#*D#*E#*F#
5	T5		0,000				0,000	C#*D#*E#*F#
6	T6		0,000				0,000	C#*D#*E#*F#

**TOTAL AMIDAMENT** **310,000**

Obra 01 PRESSUPOST RE001  
Capitol 04 SERVEIS AFECTATS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
------	------	----	------------

1 PASAF01 u Reubicació de fins a 6 contenidors incloent fixacions noves si calguessin

**AMIDAMENT DIRECTE** **2,000**

2 PASAF02 u Recol·locació de columna o bàcul d'enllumenat existent per reparació de paviment

EUR

## AMIDAMENTS

Data: 21/09/21

Pàg.: 18

**AMIDAMENT DIRECTE** **2,000**

3 FDKR0010 u Arranjament, col·locació a cota i anivellament d'arqueta de clavegueram o pou existent. Tot inclòs completament acabat.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Arranjament i ampliació vorera entre carrer Roig i Soler i el carrer Roseta Mauri		3,000				3,000	C#*D#*E#*F#

**TOTAL AMIDAMENT** **3,000**

4 FDKR002Z u Arranjament, col·locació a cota i anivellament d'arquetes d'enllumenat o telecomunicacions existents, inclou subministrament de tapa i bastiment tipus igual a l'existent, si s'escau. Tot inclòs completament acabat.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Arranjament i ampliació vorera entre carrer Roig i Soler i el carrer Roseta Mauri		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
2	Nou gual de ciclistes al carrer de Jaume Vidal i Alcover		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
3	Avinguda Josep Pla		3,000				3,000	C#*D#*E#*F#
4	Demolició mitjana central i arrenjament de guals del carrer Escultor Rocamora		2,000				2,000	C#*D#*E#*F#

**TOTAL AMIDAMENT** **7,000**

5 FDKR003Z u Arranjament, col·locació a cota i anivellament d'arquetes d'escomeses de gas o aigua existents, inclou subministrament de tapa i bastiment tipus igual a l'existent, si s'escau. Tot inclòs completament acabat.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		C	Unitats	Longitud	Ample	Alçada	Total	
2	Arranjament i ampliació vorera entre carrer Roig i Soler i el carrer Roseta Mauri		3,000				3,000	C#*D#*E#*F#
3	Avinguda Josep Pla		3,000				3,000	C#*D#*E#*F#

**TOTAL AMIDAMENT** **6,000**

6 F21D41AZ m Demolició de claveguera de fins 60 cm de diàmetre o fins 40x60cm de qualsevol tipus de material amb mitjans mecànics o manuals. Càrrega, condicionament de la zona afectada segons criteri de la Direcció Facultativa, tria i acumulació dels residus a obra amb contenidors, sacs o altres sistemes, càrrega i transport al gestor de residus o centre de reciclatge autoritzat a qualsevol distància, tarifes (taxes, canons i despeses) si s'escau i tota la documentació acreditativa del procés de deposició del residu. Tot inclòs.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		C	Unitats	Longitud	Ample	Alçada	Total	
2	Carrer Escultor Rocamora		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#

**TOTAL AMIDAMENT** **1,000**

7 PASA0001 u Extracció reixa i bastiment imbornal

**AMIDAMENT DIRECTE** **1,000**

8 FD5Z5FC4 u Bastiment i reixa de fosa dúctil, abatible i amb tanca, per a embornal, d'entre 20 i 30cm d'amplada, classe D-400 segons norma UNE-EN 124 i 14 dm2 de superfície d'absorció, col·locat amb morter. Tot embornal de nova col·locació ha d'anar perfectament alineat i embegut amb la rigola que el limita en dos dels seus costats. Models comercials Benito RC30 o RC20, Fabregas U300 o U200 o equivalents.

EUR

## AMIDAMENTS

Data: 21/09/21

Pàg.: 19

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	AMIDAMENT DIRECTE
9	FD7F4575	m	Tub de PVC de 160 mm de diàmetre nominal de formació helicoidal (UNE EN 1401-1 SN4) amb perfil rigid nerrat exteriorment, per anar formigonat, unió elàstica amb massilla adhesiva de poliuretà i col·locat al fons de la rasa amb una pendent mínima de l'1%.	1,000
10	PADU004	m	Reixa lineal realitzada en fosa dúctil D-400 amb norma UNE EN-124. Dimensions: 1000x145x110mm, superfície d'absorció 3 dm2. Superfície antilliscant i barrots antibicicleta. Dispositiu de fixació per cargols al canal de fosa dúctil. Revestit amb pintura negra. Dispositiu de desgüas vertical, per a connectar amb tub. Pendent longitudinal mínim de l'1%.	2,000
11	P21R0-9216	u	Tala controlada tècniques de grimpada d'arbre de 15 a 20 m d'alçària, arrencant la soca, aplec de la brossa generada i càrrega sobre camió grua amb pinça, i transport de la mateixa a nou punt de trasplantament (no més lluny de 20 km)	1,000
				1,000

Obra 01 PRESSUPOST RE001  
Capitol 05 ABALISAMENT I APARCAMENTS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	FBB11256	Ut	Subministrament i col·locació de separador de carril bici model Gota de Benito o equivalent construït amb 100% PVC reciclat de mesures 775 mm. de llarg, 164 mm. de ample i 90 mm. d'alçada col·locat sobre paviment existent i ancorat mitjançant ancoratge químic de resina i barres roscades de 12 mm de diàmetre mínim. Inclou tots els materials auxiliars per la col·locació, barres roscades, tacs químics, eines trepant i broques etc.	C	Unitats	Longitud	Ample	Alçada		
2	T102				30,000				30,000	C#*D#*E#*F#
3	T201				22,000				22,000	C#*D#*E#*F#
4	T202				4,000				4,000	C#*D#*E#*F#
5	T203				42,000				42,000	C#*D#*E#*F#
6	T204				48,000				48,000	C#*D#*E#*F#
7	T205				36,000				36,000	C#*D#*E#*F#
8	T301				22,000				22,000	C#*D#*E#*F#
9	T302				13,000				13,000	C#*D#*E#*F#
10	T303				54,000				54,000	C#*D#*E#*F#
11	T304				8,000				8,000	C#*D#*E#*F#
12	T306*****				28,000				28,000	C#*D#*E#*F#
13	T307				11,000				11,000	C#*D#*E#*F#
14	T308				66,000				66,000	C#*D#*E#*F#
15	T309				64,000				64,000	C#*D#*E#*F#
16	T401				2,000				2,000	C#*D#*E#*F#
17	T402				8,000				8,000	C#*D#*E#*F#
18	T403				5,000				5,000	C#*D#*E#*F#
19	T405				45,000				45,000	C#*D#*E#*F#
20	T406				42,000				42,000	C#*D#*E#*F#
21	T407				32,000				32,000	C#*D#*E#*F#
22	T408				45,000				45,000	C#*D#*E#*F#
23	T409				34,000				34,000	C#*D#*E#*F#

EUR

## AMIDAMENTS

Data: 21/09/21

Pàg.: 20

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	AMIDAMENT DIRECTE																																																												
24	T410			20,000																																																												
25	T411			32,000																																																												
26	T412			48,000																																																												
27	T413			27,000																																																												
28	prev			50,000																																																												
<b>TOTAL AMIDAMENT</b>				<b>838,000</b>																																																												
2	FQZ5U112	u	Aparcament de bicicletes individual, de tub d'acer inoxidable de 48x1,5 mm de diàmetre, en forma d'U invertida, de 75 cm d'alçada sobre el paviment i 20 cm per encastar, amb dues anelles embellidores i 75 cm d'amplada, col·locat encastat al paviment																																																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Num.</th> <th>Text</th> <th>Tipus</th> <th>[C]</th> <th>[D]</th> <th>[E]</th> <th>[F]</th> <th>TOTAL</th> <th>Fórmula</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td></td> <td>C</td> <td>Unitats</td> <td>Longitud</td> <td>Ample</td> <td>Alçada</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>T1</td> <td></td> <td>87,000</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>87,000</td> <td>C#*D#*E#*F#</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>T2</td> <td></td> <td>29,000</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>29,000</td> <td>C#*D#*E#*F#</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>prev</td> <td></td> <td>20,000</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>20,000</td> <td>C#*D#*E#*F#</td> </tr> <tr> <td colspan="7" style="text-align: right;"><b>TOTAL AMIDAMENT</b></td> <td><b>136,000</b></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>											Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula	1		C	Unitats	Longitud	Ample	Alçada			2	T1		87,000				87,000	C#*D#*E#*F#	3	T2		29,000				29,000	C#*D#*E#*F#	4	prev		20,000				20,000	C#*D#*E#*F#	<b>TOTAL AMIDAMENT</b>							<b>136,000</b>	
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula																																																								
1		C	Unitats	Longitud	Ample	Alçada																																																										
2	T1		87,000				87,000	C#*D#*E#*F#																																																								
3	T2		29,000				29,000	C#*D#*E#*F#																																																								
4	prev		20,000				20,000	C#*D#*E#*F#																																																								
<b>TOTAL AMIDAMENT</b>							<b>136,000</b>																																																									

Obra 01 PRESSUPOST RE001  
Capitol 06 PARADES BUS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	AMIDAMENT DIRECTE
1	PAPB001	u	Subministrament i col·locació de plataforma modular VECTORIAL de la casa ZICLA o d'equivalents característiques, qualitats, prestacions, garanties i certificacions. De plàstic 100% reciclatge i mesures totals de 11,2 m de llarg, 2,75 m d'ample i 0,18 m d'alt, amb paviment direccional i d'advertiment, fins i tot rampes abatibles per a accés des de vorera i rampes d'accés ciclista des de calçada, amb bandes reflectores perimetrals, col·locat sobre paviment existent i ancorat amb varetes roscades i resina química.	7,000
2	PAPB002	u	Subministrament i col·locació de plataforma modular VECTORIAL de la casa ZICLA o d'equivalents característiques, qualitats, prestacions, garanties i certificacions.	2,000
3	PAPB003	u	Subministrament i col·locació de plataforma modular VECTORIAL de la casa ZICLA o equivalent	1,000

Obra 01 PRESSUPOST RE001  
Capitol 07 SEGURETAT I SALUT

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	AMIDAMENT DIRECTE
1	PASEGSAL	u	Partida alçada per als elements de seguretat i salut a justificar	1,000

EUR

## **AMIDAMENTS**

---

---

Data: 21/09/21

Pàg.: 21







## ESTADÍSTICA DE PARTIDES



**ESTADÍSTICA DE PARTIDES**

Data: 21/09/21

Pàg.: 1

Màscara: \* (Ordenació per codi)

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	%
1 F2190040	m	Enderrocament d'elements linials amb o sense rigola i encintats de qualsevol material, inclòs dau de formigó amb mitjans mecànics o manuals. Tria i acumulació dels residus a obra amb contenidors, sacs o altres sistemes, càrrega i transport al gestor de residus o centre de reciclatge autoritzat a qualsevol distància, tarifes (taxes, canons i despeses) si s'escau i tota la documentació acreditativa del procés de deposició del residu. Tot inclòs.	3,35	275,000	921,25	0,24
2 F2190300	m2	Enderrocament de paviment o base de formigó de qualsevol gruix amb mitjans mecànics o manuals. Tria i acumulació dels residus a obra amb contenidors, sacs o altres sistemes, càrrega i transport al gestor de residus o centre de reciclatge autoritzat a qualsevol distància, tarifes (taxes, canons i despeses) si s'escau i tota la documentació acreditativa del procés de deposició del residu. Tot inclòs.	3,91	90,000	351,90	0,09
3 F219040Z	m2	Enderrocament de paviment de llambordes, amb recuperació de les mateixes, col·locat sobre arena de qualsevol gruix amb mitjans mecànics o manuals. Tria i acumulació dels residus a obra amb contenidors, sacs o altres sistemes, càrrega i transport a magatzem o al gestor de residus o centre de reciclatge autoritzat a qualsevol distància, tarifes (taxes, canons i despeses) si s'escau i tota la documentació acreditativa del procés de deposició del residu. Tot inclòs.	4,01	663,000	2.658,63	0,69
4 F2190500	m2	Enderrocament de paviments asfàltic de qualsevol gruix amb mitjans mecànics o manuals. Tria i acumulació dels residus a obra amb contenidors, sacs o altres sistemes, càrrega i transport al gestor de residus o centre de reciclatge autoritzat a qualsevol distància, tarifes (taxes, canons i despeses) si s'escau i tota la documentació acreditativa del procés de deposició del residu. Tot inclòs.	4,19	157,500	659,93	0,17

EUR

**ESTADÍSTICA DE PARTIDES**

Data: 21/09/21

Pàg.: 2

Màscara: \* (Ordenació per codi)

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	%
5 F21D41AZ	m	Demolició de claveguera de fins 60 cm de diàmetre o fins 40x60cm de qualsevol tipus de material amb mitjans mecànics o manuals. Càrrega, condicionament de la zona afectada segons criteri de la Direcció Facultativa, tria i acumulació dels residus a obra amb contenidors, sacs o altres sistemes, càrrega i transport al gestor de residus o centre de reciclatge autoritzat a qualsevol distància, tarifes (taxes, canons i despeses) si s'escau i tota la documentació acreditativa del procés de deposició del residu. Tot inclòs.	12,02	1,000	12,02	0,00
6 F21QQBZZ	u	Retirada de mobiliari urbà, enderroc de base, i càrrega manual i mecànica de l'equipament i la runa sobre camió o contenidor.	25,47	60,000	1.528,20	0,40
7 F9310010	m3	Base granular de tot-u artificial compactada. Inclou subministrament, estesa, refi i compactació al 100% PM capa sub-base, si s'escau. Tot inclòs.	18,61	173,200	3.223,25	0,84
8 F931201L	m3	Base de tot-u artificial, amb estesa i piconatge del material al 100% del PM	26,30	68,750	1.808,13	0,47
9 F9360Z20	m2	Base de formigó HM-20/P/20/I per voreres i altres paviments, de consistència tova i grandària màxima del granulat 20 mm, 20 cm de gruix, abocat des de camió, inclou subministrament, estesa i vibratge manual. Acabat reglejat, p.p. encofrat i formació de junts. Tot inclòs completament acabat.	14,10	831,000	11.717,10	3,05
10 F96516D5	m	Vorada recta de formigó, monocapa, amb secció normalitzada de calçada C3 de 28x17 cm segons UNE 127340, de classe climàtica B, classe resistent a l'abració H i classe resistent a flexió T (R-5 MPa) segons UNE-EN 1340, col·locada sobre base de formigó no estructural de 15 N/mm2 de resistència mínima a compressió i de 10 a 20 cm d'alçària, i rejuntada amb morter	22,45	61,000	1.369,45	0,36
11 F9740100	m	Rigola de rajol hidràulic 20x20x8, amb base de formigó HM-20, segons plànols de detall. Tot inclòs completament acabat.	16,53	116,000	1.917,48	0,50

EUR

**ESTADÍSTICA DE PARTIDES**

Data: 21/09/21

Pàg.: 3

Màscara: \* (Ordenació per codi)

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	%
12 F9740199	m	Rigola de rajol hidràulic 30x30x8, amb base de formigó HM-20, segons plànols de detall. Tot inclòs completament acabat.	18,63	72,000	1.341,36	0,35
13 F9811G6Z	m	Rampa per a gual de vianants o bicicletes de forma recta, de peces de pedra granítica serrada mecànicament i flamejada, de 60 cm d'amplària i 6 de gruix, col·locades amb morter sobre base de formigó no estructural de 15 N/mm2 de resistència mínima a compressió	166,80	91,000	15.178,80	3,95
14 F9E1110A	m2	Paviment ratllat per a invidents de panot per a vorera gris de 20x20x4 cm, classe 1a, preu superior, col·locat a l'estesa amb sorra-ciment de 250 kg/m3 de ciment portland i beurada de ciment portland	22,91	30,000	687,30	0,18
15 F9E1D20B	m2	Paviment de panot de botons per a invidents per a vorera de color vermell de 20x20x4 cm, classe 1a, preu alt, col·locat a l'estesa amb sorra-ciment de 250 kg/m3 de ciment portland i beurada de color amb ciment blanc de ram de paleta	24,59	25,000	614,75	0,16
16 F9H11131	t	Paviment de mescla bituminosa continua en calent tipus AC 11 surf B 35/50 D, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat granític, estesa i compactada	55,43	55,000	3.048,65	0,79
17 F9H11851	t	Paviment de mescla bituminosa continua en calent tipus AC 22 surf B 50/70 S, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria semidensa per a capa de trànsit i granulat granític, estesa i compactada	55,06	55,000	3.028,30	0,79
18 F9H11K31	t	Paviment de mescla bituminosa continua en calent tipus AC 32 base B 35/50 G, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria grossa per a capa base i granulat granític, estesa i compactada	53,95	82,500	4.450,88	1,16
19 F9J12E70	m2	Reg d'imprimació amb emulsió bituminosa catiónica tipus C50BF4 IMP, amb dotació 1.5 kg/m2	0,57	450,000	256,50	0,07
20 F9J13J10	m2	Reg d'adherència amb emulsió bituminosa catiónica tipus C60B3/B2 ADH, amb dotació 0.5 kg/m2	0,24	450,000	108,00	0,03

EUR

**ESTADÍSTICA DE PARTIDES**

Data: 21/09/21

Pàg.: 4

Màscara: \* (Ordenació per codi)

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	%
21 FBB11256	Ut	Subministrament i col·locació de separador de carril bici model Gota de Benito o equivalent construït amb 100% PVC reciclat de mesures 775 mm. de llarg, 164 mm. de ample i 90 mm. d'alçada col·locat sobre paviment existent i ancorat mitjançant ancoratge químic de resina i barres roscades de 12 mm de diàmetre mínim. Inclou tots els materials auxiliars per la col·locació, barres roscades, tacs químics, eines trepant i broques etc.	57,00	838,000	47.766,00	12,44
22 FD5Z5FC4	u	Bastiment i reixa de fosa dúctil, abatible i amb tanca, per a embornal, d'entre 20 i 30cm d'amplada, classe D-400 segons norma UNE-EN 124 i 14 dm2 de superfície d'absorció, col·locat amb morter. Tot embornal de nova col·locació ha d'anar perfectament alineat i embegut amb la rigola que el limita en dos dels seus costats. Models comercials Benito RC30 o RC20, Fabregas U300 o U200 o equivalents.	48,35	1,000	48,35	0,01
23 FD7F4575	m	Tub de PVC de 160 mm de diàmetre nominal de formació helicoidal (UNE EN 1401-1 SN4) amb perfil rígid nervat exteriorment, per anar formigonat, unió elàstica amb massilla adhesiva de poliuretà i col·locat al fons de la rasa amb una pendent mínima de l'1%.	9,57	2,000	19,14	0,00
24 FDKR0010	u	Arranjament, col·locació a cota i anivellament d'arqueta de clavegueram o pou existent. Tot inclòs completament acabat.	59,16	3,000	177,48	0,05
25 FDKR002Z	u	Arranjament, col·locació a cota i anivellament d'arquetes d'enllumenat o telecomunicacions existents, inclou subministrament de tapa i bastiment tipus igual a l'existent, si s'escau. Tot inclòs completament acabat.	50,18	7,000	351,26	0,09
26 FDKR003Z	u	Arranjament, col·locació a cota i anivellament d'arquetes d'escomeses de gas o aigua existents, inclou subministrament de tapa i bastiment tipus igual a l'existent, si s'escau. Tot inclòs completament acabat.	27,74	6,000	166,44	0,04

EUR



**ESTADÍSTICA DE PARTIDES**

Data: 21/09/21

Pàg.: 5

Màscara: \* (Ordenació per codi)

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	%
27 FQZ5U112	u	Aparcament de bicicletes individual, de tub d'acer inoxidable de 48x1,5 mm de diàmetre, en forma d'U invertida, de 75 cm d'alçada sobre el paviment i 20 cm per encastar, amb dues anelles embellidores i 75 cm d'amplada, col·locat encastat al paviment	180,17	136,000	24.503,12	6,38
28 P214F-HBQP	m2	Eliminació de marques vials de pintura acrílica, termoplàstica o de dos components mitjançant granellat	9,04	3.700,000	33.448,00	8,71
29 P214W-FEMQ	m	Tall en paviment de mescla bituminosa de 15 cm de fondària com a mínim, amb màquina tallajunts amb disc de diamant, per a delimitar la zona a demolir	6,34	157,000	995,38	0,26
30 P21R0-92HL	u	Tala controlada tècniques de grimpada d'arbre de 10 a 15 m d'alçada, arrencant la soca, aplec de la brossa generada i càrrega sobre camió grua amb pinça, i transport de la mateixa a planta de compostatge (no més lluny de 20 km)	762,35	1,000	762,35	0,20
31 P21R0-92I6	u	Tala controlada tècniques de grimpada d'arbre de 15 a 20 m d'alçada, arrencant la soca, aplec de la brossa generada i càrrega sobre camió grua amb pinça, i transport de la mateixa a nou punt de trasplantament (no més lluny de 20 km)	1.265,86	1,000	1.265,86	0,33
32 P2214-AYNT	m3	Excavació per a caixa de paviment en terreny fluix (SPT <20), realitzada amb pala excavadora i càrrega directa sobre camió	3,31	12,500	41,38	0,01
33 P967-E9WO	m	Vorada recta de formigó, doble capa, amb secció normalitzada per a vianants A1 de 20x14 cm segons UNE 127340, de classe climàtica B, classe resistent a l'abrasió H i classe resistent a flexió T (R-5 MPa) segons UNE-EN 1340, col·locada sobre base de formigó reciclat no estructural de 15 N/mm2 de resistència mínima a compressió i de 10 a 20 cm d'alçada, i rejuntada amb morter	20,92	12,000	251,04	0,07

EUR

**ESTADÍSTICA DE PARTIDES**

Data: 21/09/21

Pàg.: 6

Màscara: \* (Ordenació per codi)

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	%
34 P967-E9ZH	m	Vorada recta de formigó, doble capa, amb secció normalitzada de calçada T1 de 20x12 cm segons UNE 127340, de classe climàtica B, classe resistent a l'abrasió H i classe resistent a flexió U (R-6 MPa) segons UNE-EN 1340, col·locada sobre base de formigó no estructural de 15 N/mm2 de resistència mínima a compressió i de 20 a 25 cm d'alçada, i rejuntada amb morter	25,44	235,000	5.978,40	1,56
35 P9E1-DMT3	m2	Paviment de panot per a vorera gris de 20x20x4 cm, classe 1a, preu alt, col·locat a l'estesa amb sorra-ciment de 250 kg/m3 de ciment pòrtland i beurada de ciment pòrtland	20,49	485,000	9.937,65	2,59
36 PADM001	m2	Partida alçada per a la preparació de paviment per a qual, control de pendents, topografia, etc.	1,55	200,000	310,00	0,08
37 PADU004	m	Reixa lineal realitzada en fosa dúctil D-400 amb norma UNE EN-124. Dimensions: 1000x145x110mm, superfície d'absorció 3 dm2. Superfície antilliscant i barrots antibicicleta. Dispositiu de fixació per cargols al canal de fosa dúctil. Revestit amb pintura negra. Dispositiu de desgüas vertical, per a connectar amb tub. Pendent longitudinal mínim de l'1%.	50,00	1,000	50,00	0,01
38 PAPB001	u	Subministrament i col·locació de plataforma modular VECTORIAL de la casa ZICLA o o d'equivalents característiques, qualitats, prestacions, garanties i certificacions. De plàstic 100% reciclatge i mesures totals de 11,2 m de llarg, 2,75 m d'ample i 0,18 m d'alt, amb paviment direccional i d'advertiment, fins i tot rampes abatibles per a accés des de vorera i rampes d'accés ciclista des de calçada, amb bandes reflectores perimetrals, col·locat sobre paviment existent i ancorat amb varetes roscades i resina química.	12.460,66	7,000	87.224,62	22,72
39 PAPB002	u	Subministrament i col·locació de plataforma modular VECTORIAL de la casa ZICLA o o d'equivalents característiques, qualitats, prestacions, garanties i certificacions.	7.827,81	2,000	15.655,62	4,08

EUR

**ESTADÍSTICA DE PARTIDES**

Data: 21/09/21

Pàg.: 7

Màscara: \* (Ordenació per codi)

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	%
40 PAPB003	u	Subministrament i col·locació de plataforma modular VECTORIAL de la casa ZICLA o equivalent	9.498,40	1,000	9.498,40	2,47
41 PASA0001	u	Extracció reixa i bastiment imbornal	8,44	1,000	8,44	0,00
42 PASAF01	u	Reubicació de fins a 6 contenidors incloent fixacions noves si calguessin	200,00	2,000	400,00	0,10
43 PASAF02	u	Recol·locació de columna o bàcul d'enllumenat existent per reparació de paviment	200,00	2,000	400,00	0,10
44 PASEGSAL	u	Partida alçada per als elements de seguretat i salut a justificar	17.501,97	1,000	17.501,97	4,56
45 PASN001	u	Partida alçada per al desplaçament de panell publicitari	250,00	2,000	500,00	0,13
46 PASN002	u	Placa rectangular per a senyals de trànsit d'alumini anoditzat, de 50x200cm, acabada amb làmina	300,00	25,000	7.500,00	1,95
47 PBA2-FIHW	m2	Pintat sobre paviment de marca vial superficial per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual	10,07	215,000	2.165,05	0,56
48 PBA2-FIHX	m2	Pintat sobre paviment de marca vial superficial per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color vermell i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual	8,69	1.275,000	11.079,75	2,89
49 PBA3-001Z	u	Pintat sobre paviment de marca vial superficial per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual	23,13	75,000	1.734,75	0,45
50 PBA3-002Z	u	Marca superficial de símbol de bicicleta i serjants amb pintura reflectant de dos components blanca i microesferes de vidre, inclou premarcatge, segons plànols.	26,63	102,000	2.716,26	0,71
51 PBA3-003Z	u	Marca superficial de símbol de fletxa amb pintura reflectant de dos components blanca i microesferes de vidre, inclou premarcatge, segons plànols.	13,27	5,000	66,35	0,02

EUR

**ESTADÍSTICA DE PARTIDES**

Data: 21/09/21

Pàg.: 8

Màscara: \* (Ordenació per codi)

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	%
52 PBA3-004Z	u	Marca superficial de símbol de bicicleta i fletxa sobre carril bicicleta amb pintura reflectant de dos components blanca i microesferes de vidre, inclou premarcatge, segons plànols.	18,15	96,000	1.742,40	0,45
53 PBA3-005Z	u	Marca superficial de símbol de cediú el pas sobre carril bicicleta amb pintura reflectant de dos components blanca i microesferes de vidre, inclou premarcatge, segons plànols.	15,00	65,000	975,00	0,25
54 PBA3-006Z	u	Marca superficial de símbol de cediú el pas amb pintura reflectant de dos components blanca i microesferes de vidre, inclou premarcatge, segons plànols.	15,42	38,000	585,96	0,15
55 PBA3-007Z	u	Marca superficial de símbol de stop amb pintura reflectant de dos components blanca i microesferes de vidre, inclou premarcatge, segons plànols.	15,42	1,000	15,42	0,00
56 PBA3-008Z	u	Marca superficial de símbol de Persona amb Mobilitat Reduïda amb pintura reflectant de dos components blanca i microesferes de vidre, inclou premarcatge, segons plànols.	32,18	5,000	160,90	0,04
57 PBA3-DXJ9	m	Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal contínua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 10 cm d'amplària, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització	0,66	15.053,000	9.934,98	2,59
58 PBA3-DXMM	m	Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal contínua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 15 cm d'amplària, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color groc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització	0,96	464,000	445,44	0,12

EUR

**ESTADÍSTICA DE PARTIDES**

Data: 21/09/21

Pàg.: 9

Màscara: \* (Ordenació per codi)

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	%
59 PBA3-DXMN	m	Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal contínua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 15 cm d'amplària, relació de pintat 1/2, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color groc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització	0,96	310,000	297,60	0,08
60 PBA3-DXOH	m	Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal discontinua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 25 cm d'amplària i 1/2 de relació pintat/no pintat, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització	1,02	1.075,000	1.096,50	0,29
61 PBA3-DXQ5	m	Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal contínua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 40 cm d'amplària, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització	2,16	0,000	0,00	0,00
62 PBA4-DXSC	m	Pintat sobre paviment de marca vial transversal discontinua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 40 cm d'amplària i 0,8/0,4 de relació pintat/no pintat, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual	2,79	304,000	848,16	0,22
63 PBA4-DXT1	m	Pintat sobre paviment de marca vial transversal contínua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 40 cm d'amplària, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual	2,10	1,000	2,10	0,00

EUR

**ESTADÍSTICA DE PARTIDES**

Data: 21/09/21

Pàg.: 10

Màscara: \* (Ordenació per codi)

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	%
64 PBA4-DXTM	m	Pintat sobre paviment de marca vial transversal contínua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 50 cm d'amplària, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual	2,54	4.045,000	10.274,30	2,68
65 PBA4-DXTN	m	Pintat sobre paviment de marca vial transversal contínua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 200 cm d'amplària, tipus reixa per a compartició carril bicicleta amb vianants (contenidors) amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual	4,73	70,000	331,10	0,09
66 PBB1-HB3Z	u	Base d'acer galvanitzat per a subjecció al fonament de tub de suport de senyals de trànsit de 90 mm de diàmetre, fixada a dau de formigó amb 4 perns roscats i material per a extreure senyal sense tall (veure memòria); inclou excavació, replanteig de la placa base i formigonament del dau	87,61	52,000	4.555,72	1,19
67 PBB9-DTKS	u	Placa complementària per a senyals de trànsit, d'alumini anoditzat, de 60x30 cm, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA2, fixada al senyal	60,42	7,000	422,94	0,11
68 PBBB-DVKG	u	Placa informativa per a senyals de trànsit d'alumini anoditzat, de 60x60 cm, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA2, fixada mecànicament	69,70	17,000	1.184,90	0,31
69 PBBB-DVKI	u	Placa informativa per a senyals de trànsit d'alumini anoditzat, de 60x90 cm, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA2, fixada mecànicament	112,66	42,000	4.731,72	1,23
70 PBBF-DUJS	u	Placa circular per a senyals de trànsit, d'alumini anoditzat, de 60 cm de diàmetre, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA2, fixada mecànicament	67,06	16,000	1.072,96	0,28
71 PBBH-DVFI	u	Placa triangular per a senyals de trànsit, d'alumini anoditzat, de 70 cm de costat, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA2, fixada mecànicament	54,94	3,000	164,82	0,04
72 PBBM-H8B0	m	Tub d'alumini extrusionat de 90 mm de diàmetre, per a suport de senyals de trànsit, fixat a la base	24,00	318,000	7.632,00	1,99

EUR

Projecte de la construcció d'un carril bicicleta entre la plaça de les Oques i la Universitat a la ciutat de Reus

---

**ESTADÍSTICA DE PARTIDES**

Data: 21/09/21

Pàg.: 11

**Màscara: \* (Ordenació per codi)**

---

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	%
73 PBBQ-HCJW	u	Col·locació de placa de senyalització vertical provinent d'ús anterior, muntada sobre suport de peu o sobre paraments verticals, de superfície entre 0,5 i 1 m2, muntada a una alçària de 3 m com a màxim amb mitjans manuals	11,11	2,000	22,22	0,01
<b>TOTAL:</b>					<b>383.902,06</b>	<b>100,00</b>

---

EUR





## QUADRE DE PREUS 1



## QUADRE DE PREUS NÚMERO 1

Data: 21/09/21

Pàg.: 1

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
P-1	F2190040	m	Enderrocament d'elements lineals amb o sense rigola i encintats de qualsevol material, inclòs dau de formigó amb mitjans mecànics o manuals. Tria i acumulació dels residus a obra amb contenidors, sacs o altres sistemes, càrrega i transport al gestor de residus o centre de reciclatge autoritzat a qualsevol distància, tarifes (taxes, canons i despeses) si s'escau i tota la documentació acreditativa del procés de deposició del residu. Tot inclòs. (TRES EUROS AMB TRENTA-CINC CÈNTIMS)	3,35 €
P-2	F2190300	m2	Enderrocament de paviment o base de formigó de qualsevol gruix amb mitjans mecànics o manuals. Tria i acumulació dels residus a obra amb contenidors, sacs o altres sistemes, càrrega i transport al gestor de residus o centre de reciclatge autoritzat a qualsevol distància, tarifes (taxes, canons i despeses) si s'escau i tota la documentació acreditativa del procés de deposició del residu. Tot inclòs. (TRES EUROS AMB NORANTA-UN CÈNTIMS)	3,91 €
P-3	F219040Z	m2	Enderrocament de paviment de llambordes, amb recuperació de les mateixes, col.locat sobre arena de qualsevol gruix amb mitjans mecànics o manuals. Tria i acumulació dels residus a obra amb contenidors, sacs o altres sistemes, càrrega i transport a magatzem o al gestor de residus o centre de reciclatge autoritzat a qualsevol distància, tarifes (taxes, canons i despeses) si s'escau i tota la documentació acreditativa del procés de deposició del residu. Tot inclòs. (QUATRE EUROS AMB UN CÈNTIMS)	4,01 €
P-4	F2190500	m2	Enderrocament de paviments asfàltic de qualsevol gruix amb mitjans mecànics o manuals. Tria i acumulació dels residus a obra amb contenidors, sacs o altres sistemes, càrrega i transport al gestor de residus o centre de reciclatge autoritzat a qualsevol distància, tarifes (taxes, canons i despeses) si s'escau i tota la documentació acreditativa del procés de deposició del residu. Tot inclòs. (QUATRE EUROS AMB DINOU CÈNTIMS)	4,19 €
P-5	F21D41AZ	m	Demolició de claveguera de fins 60 cm de diàmetre o fins 40x60cm de qualsevol tipus de material amb mitjans mecànics o manuals. Càrrega, condicionament de la zona afectada segons criteri de la Direcció Facultativa, tria i acumulació dels residus a obra amb contenidors, sacs o altres sistemes, càrrega i transport al gestor de residus o centre de reciclatge autoritzat a qualsevol distància, tarifes (taxes, canons i despeses) si s'escau i tota la documentació acreditativa del procés de deposició del residu. Tot inclòs. (DOTZE EUROS AMB DOS CÈNTIMS)	12,02 €
P-6	F21QQBZZ	u	Retirada de mobiliari urbà, enderroc de base, i càrrega manual i mecànica de l'equipament i la runa sobre camió o contenidor. (VINT-I-CINC EUROS AMB QUARANTA-SET CÈNTIMS)	25,47 €
P-7	F9310010	m3	Base granular de tot-u artificial compactada. Inclou subministrament, estesa, refi i compactació al 100% PM capa sub-base, si s'escau. Tot inclòs. (DIVUIT EUROS AMB SEIXANTA-UN CÈNTIMS)	18,61 €
P-8	F931201L	m3	Base de tot-u artificial, amb estesa i piconatge del material al 100% del PM (VINT-I-SIS EUROS AMB TRENTA CÈNTIMS)	26,30 €
P-9	F9360Z20	m2	Base de formigó HM-20/P/20/I per voreres i altres paviments, de consistència tova i grandària màxima del granulat 20 mm, 20 cm de gruix, abocat des de camió, inclou subministrament, estesa i vibratge manual. Acabat reglejat, p.p. encofrat i formació de junts. Tot inclòs completament acabat. (CATORZE EUROS AMB DEU CÈNTIMS)	14,10 €
P-10	F96516D5	m	Vorada recta de formigó, monocapa, amb secció normalitzada de calçada C3 de 28x17 cm segons UNE 127340, de classe climàtica B, classe resistent a l'abradió H i classe resistent a flexió T (R-5 MPa) segons UNE-EN 1340, col.locada sobre base de formigó no estructural de 15 N/mm2 de resistència mínima a compressió i de 10 a 20 cm d'alçària, i rejuntada amb morter (VINT-I-DOS EUROS AMB QUARANTA-CINC CÈNTIMS)	22,45 €

## QUADRE DE PREUS NÚMERO 1

Data: 21/09/21

Pàg.: 2

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
P-11	F9740100	m	Rigola de rajol hidràulic 20x20x8, amb base de formigó HM-20, segons plànols de detall. Tot inclòs completament acabat. (SETZE EUROS AMB CINQUANTA-TRES CÈNTIMS)	16,53 €
P-12	F9740199	m	Rigola de rajol hidràulic 30x30x8, amb base de formigó HM-20, segons plànols de detall. Tot inclòs completament acabat. (DIVUIT EUROS AMB SEIXANTA-TRES CÈNTIMS)	18,63 €
P-13	F9811G6Z	m	Rampa per a gual de vianants o bicicletes de forma recta, de peces de pedra granítica serrada mecànicament i flamejada, de 60 cm d'amplària i 6 de gruix, col.locades amb morter sobre base de formigó no estructural de 15 N/mm2 de resistència mínima a compressió (CENT SEIXANTA-SIS EUROS AMB VUITANTA CÈNTIMS)	166,80 €
P-14	F9E1110A	m2	Paviment ratllat per a invidents de panot per a vorera gris de 20x20x4 cm, classe 1a, preu superior, col.locat a l'estesa amb sorra-ciment de 250 kg/m3 de ciment pòrtland i beurada de ciment pòrtland (VINT-I-DOS EUROS AMB NORANTA-UN CÈNTIMS)	22,91 €
P-15	F9E1D20B	m2	Paviment de panot de botons per a invidents per a vorera de color vermell de 20x20x4 cm, classe 1a, preu alt, col.locat a l'estesa amb sorra-ciment de 250 kg/m3 de ciment pòrtland i beurada de color amb ciment blanc de ram de paleta (VINT-I-QUATRE EUROS AMB CINQUANTA-NOU CÈNTIMS)	24,59 €
P-16	F9H11131	t	Paviment de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 11 surf B 35/50 D, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat granític, estesa i compactada (CINQUANTA-CINC EUROS AMB QUARANTA-TRES CÈNTIMS)	55,43 €
P-17	F9H11851	t	Paviment de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 22 surf B 50/70 S, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria semidensa per a capa de trànsit i granulat granític, estesa i compactada (CINQUANTA-CINC EUROS AMB SIS CÈNTIMS)	55,06 €
P-18	F9H11K31	t	Paviment de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 32 base B 35/50 G, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria grossa per a capa base i granulat granític, estesa i compactada (CINQUANTA-TRES EUROS AMB NORANTA-CINC CÈNTIMS)	53,95 €
P-19	F9J12E70	m2	Reg d'imprimació amb emulsió bituminosa catiònica tipus C50BF4 IMP, amb dotació 1.5 kg/m2 (ZERO EUROS AMB CINQUANTA-SET CÈNTIMS)	0,57 €
P-20	F9J13J10	m2	Reg d'adherència amb emulsió bituminosa catiònica tipus C60B3/B2 ADH, amb dotació 0.5 kg/m2 (ZERO EUROS AMB VINT-I-QUATRE CÈNTIMS)	0,24 €
P-21	FBB11256	Ut	Subministrament i col.locació de separador de carril bici model Gota de Benito o equivalent construït amb 100% PVC reciclat de mesures 775 mm. de llarg, 164 mm. de ample i 90 mm. d'alçada col.locat sobre paviment existent i ancorat mitjançant ancoratge químic de resina i barres roscades de 12 mm de diàmetre mínim. Inclou tots els materials auxiliars per la col.locació, barres roscades, tacs químics, eines trepant i broques etc. (CINQUANTA-SET EUROS)	57,00 €
P-22	FD5Z5FC4	u	Bastiment i reixa de fosa dúctil, abatible i amb tanca, per a embornal, d'entre 20 i 30cm d'amplada, classe D-400 segons norma UNE-EN 124 i 14 dm2 de superfície d'absorció, col.locat amb morter. Tot embornal de nova col.locació ha d'anar perfectament alineat i embegut amb la rigola que el limita en dos dels seus costats. Models comercials Benito RC30 o RC20, Fabregas U300 o U200 o equivalents. (QUARANTA-VUIT EUROS AMB TRENTA-CINC CÈNTIMS)	48,35 €

## QUADRE DE PREUS NÚMERO 1

Data: 21/09/21

Pàg.: 3

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
P-23	FD7F4575	m	Tub de PVC de 160 mm de diàmetre nominal de formació helicoïdal (UNE EN 1401-1 SN4) amb perfil rígid nervat exteriorment, per anar formigonat, unió elàstica amb massilla adhesiva de poliuretà i col·locat al fons de la rasa amb una pendent mínima de l'1%. (NOU EUROS AMB CINQUANTA-SET CÈNTIMS)	9,57 €
P-24	FDKR0010	u	Arranjament, col·locació a cota i anivellament d'arqueta de clavegueram o pou existent. Tot inclòs completament acabat. (CINQUANTA-NOU EUROS AMB SETZE CÈNTIMS)	59,16 €
P-25	FDKR002Z	u	Arranjament, col·locació a cota i anivellament d'arquetes d'enllumenat o telecomunicacions existents, inclou subministrament de tapa i bastiment tipus igual a l'existent, si s'escau. Tot inclòs completament acabat. (CINQUANTA EUROS AMB DIVUIT CÈNTIMS)	50,18 €
P-26	FDKR003Z	u	Arranjament, col·locació a cota i anivellament d'arquetes d'escames de gas o aigua existents, inclou subministrament de tapa i bastiment tipus igual a l'existent, si s'escau. Tot inclòs completament acabat. (VINT-I-SET EUROS AMB SETANTA-QUATRE CÈNTIMS)	27,74 €
P-27	FQZ5U112	u	Aparcament de bicicletes individual, de tub d'acer inoxidable de 48x1,5 mm de diàmetre, en forma d'U invertida, de 75 cm d'alçada sobre el paviment i 20 cm per encastar, amb dues anelles embellidores i 75 cm d'amplada, col·locat encastat al paviment (CENT VUITANTA EUROS AMB DISSET CÈNTIMS)	180,17 €
P-28	P214F-HBQP	m2	Eliminació de marques vials de pintura acrílica, termoplàstica o de dos components mitjançant granellat (NOU EUROS AMB QUATRE CÈNTIMS)	9,04 €
P-29	P214W-FEMQ	m	Tall en paviment de mescla bituminosa de 15 cm de fondària com a mínim, amb màquina tallajunts amb disc de diamant, per a delimitar la zona a demolir (SIS EUROS AMB TRENTA-QUATRE CÈNTIMS)	6,34 €
P-30	P21R0-92HL	u	Tala controlada tècniques de grimpada d'arbre de 10 a 15 m d'alçada, arrencant la soca, aplec de la brossa generada i càrrega sobre camió grua amb pinça, i transport de la mateixa a planta de compostatge (no més lluny de 20 km) (SET-CENTS SEIXANTA-DOS EUROS AMB TRENTA-CINC CÈNTIMS)	762,35 €
P-31	P21R0-92I6	u	Tala controlada tècniques de grimpada d'arbre de 15 a 20 m d'alçada, arrencant la soca, aplec de la brossa generada i càrrega sobre camió grua amb pinça, i transport de la mateixa a nou punt de trasplantament (no més lluny de 20 km) (MIL DOS-CENTS SEIXANTA-CINC EUROS AMB VUITANTA-SIS CÈNTIMS)	1.265,86 €
P-32	P2214-AYNT	m3	Excavació per a caixa de paviment en terreny fluix (SPT <20), realitzada amb pala excavadora i càrrega directa sobre camió (TRES EUROS AMB TRENTA-UN CÈNTIMS)	3,31 €
P-33	P967-E9WO	m	Vorada recta de formigó, doble capa, amb secció normalitzada per a vianants A1 de 20x14 cm segons UNE 127340, de classe climàtica B, classe resistent a l'abració H i classe resistent a flexió T (R-5 MPa) segons UNE-EN 1340, col·locada sobre base de formigó reciclat no estructural de 15 N/mm2 de resistència mínima a compressió i de 10 a 20 cm d'alçada, i rejuntada amb morter (VINT EUROS AMB NORANTA-DOS CÈNTIMS)	20,92 €
P-34	P967-E9ZH	m	Vorada recta de formigó, doble capa, amb secció normalitzada de calçada T1 de 20x12 cm segons UNE 127340, de classe climàtica B, classe resistent a l'abració H i classe resistent a flexió U (R-6 MPa) segons UNE-EN 1340, col·locada sobre base de formigó no estructural de 15 N/mm2 de resistència mínima a compressió i de 20 a 25 cm d'alçada, i rejuntada amb morter (VINT-I-CINC EUROS AMB QUARANTA-QUATRE CÈNTIMS)	25,44 €

## QUADRE DE PREUS NÚMERO 1

Data: 21/09/21

Pàg.: 4

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
P-35	P9E1-DMT3	m2	Paviment de panot per a vorera gris de 20x20x4 cm, classe 1a, preu alt, col·locat a l'estesa amb sorra-ciment de 250 kg/m3 de ciment pòrtland i beurada de ciment pòrtland (VINT EUROS AMB QUARANTA-NOU CÈNTIMS)	20,49 €
P-36	PADM001	m2	Partida alçada per a la preparació de paviment per a gual, control de pendents, topografia, etc. (UN EUROS AMB CINQUANTA-CINC CÈNTIMS)	1,55 €
P-37	PADU004	m	Reixa lineal realitzada en fosa dúctil D-400 amb norma UNE EN-124. Dimensions: 1000x145x110mm, superfície d'absorció 3 dm2. Superfície antilliscant i barrots antibicicleta. Dispositiu de fixació per cargols al canal de fosa dúctil. Revestit amb pintura negra. Dispositiu de desgüas vertical, per a connectar amb tub. Pendent longitudinal mínim de l'1%. (CINQUANTA EUROS)	50,00 €
P-38	PAPB001	u	Subministrament i col·locació de plataforma modular VECTORIAL de la casa ZICLA o d'equivalents característiques, qualitats, prestacions, garanties i certificacions. De plàstic 100% reciclatge i mesures totals de 11,2 m de llarg, 2,75 m d'ample i 0,18 m d'alt, amb paviment direccional i rampes d'accés ciclista des de calçada, amb bandes reflectores perimetrals, col·locat sobre paviment existent i ancorat amb varetes roscades i resina química. (DOTZE MIL QUATRE-CENTS SEIXANTA EUROS AMB SEIXANTA-SIS CÈNTIMS)	12.460,66 €
P-39	PAPB002	u	Subministrament i col·locació de plataforma modular VECTORIAL de la casa ZICLA o d'equivalents característiques, qualitats, prestacions, garanties i certificacions. (SET MIL VUIT-CENTS VINT-I-SET EUROS AMB VUITANTA-UN CÈNTIMS)	7.827,81 €
P-40	PAPB003	u	Subministrament i col·locació de plataforma modular VECTORIAL de la casa ZICLA o equivalent (NOU MIL QUATRE-CENTS NORANTA-VUIT EUROS AMB QUARANTA CÈNTIMS)	9.498,40 €
P-41	PASAF01	u	Reubicació de fins a 6 contenidors incloent fixacions noves si calguessin (DOS-CENTS EUROS)	200,00 €
P-42	PASAF02	u	Recol·locació de columna o bàcul d'enllumenat existent per reparació de paviment (DOS-CENTS EUROS)	200,00 €
P-43	PASN001	u	Partida alçada per al desplaçament de panell publicitari (DOS-CENTS CINQUANTA EUROS)	250,00 €
P-44	PASN002	u	Placa rectangular per a senyals de trànsit d'alumini anoditzat, de 50x200cm, acabada amb làmina (TRES-CENTS EUROS)	300,00 €
P-45	PASA0001	u	Extracció reixa i bastiment imbornal (VUIT EUROS AMB QUARANTA-QUATRE CÈNTIMS)	8,44 €
P-46	PASEGSAL	u	Partida alçada per als elements de seguretat i salut a justificar (DISSET MIL CINC-CENTS UN EUROS AMB NORANTA-SET CÈNTIMS)	17.501,97 €
P-47	PBA2-FIHW	m2	Pintat sobre paviment de marca vial superficial per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual (DEU EUROS AMB SET CÈNTIMS)	10,07 €



## QUADRE DE PREUS NÚMERO 1

Data: 21/09/21

Pàg.: 5

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
P-48	PBA2-FIHX	m2	Pintat sobre paviment de marca vial superficial per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color vermell i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual (VUIT EUROS AMB SEIXANTA-NOU CÈNTIMS)	8,69 €
P-49	PBA3-001Z	u	Pintat sobre paviment de marca vial superficial per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual (VINT-I-TRES EUROS AMB TRETZE CÈNTIMS)	23,13 €
P-50	PBA3-002Z	u	Marca superficial de símbol de bicicleta i serjants amb pintura reflectant de dos components blanca i microesferes de vidre, inclou premarcatge, segons plànols. (VINT-I-SIS EUROS AMB SEIXANTA-TRES CÈNTIMS)	26,63 €
P-51	PBA3-003Z	u	Marca superficial de símbol de fletxa amb pintura reflectant de dos components blanca i microesferes de vidre, inclou premarcatge, segons plànols. (TRETZE EUROS AMB VINT-I-SET CÈNTIMS)	13,27 €
P-52	PBA3-004Z	u	Marca superficial de símbol de bicicleta i fletxa sobre carril bicicleta amb pintura reflectant de dos components blanca i microesferes de vidre, inclou premarcatge, segons plànols. (DIVUIT EUROS AMB QUINZE CÈNTIMS)	18,15 €
P-53	PBA3-005Z	u	Marca superficial de símbol de cediú el pas sobre carril bicicleta amb pintura reflectant de dos components blanca i microesferes de vidre, inclou premarcatge, segons plànols. (QUINZE EUROS)	15,00 €
P-54	PBA3-006Z	u	Marca superficial de símbol de cediú el pas amb pintura reflectant de dos components blanca i microesferes de vidre, inclou premarcatge, segons plànols. (QUINZE EUROS AMB QUARANTA-DOS CÈNTIMS)	15,42 €
P-55	PBA3-007Z	u	Marca superficial de símbol de stop amb pintura reflectant de dos components blanca i microesferes de vidre, inclou premarcatge, segons plànols. (QUINZE EUROS AMB QUARANTA-DOS CÈNTIMS)	15,42 €
P-56	PBA3-008Z	u	Marca superficial de símbol de Persona amb Mobilitat Reduïda amb pintura reflectant de dos components blanca i microesferes de vidre, inclou premarcatge, segons plànols. (TRENTA-DOS EUROS AMB DIVUIT CÈNTIMS)	32,18 €
P-57	PBA3-DXJ9	m	Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal contínua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 10 cm d'amplària, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització (ZERO EUROS AMB SEIXANTA-SIS CÈNTIMS)	0,66 €
P-58	PBA3-DXMM	m	Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal contínua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 15 cm d'amplària, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color groc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització (ZERO EUROS AMB NORANTA-SIS CÈNTIMS)	0,96 €
P-59	PBA3-DXMN	m	Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal contínua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 15 cm d'amplària, relació de pintat 1/2, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color groc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització (ZERO EUROS AMB NORANTA-SIS CÈNTIMS)	0,96 €

## QUADRE DE PREUS NÚMERO 1

Data: 21/09/21

Pàg.: 6

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
P-60	PBA3-DXOH	m	Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal discontinua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 25 cm d'amplària i 1/2 de relació pintat/no pintat, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització (UN EUROS AMB DOS CÈNTIMS)	1,02 €
P-61	PBA3-DXQ5	m	Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal contínua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 40 cm d'amplària, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització (DOS EUROS AMB SETZE CÈNTIMS)	2,16 €
P-62	PBA4-DXSC	m	Pintat sobre paviment de marca vial transversal discontinua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 40 cm d'amplària i 0,8/0,4 de relació pintat/no pintat, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual (DOS EUROS AMB SETANTA-NOU CÈNTIMS)	2,79 €
P-63	PBA4-DXT1	m	Pintat sobre paviment de marca vial transversal contínua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 40 cm d'amplària, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual (DOS EUROS AMB DEU CÈNTIMS)	2,10 €
P-64	PBA4-DXTM	m	Pintat sobre paviment de marca vial transversal contínua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 50 cm d'amplària, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual (DOS EUROS AMB CINQUANTA-QUATRE CÈNTIMS)	2,54 €
P-65	PBA4-DXTN	m	Pintat sobre paviment de marca vial transversal contínua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 200 cm d'amplària, tipus reixa per a compartició carril bicicleta amb vianants (contenidors) amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual (QUATRE EUROS AMB SETANTA-TRES CÈNTIMS)	4,73 €
P-66	PBB1-HB3Z	u	Base d'acer galvanitzat per a subjecció al fonament de tub de suport de senyals de trànsit de 90 mm de diàmetre, fixada a dau de formigó amb 4 pernscats i material per a extreure senyal sense tall (veure memòria); inclou excavació, replanteig de la placa base i formigonament del dau (VUITANTA-SET EUROS AMB SEIXANTA-UN CÈNTIMS)	87,61 €
P-67	PBB9-DTKS	u	Placa complementària per a senyals de trànsit, d'alumini anoditzat, de 60x30 cm, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA2, fixada al senyal (SEIXANTA EUROS AMB QUARANTA-DOS CÈNTIMS)	60,42 €
P-68	PBBB-DVKG	u	Placa informativa per a senyals de trànsit d'alumini anoditzat, de 60x60 cm, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA2, fixada mecànicament (SEIXANTA-NOU EUROS AMB SETANTA CÈNTIMS)	69,70 €
P-69	PBBB-DVKI	u	Placa informativa per a senyals de trànsit d'alumini anoditzat, de 60x90 cm, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA2, fixada mecànicament (CENT DOTZE EUROS AMB SEIXANTA-SIS CÈNTIMS)	112,66 €
P-70	PBBF-DUJS	u	Placa circular per a senyals de trànsit, d'alumini anoditzat, de 60 cm de diàmetre, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA2, fixada mecànicament (SEIXANTA-SET EUROS AMB SIS CÈNTIMS)	67,06 €

## QUADRE DE PREUS NÚMERO 1

Data: 21/09/21

Pàg.: 7

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
P-71	PBBH-DVFI	u	Placa triangular per a senyals de trànsit, d'alumini anoditzat, de 70 cm de costat, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA2, fixada mecànicament (CINQUANTA-QUATRE EUROS AMB NORANTA-QUATRE CÈNTIMS)	54,94 €
P-72	PBBM-H8B0	m	Tub d'alumini extrusionat de 90 mm de diàmetre, per a suport de senyals de trànsit, fixat a la base (VINT-I-QUATRE EUROS)	24,00 €
P-73	PBBQ-HCJW	u	Col·locació de placa de senyalització vertical provinent d'ús anterior, muntada sobre suport de peu o sobre paraments verticals, de superfície entre 0,5 i 1 m2, muntada a una alçària de 3 m com a màxim amb mitjans manuals (ONZE EUROS AMB ONZE CÈNTIMS)	11,11 €

Barcelona, a setembre de 2021  
l'enginyer autor del projecte  
Pau Schoenenberger  
enginyer de camins, canals i ports  
nº de col·legiat 34.303  
INTRA SL



## QUADRE DE PREUS 2





## QUADRE DE PREUS NÚMERO 2

Data: 21/09/21 Pàg.: 1

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
P-1	F2190040	m	Enderrocament d'elements lineals amb o sense rigola i encintats de qualsevol material, inclòs dau de formigó amb mitjans mecànics o manuals. Tria i acumulació dels residus a obra amb contenidors, sacs o altres sistemes, càrrega i transport al gestor de residus o centre de reciclatge autoritzat a qualsevol distància, tarifes (taxes, canons i despeses) si s'escau i tota la documentació acreditativa del procés de deposició del residu. Tot inclòs.	3,35	€
	B2RA0101	t	Deposició controlada al gestor de residus o centre de reciclatge autoritzat de residus i Altres conceptes	0,54800 2,80200	€ €
P-2	F2190300	m2	Enderrocament de paviment o base de formigó de qualsevol gruix amb mitjans mecànics o manuals. Tria i acumulació dels residus a obra amb contenidors, sacs o altres sistemes, càrrega i transport al gestor de residus o centre de reciclatge autoritzat a qualsevol distància, tarifes (taxes, canons i despeses) si s'escau i tota la documentació acreditativa del procés de deposició del residu. Tot inclòs.	3,91	€
	B2RA0101	t	Deposició controlada al gestor de residus o centre de reciclatge autoritzat de residus i Altres conceptes	1,64400 2,26600	€ €
P-3	F219040Z	m2	Enderrocament de paviment de llambordes, amb recuperació de les mateixes, col·locat sobre arena de qualsevol gruix amb mitjans mecànics o manuals. Tria i acumulació dels residus a obra amb contenidors, sacs o altres sistemes, càrrega i transport a magatzem o al gestor de residus o centre de reciclatge autoritzat a qualsevol distància, tarifes (taxes, canons i despeses) si s'escau i tota la documentació acreditativa del procés de deposició del residu. Tot inclòs.	4,01	€
	B2RA0101	t	Deposició controlada al gestor de residus o centre de reciclatge autoritzat de residus i Altres conceptes	0,54800 3,46200	€ €
P-4	F2190500	m2	Enderrocament de paviments asfàltic de qualsevol gruix amb mitjans mecànics o manuals. Tria i acumulació dels residus a obra amb contenidors, sacs o altres sistemes, càrrega i transport al gestor de residus o centre de reciclatge autoritzat a qualsevol distància, tarifes (taxes, canons i despeses) si s'escau i tota la documentació acreditativa del procés de deposició del residu. Tot inclòs.	4,19	€
	B2RA0101	t	Deposició controlada al gestor de residus o centre de reciclatge autoritzat de residus i Altres conceptes	1,64400 2,54600	€ €
P-5	F21D41AZ	m	Demolició de claveguera de fins 60 cm de diàmetre o fins 40x60cm de qualsevol tipus de material amb mitjans mecànics o manuals. Càrrega, condicionament de la zona afectada segons criteri de la Direcció Facultativa, tria i acumulació dels residus a obra amb contenidors, sacs o altres sistemes, càrrega i transport al gestor de residus o centre de reciclatge autoritzat a qualsevol distància, tarifes (taxes, canons i despeses) si s'escau i tota la documentació acreditativa del procés de deposició del residu. Tot inclòs.	12,02	€
	B2RA0101	t	Deposició controlada al gestor de residus o centre de reciclatge autoritzat de residus i	2,19200	€
	F21D41A2	m	Demolició de claveguera de fins a 60 cm de diàmetre o fins a 40x60 cm, de formigó vi Altres conceptes	7,58181 2,24619	€ €
P-6	F21QQBZZ	u	Retirada de mobiliari urbà, enderroc de base, i càrrega manual i mecànica de l'equipament i la runa sobre camió o contenidor. Altres conceptes	25,47 25,47000	€ €
P-7	F9310010	m3	Base granular de tot-u artificial compactada. Inclou subministrament, estesa, refi i compactació al 100% PM capa sub-base, si s'escau. Tot inclòs.	18,61	€
	B0111000	m3	Aigua	0,05250	€
	B0372U20	m3	Tot-u artificial amb un CBR 80 Altres conceptes	16,20300 2,35450	€ €
P-8	F931201L	m3	Base de tot-u artificial, amb estesa i piconatge del material al 100% del PM	26,30	€
	B0111000	m3	Aigua	0,05250	€

## QUADRE DE PREUS NÚMERO 2

Data: 21/09/21 Pàg.: 2

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
	B0372000	m3	Tot-u artificial	18,20450	€
			Altres conceptes	8,04300	€
P-9	F9360Z20	m2	Base de formigó HM-20/P/20/l per voreres i altres paviments, de consistència tova i grandària màxima del granulat 20 mm, 20 cm de gruix, abocat des de camió, inclou subministrament, estesa i vibratge manual. Acabat reglejat, p.p. encofrat i formació de junts. Tot inclòs completament acabat.	14,10	€
	B0A31000	kg	Clau acer	0,01438	€
	B064300C	m3	Formigó HM-20/P/20/l de consistència plàstica, grandària màxima del granulat 20 mm,	13,12820	€
	B0D31000	m3	Llata de fusta de pi	0,21069	€
	B0D625A0	cu	Puntal metàl·lic i telescòpic per a 3 m d'alçària i 150 usos	0,08150	€
	B0D21030	m	Tauló de fusta de pi per a 10 usos Altres conceptes	0,22500 0,44023	€ €
P-10	F96516D5	m	Vorada recta de formigó, monocapa, amb secció normalitzada de calçada C3 de 28x17 cm segons UNE 127340, de classe climàtica B, classe resistent a l'abradió H i classe resistent a flexió T (R-5 MPa) segons UNE-EN 1340, col·locada sobre base de formigó no estructural de 15 N/mm2 de resistència mínima a compressió i de 10 a 20 cm d'alçària, i rejuntada amb morter	22,45	€
	B06NN14C	m3	Formigó d'ús no estructural de resistència a compressió 15 N/mm2, consistència plàsti	3,39352	€
	B0710250	t	Mortor per a ram de paleta, classe M 5 (5 N/mm2), a granel, de designació (G) segons	0,12742	€
	B96516D0	m	Vorada recta de formigó, monocapa, amb secció normalitzada de calçada C3 de 28x1 Altres conceptes	4,24200 14,68706	€ €
P-11	F9740100	m	Rigola de rajol hidràulic 20x20x8, amb base de formigó HM-20, segons plànols de detall. Tot inclòs completament acabat.	16,53	€
	B064300C	m3	Formigó HM-20/P/20/l de consistència plàstica, grandària màxima del granulat 20 mm,	3,39412	€
	B051E201	t	Ciment blanc de ram de paleta BL 22,5 X segons UNE 80305, en sacs	0,16001	€
	B0710250	t	Mortor per a ram de paleta, classe M 5 (5 N/mm2), a granel, de designació (G) segons	0,59730	€
	B9740010	u	Peça de morter de ciment de color blanc, de 20x20x8 cm, per a rigoles Altres conceptes	4,74300 7,63557	€ €
P-12	F9740199	m	Rigola de rajol hidràulic 30x30x8, amb base de formigó HM-20, segons plànols de detall. Tot inclòs completament acabat.	18,63	€
	B0710250	t	Mortor per a ram de paleta, classe M 5 (5 N/mm2), a granel, de designació (G) segons	0,59730	€
	B064300C	m3	Formigó HM-20/P/20/l de consistència plàstica, grandària màxima del granulat 20 mm,	3,39412	€
	B051E201	t	Ciment blanc de ram de paleta BL 22,5 X segons UNE 80305, en sacs	0,16001	€
	B9740010	u	Peça de morter de ciment de color blanc, de 20x20x8 cm, per a rigoles Altres conceptes	4,74300 9,73557	€ €
P-13	F9811G6Z	m	Rampa per a gual de vianants o bicicletes de forma recta, de peces de pedra granítica serrada mecànicament i flamejada, de 60 cm d'amplària i 6 de gruix, col·locades amb morter sobre base de formigó no estructural de 15 N/mm2 de resistència mínima a compressió	166,80	€
	B9811G6F	m	Peça de pedra natural per a rampa de gual de forma recta, de 60 cm d'amplària i 6 cm	141,64740	€
	B0710150	t	Mortor per a ram de paleta, classe M 5 (5 N/mm2), en sacs, de designació (G) segons	1,01400	€
	B06NN14C	m3	Formigó d'ús no estructural de resistència a compressió 15 N/mm2, consistència plàsti Altres conceptes	6,28430 17,85430	€ €
P-14	F9E1110A	m2	Paviment ratllat per a invidents de panot per a vorera gris de 20x20x4 cm, classe 1a, preu superior, col·locat a l'estesa amb sorra-ciment de 250 kg/m3 de ciment pòrtland i beurada de ciment pòrtland	22,91	€

## QUADRE DE PREUS NÚMERO 2

Data: 21/09/21 Pàg.: 3

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
	B0111000	m3	Aigua	0,01050	€
	B9E11100	m2	Panot gris de 20x20x2.5 cm, classe 1a, preu superior	6,63000	€
	B0512401	t	Ciment pòrtland amb filler calcari CEM II/B-L 32,5 R segons UNE-EN 197-1, en sacs	0,31512	€
			Altres conceptes	15,95438	€
P-15	F9E1D20B	m2	Paviment de panot de botons per a invidents per a vorera de color vermell de 20x20x4 cm, classe 1a, preu alt, col·locat a l'estesa amb sorra-ciment de 250 kg/m3 de ciment pòrtland i beurada de color amb ciment blanc de ram de paleta	<b>24,59</b>	€
	B9E1D200	m2	Panot de color de 20x20x2.5 cm, classe 1a, preu alt	7,29300	€
	B0818120	kg	Colorant en pols per a formigó	0,83385	€
	B051E201	t	Ciment blanc de ram de paleta BL 22,5 X segons UNE 80305, en sacs	0,49603	€
	B0111000	m3	Aigua	0,01050	€
			Altres conceptes	15,95662	€
P-16	F9H11131	t	Paviment de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 11 surf B 35/50 D, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat granític, estesa i compactada	<b>55,43</b>	€
	B9H11131	t	Mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 11 surf B 35/50 D, amb betum asfàltic	51,26000	€
			Altres conceptes	4,17000	€
P-17	F9H11851	t	Paviment de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 22 surf B 50/70 S, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria semidensa per a capa de trànsit i granulat granític, estesa i compactada	<b>55,06</b>	€
	B9H11851	t	Mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 22 surf B 50/70 S, amb betum asfàltic	50,89000	€
			Altres conceptes	4,17000	€
P-18	F9H11K31	t	Paviment de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 32 base B 35/50 G, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria grossa per a capa base i granulat granític, estesa i compactada	<b>53,95</b>	€
	B9H11K31	t	Mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 32 base B 35/50 G, amb betum asfàltic	49,78000	€
			Altres conceptes	4,17000	€
P-19	F9J12E70	m2	Reg d'imprimació amb emulsió bituminosa catiònica tipus C50BF4 IMP, amb dotació 1.5 kg/m2	<b>0,57</b>	€
	B0552460	kg	Emulsió bituminosa catiònica amb un 50% de betum asfàltic, per a reg d'imprimació tip	0,37500	€
			Altres conceptes	0,19500	€
P-20	F9J13J10	m2	Reg d'adherència amb emulsió bituminosa catiònica tipus C60B3/B2 ADH, amb dotació 0.5 kg/m2	<b>0,24</b>	€
	B0552100	kg	Emulsió bituminosa catiònica amb un 60% de betum asfàltic, per a reg d'adherència ti	0,12000	€
			Altres conceptes	0,12000	€
P-21	FBB11256	Ut	Subministrament i col·locació de separador de carril bici model Gota de Benito o equivalent construït amb 100% PVC reciclat de mesures 775 mm. de llarg, 164 mm. de ample i 90 mm. d'alçada col·locat sobre paviment existent i ancorat mitjançant ancoratge químic de resina i barres roscades de 12 mm de diàmetre mínim. Inclou tots els materials auxiliars per la col·locació, barres roscades, tacs químics, eines trepant i broques etc.	<b>57,00</b>	€
	BBC2UV22	Ut	Subministre de separador carril bicicleta fabricat de PVC 100% reciclat, acabat en pint	45,00000	€
			Altres conceptes	12,00000	€
P-22	FD5Z5FC4	u	Bastiment i reixa de fosa dúctil, abatible i amb tanca, per a embornal, d'entre 20 i 30cm d'amplada, classe D-400 segons norma UNE-EN 124 i 14 dm2 de superfície d'absorció, col·locat amb morter. Tot embornal de nova col·locació ha d'anar perfectament alineat i embegut amb la rigola que el limita en dos dels seus costats. Models comercials Benito RC30 o RC20, Fabregas U300 o U200 o equivalents.	<b>48,35</b>	€

## QUADRE DE PREUS NÚMERO 2

Data: 21/09/21 Pàg.: 4

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
	B0710250	t	Morter per a ram de paleta, classe M 5 (5 N/mm2), a granel, de designació (G) segons	1,59280	€
	BD5Z5FC0	u	Bastiment i reixa de fosa dúctil, abatible i amb tanca, per a embornal, de 565x295x70	30,24000	€
			Altres conceptes	16,51720	€
P-23	FD7F4575	m	Tub de PVC de 160 mm de diàmetre nominal de formació helicoidal (UNE EN 1401-1 SN4) amb perfil rígid nervat exteriorment, per anar formigonat, unió elàstica amb massilla adhesiva de poliuretà i col·locat al fons de la rasa amb una pendent mínima de l'1%.	<b>9,57</b>	€
	BD7F4570	m	Tub de PVC de 200 mm de diàmetre nominal de formació helicoidal amb perfil rígid ne	8,82000	€
			Altres conceptes	0,75000	€
P-24	FDKR0010	u	Arranjament, col·locació a cota i anivellament d'arqueta de clavegueram o pou existent. Tot inclòs completament acabat.	<b>59,16</b>	€
	B0F15251	u	Maó massís d'elaboració mecànica, de 290x140x50 mm, per a revestir, categoria I, H	3,48000	€
			Altres conceptes	55,68000	€
P-25	FDKR002Z	u	Arranjament, col·locació a cota i anivellament d'arquetes d'enllumenat o telecomunicacions existents, inclou subministrament de tapa i bastiment tipus igual a l'existent, si s'escau. Tot inclòs completament acabat.	<b>50,18</b>	€
	B0F15251	u	Maó massís d'elaboració mecànica, de 290x140x50 mm, per a revestir, categoria I, H	3,48000	€
			Altres conceptes	46,70000	€
P-26	FDKR003Z	u	Arranjament, col·locació a cota i anivellament d'arquetes d'escomeses de gas o aigua existents, inclou subministrament de tapa i bastiment tipus igual a l'existent, si s'escau. Tot inclòs completament acabat.	<b>27,74</b>	€
	B0F15251	u	Maó massís d'elaboració mecànica, de 290x140x50 mm, per a revestir, categoria I, H	3,48000	€
			Altres conceptes	24,26000	€
P-27	FQZ5U112	u	Aparcament de bicicletes individual, de tub d'acer inoxidable de 48x1,5 mm de diàmetre, en forma d'U invertida, de 75 cm d'alçada sobre el paviment i 20 cm per encastar, amb dues anelles embel·lidores i 75 cm d'amplada, col·locat encastat al paviment	<b>180,17</b>	€
	B0714000	kg	Morter sintètic epoxi de resines epoxi	9,08000	€
	BQZ5U112	u	Aparcament de bicicletes individual, de tub d'acer inoxidable de 48x1,5 mm de diàmetre	157,00000	€
			Altres conceptes	14,09000	€
P-28	P214F-HBQ	m2	Eliminació de marques vials de pintura acrílica, termoplàstica o de dos components mitjançant granellat	<b>9,04</b>	€
			Altres conceptes	9,04000	€
P-29	P214W-FEM	m	Tall en paviment de mescla bituminosa de 15 cm de fondària com a mínim, amb màquina tallajunts amb disc de diamant, per a delimitar la zona a demolir	<b>6,34</b>	€
			Altres conceptes	6,34000	€
P-30	P21R0-92HL	u	Tala controlada tècniques de grimpada d'arbre de 10 a 15 m d'alçada, arrencant la soca, aplec de la brossa generada i càrrega sobre camió grua amb pinça, i transport de la mateixa a planta de compostatge (no més lluny de 20 km)	<b>762,35</b>	€
	B2RA-28TX	t	Deposició controlada en planta de compostatge de residus de troncs i soques no perill	139,49280	€
	B2RA-28U0	t	Deposició controlada en planta de compostatge de residus vegetals nets no perillosos	19,37500	€
			Altres conceptes	603,48220	€
P-31	P21R0-9216	u	Tala controlada tècniques de grimpada d'arbre de 15 a 20 m d'alçada, arrencant la soca, aplec de la brossa generada i càrrega sobre camió grua amb pinça, i transport de la mateixa a nou punt de trasplantament (no més lluny de 20 km)	<b>1.265,86</b>	€
	B2RA-28TX	t	Deposició controlada en planta de compostatge de residus de troncs i soques no perill	278,98560	€
	B2RA-28U0	t	Deposició controlada en planta de compostatge de residus vegetals nets no perillosos	38,75000	€

## QUADRE DE PREUS NÚMERO 2

Data: 21/09/21 Pàg.: 5

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
			Altres conceptes	948,12440	€
P-32	P2214-AYN	m3	Excavació per a caixa de paviment en terreny fluix (SPT <20), realitzada amb pala excavadora i càrrega directa sobre camió	<b>3,31</b>	€
			Altres conceptes	3,31000	€
P-33	P967-E9WO	m	Vorada recta de formigó, doble capa, amb secció normalitzada per a vianants A1 de 20x14 cm segons UNE 127340, de classe climàtica B, classe resistent a l'abrasió H i classe resistent a flexió T (R-5 MPa) segons UNE-EN 1340, col·locada sobre base de formigó reciclat no estructural de 15 N/mm2 de resistència mínima a compressió i de 10 a 20 cm d'alçària, i rejuntada amb morter	<b>20,92</b>	€
	B962-0GRH	m	Vorada recta de formigó, doble capa, amb secció normalitzada per a vianants A1 de 2	6,16350	€
	B07L-1PYA	t	Morter per a ram de paleta, classe M 5 (5 N/mm2), a granel, de designació (G) segons	0,05809	€
	B06A-2MHN	m3	Formigó d'ús no estructural amb granulat reciclat, de consistència plàstica i grandària	2,89820	€
			Altres conceptes	11,80021	€
P-34	P967-E9ZH	m	Vorada recta de formigó, doble capa, amb secció normalitzada de calçada T1 de 20x12 cm segons UNE 127340, de classe climàtica B, classe resistent a l'abrasió H i classe resistent a flexió U (R-6 MPa) segons UNE-EN 1340, col·locada sobre base de formigó no estructural de 15 N/mm2 de resistència mínima a compressió i de 20 a 25 cm d'alçària, i rejuntada amb morter	<b>25,44</b>	€
	B962-0GQR	m	Vorada recta de formigó, doble capa, amb secció normalitzada de calçada C2 de 30x2	7,67550	€
	B069-2A9P	m3	Formigó d'ús no estructural de resistència a compressió 15 N/mm2, consistència plàsti	4,68769	€
	B07L-1PYA	t	Morter per a ram de paleta, classe M 5 (5 N/mm2), a granel, de designació (G) segons	0,11617	€
			Altres conceptes	12,96064	€
P-35	P9E1-DMT3	m2	Paviment de panot per a vorera gris de 20x20x4 cm, classe 1a, preu alt, col·locat a l'estesa amb sorra-ciment de 250 kg/m3 de ciment pòrtland i beurada de ciment pòrtland	<b>20,49</b>	€
	B9E2-0HOR	m2	Panot gris de 20x20x4 cm, classe 1a, preu alt	5,83440	€
	B055-067M	t	Ciment pòrtland amb filler calcari CEM II/B-L 32,5 R segons UNE-EN 197-1, en sacs	0,27640	€
	B011-05ME	m3	Aigua	0,01330	€
			Altres conceptes	14,36590	€
P-36	PADM001	m2	Partida alçada per a la preparació de paviment per a gual, control de pendents, topografia, etc.	<b>1,55</b>	€
			Sense descomposició	1,55000	€
P-37	PADU004	m	Reixa lineal realitzada en fosa dúctil D-400 amb norma UNE EN-124. Dimensions: 1000x145x110mm, superfície d'absorció 3 dm2. Superfície antilliscant i barrots antibicicleta. Dispositiu de fixació per cargols al canal de fosa dúctil. Revestit amb pintura negra. Dispositiu de desgüas vertical, per a connectar amb tub. Pendent longitudinal mínim de l'1%.	<b>50,00</b>	€
			Sense descomposició	50,00000	€
P-38	PAPB001	u	Subministrament i col·locació de plataforma modular VECTORIAL de la casa ZICLA o o d'equivalents característiques, qualitats, prestacions, garanties i certificacions. De plàstic 100% reciclatge i mesures totals de 11,2 m de llarg, 2,75 m d'ample i 0,18 m d'alt, amb paviment direccional i d'advertiment, fins i tot rampes abatibles per a accés des de vorera i rampes d'accés ciclista des de calçada, amb bandes reflectores perimetrals, col·locat sobre paviment existent i ancorat amb varetes roscades i resina química.	<b>12.460,66</b>	€
			Sense descomposició	12.460,66000	€
P-39	PAPB002	u	Subministrament i col·locació de plataforma modular VECTORIAL de la casa ZICLA o d'equivalents característiques, qualitats, prestacions, garanties i certificacions.	<b>7.827,81</b>	€
			Sense descomposició	7.827,81000	€

## QUADRE DE PREUS NÚMERO 2

Data: 21/09/21 Pàg.: 6

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
P-40	PAPB003	u	Subministrament i col·locació de plataforma modular VECTORIAL de la casa ZICLA o equivalent	<b>9.498,40</b>	€
			Sense descomposició	9.498,40000	€
P-41	PASAF01	u	Reubicació de fins a 6 contenidors incloent fixacions noves si calguessin	<b>200,00</b>	€
			Sense descomposició	200,00000	€
P-42	PASAF02	u	Recol·locació de columna o bàcul d'enllumenat existent per reparació de paviment	<b>200,00</b>	€
			Sense descomposició	200,00000	€
P-43	PASN001	u	Partida alçada per al desplaçament de panell publicitari	<b>250,00</b>	€
			Sense descomposició	250,00000	€
P-44	PASN002	u	Placa rectangular per a senyals de trànsit d'alumini anoditzat, de 50x200cm, acabada amb làmina	<b>300,00</b>	€
			Sense descomposició	300,00000	€
P-45	PASA0001	u	Extracció reixa i bastiment imbornal	<b>8,44</b>	€
			Sense descomposició	8,44000	€
P-46	PASEGSAL	u	Partida alçada per als elements de seguretat i salut a justificar	<b>17.501,97</b>	€
			Sense descomposició	17.501,97000	€
P-47	PBA2-FIHW	m2	Pintat sobre paviment de marca vial superficial per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual	<b>10,07</b>	€
	BBA1-2XWR	kg	Plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc, per a marques vials	3,07020	€
	BBA0-0SD5	kg	Microesferes de vidre per a marques vials retrorreflectants en sec, amb humitat i amb	0,54000	€
			Altres conceptes	6,45980	€
P-48	PBA2-FIHX	m2	Pintat sobre paviment de marca vial superficial per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color vermell i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual	<b>8,69</b>	€
	BBA1-2XWR	kg	Plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc, per a marques vials	3,07020	€
	BBA0-0SD5	kg	Microesferes de vidre per a marques vials retrorreflectants en sec, amb humitat i amb	0,54000	€
			Altres conceptes	5,07980	€
P-49	PBA3-001Z	u	Pintat sobre paviment de marca vial superficial per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual	<b>23,13</b>	€
	BBA1-2XWR	kg	Plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc, per a marques vials	10,38209	€
	BBA0-0SD5	kg	Microesferes de vidre per a marques vials retrorreflectants en sec, amb humitat i amb	1,82596	€
			Altres conceptes	10,92195	€
P-50	PBA3-002Z	u	Marca superficial de símbol de bicicleta i serjants amb pintura reflectant de dos components blanca i microesferes de vidre, inclou premarcatge, segons plànols.	<b>26,63</b>	€
	BBA0-0SD5	kg	Microesferes de vidre per a marques vials retrorreflectants en sec, amb humitat i amb	1,82596	€
	BBA1-2XWR	kg	Plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc, per a marques vials	10,38209	€
			Altres conceptes	14,42195	€
P-51	PBA3-003Z	u	Marca superficial de símbol de fletxa amb pintura reflectant de dos components blanca i microesferes de vidre, inclou premarcatge, segons plànols.	<b>13,27</b>	€
	BBA0-0SD5	kg	Microesferes de vidre per a marques vials retrorreflectants en sec, amb humitat i amb	1,82596	€
	BBA1-2XWR	kg	Plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc, per a marques vials	10,38209	€



## QUADRE DE PREUS NÚMERO 2

Data: 21/09/21 Pàg.: 7

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
			Altres conceptes	1,06195 €
P-52	PBA3-004Z	u	Marca superficial de símbol de bicicleta i fletxa sobre carril bicicleta amb pintura reflectant de dos components blanca i microesferes de vidre, inclou premarcatge, segons plànols.	<b>18,15 €</b>
	BBA0-0SD5	kg	Microesferes de vidre per a marques vials retrorreflectants en sec, amb humitat i amb	1,82596 €
	BBA1-2XWR	kg	Plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc, per a marques vials	10,38209 €
			Altres conceptes	5,94195 €
P-53	PBA3-005Z	u	Marca superficial de símbol de cedi el pas sobre carril bicicleta amb pintura reflectant de dos components blanca i microesferes de vidre, inclou premarcatge, segons plànols.	<b>15,00 €</b>
	BBA0-0SD5	kg	Microesferes de vidre per a marques vials retrorreflectants en sec, amb humitat i amb	1,82596 €
	BBA1-2XWR	kg	Plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc, per a marques vials	10,38209 €
			Altres conceptes	2,79195 €
P-54	PBA3-006Z	u	Marca superficial de símbol de cedi el pas amb pintura reflectant de dos components blanca i microesferes de vidre, inclou premarcatge, segons plànols.	<b>15,42 €</b>
	BBA1-2XWR	kg	Plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc, per a marques vials	10,38209 €
	BBA0-0SD5	kg	Microesferes de vidre per a marques vials retrorreflectants en sec, amb humitat i amb	1,82596 €
			Altres conceptes	3,21195 €
P-55	PBA3-007Z	u	Marca superficial de símbol de stop amb pintura reflectant de dos components blanca i microesferes de vidre, inclou premarcatge, segons plànols.	<b>15,42 €</b>
	BBA0-0SD5	kg	Microesferes de vidre per a marques vials retrorreflectants en sec, amb humitat i amb	1,82596 €
	BBA1-2XWR	kg	Plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc, per a marques vials	10,38209 €
			Altres conceptes	3,21195 €
P-56	PBA3-008Z	u	Marca superficial de símbol de Persona amb Mobilitat Reduïda amb pintura reflectant de dos components blanca i microesferes de vidre, inclou premarcatge, segons plànols.	<b>32,18 €</b>
	BBA1-2XWR	kg	Plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc, per a marques vials	10,38209 €
	BBA0-0SD5	kg	Microesferes de vidre per a marques vials retrorreflectants en sec, amb humitat i amb	1,82596 €
			Altres conceptes	19,97195 €
P-57	PBA3-DXJ9	m	Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal contínua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 10 cm d'amplària, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització	<b>0,66 €</b>
	BBA1-2XWR	kg	Plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc, per a marques vials	0,30702 €
	BBA0-0SD5	kg	Microesferes de vidre per a marques vials retrorreflectants en sec, amb humitat i amb	0,05508 €
			Altres conceptes	0,29790 €
P-58	PBA3-DXM	m	Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal contínua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 15 cm d'amplària, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color groc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització	<b>0,96 €</b>
	BBA0-0SD5	kg	Microesferes de vidre per a marques vials retrorreflectants en sec, amb humitat i amb	0,08262 €
	BBA1-2XWR	kg	Plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc, per a marques vials	0,46053 €
			Altres conceptes	0,41685 €
P-59	PBA3-DXMN	m	Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal contínua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 15 cm d'amplària, relació de pintat 1/2, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color groc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització	<b>0,96 €</b>

## QUADRE DE PREUS NÚMERO 2

Data: 21/09/21 Pàg.: 8

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
	BBA1-2XWR	kg	Plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc, per a marques vials	0,46053 €
	BBA0-0SD5	kg	Microesferes de vidre per a marques vials retrorreflectants en sec, amb humitat i amb	0,08262 €
			Altres conceptes	0,41685 €
P-60	PBA3-DXOH	m	Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal discontinua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 25 cm d'amplària i 1/2 de relació pintat/no pintat, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització	<b>1,02 €</b>
	BBA0-0SD5	kg	Microesferes de vidre per a marques vials retrorreflectants en sec, amb humitat i amb	0,02754 €
	BBA1-2XWR	kg	Plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc, per a marques vials	0,15351 €
			Altres conceptes	0,83895 €
P-61	PBA3-DXQ5	m	Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal contínua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 40 cm d'amplària, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització	<b>2,16 €</b>
	BBA1-2XWR	kg	Plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc, per a marques vials	1,22808 €
	BBA0-0SD5	kg	Microesferes de vidre per a marques vials retrorreflectants en sec, amb humitat i amb	0,22032 €
			Altres conceptes	0,71160 €
P-62	PBA4-DXSC	m	Pintat sobre paviment de marca vial transversal discontinua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 40 cm d'amplària i 0,8/0,4 de relació pintat/no pintat, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual	<b>2,79 €</b>
	BBA1-2XWR	kg	Plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc, per a marques vials	0,81782 €
	BBA0-0SD5	kg	Microesferes de vidre per a marques vials retrorreflectants en sec, amb humitat i amb	0,14677 €
			Altres conceptes	1,82541 €
P-63	PBA4-DXT1	m	Pintat sobre paviment de marca vial transversal contínua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 40 cm d'amplària, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual	<b>2,10 €</b>
	BBA1-2XWR	kg	Plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc, per a marques vials	1,22808 €
	BBA0-0SD5	kg	Microesferes de vidre per a marques vials retrorreflectants en sec, amb humitat i amb	0,22032 €
			Altres conceptes	0,65160 €
P-64	PBA4-DXTM	m	Pintat sobre paviment de marca vial transversal contínua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 50 cm d'amplària, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual	<b>2,54 €</b>
	BBA1-2XWR	kg	Plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc, per a marques vials	1,53510 €
	BBA0-0SD5	kg	Microesferes de vidre per a marques vials retrorreflectants en sec, amb humitat i amb	0,27540 €
			Altres conceptes	0,72950 €
P-65	PBA4-DXTN	m	Pintat sobre paviment de marca vial transversal contínua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 200 cm d'amplària, tipus reixa per a compartició carril bicicleta amb vianants (contenedors) amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual	<b>4,73 €</b>
	BBA1-2XWR	kg	Plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc, per a marques vials	1,53510 €
	BBA0-0SD5	kg	Microesferes de vidre per a marques vials retrorreflectants en sec, amb humitat i amb	0,27540 €
			Altres conceptes	2,91950 €
P-66	PBB1-HB3Z	u	Base d'acer galvanitzat per a subjecció al fonament de tub de suport de senyals de trànsit de 90 mm de diàmetre, fixada a dau de formigó amb 4 pernscats i material per a extreure senyal sense tall (veure memòria); inclou excavació, replanteig de la placa base i	<b>87,61 €</b>



## QUADRE DE PREUS NÚMERO 2

Data: 21/09/21 Pàg.: 9

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
			formigonament del dau		
	B069-2A9P	m3	Formigó d'ús no estructural de resistència a compressió 15 N/mm <sup>2</sup> , consistència plàsti	7,79550	€
	BBM6-H6C9	u	Base d'acer galvanitzat per a subjecció al fonament de tub de suport de senyals de trà	64,58000	€
			Altres conceptes	15,23450	€
P-67	PBB9-DTKS	u	Placa complementària per a senyals de trànsit, d'alumini anoditzat, de 60x30 cm, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA2, fixada al senyal	<b>60,42</b>	€
	BBM8-0SC0	u	Placa complementària per a senyals de trànsit, d'alumini anoditzat, de 60x30 cm, acab	54,80000	€
			Altres conceptes	5,62000	€
P-68	PBBB-DVKG	u	Placa informativa per a senyals de trànsit d'alumini anoditzat, de 60x60 cm, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA2, fixada mecànicament	<b>69,70</b>	€
	BBM9-0S0P	u	Placa informativa per a senyals de trànsit d'alumini anoditzat, de 60x60 cm, acabada a	64,08000	€
			Altres conceptes	5,62000	€
P-69	PBBB-DVKI	u	Placa informativa per a senyals de trànsit d'alumini anoditzat, de 60x90 cm, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA2, fixada mecànicament	<b>112,66</b>	€
	BBM9-0S0R	u	Placa informativa per a senyals de trànsit d'alumini anoditzat, de 60x90 cm, acabada a	105,73000	€
			Altres conceptes	6,93000	€
P-70	PBBF-DUJS	u	Placa circular per a senyals de trànsit, d'alumini anoditzat, de 60 cm de diàmetre, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA2, fixada mecànicament	<b>67,06</b>	€
	BBM7-0RYL	u	Placa circular per a senyals de trànsit, d'alumini anoditzat, de 60 cm de diàmetre, acab	55,36000	€
			Altres conceptes	11,70000	€
P-71	PBBH-DVFI	u	Placa triangular per a senyals de trànsit, d'alumini anoditzat, de 70 cm de costat, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA2, fixada mecànicament	<b>54,94</b>	€
	BBME-0RVZ	u	Placa triangular per a senyals de trànsit, d'alumini anoditzat, de 70 cm de costat, acab	47,89000	€
			Altres conceptes	7,05000	€
P-72	PBBM-H8B0	m	Tub d'alumini extrusionat de 90 mm de diàmetre, per a suport de senyals de trànsit, fixat a la base	<b>24,00</b>	€
	BBMF-H5AK	m	Tub d'alumini extrusionat de 90 mm de diàmetre, per a suport de senyals de trànsit	22,28000	€
			Altres conceptes	1,72000	€
P-73	PBBQ-HCJ	u	Col·locació de placa de senyalització vertical provinent d'ús anterior, muntada sobre suport de peu o sobre paraments verticals, de superfície entre 0,5 i 1 m <sup>2</sup> , muntada a una alçària de 3 m com a màxim amb mitjans manuals	<b>11,11</b>	€
			Altres conceptes	11,11000	€

## QUADRE DE PREUS NÚMERO 2

Data: 21/09/21 Pàg.: 10

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
--------	------	----	------------	------

Barcelona, a setembre de 2021  
 l'enginyer autor del projecte  
 Pau Schoenenberger  
 enginyer de camins, canals i ports  
 n° de col·legiat 34.303  
 INTRA SL





AJUNTAMENT DE REUS

**Projecte de la construcció d'un carril bicicleta de la plaça de les  
Oques a Universitat, a la ciutat de de Reus**



**PRESSUPOST**





## PRESSUPOST

Data: 21/09/21

Pàg.: 1

Obra	01	Pressupost RE001
Capítol	01	Treballs previs i demolicions

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	
1	P214W-FEMQ	m	Tall en paviment de mescla bituminosa de 15 cm de fondària com a mínim, amb màquina tallajunts amb disc de diamant, per a delimitar la zona a demolir (P - 29)	6,34	157,000	995,38
2	P214F-HBQP	m2	Eliminació de marques vials de pintura acrílica, termoplàstica o de dos components mitjançant granellat (P - 28)	9,04	3.700,000	33.448,00
3	P21R0-92HL	u	Tala controlada tècniques de grimpada d'arbre de 10 a 15 m d'alçària, arrencant la soca, aplec de la brossa generada i càrrega sobre camió gruà amb pinça, i transport de la mateixa a planta de compostatge (no més lluny de 20 km) (P - 30)	762,35	1,000	762,35
4	P2214-AYNT	m3	Excavació per a caixa de paviment en terreny fluix (SPT <20), realitzada amb pala excavadora i càrrega directa sobre camió (P - 32)	3,31	12,500	41,38
5	PADM001	m2	Partida alçada per a la preparació de paviment per a gual, control de pendents, topografia, etc. (P - 36)	1,55	200,000	310,00
6	F2190500	m2	Enderrocament de paviments asfàltic de qualsevol gruix amb mitjans mecànics o manuals. Tria i acumulació dels residus a obra amb contenidors, sacs o altres sistemes, càrrega i transport al gestor de residus o centre de reciclatge autoritzat a qualsevol distància, tarifes (taxes, canons i despeses) si s'escau i tota la documentació acreditativa del procés de deposició del residu. Tot inclòs. (P - 4)	4,19	157,500	659,93
7	F2190300	m2	Enderrocament de paviment o base de formigó de qualsevol gruix amb mitjans mecànics o manuals. Tria i acumulació dels residus a obra amb contenidors, sacs o altres sistemes, càrrega i transport al gestor de residus o centre de reciclatge autoritzat a qualsevol distància, tarifes (taxes, canons i despeses) si s'escau i tota la documentació acreditativa del procés de deposició del residu. Tot inclòs. (P - 2)	3,91	90,000	351,90
8	F219040Z	m2	Enderrocament de paviment de llambordes, amb recuperació de les mateixes, col·locat sobre arena de qualsevol gruix amb mitjans mecànics o manuals. Tria i acumulació dels residus a obra amb contenidors, sacs o altres sistemes, càrrega i transport a magatzem o al gestor de residus o centre de reciclatge autoritzat a qualsevol distància, tarifes (taxes, canons i despeses) si s'escau i tota la documentació acreditativa del procés de deposició del residu. Tot inclòs. (P - 3)	4,01	663,000	2.658,63
9	F2190040	m	Enderrocament d'elements linials amb o sense rigola i encintats de qualsevol material, inclòs dau de formigó amb mitjans mecànics o manuals. Tria i acumulació dels residus a obra amb contenidors, sacs o altres sistemes, càrrega i transport al gestor de residus o centre de reciclatge autoritzat a qualsevol distància, tarifes (taxes, canons i despeses) si s'escau i tota la documentació acreditativa del procés de deposició del residu. Tot inclòs. (P - 1)	3,35	275,000	921,25
10	F21QQBZZ	u	Retirada de mobiliari urbà, enderroc de base, i càrrega manual i mecànica de l'equipament i la runa sobre camió o contenidor. (P - 6)	25,47	60,000	1.528,20

**TOTAL Capítol 01.01 41.677,02**

Obra	01	Pressupost RE001
Capítol	02	Pavimentació
Títol 3	01	Voreres vianants

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	
1	F9360Z20	m2	Base de formigó HM-20/P/20/I per voreres i altres paviments, de consistència tova i grandària màxima del granulat 20 mm, 20 cm de gruix, abocat des de camió, inclou subministrament, estesa i vibratge manual. Acabat reglejat, p.p. encofrat i formació de junts. Tot inclòs completament acabat. (P - 9)	14,10	535,000	7.543,50

EUR

## PRESSUPOST

Data: 21/09/21

Pàg.: 2

2	F9310010	m3	Base granular de tot-u artificial compactada. Inclou subministrament, estesa, refi i compactació al 100% PM capa sub-base, si s'escau. Tot inclòs. (P - 7)	18,61	102,000	1.898,22
3	F9740100	m	Rigola de rajol hidràulic 20x20x8, amb base de formigó HM-20, segons plànols de detall. Tot inclòs completament acabat. (P - 11)	16,53	116,000	1.917,48
4	F96516D5	m	Vorada recta de formigó, monocapa, amb secció normalitzada de calçada C3 de 28x17 cm segons UNE 127340, de classe climàtica B, classe resistent a l'abració H i classe resistent a flexió T (R-5 MPa) segons UNE-EN 1340, col·locada sobre base de formigó no estructural de 15 N/mm2 de resistència mínima a compressió i de 10 a 20 cm d'alçària, i rejuntada amb morter (P - 10)	22,45	61,000	1.369,45
5	P9E1-DMT3	m2	Paviment de panot per a vorera gris de 20x20x4 cm, classe 1a, preu alt, col·locat a l'estesa amb sorra-ciment de 250 kg/m3 de ciment pòrtland i beurada de ciment pòrtland (P - 35)	20,49	485,000	9.937,65
6	F9E1110A	m2	Paviment ratllat per a invidents de panot per a vorera gris de 20x20x4 cm, classe 1a, preu superior, col·locat a l'estesa amb sorra-ciment de 250 kg/m3 de ciment pòrtland i beurada de ciment pòrtland (P - 14)	22,91	30,000	687,30
7	F9E1D20B	m2	Paviment de panot de botons per a invidents per a vorera de color vermell de 20x20x4 cm, classe 1a, preu alt, col·locat a l'estesa amb sorra-ciment de 250 kg/m3 de ciment pòrtland i beurada de color amb ciment blanc de ram de paleta (P - 15)	24,59	25,000	614,75
8	P967-E9WO	m	Vorada recta de formigó, doble capa, amb secció normalitzada per a vianants A1 de 20x14 cm segons UNE 127340, de classe climàtica B, classe resistent a l'abració H i classe resistent a flexió T (R-5 MPa) segons UNE-EN 1340, col·locada sobre base de formigó reciclat no estructural de 15 N/mm2 de resistència mínima a compressió i de 10 a 20 cm d'alçària, i rejuntada amb morter (P - 33)	20,92	12,000	251,04

**TOTAL Títol 3 01.02.01 24.219,39**

Obra	01	Pressupost RE001
Capítol	02	Pavimentació
Títol 3	02	Vies ciclistes

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	
1	F9360Z20	m2	Base de formigó HM-20/P/20/I per voreres i altres paviments, de consistència tova i grandària màxima del granulat 20 mm, 20 cm de gruix, abocat des de camió, inclou subministrament, estesa i vibratge manual. Acabat reglejat, p.p. encofrat i formació de junts. Tot inclòs completament acabat. (P - 9)	14,10	220,000	3.102,00
2	F9310010	m3	Base granular de tot-u artificial compactada. Inclou subministrament, estesa, refi i compactació al 100% PM capa sub-base, si s'escau. Tot inclòs. (P - 7)	18,61	40,000	744,40
3	F9H11131	t	Paviment de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 11 surf B 35/50 D, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat granític, estesa i compactada (P - 16)	55,43	55,000	3.048,65
4	F9J12E70	m2	Reg d'imprimació amb emulsió bituminosa catiònica tipus C50BF4 IMP, amb dotació 1.5 kg/m2 (P - 19)	0,57	200,000	114,00
5	F9J13J10	m2	Reg d'adherència amb emulsió bituminosa catiònica tipus C60B3/B2 ADH, amb dotació 0.5 kg/m2 (P - 20)	0,24	200,000	48,00
6	P967-E9ZH	m	Vorada recta de formigó, doble capa, amb secció normalitzada de calçada T1 de 20x12 cm segons UNE 127340, de classe climàtica B, classe resistent a l'abració H i classe resistent a flexió U (R-6 MPa) segons UNE-EN 1340, col·locada sobre base de formigó no estructural de 15 N/mm2 de resistència mínima a compressió i de 20 a 25 cm d'alçària, i rejuntada amb morter (P - 34)	25,44	235,000	5.978,40

**TOTAL Títol 3 01.02.02 13.035,45**

Obra	01	Pressupost RE001
------	----	------------------

EUR

## PRESSUPOST

Data: 21/09/21

Pàg.: 3

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	
1	F9360Z20	m2	Base de formigó HM-20/P/20/I per voreres i altres paviments, de consistència tova i grandària màxima del granulat 20 mm, 20 cm de gruix, abocat des de camió, inclou subministrament, estesa i vibratge manual. Acabat reglejat, p.p. encofrat i formació de junts. Tot inclòs completament acabat. (P - 9)	14,10	76,000	1.071,60
2	F9811G6Z	m	Rampa per a gual de vianants o bicicletes de forma recta, de peces de pedra granítica serrada mecànicament i flamejada, de 60 cm d'amplària i 6 de gruix, col·locades amb morter sobre base de formigó no estructural de 15 N/mm2 de resistència mínima a compressió (P - 13)	166,80	91,000	15.178,80
3	F9740199	m	Rigola de rajol hidràulic 30x30x8, amb base de formigó HM-20, segons plànols de detall. Tot inclòs completament acabat. (P - 12)	18,63	72,000	1.341,36
4	F9310010	m3	Base granular de tot-u artificial compactada. Inclou subministrament, estesa, refi i compactació al 100% PM capa sub-base, si s'escau. Tot inclòs. (P - 7)	18,61	31,200	580,63
<b>TOTAL</b>	<b>Titul 3</b>	<b>01.02.03</b>			<b>18.172,39</b>	

Obra	01	Pressupost RE001
Capítol	02	Pavimentació
Titul 3	04	Trànsit motoritzat

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	
1	F9J12E70	m2	Reg d'imprimació amb emulsió bituminosa catiònica tipus C50BF4 IMP, amb dotació 1.5 kg/m2 (P - 19)	0,57	250,000	142,50
2	F9J13J10	m2	Reg d'adherència amb emulsió bituminosa catiònica tipus C60B3/B2 ADH, amb dotació 0.5 kg/m2 (P - 20)	0,24	250,000	60,00
3	F931201L	m3	Base de tot-u artificial, amb estesa i picatge del material al 100% del PM (P - 8)	26,30	68,750	1.808,13
4	F9H11K31	t	Paviment de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 32 base B 35/50 G, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria grossa per a capa base i granulat granític, estesa i compactada (P - 18)	53,95	82,500	4.450,88
5	F9H11851	t	Paviment de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 22 surf B 50/70 S, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria semidensa per a capa de trànsit i granulat granític, estesa i compactada (P - 17)	55,06	55,000	3.028,30
<b>TOTAL</b>	<b>Titul 3</b>	<b>01.02.04</b>			<b>9.489,81</b>	

Obra	01	Pressupost RE001
Capítol	03	Senyalització
Titul 3	01	Senyalització vertical

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	
1	PBBB-DVKI	u	Placa informativa per a senyals de trànsit d'alumini anoditzat, de 60x90 cm, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA2, fixada mecànicament (P - 69)	112,66	42,000	4.731,72
2	PBBM-H8B0	m	Tub d'alumini extrusionat de 90 mm de diàmetre, per a suport de senyals de trànsit, fixat a la base (P - 72)	24,00	318,000	7.632,00
3	PBB1-HB3Z	u	Base d'acer galvanitzat per a subjecció al fonament de tub de suport de senyals de trànsit de 90 mm de diàmetre, fixada a dau de formigó amb 4 pern roscats i material per a extreure senyal sense tall (veure memòria); inclou excavació, replanteig de la placa base i	87,61	52,000	4.555,72

EUR

## PRESSUPOST

Data: 21/09/21

Pàg.: 4

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	
4	PBBB-DVKG	u	formigonament del dau (P - 66) Placa informativa per a senyals de trànsit d'alumini anoditzat, de 60x60 cm, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA2, fixada mecànicament (P - 68)	69,70	17,000	1.184,90
5	PBBF-DUJS	u	Placa circular per a senyals de trànsit, d'alumini anoditzat, de 60 cm de diàmetre, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA2, fixada mecànicament (P - 70)	67,06	16,000	1.072,96
6	PASN001	u	Partida alçada per al desplaçament de panell publicitari (P - 43)	250,00	2,000	500,00
7	PBBQ-HCJW	u	Col·locació de placa de senyalització vertical provinent d'ús anterior, muntada sobre suport de peu o sobre paraments verticals, de superfície entre 0,5 i 1 m2, muntada a una alçària de 3 m com a màxim amb mitjans manuals (P - 73)	11,11	2,000	22,22
8	PBBH-DVFI	u	Placa triangular per a senyals de trànsit, d'alumini anoditzat, de 70 cm de costat, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA2, fixada mecànicament (P - 71)	54,94	3,000	164,82
9	PBB9-DTKS	u	Placa complementària per a senyals de trànsit, d'alumini anoditzat, de 60x30 cm, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA2, fixada al senyal (P - 67)	60,42	7,000	422,94
10	PASN002	u	Placa rectangular per a senyals de trànsit d'alumini anoditzat, de 50x200cm, acabada amb làmina (P - 44)	300,00	25,000	7.500,00
<b>TOTAL</b>	<b>Titul 3</b>	<b>01.03.01</b>			<b>27.787,28</b>	

Obra	01	Pressupost RE001
Capítol	03	Senyalització
Titul 3	02	Senyalització horitzontal

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	
1	PBA3-001Z	u	Pintat sobre paviment de marca vial superficial per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual (P - 49)	23,13	75,000	1.734,75
2	PBA3-002Z	u	Marca superficial de símbol de bicicleta i serjants amb pintura reflectant de dos components blanca i microesferes de vidre, inclou premarcatge, segons plànols. (P - 50)	26,63	102,000	2.716,26
3	PBA3-003Z	u	Marca superficial de símbol de fletxa amb pintura reflectant de dos components blanca i microesferes de vidre, inclou premarcatge, segons plànols. (P - 51)	13,27	5,000	66,35
4	PBA3-004Z	u	Marca superficial de símbol de bicicleta i fletxa sobre carril bicicleta amb pintura reflectant de dos components blanca i microesferes de vidre, inclou premarcatge, segons plànols. (P - 52)	18,15	96,000	1.742,40
5	PBA3-005Z	u	Marca superficial de símbol de cediú el pas sobre carril bicicleta amb pintura reflectant de dos components blanca i microesferes de vidre, inclou premarcatge, segons plànols. (P - 53)	15,00	65,000	975,00
6	PBA3-006Z	u	Marca superficial de símbol de cediú el pas amb pintura reflectant de dos components blanca i microesferes de vidre, inclou premarcatge, segons plànols. (P - 54)	15,42	38,000	585,96
7	PBA3-007Z	u	Marca superficial de símbol de stop amb pintura reflectant de dos components blanca i microesferes de vidre, inclou premarcatge, segons plànols. (P - 55)	15,42	1,000	15,42
8	PBA3-008Z	u	Marca superficial de símbol de Persona amb Mobilitat Reduïda amb pintura reflectant de dos components blanca i microesferes de vidre, inclou premarcatge, segons plànols. (P - 56)	32,18	5,000	160,90
9	PBA4-DXTN	m	Pintat sobre paviment de marca vial transversal contínua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 200 cm d'amplària, tipus reixa per a compartició carril bicicleta amb vianants (contenedors) amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual (P - 65)	4,73	70,000	331,10

EUR

**PRESSUPOST**

Data: 21/09/21

Pàg.: 5

10	PBA2-FIHW	m2	Pintat sobre paviment de marca vial superficial per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual (P - 47)	10,07	215,000	2.165,05
11	PBA2-FIHX	m2	Pintat sobre paviment de marca vial superficial per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color vermell i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual (P - 48)	8,69	1.275,000	11.079,75
12	PBA4-DXT1	m	Pintat sobre paviment de marca vial transversal contínua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 40 cm d'amplària, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual (P - 63)	2,10	1,000	2,10
13	PBA4-DXSC	m	Pintat sobre paviment de marca vial transversal discontinua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 40 cm d'amplària i 0,8/0,4 de relació pintat/no pintat, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual (P - 62)	2,79	304,000	848,16
14	PBA4-DXTM	m	Pintat sobre paviment de marca vial transversal contínua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 50 cm d'amplària, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual (P - 64)	2,54	4.045,000	10.274,30
15	PBA3-DXJ9	m	Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal contínua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 10 cm d'amplària, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització (P - 57)	0,66	15.053,000	9.934,98
16	PBA3-DXOH	m	Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal discontinua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 25 cm d'amplària i 1/2 de relació pintat/no pintat, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització (P - 60)	1,02	1.075,000	1.096,50
17	PBA3-DXQ5	m	Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal contínua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 40 cm d'amplària, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització (P - 61)	2,16	0,000	0,00
18	PBA3-DXMM	m	Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal contínua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 15 cm d'amplària, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color groc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització (P - 58)	0,96	464,000	445,44
19	PBA3-DXMN	m	Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal contínua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 15 cm d'amplària, relació de pintat 1/2, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color groc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització (P - 59)	0,96	310,000	297,60

**TOTAL Títol 3 01.03.02 44.472,02**

Obra	01	Pressupost RE001
Capítol	04	Serveis afectats

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	
1	PASAF01	u	Reubicació de fins a 6 contenidors incloent fixacions noves si calguessin (P - 41)	200,00	2,000	400,00
2	PASAF02	u	Recol·locació de columna o bàcul d'enllumenat existent per reparació de paviment (P - 42)	200,00	2,000	400,00

EUR

**PRESSUPOST**

Data: 21/09/21

Pàg.: 6

3	FDKR0010	u	Arranjament, col·locació a cota i anivellament d'arqueta de clavegueram o pou existent. Tot inclòs completament acabat. (P - 24)	59,16	3,000	177,48
4	FDKR002Z	u	Arranjament, col·locació a cota i anivellament d'arquetes d'enllumenat o telecomunicacions existents, inclou subministrament de tapa i bastiment tipus igual a l'existent, si s'escau. Tot inclòs completament acabat. (P - 25)	50,18	7,000	351,26
5	FDKR003Z	u	Arranjament, col·locació a cota i anivellament d'arquetes d'escomeses de gas o aigua existents, inclou subministrament de tapa i bastiment tipus igual a l'existent, si s'escau. Tot inclòs completament acabat. (P - 26)	27,74	6,000	166,44
6	F21D41AZ	m	Demolició de claveguera de fins 60 cm de diàmetre o fins 40x60cm de qualsevol tipus de material amb mitjans mecànics o manuals. Càrrega, condicionament de la zona afectada segons criteri de la Direcció Facultativa, tria i acumulació dels residus a obra amb contenidors, sacs o altres sistemes, càrrega i transport al gestor de residus o centre de reciclatge autoritzat a qualsevol distància, tarifes (taxes, canons i despeses) si s'escau i tota la documentació acreditativa del procés de deposició del residu. Tot inclòs. (P - 5)	12,02	1,000	12,02
7	PASA0001	u	Extracció reixa i bastiment imbornal (P - 45)	8,44	1,000	8,44
8	FD5Z5FC4	u	Bastiment i reixa de fosa dúctil, abatible i amb tanca, per a embornal, d'entre 20 i 30cm d'amplada, classe D-400 segons norma UNE-EN 124 i 14 dm2 de superfície d'absorció, col·locat amb morter. Tot embornal de nova col·locació ha d'anar perfectament alineat i embegut amb la rigola que el limita en dos dels seus costats. Models comercials Benito RC30 o RC20, Fabregas U300 o U200 o equivalents. (P - 22)	48,35	1,000	48,35
9	FD7F4575	m	Tub de PVC de 160 mm de diàmetre nominal de formació helicoidal (UNE EN 1401-1 SN4) amb perfil rígid nervat exteriorment, per anar formigonat, unió elàstica amb massilla adhesiva de poliuretà i col·locat al fons de la rasa amb una pendent mínima de l'1%. (P - 23)	9,57	2,000	19,14
10	PADU004	m	Reixa lineal realitzada en fosa dúctil D-400 amb norma UNE EN-124. Dimensions: 1000x145x110mm, superfície d'absorció 3 dm2. Superfície antilliscant i barrots antibicicleta. Dispositiu de fixació per cargols al canal de fosa dúctil. Revestit amb pintura negra. Dispositiu de desgüas vertical, per a connectar amb tub. Pendent longitudinal mínim de l'1%. (P - 37)	50,00	1,000	50,00
11	P21R0-9216	u	Tala controlada tècniques de grimpada d'arbre de 15 a 20 m d'alçària, arrencant la soca, aplec de la brossa generada i càrrega sobre camió grua amb pinça, i transport de la mateixa a nou punt de trasplantament (no més lluny de 20 km) (P - 31)	1.265,86	1,000	1.265,86

**TOTAL Capítol 01.04 2.898,99**

Obra	01	Pressupost RE001
Capítol	05	Abalisament i aparcaments

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	
1	FBB11256	Ut	Subministrament i col·locació de separador de carril bici model Gota de Benito o equivalent construït amb 100% PVC reciclat de mesures 775 mm. de llarg, 164 mm. de ample i 90 mm. d'alçada col·locat sobre paviment existent i ancorat mitjançant ancoratge químic de resina i barres roscades de 12 mm de diàmetre mínim. Inclou tots els materials auxiliars per la col·locació, barres roscades, tacs químic, eines trepant i broques etc. (P - 21)	57,00	838,000	47.766,00
2	FQZ5U112	u	Aparcament de bicicletes individual, de tub d'acer inoxidable de 48x1,5 mm de diàmetre, en forma d'U invertida, de 75 cm d'alçada sobre el paviment i 20 cm per encastar, amb dues anelles embel·lidores i 75 cm d'amplada, col·locat encastat al paviment (P - 27)	180,17	136,000	24.503,12

**TOTAL Capítol 01.05 72.269,12**

Obra	01	Pressupost RE001
------	----	------------------

EUR

**PRESSUPOST**

Data: 21/09/21

Pàg.: 7

Capítol 06 Parades bus

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1 PAPB001	u	Subministrament i col·locació de plataforma modular VECTORIAL de la casa ZICLA o o d'equivalents característiques, qualitats, prestacions, garanties i certificacions. De plàstic 100% reciclatge i mesures totals de 11,2 m de llarg, 2,75 m d'ample i 0,18 m d'alt, amb paviment direccional i d'advertiment, fins i tot rampes abatibles per a accés des de vorera i rampes d'accés ciclista des de calçada, amb bandes reflectores perimetrals, col·locat sobre paviment existent i ancorat amb varetes roscadas i resina química. (P - 38)	12.460,66	7,000	87.224,62
2 PAPB002	u	Subministrament i col·locació de plataforma modular VECTORIAL de la casa ZICLA o d'equivalents característiques, qualitats, prestacions, garanties i certificacions. (P - 39)	7.827,81	2,000	15.655,62
3 PAPB003	u	Subministrament i col·locació de plataforma modular VECTORIAL de la casa ZICLA o equivalent (P - 40)	9.498,40	1,000	9.498,40
<b>TOTAL</b>	<b>Capítol</b>	<b>01.06</b>			<b>112.378,64</b>

Obra 01 Pressupost RE001  
Capítol 07 Seguretat i Salut

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1 PASEGSAL	u	Partida alçada per als elements de seguretat i salut a justificar (P - 46)	17.501,97	1,000	17.501,97
<b>TOTAL</b>	<b>Capítol</b>	<b>01.07</b>			<b>17.501,97</b>





AJUNTAMENT DE REUS

**Projecte de la construcció d'un carril bicicleta de la plaça de les  
Oques a Universitat, a la ciutat de de Reus**



## **RESUM DEL PRESSUPOST**



## RESUM DE PRESSUPOST

Data: 21/09/21

Pàg.: 1

NIVELL 3: Títol 3			Import
Títol 3	01.02.01	Vorerers vianants	24.219,39
Títol 3	01.02.02	Vies ciclistes	13.035,45
Títol 3	01.02.03	Guais vianants/bicicletes	18.172,39
Títol 3	01.02.04	Trànsit motoritzat	9.489,81
<b>Capítol</b>	<b>01.02</b>	<b>Pavimentació</b>	<b>64.917,04</b>
Títol 3	01.03.01	Senyalització vertical	27.787,28
Títol 3	01.03.02	Senyalització horitzontal	44.472,02
<b>Capítol</b>	<b>01.03</b>	<b>Senyalització</b>	<b>72.259,30</b>
			<b>137.176,34</b>
NIVELL 2: Capítol			Import
Capítol	01.01	Treballs previs i demolicions	41.677,02
Capítol	01.02	Pavimentació	64.917,04
Capítol	01.03	Senyalització	72.259,30
Capítol	01.04	Serveis afectats	2.898,99
Capítol	01.05	Abalisament i aparcaments	72.269,12
Capítol	01.06	Parades bus	112.378,64
Capítol	01.07	Seguretat i Salut	17.501,97
<b>Obra</b>	<b>01</b>	<b>Pressupost RE001</b>	<b>383.902,08</b>
			<b>383.902,08</b>
NIVELL 1: Obra			Import
Obra	01	Pressupost RE001	383.902,08
			<b>383.902,08</b>







AJUNTAMENT DE REUS

Projecte de la construcció d'un carril bicicleta de la plaça de les  
Oques a Universitat, a la ciutat de de Reus



ÚLTIM FULL



Projecte de la construcció d'un carril bicicleta entre la plaça de les Oques i la Universitat  
a la ciutat de Reus

**PRESSUPOST D'EXECUCIÓ PER CONTRACTE**

Pàg. 1

---

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL.....	383.902,08
13 % Despeses generals SOBRE 383.902,08.....	49.907,27
6 % Benefici industrial SOBRE 383.902,08.....	23.034,12

**PRESSUPOST D'EXECUCIÓ PER CONTRACTE**

456.843,47

21 % IVA SOBRE 456.843,47.....	95.937,13
--------------------------------	-----------

**TOTAL PRESSUPOST PER CONTRACTE AMB IVA INCLÒS**

552.780,60

Aquest pressupost d'execució per contracte (IVA inclòs) puja a

cinc-cents cinquanta-dos mil set-cents vuitanta euros amb seixanta cèntims

---

Barcelona, a setembre de 2021  
l'enginyer autor del projecte  
Pau Schoenenberger  
enginyer de camins, canals i ports  
nº de col·legiat 34.303  
INTRA SL