

ORDENANÇA DE CIRCULACIÓ

DISPOSICIÓ PRELIMINAR

Article 1

1. La present Ordenança, a l'empara del que estableix l'article 25 de la Llei 7/1985 de bases del règim local, l'article 63 de la Llei 8/87, municipal i del règim local de Catalunya, l'article 7 del RDL 339/1990 del 2 de març, Reglament general de circulació aprovat per RD 13/92 del 17 de gener i altres disposicions aplicables, regula la circulació de vianants, vehicles i animals per les vies públiques del terme municipal de Reus. Així mateix regularà el trànsit i circulació de vehicles pels camins i carreteres municipals.

2. En tot el que no estigui previst en aquesta Ordenança, s'aplicaran les disposicions de la Llei de trànsit, circulació i seguretat vial, el Reglament general de circulació o les disposicions aplicables en cada moment.

CAPÍTOL I

NORMES GENERALS

Secció 1a

Senyals

Article 2

Els senyals d'ordenació del trànsit instal·lats a la via pública, amb les característiques establertes pel Reglament general de circulació, i d'ús preceptiu, són de general i obligada observança, sense perjudici del que puntualment es pugui fixar en aquesta Ordenança.

Es tindran en compte en la retolació els *Criteris lingüístics per a la senyalització viària*, establerts per la Generalitat de Catalunya.

Article 3

Els senyals dels agents de l'autoritat seran immediatament executius, i seran prevalents sobre qualsevol altre, fix o intermitent, que estigui a la vista, encara que sigui contradictori.

Els vehicles del servei de Bombers, d'Assistència Sanitària i de Policia tindran preferència de pas, sempre que adverteixin la seva presència en les formes establertes pel vigent Reglament general de circulació i altres disposicions aplicables.

Article 4

Correspon a l'Alcaldia a través dels serveis corresponents ordenar la col·locació i conservació de les indicacions i senyals necessaris per al compliment del que disposa la present Ordenança.

Article 5

Els danys que voluntàriament o involuntàriament es produeixin en les instal·lacions i senyals seran degudament indemnitzats per l'autor o responsable subsidiari, sense perjudici de la multa corresponent i de la responsabilitat criminal en què es pugui incórrer.

Article 6

La Policia Local, per raons de seguretat, ordre públic o fluïdesa de la circulació, podrà variar eventualment l'ordenació senyalitzada i anul·lar els senyals lluminosos o posar o retirar provisionalment els senyals que fossin necessaris.

Article 7

L'Alcaldia podrà autoritzar l'actuació de serveis auxiliars d'ordenació del trànsit a l'entrada o sortida de centres docents, o en qualsevol altre lloc on la circulació ho aconselli, mitjançant guies escolars o altre personal degudament autoritzat per l'Ajuntament. Els conductors i vianants hauran d'acatar les indicacions d'aquests serveis, com si es tractés d'agents de la Policia Local.

Les condicions, requisits i competències de les persones que portin a terme aquesta tasca es fixaran en la corresponent autorització.

Secció 2a

Accidents. Immobilització de vehicles i obstacles

Article 8

1. El conductor o usuari de la via pública, si es veu implicat en un accident, haurà de:

- a) Aturar-se tan ràpidament com li sigui possible, sense crear perill per a altres usuaris de la via pública.
- b) Esforçar-se per restablir o mantenir la seguretat de la circulació en el lloc de l'accident.
- c) Si li ho demanen altres persones implicades, haurà de comunicar la seva identitat, i si hi ha morts o ferits, evitarà, sempre que no es posi en perill la seguretat de la circulació, la modificació de l'estat de les coses i la desaparició de les empremtes o circumstàncies que puguin ésser d'utilitat per a la determinació de la responsabilitat de l'accident.

2. El conductor d'un vehicle que produeixi danys a un altre o altres en absència dels seus conductors o titulars, o que de forma anàloga ocasioni perjudicis en instal·lacions de la via pública, mobiliari urbà o propietats no vigilades, haurà de localitzar o advertir dels perjudicis els interessats i comunicar la seva identificació, o bé haurà de deixar una nota escrita que indiqui el seu nom i la seva adreça.

3. La Policia Local formalitzarà el corresponent atestat, sempre que els fets puguin tenir transcendència penal i quan ho demanin els implicats. Aquests atestats estaran a disposició judicial i dels implicats o altres interessats.

Article 9

Quan un vehicle quedi immobilitzat a la via pública a conseqüència d'avaría, accident o caiguda de la càrrega a terra, el seu conductor, llevat que hi hagi impossibilitat absoluta, haurà d'apartar el vehicle o treure l'obstacle de la calçada al més aviat possible. En tot cas el conductor haurà d'adoptar les mesures de seguretat necessàries per facilitar la circulació i evitar accidents.

Article 10

1. Els agents de l'autoritat, encarregats de la vigilància del trànsit, sense perjudici de la denúncia que hagin de formular per les infraccions corresponents, podran procedir a la immobilització immediata de vehicles en el lloc més adequat de la via pública quan, a conseqüència de l'incompliment dels preceptes de la Llei de seguretat vial i les normes complementàries, de la seva utilització es pogués derivar un risc greu per a la circulació, les persones o els béns. Aquesta mesura serà aixecada immediatament, una vegada desapareguin les causes que l'han motivat.

A títol enunciatiu, es poden establir les següents circumstàncies:

- a) Que el conductor no porti permís de conducció, no sigui vàlid el que porta o no en posseeixi. En aquests casos, si el conductor manifesta que té un permís vàlid i acredita suficientment la seva personalitat i domicili, o l'acompanyant mostra el seu permís de conducció, no es portarà a terme la immobilització, però sí en el cas que el comportament del conductor indueixi a pensar, de manera racional i fonamentada, que no posseeix els suficients coneixements o aptituds necessàries per conduir.
- b) Que el conductor no porti el permís de circulació del vehicle o una autorització que el substitueixi, i hi hagi dubtes sobre la seva personalitat o domicili.

- c) Que per deficiències ostensibles del vehicle, aquest constitueixi un perill per a la circulació o produeixi danys a la calçada.
 - d) Que el vehicle circuli amb una amplada o alçada superior a l'assenyalada en les disposicions vigents.
 - e) Que el vehicle circuli amb una càrrega d'un pes o longitud total que excedeixi més d'un 10% dels que té autoritzats.
 - f) Que les possibilitats del vehicle o el camp de visió del conductor resultin sensiblement reduïts, amb el consegüent perill, pel nombre o disposició dels passatgers, o per la col·locació dels objectes que es transportin.
 - g) Que el conductor d'un vehicle doni mostres d'estar sota els efectes de begudes alcohòliques, drogues o estupefaents, i el resultat de les proves i l'anàlisi, si s'escau, sigui positiu.
 - h) Que el conductor es negui a sotmetre's a les proves per detectar possibles intoxicacions per begudes alcohòliques, drogues, productes estupefaents, psicotròpics, estimulants o anàlegs.
 - i) Mancança o modificació dels números de fabricació, tipus de motor i altres d'exigibles.
 - j) Alteració o falsificació manifesta de les plaques de matrícula.
 - k) En els casos previstos en l'article 67, 1) de la Llei de seguretat vial.
 - l) En qualsevol altra situació que sigui convenient, atès el risc que la circulació del vehicle pugui significar per al trànsit, les persones o els béns.
2. La immobilització decretada per causa del conductor deixarà de tenir efectes tan aviat com desaparegui la causa que l'ha motivat,

o quan un altre conductor, amb el permís adequat, es faci càrrec de la conducció del vehicle, sempre que ofereixi garantia suficient als agents de l'autoritat i l'actuació d'aquest sigui requerida per l'interessat.

Quan s'hagi decretat per raons derivades de les condicions del vehicle o de la càrrega, els agents de l'autoritat autoritzaran que el vehicle continuï la marxa quan s'hagin adoptat les mesures necessàries per garantir la seguretat fins al lloc on el conductor pugui ajustar la càrrega o dimensions als límits autoritzats, o bé esmenar les deficiències tècniques o administratives del vehicle.

3. La immobilització obliga el conductor o titular del vehicle a mantenir-lo en el lloc en què es porti a terme, a excepció dels supòsits previstos en els apartats anteriors.
4. Les despeses que es puguin derivar de la immobilització, el trasllat i el dipòsit del vehicle aniran a càrrec dels conductors o de qui legalment respongui per ells.

Article 11

1. Els conductors tenen l'obligació de retirar de la via pública les falques que hagin utilitzat durant les parades o avaries dels seus vehicles.
2. Queda prohibida la utilització per a aquestes finalitats d'elements no destinats expressament a aquesta funció.

Article 12

Es prohibeix la col·locació a la calçada, sense la deguda autorització, de qualsevol classe d'obstacle i objecte que pugui dificultar la circulació o l'estacionament dels vehicles, llevat de casos urgents de força major, i amb la finalitat exclusiva de senyalar un perill evident, sempre sota la responsabilitat del que ho hagi efectuat, i donant-ne compte als agents de l'autoritat.

Article 13

1. Tots els obstacles, la presència dels quals a la via pública dificulti la lliure circulació, hauran d'estar convenientment senyalitzats, per part de qui hagués obtingut l'autorització per col·locar-los, i hauran de disposar també d'il·luminació, amb el nombre suficient de llums vermells o d'altres elements previstos en el Reglament general de circulació, tant de dia com de nit.
2. Es prohibeix la col·locació de veles, cartells, anuncis que sobresurtin o d'obstacles voladissos, de manera que puguin impedir o limitar la normal visibilitat de semàfors o discs de senyalització i/o distreure l'atenció dels conductors de vehicles.

Article 14

1. Qualsevol persona o entitat que projecti l'organització de curses, concursos, caravanes o qualsevol altra manifestació esportiva o d'altra mena que afecti les vies públiques urbanes, haurà d'obtenir la pertinent autorització municipal per determinar itineraris, horaris, i normes a les quals s'hagi d'ajustar la celebració de cada acte.
2. Les activitats autoritzades, compreses en l'apartat anterior, gaudiran de preferència de pas a l'efecte de realització de l'activitat motiu de la respectiva actuació.

Secció 3a

Requisits i disposicions exigibles, sorolls, fums i remolcs

Article 15

Els dispositius d'enllumenat, els sistemes de frenada, l'estat de les rodes, els parabrises, el mirall retrovisor, els parafangs i altres elements dels vehicles s'ajustaran a les previsions del Reglament general de circulació o la normativa aplicable.

Article 16

Es podrà exigir als conductors que portin el permís de circulació del vehicle, el permís de conducció o, en cas de ciclomotors, la corresponent llicència de conducció, certificat d'assegurança obligatòria -si fos legalment exigible- i d'altres documents que pugui preveure la normativa aplicable.

Article 17

Queda prohibit l'estacionament d'autobusos i camions de més de 3.500 kg de pes total als carrers compresos en la xarxa viària d'aquest terme municipal.

Article 18

Es prohibeix l'ús de llantes metàl·liques sense recobriment encara que el vehicle sigui un tractor o màquina similar.

Article 19

Cap vehicle podrà circular pels carrers del nucli urbà d'aquest terme municipal amb un pes total superior als 8.000 kg llevat el cas de prèvia i especial autorització del Departament Municipal de Circulació i Transports.

Article 20

Els conductors de vehicles hauran de circular de forma silenciosa, sense pertorbar la tranquil·litat pública i limitant al màxim els sorolls produïts pels vehicles.

Es prohibeix la utilització en tot el nucli urbà de la població de senyals acústics, llevat de circumstàncies excepcionals o de cas de perill.

S'exclouen d'aquesta prohibició els vehicles policials, de bombers o de trasllat de malalts i ferits, pel que fa als elements mecànics de senyalització acústica que els són propis.

Article 21

Es prohibeix la circulació de vehicles de motor i ciclomotors:

- a) Quan circulin amb el denominat escapament lliure, sense el preceptiu dispositiu silenciador de les explosions.
- b) Quan els gasos del motor surtin a través de silenciadors incomplets, inadequats o deteriorats, o bé a través de tubs ressonants.
- c) Quan siguin de motor de combustió interna, en el cas que no estiguin dotats de dispositius que evitin la projecció descendent a l'exterior del combustible no cremat.
- d) Quan expel·leixin fums que puguin dificultar la visibilitat dels conductors d'altres vehicles, o resultin molestos o nocius per a la salut.

Article 22

Els límits màxims de nivell sonor els regularà la taula següent:

Tractors agrícoles:

- fins a 200 CV DIN 83 dB
- més de 200 CV DIN 83 dB

Vehicles de cilindrada no superior a 50 cc i motocicletes fins a 250 cc, amb motor de 4 temps:

- 2 rodes 83 dB
- 3 rodes 83 dB

Motocicletes de 2 temps i vehicles de 4 rodes de 2a categoria:
83 dB

Motocicletes de més de 250 cc, motocarros, vehicles de 3a categoria i d'altres no compresos en els apartats anteriors:
83 dB

Article 23

El mesurament dels sorolls s'efectuarà amb els aparells adequats situats a una distància de 10 m del tub d'escapament i amb el detector orientat cap a la sortida del tub esmentat i a la mateixa altura.

El mesurament es farà segons les normes aplicables en cada moment i, en tots els casos, d'acord amb la forma següent:

- a) amb el vehicle en marxa amb la 2a velocitat i el gas al mínim.
- b) amb el vehicle en marxa amb la 2a velocitat i a 30 km/h.

El conductor o titular del vehicle haurà de facilitar als agents de l'autoritat la realització de les comprovacions corresponents.

Article 24

1. Quan els agents de l'autoritat considerin que els vehicles a què fa referència l'article anterior no reuneixen els requisits exigits per tal d'evitar el soroll o el fum, formularan una denúncia

condicional, en què es consignarà l'obligació de presentar el vehicle, dins el termini màxim de vuit dies, a reconeixement i comprovació de les suposades deficiències en el taller que l'autoritat assenyali. L'efectivitat de la denúncia quedarà supeditada al resultat del reconeixement.

2. Si el vehicle no és presentat dintre del termini fixat s'immobilitzarà, de conformitat amb el que disposa l'article 70 del RDL 339/90 de 2 de març.
3. La utilització molesta (especialment de nit) de vehicles amb motor que duguin excés de càrrega o que provoquin sorolls excessius en l'escapament de gasos, serà sancionada, sigui quin sigui el resultat del reconeixement.
4. Les infraccions dels preceptes inclosos als apartats anteriors seran considerades, a efectes de sanció, com a sorolls molestos i innecessaris.

Article 25

Les operacions de remolc de vehicles s'hauran d'efectuar amb els vehicles especialment condicionats per fer-ho i proveïts dels mitjans tècnics necessaris per fer remolc en condicions.

Article 26

Per a la circulació de vehicles que remolquin maquinària d'obres públiques i industrials, s'haurà de disposar de l'autorització de la Direcció General de Trànsit i de l'Ajuntament.

L'Alcaldia podrà prohibir, en determinats casos, la circulació de vehicles amb remolcs per determinades zones de la població.

Article 27

1. Es prohibeix rentar qualsevol vehicle a la via pública i efectuar-hi cap reparació, llevat els casos d'avaries de poca importància que s'hagin produït en el mateix lloc.
2. En tots casos es prohibeix que els tallers de reparació estacionin a la via pública els vehicles dels seus clients, per tal de fer-hi treballs propis de la seva activitat.

Secció 4a

Dipòsit municipal

Article 28

D'acord amb el que preveuen les disposicions vigents, els vehicles quedaran retinguts al Dipòsit Municipal, o al lloc habilitat a aquest efecte que determini l'alcalde, en els casos següents:

- 1) Quan, a conseqüència d'un atropellament, accident o altres causes, les autoritats judicials o administratives disposin la retenció de forma expressa.
- 2) Quan un vehicle implicat en un accident que no estigui subjecte a cap trava judicial, no sigui retirat pel titular o conductor en un període prudencial, o no pugui continuar la marxa.
- 3) Quan un vehicle estigui immobilitzat a la via pública per deficiències durant un temps superior a les 24 hores.
- 4) Quan un vehicle estigui a la via pública durant prou temps i en les condicions necessàries per suposar, de forma racional i fonamentada, que ha estat abandonat.
- 5) Quan es trobi un vehicle estacionat que impedeixi o pertorbi greument la circulació o constitueixi un perill greu per a aquesta, i el seu conductor, propietari o persona encarregada no hi sigui o

desatengui les indicacions que li facin per poder esmenar aquesta situació.

A títol enunciatiu i no limitatiu, es considerarà que un vehicle pertorba greument la circulació -i, per tant, estarà justificada la seva retirada- en els casos següents:

- a) Quan el vehicle estigui estacionat en doble fila, sense conductor.
- b) Quan estigui estacionat sense conductor a la sortida o entrada de vehicles d'un immoble durant l'horari autoritzat.
- c) Quan el vehicle estigui estacionat en un lloc prohibit d'una via de circulació ràpida o de circulació molt densa, com per exemple les següents:

- Riera de Miró
- Av. de Prat de la Riba i camí de l'Aleixar
- Tomb de Ravals
- Plaça de la Llibertat
- Carrer d'Astorga
- Carrer del Roser
- Carrer de Misericòrdia
- Carrer de Llovera
- Plaça de les Oques
- Passeig de Sunyer i passeig de Prim
- Av. Pere III el Cerimoniós
- Carrer de Sant Joan
- Av. dels Països Catalans
- Plaça de la Pastoreta
- Plaça d'Hèrcules
- Plaça de Prim
- Av. del Dr. Vilaseca

L'Alcaldia podrà fixar altres vies amb aquestes característiques i modificar la llista esmentada anteriorment.

- d) Quan estigui estacionat en els espais o llocs expressament senyalitzats com a zona de càrrega i descàrrega durant les hores destinades a aquesta tasca, indicades amb el senyal corresponent.
- e) Quan el vehicle es trobi estacionat en els espais reservats per als de transport públic, sempre que aquests espais estiguin degudament senyalitzats i delimitats.
- f) Quan estigui estacionat en llocs especialment reservats als serveis d'urgència i seguretat (ambulàncies, bombers, etc.), o bé es tracti de reserves especials d'aparcament (minusvàlids, particulars, etc.) o estacionaments oficials, sempre que estiguin degudament senyalitzats.
- g) Quan un vehicle estacionat impedeixi el gir autoritzat pel senyal corresponent.
- h) Quan el vehicle estigui estacionat totalment o parcialment sobre voravies o passeigs en què no estigui autoritzat l'estacionament.
- i) Quan estigui estacionat en una cantonada o xamfrà, de manera que sobresurti de la línia de la vorera d'algun dels carrers adjacents i interrompi el pas d'una filera de vehicles.
- j) Quan es trobi situat de manera que impedeixi la visió de senyals de trànsit als altres usuaris de la via.
- k) Quan estigui estacionat en l'itinerari o els espais que hagin de ser ocupats per una comitiva, desfilada, processó, cavalcada, prova esportiva o qualsevol altra activitat rellevant que estigui degudament autoritzada.
- l) Quan sigui necessari per a la reparació, neteja i senyalització de la via pública.
- m) Quan el vehicle es trobi estacionat a les illes de vianants o en els seus accessos.

n) Quan un vehicle estigui estacionat en zona d'estacionament regulat i amb horari limitat durant més del 100% de l'horari màxim autoritzat, a comptar des que hagi estat denunciat per l'incompliment de les normes que regulen aquest tipus d'estacionament.

o) Quan després d'immobilitzat un vehicle, d'acord amb el que disposa l'article 67 1) de la Llei de seguretat vial, l'infractor persisteixi en la negativa de disposar o garantir el pagament de l'import de la multa.

La retirada del vehicle comportarà el seu trasllat al Dipòsit Municipal o al lloc més adient. A continuació, caldrà adoptar les mesures necessàries per posar-ho en coneixement del titular o conductor al més aviat possible.

Per al trasllat del vehicle podrà utilitzar-se la grua municipal i, si escau, els serveis retribuïts de particulars.

La retirada se suspendrà a l'acte si el conductor o titular compareix i adopta les mesures convenients.

Article 29

En els casos dels apartats k) i l) de l'article anterior, s'haurà de senyalitzar amb 24 hores d'antelació com a mínim l'itinerari o zona d'estacionament prohibit, i col·locar les notes d'avís als parabrises dels vehicles afectats, els quals seran traslladats al lloc més proper possible, la qual cosa s'haurà d'indicar als titulars o conductors dels vehicles afectats. Aquest tipus de trasllat no comporta el pagament de cap taxa, si no s'hagués senyalitzat la prohibició d'estacionament amb més de 24 hores d'antelació.

Article 30

Quan es dipositi un vehicle dels que estan inclosos en els apartats 2 i 5 de l'article 28, la Policia Local comunicarà l'ingrés al corresponent titular. En cas de no ser possible aquesta comunicació o si una vegada efectuada no es retira el vehicle del dipòsit dintre

els quinze dies següents al seu ingrés, s'iniciaran els tràmits pertinents per a l'alienació del vehicle, per abandonament del titular.

Article 31

L'alienació dels vehicles dipositats i no reclamats pels titulars, i els abandonats a la via pública, es farà segons les normes establertes per l'article 615 del Codi Civil i les disposicions complementàries.

Secció 5a

Zones d'ensenyament

Article 32

L'Ajuntament podrà assenyalar els llocs de la via pública on es puguin efectuar les pràctiques de conducció i maniobra per a l'aprenentatge dels conductors. Quan els aspirants a obtenir el permís de conducció ja estiguin en condicions, podran circular per les altres vies públiques, excepte per aquelles en què es prohibeixi expressament, amb la condició que sempre s'efectuï amb automòbils de doble sistema de comandament i sota la responsabilitat del propietari dels automòbils i dels encarregats de l'ensenyament.

Article 33

Totes les infraccions de les normes reguladores de les escoles de conductors seran denunciades a la Direcció Provincial de Trànsit per a la imposició de les sancions corresponents.

CAPÍTOL II

CIRCULACIÓ DE VEHICLES

Secció 1a

Velocitat

Article 34

1. La velocitat estarà condicionada als límits màxims o mínims assenyalats en cada cas. Si no existeix aquesta limitació, es regirà per les normes següents:

- En general, la velocitat màxima és de 40 km/hora a l'interior de la població.

- A les cruïlles, la velocitat màxima és de 30 km/hora.

- Els vehicles de més de 3'5 tones de pes total no podran circular a una velocitat superior als 30 km/hora, 20 a les cruïlles.

Pel que fa a les vies la titularitat de les quals sigui d'altres administracions, prevaldrà la velocitat que estableixi la senyalització corresponent.

2. La limitació de velocitat no serà aplicable als vehicles del servei d'incendis i de salvaments, la policia i els sanitaris en servei urgent, sempre que estiguin de servei i manifestin la seva presència amb els senyals reglamentaris, sense perjudici de la responsabilitat en què poden incórrer els respectius conductors en cas d'accident.

3. Els vehicles de servei públic se subjectaran a les normes que estableixi la seva reglamentació específica.

4. Podran ser sancionats aquells vehicles que circulin a velocitat lenta de forma injustificada per conveniència del seu conductor i dificultin el desplaçament normal de vehicles en marxa.

Article 35

En tots els casos els vehicles circularan dins els límits de velocitat autoritzats, de manera que no dificultin la circulació. A més hauran

de seguir sempre les indicacions dels agents de l'autoritat i hauran de moderar la marxa sempre que les circumstàncies de la circulació o la seguretat ho exigeixin.

Article 36

1. Als passos de vianants, els conductors de vehicles no reprendran la marxa fins que els vianants hagin passat, i circularan sempre amb la precaució necessària i moderant la marxa.
2. Als passos esmentats, els vianants tindran sempre preferència, i els conductors hauran de disminuir la velocitat fins a aturar el vehicle quan els vianants travessin la calçada per tal d' evitar qualsevol situació de perill per als usuaris de la via pública.

Secció 2a

Sentit de circulació

Article 37

1. Els vehicles circularan per la banda dreta de la calçada. Si el carrer té més d'un carril de circulació en el mateix sentit, encara que no estiguin senyalitzats, no es canviarà de carril excepte en el cas d'haver d'avançar un altre vehicle, si és possible de fer-ho de forma reglamentària, o quan ho imposin les necessitats de la circulació, després de l'advertiment lluminós o manual previ de la maniobra als altres conductors amb prou antelació. Abans, però, caldrà cedir la preferència als vehicles que ja circulin per la via que es pretén utilitzar.
2. Si la calçada té dos carrils de circulació separats mitjançant marques longitudinals, el conductor d'un automòbil que no sigui de minusvàlid o vehicle especial amb pes màxim autoritzat superior a 3.500 kg podrà utilitzar el carril que li convingui, però no podrà abandonar-lo si no és per preparar-se per canviar de direcció, avançar, parar o estacionar.

3. Quan a la calçada s'hagin pintat zones amb ratlles grogues en sentit oblic o transversal, els vehicles no hi podran estacionar al damunt. En el cas de les illes de vianants o zones excloses al trànsit, que estaran senyalitzades, els vehicles no hi podran circular ni estacionar-hi, amb l'excepció dels casos en què estigui degudament autoritzat.

Article 38

Els vehicles de marxa lenta i els de dues o tres rodes circularan pel carril de la dreta, que només podran deixar quan avancin vehicles que estan aturats. El personal motoritzat de la Policia Local o d'altres cossos i forces de seguretat podran utilitzar, quan estiguin de servei, l'eix de marxa que considerin més adient per a un servei més eficaç.

Article 39

L'Alcaldia podrà disposar la reserva de vies lentes o d'esbarjo, que seran degudament senyalitzades. De la mateixa manera en carrers determinats podrà reservar canals per a la circulació exclusiva de vehicles de transport públic de viatgers, després d'assenyalar degudament el paviment.

Secció 3a

Canvi de direcció i marxa enrere

Article 40

A les calçades de doble sentit de circulació i en aquelles en què la intensitat del trànsit ho aconselli, l'Alcaldia podrà decretar la prohibició de girar per canviar la direcció o invertir el sentit de la marxa.

Aquestes prohibicions s'indicaran per mitjà dels senyals reglamentaris.

Article 41

1. En determinades vies es podrà prohibir la inversió del sentit de la marxa, la qual cosa s'indicarà amb una doble ratlla longitudinal en l'eix central de la calçada. Quan la inversió del sentit no estigui prohibida, es podrà fer sempre que no dificulti la circulació, sense que es tingui cap preferència, sigui quin sigui el sentit de la marxa i l'ús que es pugui fer de senyals i indicacions.
2. Igualment es podran pintar línies longitudinals adossades, una de contínua i una altra de discontinua, de les quals es tindrà en compte la més propera al vehicle.

Article 42

Es prohibeix circular marxa enrere, llevat dels casos en què no sigui possible anar endavant ni canviar de direcció o el sentit de la marxa.

En aquests supòsits es tindrà en compte el que diu la normativa vigent en matèria de circulació de vehicles.

Secció 4a

Interseccions i preferència de pas

Article 43

En qualsevol classe de cruïlles, els conductors moderaran la velocitat dels vehicles i observaran si hi ha altres vehicles als límits de la cruïlla.

Article 44

1. A les interseccions, haurà de ser respectada la preferència del vehicle que provingui de la dreta, llevat dels casos en què se circuli per una intersecció o una via preferent, degudament senyalitzada.
2. Els vehicles que circulin per calçades de circulació no preferent hauran de cedir el pas als vehicles que circulin per la preferent, sigui quin sigui el costat per on s'aproximin, i respectar els senyals instal·lats a aquest efecte.

Article 45

Està absolutament prohibit entrar amb un vehicle en una cruïlla quan, per no tenir sortida lliure, és previsible que s'obstruirà la circulació de vehicles per la via transversal.

Article 46

En tots els casos els vehicles seguiran les indicacions dels senyals semafòrics que estiguin instal·lats en una intersecció de calçades, tot vigilant que en cap moment obstrueixin la circulació dels altres vehicles.

Article 47

Si no hi ha cap senyal que reguli la preferència de pas, el conductor està obligat a cedir-lo als vehicles que s'acostin per la dreta, llevat dels supòsits següents:

- a) Tindran preferència de pas els vehicles que circulin per una via pavimentada sobre els procedents d'una altra sense pavimentar.

- b) A les rotondes, els vehicles que es trobin dins la via circular tindran prioritats de pas respecte als altres usuaris.

Secció 5a

Avançaments

Article 48

1. Solament podran fer-se avançaments quan l'amplada del carril o carrils de circulació de cada banda ho permeti, i quan la calçada no estigui dividida per línies contínues.
2. Els vehicles no podran circular per damunt de les ratlles discontinúes que separen els carrils, a excepció de quan es puguin efectuar avançaments.

Article 49

Quan un vehicle estigui aturat, cedint el pas als vianants, no podrà ésser avançat per un altre fins que el conductor hagi comprovat que es pot fer la maniobra sense perill per a aquests.

Article 50

1. El conductor que pretengui avançar un altre vehicle haurà de:
 - a) Comprovar que pot efectuar la maniobra.
 - b) Donar a conèixer amb anticipació el seu propòsit, mitjançant senyals adequats.

c) Fer l'avançament pel costat esquerre del vehicle que es vulgui passar, observant prèviament qualsevol indicació que pugui fer aquest vehicle.

Malgrat això, en les calçades que tinguin almenys dos carrils reservats a la circulació en el mateix sentit es permetrà l'avançament per la dreta, a condició que el conductor s'asseguri que ho pot fer sense perill per als altres usuaris.

d) Una vegada realitzada la maniobra, haurà de situar-se novament a la dreta, quan pugui fer-ho sense perill per al vehicle avançat.

e) Deixar un marge lateral de seguretat, proporcional a la velocitat i a l'amplada i les característiques de la calçada.

2. No es considerarà un avançament que un vehicle en passi un altre en calçades que tinguin diversos carrils de circulació.

Article 51

No podran efectuar-se avançaments en els girs, les afluències de vehicles ni en els canvis de rasant de visibilitat reduïda, i tampoc en els casos expressament prohibits per la Llei de seguretat viària i els reglaments que la desenvolupen.

Article 52

L'Alcaldia podrà disposar la prohibició d'efectuar avançaments en determinades vies, de qualsevol classe de vehicles.

Article 53

Es prohibeix:

a) Establir competències de velocitat entre tota classe de vehicles.

b) Efectuar maniobres que puguin significar perill per als altres vehicles o per als vianants o altres elements de la via pública.

Secció 6a

Altres normes de circulació

Article 54

1. Els conductors que hagin d'iniciar la marxa hauran de comprovar prèviament que poden fer-ho sense dificultar la circulació ni ocasionar perill als qui s'apropin, i avisaran del seu propòsit amb la suficient antelació mitjançant el senyal reglamentari.
2. Els senyals fets amb el braç substitueixen els que puguin produir els aparells de senyalització electromecànica.
3. Quan es vulgui deixar la calçada per on s'està circulant per agafar-ne una altra, es complirà estrictament el que disposen les normes vigents en matèria de circulació i seguretat viària.

Article 55

1. Per entrar a l'interior d'un immoble, els conductors utilitzaran solament els guals, excepte si es tracta de vehicles de dues rodes.
2. En tots els casos, l'entrada haurà de fer-se de manera que no obstrueixi la circulació.
3. Abans d'utilitzar i penetrar en un gual, els conductors estan obligats a adoptar les mesures de seguretat adients a fi de no causar danys a les persones que circulin per la vorera.
4. La sortida de l'immoble es farà amb tota classe de precaucions, i si es fa marxa enrere, la maniobra haurà d'estar dirigida per un observador situat a la voravia o a la calçada.

Article 56

Per raons de seguretat, els conductors i ocupants de motocicletes de dues rodes, amb o sense sidecar, i els dels ciclomotors, hauran d'utilitzar el casc de protecció, de tipus homologat, quan circulin per qualsevol via urbana del terme municipal de Reus.

Així mateix, els conductors i ocupants dels vehicles hauran d'utilitzar cinturons de seguretat o altres sistemes de retenció homologats i establerts per la normativa en vigor.

Les exempcions a les anteriors obligacions seran les que estableixi en cada moment l'esmentada normativa.

Article 57

Els cicles o ciclomotors no podran ser ocupats per més d'una persona, quan hagin estat construïts per a una sola.

Article 58

Es prohibeix que els menors de 12 anys ocupin les places davanteres d'un vehicle, llevat que s'utilitzin seients de seguretat per a menors o altres dispositius preparats específicament per a ells i que estiguin degudament homologats.

CAPÍTOL III

PARADES I ESTACIONAMENTS

Secció 1a

Parades

Article 59

1. Segons aquesta ordenança es considerarà parada la detenció accidental i momentània d'un vehicle per permetre la baixada o pujada de passatgers o per carregar i descarregar coses. La durada de les parades està limitada al temps imprescindible per realitzar llur finalitat. Normalment no excedeix de dos minuts.
2. Les parades es faran en tots els casos amb les precaucions assenyalades pel Reglament general de circulació.

Article 60

1. Les parades es faran sempre al més a prop possible de la voravia dreta, llevat de les vies de sentit únic, on es podran fer també al costat esquerre; si no hi ha espai utilitzable en quaranta metres, es podran efectuar en doble fila en calçada d'una amplada suficient que permeti el pas almenys d'una filera d'automòbils si és de direcció única, i de dues fileres si té circulació en els dos sentits, i sempre que el conductor no abandoni el vehicle.
2. L'Alcaldia podrà prohibir les parades en determinats llocs i sectors de les vies públiques per raons d'ordre públic i de seguretat o fluïdesa de la circulació.

Article 61

Es prohibeixen rigorosament les parades o detencions, encara que siguin per un espai de temps molt breu, en aquests casos:

- a) Quan bloquegin les calçades o dificultin o obstrueixin la circulació.
- b) Quan s'efectuïn en doble fila en vies amb molta intensitat de trànsit, encara que els carrers tinguin les condicions establertes a l'article anterior. S'exceptuen únicament els camions del servei de neteja, que podran aturar-se el mínim de temps per poder desenvolupar la seva activitat.

- c) A menys de cinc metres del punt de convergència de les cantonades, tant en el cas de les alineacions de les voravies d'un bloc d'edificis com dels passeigs o dels jardins.
- d) Quan es facin al costat o davant de refugis, zones de precaució i a les zones i cruïlles pintades amb llistes blanques o grogues (graelles).
- e) Quan es facin en encreuaments de vies públiques.
- f) En els passos senyalats de vianants i parades d'autobusos i vehicles de transport públic.
- g) Davant les entrades de vehicles dels immobles, durant les hores establertes com a reserva en la senyalització del pas, excepte en el cas que el conductor hi sigui present i no hi hagi lloc adient en 40 metres.
- h) En llocs on s'impedeixi la visibilitat dels senyals de trànsit.
- i) En els llocs en què sigui indicat per la senyalització reglamentària o pels agents de l'autoritat.

Article 62

1. Es prohibeix que s'obrin les portes dels vehicles abans que s'aturin completament i sense que el conductor s'hagi assegurat prèviament que aquest fet no significa perill o destorb per als altres usuaris.
2. Una vegada aturats els vehicles, els ocupants o viatgers hauran de baixar-ne o pujar-ne pel costat de la vorera. Excepcionalment, en les calçades amb circulació en un sol sentit els del seient del davant podran fer-ho pel costat oposat, amb les prevencions assenyalades pel Reglament general de circulació.

Secció 2a

Estacionaments

Article 63

1. S'entén per estacionament la immobilització d'un vehicle que no es troba en situació de parada ni aturat accidentalment o momentàniament, per necessitats de la circulació o per complir algun requisit reglamentari. També es considerarà estacionament la parada d'un vehicle per temps superior a dos minuts, en situacions de normalitat.
2. El terme aparcament designa l'estacionament en una zona especialment destinada a aquest efecte per l'autoritat competent. Aquestes zones estaran degudament senyalitzades i podran regir-se per normativa especial.

Article 64

1. Es prohibeix l'estacionament en les següents circumstàncies:
 - a) Quan s'obstaculitzi la circulació, es disminueixi perillosament la visibilitat d'altres conductors o els obligui a fer maniobres antireglamentàries.
 - b) Enmig de la calçada.
 - c) En doble fila, sense conductor.
 - d) En les calçades l'amplada de les quals només permeti el pas d'una columna de vehicles.

- e) Quan s'impedeixi el gir autoritzat pel senyal corresponent.
- f) Al costat i al davant de refugis i zones de precaució.
- g) En condicions en què es bloquegi o dificulti la sortida d'un altre vehicle estacionat.
- h) En els passos de vianants.
- i) Davant els passos rebaixats per a disminuïts físics.
- j) En les cruïlles o confluències de carrers i a partir dels pals de suport dels semàfors en les vies en què n'hi hagi.
- k) En les voravies, andanes i passeigs centrals en què no hi hagi autorització expressa degudament senyalitzada, ja sigui total o parcial l'ocupació indeguda. En els llocs en què hi hagi aquesta autorització i se senyalitzi sobre el paviment l'àrea que poden ocupar els vehicles, aquests s'hauran de situar dins la zona marcada. S'hauran d'interpretar de la mateixa manera les marques d'alineació que pugui haver-hi en xamfrans o d'altres punts de la calçada, indicatives de l'espai concret i limitat sobre el qual s'autoritza la col·locació de vehicles.
- l) Davant els edificis seu de les forces i cossos de seguretat.
- m) En els guais i sectors destinats a vehicles de serveis públics.
- n) En les zones senyalitzades com a reserves d'estacionament i en les de càrrega i descàrrega de mercaderies, durant les hores establertes per a aquesta finalitat.
- o) Davant de portes d'accés i sortides de locals destinats a actes públics o espectacles durant les hores en què es facin.
- p) Davant les portes d'accés a edificis públics.

- q) En els llocs on ho prohibeixin els senyals corresponents.
 - r) En les zones que, eventualment, hagin d'ocupar comitives, processons o altres activitats autoritzades.
 - s) En les zones on s'hagin de portar a terme obres de reparació o manteniment.
 - t) Quan els estacionaments constitueixin un perill o obstaculitzin greument el trànsit de vianants, vehicles o animals.
2. En els supòsits dels apartats r) i s) del número anterior, es farà publicitat de la prohibició amb l'antelació possible a través dels mitjans de comunicació i/o mitjançant la col·locació d'avisos als parabrises dels cotxes que hi estiguin estacionats o bé utilitzant la senyalització més adient.

Article 65

Es podrà disposar, mitjançant acord de la Comissió Municipal de Govern, la implantació de la modalitat d'estacionament amb horari limitat, conegut per zona blava, la de parquímetres i la de prestació del servei públic de vigilància dels vehicles estacionats en els llocs que es considerin aparcaments vigilats i d'altres d'anàlegs.

Article 66

En la modalitat de zona blava, el còmput de l'estacionament s'efectuarà mitjançant un disc o indicador de control horari, que tindrà la forma i les característiques que fixi l'Ajuntament. Solament podrà editar-se amb autorització expressa de l'Alcaldia i el distribuïran els serveis municipals o altres entitats afectades i els vigilants de la zona.

Es col·locarà de forma que quedi perfectament visible des de l'exterior del vehicle.

Serà obligatòria la utilització dels indicadors corresponents per a tots els automòbils particulars.

Article 67

Es consideraran infraccions específiques en la zona blava:

- a) L'absència del disc de control horari.
- b) La col·locació defectuosa del disc esmentat.
- c) El fet de marcar en el disc una hora d'arribada posterior a la real.
- d) L'intercanvi entre dos o més vehicles dels llocs d'estacionament.

En els aparcaments vigilats no se sancionarà els vehicles quan el conductor estigui al volant i no impedeixin ni dificultin la utilització de la zona als altres usuaris.

Article 68

En la modalitat denominada zona d'aparcament vigilat (parquímetres), l'estacionament d'un vehicle obligarà el conductor al pagament del preu establert ja sigui per la corporació o per l'empresa que pugui gestionar-la. En conseqüència, no es podrà estacionar en l'esmentada zona sense tenir el tiquet corresponent.

Estaran exempts d'aquest requisit els vehicles de titularitat pública en servei oficial.

La infracció d'aquesta norma es considerarà falta lleu i se sancionarà de conformitat amb les previsions de la vigent Llei de seguretat viària.

Depassar el temps que figura en el tiquet corresponent tindrà la mateixa consideració.

Article 69

Els conductors que, havent estacionat el vehicle en una d'aquestes zones, sobrepassin en un temps màxim de mitja hora l'indicat en el corresponent horari i hagin estat denunciats per aquest motiu, podran treure un comprovant especial que enervarà els efectes de la denúncia, mitjançant la presentació d'aquesta juntament amb el comprovant al Departament Municipal de Circulació.

Article 70

Els titulars de targetes de disminuït físic expedides per l'administració podran estacionar els vehicles sense cap limitació de temps i sense l'obligació de treure el comprovant en els estacionaments regulats i amb horari limitat.

Article 71

L'Alcaldia podrà prohibir l'estacionament nocturn de qualsevol tipus de vehicle en determinades vies, al mateix temps que podrà establir zones obligades i limitades per a l'estacionament nocturn de vehicles de càrrega.

Article 72

L'estacionament de vehicles es regirà per les normes següents:

- a) En els carrers amb capacitat màxima per a dues columnes de vehicles i de sentit únic de circulació, els vehicles s'estacionaran a la banda dels números imparells de les cases del dia 1 al 15 de cada mes, i a la banda dels parells, des del dia 16 a final de mes.
- b) En els carrers amb capacitat màxima per a tres columnes de vehicles i de circulació en doble sentit, l'estacionament es farà en

una sola banda del carrer, d'acord amb la norma del paràgraf anterior.

- c) El canvi de la banda d'estacionament en acabar la quinzena s'efectuarà com a màxim al cap de vuit hores del dia següent al del final del període, sempre que, en fer-ho, no es destorbi la circulació. Quan el dia del canvi sigui festiu, s'ajornarà fins al primer dia laborable següent.
- d) En circumstàncies excepcionals, l'Alcaldia podrà variar les normes anteriors.

Article 73

Els carretons, carrets de mà i similars no podran estacionar-se a la via pública.

Els remolcs no podran estacionar-se a la via pública si estan separats del vehicle tractor excepte en els llocs especialment reservats a aquest efecte, que estaran senyalitzats degudament.

Article 74

1. Es denominaran zones de vianants les zones de la ciutat en què, per les característiques del traçat dels carrers, per la seva poca amplada, per la densitat del trànsit de vianants o d'altres circumstàncies que ho justifiquin a judici de l'Administració municipal, sigui prohibit, totalment o parcialment, el trànsit rodat, i es reservaran a la circulació de vianants.
2. En aquestes zones, la prohibició de circulació, estacionament o aparcament de vehicles podrà:
 - a) Comprendre la totalitat de les vies que es trobin dins la zona de vianants o excloure'n alguna.
 - b) Limitar-se o no a un horari preestablert.

- c) Ser permanent o referir-se solament a un nombre determinat de dies.
3. Qualsevol que sigui l'abast de les limitacions que es disposin, no afectaran la circulació de:
- a) Els vehicles del Servei d'Extinció d'Incendis i de Salvaments, de la policia i d'altres cossos de seguretat, ambulàncies o dels que siguin necessaris per a la prestació de serveis públics.
 - b) Els vehicles comercials quan carreguin o descarreguin mercaderies en els establiments situats en la zona, durant l'horari establert per a aquestes operacions.
 - c) Els cotxes que condueixin malalts que vagin a immobles situats a la zona o que en vinguin.
 - d) Els vehicles que surtin o es dirigeixin a algun garatge o aparcament situat a la zona.
 - e) Els vehicles que obtinguin autorització, segons les necessitats al·legades en cada cas.
4. Les zones de vianants es determinaran per mitjà d'un ban o decret de l'Alcaldia, que serà difós degudament.
5. A més de les senyalitzacions reglamentàries aplicables a cada supòsit, a les zones de vianants podran posar-se tancaments o obstacles mòbils que impedeixin l'entrada de vehicles al carrer o a la zona afectada.

Article 75

Es prohibeix la circulació en les zones de vianants de tots els vehicles amb un pes màxim autoritzat superior als 3.500 quilos i/o dimensions superiors a 2 m d'amplada i 5 m de llargada.

Article 76

Es prohibeix l'estacionament de vehicles en les zones de vianants. Els vehicles que es trobin mal estacionats en la zona, amb infracció dels preceptes d'aquesta ordenança o de la Llei de seguretat viària i les disposicions complementàries, seran retirats de la via pública, de la forma i amb els mitjans que l'autoritat municipal consideri oportuns.

CAPÍTOL IV

CIRCULACIÓ DE VIANANTS

Secció 1a

Normes que han de complir els vianants

Article 77

Els vianants, en general, hauran de circular per les voravies de la seva dreta. Mantindran aquesta direcció en totes les vies públiques i només podran baixar de la voravia quan hagin de travessar la calçada. Malgrat això, quan l'amplada de la voravia ho permeti podran circular indiferentment per la de la seva dreta o esquerra, però quan utilitzin la de l'esquerra sempre hauran de cedir el pas als

que circulin per la seva dreta. En els carrers on no hi hagi voravies circularan al més a prop possible dels edificis o línies de façana.

Article 78

Les voravies sempre hauran d'estar lliures per als vianants, llevat de les ocupacions autoritzades.

Article 79

Els vianants, quan traspassin els carrers, hauran de fer-ho de forma diligent i amb les precaucions següents:

- a) Travessaran les calçades pels passos senyalitzats degudament.
- b) Prestaran atenció als vehicles que s'aproximin.
- c) En els casos de circulació intensa d'automòbils, els vianants que hagin de travessar la calçada per un pas de vianants procuraran agrupar-se per tal de no interrompre excessivament el trànsit rodat.
- d) En els llocs on manquin aquests passos, els vianants creuaran la calçada de forma que ho puguin fer sense risc o amb entorpiment indegut.
- e) Els vianants, per travessar places i cruïlles, hauran de voltar-les seguint sempre una trajectòria perpendicular a l'eix del carrer.
- f) En els llocs on funcionin senyals lluminosos, els vianants no travessaran el carrer fins que el corresponent senyal no ho permeti, encara que no hi circulin vehicles en aquell moment.

Article 80

Queda prohibit als vianants:

- a) Travessar les calçades quan estigui encès el llum vermell del semàfor de vianants.

b) Provocar molèsties als altres transeünts.

c) Qualsevol actuació que pugui impedir una circulació de vehicles segura i fluida.

Article 81

Els vehicles de tracció no mecànica, destinats exclusivament a portar nens o invàlids, conduïts per ells mateixos o per una altra persona, podran circular per la voravia de la seva dreta sempre que l'amplada d'aquesta ho permeti i no bloquegin la circulació dels vianants. En cas de no poder circular per la voravia, ho faran per la calçada, al més a prop possible de la voravia de la seva dreta.

CAPÍTOL V

CIRCULACIÓ DE BICICLETES I VEHICLES ANÀLEGS

Secció 1a

Normes que han de seguir els conductors de bicicletes i vehicles anàlegs

Article 82

Les bicicletes i vehicles anàlegs circularan sempre per la banda dreta de la zona corresponent al sentit de la seva marxa, i al més a prop possible dels passeigs, voravies o andanes laterals, sense que les puguin envair.

Article 83

Queda prohibit que aquests vehicles circulin en posició paral·lela, quan en circulin dos o més. Han d'anar un darrere de l'altre, excepte en el moment d'efectuar un avançament.

Article 84

Aquests vehicles portaran un timbre, i els ciclomotors el senyal acústic adient per advertir la seva presència. No es poden utilitzar botzines ni altres aparells anàlegs en substitució del timbre o a més a més.

Article 85

Es prohibeix que els conductors d'aquests vehicles vagin a remolc o subjectes a d'altres vehicles, i que vagin molt a prop de vehicles de majors dimensions, de manera que els impedeixin veure o que els vegin els que circulen en sentit contrari.

Article 86

Per raons de seguretat es prohibeix que circulin dues o més persones en una mateixa bicicleta o ciclomotor.

Article 87

L'Alcaldia, mitjançant un ban, podrà establir zones o carrils especials per a bicicletes, i també zones destinades al seu estacionament, a l'efecte de fomentar-ne la utilització per part de la població com a solució alternativa a l'ús de vehicles de motor.

CAPÍTOL VI

VEHICLES COMERCIALS I INDUSTRIALS

Secció 1a

Transport de mercaderies

Article 88

1. El pes, la llargada i l'alçada dels vehicles destinats a transport de mercaderies s'ajustaran als límits que estableixi la normativa aplicable.
2. La càrrega no podrà sobresortir de la projecció en planta del vehicle, llevat els casos i les circumstàncies autoritzats pel Reglament general de circulació. Sempre que sobresurti de la projecció en planta del vehicle, en les proporcions establertes per la normativa general, a l'extrem corresponent es col·locarà un plafó amb la forma i mesures fixades pel Reglament general de circulació.

Mentre no s'especifiquin les característiques tècniques de l'esmentat plafó, la senyalització de les càrregues a què es fa referència en l'apartat anterior es farà per mitjà d'un tros de roba de color viu.

3. S'exclouen de les limitacions esmentades abans els vehicles proveïts d'un permís especial de circulació, on constarà l'alçada, amplada i llargada que s'autoritzen per a la càrrega.

Article 89

1. La circulació de vehicles destinats al transport de material que necessiti precaucions especials s'ajustarà a les normes fixades per les disposicions aplicables.
2. Els vehicles destinats al transport d'escombraries i altres deixalles es regiran per les normes previstes en les ordenances corresponents.

3. Els vehicles que transportin material en pols hauran d'estar condicionats amb dispositius de protecció total que no permetin que el polsim s'estengui per l'aire o per terra, hauran de circular a velocitat reduïda i s'ajustaran al que preveu l'Ordenança sobre abocament i transport de terres i runes.
4. Els vehicles destinats al transport de carn i de peix per al consum hauran d'estar tancats hermèticament i protegits contra la pols i contaminació atmosfèrica, i també contra la intempèrie i la calor. El terra dels vehicles haurà d'estar disposat de manera que impedeixi que caigui a la calçada qualsevol líquid o sang. Els vehicles es mantindran en un perfecte estat de neteja i desinfecció.
5. Els vehicles destinats al transport de begudes embotellades hauran de prendre les màximes precaucions en el condicionament de la càrrega per evitar-ne la caiguda total o parcial. Això mateix s'aplicarà als vehicles destinats al transport de pedres.

Article 90

En els vehicles destinats al transport de mercaderies, no hi podran viatjar més persones que les autoritzades pel permís de circulació corresponent.

Article 91

1. Queda prohibit el transport de viatgers en els tricicles, llevat que sigui autoritzat pel corresponent permís de circulació. En aquests vehicles no es podrà portar més càrrega que l'autoritzada, la qual haurà d'estar indicada perfectament en el lateral del vehicle.

Secció 2a

Càrrega i descàrrega

Article 92

La càrrega i descàrrega de mercaderies, mitjançant camions i d'altres vehicles, es farà segons les normes següents:

- a) El vehicle haurà d'estacionar-se en els llocs senyalitzats a aquest efecte. Ho farà de la manera més idònia per fer ràpidament la seva tasca, i de manera que no obstaculitzi la circulació ni constitueixi cap perill.
- b) Les mercaderies no es dipositaran a terra, sinó que seran portades directament dels immobles als vehicles o a l'inrevés.
- c) Les tasques es faran amb prou personal per acabar-les al més aviat possible.
- d) En cap cas no es permetrà que els vehicles es situïn totalment o parcialment sobre les voravies o andanes que no estiguin especialment reservades per a aquest tipus de vehicle.
- e) Els conductors i, subsidiàriament, els propietaris dels vehicles de càrrega i descàrrega seran responsables de les interrupcions de la circulació que es produeixin en realitzar les maniobres.

Article 93

Per a les corresponents operacions de càrrega i descàrrega caldrà adaptar-se als horaris que figurin en els llocs senyalitzats a aquest efecte. No es podrà estacionar en els llocs reservats per a aquesta activitat durant les hores autoritzades per fer-la.

CAPÍTOL VII

ANIMALS

Secció 1a

Conducció i circulació d'animals

Article 94

Es prohibeix deixar animals, fermats o deixats anar, a les vies públiques de forma que puguin situar-se a la calçada.

Article 95

Els ramats de bestiar no podran circular per la ciutat, i hauran de ser traslladats forçosament amb vehicles habilitats a aquest efecte, llevat d'aquells casos en què se n'autoritzi expressament la circulació.

Article 96

En casos excepcionals, l'autoritat podrà decomissar el bestiar, que serà sacrificat per destinar-lo a establiments de beneficència.

Article 97

Es prohibeix circular amb cavalls al galop o en trotada llarga per les vies urbanes, excepte en aquells casos en què hi hagi una autorització específica.

CAPÍTOL VIII

SANCIONS

Secció 1a

Procediment sancionador

Article 98

Correspon a l'alcalde la facultat de sancionar les infraccions a aquesta Ordenança, llevat d'aquelles transgressions que comportin una sanció que, de conformitat amb la normativa aplicable, correspon aplicar a altres autoritats o organismes.

Article 99

1. Seran responsables de les infraccions a les normes de circulació previstes per aquesta Ordenança els vianants o conductors dels vehicles o animals que les cometin.
2. El titular d'un vehicle degudament requerit a aquest efecte haurà d'identificar el conductor responsable de la infracció, i si incompleix aquesta obligació en el tràmit procedimental oportú sense causa justificada, serà sancionat pecuniàriament com a autor de falta greu.
3. S'entendrà com a titular del vehicle la persona a nom de la qual figuri inscrit el vehicle a la Prefectura Provincial de Trànsit o en aquest Ajuntament.

Article 100

1. Les infraccions a aquesta Ordenança seran sancionades d'acord amb el que disposa la Llei de seguretat viària i d'altres disposicions aplicables. Podran ser lleus, greus o molt greus.
2. En cas que la infracció no s'adapti clarament a les previstes en la normativa aplicable, l'Alcaldia podrà sancionar el responsable amb multa d'un import de fins a 25.000 pessetes.

Article 101

Qualsevol persona podrà formular denúncia per fets que constitueixin infracció a les normes d'aquesta Ordenança. Els agents de l'autoritat tenen l'obligació de fer-ho davant aquelles infraccions que apreciïn i comprovin.

Article 102

Les denúncies esteses pels agents de l'autoritat s'ajustaran a la normativa que en cada moment dicti l'Alcaldia.

Article 103

Seràn d'aplicació a les infraccions d'aquesta Ordenança els terminis de prescripció que estableix el Codi Penal per a les faltes.

Article 104

No s'imposaran sancions per la infracció d'aquesta Ordenança, sinó en virtut de procediment instruït de conformitat amb la Llei de seguretat viària i, amb caràcter supletori, la de procediment administratiu.

Article 105

1. Les infraccions que, en atenció a les circumstàncies particulars del fet o a les circumstàncies personals de l'infractor, puguin determinar la suspensió del permís de conduir o d'altres autoritzacions administratives, es posaran en coneixement de l'autoritat corresponent, d'acord amb el que diu la normativa vigent en matèria de seguretat viària.
2. Les infraccions en matèries específiques (transports, publicitat, etc.), seràn sancionades d'acord amb la legislació corresponent.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

Queden derogats els preceptes i disposicions vigents en aquest Ajuntament que puguin contradir o oposar-se a tot el que estableix aquesta Ordenança.

DISPOSICIÓ FINAL

Les normes contingudes en aquesta Ordenança s'entendran derogades o modificades quan així ho estableixin disposicions de caràcter general o de classe superior.

Reus, 27 de juliol de 1992

EL SECRETARI ACCIDENTAL

Fernando Grugués Cabré