



AJUNTAMENT DE REUS

PROJECTE D'OBERTURA I PAVIMENTACIÓ DEL CAMÍ DE LA FRANCESA, AL MARGE ESQUERRA DEL BARRANC DE L'ABEURADA.



**Enginyer
Industrial**

Associació / Col·legi
d'Enginyers Industrials
de Catalunya

L'enginyer Industrial

Alfred Lerga Ramos
Número de col·legiat 5857

1.- OBJECTE

El present document té com a punt de partida el Projecte d'Obertura del Camí de la Francesa, al marge esquerra del barranc de l'Abeurada, redactat al juliol de 2017.

El projecte original tenia com objectius:

1. Crear una camí nou per accedir a un conjunt de finques que ara només tenen accés per la llera del Barranc de la Beurada.
2. Crear un vial d'accés segur fins a l'Escola Francesa i el Camí del Mas de la Sènia, que ara han de travessar amb un baden la llera del Barranc de La Beurada.
3. Vista l'inundabilitat de la zona, definir les mesures de protecció necessàries per l'Escola i el Camp de Futbol.

L'objecte d'aquest document és la adaptació del projecte esmentat anteriorment a una primera fase de l'execució del projecte per a garantir l'accés de les diferents parcel·les afectades per el nou vial.

El present document manté la proposta de posició del nou vial que el projecte des del Camí IV fins a l'accés a l'Escola Francesa, tot i que modifica la seva rasant i simplifica la secció de carrer, tant en dimensions com amb pavimentació. La rotonda, el tram de vial fins a l'Av. de Tarragona i totes les instal·lacions queden fora de l'abast d'aquest document.

2.- ESTAT ACTUAL

La zona on s'implantarà el camí els constitueixen camps erms d'antics conreus al primer tram i diferents finques agrícoles, el terreny és pràcticament pla.

No existeixen construccions aïllades en l'àmbit a urbanitzar.

Existeixen instal·lacions aèries de distribució d'energia elèctrica en MT i BT i de telefonia, que són línies de distribució i que donen servei a les construccions existents, també s'hi troben canalitzacions soterrades de distribució d'aigua potable, gas a BP i AP, i una canalització de sanejament que segueix el traçat del vial proposat.

3.- SOLUCIÓ ADAPTADA

3.1.- D'URBANITZACIÓ

A.- XARXA VIÀRIA

El vial tindrà una amplada de 6,30 metres d'amplada, distribuït amb una calçada de 5,90 metres i un voral de formigó de 0,40 metres d'amplada. La calçada estarà formada per dos carrils de sentit oposat, de 2,95 metres d'amplada per carril. Longitudinalment, el nou vial tindrà un recorregut de 502 metres.

En alçat, es modifica el traçat per entregar el nou vial a la cota actual dels accessos del les diferents parcel·les, reduint també les tasques de moviments de terres a realitzar.

B.- MOVIMENT DE TERRES

El moviment de terres consisteix en l'excavació en zones de desmunt i en terraplenat i piconat segons queda detallat en els plànols, a fi d'aconseguir les correctes rasants transversals i longitudinals del vial.

Per la determinació de les rasants proposades s'han seguit les recomanacions d'aquest Ajuntament.

S'iniciaran els treballs amb la neteja i esbrossada de la capa de 10 cm de terreny vegetal actual i el replanteig previ del traçat del vial.

L'excavació del terreny compacte és realitzarà amb pala carregadora sobre erugues de mida mitjana, deixant les terres al costat per al posterior terraplenat, o bé sobre camió (les sobrants).

Els límits laterals que en resultin de l'excavació i terraplè es deixaran acabats en talús allisats amb mitjans mecànics.

Després de la instal·lació de les canonades i conductes, es procedirà al rebliment de les rases amb materials procedents de l'excavació, en tongades de 25 cm. de gruix i compactació mecànica del 95% PM.

El terraplenat està previst realitzar-lo amb terres d'aportació però es valorarà la seva realització amb materials procedents de l'excavació si un cop obtinguts es valoren i accepten com a terres adequades.

El terraplenat es farà mitjançant pala carregadora sobre pneumàtics, de mida mitjana i el piconatge, amb corró vibratori autopropulsat de 12 a 14 Tm, en tongades de 25 cm. de gruix com a màxim, amb compactació del 95% PM.

C.- PAVIMENTS

Un cop realitzat el moviment de terres es procedirà al refinat i piconatge de l'esplanada i a l'acabat granular de paviment.

Aconseguides les rasants correctes, s'estendrà la base formada per una capa de 25 cm. de gruix, granular de tot-u artificial tipus ZA-25, col·locada amb moto-anivelladora de mida petita i piconatge amb corró vibratori auto-propulsat de 12 a 14 Tm. amb compactació del 100% PM.

D.- PAS DE VIANANTS I GUALS

No es preveu la disposició de pas de vianants o rampes per a minusvàlids i guals per a vehicles, donat que la proposta de zones de vianants es troben a nivell de calçada de la mateixa manera que els accessos de vehicles, amb la qual cosa no es fan necessaris.

E.- TANCAMENTS

Per a delimitar la zona de vial de les propietats privades, es farà un tancament perimetral amb tanca de simple torsió de dos metres d'alçada, col·locada sobre fonamentacions de formigó.

Es garantirà l'accés a les parcel·les col·locat noves portes de doble fulla per al pas de vehicles, de tres metres d'amplada. Aquestes portes seran metàl·liques amb tancament de malla de simple torsió.

També es preveu el desplaçament de les portes existents, i en ús, a la nova posició de la tanca.

F.- INSTAL·LACIONS AFECTADES.

A l'àmbit del projecte existeixen instal·lacions aèries de distribució d'energia elèctrica en MT i BT i de telefonia, que són línies de distribució i que donen servei a les construccions existents, també s'hi troben canalitzacions soterrades de distribució d'aigua potable, gas a BP i AP, i una canalització de sanejament que segueix el traçat del vial proposat.

Les tapes de registre de la canalització de sanejament es re situaran a la cota resultant del nou traçat proposat.

La línia de MT existent a l'àmbit té un suport metàl·lic a la traça del camí a realitzar. Es proposa la seva senyalització i protecció a l'espera que l'Ajuntament gestioni el seu desplaçament amb la Companyia Elèctrica.

Les canalitzacions soterrades d'aigua potable i gas natural que també travessen el vial proposat ho fan a una cota que no hauria d'interferir els treballs a desenvolupar.

4.- TERMINI D'EXECUCIÓ I GARANTIA.

El termini d'execució de les obres s'estableix en dos mesos i mig (2,5 mesos).

El contractista presentarà un pla d'obra en què s'ajustarà al termini d'execució previst. Els temps previstos per a cada activitat s'han d'estimar atenent els rendiments dels equipaments emprats per a la construcció i estalvi de temps mort.

El termini de garantia s'estableix en (1) any a partir de l'acabament de les obres.

5. CLASSIFICACIÓ DEL CONTRACTISTA.

D'acord amb el que s'estableix a l'article 77 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014, cal incloure un apartat, en el Plec de clàusules administratives de l'obra de referència, on es disposi que les empreses que desitgin optar a la licitació hauran d'estar classificades en els grups, subgrups i categories, aplicables en virtut del Reial decret 1098/2001, de 12 d'octubre modificat pel RD 773/2015, de 28 d'agost, el qual s'aprova el Reglament general de la Llei de contractes de les administracions públiques, classificacions que podran suplir la solvència sol·licitada en el seu cas. En funció del tipus d'obra, del pressupost de la mateixa i del termini d'execució previst, es dedueix la classificació requerida per al Contractista.

S'identifiquen els capítols que superen el 20% del pressupost. Es tracta del capítol d'enderrocs i moviments de terres, corresponent al Grup A: Moviments de terres i perforacions / Subgrup 2: Esplanacions, i el capítol paviments, corresponent al grup G Vials i pistes / Subgrup 6 obres vials sense qualificació específica.

Tenint en compte que el termini d'execució és inferior a un any, la quantia s'efectuarà amb el valor estimat de l'obra (pressupost d'execució per contracte sense iva). Amb les consideracions anteriors, la classificació del contractista serà:

- Grup A: Moviments de terres i perforacions
- Subgrup 2: Esplanacions
- Categoria 1: Valor inferior a 150.000€

- Grup G: Vials i pistes
- Subgrup 6: Obres vials sense qualificació específica
- Categoria 1: Valor inferior a 150.000€

6.- PRESSUPOST D'EXECUCIÓ PER CONTRACTE (PEC)

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL.....	71.903,22 €
13 % Despeses Generals SOBRE 71.903,22.....	9.347,42 €
6 % Benefici Industrial SOBRE 71.903,22.....	4.314,19 €
Subtotal	85.564,83 €
2 % Seguretat i Salut SOBRE 85.564,83.....	1.711,30 €
21 % IVA SOBRE 87.276,13.....	18.327,99 €
TOTAL PRESSUPOST PER CONTRACTE	105.604,12 €

Aquest pressupost d'execució per contracte puja a
CENT CINC MIL SIS-CENTS QUATRE EUROS AMB DOTZE CÈNTIMS

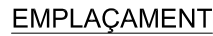
Reus 20 de febrer 2020

L'Enginyer Industrial



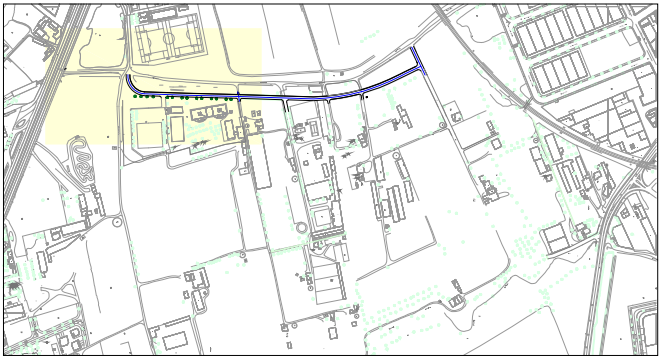
Alfred Lerga Ramos

7.- PLÀNOLS.



SITUACIÓ

 AJUNTAMENT DE REUS Enginyeria	Ref.	PROJECTE	AUTOR DEL PROJECTE	DATA	ESCALES	NOM DEL PLANOL:	PLANOL NÚM.
	Arxiu	OBERTURA I PAVIMENTACIÓ DEL CAMÍ DE LA FRANCESA	 Alfred Lerga Ramos	GENER 2020		SITUACIÓ I EMPLAÇAMENT	FULL 1 DE 1



AJUNTAMENT DE REUS
Enginyeria

Ref.
Arxlu

PROJECTE
OBERTURA I PAVIMENTACIÓ DEL CAMÍ DE LA FRANCESA

AUTOR DEL PROJECTE
Alfred Lerga Ramos

ALF

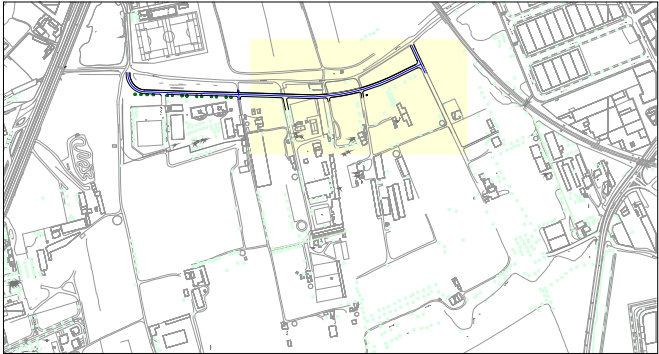
DATA
GENER 2020

ESCALES
1:1000

NOM DEL PLANOL:

TOPOGRÀFIC 1

PLANOL NÚM. 2
FULL 1 DE 3



AJUNTAMENT DE REUS
Enginyeria

Ref.
Arxíu

PROJECTE
OBERTURA I PAVIMENTACIÓ DEL CAMÍ DE LA FRANCESA

AUTOR DEL PROJECTE
Alfred Lergo Ramos

ALFR

DATA
GENER 2020

ESCALES
1:1000

NOM DEL PLANOL:

TOPOGRÀFIC 2

PLANOL NÚM. 3
FULL 2 DE 3



AJUNTAMENT DE REUS
Enginyeria

Ref.
Arxiu

PROJECTE
OBERTURA I PAVIMENTACIÓ DEL CAMÍ DE LA FRANCESA

AUTOR DEL PROJECTE
Alfred Lergo Ramos

ALF

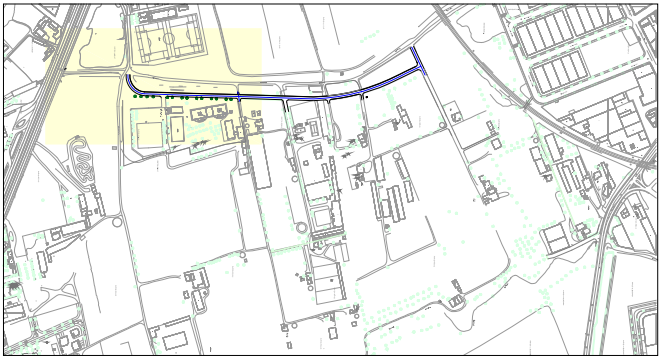
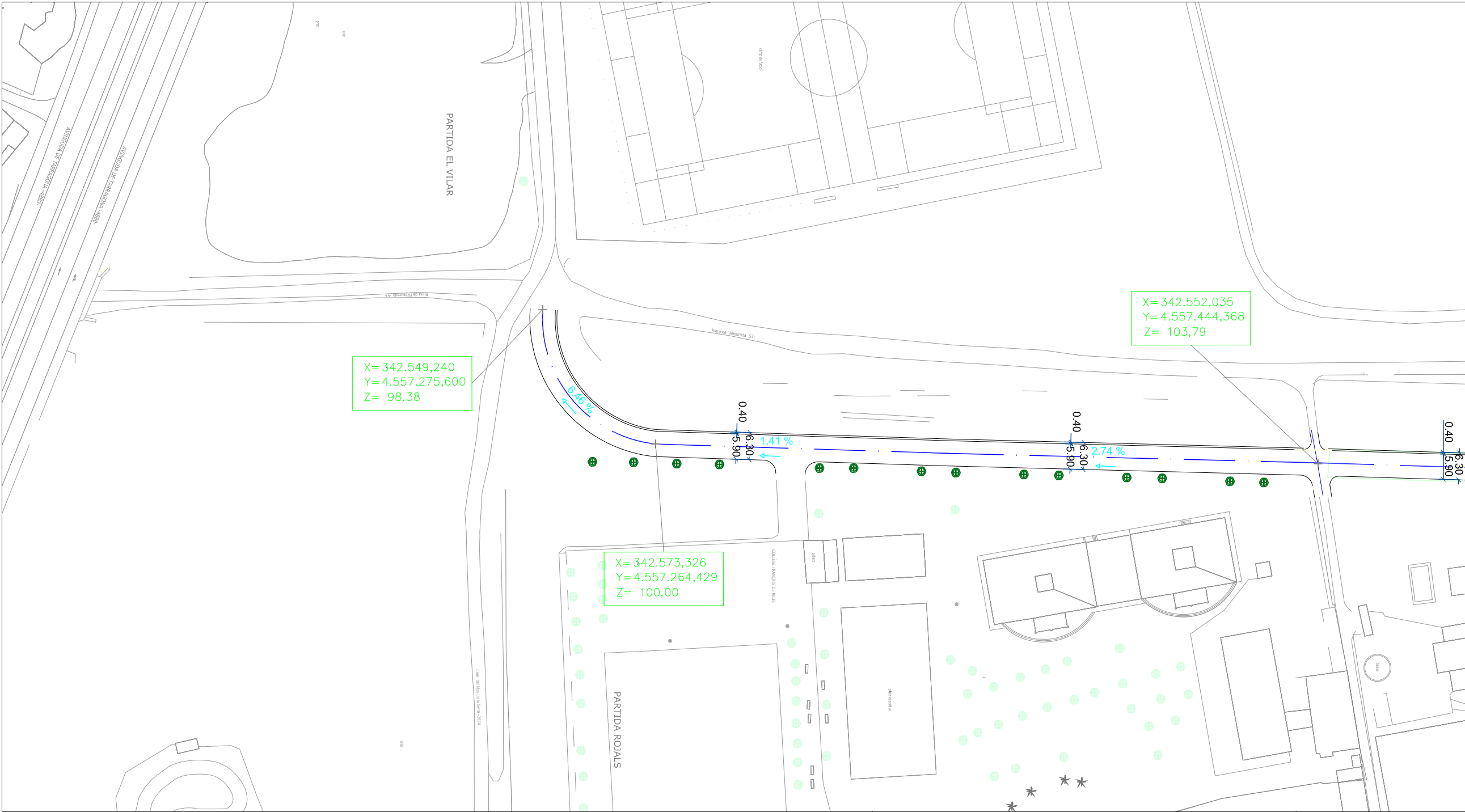
DATA
GENER 2020

ESCALES
1:2000

NOM DEL PLANOL:

PARCEL·LARI

PLANOL NÚM. 3
FULL 3 DE 3



AJUNTAMENT DE REUS
Enginyeria

Ref.
Arxíu

PROJECTE
OBERTURA I PAVIMENTACIÓ DEL CAMÍ DE LA FRANCESA

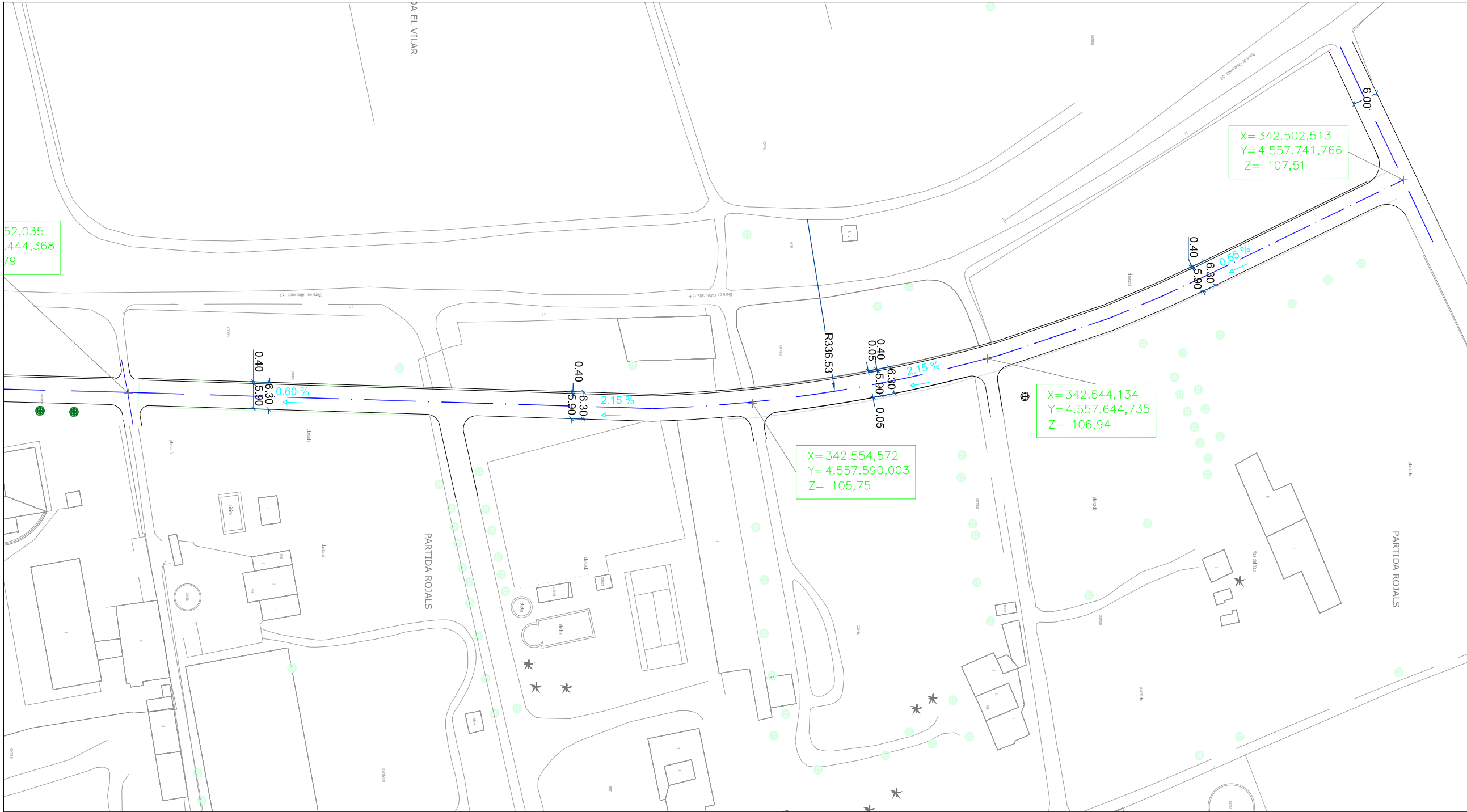
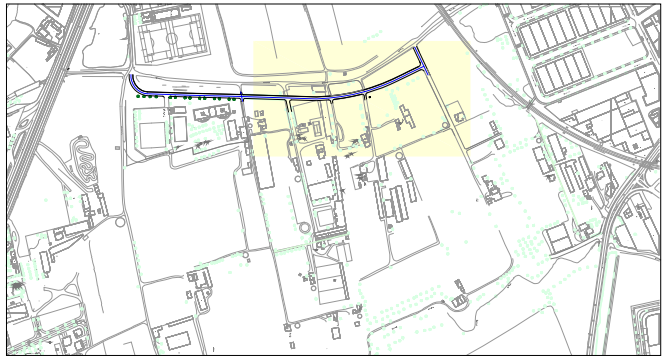
AUTOR DEL PROJECTE
Alfred Lerga Ramos

DATA
GENER 2020

ESCALES
1:1000

NOM DEL PLANOL:
DEFINICIÓ GEOMÈTRICA

PLANOL NÚM. **3**
FULL 1 DE 2



AJUNTAMENT DE REUS
Enginyeria

Ref.
Arxíu

PROJECTE

OBERTURA I PAVIMENTACIÓ DEL CAMÍ DE LA FRANCESA

AUTOR DEL PROJECTE

Alfred Lerga Ramos

ALFR

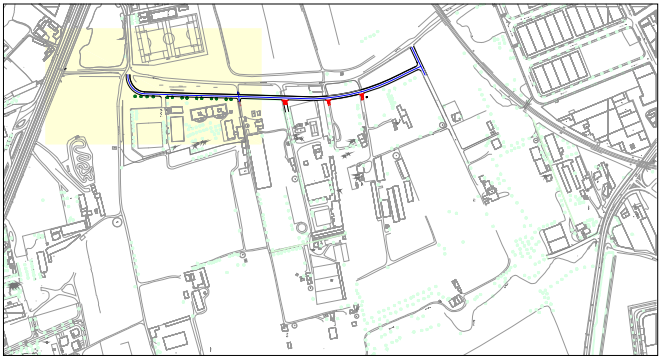
DATA
GENER 2020

ESCALES
1:1000

NOM DEL PLANOL:

DEFINICIÓ GEOMÈTRICA

PLANOL NÚM.
3
FULL 2 DE 2



SIMBOLOGIA

- PAVIMENT DE TOT-U
- CANAL DE FORMIGÓ



AJUNTAMENT DE REUS
Enginyeria

Ref.
Arxíu

PROJECTE
OBERTURA I PAVIMENTACIÓ DEL CAMÍ DE LA FRANCESA

AUTOR DEL PROJECTE
Alfred Lerga Ramos

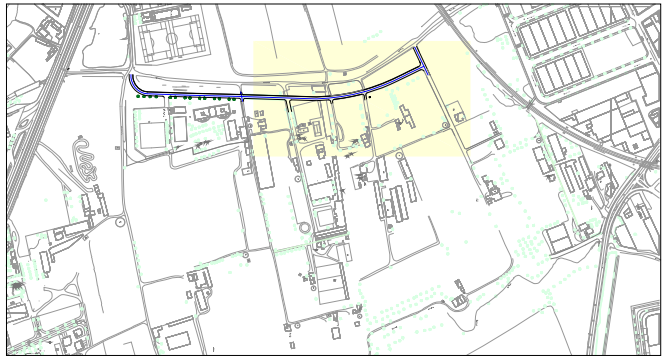
DATA
GENER 2020

ESCALES
1:1500

NOM DEL PLANOL:

PAVIMENTS 1

PLANOL NÚM. 4
FULL 1 DE 2



SIMBOLOGIA

- PAVIMENT DE TOT-U
- CANAL DE FORMIGÓ



AJUNTAMENT DE REUS
Enginyeria

Ref.
Arxíu

PROJECTE
OBERTURA I PAVIMENTACIÓ DEL CAMÍ DE LA FRANCESA

AUTOR DEL PROJECTE
Alfred Lerga Ramos

ALFR

DATA
GENER 2020

ESCALES
1:1000

NOM DEL PLANOL:

PAVIMENTS 2

PLANOL NÚM. 4
FULL 2 DE 2