

ORDENANÇA FISCAL NÚM. 4

REGULADORA DE L' IMPOST SOBRE VEHICLES DE TRACCIÓ MECÀNICA

Article 1r. Fonament

Fent ús de les facultats que concedeixen els articles 133.2 i 142 de la Constitució, i per l'article 106 de la Llei 7/85, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, i d'acord amb allò que disposen els articles 15 a 19 del Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel que s'aprova el text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, l'Impost sobre vehicles de tracció mecànica s'ha de regir per la present Ordenança fiscal, les normes de la qual s'atenen a allò que preveuen els articles 92 al 99 de l'esmentat Reial decret legislatiu 2/2004.

Article 2n. Naturalesa i fet imposable

1.- L'Impost sobre vehicles de tracció mecànica és un tribut directe que grava la titularitat dels vehicles d'aquesta naturalesa, aptes per a circular per les vies públiques, qualsevol quina sigui llur classe i categoria.

2.- S'ha de considerar vehicle apte per a la circulació el que hagi estat matriculat en els registres públics corresponents i mentre no s'hagi donat de baixa. A l'efecte d'aquest impost, també s'han de considerar aptes els vehicles proveïts de permisos temporals i matrícula turística.

3.- No estan subjectes a aquest impost:

- a) Els vehicles que, havent estat donats de baixa en els registres per antiguitat del seu model, puguin ser autoritzats per a circular, excepcionalment, amb ocasió d'exhibicions, certàmens o carreres limitades als d'aquesta naturalesa.
- b) Els remolcs i semiremolcs arrossegats per vehicles de tracció mecànica, la càrrega útil dels quals no sigui superior a 750 Kg.

Article 3r. Exempcions

1.- Estan exempts de l'Impost:

- a) Els vehicles oficials de l'Estat, comunitats autònomes i entitats locals, adscrits a la defensa nacional o a la seguretat ciutadana.
- b) Els vehicles de representacions diplomàtiques, oficines consulars, agents diplomàtics i funcionaris consulars de carrera acreditats a Espanya, que siguin súbdits dels països respectius, externament identificats i a condició de reciprocitat amb llur extensió i grau.



Així mateix, els vehicles dels organismes internacionals amb seu o oficina a Espanya, i de llurs funcionaris o membres amb estatut diplomàtic.

c) Els vehicles respecte als quals així es derivi d'allò que es disposi als Tractats o Convenis Internacionals.

☞ Les ambulàncies i d'altres vehicles directament destinats a l'assistència sanitària o al trasllat de ferits o malalts.

e) Els vehicles per a persones amb mobilitat reduïda, la tara dels quals no sigui superior a 350 kg, i que, per construcció, no puguin arribar en pla a una velocitat superior a 45 km/h, projectats i construïts especialment, (i no simplement adaptats), per a l'ús de persones amb alguna disfunció o incapacitat física.

Tanmateix, estan exempts els vehicles matriculats a nom de minusvàlids, per al seu ús exclusiu, aplicant-se l'exempció, mentre es mantinguin aquestes circumstàncies, tant als vehicles conduïts per persones amb discapacitat, com als destinats al seu transport.

Les exempcions previstes en els dos paràgrafs anteriors no seran aplicables als subjectes passius beneficiaris de les mateixes per més d'un vehicle simultàniament.

Als efectes del que disposa aquesta lletra, es consideraran persones amb discapacitat aquelles que tinguin aquesta condició legal en grau igual o superior al 33 per 100.

f) Els autobusos, microbusos i demés vehicles destinats o adscrits al servei de transport públic urbà, sempre que tinguin una capacitat que excedeixi de nou places, inclosa la del conductor.

g) Els tractors, remolcs, semiremolcs i maquinària proveïts de la cartilla d'inspecció agrícola.

2.- Per poder gaudir de les exempcions a què es refereixen les lletres e) i g) de l'apartat 1 del present article, els interessats n'han d'instar la seva concessió indicant les característiques del vehicle, la seva matrícula i la causa del benefici. Declarada l'exempció per l'Administració municipal, s'expedirà un document que n'acrediti la seva concessió.

En relació amb l'exempció prevista en el paràgraf segon de la lletra e) de l'apartat 1 anterior, l'interessat haurà d'adjuntar a més a la seva sol·licitud, la documentació acreditativa de la discapacitat emès per l'òrgan competent i justificar el destí del vehicle.

Les exempcions sol·licitades amb posterioritat al meritatge de l'impost, respecte de liquidacions que ja han estat lliurades i encara no han adquirit fermesa en el



moment de la sol·licitud, produiran efectes en el mateix exercici en què s'hagin acomplert els requisits establerts per a tenir-hi dret quan es merita l'impost.

Article 4t. Subjecte passiu

Són subjectes passius d'aquest Impost les persones físiques o jurídiques i les entitats a què es refereix l'article 35.4 de la Llei general tributària, a nom de les quals consti el vehicle en el permís de circulació.

Article 5è. Quota

1.- Les quotes de l'Impost són les fixades al quadre de tarifes de l'article 95.1 del Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel que s'aprova el text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, incrementades per l'aplicació sobre les mateixes del coeficient que, per a cada classe de vehicle, a continuació es detalla:

A) Turismes	
De menys de 8 HP fiscals.....	Coeficient 1,85
De 8 HP a més de 20 HP fiscals.....	Coeficient 1,99
B) Autobusos	Coeficient 1,99
C) Camions.....	Coeficient 1,99
D) Tractors.....	Coeficient 1,99
E) Remolcs i semiremolcs	Coeficient 1,99
F) Ciclomotors.....	Coeficient 1,85
G) Motocicletes	
Fins a 125 cc.....	Coeficient 1,85
De més de 125 cc fins a 250 cc.....	Coeficient 1,99

Aquests coeficients s'aplicaran tot i que les tarifes bàsiques es modifiquin per Llei de Pressupostos de l'Estat.

2.- De conformitat amb el que es determina en el punt anterior, el quadre de tarifes aplicable en aquest municipi és el següent:

A) Turismes	
De menys de 8 HP	23,20 €
De 8 HP a 11,99 HP fiscals.....	67,80 €
De 12 HP fins a 15,99 HP fiscals.....	143,00 €
De 16 HP fins a 19,99 HP fiscals.....	178,20 €
De 20 o més de 20 HP fiscals.....	222,80 €
B) Autobusos	
De menys de 21 places.....	165,60 €
De 21 a 50 places.....	236,00 €
De més de 50 places	295,00 €



c) Camions

De menys de 1.000 Kg de càrrega útil.....	84,00 €
De 1.000 a 2.999 kg de càrrega útil.....	165,60 €
De més de 2.999 a 9.999 Kg de càrrega útil.....	236,00 €
De més de 9.999 Kg de càrrega útil.....	295,00 €

D) Tractors

De menys de 16 HP fiscals.....	35,00 €
De 16 a 25 HP fiscals.....	55,20 €
De més de 25 HP fiscals.....	165,60 €

E) Remolcs i semiremolcs arrossegats per vehicles de tracció mecànica

De menys de 1.000 Kg i més de 750 Kg de càrrega útil.....	35,00 €
De 1.000 a 2999 kg de càrrega útil.....	55,20 €
De més de 2.999 kg de càrrega útil.....	165,60 €

F) D'altres vehicles

Ciclomotors.....	8,00 €
Motocicletes fins a 125 cc.	8,00 €
Motocicletes de més de 125 cc. Fins a 250 cc.	15,00 €
Motocicletes de més de 250 cc. Fins a 500 cc.	30,00 €
Motocicletes de més de 500 cc. Fins a 1.000 cc.....	60,20 €
Motocicletes de més de 1.000 cc.	120,40 €

3.- Per a l'aplicació de les tarifes assenyalades, cal remetre's al que disposa el Codi de circulació, Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel què s'aprova el text articulat de la Llei sobre tràfic, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, i normativa posterior, que el modifica o que el desenvolupa, vigents, sobre el concepte de les diverses classes de vehicles i tenir en compte, a més a més, el següent:

a) S'ha d'entendre per vehicle mixt, l'automòbil especialment dispostat per al transport, simultani o no, de mercaderies i persones fins a un màxim de nou, inclòs el conductor, i en el que es pugui substituir eventualment la càrrega, parcialment o total, per persones mitjançant l'addició de seients. Aquests vehicles han de tributar com a turisme, segons llur potència fiscal, llevat dels següents casos:

I.- Si el vehicle estigués habilitat per al transport de més de nou persones, el conductor inclòs, ha de tributar com a autobús.

II.- Si el vehicle estigués autoritzat per transportat més de 525 Kg de càrrega útil, ha de tributar com a camió.

b) Els motocarros han de tenir la consideració, a l'efecte d'aquest Impost, de motocicletes i, per tant, han de tributar per la capacitat de llur cilindrada.



- c) Pel que fa als vehicles articulats, han de tributar simultàniament i separada, el que porti la potència d'arrossegament i els remolcs i semiremolcs arrossegats.
- d) Pel que fa als remolcs i semiremolcs que, per llur capacitat, estiguin obligats a ésser matriculats, s'han de considerar com a aptes per a la circulació, des del moment en què s'hagi lliurat la certificació corresponent per la Delegació d'Indústria o, si s'escau, quan realment estiguin en circulació.
- e) Les màquines autopropulsades que puguin circular per les vies públiques sense ser transportades o arrossegades per altres vehicles de tracció mecànica, han de tributar per les tarifes corresponents als tractors.

Article 6è. Bonificacions sobre la quota

Per a poder gaudir d'alguna de les bonificacions que a continuació es detallen, cal que el subjecte passiu en sol·liciti la seva concessió per escrit, acompanyant la documentació acreditativa de les condicions necessàries per a acollir-se a la bonificació que es demani.

Les bonificacions tindran efectes a partir de la data de la concessió, i en tot cas, d'acord amb els imports, durada i condicions que s'estableixin a la resolució de la concessió.

1.- Els vehicles històrics als quals fa referència l'art. 1 del Reglament de Vehicles Històrics, aprovat per Reial Decret 1247/1995, de 14 de juliol o aquells que tinguin una antiguitat mínima de vint-i-cinc anys, comptats a partir de la data de la seva fabricació, gaudiran d'una bonificació del 100 per cent de la quota de l'impost. Si no es coneix la data de fabricació, es prendrà com a tal la data de la primera matriculació, o, en el seu defecte, la data en què es va deixar de fabricar el corresponent model.

Per a poder gaudir d'aquesta bonificació, els interessats n'han d'instar la seva concessió indicant el tipus de vehicle, la matrícula i la causa del benefici, acompanyant, en el cas de vehicles històrics, el certificat de catalogació com a tal, emès per l'òrgan competent de la Generalitat de Catalunya, i respecte als vehicles amb una antiguitat mínima de 25 anys, caldrà acreditar la data de fabricació acompanyant la targeta d'inspecció tècnica del mateix. Declarada aquesta, per l'Administració municipal, s'ha d'expedir un document que n'acrediti la concessió.

A aquells vehicles als que la Prefectura de Trànsit els doni la matrícula de vehicle històric, se'ls hi aplicarà automàticament la bonificació del 100 per cent de la quota, amb independència de que ho sol·liciti o no l'interessat.

2.- Els vehicles que consumeixin combustibles GLP, flexifuel, GNL o GNC, o amb tecnologia de tipus híbrida –gasolina/elèctric o dièsel/elèctric-, gaudiran d'una bonificació del 75 per cent de la quota de l'impost durant el primer exercici i del 65 per cent per als següents exercicis. Per a gaudir d'aquesta bonificació, els interessats



han d'acompanyar a l'escrit de sol·licitud, fotocòpia de la documentació tècnica del vehicle.

3.- Els vehicles elèctrics, gaudiran d'una bonificació del 75 per cent de la quota de l'Impost. Per a gaudir d'aquesta bonificació, els interessats han d'acompanyar a l'escrit de sol·licitud, fotocòpia de la documentació tècnica del vehicle.

4.- Els turismes de fins a 11,99 HP, a la documentació tècnica dels quals hi consti l'emissió de CO2 en les quantitats explicitades en aquest apartat, gaudiran de la bonificació que es detalla a continuació, de la quota corresponent a l'exercici de la seva matriculació:

- emissions per sota o igual a 120 gr./km.....50%
- emissions superiors a 120 gr./km. i fins a 130 gr./km30%

Aquesta bonificació s'aplicarà de manera automàtica en el moment d'autoliquidar l'impost, tot adjuntant a la mateixa fotocòpia de la documentació tècnica del turisme.

Article 7è. Període impositiu i acreditament

1.- El període impositiu coincideix amb l'any natural, llevat en el cas de primera adquisició dels vehicles. En aquest cas el període impositiu començarà el dia en què es produeixi l'adquisició esmentada.

2.- L'impost s'acredita el primer dia del període impositiu.

3.- L'import de la quota de l'Impost s'ha de prorratejar per trimestres naturals, en els casos de primera adquisició, baixa definitiva del vehicle o temporal per sostracció o robament, des del moment en què es produeixi la referida alta o baixa en el Registre de Vehicles de la Prefectura de Trànsit.

Article 8è. Normes de gestió

1.- En el cas de primeres adquisicions d'un vehicle, o quan se'ls reforma de manera que se n'alteri la classificació, a l'efecte d'aquest Impost, els subjectes passius han de presentar a l'oficina gestora corresponent, i en el termini de trenta dies a comptar a partir de la data de l'adquisició o reforma, la declaració per aquest Impost segons el model aprovat per l'Ajuntament. S'hi ha d'adjuntar la documentació acreditativa de la compra o modificació, el certificat de les característiques tècniques i el Document Nacional d'Identitat o el Codi d'Identificació Fiscal del subjecte passiu.

2.- L'oficina gestora ha de practicar la liquidació corresponent, que ha de ser notificada individualment als interessats, amb la indicació del termini d'ingrés i dels recursos procedents.



3.- En cas de vehicles ja matriculats o declarats aptes per a la circulació, la recaptació de les corresponents quotes s'ha de realitzar mitjançant el sistema de padró anual, en el qual han de figurar tots els vehicles subjectes a l'Impost que es trobin inscrits en el registre públic corresponent, a nom de persones o entitats domiciliades en aquest terme municipal.

4.- El padró o matrícula de l'Impost, s'ha d'exposar al públic durant el termini assenyalat en el Reglament general de recaptació, perquè els legítims interessats el puguin examinar i, si s'escau, formular les reclamacions oportunes. L'exposició al públic s'ha d'anunciar en el Butlletí Oficial de la Província i ha de produir els efectes de notificació de la liquidació a cadascun dels subjectes passius.

5.- Correspon a l'Ajuntament la gestió, liquidació, inspecció i recaptació, i també la revisió dels actes dictats en via de gestió tributària per aquest impost, de tots aquells vehicles, el permís de circulació dels quals estigui domiciliat en el terme municipal.

6.- Els que sol·licitin davant la Prefectura Provincial de Trànsit la matriculació o la certificació d'aptitud per circular d'un vehicle, hauran d'acreditar prèviament el pagament de l'impost.

7.- Els titulars dels vehicles, quan comuniquin a la Prefectura Provincial de Trànsit la reforma dels mateixos, sempre que se n'alteri la classificació a efectes d'aquest Impost, així com també en els casos de transferència, de canvi de domicili que consti en el permís de circulació del vehicle, o de baixa dels esmentats vehicles, hauran d'acreditar prèviament, davant l'esmentada Prefectura Provincial, el pagament de l'últim rebut presentat al cobrament de l'Impost. S'exceptua de la referida obligació d'acreditació, el supòsit de baixes definitives de vehicles amb quinze o més anys d'antiguitat.

Article 9è. Prorrateig de quotes

Quan el període impositiu que correspongui liquidar sigui inferior a l'any natural, per la data d'alta o de baixa del vehicle, les quotes es prorratejaran per trimestres, d'acord amb el següent procediment.

1.- En les altes per primera adquisició del vehicle, la quota es calcularà proporcionalment al número de trimestres naturals que restin per a finalitzar l'any, incloent el de la data d'adquisició. Les quotes derivades d'altes de vehicles que estiguin donats de baixa temporal, es calcularan com si es tractés d'una alta per primera adquisició.

2.- En les baixes definitives o temporals per sostracció o robament del vehicle, el prorrateig de la quota es farà en base a la informació de la Prefectura de Trànsit, acreditativa de la baixa del vehicle. La quota es calcularà proporcionalment al



número de trimestres naturals vençuts, incloent el de la data en que es produeixi la baixa.

El prorrateig es podrà fer d'ofici o a petició del subjecte passiu, i comportarà l'adequació del cens de l'impost, i l'ajust de les quotes de les corresponents liquidacions, ja estiguin pendents d'ingressar o ingressades.

El tràmit a seguir, en el cas de liquidacions pendents d'ingressar, consistirà en donar de baixa la liquidació i lliurar-ne una de nova per l'import que correspongui, sempre que la data de la baixa del vehicle sigui anterior a la d'aprovació de la liquidació, en cas contrari, caldrà ingressar la liquidació i procedir a la devolució parcial de la quota ingressada, com a devolució d'ingressos, llevat el cas en què durant el període voluntari de pagament, a petició de l'interessat i per economia de gestió, es pugui realitzar el cobrament donant de baixa la liquidació i lliurant-la de nou degudament prorratejada.

El tràmit a seguir en el cas de liquidacions ingressades, serà el corresponent a la devolució d'ingressos indeguts o devolució d'ingressos en compliment d'un procediment de gestió tributària, segons la data de baixa sigui anterior o no a la d'aprovació de la liquidació.

Article 10è. Infraccions i sancions

Pel que fa a la qualificació d'infraccions tributàries, i també de les sancions que corresponguin en cada cas, s'ha d'actuar d'acord amb allò que disposen els articles del Títol IV de la Llei 58/2003, general tributària i altra normativa aplicable.

Disposició final

La present Ordenança entrarà en vigor el dia que es publiqui al Butlletí Oficial de la Província i es començarà a aplicar a partir del dia 1 de gener de 2013. Pel que fa a la vigència, restarà en vigor fins que sigui expressament modificada o derogada.

D I L I G È N C I A.- Per a fer constar que la modificació de la present Ordenança, que consta de 10 articles i una disposició final, va ser aprovada definitivament pel Ple de l'Ajuntament en sessió del dia 30 de novembre de 2012 i publicada en el BOP núm. 285 el posterior dia 12 de desembre de 2012.

